

OBJEKT LZS JMK

00_Technická zpráva

SO.04 – Vnější kanalizace

DSP+DUR

Investor:	LETIŠTĚ BRNO a.s. Letiště Brno – Tuřany 904/1 Tuřany, 627 00 Brno IČO: 262 37 920
------------------	---

Vypracoval:	RotaGroup, a.s. Na Nivách 956/2 141 00 Praha 4 IČO: 279 67 344
--------------------	--



Autorizoval:	Ing. Josef Brejcha: ČKAIT 0102178
---------------------	--

Stupeň PD:	DSP+DUR
-------------------	----------------

Datum:	04/2020
---------------	----------------

OBSAH

A.	ÚVOD	3
B.	Úvodní údaje	4
B.1.	Identifikační údaje.....	4
B.1.1.	Údaje o stavbě	4
B.1.2.	Údaje o žadateli	4
B.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
C.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
	Závěr	7

A. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh objektu LZS JMK, která bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance LZS, úprava zpevněných ploch spojená s výstavbou a napojení na stávající technickou infrastrukturu. Návrh nového objektu bude v provedení kontejnerové sestavy. Výstavba bude prováděna v blízkosti Letiště Brno v katastrálním území Tuřany [612171].

Tato část dokumentace řeší provedení SO.04 – Vnější kanalizace.

B. ÚVODNÍ ÚDAJE

B.1. Identifikační údaje

B.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Objekt LZS JMK**

Místo stavby : k.ú. Tuřany [612171] – parcelní čísla viz výkres C.02 Situace katastrální

Předmět PD : Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je návrh objektu LZS JMK, která bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance LZS, úprava zpevněných ploch spojená s výstavbou a napojení na stávající technickou infrastrukturu. Výstavba bude prováděna v blízkosti Letiště Brno v katastrálním území Tuřany [612171].

Tato část dokumentace řeší provedení SO.04 – Vnější kanalizace.

B.1.2. Údaje o žadateli

Firma : **Letiště Brno a.s.**

IČO : 262 37 920

Sídlo firmy : Letiště Brno – Tuřany 904/1, Tuřany 627 00 Brno

B.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

RotaGroup a.s.

Na Nivách 956/2

141 00 Praha 4

Číslo bankovního účtu: 211704980/0300

IČ: 279 67 344, DIČ: CZ279 67 344

Kontaktní osoba inženýrská činnost: Ing. Josef Brejcha, tel. 773 463 657,

Kontaktní osoba projektová část: Ing. Jiří Jirků, tel. 777 773 491

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Architektonické řešení

Tato část projektové dokumentace řeší odvod splaškové vody z navrhovaného objektu SO.01 – Objekt LZS k nově navržené bezodtokové betonové jímce.

Návrh napojení na stávající technickou infrastrukturu nijak nenaruší krajinný ráz.

Stavba neleží v památkové zóně, ani na ní bezprostředně nenavazuje.

b) Dispoziční řešení

Vnější kanalizace je vedena ze severovýchodní části navrhovaného objektu LZS k nově navržené vyvážecí bezodtokové jímce v blízkosti navrhovaného objektu. Délka rozvodu vnější kanalizace je 6,6 m.

Navrhovaná vnější vedení kanalizace a nově navržená betonová jímka jsou umístěné na pozemcích investora. Parcelní čísla a přesné umístění a rozsah jsou patrné z výkresu 01 – Situace.

c) Technické a konstrukční řešení

Přípojka splaškové kanalizace

Splašková voda vzniká ze sociálního zázemí objektu. Splašková kanalizační přípojka o délce 6,6 m a bude napojena do vyvážecí bezodtoké betonové kruhové jímky o objemu cca 4 m³. Tato jímka je navržena na vyvážení cca jednou za 10 dní.

Dotčená ochranná pásma a území

Pro výstavbu inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.

V projektu jsou zakresleny všechny dostupné podzemní investice jednotlivých správců na základě poskytnutých podkladů. Dodavatel stavby je povinen zajistit si před zahájením stavby přesné vytyčení všech podzemních investic od příslušných správců.

Rozvody kanalizace

Veškerý rozvod bude z plastového potrubí umístěného v zemi. Potrubí bude uloženo v nezámrzné hloubce a bude řádně obsypáno pískem a zásyp bude zhuťněn po vrstvách.

Zkouška kanalizace

Před uvedením kanalizace do provozu se provede technická prohlídka a zkouška vodotěsnosti a plynotěsnosti.

Materiál kanalizace a uložení

Kanalizační stoky splaškové vody jsou z PP potrubí DN 200 (např. Wavin X-Stream).

Navržený materiál – PP, je vhodný pro kanalizaci pro odvádění splaškových vod. Provedení kanalizačních potrubí včetně objektů (šachty) musí zaručovat vodotěsnost celé kanalizace. Veškeré ukládané inženýrské sítě musí být prováděny tak, aby byly možné jejich provedení pod hladinou podzemní vody, dále musí splňovat zejména vodotěsnost celého systému proti vniknutí HPV.

Potrubí bude ukládáno do výkopu, který bude pažen od výšky 1,5 m (případně i dříve dle druhu zeminy). Uloží se na štěrkopískový podsyp a po vyrovnaní sklonu se v celé ploše obsype štěrkopískem. Další zásyp bude proveden z vytěžené zeminy a bude hutněný po vrstvách. Minimální hloubka uložení, vodorovné a svislé křížení jednotlivých sítí musí být v souladu s ČSN 73 6005.

ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit podzemní inž. sítě a práce v jejich blízkosti provádět podle pokynů správců.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Dokumentace pro stavební řízení je zjednodušená forma projektové dokumentace, jejímž primárním účelem je specifikace obecných požadavků na výstavbu. Veškeré podrobnosti, konkrétní technické řešení, včetně dimenzování a veškerých detailů, jsou až součástí obsahu dokumentace pro provádění stavby. V tomto stupni je proveden pouze hrubý návrh, a tudíž zpracovatel této projektové dokumentace nepřebírá jakékoli záruky a odpovědnost za případné škody, vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než k jakým je určena.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.