Smlouva o dílo
Diagnostika mostů pro zpracování PD pro část 15: Most přes místní komunikaci v Dobšicích

---

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 709 32 581
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně sp. zn. Pr. 287
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

a

ZHOTOVITEL

Mostní vývoj, s.r.o.

sídlem Bohuslava Martinů 758/137, 602 00 Brno IČO: 26282097
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně sp. zn. C 41420
zastoupena [redacted]

spolu uzavírají smlouvu dle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění (dále jen „občanský zákoník"):

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Diagnostika mostů potřebná pro zpracování projektové dokumentace na jejich rekonstrukci v požadovaném rozsahu - viz. příloha č. 2 ZD. Předmětem plnění je provedení diagnostik na jednotlivé mosty - viz příloha č. 3 této smlouvy (soupis staveb). Součástí nabídky je i zajištění vstupu do kolejiště, je-li to nutné i výluky trati.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provádět průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací na základě oprávnění vydaného Ministerstvem dopravy, odborem pozemních komunikací a územního plánu.
3. Při zpracování diagnostického průzkumu se bude postupovat dle příslušných norem a předpisů, zejména pak dle TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK.
4. Osobou, která bude odpovídat za provedený diagnostický průzkum je [redacted] Kopie oprávnění k výkonu diagnostického průzkumu je přílohou č. 1 této smlouvy.
5. Kontaktní osobou objednatele je [redacted]

II. PROVÁDĚNÍ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU

1. Předmět diagnostiky:
   provedení diagnostického průzkumu na výše uvedeném mostu.
2. Zhotovitel je povinen:
   a) bezodkladně informovat objednatele o veškerých významných skutečnostech souvisejících s plněním předmětu smlouvy;
   b) při zjištění mimořádné události ohrožující bezpečnost provozu či zdraví nebo majetek třetích osob zhotovitel bezodkladně uvědomí objednatele o nutnosti provedení neodkladného opatření, včetně návrhu opatření k odstranění mimořádné události;
   c) projednat koncept zprávy o provedených průzkumech a návrhy opatření před zpracováním konečné verze s objednatelem.
3. Výstupem z provedených diagnostických průzkumů, který zpracuje zhotovitel, bude:
   a) zpráva o provedeném diagnostickém průzkumu;
   b) fotodokumentace;
   c) doklady zhotovitele.

Výstupy budou předány na základě písemného protokolu.

4. Originál závěrečné zprávy bude předán objednateli 1x v tištěné podobě, podepsaný oprávněnou osobou, + 2x elektronicky na CD.
5. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost.
6. Termíny plnění:
   a) Předání konceptu výstupu z diagnostického průzkumu **do 30. 09. 2020.**
   b) Objednatel se ke konceptům vyjádří nejpozději do 10 pracovních dnů od předání.
   c) Předání výstupu z diagnostického průzkumu **do 31. 10. 2020.**

III. ODMĚNA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Odměna za diagnostický průzkum:

   Cena celkem bez DPH **298 100,00 Kč**

2. Odměna zahrnuje veškeré náklady zhotovitele a cenové vlivy v době plnění.
3. Odměna bude uhrazena na základě jedné faktury vystavené zhotovitelem po odevzdání originálu závěrečné zprávy.
4. Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu.
5. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu, lhůta splatnosti faktury bude 30 dní od doručení objednateli. Zhotovitel je povinen vystavit fakturu na sídlo objednatele a doručit elektronicky na adresu [redacted]
6. Objednatel je do data splatnosti oprávněn vrátit fakturu vykazující vady. Zhotovitel je povinen na adresu dle odst. 5. tohoto článku předložit fakturu novou či opravenou.
7. Zálohové platby se nesjednávají.
8. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
9. Zhotovitel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č.235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

IV. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

1. Zhotovitel je povinen naplňovat tuto smlouvu v souladu s objednatelovými zájmy. Zhotovitel se zavazuje uskutečnit činnost dle této smlouvy svědomitě s odbornou a poměrnou péčí.
2. Zhotovitele prohlašuje, že má uzavřenu nebo se zavazuje po podpisu této smlouvy uzavřít pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti dle této smlouvy.
3. Zhotoviteli vznikají povinnosti z vad, které má plnění v okamžiku protokolárního předání výstupů dle čl. II. odst. 3. a odst. 4. této smlouvy.

V. ZÁVAZKY Z VAD A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Objednatel je oprávněn uplatňovat smluvní pokutu:
   a. v případě prodlení s plněním ve výši 0,1% z celkové odměny za každý den prodlení;
   b. až do výše 5.000,- Kč za každé porušení povinností vyplývajících z ustanovení v čl. II. odst. 2. této smlouvy.
2. Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.
3. Smluvní pokuty jsou splatné na základě písemné výzvy se splatností 14 dnů.
4. Případný nárok na náhradu škody není zaplacením smluvní pokuty dotčen.

VI. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. K ukončení právního vztahu, založeného touto smlouvou, může během jeho trvání dojít kdykoli na základě písemné dohody obou smluvních stran.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
   a. zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou;
   b. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka;
   c. je-li zjištěno, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje;
   d. zhotovitel je v prodlení s plněním svých závazků o více než 10 kalendářních dnů.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:

a. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka;
b. prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 60 dnů.

4. Odstoupení od smlouvy se stane účinným, jakmile bude písemný projev o něm doručen druhé smluvní straně. Smluvní strany se dohodly na formě osobního předání proti podpisu nebo doporučeného dopisu.

VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se pořizuje ve 2 vyhotoveních s právní silou originálu, přičemž objednatel i zhotovitel obdrží po jednom vyhotovení.
2. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Pro případ pochybností se má za to, že písemnost byla doručena třetí den po jejím předání držiteli poštovní licence.
3. Měnit a doplňovat tuto smlouvu lze pouze písemnými dodatky, jež podepíší obě smluvní strany.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn.
6. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
7. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv dle odst. 8. tohoto článku.
8. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Zveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: ...
9. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ust. §1921, §1978, § 2595, § 2611 občanského zákoníku.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
    příloha č. 1 – kopie oprávnění k výkonu diagnostického průzkumu pozemních komunikací;
    příloha č. 2 – kalkulace ceny prací diagnostického průzkumu;
    příloha č. 3 – soupis staveb.

V Brně, dne 1.7.2020

[redacted]

Mostní vývoj, s.r.o.

V Brně, dne 09-07-2020

[redacted]

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

[redacted]

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 97/2016-120-TN/5

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1, 678/2008-910-IPK/1, 980/2010-910-IPK/1 a 1/2013-120-TN/1 Ministerstvo dopravy - Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 355/2016

pro

[redacted]

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 22. 3. 2021

V Praze dne 8. dubna 2016

[redacted]

Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA
Bohuslava Martinů 137 602 00 Brno; kanc./pošta: Matzenauerova 9, 602 00 Brno
e-mail: mostni.vyvoj.brno@seznam.cz; mob: 77 55 66 300

Stanovení ceny prací nutných k provedení Základního diagnostického průzkumu (DG) s orientačním chemickým vyšetřením betonu, návrhem způsobu opravy a zapravením otvorů po odebraných jádrových vývrtech a sondách pro:

most ev. č. 412-004 přes MK na sil.II/412 v obci Dobšice

var.1

č.	Druh práce (množství x sazba)		NÁKLADY
1	**Přípravné práce, zajištění podkladů:**		
1.3	Jednání, kalkulace, administr.: 15(h) x 550(Kč/h)=	8250,00	
	Celkem pol.1	8250,00	**8250,00**
2	**Diagnostický průzkum:**		
2.1	**Příprava, řízení a vyhodnoc.průzkumu a zkoušek:**		
2.1.1	Vizuální prohlídka včetně foto v terénu (dle délky přemostění viz tab.): 85,82(m) ≅	16900,00	

2 ÷ 5 m	6740,00	18 ÷ 30 m	11730,00
5 ÷ 10 m	8100,00	30 ÷ 50 m	14220,00
10 ÷ 18 m	9440,00	50 ÷ 90 m	16900,00
více než 90 m a propustky individuální kalkulací			

2 ÷ 5 m	10110,00	18 ÷ 30 m	18820,00
5 ÷ 10 m	12150,00	30 ÷ 50 m	21350,00
10 ÷ 18 m	14150,00	50 ÷ 90 m	25370,00

2.1.2	Sestavení záznamu, vyhodnocení zkoušek, zhotovení fotodokum. s komentářem a návrhem na řešení stavu objektu (dle délky přemostění viz tab.): 85,82(m) ≅	25370,00	
	Celkem pol.2.1	42270,00	**42270,00**
2.2	**Pevnost betonu tvrdoměrem dle ČSN 73 1373:**		

Počet měř.míst dle ČSN 73 2011 a 12 504-2:

dříky opěr	8ks	UP MP	0ks
UP opěr	0ks	NK, nosníky	16ks
křídla	4ks	podélné spáry	16ks
dříky MP	8ks	NK, dobetonávky	0ks

	Celkem zkoušených míst: 52ks x 250(Kč/ks)	13000,00	
	Celkem pol.2.2	13000,00	**13000,00**
2.3	**Upřesnění pevnosti betonu jádrovými vývrty:**		
2.3.1	Odběr vzorků délky **350 mm !!!** ø 100 mm (z jednoho vývrtu CHRL+NAS+PEV) nebo délky 125 mm ø 50 mm, dle ČSN viz výše:		
	- základní cena odběru vzorku: 2180(Kč/vývrt)		

dříky opěr	2ks	UP MP	2ks
UP opěr	2ks	NK, nosníky	4ks
křídla	2ks	podélné spáry	0ks
dříky MP	2ks	NK, dobetonávky	0ks

	Celkem zkoušených míst: 14ks x 2180	30520,00	
	- Vodorovné vývrty či práce z lešení +30%: 0,30 x 2180(Kč/vývrt) x 14(vývrtů)	9156,00	
	- zaprav. otv. po vývrtech vodorovných (450Kč/ks): 450(Kč/vývrt) x 19(vývrtů)	8550,00	
2.3.2	Stanovení válcové a krychelné pevnosti, koncování vývrtů, sádrování, rozdrcení vzorků v lisu: 1970(Kč/vývrt) x 14(vývrtů)	27580,00	
2.3.3	Vyhodnocení zkoušek na 4 a více vzorcích: 1300(Kč/vývrt) x 14(vývrtů)	18200,00	

2.3.4 Zpracování zprávy o laboratorních zkouškách:

2290(Kč/laborat.zprávu/3 vz.)	x	5(počet)	=	11450,00
Celkem pol.2.3				105456,00

105456,00

2.4 Pevnost povrchových vrstev betonu v tahu (přídržnost):

Počet zkušebních míst:

dříky opěr	2ks	UP MP	0ks
UP opěr	2ks	NK, nosníky	2ks
křídla	1ks	podélné spáry	0ks
dříky MP	0ks	NK, dobetonávky	0ks

Celkem zkoušených míst:	7ks	x	1900(Kč/ks)=	13300,00
Celkem pol.2.4				13300,00

13300,00

2.5 Chemické vyšetření:

2.5.1 Zjištění ztráty pasiv. vlast. betonu ("karbonatizace") fenolft. testem na vývrtech nebo závrtech.:

Počet zkušebních míst:

dříky opěr	0ks	UP MP	2ks
UP opěr	2ks	NK, nosníky	6ks
křídla	0ks	podélné spáry	8ks
dříky MP	0ks	NK, dobetonávky	0ks

Celkem zkoušených míst:	18ks	x	320(Kč/ks)	5760,00

2.5.3 Odolnost betonu vůči CHRL (odběr v pol.2.3.1.):

- zkoušky na válcích ø150 mm **(ø100 mm)**:

4520(Kč/mst)	x	5(míst)	=	22600,00

2.5.4 Nasákavost.

Počet zkušebních míst:

dříky opěr	2ks	UP MP	2ks
UP opěr	2ks	NK, nosníky	4ks
křídla	2ks	podélné spáry	0ks
dříky MP	2ks	NK, dobetonávky	0ks

- odběr a zapravení místa (v místech vrtů pro pevnos

2390(Kč/mst)	x	0(míst)	=	0,00

- zkoušení:

800(Kč/mst)	x	14(míst)	=	11200,00
Celkem pol.2.5				39560,00

39560,00

2.6 Zjištění druhu, množství, polohy a stavu výztuže:

předpínací

NK, nosníky	5ks		0ks
Celkem zkoušených průřezů:			5ks

2.6.1 Elektromagnetickou indukční metodou:

- zkoušení a zákres u staveb jednoduchých.:

1100(Kč/průř.)	x	5(průř.)	=	5500,00

2.6.3 Mechanické porušení částí průřezů bez zapravení:

1060(Kč/průř.)	x	5(průř.)	=	5300,00

2.6.4 Zapravení porušených průřezů:

1060(Kč/průř.)	x	5(průř.)	=	5300,00
Celkem pol.2.6				16100,00

16100,00

2.9 Tloušťka a složení konstr.

- sonda vrtaná ve vozovce: 2(ks)

2.9.1 Měření, zakreslení a popis:

690(Kč/sondu)	x	2(sond)	=	1380,00

2.9.2 Vrtaná sonda dvojitá ve voz. a most. ø56+ø100 mm standardně délky do 300 mm pro vodotěs. zapravení:

3000(Kč/sondu)	x	2(sond)	=	6000,00

2.9.3 Vodotěsné zapravení otvoru po sondě:

2460(Kč/sondu)	x	2(sond)	=	4920,00
Celkem pol.2.9				12300,00

12300,00

3	**Zpřístupnění konstrukce**, dopr. značení, pozn.4], 5]:							
3.1.A	**Lešení lehké pracovní** půdorysu 0,8 x 2,5 m:							
3.1.1	Nájem lešení do výšky: 5 m na 4 dnů.							
	1050(Kč/den)	x	4(dnů)				4200,00	
3.1.2	Stavba a přest. lešení na rovn. a pevn. terénu v suchu:							
	820(Kč/přestavbu)	x	8(přestaveb)			=	6560,00	
	Celkem pol.3.1.A						10760,00	**10760,00**
3.2	**Dopravní značení** (na překračující komunikaci):							
3.2.1	Dopravní přenosné značky:							
	8(ks)	x	1(dnů)	x	100(Kč/den)	=	800,00	
3.2.2	Dopravní kužely:							
	8(ks)	x	1(dnů)	x	28(Kč/den)	=	224,00	
3.2.3	Světelný blikající kužel:							
	2(ks)	x	1(dnů)	x	340(Kč/den)	=	680,00	
	Celkem pol.3.2						1704,00	**1704,00**
4	**Dopravné:**							
4.1	Technologické vozidlo:							
	2(směry)	x	70(km)	x	20(Kč/km)	=	2800,00	
4.2	Čas dělníků strávený na cestě:							
	3 x 2(směry)	x	1,00(h)	x	360(Kč/h)	=	2160,00	
4.3	Osobní vozidlo:							
	2(směry)	x	70(km)	x	10(Kč/km)	=	1400,00	
4.4	Čas technika(ů) strávený na cestě:							
	1 x 2(směry)	x	1,00(h)	x	550(Kč/h)	=	1100,00	
	Celkem pol.4						7460,00	**7460,00**
5	**Pomocné práce, práce v hodinové sazbě + atypické subd.:**							
5.1	Kontrola dutin NK:							
	8(dutin)	x	3500(Kč/dutina)			=	28000,00	
	Celkem pol.5						28000,00	**28000,00**
6	**Celkem diagnostický průzkum (bez DPH):**							298160,00
7	**Zaokrouhlení ceny** DG průzkumu na celé 100 Kč (bez DPH):							**298100,00**

Podklady: Ceník MV 2018, Ceník vrtacích prací MSV/OMO 1996,

Poznámky:

0] Hodinová sazba odborných profesí: 550 Kč/h, ostatních profesí:360 Kč/h.

1] V případě výskytu nesoudržného materiálu tloušťky větší než 200 mm pod pevnými vrstvami vozovky bude obnažen pevný povrch následující konstrukce ve větším rozsahu a vrt znovu zahájen na tomto povrchu. Celková délka vrtu bude změřena s přesností ±10 mm.

[redacted]

Brno, 20.05.2020 most 412-004 Dobšice var.1 Zpracoval [redacted]

Most ev.č. 412 - 004 přes místní komunikaci v obci Dobšice

Název položky	jednotka	sazba za jednotku v Kč bez DPH	počet jednotek	Cena celkem v Kč bez DPH
Přípravné práce a zajištěné podkladů	h	15,00	15,00	225,00
Příprava, řízení a vyhodnocení průzkumů a zkoušek				
Vizuální prohlídka včetně foto v terénu, výběr měřících míst	ks	16 900,00	1,00	16 900,00
Sestavení záznamů, vyhodnocení zkoušek, návrh řešení stavu	ks	25 370,00	1,00	25 370,00
Měření pevnosti betonu tvrdoměrem: opěry 8 ks, pilíře 8 ks, křídla 4 ks, NK - nosníky I-73 16 ks, podélné spáry 16 ks	ks	250,00	52,00	13 000,00
Upřesnění pevnosti betonu jádrovými vrty				
Odběr vzorků délka 250mm průměr 100mm nebo délka 125mm průměr 50 mm dle ČSN (vývrt): opěry 4 ks, křídla 2 ks, pilíře 4 ks, NK - nosníky I-73 4 ks	ks	4 400,00	14,00	61 600,00
Zapravení vývrtů po otvorech (vývrt)	ks	450,00	19,00	8 550,00
Stanovení válcové a krychelné pevnosti, koncování vývrtů, sádrování, rozdrcení vzorků v lisu (vývrt)	ks	1 970,00	14,00	27 580,00
Stanovení nasákavosti	ks	800,00	14,00	11 200,00
Odolnost vůči CHRL - jádrové vývrty: opěry 2 ks, křídla 1 ks, pilíře 2 ks	ks	4 520,00	5,00	22 600,00
Pevnost povrchových vrstev betonu v tahu (přídržnost): opěry 4 ks, křídla 1 ks, NK - nosníky I-73 2 ks	ks	1 900,00	7,00	13 300,00
Chemické vyšetření - zjištění ztráty pasiv. vlast. betonu (karbonatizace) - fenolftaleinový test: ÚP opěr 4 ks, nosníky 6 ks, podélné spáry 8 ks	ks	320,00	18,00	5 760,00
Zpracování zprávy o laboratorních zkouškách	ks	2 000,00	1,00	2 000,00
Zjištění druhu, množství, polohy a stavu výztuže - předpínací výztuž nosníků I-73, 5 průřezů z boku:				
Elektromagnetickou indukční metodou - zkoušení a zákres	ks	1 100,00	5,00	5 500,00
Sekaná sonda - 5 průřezů	ks	1 060,00	5,00	5 300,00
Zapravení porušených průřezů	ks	1 060,00	5,00	5 300,00
Prohlídka dutin NK	ks	3 500,00	8,00	28 000,00
Tloušťka a složení konstrukcí - skladba vozovky				
Vrtaná sonda v silnici a na mostě, včetně vodotěsného zapravení	ks	6 150,00	2,00	12 300,00
Zpřístupnění konstrukce - lehké pracovní lešení				
Nájem lešení	den	2 250,00	2,00	4 500,00
Stavba a přestavba lešení 8 přestaveb	ks	2 500,00	8,00	20 000,00
Dopravní značení				
Dopravní značení přenosné 8 ks	den	800,00	1,00	800,00
Dopravní kužely 8 ks	den	224,00	1,00	224,00
Světelný blikající kužel 2 ks	den	680,00	1,00	680,00
Dopravné	ks	7 411,00	1,00	7 411,00
Ostatní náklady (montážní plošina, pomocné práce apod.)	ks	0,00	1,00	0,00
		Cena celkem		298 100,00