

## **B. Průvodní zpráva**

### **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

#### **1.1 Poloha v obci**

Stavba se nachází v nezastavěné oblasti poblíž obce Výrovce.

#### **1.2 Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Obec Výrovce má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

#### **1.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Připravovaná stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Výrovce.

#### **1.4 Požadavky dotčených orgánů**

Dokumentace byla předložena správcům sítí. Vyjádření správců sítí jsou součástí přílohy E. Doklady.

#### **1.5 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba silnice III/39919 je součástí silniční sítě. Provoz silnice nevyžaduje napojení na sítě technického vybavení.

#### **1.6 Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry**

Sledovaná lokalita leží v soustavě Českého masivu

- krystalinikum a prevariské paleozoikum .
- pokryvné útvary a postvariské magmatity.

<i>Oblast:</i>	moravskoslezská oblast
<i>Region:</i>	brunovistulikum
<i>Jednotka:</i>	dyjský masiv
<i>Typ horniny:</i>	magmatit hlubinný
<i>Hornina:</i>	granit
<i>Popis:</i>	biotitický granit
<i>Minerální složení:</i>	biotit

<i>Textura:</i>	zbřidličnatělá
<i>Typ horniny:</i>	metamorfit
<i>Hornina:</i>	mylonit
<i>Popis:</i>	biotitický blastomylonit
<i>Minerální složení:</i>	biotit

<i>Oblast:</i>	kvartér
<i>Typ horniny:</i>	sediment nezpevněný
<i>Hornina:</i>	spraš, sprašová hlína
<i>Popis:</i>	spraš a sprašová hlína
<i>Minerální složení:</i>	křemen + příměsi + CaCO <sub>3</sub>
<i>Textura:</i>	celistvá
<i>Barva:</i>	okrová
<i>Geneze:</i>	eolická

### 1.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### 1.8 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Přístup je ze stávající silnice.

### 1.9 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Technologickou vodu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na stavenišť v cisternách. Místa odběru vody si zhotovitel zajistí v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s EON a.s.

## 2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBY

### 2.1 Funkce stavby a účel užívání

Dokumentace silnice III/39919 byla zpracována na základě smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Podkladem pro zpracování bylo vstupní jednání s pracovníky SÚS JMK oblast Znojmo z roku 2008.

Navrhovaná trasa silnice je ve shodě s technickými parametry odpovídajícími návrhovým parametrům kategorií a významu komunikace.

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku – silnice III/39919 je součástí systému silniční sítě Jihomoravského kraje.

## **2.2 Stavba trvalá nebo dočasná**

Jedná se stavbu trvalou.

## **2.3 Novostavba nebo změna stavby**

Zesílení krytu silnice III/39919 maximálně využívá stávající vedení silnice. Stavbu lze charakterizovat jako změnu stávající stavby.

## **2.4 Etapizace výstavby**

Silnice III/39919 tvoří jeden objekt.

Při realizaci se nepředpokládá rozdělení do etap.

# **3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

## **3.1 Základní údaje o kapacitě stavby**

Silnice III/39919 má v rekonstruovaném úseku šířku cca 5,00 m. Pro zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu v daném úseku je dostačující.

## **3.2 Celkové bilance nároků na energii**

Provoz silnice nevyžaduje spotřeby elektrické energie, tepla, ani jiných druhů energie. Na údržbu (zimní i letní) je vynakládána energie ve formě spotřebovaných pohonných hmot údržbových vozidel.

## **3.3 Celková spotřeba vody**

Provoz na silnici nevyžaduje spotřebu vody, pouze na údržbové práce vegetačních úprav a výsadby zeleně.

## **3.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Na silnici nejsou produkovány splaškové vody.

Rekonstrukcí silnice III/39919 nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod z jednotlivých povodí.

Nejvíce negativně působící škodlivinou na kvalitu povrchových vod z provozu na komunikacích jsou chloridové ionty z posypových preparátů používaných při zimní údržbě vozovek. Podíl chloridových iontů (Cl-) v posypové směsi činí cca 60%. Při

skrápění vozovky rozmrazovacím roztokem je účinnost podstatně vyšší a potřebné množství chloridů cca o 30% nižší než při posypu. V případě nadměrného zatížení vodotečí Cl- je nutno omezit zimní údržbu vozovky solemi a nahradit je inertním posypem.

### **3.5 Požadavky na kapacitu elektronického komunikačního zařízení**

Silnice nemá nárok na tyto kapacity.

### **3.6 Předpokládané zahájení stavby**

Investor stavby předpokládá zahájení stavby v roce 2009.

### **3.7 Předpokládaná lhůta výstavby**

Předpokládaná doba rekonstrukce Silnice III/39918 je 1 měsíc.

V Božicích, leden 2009

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík