

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/425 STAROVIČKY – RAKVICE – BŘECLAV, SO 106

1. Dle projektu mají být odstraněny kostky (jednořádek i dvojřádek), které oddělují zpevněnou a nezpevněnou krajnici. Kostky mají být odstraněny spolu s betonovou patkou, která zajistí zasahuje pod okraj vozovky (zpevněné krajni-ce). Projekt podle nás neřeší zapravení betonové patky. Může zadavatel prověřit, navrhnout řešení a zakomponovat jej do projektu?

Odpověď:

Je předpokládáno, že betonová patka nebude nijak výrazně nezasahovat do krytových vrstev a bude možné ji odstranit částečně odlomením a ponecháním přebytečné části betonu na místě. V opačném případě dojde k vyplnění prostoru po odstraněné patce hutněným asf. recyklátem (provedení nezpevněné krajnice).

2. Dle rozpočtu mají být vhodné odstraněné žulové kostky očištěny a odvezeny na skládku SÚS. Bude zadavatel požadovat i paletizaci kostek, nebo nějakou jinou manipulaci s kostkami na skládce? Kde přesně se nachází výše uvedená sklád-ka SÚS? Ptáme se důvodu nacenění dopravy.

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje paletování a ani jinou manipulaci s kostkami vyjma očištění, dovozu a vysypání na určené místo na skládku, která se nachází na středisku Břeclav (Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav)

3. Dle projektu má být pod dlažbou LK beton třídy C 12/15, v projektu je však třída C 25/30 XF3 (pol. 31). Může zadavatel upřesnit?

Odpověď:

Zadavatel požaduje dodržení třídy betonu dle soupisu prací: C 25/30 XF3

4. Nové zatrubnění sjezdů má být z korugovaných plastových trub DN 400. Může zadavatel definovat kruhovou tuhost (SN) požadovanou pro toto potrubí?

Odpověď:

Zadavatel požaduje minimální kruhovou tuhost SN 10.

5. Na řešený úsek se napojuje místní komunikace do obce Široký dvůr. V obci se nacházejí, kromě rodinných domů, stavebniny a další firmy. Po určitou dobu, při pokládce a tuhnutí asfaltových směsí, nebude možné toto napojení využít. Jeli-kož je to jediná příjezdová komunikace, dojde tak na krátký čas k odříznutí obce. V projektu tento stav není řešen, navíc chybí příloha organizace výstavby, která by měla řešit nastalou situaci po dopravní stránce. Je tento fakt projednán s obcí i firmami, kterých se dotkne? Existuje nějaké řešení, které není uvedeno v projektu?

Odpověď:

Na realizaci vjezdu nejsou vytvořena žádná zvláštní řešení, jelikož zadavateli nejsou doposud známy technologické a pracovní možnosti dodavatele (doposud nevybrán), aby bylo možno určit přesný časový rozsah délky omezení vjezdu do části Široký dvůr. Vybraný zhotovitel v dostatečném časovém předstihu, zajistí informování obyvatel a firem, za účelem zjištění vytíženosti napojení a možného případného omezení. Pokud nebude možno ze strany obyvatel a firem využití napojení omezit, bude toto realizováno po polovinách při zachování možnosti přístupu do obce Široký dvůr.

6. Po nahlédnutí do mapových podkladů jsme objevili, že na řešeném úseku je po stranách komunikace, kromě jednořádku a dvouřádku z kostek, i betonová přídlažba. Její odstranění však v rozpočtu chybí, můžete doplnit?

Odpověď:

Oceňte dle soupisu prací.

7. Frézování asfaltových vrstev – projekt uvažuje, že část asfaltového recyklátu se použije zpět do nezpevněných krajnic a zbylá část odvoz a likvidace je v režii zhotovitele. V položkách „poplatek za skládku“ vyfrézované asfaltové vrstvy nefigurují. Bylo provedeno vzorkování a zkoušení a následné zařazení do skupin ZAS dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.? Disponuje zadavatel protokolem s vyplněnými údaji o ZAS dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., příloha č.2?

Odpověď:

V položkách „poplatek za skládku“ vyfrézované asfaltové vrstvy nefigurují z důvodu určení, že likvidace je v režii zhotovitele, tj. veškeré náklady se skládkováním apod. jdou za zhotovitelem.

Zadavatel nechal provést vzorkování a zkoušení a následné zařazení do skupin ZAS dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se stanovením obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Dle provedeného stanovení odpovídá zařazení znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídě ZAS T1.

V Brně, dne 3.8.2020



Mgr. Martina Křivánková

Vedoucí právního oddělení