
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/425 STAROVIČKY – RAKVICE – BŘECLAV, SO 106

Dotaz k ZD č. 1:

Žádáme Vás o poskytnutí vysvětlení nebo doplnění zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky:

1. V technické zprávě se píše: „V rámci stavby je řešena i stavební úprava mostu ev. č. 425-018, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 203, v rámci silničního objektu SO 106 bude řešeno frézování asfaltových vrstev a od-stranění konstrukčních vrstev vozovky po závěrnou zídku mostu. V rámci mostního objektu bude vytvořen nový přechodový klín mostu a následně v rámci SO 106 nové vozovkové vrstvy vozovky silnice za závěrnými zídkami mostu. Vozovkové souvrství na mostě je řešeno v rámci mostního objektu SO203.“

Jakým způsobem bude řešena koordinace objektů SO 106 a SO 203, když oba objekty jsou vypsány jako samostatné zakázky? Byly již práce na SO 203 započaty? Dle výše uvedených informací bychom měli v rámci SO 106 odstranit všechny asfaltové i konstrukční vrstvy, což v soupisu prací k SO 106 není započítáno. Následně by měl zhotovitel SO 203 provést nový přechodový klín a poté opět v rámci SO 106 provést nové konstrukční a asfaltové vrstvy, což opět není započítáno v soupisu k SO 106. To znamená, že obě zakázky musí probíhat současně a stavební práce se musí zkoordinovat.

Bude umožněn průjezd staveništní dopravy po mostě v rámci rekonstrukce mostu? Jakým způsobem bude řešena uzavírka mostu?

Odpověď č. 1:

SO 203 není součástí zakázky a není v současné době ani řešena zakázkou jiného zhotovitele. V rámci této zakázky na mostu dojde pouze k odfrézování obrusné vrstvy vozovky v tl. 40mm a její následné položení opět v tl. 40mm, což je v soupisu prací započítáno. Průjezd jiné staveništní dopravy, ani uzavírka mostu není tedy řešena. Na mostě budou prováděny pouze práce zhotovitele této zakázky v rámci jeho DIO.

V Brně, dne 4.8.2020



Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení