

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu SO 901

Objízdné trasy

k projektové dokumentaci

III/4176 Práce průtah, II.etapa 2.stavba – PDPS,SP,IČ

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1	Název stavby:	1
1.2	Stavební objekt:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	2
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	3
3.2	Navrhované řešení.....	3
3.3	Technický popis	3
3.4	Související objekty	4
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	4
(6.)	ZÁVĚR.....	4

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název stavby: III/4176 Práce průtah, II.etapa – 2.stavba – PDPS,SP,IČ

1.2 Stavební objekt: SO 901 Objízdné trasy**(2.) VŠEOBECNÉ****2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracovává rekonstrukci silnice III/4176 v průtahu obce Prace od začátku ulice K Mohyle míru po konec obce, menší část se nachází mimo zástavbu (ve směru na Mohylu Míru). Projektová dokumentace zahrnuje obecně rekonstrukci vozovky komunikace III/4176 včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu). Dále pak zřízení nových parkovacích zálivů pro podélná stání a dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů (nové parkovací zálivy, chodníky a upravené vjezdy budou realizovány na náklady obce). V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (obnova a doplnění uličních vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Rekonstrukce silnice III/4176 si vyžádá v menší míře i úpravy stávajících inženýrských sítí či zřízení sítí nových (VO).

Začátek rekonstrukce silnice III/4176 je 4,3m před místem příčné spáry v křižovatce se silnicí II/417 (ulice Na návsi a Školní). Konec úpravy silnice III/4176 je pak na konci obce Prace (v místě s místními tabulemi „začátek a konec obce“) ve směru na Mohylu míru (Sokolnice či Újezd u Brna).

Rekonstrukce silnice III/4176 je zahrnuta ve dvou hlavních objektech a to: objektu SO 103 – Silnice III/4176, II.etapa a SO 103 - Kanalizace dešťová, II.etapa.

Obsahem předmětného objektu SO 901 jsou pak dopravní opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby.

2.2 Podklady a průzkumy

1. Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná firmou EUROtrace s.r.o. (09/2007)
2. Geodetické zaměření zpracované firmou Agroprojekt, s.r.o., Slavičkova 840/1b Brno
3. Diagnostika vozovky v Prace (průtah) vypracovaná firmou PavEx Consulting, s.r.o. (červen 2011)
4. Fotodokumentace celé trasy stavby
5. Územní rozhodnutí vydané Městským úřadem Šlapanice 4.2.2009
6. Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané 19.4.2011
7. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí
Kamerová zkouška dešťové kanalizace provedená firmou VAS Brno, divize technická (8/2007)

(3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná firmou EUROtrase s.r.o. (09/2007). Rozsah úpravy se snížil o napojení ulice Žlíbek, neboť je v současné době již realizována. Rozsah dopravních opatření zůstává stejný.

3.2 Navrhované řešení

Vzhledem ke stávajícím šířkovým možnostem komunikace v intravilánu (v zástavbě), zvolenému způsobu její rekonstrukce a realizaci objektu nové dešťové kanalizace uprostřed pravého jízdního pruhu vozovky, při kterém není možné vzhledem ke stávajícím nedostatečným šířkovým parametrům komunikace zachovat vedení místní veřejné dopravy ani v jednom jízdním pruhu, byla zvolena varianta realizace celé stavby za uzavřeného provozu (za úplného vyloučení dopravy tranzitní i místní) bez závislosti na postupu realizace jednotlivých úseků stavby. Tranzitní (dálková) doprava i místní doprava mezi obcemi bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy. Zajištění dopravní obslužnosti území autobusovou dopravou není nutné, protože po daném rekonstruovaném úseku pravidelná autobusová linková doprava není provozována.

V průběhu výstavby musí být zabezpečen průjezd Prace respektive dostupnost jeho části v okruhu uzavřené komunikace aspoň pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravy.

3.3 Technický popis

- Objízdná trasa tranzitní dopravy

Tuto trasu je možno využít pro oba směry a především pro příjezd k Mohyle míru.

Objízdná trasa je vedena po silnici II/417 a III/4183 přes obce Kobylnice a Sokolnice po křižovatku se silnicí II/418 a III/4176 ve směru na Újezd u Brna. Celková délka objízdné trasy je cca 5,8 km. Značky IS 11a (případně IP 22) a IS 11b (případně IS 11c) nebudou osazeny na jednom sloupku. Značky IS 11a a IP 22 budou osazeny v dostatečné vzdálenosti před křižovatkou. Následně budou osazeny značky IS 11b a IS 11c

- Provizorní dopravní značení v obci

V průběhu výstavby musí být zabezpečena dostupnost zástavby ulice K Mohyle míru aspoň pro dopravní obsluhu, vozidla záchranné služby, hasičského záchranného sboru, policie a místní dopravu. Pro dopravní obsluhu území lze využít místní komunikace v okolí stavby. Během stavby je nutné pro tyto účely provizorním dopravním značením upravit provoz především na ulici Žlíbek. V příloze 2 „Situace objízdných tras“ jsou zakresleny detaily řešící uzavírky v obci, konkrétně na ulicích Žlíbek a K Mohyle míru. Detail 1 představuje řešení krátkodobé uzavěry komunikace, která bude realizována při provádění finální úpravy povrchu asfaltového krytu v časovém horizontu cca 2dny. V ulici Žlíbek bude zaveden obousměrný provoz (obdobu řešení jako v detailu 3), ale pouze pro vozidla s povolením stavby. Detail 2 řeší částečnou uzavírku ulice K Mohyle Míru (od začátku úseku) s plným průjezdem ulice Žlíbek vyjma té části ulice, která ústí do staveniště. U zákazových značek B1 budou dodatkové tabulky s textem „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM STAVBY“. Detail 3 řeší částečnou uzavírku ulice K Mohyle Míru (po konec úseku) s obousměrným provozem na části úseku ulice Žlíbek.

Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu, který se v současnosti pohybuje převážně po stávajících chodnících na levé straně.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objížděk včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby bylo projednáno s Policií ČR DI Brno – venkov a bude dle tohoto návrhu realizováno (při stavbě).

3.4 Související objekty

SO 001 Příprava území

SO 103 Silnice III/4176 km, II.etapa

SO 112 Chodníky a parkovací zálivy, II.etapa

SO 301 Kanalizace dešťová, II.etapa

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Stavební úpravy na silnici III/4176 budou prováděny při úplném vyloučení tranzitní veřejné dopravy i místní (s vedením dopravy po objízděných trasách) a s případným vedením místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

(6.) ZÁVĚR

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení. Návrh předmětného objektu, rekonstrukce silnice III/4176 a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

V Brně, červenec 2011

Ing. František Kokorský