

AKCE

II/418 Otnice, most 418-008

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno





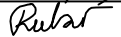


A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lull'.

H

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Karel ZIFČÁK					
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ					
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.		DATUM	06/2020
NÁZEV AKCE II/418 Otnice, most 418-008					FORMÁT	A4
					MĚŘÍTKO	-
					ÚČEL	PDPS
					ČÍS. ZAKÁZKY	19032
					ARCHIVNÍ ČÍS.	H4_PKP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK					ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H4

DOKUMENTACE
PDPS

II/418 Otnice, most 418-008

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/418 Otnice, most 418-008
Staničení:	LS km 9,371 SÚ km 1,019
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Karel Zifčák
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V intravilánu obce Otnice na silnici II/418 přes Bošovický potok.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v intravilánu obce Otnice na silnici II/418, v místě křížení Bošovickým potokem. Staveniště zabírá plochu cca 710 m².

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 418-008

Stávající most byl dle mostního listu postaven v roce 1945.

Most jsou založen pravděpodobně plošně. Spodní stavba je tvořena monolitickými opěrami a rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitická deska konstantní výšky 0,4 m. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes asfaltovou lepenku. Na obou stranách mostu jsou ŽB monolitické římsy. Zábradlí se skládá z ŽB sloupků a madla a z výplní z vodorovných ocelových trubek.

Vozovka na mostě je živičná. Na obou stranách mostu jsou osazeny dopravní značky s významem normální a výhradní zatížitelnosti 26/42 t a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí jsou osazeny značky Z4d a Z4e.

Na základě hlavní mostní prohlídky provedené v roce 2018 byly stanoveny tyto závady:

Stopy po zatékání vody na spodní stavbu skrz úložnou spáru. Vydrolené spárování a částečné rozpadení opevnění pod mostem. Degradovaný beton v podhledu NK. Lokálně odpadnutá krycí vrstva a korodující výztuž. Vozovka na mostě je značně převrstvená, lokálně s trhlinami. Degradovaný beton říms, místy trhlina, rostoucí vegetace. Díky převrstvené vozovce jsou římsy pod úrovní vozovky. Zábradlí je nenormové (nízké, vodorovná výplň, světlost mezi prvky výplně). Betonové prvky se rozpadají, ocelové trubky zcela prozelé.

Záměrem stavby je výměna příslušenství mostu a sanace nosní konstrukce a spodní stavby.

Stávající vozovka v upravovaném úseku bude odfrézována. Příslušenství mostu bude odstraněno. Nad stávající nosnou konstrukcí bude provedena spřažující deska proměnné tloušťky, která bude opatřena izolací z NAIP. V místě ukončení betonové desky, která má rozpětí cca 8,8 m bude proveden ŽB koncový příčník, který bude přetažen za rub opěry.

Bude provedena nová přechodová oblast z mezerovitého betonu. Rub opěr bude odvodněn drenáží DN 150, která bude vedena skrz stávající křídla na povodní straně mostu.

Spodní povrch nosné konstrukce a spodní stavba bude sanována. Budou provedeny nové chodníkové ŽB římsy, na které bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Dále bude v upravovaném úseku provedena nová konstrukce vozovky. Před a za římsami budou provedeny přechodové klíny ze zámkové dlažby, které budou ukončeny varovnými pásy š. 0,4 m.

Před mostem vlevo bude proveden nátok do skluzu, který je tvořen betonovými tvárnicemi š. 0,6 m, které jsou kaskádovitě zaústěny do koryta potoka. V korytě potoka bude provedeno nové zpevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 400/800 mm. Dno koryta bude urovnáno a vyčištěno.

Demontované svislé dopravní značení bude znovu osazeno.

V prostoru dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě.

Doprava bude vedena kyvadlově po polovině mostu. Provoz bude řízen pomocí světelné signalizace.

Potok prochází pod mostem šikmo. Běžná hloubka vody je cca 0,2 m. Koryto potoka bude před a za mostem vyčištěno.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou časových etapách.

Postupně bude provedeno:

ETAPA I:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozovky pravé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace,
- demontáž zábradlí, demolice ŽB říms,
- výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků,
- armování a betonáž příčníků a spřažené desky,
- izolace NK a spodní stavby, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže),
- sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka),
- betonáž říms, (vč. podkladního betonu říms u křídel),
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové mostní zábradlí se svislou výplní),
- přechodové klíny pravé říms, zpevnění kolem křídel,
- přestavění provizorního dopravního značení,

ETAPA II:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozovky pravé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace,
- demontáž zábradlí, demolice ŽB říms,
- výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků,
- armování a betonáž příčníků a spřažené desky,
- izolace NK a spodní stavby, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže),
- sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka),
- betonáž říms, (vč. podkladního betonu říms u křídel),

- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové mostní zábradlí se svislou výplní),
- přechodové klíny říms a zpevnění kolem křídel,
- nové zpevnění pod mostem a skluz,
- provedení terénních úprav,
- osazení dopravního značení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu,
- zrušení dopravního omezení.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- sanace
- po vybudování říms vč. zábradlí
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 6/2020

Ing. Karel Zifčák