

AKCE

II/418 Otnice, most 418-008

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lull'.

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|  |   |               |   |
|--|---|---------------|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT                             | Ing. Martin ŘEHULKA                       |               | <b>PRIS</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                          | Ing. Karel ZIFČÁK                         |               |   |
| VYPRACOVAL                                     | Ing. Karel ZIFČÁK                         |               |   |
| KONTROLOVAL                                    | Ing. Jiří ŠRUBAŘ                          |               |   |
| KRAJ JIHOMORAVSKÝ                              | INVESTOR SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k. | DATUM         | 06/2020   |
| NÁZEV AKCE<br><br>II/418 Otnice, most 418-008  |   | FORMÁT        | A4  |
|  |   | MĚŘÍTKO       | -   |
|  |   | ÚČEL          | PDPS  |
|  |   | ČÍS. ZAKÁZKY  | 19032   |
|  |   | ARCHIVNÍ ČÍS. | B_STZ.docx  |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><br>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA |   | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA<br><b>B</b>   |

## DOKUMENTACE

## PDPS

**II/418 Otnice, most 418-008****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

## OBSAH

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| <b>B.1</b> | <b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>   | <b>5</b> |
| a)         | charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území  | 5        |
| b)         | údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem  | 5        |
| c)         | údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,  | 5        |
| d)         | geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod   | 5        |
| e)         | výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.   | 5        |
| f)         | ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. | 6        |
| g)         | poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.  | 6        |
| h)         | vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území   | 6        |
| i)         | požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin  | 6        |
| j)         | požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  | 6        |
| k)         | územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,  | 7        |
| l)         | věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice   | 7        |
| m)         | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí  | 7        |
| n)         | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  | 7        |
| o)         | požadavky na monitoringy a sledování přetvoření   | 7        |
| p)         | možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu   | 7        |
| <b>B.2</b> | <b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>   | <b>7</b> |
| B.2.1      | základní charakteristika stavby a jejího užívání .....  | 7        |
| a)         | nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,  | 7        |
| b)         | účel užívání stavby   | 7        |
| c)         | trvalá nebo dočasná stavba  | 8        |
| d)         | informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem  | 8        |
| e)         | informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  | 8        |
| f)         | celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a   |          |

|  |           |
|--|-----------|
| zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.   | 8         |
| g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí   | 9         |
| h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů   | 9         |
| i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.  | 11        |
| j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy   | 11        |
| k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu                | 11        |
| l) orientační náklady stavby   | 12        |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....   | 12        |
| a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení   | 12        |
| b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení   | 12        |
| B.2.3 Celkové technické řešení.....  | 12        |
| a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření | 12        |
| b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima  | 12        |
| c) celková spotřeba vody   | 12        |
| d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem   | 13        |
| e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě  | 13        |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....   | 13        |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....  | 13        |
| <b>B.2.6 Základní charakteristika objektů.....</b>   | <b>13</b> |
| a) <b>popis stávajícího stavu</b>  | <b>13</b> |
| b) <b>popis navrženého řešení</b>  | <b>14</b> |
| B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů .....   | 15        |
| B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....  | 15        |
| a) Přístup na stavbu pro IZS   | 15        |
| b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  | 15        |
| c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva   | 16        |
| d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby  | 16        |
| e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany   | 16        |

|  |           |
|--|-----------|
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 16        |
| B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....   | 16        |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....   | 18        |
| a) ochrana před pronikáním radonu z podloží  | 18        |
| b) ochrana před bludnými proudy  | 18        |
| c) ochrana před technickou seismicitou   | 18        |
| d) ochrana před hlukem   | 18        |
| e) protipovodňová opatření   | 18        |
| f) ochrana před sesuvy půdy  | 18        |
| g) ochrana před vlivy poddolování  | 18        |
| h) ostatní negativní vlivy   | 19        |
| <b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>  | <b>19</b> |
| a) napojovací místa technické infrastruktury   | 19        |
| b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky  | 19        |
| <b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>   | <b>19</b> |
| a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  | 19        |
| b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu   | 19        |
| c) doprava v klidu   | 19        |
| d) pěší a cyklistické stezky   | 19        |
| <b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>   | <b>19</b> |
| a) terénní úpravy  | 19        |
| b) použité vegetační prvky   | 19        |
| c) biotechnická, protierozní opatření  | 20        |
| <b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>  | <b>20</b> |
| a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda  | 20        |
| b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině                                      | 20        |
| c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000   | 20        |
| d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem  | 20        |
| e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, | 20        |
| f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  | 21        |
| <b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>  | <b>21</b> |
| <b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>  | <b>21</b> |
| <b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>  | <b>21</b> |

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v intravilánu obce Otnice a převádí silnici II/418 přes Bošovický potok. Všechny dotčené pozemky jsou v KÚ Otnice [716570] a KÚ Lovičičky [687651].

Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U všech pozemků zůstane zachován způsob využití. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků a zřízení věcného břemena na.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Jedná se o stavbu malého rozsahu a pro provádění stavebních prací není tedy třeba žádné výjimečné mechanizace.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se o opravu bez zásahu do nosných konstrukcí. Cílem opravy je prodloužení životnosti mostu do doby kompletní náhrady mostu novým.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Jedná se o opravu mostu, který bude nadále sloužit svému účelu. Dle závazného stanoviska Městského úřadu Slavkov u Brna – Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí (č.j. SU/71961-19/ 3681-2019/Sed ze dne 11.09.2019) z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje, územně plánovací dokumentací, územně plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona je záměr přípustný.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru prací nebyl prováděn geologický průzkum ani nebyla zjišťována hydrogeologická data. Nedojde ke zmenšení průtočného profilu oproti stávajícímu stavu. Sanační vrstvy nahradí již odpadlé části betonu.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Závěry z HMP (ze dne 20.6.2018) – dle údajů BMS:

Spodní stavba a nosná konstrukce stávajícího mostu jsou klasifikovány ve stupni V – Špatný. Na mostě je dle HMP stanovena snížená zatížitelnost - normální  $V_n = 26$  t, výhradní  $V_r = 42$  t, výjimečná  $V_e = 232$  t.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází v ochranném pásmu několika sítí – viz Koordinační situační výkres.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba neleží v záplavovém území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Jedná se o opravu mostu bez zásahu do nosných konstrukcí.

Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se nemění ani se nemění způsob odvádění dešťových vod.

- i) **požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby se provedou sanační práce stávajících konstrukcí mostu. Vzhledem ke stavu konstrukcí se provede (po otryskání konstrukcí tlakovou vodou) sanační vrstva v různých tloušťkách dle potřeby a aktuálního stavu.

V rámci stavby bude provedena demolice následujících konstrukcí:

- odstranění zábradlí
- odbourání říms
- odstranění vozovkových vrstev
- odstranění mostní izolace
- odbourání vyrovnávacího betonu na nosné konstrukci

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v prostoru stavby – jedná se o křoviny. Nebude se provádět kácení stromů.

- j) **požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky v těsné blízkosti stavby. Při dokončovacích pracích budou všechny pozemky uvedeny do původního stavu.

Dočasným zábozem bude dotčen jeden pozemek ZPF (p.č. 5557). Pozemek bude, stejně jako ostatní pozemky přilehlé těsně ke konstrukci mostu, po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

- k) **územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- l) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba bude probíhat po polovinách s omezením provozu na jednosměrný, řízený světelnou signalizací.

Předpokládaný termín prací je v roce 2020 nebo 2021.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 16 týdnů.

- m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se provádí na pozemcích v k.ú. Otnice a Lovičičky. Vlastní most se nachází na pozemcích p.č. 5647 a 5663.

Dočasný zábor pro realizaci stavby zasahuje dále do pozemků p.č. 5552, 5553, 5554, 5555, 5557 a 5662.

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniká žádné nové ochranné pásmo.

- o) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

- p) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz odst. k).

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o opravu stávající stavby.

- b) **účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.



c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchýlná řešení.

e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou – jedná se o opravu mostu.

f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h. Provozní staničení 9,371.

Komunikace před a za mostem je kategorie S 6,5/50. Jedná se o most v intravilánu.

Parametry silničního napojení:

- výškový zakružovací oblouk o poloměru 800 m se sklonem tečen -0,4 % a 0,5 %.

- směrové řešení silnice se nemění, silnice je v místě mostu v levostranném sklonu 2,5 %, V předpolích je provedeno plynulé napojení na stávající příčný sklon komunikace.

Na obou stranách mostu se nachází chodníková římsa, na které bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní a výškou 1,1 m.

**Nové šířkové uspořádání na mostě:**

|             |             |
|-------------|-------------|
| Rozšíření   | 0,50 m      |
| Jízdní pruh | 2,75 m      |
| Jízdní pruh | 2,75 m      |
| Rozšíření   | 0,67-1,25 m |

Šířka komunikace na mostě: 6,67-7,25 m

Intenzita dopravy je dle sčítání dopravy z r. 2016 následující:

| Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-4548)         |           |     |    |     |    |     |     |    |    | ... význam zkratk |     |      |       |      |        |      |       |
|--|-----------|-----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-------------------|-----|------|-------|------|--------|------|-------|
| Roční průměr denních intenzit dopravy          |           | LN  | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR                | TRP | TV   | O     | M    | SV     |      |       |
| RPDI - všechny dny                             | voz/den   | 118 | 40 | 0   | 16 | 1   | 12  | 37 | 0  | 4                 | 0   | 228  | 1 228 | 20   | 1 476  |      |       |
|  |           | LN  | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR                | TRP | TV   | O     | M    | SV     |      |       |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 146 | 50 | 0   | 20 | 1   | 15  | 43 | 0  | 5                 | 0   | 280  | 1 298 | 19   | 1 597  |      |       |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 48  | 16 | 0   | 6  | 0   | 4   | 22 | 0  | 2                 | 0   | 98   | 1 054 | 23   | 1 175  |      |       |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     | TV   | SV    |      |        |      |       |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 31   | 198    |      |       |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 28   | 189    |      |       |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | TNV  |        |      |       |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 130  |        |      |       |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     | OA   | NA    | NS   | Celkem |      |       |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)             | voz/den   |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 990  | 183    | 10   | 1 183 |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)           | voz/den   |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 170  | 12     | 1    | 183   |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)             | voz/den   |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 88   | 20     | 1    | 109   |
| Emise  |           |     |    |     |    |     |     |    |    | OA                | LNA | TNA  | NS    | BUS  | Celkem |      |       |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy      | voz/h     |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     | 178  | 17    | 9    | 2      | 5    | 211   |
| Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy           |           |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     | alfa | beta  | gama | PS     |      |       |
| Koefficient nerovnoměrnosti dopravy            | -         |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       | 1.03 | 0.95   | 1.08 | 52.48 |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       |      | C      |      |       |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |     |    |     |    |     |     |    |    |                   |     |      |       |      | 172    |      |       |

V návrhu je počítáno s návrhovou výhledovou intenzitou dopravy (výhled 15 let) s koeficientem 1,2 pro osobní automobily a 1,24 pro nákladní automobily.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Na základě hlavní mostní prohlídky provedené v roce 2018 byly stanoveny tyto závady:

Stopy po zatékání vody na spodní stavbu skrz úložnou spáru. Vydrolené spárování a částečné rozpadení opevnění pod mostem. Degradovaný beton v podhledu NK. Lokálně odpadnutá krycí vrstva a korodující výztuž. Vozovka na mostě je značně převrstvená, lokálně s trhlinami. Degradovaný beton říms, místy trhliny, rostoucí vegetace. Díky převrstvené vozovce jsou římsy pod úrovní vozovky. Zábradlí je nenormové (nízké, vodorovná výplň, světlost mezi prvky výplně). Betonové prvky se rozpadají, ocelové trubky zcela prorezlé.

Stavební stav mostu (nosná konstrukce i spodní stavba) je určen jako V – Špatný, koeficient stavebního stavu  $a = 0,6$ . Hodnoty zatížitelnosti stanovené přepočtem  $V_n = 26$  t,  $V_r = 42$  t,  $V_e = 232$  t, maximální nápravový tlak 12,0 t.

Záměrem stavby je rekonstrukce mostu v podobě nového příslušenství mostu, vč. nové sprážené ŽB desky a celkové sanace nosné konstrukce a spodní stavby.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána vyjádřením vlastníků inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

**Plynovody**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce  
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

|   |       |
|---|-------|
| VTL plynovod do DN 100 včetně           | 15 m  |
| VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně | 20 m  |
| VTL plynovod nad DN 250                 | 40 m  |
| VVTL plynovod do DN 300 včetně          | 100 m |
| VVTL plynovod od DN 300 do DN 500       | 150 m |
| VVTL plynovod nad DN 500                | 200 m |

**Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

### **Komunikační vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### **Energetická zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

#### **• Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| - | napětí nad 1 kV do 35 kV včetně                          |                         |
|   | pro vodiče bez izolace                                   | 7 m od krajního vodiče  |
|   | pro vodiče s izolací základní                            | 2 m od krajního vodiče  |
|   | pro závěsná kabelová vedení                              | 1 m od krajního kabelu  |
| - | napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                        | 12 m od krajního vodiče |
| - | napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                       | 15 m od krajního vodiče |
| - | napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                       | 20 m od krajního vodiče |
| - | napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| - | u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| - | u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### **• Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### **• Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### **• Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

**Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

- **Les od kraje porostu**      50 m
- **Přírodní památky**      50 m

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady viz kapitulu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba proběhne ve dvou etapách:

**Etapa 1** – oprava pravé části mostu, silniční provoz veden po levé části mostu

**Etapa 2** – oprava levé části mostu, silniční provoz veden po pravé části mostu

Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Pro dokončovací práce (dokončení sanačních prací mimo veřejně využívaný prostor mostu, uvedení dotčených pozemků do původního stavu) je možno uvést celý most do provozu v režimu předčasného užívání.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž záchytného systému (zábradlí) na mostě a mostních křídlech.

### I) orientační náklady stavby

Pro potřeby zadání stavby byl v rámci dokumentace proveden podrobný soupis prací, který je součástí přílohy G – Soupis prací.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Otnice.

Jedná se o opravu mostu – nedochází ke změně původního prostorového řešení.

### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o opravu mostu – nedochází ke změně původního prostorového řešení.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Technické řešení návrhu přestavby mostu respektuje požadavky pro zachování provozu na silnici II/418 v místě mostu.

Rekonstrukce mostu proto bude probíhat ve dvou etapách.

Za tímto účelem je stavba členěna na následující stavební objekty:

**SO 182 Dopravně inženýrská opatření** řeší dopravní značení provizorní dopravní situace v průběhu navrhovaných 2 etap výstavby.

**SO 201 Most ev.č. 418-008** přes Bošovický potok v obci Otnice řeší rekonstrukci stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Dále viz B.2.1, f)

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

### c) celková spotřeba vody

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby. Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby.

**Souhrn produkovaných odpadů:**

| Druh odpadu       | Zatřídění (93/2016 Sb.) | Množství | Způsob nakládání   |
|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Beton             | 17 01 01                | 80,4 t   | skládka, recyklace |
| Zemina a kamenivo | 17 05 04                | 265,3 t  | skládka, recyklace |
| Asfaltový beton   | 17 03 02                | 191,3 t  | odkup zhotovitelem |

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Na mostě jsou navrženy chodníkové římsy a příčným sklonem chodníků 2,0 % a podélným sklonem 0,5 %. Před ani za mostem nenavazují žádné veřejné chodníky, proto není potřeba řešit bezbariérové užívání stavby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Na mostě navrženo ocelové mostní zábradlí. V místě stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení (středová souvislá čára V1a a vodící čáry V4).

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis stávajícího stavu**

Stávající most byl dle mostního listu postaven v roce 1945.

Most jsou založen pravděpodobně plošně. Spodní stavba je tvořena monolitickými opěrami a rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitická deska konstantní výšky 0,4 m. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes asfaltovou lepenku. Na obou stranách mostu jsou ŽB monolitické římsy.

Zábradlí se skládá z ŽB sloupků a madla a z výplní z vodorovných ocelových trubek.

Vozovka na mostě je živičná. Na obou stranách mostu jsou osazeny dopravní značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti 26/42 t a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí jsou osazeny značky Z4d a Z4e.

Na základě hlavní mostní prohlídky provedené v roce 2018 byly stanoveny tyto závady:

Stopy po zatékání vody na spodní stavbu skrz úložnou spáru. Vydrolené spárování a částečné rozpadení opevnění pod mostem. Degradovaný beton v podhledu NK. Lokálně odpadnutá krycí vrstva a korodující výztuž. Vozovka na mostě je značně převrstvená, lokálně s trhlinami. Degradovaný beton říms, místy trhliny, rostoucí vegetace. Díky převrstvené vozovce jsou římsy pod úrovní vozovky. Zábradlí je nenormové (nízké, vodorovná výplň, světlost mezi prvky výplně). Betonové prvky se rozpadají, ocelové trubky zcela prorezlé.

Stavební stav mostu (nosná konstrukce i spodní stavba) je určen jako V – Špatný, koeficient stavebního stavu  $a = 0,6$ . Hodnoty zatížitelnosti stanovené přepočtem  $V_n = 26$  t,  $V_r = 42$  t,  $V_e = 232$  t, maximální nápravový tlak 12,0 t.

## b) popis navrženého řešení

### Pozemní komunikace:

- **Silnice II/418**
  - › kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
    - silnice II. třídy, příčné uspořádání S 6,5/50
  - › parametry a zdůvodnění trasy
    - všechny parametry trasy zůstávají zachovány
  - › návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
    - do zemního tělesa se nezasahuje
    - druhotně bude použita odfrézovaná živice
    - zemina z výkopů za rubem opěr a materiál ze zaneseného koryta potoka budou odvezeny na řízenou skládku
  - › vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
    - pro návrh vozovkového souvrství a skladby souvrství v předpolích mostu bylo použito TP 170 a výsledky sčítání dopravy z r. 2016 (viz kapitolu B2.1.f), pro návrh vozovky na mostě ČSN 73 6242.

### Mostní objekty a zdi:

- **SO 201 – Most ev.č. 418-008**
  - › rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
    - rozpětí: ..... 8,82 m, kolmo 6,6 m
    - délka přemostění: ..... 8,32 m, kolmo 6,2 m
    - šířka mostu: ..... proměnná, 9,78-10,43 m
    - šířka průjezdního prostoru: ..... proměnná, min. 6,62 m
    - výška průjezdního prostoru: ..... neomezená
    - šířka průchozího prostoru: ..... 2x 1,25 m
    - výška průchozího prostoru: ..... neomezená
  - › základní technické řešení a vybavení

- stávající most je tvořen monolitickými opěrami se zavěšenými rovnoběžnými křídly z prostého betonu, nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou o jednom poli uložená na spodní stavbu přes lepenku. Bude nově provedena vyrovnávací vrstva na nosné konstrukci, izolace, římsy, vozovka a chodníky se zábradlími. Povrch spodní stavby a nosní konstrukce bude sanován.
- vybavení mostu tvoří ocelové mostní zábradlí se svislou výplní podél obou okrajů říms
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
  - stávající konstrukce mostu z monolitického betonu, založení plošné, nově vyměněna vyrovnávací vrstva na nosné konstrukci
- › postup a technologie výstavby
  - výstavba bude probíhat po polovinách se zachováním jednosměrného provozu vždy na druhé polovině mostu

#### **Odvodnění pozemní komunikace**

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
  - oproti stávajícímu stavu se nemění – odvodnění komunikace v délce úpravy je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.
  - před mostem na levé straně je povrchová voda svedena do skluzu, který je zaústěn do koryta potoka

#### **Vybavení pozemní komunikace**

- › záchytná bezpečnostní zařízení
  - podél komunikace jsou zvýšené obrubníky, okraje mostu jsou opatřeny mostním zábradlím se svislou výplní.
- › dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
  - v místě stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení (středová souvislá čára V1a a vodící čáry V4). Most bude opatřen tabulkami s evidenčním číslem.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Nejsou.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

#### **a) Přístup na stavbu pro IZS**

Po silnici II/418 z obou stran.

#### **b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Most je z nehořlavého materiálu, neřeší se.



c) **Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Neřeší se.

d) **Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Silnice II/418 je navržena po dobu výstavby průjezdná. Případně nutný zásah je možné provádět z obou stran mostu po celou dobu jeho výstavby.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v blízkosti zástavby (cca 45 m od obytné zástavby) je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Předpokládaná doba výstavby mostu jsou 4 měsíce.

Navržený způsob stavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Jedná se o stavbu v intravilánu v blízkosti obytných domů.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v

chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 6:00 do 7:00 hod,  
 $L_{Aeq,s} = 65$  dB v době od 7:00 do 21:00 hod,  
 $L_{Aeq,s} = 60$  dB v době od 21:00 do 22:00 hod,  
 $L_{Aeq,s} = 55$  dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu  $10\times$  za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu

naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhluchnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhluchnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

**Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.**

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

Vzhledem k charakteru – oprava stávajícího mostu – se neřeší.

### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

Vzhledem k charakteru – oprava stávajícího mostu – se neřeší.

### **d) ochrana před hlukem**

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

### **e) protipovodňová opatření**

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území i mimo koryto potoka.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijný plán.

### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Neřeší se.

### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

**h) ostatní negativní vlivy**

Nejsou.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Po mostě nebudou převáděny žádné inženýrské sítě. V pravé římse budou provedeny 2 ks rezervních chrániček DN 110.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Bezbariérové užívání v místě stavby se oproti stávajícímu stavu nemění. Na mostě vpravo i vlevo tvoří vodící linii ocelové mostní zábradlí.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/418.

Komunikace plynule navazuje na stávající šířkové uspořádání.

**c) doprava v klidu**

Není.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Přes most jsou převáděny oboustranné chodníky. S vyznačením pruhů pro cyklisty se neuvažuje. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje. Pozemky dotčené provozem stavby budou uvedeny do původního stavu.

**b) použité vegetační prvky**

Podél křídel bude odstraněna v nezbytné šířce (cca 0,5 m) a hloubce (cca 0,15 m) odstraněna svrchní (humózní) vrstva, která bude v rámci dokončovacích prací vrácena zpět a oseta.

c) **biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o opravu stávajícího mostu bez větších zásahů do okolí.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zajištěn skryvkou pruhu humózní vrstvy – viz odst. B.5.

b) **vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vzhledem k malému rozsahu prací nemá stavba významný vliv na přírodu a krajinu.

c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí ze dne 30.8.2019 (č.j. JMK 127028/2019) nemůže mít řešený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem**

Dle sdělení Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí ze dne 30.8.2019 (č.j. JMK 133976/2018) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není předmětem – v rámci záměru nebude umístováno ani používáno žádné zařízení typu stacionární technické jednotky.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma viz kap. B.2.1.f).

Ochranná a bezpečnostní pásma ani omezení podle jiných právních předpisů v rámci stavby nevznikají.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

Na mostě je navrženo záchytné zařízení dle platných normativních předpisů.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Uvedeno v samostatné příloze *H.3 Plán organizace výstavby* části **H Související dokumentace**.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Oproti stávajícímu stavu se vodohospodářské řešení nemění – komunikace je odvodněna uličními vpustmi do kanalizace.

V Brně, červen 2020

Ing. Karel Zifčák