

AKCE

II/418 Otnice, most 418-008

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno








A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lull'.

H

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

| | | | | |
|---|---------------------|---|---|-------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Karel ZIFČÁK |  | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Karel ZIFČÁK |  | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | | |
| KRAJ JIHOMORAVSKÝ | INVESTOR | SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k. | DATUM | 06/2020 |
| NÁZEV AKCE II/418 Otnice, most 418-008 | | | FORMÁT | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | ÚČEL | PDPS |
| | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 19032 |
| | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | H3_POV.docx |
| NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA H3 |

DOKUMENTACE
PDPS

II/418 Otnice, most 418-008

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------------------|---|
| Stavba: | II/418 Otnice, most 418-008 |
| Staničení: | LS km 9,371 SÚ km 1,019 |
| Objednatel dokumentace: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno |
| Zhotovitel dokumentace: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Karel Zifčák |
| Okres: | Vyškov |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Místo stavby: | V intravilánu obce Otnice na silnici II/418 přes Bošovický potok. |
| Souřadný systém: | S-JTSK, B.p.v. |

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Otnice na silnici II/418, v místě křížení Bošovickým potokem. Staveniště zabírá plochu cca 710 m².

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 418-008

Stávající most byl dle mostního listu postaven v roce 1945.

Most jsou založen pravděpodobně plošně. Spodní stavba je tvořena monolitickými opěrami a rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitická deska konstantní výšky 0,4 m. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena přes asfaltovou lepenku. Na obou stranách mostu jsou ŽB monolitické římsy. Zábradlí se skládá z ŽB sloupků a madla a z výplní z vodorovných ocelových trubek.

Vozovka na mostě je živičná. Na obou stranách mostu jsou osazeny dopravní značky s významem normální a výhradní zatížitelnosti 26/42 t a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí jsou osazeny značky Z4d a Z4e.

Na základě hlavní mostní prohlídky provedené v roce 2018 byly stanoveny tyto závady:

Stopy po zatékání vody na spodní stavbu skrz úložnou spáru. Vydrolené spárování a částečné rozpadení opevnění pod mostem. Degradovaný beton v podhledu NK. Lokálně odpadnutá krycí

vrstva a korodující výztuž. Vozovka na mostě je značně převrstvená, lokálně s trhlinami. Degradovaný beton říms, místy trhliny, rostoucí vegetace. Díky převrstvené vozovce jsou římsy pod úrovní vozovky. Zábradlí je nenormové (nízké, vodorovná výplň, světlost mezi prvky výplně). Betonové prvky se rozpadají, ocelové trubky zcela prorezlé.

Záměrem stavby je výměna příslušenství mostu a sanace nosní konstrukce a spodní stavby.

Stávající vozovka v upravovaném úseku bude odfrézována. Příslušenství mostu bude odstraněno. Nad stávající nosnou konstrukcí bude provedena spřažující deska proměnné tloušťky, která bude opatřena izolací z NAIP. V místě ukončení betonové desky, která má rozpětí cca 8,8 m bude proveden ŽB koncový příčník, který bude přetažen za rub opěry.

Bude provedena nová přechodová oblast z mezerovitěho betonu. Rub opěr bude odvodněn drenáží DN 150, která bude vedena skrz stávající křídla na povodní straně mostu.

Spodní povrch nosné konstrukce a spodní stavba bude sanována. Budou provedeny nové chodníkové ŽB římsy, na které bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Dále bude v upravovaném úseku provedena nová konstrukce vozovky. Před a za římsami budou provedeny přechodové klíny ze zámkové dlažby, které budou ukončeny varovnými pásy š. 0,4 m.

Před mostem vlevo bude proveden nátok do skluzu, který je tvořen betonovými tvárnicemi š. 0,6 m, které jsou kaskádovitě zaústěny do koryta potoku. V korytě potoka bude provedeno nové zpevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 400/800 mm. Dno koryta bude urovnáno a vyčištěno.

Demontované svislé dopravní značení bude znovu osazeno.

V prostoru dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě.

Doprava bude vedena kyvadlově po polovině mostu. Provoz bude řízen pomocí světelné signalizace.

Potok prochází pod mostem šikmo. Běžná hloubka vody je cca 0,2 m. Koryto potoka bude před a za mostem vyčištěno.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou časových etapách.

Postupně bude provedeno:

ETAPA I:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozovky pravé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace,
- demontáž zábradlí, demolice ŽB říms,
- výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků,
- armování a betonáž příčníků a spřažené desky,
- izolace NK a spodní stavby, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže),
- sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka),
- betonáž říms, (vč. podkladního betonu říms u křídel),
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové mostní zábradlí se svislou výplní),
- přechodové klíny pravé říms, zpevnění kolem křídel,
- přestavění provizorního dopravního značení,

ETAPA II:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění vozovky pravé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace,
- demontáž zábradlí, demolice ŽB říms,
- výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků,
- armování a betonáž příčníků a spřažené desky,
- izolace NK a spodní stavby, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže),

- sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka),
- betonáž říms, (vč. podkladního betonu říms u křídel),
- vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové mostní zábradlí se svislou výplní),
- přechodové klíny říms a zpevnění kolem křídel,
- nové zpevnění pod mostem a skluz,
- provedení terénních úprav,
- osazení dopravního značení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu,
- zrušení dopravního omezení.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou časových etapách. Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/418. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce mostu bude probíhat za částečné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 6/2020

Ing. Karel Zifčák

Akce
II/418 Otnice, most 418-008

POV

Zakázka
19032
Stupeň
PDPS

| | Harmonogram prací | Měsíc/týden | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | |
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. |
| ETAPA I | Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Odstranění vozovky pravé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž zábradlí, demolice ŽB říms | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování a betonáž příčníků a spřažené desky | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Izolace NK, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž říms (vč. podkladního betonu říms u křídel) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Přestavění provizorního dopravního značení | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETAPA II | Odstranění vozovky levé poloviny mostu a předmostí v upravovaném úseku komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž zábradlí, demolice ŽB říms | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Výkopy a odkopy pro provedení koncových příčníků | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování a betonáž příčníků a spřažené desky | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Sanace podhledu NK a spodní stavby (reprofilace + sjednocující stěrka) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Izolace NK, zásypy opěr (vč. provedení rubové drenáže) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž říms (vč. podkladního betonu říms u křídel) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIO | Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Uzavření levé poloviny mostu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Uzavření pravé poloviny mostu | | | | | | | | | | | | | | | | |