

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE
ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3, 602 00 BRNO
IČ: 70932581

PROJEKTANT



SAGASTA

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. DANIEL MAKIŠ	ING. DANIEL MAKIŠ	ING. VOJTĚCH ZVĚŘINA	ING. VOJTĚCH ZVĚŘINA	ČÍSLO SOUPRAVY	
<i>Daniel Makiš</i>	<i>Daniel Makiš</i>	<i>Vojtěch Zvěřina</i>	<i>Vojtěch Zvěřina</i>		
AKCE				ČÍSLO ZAKÁZKY	119 065
II/395 Dolní Kounice most 395-006				DOKUMENTACE	PDPS
ČÁST				MĚŘÍTKO	-
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	4/2020
				POČET FORMÁTŮ	-
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				B	1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

II/395 Dolní Kounice most 395-006

Souhrnná technická zpráva

OBSAH

1	Popis území stavby.....	3
1.1	Charakter území	3
1.2	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	3
1.2.1	Geologická charakteristika	3
1.2.2	Geomorfologická charakteristika	3
1.2.3	Hydrologické a hydrogeologické poměry	4
1.3	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.3.1	Inženýrsko-geologický průzkum	4
1.3.2	Hydrologické měření	5
1.4	Poloha a vliv stavby na okolí.....	5
1.5	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	5
1.6	Seznam pozemků dočasného záboru podle katastru nemovitostí	5
1.7	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, se kterými stavba sousedí.....	5
2	Celkový popis stavby.....	6
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3	Bezpečnost při užívání stavby	6
2.4	Základní charakteristika objektů	6
2.4.1	Popis současného stavu.....	6
2.4.2	Popis navrženého řešení.....	7
2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4	Dopravní řešení	8
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
7	Ochrana obyvatelstva	9
8	Zásady organizace výstavby.....	9
8.1	Zařízení staveniště	9
8.2	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	9
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
8.4	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	10
8.5	Návrh řešení dopravy během výstavby	10
8.6	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	12
8.7	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	15

1 Popis území stavby

1.1 Charakter území

Most se nachází v Jihomoravském kraji. V obytné oblasti obce Dolní Kounice nedaleko toku řeky Jihlava. V těsné blízkosti stavby vede potrubí plynu a kolem stavby vede také nadzemní vedení NN, SLB a kabelový rozvod SLB. Inženýrské sítě nebudou zasaženy stavbou. V těsné blízkosti stavby se nachází oplocení soukromého pozemku, které také nesmí být stavbou dotčeno. Stavba se také nachází v bezprostřední blízkosti čerpací stanice PHM a most navazující na objekt SO206 přechází pod pozemkem přiléhajícím ke stanici.

Přemostňovanou překážkou je občasná vodoteč s minimálním průtokem. Plocha povodí je malá a několik metrů nad mostem je koryto toku zaslepeno. Do koryta je při vtoku vyústěný silniční příkop.

Navrženou úpravou mostu se nemění charakter území ani dosavadní využití.

1.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

1.2.1 Geologická charakteristika

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území nachází v moravskoslezské oblasti, konkrétně je podloží tvořeno horninami brněnské vyvřeliny. Na krystaliniku se ukládaly neogenní sedimenty karpatské předhlubně. Z kvartérních sedimentů jsou zastoupeny fluvialní, deluvialní až deluviofluvialní, eolické, nivní a antropogenní sedimenty.

Předkvartérní podloží tvoří v nejbližším okolí zájmového území proterozoické granitoidy náležející západní granodioritové zóně brněnského batolitu. V blízkém okolí lokality se nacházejí biotit amfibolické granodiority, dále se zde vyskytují dioritové porfyry proterozoického až paleozoického stáří.

Základová půda se skládá s horní vrstvy, která je humózní, složena s naplavenin a organických zbytků, má nízkou únosnost. Její tloušťka je 0,2 m. Pod ní se nachází písek dobře zrněný s úlomky hornin charakteru štěrku. Tahle vrstva sahá do hloubky 1,5 m, kde pokračuje písek hlinitý se štěrkem o tloušťce vrstvy 0,3 m. Další vrstva je silně zvětralý granodiorit o mocnosti 0,3 m, pod ní se nachází navětralý granodiorit. Únosnost půdy s hloubkou narůstá.

Podzemní voda nebyla do hloubky 2,3 m pod dnem koryta zastižena.

1.2.2 Geomorfologická charakteristika

Geomorfologické zařazení zájmového území:

SYSTÉM	Hercynský
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Česko-moravská soustava
OBLAST	Brněnská vrchovina
CELEK	Bobravská vrchovina
PODCELEK	Lipovská pahorkatina
OKRSEK	Silůvecká pahorkatina

Bobravská vrchovina tvoří soustavu protáhlých hřbetů, kde jsou ve střední části zbytky zarovnaných povrchů a okraje jsou rozřezány údolími. Jedná se tedy o pruh vyššího terénu, který odděluje sníženinu Boskovické brázdy od Dyjskosvrateckého úvalu. Tato vrchovina je

rozdělena na několik částí, které jsou proráženy průlomovými údolími vodních toků. Střední část Bobravské vrchoviny je tvořena Lipovskou pahorkatinou, která je soustavou protáhlých hřbetů a sníženin, resp. prolomů. Její okraje jsou prořezány údolími řek Jihlavy, Bobravy a Svratky.

1.2.3 Hydrologické a hydrogeologické poměry

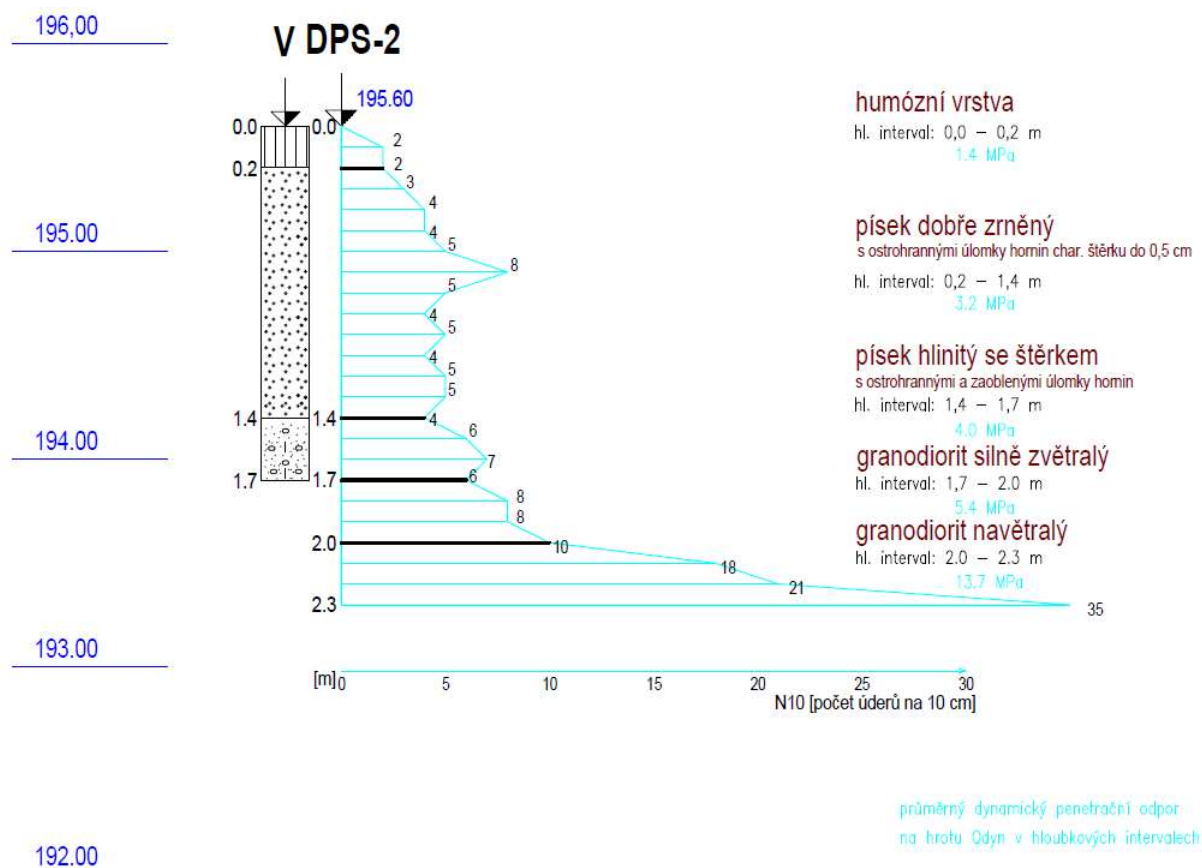
Podle hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v hydrogeologickém rajonu č. 6670 „Krystalinikum brněnské jednotky“. Oblast náleží do dílčího povodí Dyje.

V celé ploše rozšíření hydrogeologického masivu převažuje puklinový kolektor s proměnlivým podílem průlinové porózy v pásmu připovrchového rozpojení a rozpukání hornin. Oběh podzemní vody probíhá převážně v tomto připovrchovém pásmu. Hlubší oběh je možné očekávat u tektonicky porušeného masivu především v dosahu propustnějších poruchových zón. Hloubka oběhu je dána pozicí místní erozní báze. Hladina podzemní vody je většinou volná a sleduje konformně terén. K infiltraci dochází prakticky v celé ploše výchozové části hydrogeologického masivu v závislosti na míře propustnosti kvartérních sedimentů.

Studované území je odvodňováno směrem k jihu do toku řeky Jihlavy.

1.3 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.3.1 Inženýrsko-geologický průzkum



1.3.2 Hydrologické měření

Základní hydrologické údaje jsou získané od ČHMÚ podle ČSN 75 1400.

Vodní tok vodoteč k odvodu srážkové vody
Číslo hydrologického pořadí 4-16-04-0050
Plocha povodí A 0,003 km²

1-letý až 50-letý průtok $Q_1 - Q_{50}$ není stanoven z důvodu malé plochy povodí a nejistot dle ČSN 75 1400

100-letý průtok Q_{100} 0,05 m³/s, třída IV

N-leté průtoky jsou odvozeny z dat staniční sítě ČHMÚ za maximální období pozorování podle reálného režimu odtoku v povodí. Odpovídají současnému stavu poznatků o režimu povodní v povodích.

Průtok byl stanoven pouze orientační Q_{100} ze srážkoodtokových modelů. Povodí tohoto profilu je velmi malé (0,003 km²), je tedy pod mezí stanovitelnosti N-letých průtoků.

1.4 Poloha a vliv stavby na okolí

Stavba se nachází v intravilánu obce Dolní Kounice. Vybrané území se nenachází v památkové zóně, zvláště chráněném území. Také se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby, pozemky ani odtokové poměry v území.

1.5 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
407/2	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
407/5	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
1502	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

1.6 Seznam pozemků dočasného záboru podle katastru nemovitostí

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1502	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
1488/1	Ostatní plocha	Není evidován	TOČ, spol. s r.o., Tišnovská 1526/167, Černá Pole, 61400 Brno

1.7 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, se kterými stavba sousedí

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
1516	Zahrada	Zemědělský půdní fond	Vacíková Jana Ivančická 502/1, 66464 Dolní Kounice

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

Předmětem dokumentace DÚR/DSP je rekonstrukce mostu 395-006 na silnici II/395.

Účel stavby zůstane beze změny, jedná se o stavbu trvalou.

Jedná se o klenbový most z cihel plných pálených. Převádí silnici II/395 přes občasnou vodoteč. Vyústění toku pod mostem je napojeno na most z rámových dílců, který není součástí objektu.

Rekonstrukcí mostu je řešen velmi zlý stav klenby. Bude zabráněno rozpadání cihelné klenby nosné konstrukce. Ta spočívá v zatrubnění stávajícího mostu zasunutím plastové trouby o vnitřním průměru DN 1000 do stávajícího profilu konstrukce, dozdění čel propustku a vyplnění prostoru mezi rourou a původní konstrukcí cementopopílkovou suspenzí. V rámci objektu mostu se prodlouží svodidlo před mostem ze směru od Dolních Kounic.

Odhadovaná doba výstavby je 30 dní.

Po dokončení nebude stavba propustku spotřebovat žádnou energii, hmoty, nebude produkovat odpad ani emise.

Po opravě bude objekt vyřazen z evidence mostů, nově bude evidován jako trubní propust.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem na charakter stavby není potřebné.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Na stavbě jsou nainstalovány stávající svodidla proti pádu osob nebo vozidel z komunikace.

2.4 Základní charakteristika objektů

Výčet objektů: SO 206 Most 395-006

2.4.1 Popis současného stavu

Nosnou konstrukci mostu tvoří půlkruhová klenba o poloměru 1,24 m. Šířka klenby je 2,485 m, výška 1,37 m (vtok) – 1,64 m (výtok). Klenba byla zhotovena z cihel plných pálených, předpokládaná tloušťka konstrukce je 0,3 m. Stavební materiál je značně degradovaný a dochází k odlamování kusů cihel. Nosní konstrukce je přesypaná podkladními a konstrikčními vrstvami vozovky. Celková výška přesypávky je 0,600 – 0,825 m. Na straně vtoku je ŽB římsa se svodidlem a dopravním značením. Za mostem je vyústění toku napojeno přímo na most z rámových dílců, který není součástí objektu, ale tok tudy pokračuje dál, než je vyústěn na povrch terénu. Prefabrikované dílce jsou o rozměrech 2,5 x 2,1 m, nevykazují známky závažných poruch. Mosty svírají úhel 28,4°. Řešený most má délku 7,68 m a navazující most 13,5m. Dno koryta pod mostem je pokryto nánosem naplavenin o tloušťce cca. 0,2 m.

Z dostupných podkladů není stávající stav a rozsah spodní stavby zřejmý. Předpokládám založení stávající klenby pomocí základových pasů o hloubce cca. 1 m.

2.4.2 Popis navrženého řešení

Plastová roura

Zatrubňovací konstrukcí je plastová korugovaná roura vnitřního průměru DN=1000 mm a kruhové tuhosti min. SN8kN/m². Celková délka roury je 7,68 m, v případě, že se skládá z více kusů, bude v této fázi pospájena. Roura bude zasunuta z povodní strany přes navazující most z prefabrikovaných rámců na připravené betonové lože ve spádu 5% o tloušťce 0,2 m z betonu C20/25 – XF4. Alternativně v případě dílců trouby kratších než 2 m je možné zasouvání roury ze strany vtoku a její spájení pod mostem. Poté se trouba pevně vyklínuje v celé délce proti „vyplavání“ během zalévání suspenzí. Vzhledem k omezenému prostoru v okolí roury bude vyklínování možné jen v omezené míře, proto bude vhodné rouru dostatečně zatížit zevnitř (napuštění vodou).

Pro vyplnění prostoru mezi troubou a stávající klenbou se použije záливka – samohutnicí cementopopílková suspenze o pevnosti 3,5 MPa, která zaručuje vyplnění všech mezer v prostoru mezi stávající cihelnou klenbou a plastovou rourou v celé šíři mezi oběma čely a technologického vrtů $\phi 300\text{mm}$ pro vhánění směsi.

Na propustek navazuje stávající most. Tenhle most je ze železobetonových prefabrikovaných rámců o rozměrech 2,5 x 2,1 m a má délku 14 m.

Čela propustku

Základy čelných stěn mají hloubku 0,4 m a šířku 0,3 m. Budou zhotoveny pod celou délkou čelných zídek z betonu C20/25 – XF4.

Čela budou provedena jako kolmé zdi navazující na stávající cihelnou klenbu, ke které budou přikotvena pomocí ocel. trnů z betonářské výztuže $\phi 16\text{mm}$ délky 0,4 m a pevnosti B 500B. Trny budou vlepeny kotvicím tmelem do předvrtaných otvorů $\phi 20\text{mm}$ po vzdálenostech cca. 400mm. Samotná čela budou vyzděné z cihly plně pálené na zdící maltu VCM 10 MPa. Na návodní straně dube v čelní zdi vytvořený otvor o průměru 0,15 m pro vyvedení vzduchu během zalévání cementopopílkovou suspenzí. Následně bude otvor s ohledem na tekutost záливky ucpán, aby bylo možné zalít celé roury. V konečné fázi budou čelné stěny omítnuty MVC omítkou kvůli ochraně před povětrnostními vlivy.

Rekonstrukce vozovky

V rámci stavby mostu bude opravena vozovka komunikace v celé šíři a v délce 18,43 m před a 18,355 m za mostem, teda po začátek a konec zaoblení napojení sjezdu k čerpací stanici PHM. Nový povrch vozovky výškově naváže na úroveň stávající silnice. Nové konstrukční vrstvy vozovky budou napojeny pomocí asfaltové záливky.

Nová konstrukce vozovky:

Asf. Beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. Postřik (0,20-0,35 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asf. Beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. Postřik (0,40-0,60 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		100 mm	

V rámci opravy vozovky bude v případě potřeby provedena lokální sanace podkladních vrstev.

Postup a technologie stavby mostu

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

1. Vytyčení inženýrských sítí
2. Vykácení náletových dřevin a vyčištění koryta na vtoku. Vyčištění dna koryta převáděné vodoteče pod mostem, vyčištění navazujícího mostu z prefabrikovaných rámců.
3. Vyhlobení/vybourání dna (protiklenby) pro betonové lože pod troubou, pro betonové základy čel propusti.
4. Zaměření polohy trouby propustku.
5. Vybetonování základů pro čelní zídky propustku, zhotovení betonového lože pro uložení roury. Zhotovení dobetonávky dna vyústění mezi budoucí propustí a stávajícím ŽB rámem.
6. Navrtání a vlepení kotev čelních stěn.
7. Uložení a spojení plastových trub DN1000. Vyklínování a zatížení trouby proti vybočení ze stanovené pozice.
8. Vyzdění čel z cihly plné pálené, jejich následné utěsnění, případně zapření proti vybočení. Na straně vtoku nechat otvor $\phi 150$ pro únik vzduchu.
9. Zřízení dočasného dopravního omezení ve směru na Ivančice dle. TP 66 – schéma B/5.1
10. Vyfrézování vozovky do hloubky 100 mm
11. Provedení technologického vrtu $\phi 300$ pro vhánění zálivky a jeho vystrojení ocelovou rourou.
12. Postupné vyplnění prostoru mezi plastovou rourou a stávající konstrukcí cementopopílkovou suspenzí pomocí provedeného vrtu. Po zaplnění veškerého prostoru uzavřít odvětrávací otvor.
13. Vytažení ocelové roury z technologického otvoru, zapravení otvoru v nepevněné krajnici.
14. Položení nové ložné a ohrusné vrstvy vozovky.
15. Prodloužení stávajícího svodidla před mostem, resp. zřízení náběhu svodidla: natlučení sloupků, montáž a zapuštění svodnic.
16. Převedení dopravy na opačnou stranu komunikace. Omezení ve směru na Pohořelice. Organizace dopravy provedena dle. TP 66 – schéma B/5.1
17. Položení nové ložné a ohrusné vrstvy vozovky.
18. Omítnutí čelních propustku.
19. Přerovnání svahů koryta.

2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Most bude po rekonstrukci splňovat podmínky pro přejezd techniky HZS. Po dobu výstavby bude doprava omezena pouze na provoz v jednom jízdním pruhu. V případě úplné uzavírky bude informováno příslušné středisko HZS a bude zajištěna objízdná rasa.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

4 Dopravní řešení

Stavba nemění dopravní řešení dané lokality.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Na vtoku do navrženého propustku budou vykáčeny náletové dřeviny. Koryto občasného vodního toku bude vyčištěno a svahy koryta přerovnány.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Dosavadní využití objektu, který byl označený jako Most 395-006 se nezmění. Rekonstrukcí se zlepší stav nosní konstrukce a zastaví jej degradace. Zvýší se také bezpečnost dopravy na komunikaci II/395 na daném objektu. Navrhované technické řešení nebude mít žádný vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

7 Ochrana obyvatelstva

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,10 m. Šířka komunikace se drží minimálně ve stávajících šířkách, komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů 2 x 3,25 m.

Veškeré stavební etapy, které povedou k přerušení stávajících dopravních komunikací, budou v předstihu nejméně 14 dnů oznámeny na příslušná operační střediska HZS.

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požárů vznikají při dopravních nehodách a budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů resp. Integrovaného záchranného systému.

Stavba vyhovuje všem požadavkům týkajícím se možnosti úniku.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na ploše navržené v této PD.

Ohrazení staveniště bude provedeno v rámci zařízení staveniště.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

8.2 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je stanoven rozsahem rekonstrukce mostu, prostorem potřebným pro montáž a plochou opravy krytu vozovky zvětšenou o 1 m. Obvod staveniště je vyznačen v Koordinační situaci stavby.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Vlastnické právo
----------------	--------------	----------------	------------------

407/2	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
407/5	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
1488/1	Ostatní plocha	Není evidován	TOČ, spol. s r.o., Tišnovská 1526/167, Černá Pole, 61400 Brno
1502	Ostatní plocha	Není evidován	Česká republika, UZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí zařízení, na která bude možno se napojit. Počítá se také s dovozem vody na konkrétní pracoviště, případně je možné zajištění elektrické energie pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Přístup na stavbu bude ze silnice II/395. Vzhledem na charakter stavby a dopravní situaci okolí není nutno obzvlášť navrhovat přístup na staveniště a vstup na stavbu je možný přímo z komunikace II/395.

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací. Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

Maximální dočasné zábory pro staveniště jsou dány obvodem stavby. Trvalé zábory stavby zůstanou beze změny.

8.4 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Vybouraný materiál z vozovky, chodníku a protihlukové stěny bude odvezen k recyklaci. Další odpady se uvažují v minimálním množství. Bude se jednat o zbytky obrubníků a zámkové dlažby. Odpady a přebytečná zemina budou odvezeny a uloženy na skládku, o uložení odpadu povede zhotovitel stavby záznamy, vč. potvrzení za poplatky za jejich uložení. Zhotovitel stavby bude postupovat v souladu s platnou legislativou.

8.5 Návrh řešení dopravy během výstavby

Předpokládá se, že realizace stavby proběhne v co největší míře za plného provozu na silnici II/395 v úseku s opravovaným mostem 395-006. Dopravní omezení je uvažováno pouze po nejnižší nutnou dobu prací potřebných pro betonáž cementopóilkové suspenze, frézování krytu vozovky a pokládky nových konstrukčních vrstev.

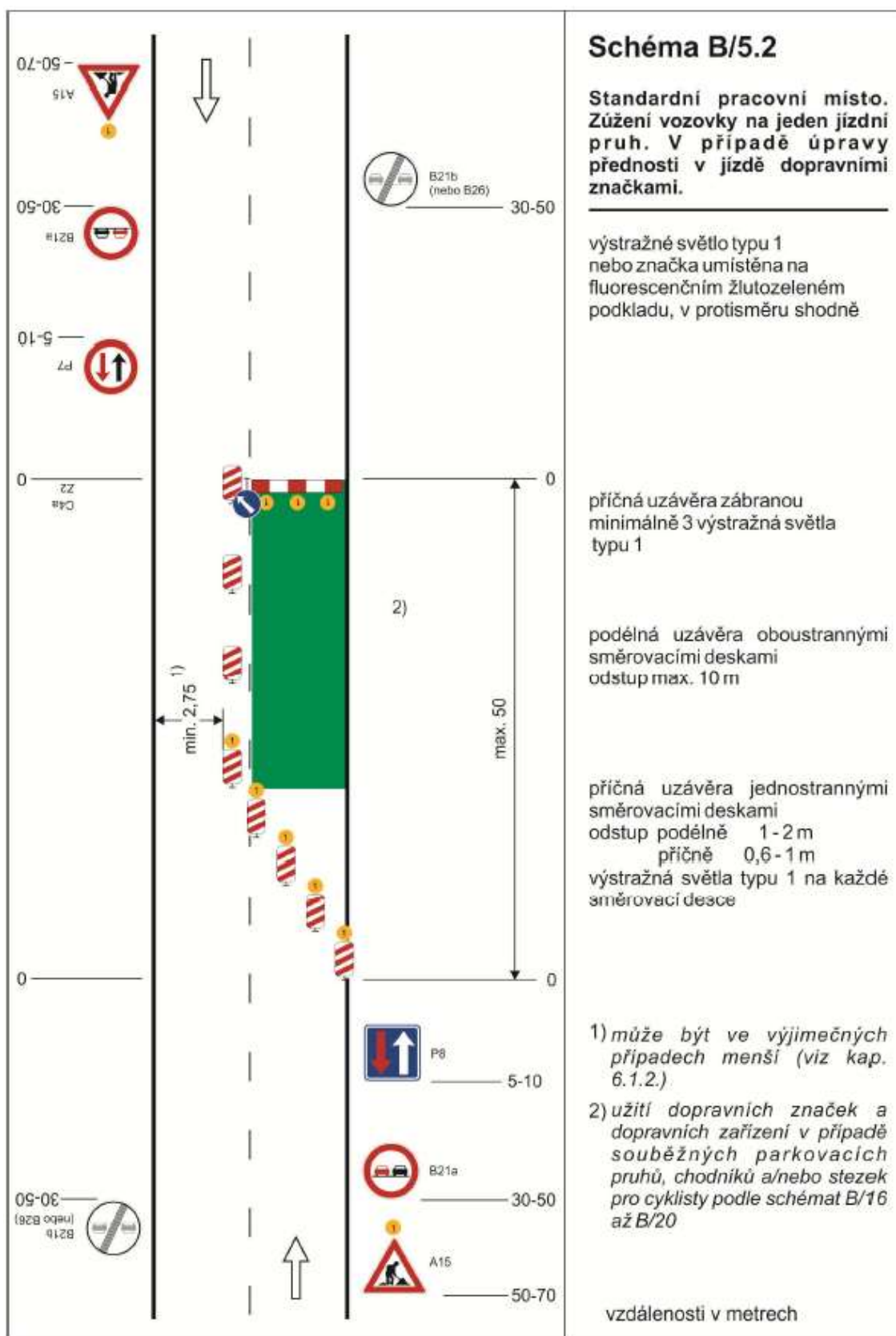
Dopravní omezení je rozloženo do dvou etap:

I. Etapa: Po dobu betonáže cementopóilkové suspenze a rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky v pruhu pro směr Ivančice

II. Etapa: Po dobu rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky v pruhu pro směr Pohořelice

Organizace dopravy a dopravní značení je řešeno dle. TP 66 – schéma B/5.1 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Konkrétní návrh řešení dopravy během výstavby je zpracován v přílohách B2 a B3.



8.6 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při realizaci musí být dodržován projekt, veškeré ČSN, včetně vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předpisy související. Dále je nutné dodržet technologické postupy dané projektovou dokumentací. V průběhu stavby budou provádět speciální pracovní úkony, vyžadující zvláštní proškolení, pouze osoby způsobilé tuto činnost vykonávat.

Požadavky konkrétních předpisů, které musí být při výstavbě respektovány. Upozorňujeme proto zejména na dodržení příslušných ustanovení:

NV č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích

NV č. 362/2005 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu bouracích prací zodpovídá zhotovitel a jím pověřené osoby.

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na požární ochranu (tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, NV č. 591/2006 Sb., v platném znění, a NV č. 362/2005 Sb., v platném znění, NV č. 101/2005 Sb., v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., v platném znění a vyhlášku č. 246/2001 Sb., v platném znění).

Stavba bude prováděna jedním dodavatelským subjektem.

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem stavebním podnikatelem - právnickou, nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání, která má stavební nebo montážní práce v předmětu své činnosti povolené podle zvláštních předpisů, vše v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění.

Povinností každého pracovníka je spolupodílet se na zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek.

Základní povinnosti prováděcí firmy stavebních prací vůči svým pracovníkům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavebních prací stanoví dále stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Vykonavatel stavebních prací je povinen zabezpečit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků,

předávání pracovišť a provedení instrukcí, zejména vstupních školení pracovníků na pracovišti je třeba pořádat prokazatelné zápisy do stavebního deníku. Je nutné zamezit možnosti přístupu nepovolaných fyzických osob na staveniště.

Pracovníci musí být podrobně seznámeni před započatím prací se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné a zdraví neohrožující práce

Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců veškerých inženýrských sítí, které jsou součástí povolení. Případné práce v ochranných pásmech musí být prováděny podle souhlasu uděleného příslušným provozovatelem daného druhu inženýrských sítí, se kterým musí být zhotovitel prokazatelně seznámen.

Všechny fyzické osoby pohybující se po staveništi a to nejen pracovní zhotovitelů, musí být řádně proškoleni, v rozsahu působnosti a své pracovní činnosti na staveništi/pracovišti a vybaveni patřičnými osobními ochrannými pracovními pomůckami, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle reálných nebezpečí a rizik práce na příslušném pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy pro práci na pracovišti stavby.

Pokud pracovníci budou provádět práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace, odpovídá každý zhotovitel, že tito pracovníci vlastní osvědčení/platné průkazy odborné způsobilosti, které mají na dosah.

Identifikace nebezpečí, hodnocení a řízení rizik

Zásadním úkolem pro zhotovitele stavebních prací z hlediska bezpečnosti práce pro práce prováděné na staveništi je identifikace možných nebezpečí, vyhodnocení rizik a přijetí odpovídajících opatření k jejich odstranění nebo eliminaci, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele prací v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi/pracovištích , včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi/pracovištích stavby,
- zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi
- přijetí odpovídajících opatření pokud budou na staveništi/pracovištích stavby vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi/pracovištích nebo v jeho těsné blízkosti.
- v rámci přípravy se podrobněji zabývat možnými riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečnostní opatření –
- zvýšení náročnosti a úrovně řízení bezpečnosti na stavbě ze strany stavbyvedoucích a ostatních řídicích pracovníků při provádění stavby
- prokazatelně informovat o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti na stavbě
- dodržovat bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb..

Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

Prozatímní el. zařízení na staveništi

Elektrické prozatímní zařízení staveniště musí odpovídat ČSN 34 1090 a dále být provozováno v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 NV 591/2006 Sb.

Hlavní zásady provedení a provozování prozatímního elektrického zařízení staveniště lze doplnit takto:

- zařízení VN a NN nesmí být přístupná veřejnosti, proto musí být alespoň označena předepsanou výstražnou tabulkou ve směru přístupu (zařízení VN musí být navíc uzavřena),
- zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady),
- četnost kontrol musí před uvedením do provozu stanovit prokazatelně organizace podle místní situace,
- zařízení se musí vypínat i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí,
- rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený hlavní vypínač,
- hlavní vypínač prozatímního zařízení, přístupný všem zaměstnancům, musí být v době noční práce osvětlen,
- el. spotřebiče v době pracovního klidu musí být odpojeny vysunutím vidlice ze zásuvky,
- pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě,
- pro zařízení NN se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům,
- zásuvky nízkého napětí musí být chráněny proudovým chráničem se jmenovitým vybavovacím proudem do 30 mA nebo napájeny ze samostatného oddělovacího transformátoru,
- nesmí se používat opravovaných pojistek a pojistek vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, vyskytují-li se v bezprostředním okolí zařízení hořlavé látky, jistí se pojistkami o stupeň nižšími,
- pohyblivé šňůry se nesmí klást na tělesa vozovek nebo vystavovat jinému mechanickému poškození

- provádět prokazatelné 14x denní kontroly prozatímního elektrického zařízení staveniště osobou s vyšší el. kvalifikací.
- zajistit vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize el. prozatímního zařízení staveniště musí splňovat podmínky vyhlášky č. 50/78 Sb., v platném znění.

Osobní ochranné pracovní prostředky (dále jen OOPP)

Není-li možné rizika odstranit nebo dostatečně omezit prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce, je každý zhotovitel (zaměstnavatel) povinen poskytnout zaměstnancům osobní

ochranné pracovní prostředky. Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. (§ 104 ZP). Při výběru OOPP se postupuje zejména podle příloh č. 2 a 3 k nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Na stavbě se vyskytují tyto činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb

8.7 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP je zpracován v příloze B4.

Souhrnnou technickou zprávu zpracoval:

4/2020 v Brně

Ing. Daniel Makiš

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4
středisko Brno, Hlinky 505/118
603 00, Brno