

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„II/152 MODŘICE MOSTY“

I. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

Předmět zakázky	Předmětem zakázky je rekonstrukce silnice II/152 o celkové délce 3,24 km, včetně rekonstrukce 6-ti mostů. Jedná se o mosty ev.č. 152-048a přes R52, ev.č. 152-049 přes trať ČD, most ev.č. 152-050 přes náhon, most ev.č. 152-051 přes Svratku a most ev.č. 152-052 přes dálnici D2. V rámci stavby bude rekonstruován most ev. č. 15279-4 přes Svratku na sil. III/15279. Propojení R52 a D2 – jedná se o rekonstrukci krytu vozovky v délce 3,24 km. Rekonstrukční práce budou realizovány ve stávajících šířkách. Frézování vozovky bude prováděno do výsledného sklonu (odfrézovaná vrstva má proměnnou tloušťku) a pokládka nových vrstev bude v konstantních tloušťkách. Šířka zpevnění komunikace je v celé délce proměnná. V místech plošných deformací na okrajích vozovky bude provedena lokální a místní sanace. Stávající svodidlo nebude měněno. Most 152-048a - Šikmý betonový most o třech polích přes R52 s mostovkou tvořenou předpjatými prefabrikovanými nosníky DS – A. Na nosníky bude nabetonována spřažená ŽB deska z betonu C30/37 XF1. Spřažená deska se provede v příčném střechovitém spádu 2,5 % s protispády na okrajích pod římsami. Šířka vozovky se zmenšuje z 10,5 m na 9,82 m, z důvodu rozšíření chodníku a přidání betonového svodidla. Součástí zakázky je i přeložka kabelu E.ON. Most 152-049 - Jedná se o most nad železniční tratí Břeclav – Brno. Součástí stavby je odstranění stávající nosné konstrukce včetně mostního svršku a příslušenství, odbourání části úložných prahů a betonáž nových úložných bloků, odbourání části stávajících křídel a úplné zbourání rovnoběžné opěrné zdi za želešickou opěrou. Budou osazené nové předpjaté nosníky, dále bude provedena betonáž spřažené mostovkové desky, pokládka celoplošné izolace, betonáž říms a pokládka konstrukce vozovky a montáž zábradelních svodidel. Most 152-050 - Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Jedná se o mostní objekt o jednom poli s prefabrikovanou nosnou konstrukcí a monolitickou spodní stavbou. Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního svršku, včetně izolace. Na stávající nosníky bude položena asfaltová pásová izolace a betonová spádová deska vyztužena výztuží 10505(R). Dojde k obnově přechodových oblastí a k sanaci podhledu nosné konstrukce a spodní stavby. Most 152-051 - Stavba byla rozdělena na dva stavební objekty a to objekt C200 – Most ev.č. 152-051 a realizaci objektu C201 – Mostní provizorium. Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního svršku a mostního vybavení. Na stávající nosníky bude položena asfaltová pásová izolace a betonová spádová deska vyztužena výztuží 10505(R). Budou zhotoveny nové přechodové desky ve sklonu 10% od opěry. Dojde k vybourání stávajících opěr mostu a k jejich obnovení v původním rozsahu. Střední podpěra bude pouze sanována a očištěna. V rámci stavby dojde k sanaci podhledu nosné konstrukce a k vyspravení opevnění břehů řeky Svratky. Součástí zakázky je přeložka sdělovacích kabelů. Most 152-052 - Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Jedná se o typizovaný objekt, vzpěradlový rám o třech polích z prefabrikátů DS-A. Délka přemostění je 54,10 m, šířka nosné konstrukce je 14,80 m. Stávající mostní svršek bude kompletně odstraněn. Na stávající nosníky bude položena asfaltová pásová izolace a betonová spádová deska vyztužena výztuží 10505(R). Prostor za rubem opěry se celý odkryje a dojde k zasanování a k zaizolování rubu opěr a k vyplnění prostoru pod prahy betonem. Budou zhotoveny nové přechodové desky. Provede se nová konstrukce vozovky na mostě tloušťky z litého asfaltu. Součástí je i sanace podhledu nosné konstrukce a spodní stavby. Most 15279-4 - Realizace akce je (zejména vzhledem k přeložkám IS)
-----------------	---

	podmínkou následné realizace rekonstrukce sousedního mostu 150-051. Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní obnově mostovky a v sanaci ocelové nosné konstrukci a železobetonové spodní stavby. Dále dojde ke kompletnímu obetonování střední podpěry. Před mostem dojde k rozebrání a znovu postavení pravostranného chodníku šířky 1,5 m dle upravené nivelety před mostem. Součástí zakázky je přeložka VTL plynovodu a přeložka sdělovacích kabelů. Předmětem zakázky jsou rovněž související projekční a zeměměřičské práce.	
Klasifikace zakázky (CPV)	45233000-9 45000000-7 71250000-5 71320000-7	Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace Stavební práce Architektonické, technické a zeměměřičské služby Technické projektování
Druh veřejné zakázky	Stavební práce	
Druh zadávacího řízení	Otevřené řízení	
Předpokládaná hodnota	146.000.000,- Kč bez DPH	

II. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky oproti skutečnostem uvedeným podle §1	a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny: Primární potřebou zadavatele je zkvalitnění života obyvatel žijících v předmětné lokalitě a snížení znečištění životního prostředí. Potřebou zadavatele je na pozemní komunikaci, která je předmětem veřejné zakázky: 1. zlepšit dopravní situaci; 2. zlepšit stavební, dopravně technický stav a bezpečnostní parametry daných úseků komunikace a bezpečnostní parametry předmětné části komunikace. 3. snížit dopad užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele, 4. zlepšit stavební a technický stav mostů. b) popis předmětu veřejné zakázky: Předmět zakázky je popsán výše. c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele: Potřeby zadavatele budou naplněny tím, že rekonstrukce bude provedena a její výsledek bude odpovídat českým technickým normám. d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: Potřeby budou naplněny 31.10.2015.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	V případě nerealizace veřejné zakázky by docházelo k: 1. zhoršování dopravní situace; 2. zhoršování stavebního, dopravně technického stavu, bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace a zvyšování rizika dopravních nehod předmětné části komunikace. 3. zhoršování kvality života obyvatel.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky	Alternativou rekonstrukce jsou dílčí opravy, či položení „koberce“; alternativní naplnění cílů je vzhledem k okolnostem (velké množství poruch krytu, únosnosti apod.) nevhodné.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle	Veřejná zakázka naplní plánované cíle na pozemní komunikaci i v dotčené oblasti. Dojde k: 1. zlepšení dopravní situace v dané oblasti;

	2. výraznému zlepšení stavebního a dopravně technického stavu a bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace; 3. snížení dopadu užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele.
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	

III. ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE PODLE §3 ODS. 3 VYHLÁŠKY

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů (zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let)	není požadováno
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	není požadováno

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	není požadováno
---	-----------------

IV. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE §5 VYHLÁŠKY

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v platném znění	Technické podmínky jsou navrženy s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v účinném znění, současné platné závazné technické normy vztahující se k příslušným materiálům a činnostem; s ohledem na současný stav poznání a s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci veřejné zakázky. U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla.

V. ODŮVODNĚNÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínka	Odůvodnění obchodní podmínky
Splatnost faktur je stanovena na 60 dní.	Splatnost faktur je stanovena s ohledem na lhůty proplácení prostředků poskytovatelem dotace. Účelem delší splatnosti faktur je eliminovat riziko spojené se situací, kdy by zadavatel nebyl schopen dostát svým závazkům a dostal by se do prodlení s uhrazením faktur. Jedná se o projekt spolufinancovaný z prostředků EU. SÚS JMK jako příjemce dotace nemá dosud zajištěno předfinancování, s výjimkou povinného spolufinancování. Investiční akce realizované zadavatelem s podporou prostředků EU jsou většinou investice většího rozsahu, tudíž proces kontroly je u každé faktury zdlouhavější a časově náročnější, než se předpokládá u drobných investičních akcí a oprav.

VI. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ PODLE §6 VYHLÁŠKY.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nejnižší nabídková cena	Základní hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena bylo zvoleno proto, že veškeré technické a obchodní podmínky veřejné zakázky jsou předepsány zadavatelem a není tedy důvod používat vícekritériální hodnocení.

V Brně dne 20. 1. 2014

v z. Ing. Martina Ferechová
WALLET s.r.o.