

## Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo – Územní studie

Číslo smlouvy objednatele: **045912/17/OÚPSŘ**

Číslo smlouvy zhotovitele: **00640\_70**

### I. SMLUVNÍ STRANY

- 1. Jméno:** Jihomoravský kraj  
sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
zastoupen: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem  
IČO: 70888337  
bankovní spojení (číslo účtu): XXXXXXXXXX  
kontaktní osoba: Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu  
  
telefon: +420 541 651 365  
e-mail: hamrlova.eva@kr-jihomoravsky.cz  
(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

- 2. Jméno:** knesl kynčl architekti s.r.o.  
sídlo: Šumavská 416/15, 602 00 Brno  
zastoupená: doc. Ing. arch. Jakubem Kynčlem, Ph.D.; jednatelem  
IČO: 47912481  
DIČ: CZ47912481  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. oddíl C, vložka 10048  
  
bankovní spojení (číslo účtu): XXXXXXXXXX  
kontaktní osoba: doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.; jednatel  
telefon: +420 603 197 470  
e-mail: jakub.kyndl@knesl-kyncl.com  
(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně v dalším textu rovněž jen „**Smluvní strany**“

uzavřeli v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“) tento Dodatek (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo – Územní studie ze dne 12.06.2017 (dále jen „**Smlouva**“).

### II. PREAMBULE

3. Výše uvedené Smluvní strany uzavírají Dodatek ke Smlouvě o Dílo z důvodu nutnosti rozšíření předmětu Smlouvy a změny některých dalších ustanovení Smlouvy.
4. V případě rozšíření předmětu Smlouvy o další variantu řešení (odst. 10a bod 1) se jedná o využití vyhrazené změny závazku dle Smlouvy, která se nepovažuje za podstatnou změnu závazku.
5. V případě rozšíření předmětu Smlouvy o detail silnice I/43 (odst. 10a bod 2) a vyhotovení abstraktu (odst. 10a bod 3) se jedná o dodatečné služby, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, v průběhu plnění Smlouvy se ukázaly být pro řádné dokončení díla nezbytné a v souladu s § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) z důvodů tam uvedených nepřichází v úvahu změna v osobě dodavatele.

6. Pro vyloučení pochybností obě Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva je platná, účinná a stále trvá, neboť nebylo zcela vyčerpáno plnění z této Smlouvy ani jedné ze Smluvních stran.

### III. PŘEDMĚT DODATKU

7. Objednatel zároveň tímto Dodatkem potvrzuje, že Zhotoviteli v souladu s odst. 12 a 14 Smlouvy udělil pokyn vypracovat další varianty řešení. Objednatel Zhotoviteli udělil pokyn k vypracování celkem 16 variant řešení, dále detail silnice I/43 a dále abstrakt pro prezentaci veřejnosti.
8. Dle dohody mezi Objednatelem a Zhotovitelem se tímto Dodatkem, v souladu s odstavcem 131. Smlouvy, přidává nový odstavec 10a. Smlouvy následujícího znění:

**10a.** Zhotovitel je povinen provést Dílo nad Etapy vyčtené v odstavci 10 ještě také:

1. Vyhотовit a prověřit další variantu řešení - variantu Poučenou (dále jen „**Poučená varianta řešení**“), která je výsledkem zpracování Etapy 2 a vychází z dílčích závěrů a výsledků Etapy 1 a Etapy 2.
2. Vyhотовit Územní detail silnice I/43 v úseku MUK Žebětín –Rozdrojovice (dále jen „**Detail silnice I/43**“), jež bude obsahovat návrh dopravního řešení silniční varianty v oblasti Brno-Bystrc včetně urbanistického doprovodu. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 Smlouvy.
3. Vyhотовit abstrakt územní studie pro prezentaci veřejnosti (dále jen „**Abstrakt**“). Podrobnosti stanoví příloha č. 4 Smlouvy.

9. Dle dohody mezi Objednatelem a Zhotovitelem se tímto Dodatkem, v souladu s odstavcem 131. Smlouvy, odstavce 31., 36. a 41. Smlouvy ruší a nahrazují se novými v následujícím znění:

**31.** Zhotovitel je povinen provést Dílo pro jednotlivé Etapy následovně:

- 31.1. **Etapa 1 – původní rozsah řešeného území (65.753 ha):** nejpozději do 24 týdnů od uzavření Smlouvy;
- 31.2. **Etapa 1 – nový rozsah řešeného území (111.443 ha):** nejpozději do 25.6.2018;
- 31.3. **Etapa 2:** nejpozději do **26.11.2018**; s ohledem na nepředvídatelnou náročnost zpracování hlukové a rozptylové studie, která vede k prodlení s dokončením Díla, se Smluvní strany dohodly na termínech stanovených níže, které však nemají vliv na případné smluvní pokuty za prodlení Zhotovitele od **26.11.2018**;
- 31.4. **Etapa 2: Hrubopis Etapy 2** nejpozději do **18.12.2018**
- 31.5. **Etapa 2: Čistopis v digitální podobě pro účely zveřejnění** nejpozději do **7.1.2019**
- 31.6. **Etapa 2: – čistopisy v tištěné analogové podobě do čtyř týdnů od odevzdání hrubopisu Etapy 2, tj. do 15.1.2019.**
- 31.7. **Poučená varianta řešení** – do 26.2.2019
- 31.8. **Detail silnice I/43**– do 26.2.2019
- 31.9. **Abstrakt** – do 26.2.2019

**36.** Cena Díla (dále jen „**Cena Díla**“) je určena následovně:

- 36.1. Cena Etapy 1 **3 750 000,-** Kč bez DPH (dále jen „**Cena Etapy 1**“);
- 36.2. Cena Etapy 2 **13 000 000,-** Kč bez DPH (dále jen „**Cena Etapy 2**“). Cena Etapy 2 je tvořena částkou 6 000 000,- Kč bez DPH za 8 variant řešení, částkou 7 000 000,- Kč bez DPH za 7 dalších variant. Cena každé další varianty, kterou bude Objednatel požadovat v rámci Etapy 2, činí 1 000 000 Kč,- bez DPH.  
Cena Etapy 1 a Cena Etapy 2 jsou dále označovány společně jako „**Fixní část Ceny Díla**“.
- 36.3. Cena Poučené varianty řešení **1 000 000,-**Kč bez DPH (dále jen „**Cena Poučené varianty řešení**“)
- 36.4. Cena Detailu silnice I/43 **550 000,-**Kč bez DPH (dále jen „**Cena Detailu silnice I/43**“)
- 36.5. Cena Abstraktu **223 000,-**Kč bez DPH (dále jen „**Cena Abstraktu**“)

- 41.** Zhotovitel je oprávněn fakturovat Objednateli Cenu Díla následujícím způsobem:
- 41.1. Cenu Etapy 1 (původní rozsah) po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Etapy 1 Objednateli;
  - 41.2. Cenu Etapy 1 (nový rozsah) po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Etapy 1 Objednateli;
  - 41.3. jednu třetinu Ceny Etapy 2 k datu prezentace nultého stavu (12.6.2018);
  - 41.4. jednu třetinu Ceny Etapy 2 po předání a převzetí hrubopisu Etapy 2 Objednateli;
  - 41.5. jednu třetinu Ceny Etapy 2 po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Etapy 2, nejdříve však 15.1.2019;
  - 41.6. část Ceny Díla dle odstavce 37 Smlouvy za účasti na uskutečněných jednáních je Zhotovitel oprávněn fakturovat čtvrtletně na základě výkazů ve smyslu odstavce 43 Smlouvy.
  - 41.7. Cenu Poučené varianty řešení po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Poučené varianty řešení,
  - 41.8. Cenu Detailu silnice I/43 po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlaseného Detailu silnice I/43.
  - 41.9 Cenu Abstraktu po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlaseného Abstraktu.

#### **Přílohy**

příloha č. 4: Obsah studie Detailu silnice I/43 a Specifikace Abstraktu

#### **IV. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 10. Dodatek lze měnit pouze písemnými dodatky. Jakékoli změny Dodatku učiněné jinou než písemnou formou jsou vyloučeny.
- 11. Dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou Smluvní stranu.
- 12. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
- 13. Zhotovitel uděluje svůj souhlas s úplným zveřejněním obsahu tohoto Dodatku, jakož i se zveřejněním všech dalších smluvních dokumentů vztahujících se k plnění veřejné zakázky na základě tohoto Dodatku.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů:

*Rada Jihomoravského kraje schválila tuto smlouvu na své 84. schůzi, konané dne 14.01.2019 usnesením č. 6205/19/R84.*

Zástupci smluvních stran na důkaz souhlasu s celým obsahem tohoto Dodatku připojují své podpisy.

V Brně dne 18.01.2019

V Brně dne 14.01.2019

---

**za Objednatele**  
**JUDr. Bohumil Šimek,**  
hejtman

---

**za Zhotovitele**  
**doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.**  
jednatel

**Obsah Detailu silnice I/43 a Specifikace Abstraktu**

**OBSAH ÚZEMNÍHO DETAILU SILNICE I/43 V ÚSEKU MÚK ŽEBĚTÍN – ROZDROJOVICE**

- 01 Průvodní zpráva
- 02 Situace celková: úsek MUK Žebětín - Rozdrojovice
- 03 Situace dopravní detail „Bystrc“ – koncept varianta A
- 04 Schéma dopravního systému – koncept varianta A
- 05 Situace dopravní detail „Bystrc“ – koncept varianta B
- 06 Schéma dopravního systému – koncept varianta B
- 07 Dopracování vybraného řešení po projednání
  - 07A Situace dopravní
  - 07B Situace územní
  - 07C Schéma systému dopravy
  - 07D Urbanistický doprovod – řezy, pohledy apod.
- 08 Technické přílohy
  - 08A Podélné profily
  - 08B Charakteristické řezy
  - 08C Návrh křižovatek, systému
- 09 Projednání s vybranými dotčenými orgány (KRÚ JMK, ŘSD ČR, MD, MMB, DPMB atd.)

Obsah může být v průběhu zpracování upraven po dohodě s Objednatelem.

**SPECIFIKACE ABSTRAKTU ÚZEMNÍ STUDIE PRO PREZENTACI VEŘEJNOSTI**

Abstrakt bude vyhotoven dle následující specifikace:

- grafické a ideové zpracování tiskoviny („obecná“ grafika a celkový layout);
- úprava textů pro prezentaci veřejnosti;
- dtp práce — sazba celé tiskoviny, překreslení grafů a tabulek, vícenásobné korektury, příprava dat k tisku;
- rozsah: 36 – 48 stran + obálka (vazba V1);
- formát: A4;
- počet kusů: 1000 ks.

Specifikace může být v průběhu zpracování upravena po dohodě s Objednatelem.