

# **A. Průvodní a technická zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

**Stavba:** III/42113 Velké Pavlovice – Velké Bílovice

**Název:** III/42113 Velké Pavlovice – Velké Bílovice

**Místo:** Velké Bílovice

**Katastrální území:** Velké Bílovice

**Stupeň dokumentace:** DOS

**Zhotovitel dokumentace:**

Viadesigne s.r.o.

Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav

IČO: 27696880

Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1. Stručný popis, funkce a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá obnovou povrchu silnice třetí třídy III/42113 v extravilánu a částečně v intravilánu obce Velké Bílovice (cca 5,00m) mezi obcemi Velké Pavlovice – Velké Bílovice. Celková délka úseku je 1,520 km. Stavba začíná napojením na již opravenou část komunikace III/42113 směrem od obce Velké Pavlovice. Stavba je ukončena cca 5,0 m za vjezdem do obce Velké Bílovice, kde navazuje na již opravenou část v intravilánu obce. Stávající komunikace III/42113 je často používána místními obyvateli a autobusovou dopravou. Stav vozovky je v současné době v havarijním stavu. Jedná se o jediné přímé propojení těchto dvou obcí.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2012.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současnosti se jedná o dvoupruhovou komunikaci III třídy č. 42113. Průměrná šířka stávající komunikace se pohybuje v rozmezí cca 5,95m – 6,30 m. V obloucích je šířka komunikace 6,50 m. Komunikace se nachází na pozemku, které má parcelní číslo 618/603. Majitelem tohoto pozemku je Jihomoravský kraj a právo na hospodaření se svěřeným majetkem má Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje. V okolí komunikace se nachází stromy a orná půda. Podél stávající komunikace se nenachází žádné směrové sloupky.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Byla provedena vizuální prohlídka. Podrobný záznam je obsažen v příloze této projektové dokumentace.

### **Přehled výchozích podkladů**

- pořízená fotodokumentace
- osobní pochůzka na trase
- mapový podklad
- katastrální mapa

- podklady inženýrských sítí

#### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Obnovou krytu komunikace dojde ke zlepšení dopravní dostupnosti daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na ní.

#### **5. Návrh zpevněných ploch a technický popis**

##### Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 – vozovka

Po domluvě s investorem stavby bylo rozhodnuto o technologii stavby. Bude provedeno vyrovnaní stávajících nerovností a zesílení krytu.

Před provedením samotné úpravy komunikace, musí být komunikace řádně očištěna. Očištění komunikace si zajistí investor v rámci údržby.

Nejprve bude provedeno vyrovnaní nerovností na komunikaci pomocí asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 0 – 100 mm, a poté bude provedeno zesílení krytu obrusnou vrstvou ACO 11+ o 40 mm. Mezi obě asfaltobetonové vrstvy bude proveden asfaltový spojovací postřík 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Na žádost investora stavby bude komunikace vedena v šířce 6,00 m ve střechovitém sklonu 2,50%. V obloucích bude jednostranné klopení a komunikace bude rozšířena dle stávajícího stavu na 6,50 m. Svislé a vodorovné dopravní značení ani obnova krajnic, není na žádost investora stavby součástí projektu. Investor si zajistí dodatečně v rámci údržby komunikace. Před zahájením stavby je nutno provést očištění krajnic po obou stranách vozovky, aby bylo zajištěno kvalitní odvodnění komunikace. Pokud by voda na krajích zůstávala, mohlo by dojít k podmáčení krajů a tím ke zhoršení únosnosti a životnosti. Očištění krajnic si zajistí investor v rámci údržby.

##### **Konstrukce vozovky:**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| - asf. beton ACO11+ 50/70 | 40mm                  |
| - spojovací postřík       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |

- asf. beton ACP 16+ 50/70	0 - 100 mm
- infiltrační postřik	0,5kg/ m <sup>2</sup>
celkem	40 - 140 mm

### **Směrové řešení a výškové uspořádání komunikace**

Směrové řešení komunikace zůstane oproti stávajícímu stavu nezměněno.

Při úpravě bude niveleta vozovky zvýšena maximálně o 40 mm.

## **6. Odvodnění**

V celé délce zůstane odvodnění vozovky stávajícím způsobem. Po obnově, bude na komunikaci dodržen normový příčný spád komunikace, díky kterému dojde ke zlepšení odvodnění než je v současné době. Investor si v rámci údržby provede pročištění stávající příkopy, aby voda odtékala. Jinak by mohlo dojít k jejímu podmáčení a zhoršení únosnosti.

## **7. Návrh dopravního značení a zařízení**

Dopravní značení není součástí projektu, investor si zajistí zřízení dodatečně v rámci údržby.

## **8. Podmínky realizace stavby**

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

#### **- provedení postřiků a pokládka asf. vrstev**

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

### **8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků**

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.

## **8.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

## **8.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci III/42113.

## **8.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů. Jedná se o obnovu krytu komunikace, doprava bude odkloněna po objízdné trase.

Bude umožněn průjezd vozům hasičského záchranného sboru a autobusové dopravě. Objízdná trasa bude vedena po komunikaci II třídy č. 425.

## **9. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Vlastníkem komunikace zůstane Jihomoravský kraj a správcem Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Břeclav.

## **10. Předávání částí stavby do užívání**

Dokončená stavba bude předána jako jeden celek.

## **11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

## **12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

### **Péče o životní prostředí:**

Jedná se o úpravu stávající komunikace. Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje povrch vozovky i bezpečnost provozu na ní.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému a to vždy minimálně jedním jízdním pruhem.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**V Břeclavi, březen 2012**

**Jan Hallang**