

A.4 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/0471 Velatice, most ev.č. 0471-2
Číslo pozemní komunikace:	III/0471
Číslo mostu:	0471-2
Místo stavby:	obec Velatice mezi silnicí II/430 a obcemi Mokrá, Horákov
Katastrální území:	Velatice
Oblast:	okr. Brno-venkov
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	oprava mostu
Stupeň:	PDPS

1.2 Objednatel

Název, adresa:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Jihomoravského kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace

Generální projektant:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno Email : im-projekt@im-projekt.cz Telefon a fax: 533 446 080
-----------------------	---

2. POPIS STAVBY

Základní údaje o stavbě

Na základě objednávky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje se sídlem v Brně se zpracovává aktualizace projektu rekonstrukce mostu ev. č. 0471-2 včetně nezbytných úprav přilehlé silnice III/0471 vedoucí od sil. II/430 přes Velatice k Mokré-Horákovu a úprav přemostované vodoteče, jež se směrově mírně narovnává do své původní polohy korespondující se zákresem v katastrální mapě. Jedná se o nový jednopolový most, železobetonový rám s přímkovými náběhy s délkou přemostění 8,063 m, kolmou světlostí 7,119 m, volnou šířkou 8,00 m, šířkou mezi zvýšenými obrubami 6,00 m a levou šikmostí 68,43 gradů. Úprava komunikace je v délce 60 m.

Zásady řešení stavby

Z hlediska obslužnosti území je dotčený úsek komunikace důležitý pro snadnou dostupnost do přirozených spádových center typu Mokrý, opačným směrem Brno či Rousínov a Vyškov. Z hlediska doby výstavby a kvality prováděných prací je výhodné objekt stavět při úplné uzavěře komunikace, což zde bude možné, protože objížďka po takřka souběžné silnici III/3833 činí 3-4 km. Autobusová doprava bude vedena po objízdné trase místními komunikacemi. Projekt řeší přechodné dopravní opatření upravující řízení provozu v době stavby (značení objízdné komunikace). V současném stavu most nevyhovuje silničnímu provozu, šířkovým uspořádáním, únosností, i kapacitou stran převedení stoleté vody. Projekt řeší zvětšení volné šířky mostu a zlepšení směrových a výškových parametrů komunikace.

Výčet nejdůležitějších prací a dodávek:

- odstranění stáv. vozovky v tl. cca 480 mm, šíři 5-5,4 m na délce 60,0 m (délka úpravy)
- vybourání stáv. mostního objektu
- výkopy v zemině tř. 3
- ŽB rámová konstrukce
- izolace, její ochrana
- římsy, zábradlí mostního typu, dilatační spára vozovky
- násypový materiál ke zřízení rozšířeného zemního tělesa
- zpevnění či ohumusování a osetí nového tělesa
- odlažba pod mostem ukončená příčnými prahy
- zřízení nové vozovky v tl. 510 mm (mimo most)

Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění

Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

V rámci zajištění objízdné trasy musí být navrženo provizorní řízení dopravy přechodným dopravním značením. Žádná jiná obslužná zařízení nejsou součástí stavby, není potřeba se tedy zabývat jimi, ani přívody vody a energie k nim. Případná napojení na zdroj pitné vody a zdroj energie bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a správcí jednotlivých sítí a investorem.

Pro výstavbu a rekonstrukci silnice, mostu a souvisejících objektů je třeba zajistit :

- kamennou dlažbu, stavební kámen na kamenný obklad
- šterkodrt'
- šterk
- obalované kamenivo
- asfaltový beton
- betonové směsi
- zeminu vhodnou až velmi vhodnou do násypů

Všechny tyto materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby.

Nakládání s odpady

Během rekonstrukce mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Členění stavby

Stavba je členěna na 2 stavební objekty:

Stavební objekt 101 : Dopravní inženýrské opatření

Stavební objekt 201 : Most

Nároky na další vybavení komunikace a mostu, mimo vybavení, které je součástí stavby (dopravní značení, odvodnění) nejsou žádné.

Objekt SO 101 - Dopravní inženýrské opatření řeší rozmístnění přechodného dopravního značení na objízdnu trasu s využitím silnic III. třídy ve správě kraje v souvislosti s úplnou uzávěrou komunikace v okolí mostu. Provoz v době stavby bude řízen přechodným dopravním značením dle TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Na základě požadavku Kordis JMK, a.s. a ORD KrÚ JmK bude nutné provést lokální opravu místních komunikací, jež budou využívány jako objízdna trasa linkových autobusů. Oprava bude provedena jednak před začátkem využívání objízdny trasy, jednak po skončení využívání objízdny trasy.

Objekt SO 201 – Most řeší stavbu nového a demolici stávajícího mostu ev.č. 0471-2. Nový most je betonový otevřený rám o jednom poli s příčlím s přímkovými náběhy plošně založený na základových pásech. Úprava komunikace řeší úpravu směrovou, výškovou a úpravu příčných sklonů v napojení na stávající stav. Navržená délka úpravy komunikace je 60 m. Začátek úpravy je uvažován 30,0 m před mostem, konec úpravy je 30,0 m za mostem. Na začátku i na konci se navržená komunikace šířkově i výškově napojí na stávající vozovku. V m 30,0 lokálního staničení pro opravu PK v okolí mostu je navržen nový most ev.č. 0471-2.

3. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Požadavky na provádění stavby

Vzhledem k tomu, že část výstavby se dotkne stávající silnice III/0471 a silnic navazujících (objízdna trasa), musí dojít k omezení provozu na těchto komunikacích. Omezení bude vyznačeno provizorním dopravním značením. Na základě požadavku Kordis JMK, a.s. a ORD KrÚ JmK bude nutné provést lokální opravu místních komunikací z ACO a ACL tl. 100 mm, jež budou využívány jako objízdna trasa linkových autobusů. Oprava bude provedena jednak před začátkem využívání objízdny trasy, jednak po skončení využívání objízdny trasy. Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 324/1990 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ hodin.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, bude ztížena dopravní situace na silnici III/0471. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by, zejména u dotčeného toku, mělo následky těžké ekologické havárie. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely,

pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č.41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

Věcné a časové vazby navrhované stavby

Předpokládaný časový průběh termínů stavby je následující:

- zahájení stavby: jarní měsíce, ukončení cca 3 měsíce po zahájení stavby

Sled pořadí provádění jednotlivých objektů při výstavbě je následující:

Stavební objekt 101 : Dopravní inženýrské opatření

Stavební objekt 201 : Most

Tento sled je striktní a vyplývá z logiky posloupnosti prací při výstavbě.

Zařízení staveniště

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště formou dočasného záboru do jednou roku bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a majitelem v rámci přípravy pro výstavbu. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Při zřízení zařízení staveniště nesmí být samozřejmě zablokován přístup na okolní pozemky. Meziskládky materiálů je možno zřídit pouze na místech dočasného záboru, přebytečný materiál ze stavby, nebo dovezený materiál bude okamžitě odvezen nebo použit.

Protože je vodoteč pod mostem se stálým průtokem, stavebník bude řešit provizorní převádění vody přes staveniště. Předpokládáme, že bude vhodné zřídit před i za mostem sypané hráze a vodu převádět v PE trubkách nebo podobně.

Přístup na staveniště

Pro potřebu přístupu na stavbu bude využívána provozuschopná část silnice III/0471, která je ve správě SÚS JMK. Jako dopravních tras bude využíváno i dalších silnic veřejné komunikační sítě. Veškeré veřejné komunikace používané při výstavbě musí být uvedeny do původního stavu.

Nakládání s odpady

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení akce.

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

V současné době nám není známa žádná stavba, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

Brno, květen 2015

Vypracoval: Ing. Květoslav Rušar