

**Záznam z výrobního výboru konaného dne 13.11.2013 v zasedací místnosti firmy Viadesigne s.r.o. ve věci zpracování projektové dokumentace k územnímu řízení na stavbu II/422 Podivín - Lednice.**

**Přítomni:** dle presenční listiny, která je součástí tohoto záznamu

Jedná se o rekonstrukci silnice II/422 v úseku mezi obcemi Podivín a Lednice, část řešené trasy je vedena intravilánem obce Lednice. Návrh vychází z investičního záměru (dále jen IZ) zpracovaného v březnu 2013.

V rámci tohoto jednání bylo řešeno dopravní značení, a mostní objekty.

**Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značky IS12b (Obec) a IS12b (Konec obce) nacházející se na začátku úseku ve městě Podivín budou přemístěny do nové polohy v místě navrženého vjezdového ostrůvku v km 0,208 společně se značkami IS21a (Směrová tabulka pro cyklisty), které se nachází na společném sloupku.

Značka A7a (Nerovnost vozovky) nacházející se v km 0,04 bude spolu s dodatkovou tabulkou odstraněna. Stejná značka bude odstraněna u odbočky na Janohrad.

Nově navrženému vjezdovému ostrůvku budou předcházet s obou stran značky IS10c (Návěst změny směru jízdy). Samotný ostrůvek bude z obou stran osazen značkami C4a (Přikázaný směr objíždění vpravo) doplněnými Z4b (Vodící deska pravá).

V úseku mezi Podivínem a mostem přes Trkmanku (ev.č. 422-042, SO203) bude zakázáno předjíždění v obou směrech svislou dopravní značkou B21a (Zákaz předjíždění), která bude doplněna dodatkovou tabulí E12 (Text) s nápisem: PŘEDJÍŽDĚT TRAKTORY DOVOLENO. Ve směru na Lednici se jedná o úsek v km 0,100 – 1,260 a ve směru na Podivín v km 0,100 - 1,708. Vzhledem k tomu, že dle platných TP65 je možné traktory předjíždět pouze na úsecích s podélnou čarou přerušovanou, bylo po jednání se zástupcem Policie ČR dohodnuto, že mezi směrovými oblouky bude vždy v úseku 20 m provedena podélná čára přerušovaná (V2b). Úsek zákazu předjíždění bude ve směru Lednice ukončen svislou dopravní značkou B26 (Konec všech zákazů), ve směru Podivín svislou dopravní značkou B21b (Konec zákazu předjíždění).

V Podivíně bude dále odstraněna značka A22 (Jiné nebezpečí) doplněná dodatkovou tabulkou upozorňující na poškozený okraj vozovky komunikace, stejně tak bude odstraněna stejná značka v km 1,030 v opačném směru jízdy..

Ve směru na Lednici začíná před vjezdovým ostrůvkem cyklopruh, který je označen svislou dopravní značkou IP20a (Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty). V opačné směru je naopak ukončen značkou IP20b (Konec vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty). Cyklopruh je veden po obou stranách komunikace v celém úseku trasy.

V km 0,240 je navržena svislá dopravní značka A2b (Dvojitá zatáčka, první vlevo) s dodatkovou tabulkou E1 (Počet: 3x). Stejná značka je osazena v opačném směru v km 1,410.

Svislá dopravní značka A1b (Zatáčka vlevo) bude odstraněna.

Ve směrovém oblouku v km 0,400 budou přesunuty do nové polohy (blíže komunikaci) tři oboustranné značky Z3 (Vodící tabule).

Úsek mezi mosty SO201 – SO203 bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/h. Ve směru Lednice bude v km 0,647 osazena značka B20a (Nejvyšší povolená rychlost: 70 km/h), v km 0,935 je před místem častých příčných pohybu cyklistů umístěna značka A19 (Cyklisté) doplněná značkou B20a (Nejvyšší povolená rychlost: 70 km/h). V km 1,260 značka B26 ukončuje omezení rychlosti a zákaz předjíždění. V opačném směru je navržena nejprve v km 1,150 značka A19 (Cyklisté) doplněná značkou B20a (Nejvyšší povolená rychlost: 70 km/h). V km 0,680 je ukončeno omezení rychlosti značkou B20b (Konec nejvyšší povolené rychlosti).

Mosty ev.č. 422-040 (SO201) a 422-041 (SO202) budou kromě označení evidenčním číslem mostu zvýrazněny vždy ve směru jízdy směrovou deskou Z4a (Směrovací deska levá), která bude upozorňovat řidiče na zúžení vozovky, které zužuje cyklistický pruh.

Most ev.č. 422-042 (SO203) bude kromě označení evidenčního čísla doplněn značkou IS15a (Jiný název: Trkmanka)

V km 2,808 a 3,391 se nachází místa pro přejezd cyklistů. Přejezdu v km 2,808 v obou směrech předchází značka A19 (Cyklisté) doplněná značkou B20a (Nejvyšší povolená rychlost: 70 km/h). Přejezdu v km 3,391 v obou směrech předchází značka A19 (Cyklisté), a značka B20a (Nejvyšší povolená rychlost: 70 km/h) je již stávající. V km 2,704 bude ukončeno omezení rychlosti značkou B20b (Konec nejvyšší povolené rychlosti) ve směru na Podivín. Ve směru na Lednici bude rychlostní omezení ukončeno křižovatkou (odbočka na Janohrad). Prostor mezi průběžnými jízdními pruhy je rozšířen na 3,0 m a kromě vodorovného značení je vymezen pružnými sloupky. Jedná se o pružné sloupky kruhového průřezu, které budou ukotveny do vozovky a v případě potřeby půjdou odstranit z vozovky. Sloupky jsou vedeny po obou stranách náběhového klínu mezi průběžnými jízdními pruhy (od jízdního pruhu je zachován bezpečnostní odstup 0,5 m). Místa pro přejezd cyklistů jsou

dle situace doplněny o směrové tabule pro cyklisty IS19a – IS19d. Ve směru od Janohradu je navržena značka P6 (stůj, dej přednost v jízdě) a IS20a (Návěst před křižovatkou pro cyklisty).

Most ev.č. 422-043 (SO204) bude kromě označení evidenčního čísla doplněn značkou IS15a (Jiný název:Dyje).

Most ev.č. 422-044 (SO205) bude kromě označení evidenčního čísla doplněn značkou IS15a (Jiný název: Stará Dyje).

Nově navrženému vjezdovému ostrůvku v obci Lednice budou předcházet s obou stran značky IS10c (Návěst změny směru jízdy). Samotný ostrůvek bude z obou stran osazen značkami C4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) doplněnými Z4b (Vodící deska pravá).

Svislé dopravní značky IS12b (Obec) a IS12b (Konec obce) budou posunuty o 20 m směrem k Podivínu (vzhledem ke stavbě ostrůvku).

Nově navržený přechod v obci Lednice v km 4,264 bude opatřen značkami IP6 (Přechod pro chodce).

Na konci trasy je navržen široký příčný práh přes který bude veden přechod pro chodce. Značky IP6 (Přechod pro chodce) a IP2 (Zpomalovací práh) budou přesunuty blízce přechodu pro chodce. Zvýšenému prahu budou předcházet v obou směrech značky A7b (Pozor, zpomalovací práh).

Na konci trasy za zvýšeným přechodem pro chodce končí respektive začíná cyklopruh, který je označen svislou dopravní značkou IP20a (Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty).V opačné směru je naopak ukončen značkou IP20b (Konec vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty).

V místě navržených sjezdů a napojených polních cest jsou osazeny sloupky Z11g.

### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě ze strukturovaného nehlučícího plastu o šířkách 0,125; 0,25 a 0,50 m a ve tvaru směrových šipek. Dopravní značení bude navrženo v souladu s TP65 A TP133.

V km 1,044 je v obou směrech navržen bezpečnostní povrch s protismykovými vlastnostmi pískové barvy délky 40 m a o šířce jízdního pruhu.

V km 2,808 a 3,391 jsou navrženy dělicí pruhy šířky 2,5 m (km 2,808) a 3,0 m (km 3,391). Plochy přechodu budou v cyklopruzích a dělicím pruhu zvýrazněny červenou barvou. Místům

pro přejezd cyklistů bude v obou směrech předcházet bezpečnostní povrch s protismykovými vlastnostmi pískové barvy délky 40 m a o šířce jízdního pruhu. Plocha dělicího pruhu bude v celé délce rozšíření kromě šikmých rovnoběžných čar zvýrazněna zelenou barvou. Dále budou rozšiřovací klíny opatřeny plastovými pružnými sloupky, které budou v případě nutnosti demontovatelné. Dále všechny podélné čáry v místě dělicího pruhu budou opatřeny dopravními knoflíky bílé barvy (osazené budou po 9,0 m).

Dělicím pruhům bude vždy předcházet dvojitá podélná čára souvislá (v min. délce 100 m), která bude vyplněna zelenou barvou.

### **Kácení stromů**

V rámci údržby silnice bude správcem pokáceno 35 stromů určených v dendrologii. Odstranění těchto stromů nebude součástí projektové dokumentace stavby. Zbylé stromy určené dle dendrologie budou odstraněny při stavbě zhotovitelem.

### **Mosty**

Ve všech objektech budou odstraněny označení konkrétních výrobců a firem, vše bude popsáno pouze v obecných pojmech.

### **Seznam účastníků výrobního výboru:**

Ing. Zdeněk Jirků	Správa a údržba silnic Jmk.	<a href="mailto:zdenek.jirku@susjmk.cz">zdenek.jirku@susjmk.cz</a>
Ing. Helena Fenclová	Správa a údržba silnic Jmk.	<a href="mailto:helena.fenclova@susjmk.cz">helena.fenclova@susjmk.cz</a>
Ing. Vlasta Bezděková	Správa a údržba silnic Jmk	<a href="mailto:vlasta.bezdekova@susjmk.cz">vlasta.bezdekova@susjmk.cz</a>
Ing. Blanka Stöhrová	Správa a údržba silnic Jmk, p.o.	<a href="mailto:blanka.stohrova@susjmk.cz">blanka.stohrova@susjmk.cz</a>
Stanislav Machovský	starosta města Podivín	<a href="mailto:starosta@podivin.cz">starosta@podivin.cz</a>
Ing. Andrea Vajbarová	Odd. dopravy a sil. hosp., Břeclav	<a href="mailto:andrea.vajbarova@breclav.eu">andrea.vajbarova@breclav.eu</a>
por. Ing. Zdeněk Kamenský	Policie ČR	<a href="mailto:dibv@mvcr.cz">dibv@mvcr.cz</a>
Ing. Bořek Zvěďelík	Viadesigne, s.r.o.	<a href="mailto:zvedelik@viadesigne.eu">zvedelik@viadesigne.eu</a>
Ing. Vojtěch Holub	Viadesigne, s.r.o.	<a href="mailto:holub@viadesigne.eu">holub@viadesigne.eu</a>
Ing. Zdeněk Dyk	Rušar mosty, s.r.o.	<a href="mailto:dyk@rusar.cz">dyk@rusar.cz</a>