

OBSAH

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby
2. Mechanická odolnost a stabilita stavby
3. Požární bezpečnost
4. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí
5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- 6 Řešení ochrany proti hluku a prašnosti
7. Úspora energie a ochrana tepla
8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
10. Ochrana obyvatelstva
11. Inženýrské stavby (objekty)
12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb
13. Podmínky pro přípravu a realizaci stavby

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení stavby

a) Zhodnocení staveniště

Staveniště je situováno na okraji obce Habrovany (směrem na Olšany). Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace III/37930.

Sanovaná opěrná zeď a odvodnění (rigol a vpusti) budou umístěny na zemním tělese stávající silniční komunikace.

b) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba nemá v tomto směru žádné další omezení ani požadavky.

c) Zásady technického řešení

Stabilita svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěna pomocí nové subtilní opěrné zdi z železobetonu (ukotvené a založené na mikropilotách) provedené v místě stávající kamenné zdi.

Stěna výkopu bude zajištěna kotveným pažením. Svislé mikropiloty (zápory) a tyčové kotvy pažení budou trvalou součástí nové opěrné zdi. Nová opěrná zeď bude tvořena dříkem, ztužujícím věncem a římsou ze železobetonu. Na železobetonovou římsu opěrné zdi bude dodatečně ukotveno ocelové zábradelní svodidlo z madlem a vodorovnou výplní.

Obnovena bude konstrukce vozovky v místě výkopu nutných pro provedení opěrné zdi a kryt vozovky silniční komunikace v celé šířce vozovky a úseku délky cca 60,0 m.

Předmětem tohoto projektu je také zlepšení povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace. Povrchové odvodnění silniční komunikace bude zajištěno provedením levostranného rigolu a dvou nových uličních vpustí, které zajistí odvod zachycené srážkové vody do stávající kanalizace.

Umístění nové opěrné zdi bude provedeno tak, aby umožnilo opravu vozovky silniční komunikace v souladu s parametry předepsanými ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S7,5 tj. zachováno bude stávající šířkové uspořádání silniční komunikace.

d) Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Sanovaný svah násypu je nedílnou součástí silniční komunikace III/37930.

e) Řešení dopravní a technické infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu . . .

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

f) Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Staveniště se nenachází v chráněné oblasti.

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na životní prostředí atd..

Stavbou nebudou negativně dotčeny cenné a vzácné biotopy a druhy, památkové stromy, chráněná území, územní systém ekologické stability krajiny atd..

Stavbou nedojde k narušení krajinného rázu.

Případné podmínky stanoviska příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby. Realizace stavby musí být provedena tak, aby její vlivy na životní prostředí byly minimalizovány.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění paliva a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

g) Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

h) Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka sledovaného úseku silniční komunikace za účasti investora stavby.

Pro návrh (statický výpočet) sanace opěrné zdi byly využity závěry **Inženýrsko-geologického průzkumu** provedeného v roce 2010 firmou GEOSTAR, spol. s r.o.. (v rámci IG průzkumu byly provedeny dva průzkumné vrtý a jeden inklinometrický vrt).

Geologické poměry

Z hlediska geologického členění leží sledované území na rozhraní východního okraje českého masívu – jeho části drahanské vrchoviny a karpatské předhlubně. Horniny drahanské vrchoviny jsou zde zastoupeny laminovanými břidlicemi a v širším okolí i slepenci karbonského stáří. Sedimenty karpatské předhlubně jsou zastoupeny mořskými vápnitými jíly, podřadně písky stáří spodní baden – morav.

Sledovaná oblast leží na rozhraní hydrogeologických rajónů 662 – Kulm Drahanské vrchoviny a 223 – Vyškovská brána (*Michlíček, Kuklová in Michlíček et al., „Hydrogeologické rajóny ČSR“, 1986*). Pro naše účely má význam zvodnění hornin spodního karbonu charakterizované průlinovo-puklinovým oběhem podzemních vod v zóně zvětrávání a pásnu podpovrchového rozpojení hornin. Transmisivita se pohybuje v rozmezí hodnot náležejících do třídy nízké. Vyšší průtočnosti byly ověřeny především ve slepencích a v tektonicky porušených pásmech hornin. Naprostá většina podzemních vod je charakterizována kalcium hydrogenuhličitanovým typem chemismu, mineralizace vod je většinou střední. Sedimenty Vyškovské brány jsou zastoupeny především vápnitými mořskými jíly, které mají funkci izolátoru. Kvartérní zvodně je vázána na průlinově propustné svahové sedimenty - sutě. Hladina podzemní vody je většinou volná a sleduje konformně terén. Nejčastějším způsobem odvodnění mělkého oběhu podzemních vod je skrytý příron do údolních niv, případně přímo do vodotečí. Dotace první zvodně se uskutečňuje převážně infiltrací atmosférických srážek v širším okolí, v závislosti na míře propustnosti pokryvu a zvětralinového pláště. Režim kvartérní zvodně je závislý na množství srážek v průběhu roku.

Zájmová lokalita leží na úpatí svahu tvořeného břidlicemi, které vystupují v umělém výchozu severozápadním směrem od řešeného úseku. Dále po svahu jsou uloženy kvartérní sedimenty zastoupené sprašemi a sprašovými hlínami s různou příměsí úlomků paleozoických břidlic, hlouběji jsou uloženy sutě tvořené úlomky břidlic a vyvětralými valouny z paleozoických slepenců.

IG průzkum zjistil 0,8 – 1,6 m mocnou vrstvu navážek, tvořenou asfaltem, štěrkodrtí, sutí a hlínou s příměsí úlomků stavební suti. V jejich podloží byly zastíženy do hloubky 3,5 – 5,3 m prachovité hlíny, sprašové hlíny a spraše tuhé až pevné konzistence s různou příměsí úlomků paleozoických břidlic náležejících tříd F6. Do hloubky 5,9 – 6,3 m byly uloženy spraše, sprašové hlíny až písčité jíly tuhé až pevné konzistence s větším obsahem úlomků břidlic nebo vyvětralými valouny ze slepenců třídy F2. Pod nimi byly do hloubky 6,5 - 7,5 m zastíženy sutě tvořené úlomky

břidlic a ve vrtu V2 rovněž vyvětralými valouny ze slepenců s jílovitopísčitou výplní tuhé až pevné konzistence třídy G5.

Ve vrtech **I1** (inklinimetrický vrt) a V2 se od hloubky 6,7 – 7,5 m vyskytovaly neogenní jíly pevné konzistence třídy F8, po jílech byla v hloubce od 11,8 do 12,2 m uložena vrstva jemného středně ulehleho písku třídy S3 a od hloubky 12,2 m až na bázi vrtu v hloubce 12,4 m byla zastižena zvětralá paleozoická břidlice R5.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody byla naražena pouze ve vrtu I1 v hloubce 11,8 m pod terénem.

V rámci geotechnického dozoru stavby budou při provádění vrtů pro mikropiloty a kotvy zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží navrhované opěrné zdi. Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace (RDS) tj. bude upřesněn způsob založení opěrné zdi. Po provedení výkopových prací bude posouzena nutnost a způsob dočasného zajištění stěny výkopu.

i) Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický polohový a výškový systém

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **DD Plus** v.o.s. v roce 2010 v souřadnicovém systému **JTSK** (v plných - neredukovaných souřadnicích S-JTSK, 3. kvadrant) a výškovém systému **Bpv**.

j) Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do tří stavebních objektů.

SO **001** – Dopravní opatření

SO **101** – Vozovka a povrchové odvodnění "

SO **201** – Opěrná zeď

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

k) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je omezen převážně na silniční pozemek (zemního tělesa silniční komunikace).

Rozsah dočasných záborů sousedních pozemků bude minimalizován.

Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Dočasné zábory v místě stavby viz. samostatná příloha **B1** – Pozemky dotčené stavbou.

Uzavřen bude jeden jízdní pruh silniční komunikace v délce opěrné zdi (zařízení staveniště a přístup na staveniště), veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m odděleným od staveniště pomocí vodících desek a betonových svodidel.

Staveniště a zařízení staveniště umístěné na uzavřené části silniční komunikace bude po dobu stavby řádně označeno a případně oploceno.

Přístup na staveniště bude zajištěn pouze ze silniční komunikace.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha **B2** – Dopravní opatření.

l) Inženýrské sítě

Byla prověřena přítomnost podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v místě stavby (viz. dokladová část projektu).

Na začátku sledovaného úseku silniční komunikace se nachází kanalizační potrubí v majetku a správě obce Habrovany. Přesné umístění ani hloubka potrubí kanalizace není známa. Před prováděním výkopových a vrtných prací bude provedeno zjištění přesné polohy, způsobu provedení a stavebního stavu kanalizace.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází žádné další podzemní vedení inženýrských sítí.

Při stavbě nesmí dojít k porušení žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí v blízkosti stavby a musí být dodržena všeobecná ustanovení (podmínky) správců těchto sítí pro práci v jejich ochranném pásmu (viz dokladová část).

m) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků

Při provádění stavby budou dodrženy platné právní a ostatní předpisy. Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby.

Zaměstnanci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice OPŘS 20/2006 (poskytování OOPP) vypracované na základě nařízení vlády č. **495/2001** Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Platné právní a ostatní předpisy

- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. **309/2006** Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. **362/2005** Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, vyhláška č. **246/2001** Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- dodržovány budou pokyny a pravidla pro obsluhu a údržbu vrtných souprav a vysokotlakých injekčních čerpadel
- nařízení vlády č. **148/2006** Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů) a zaměstnanci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice OPŘS 20/2006 (poskytování OOPP) vypracované na základě nařízení vlády č. **495/2001** Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

2. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší než přípustný stupeň přetvoření, poškození jiných nebo souvisejících částí stavby v důsledku přetvoření stavby nebo poškození stavby v případě, kdy rozsah poškození je neúměrný příčině.

3. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba je z hlediska požární ochrany prostorem bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti nejsou předepsané a únikové cesty jsou dostatečné.

Příjezd vozidel PO na místo stavby bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na vodní prostředí vázaných.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navrhovaných stavebních úprav nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Veškeré další požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), nejsou požadavky na bezpečnost specifikovány.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem.

6 Řešení ochrany proti hluku a prašnosti

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby týká pouze v době provádění stavby.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

a) Obecná opatření

- stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby
- časově bude minimalizováno trvání stavby
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

b) Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

c) Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

7. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona **22/1997** Sb. a vyhlášky č.**163/2002** včetně souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Stavební práce budou provedeny v souladu s **Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací** schválených Ministerstvem hospodářství ČR.

a) Povodně

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba (krajnice stávající komunikace) se nachází mimo zátopová území.

b) Sesuvy půdy

Stavba řeší stabilitu násypu zemního tělesa silniční komunikace.

c) Poddolování

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká. V oblasti nesou žádná důlní díla.

d) Seizmicita

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace) a umístění stavby, se této stavby netýká. V oblasti není zvýšený výskyt seismických jevů (dle ČSN EN 1998 náleží předmětné území do oblasti s návrhovým zrychlením do 0,02g).

e) Radon

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

f) Hluk

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká. Provedením opěrné zdi se nezvýší stávající hladina hluku.

g) Ochranná a bezpečnostní pásma

Nová opěrná zeď je umístěna v místě krajnice na násypové straně zemního tělesa stávající silniční komunikace tj. na silničním pozemku.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma žádného podzemního vedení (s výjimkou kanalizace).

Staveniště se nenachází v chráněné oblasti a v jeho blízkosti stavby nejsou žádné chráněné kulturní ani přírodní památky.

10. Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

Cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaných úsecích silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

11. Inženýrské stavby (objekty)

a) Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod

Terén v blízkosti opěrné zdi bude vyspádován tak, aby nic nebránilo volnému odtoku vody z okolního území.

Stavba není zdrojem odpadních vod.

b) Zásobování vodou

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

c) Zásobování energiemi

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

d) Řešení dopravy

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

e) Povrchové úpravy okolí stavby

Svah násypu pod opěrnou zdí bude urovnán do požadovaného sklonu, ohumusován a zatravněn.

f) Elektronické komunikace

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

S ohledem na charakter stavby (sanace svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace), se této stavby netýká.

13. Podmínky pro přípravu a realizaci stavby

a) Bourací práce

Vybouraný materiál bude na místě zatříděn (separován) podle katalogu odpadů viz. vyhláška MŽP 381/2001 Sb. a uložen bude mimo staveniště na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (zajistí dodavatel stavby).

b) Odstranění porostu - stromů

Před realizací stavby nebude nutno odstranit žádné vzrostlé stromy.

Na svahu násypu v blízkosti opěrné zdi se nachází několik okrasných dřevin keřové formy (zahrada) a drobné náletové dřeviny (keře).

Před realizací stavby budou pouze v minimálním rozsahu odstraněny křoviny a malé jehličnany (smrčky) na násypu silniční komunikace v blízkosti začátku a konce stávající zdi.

Okrasné dřeviny na násypu pod opěrnou zdí budou po dobu stavby chráněny před poškozením (pokud dojde v průběhu stavby k jejich poškození, budou po dokončení stavby nahrazeny okrasnými dřevinami stejného typu).

c) Zemní práce a požadavky na venkovní a sadové úpravy

Zemní výkopové práce budou prováděny v třídách těžitelnosti 2 až 4. Vytěžená zemina bude použita na stavbě nebo uložena na nejbližší povolené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (zajistí dodavatel stavby).

Terén pod opěrnou zdí bude před dokončením stavby urovnán, ohumusován a zatravněn.

Pokud dojde v průběhu stavby k poškození okrasných dřevin na zahradě sousedního pozemku, budou po dokončení stavby nahrazeny okrasnými dřevinami stejného typu.

V blízkosti opěrné zdi nebudou vysázeny žádné další nové stromy.

d) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití

S ohledem na charakter stavby, se této stavby týká pouze v době provádění stavby.

Vhodná část vybouraného materiálu a zeminy bude použita na stavbě. Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby. Materiál vhodný pro další použití na stavbě bude uložen na mezideponii v prostoru stavby a zařízení staveniště. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu.

Nevhodný materiál bude uložen mimo staveniště na povolené a řízené skládce. S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Odpady z realizace stavby (suť a zemina) budou na místě zatříděny (separovány) podle jednotlivých druhů a kategorií viz. katalogu odpadů vyhláška MŽP 381/2001 Sb.

Projektant předpokládá že se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

- 17 05 04 zemina a kameny (bez obsahu nebezpečných látek)
- 17 01 01 beton
- 17 02 01 dřevo
- 17 03 02 asfaltové směsi

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

e) Zařízení staveniště

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a skládky materiálů minimálního rozsahu v těsném sousedství stavby na uzavřeném úseku silniční komunikace (viz. samostatná příloha **E** – Zásady organizace výstavby).

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku.

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a označeno.

Plocha zařízení staveniště (mezideponie vybourané suti, vytěžené zeminy a stavebního materiálu) bude minimalizováno. Sociální zázemí pro zaměstnance dodavatele stavby bude v minimálním rozsahu (buňka + WC) umístěno na ploše zařízení staveniště.

f) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet nebo bude obsažena v předem připravených směsích (beton). Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby nebo dočasnou stavební přípojkou.