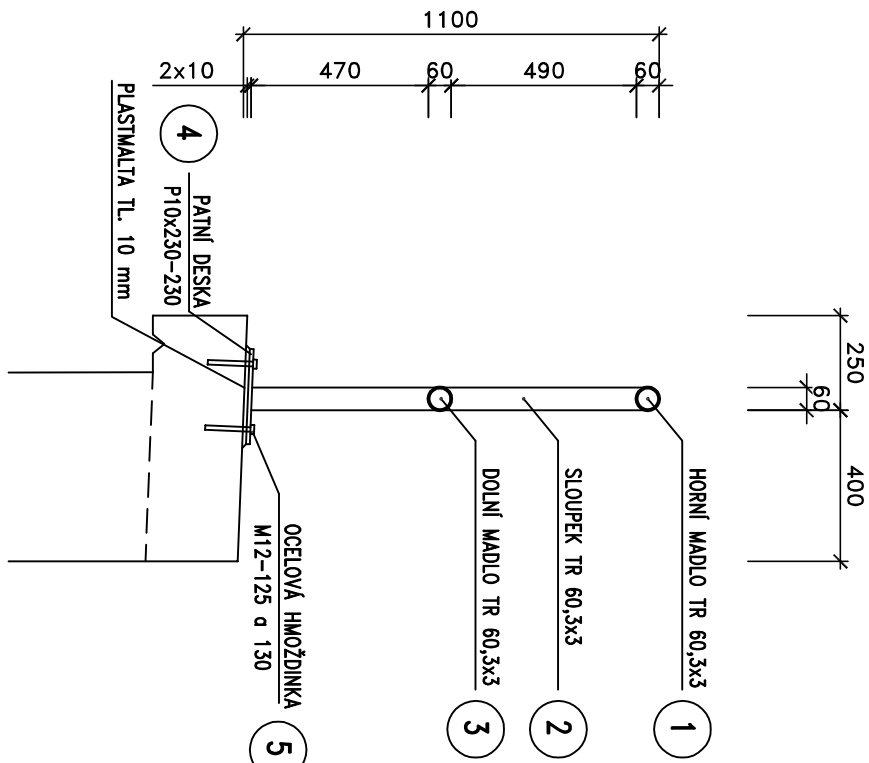


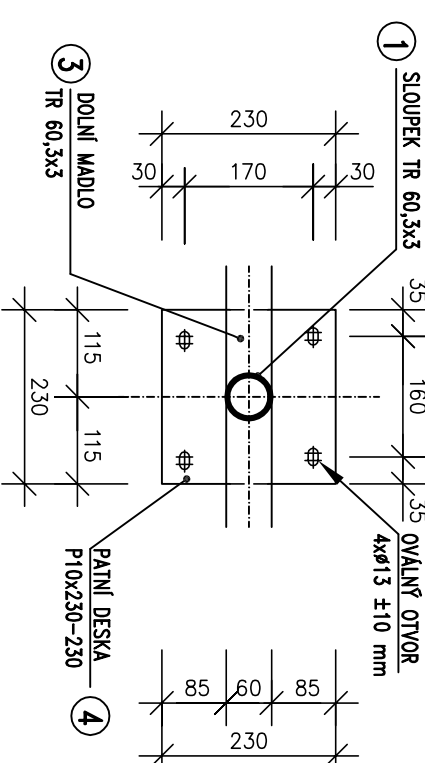
## ZÁBRADLI

## PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:20



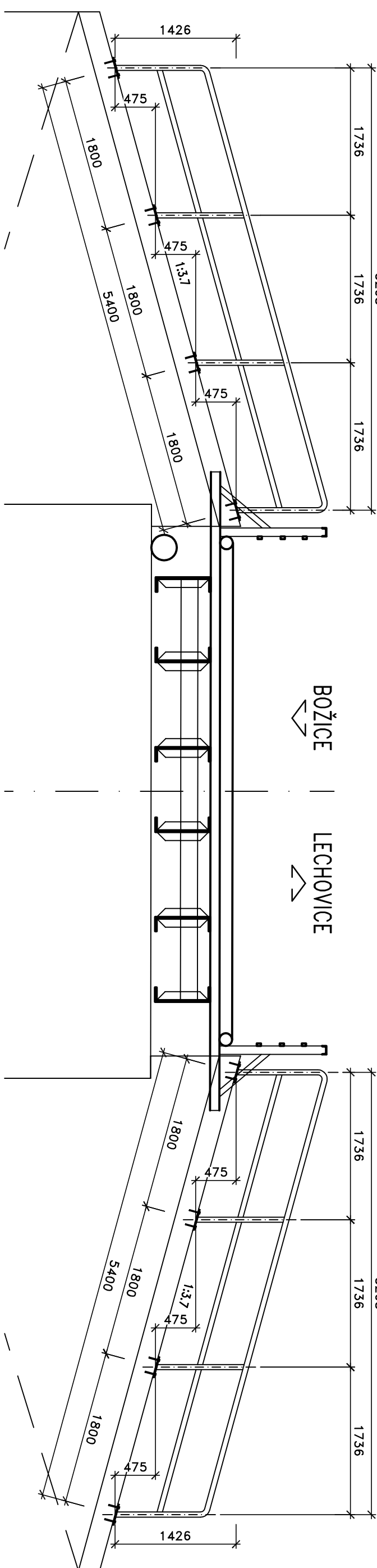
### DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADÍ M 1:10



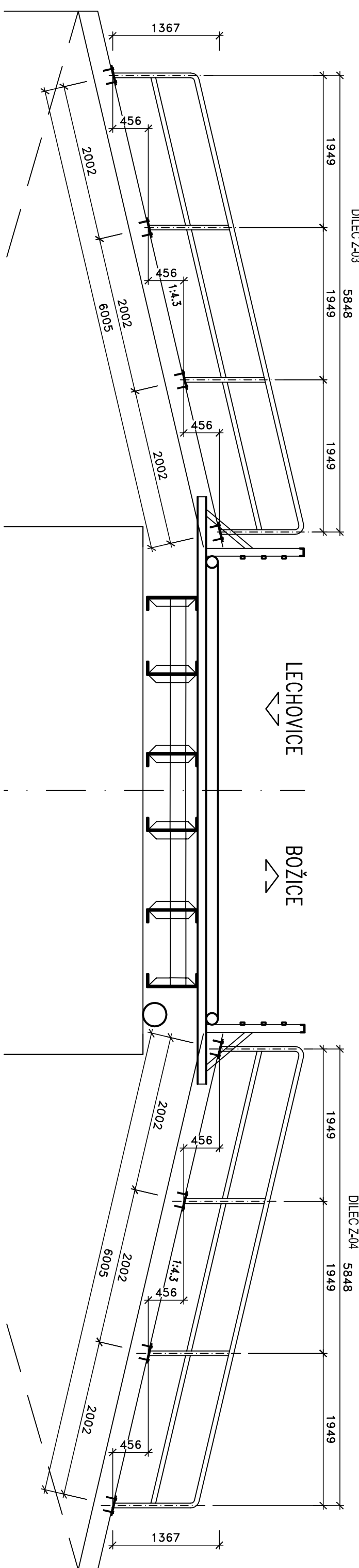
## POHLED NA OPÉRU I

M 1:50

## KŘÍDLO "A"

DÍLEC Z-01  
520

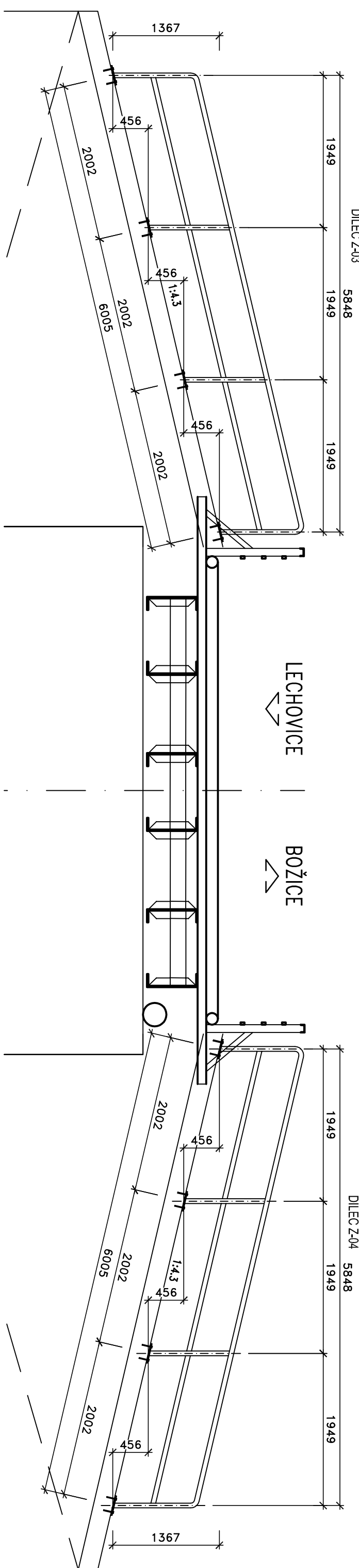
## KŘÍDLA "B"

DÍLEC Z-02  
5208

# POHLED NA OPÉRU I

M 1:50

## KŘÍDLO "C"

DÍLEC Z-03  
587

# VÝKAZ MATERIÁLU DILCE Z-01 A Z-02

	ČÁST	MATERIÁL	DEKA [mm]	HMOTNOST 1 m <sup>2</sup> [kg]	HMOTNOST 1 ks [kg]	KS	HMOTNOST CELEJŠÍ [kg]
1.1	HORNÍ VADLO	TR 60, 3x3	5400	4,118	22,24	1	22,24
2	ŠLOUPEK	TR 60, 3x3	1050	4,118	4,32	4	17,30
3.1	DOLNÍ VADLO	TR 60, 3x3	1800	4,118	7,41	3	22,24
4	PATNÍ DEKA	P 10x230-230			4,15	4	16,61
5	OCEL, HMOŽDINKA	M12	125	0,89	0,11	16	1,78

## VYKAZ MATERIÁLU DILCE Z-03 A Z-04

		DEKA	HMOTNOST 1 bn [kg]	HMOTNOST 1 ks [kg]	KS	HMOTNOST CELEMI [kg]
	ČAST					
1.2	HORNÍ MADLO	MATERIAL				
2	SLOUPEK	TR 60,3x3	6005	4,118	1	24,73
3.2	DOLNÍ MADLO	TR 60,3x3	1050	4,118	4	17,30
4	PATNÍ DEKA	TR 60,3x3	2002	8,24	3	24,73
5	OCEL, HMOZDINKA	P 10x230-230		4,15	4	16,61
		M12	125	0,89	16	1,78

CELKOVÁ HMOTNOST 1 DILCE	[kg]	85,15
POČET DILCŮ	[ks]	2
CELKOVÁ HMOTNOST DILCŮ	[kg]	170,29

## REKAPITULACE

DILEC	KISU	HMOTNOST 1 KS [kg]	CELKOVÁ HMOTNOST [kg]	NÁTĚROVÁ PLOCHA MOSTNÍHO ZABRÁDL. m <sup>2</sup>
Z-01+02	2	80,16	161	6,106
Z-03+04	2	85,15	171	6,566
Σ	4		332 kg	12,672 m <sup>2</sup>

NÁTĚROVÁ PLOCHA MOSTNÍHO ZÁBRADL

12.672 m

POČET KOTEV ZÁBRADÍ : 64 ks

# POZNÁMKA

Pohní desky jsou na sloupky navrženy v příčném sklonu 4% a v podélném dle sklonu římsy. Madla zbradří jsou provedena ve sklonu římsy, sloupky a výpň jsou svislé. Všechny neoznačené svary provedeny jako koutové s parametrem  $a = 3$  mm.

# MATERIÁL

Ocelová konštrukcia zdôbadiť bude z oceli S235JR die EN 10025-2 (otvorené profily) a S235JRH die EN 10025-1 (uzavreté profily).

Trída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2+A

## POVRCHOVÁ OCHRANA

Ocelové konstrukce zobrazení byla odlišena na stůl SA 2 1/2 (třísy) kapla 19 čes. B. Pro nřtenř Postup provędřen nřtřř mřst řřř v soudřu s TŘP Kapiřa 19 čes. B. Pro nřtenř

o celových konstrukci je stanověn stupeň koroznř agresivity SA dle ČSN ISO 9223 o celových konstrukci je 5 řřř a minimálnř

Pozadován minimálnř zdřrka pro nřtřř o celových konstrukci je 5 řřř a minimálnř

Zřvřnost 15 řřř.

Náter je navržén podle tabulky II přílohy 19.B.P5 z TKP kapitola 19 část B jako jeden z variant typu III B:

- zárovň zinkovní ponorem tl. 70 m
- dvoukomponentní epoxid plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty tl. 150 m
- alifatický polyuretan tl. 60 m

Celkem tl. náterového systému 280  $\mu\text{m}$  (nominální tl.) a 224  $\mu\text{m}$  (minimální tl.).

Môže byť použitá i varianta III A, I B, I C tabuľky II prílohy 19.B.P5 z TKP kapitola 19. Časť B. Konkrétny náterový systém bude navrhnutý dodávateľom a odsouhlasen projektantom c. d. l.



T.D.I.

Spojovací materiál je žárově zinkován v tl. 45  $\mu\text{m}$   
Odstín barvy dle názoru investora.

## POZNÁMKA

- VÝKRESY STAVAJÍCIOHO STAVU NAKRESLENI EN NA ZAKLADĚ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ V DOBĚ ZHOTOVENÍ PROJEKTU PO DOBOURÁNÍ STAVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NEMUSÍ VÝKRESY PLNĚ ODPOVÍDAT ZUŠTĚŇENĚMU STAVU PŘÍPADNĚ ROZPORY BUDOU ŘEŠENÝ OPERATIVNĚ V RAMCI AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA

**SOUŘADNÝ SYSTÉM :** míst  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM :** Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Vypovídal:	Ing. Tomáš KNOBLOCH	
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Kraj:	Jihomoravský	
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	
Název akce:	MOST EV.Č. 414-002 ČESKÉ KŘIDLOVCE	
Název objektu:	SO 201 - MOST	
Název výkresu:	ZÁBRADLÍ	
<div><b>Rušar mosty</b> s.r.o.</div> <div>Městečko 19, 638 00 Bno Tel. fax: 545 222 033 E-mail: info@rusar.cz</div>		
Datum:	01 / 2014	
Formát:	5 A4	
Měřítko:	1:50, 1:20, 1:10	
Účel:	DSP, POPS	
Čís.zakáz.:	102 - 2013	
Archivní čís.:	60 - 2013	
Čís.soupravy:	Čís. výkresu:	
12		