

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Most ev.č. 414-002 České Křídlovice

E – Zásady organizace výstavby

OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	2
3.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
6.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/	4
7.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)	4
7.1	Voda	4
7.2	Připojení na technickou infrastrukturu	4
7.3	Telekomunikace	4
7.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	4
8.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	4
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/	6
10.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
12.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/	7
13.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	Most ev.č. 414-002 České Křídlovice
Katastrální území:	České Křídlovice
Obec:	Božice
Kraj:	Jihomoravský
Číslo pozemní komunikace:	II/414
Evidenční číslo mostu:	414-002
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS

Stavebník a objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
-------------------------	---

IČ:	70932581
DIČ:	CZ 70932581

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v katastrálním území České Křídlovice. Předmětem stavby je oprava mostu na silnici II. třídy č. 414, staničení na úseku 0, 325 km, staničení liniové 6,149 km. Silnice spojuje obce Lehotice a Božice. Komunikace na předpolích mostu je vedena na násypu a včetně mostu leží v extravilánu. Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje, majetek je ve správě SÚS Jihomoravského kraje, oblast Znojmo. Most přemostňuje řeku Jevišovku ve správě Povodí Moravy, státní podnik.

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou komunikace, včetně silničního tělesa, výkopy pro opravu mostu a nezbytnou opravou koryta toku. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky.

Odvodnění obvodu staveniště není zajišťováno, vyjma stavební jámy. Stavební jáma je pod úrovní hladiny podzemní vody, z toho důvodu je nutné čerpání vody ze stavební jámy.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území České Křídlovice ve vlastnictví ČR, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p. a Úřad pro hospodaření státu ve věcech majetkových dále ve vlastnictví obce Božice a investora Jihomoravského kraje.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. etapa - Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD
- osazení provizorního dopravního značení objízdné trasy a I. etapy u mostu

2. etapa – Nová mostních křídla na 1. polovině mostu:

- odbourání mostních křídel, výkopy pro provedení nových křídel
- bednění a výztuž nových křídel a říms
- betonáž nových křídel a říms, izolace
- zásyp křídel a úprava povrchu terénu
- osazení zábradlí
- změna provizorního dopravního značení na II. etapu u mostu

3. etapa – Nová mostních křídla na 2. polovině mostu:

- odbourání mostních křídel, výkopy pro provedení nových křídel
- bednění a výztuž nových křídel a říms
- betonáž nových křídel a říms, izolace
- zásyp křídel a úprava povrchu terénu
- osazení zábradlí

4. etapa – Sanace a zesílení mostu:

- zesílení trubkové mostovky vsunutím nových trubek chráněných nátěrem
- sanace povrchu spodní stavby

5. etapa - Dokončovací práce:

- oprava koryta toku a území pod mostem
- provedení dokončovacích zemních prací
- zrušení dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby (souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.). Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 6 měsíců. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad. Nejvhodnější je využít období letních prázdnin.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTANĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/

Oprava mostu, včetně nezbytné úpravy komunikace a toku je řešen jako samostatný objekt. Celá stavba bude uvedena do provozu současně.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

7.1 Voda

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

7.2 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

7.3 Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu.

7.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné ze silnice II/414.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení stavenišť bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu
vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- demolice a demontáž ocelových konstrukcí O
- vybourání stávajících betonů O
- odstranění živičných vrstev vozovky O
- výkopy a odstranění zeminy O
- případně další odpady

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních

odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Stavební odpad (stavební suť, zemina, vyfrézovaný živičný kryt bez příměsí dehtu...) je možno uložit na skládku odpadu do 20 km (Hrušovany nad Jevišovkou). Nebezpečný odpad (živičný odpad a izolace s příměsí dehtu, ...) je možno uložit na skládku nebezpečného odpadu do 30 km (Únanov). Dopředu není známo, zda byly při stavbě původního mostu použity asfalty a izolace s příměsí dehtu.

V případě vybouraného materiálu se jedná o stavební odpad, kde je povinnost předání do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Každý je povinen zjistit, zda osoba, která předává do vlastnictví odpady, zda je jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	SO 201 – Most					
17 01 01	Beton	60 m ³	skládka	České Křídlovice	2308	ostatní plocha
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	7 m ³	skládka		2306	ostatní plocha
					1279/1	vodní plocha
					2310	vodní plocha
					2309	ostatní plocha
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	360 m ³	skládka	České Křídlovice	2307	ostatní plocha
					2313	ostatní plocha
					1280/2	ostatní plocha
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1 m ³	skládka	České Křídlovice	1278/2	ostatní plocha

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/

Příjezd na staveniště je možný po komunikaci II/414 z obou směrů. Pro přístup dopravy bude staveniště vyznačeno zábranami a svislými dopravními značkami s výstražnými světly.

Stavební jámy budou zabezpečeny doplňujícími ochrannými zábranami či zábradlím, zabezpečující pohyb pracovníků zhotovitele v blízkosti stavební jámy.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště nebude oploceno vzhledem k charakteru stavby.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/

Silniční doprava

Z hlediska obslužnosti území bude provoz na komunikaci II/414I omezen, oprava mostu a přilehlých úseků komunikace bude probíhat při částečné uzavírcce mostu na dvě etapy. Doprava bude vedena po polovinách, viz. výkresová část E.02 a E.03. Délka úseku je cca 20 m. Volná šířka pojezdové části mostu je omezena na 3,0 m. Jedná se o bodové zúžení vozovky, které ovšem nemusí být řízeno světelným zařízením. Pro těžší dopravu nad 3,5 t bude vyznačena objíždá trasa přes obec Božice.

Pohybu chodců

Během stavby je uvažováno s pohybem chodců v lokalitě, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případný pohyb chodců bude umožněn po stávajícím mostě bez chodníků.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,

Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zpracuje uvedené předpisy pro podmínky stavby se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.



Brno, leden 2014

Vypracoval : Ing. Tomáš KNOBLOCH