

Technická zpráva

III/4995, III/ 4996, / 4998 Oprava povrchu vozovky Kněždub

Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:“ III/4995, III/4996, III/4998 Oprava povrchu vozovky Kněždub“.

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno

Základní údaje o stavbě:

Oprava krytu vozovek v ploše 5 500 m².

Navrhované řešení:

Kryt stávajících vozovek je z asfaltobetonu, tento kryt vykazuje značné nerovnosti a narušení. Ve stávajících komunikacích III. třídy byla ve vozovce vybudována jiným investorem splašková kanalizace obce Kněždub, včetně překopů pro napojování stávajících rodinných domů na tuto novou kanalizaci. Těmito pracemi došlo na mnoha místech k zásahům do stávajících vozovek. V rámci stavby kanalizace byly řešeny jen opravy vozovky v místě zásahů do ní. Oprava částí krytů vozovek, které nebyly zasaženy stavbou kanalizace řešeny nebyly.

Z důvodů provedení jednolitého povrchu krytu vozovek přistoupila SÚS JMK p.o.k k opravě krytu ploch úseků komunikací, které nebyly stavbou kanalizace zasaženy, na těchto úsecích bude také provedena výšková úprava mříží uličních vpustí..

Popis technického řešení

Navrhované řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení komunikací. Oprava povrchů vozovek spočívá v odfrézování stávajícího krytu vozovek v části bez zásahu stavby kanalizace do krytu vozovky v tl. 50 mm, po odfrézování provedení spojovacího postřiku 0,5 kg/m² a položení krytu vozovky z ACO 11+ v tl. 50 mm. Součástí opravy povrchu krytu komunikace bude výšková úprava stávajících mříží uličních vpustí v počtu 16 ks do výšky nového krytu vozovky.

Provádění opravy.

- Odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 50 mm , odvoz recyklátu na sklad SÚS Jmk do Veselí nad Moravou.
- Výšková úprava mříží uličních vpustí .
- Očištění vozovky před provedením spojovacího postřiku.
- Provedení spojovacího postřiku s kationaktivní emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,5 kg/m².
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm.

Navrhovaná doba výstavby.

Doba opravy krytu vozovky bude prováděna v koordinaci s prováděním oprav krytu vozovky po kanalizaci.

Přechodné dopravní značení.

Před prováděním opravy povrchu bude věcí zhotovitele navrhnout a projednat přechodné dopravní značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit uzavírku . Rovněž bude určena zodpovědná osoba za dopravní značení.