





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	Bc. MICHAL HARAŠTA	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: IVANOVICE NA HANÉ		
STAVBA: <b>II/428 IVANOVICE NA HANÉ - KŘÍŽOVATKA I/47</b>  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2014
				STUPEŇ	DOS + PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2014468
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>B</b>	

---

## Obsah

1 .ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
2 .TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY.....	2
3 .NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	2
4 .VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	3
5 .PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	4

---

## 1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

V současném stavu tvoří obrusnou vrstvu vozovky střední asfaltobeton a vrstvy několika nátěrů. Její povrch je značně zdeformovaný a ohrožuje bezpečnost jízdy.

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

### Zásady směrového, výškového a prostorového řešení trasy

#### *Šířkové uspořádání:*

Šířkové uspořádání bude kopírovat stávající stav (vozovka mezi obrubami)

#### *Směrové řešení:*

Trasa komunikace bude vedena ve stejném směrovém řešení jako ve stávajícím stavu.

#### *Výškové řešení:*

Stávající niveleta bude zachována.

#### *Konstrukce vozovky:*

Asfaltobeton střední + nátěry

#### Návrh opravy :

Frézování	-50mm
ACO 11+	50mm
<u>PS-E zbytk. množství 0,5kg/m<sup>2</sup></u>	
Celkem nových vrstev	50mm

V souvislosti se stavbou dojde také k obnově vodorovného dopravního značení.

## 3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Podmínky pro návrh dotčené dopravní a technické infrastruktury vycházejí ze zachování stávajícího stavu a zlepšení technického stavu komunikace. Předmětný úsek silnice II/428 se nachází v intravilánu města Ivanovice na Hané. Silnice je v řešeném úseku křížena několika místními komunikacemi. Vzhledem k charakteru oprav nepředpokládáme kolizi se stávající technickou infrastrukturou.

---

#### **4 . VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Z hlediska organizace dopravy nedojde k žádné změně. Komunikace zůstane v původním směrovém řešení a nedojde ke zřízení žádných nových napojení nebo sjezdů. Výška stávající nivelety bude zachována.

Předpokládá se provádění stavby po polovinách z důvodu zachování autobusové dopravy.

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.

##### **- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

##### **- Ochrana proti hluku a vibracím:**

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

##### **- Režim a ochrana povrchových a podzemních vod:**

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

##### **- Kácení zeleně:**

Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin v okolí.

##### **- Obyvatelstvo:**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k poloze stavby v extravilánu lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

---

## **5 .    PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné přesné vytyčení stavby. Veškeré stavební práce proběhnou dle rozsahu a umístění stávajícího stavu s minimálním nutným napojením na stávající okolní komunikace – viz. výkresová část.

**Brno, červen 2014**

**Vypracoval: Bc. Michal Harašta**

**Kontroloval: Ing. Karel Pecha**