





OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	Bc. MICHAL HARAŠTA	ING. KAREL PECHA		
					
INVESTOR: Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspě. org., Žerotínovo nám. 365, 601 82 BRNO Obec Božice, Božice 380, 671 84 BOŽICE					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: ZNOJMO	KATASTR:BOŽICE, ČESKÉ KŘÍDLOVICE		
STAVBA: <b>II/397, III/4141 BOŽICE, OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA  A MOST 397-004</b>  ČÁST:				FORMÁT	A4
				DATUM	ÚNOR 2013
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2012399
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A</b>	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

## Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	4
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	5
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	6
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	6
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	7
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	7
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	7
7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	8
7.2.1 .SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA.....	8
7.2.2 .SO 102 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.....	8
7.2.3 .SO 103 – PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY.....	8
7.2.4 .SO 104 – OBJÍŽDNÁ TRASA.....	8
7.2.5 .SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE.....	8
7.2.6 .SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	8
8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	9
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	9
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	9
9.4 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	10
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	10
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	10
12.4 .ODPADY.....	11

12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	13
12.6 .OCHRANA ZPF .....	13
12.7 .OCHRANA PUPFL.....	13
12.8 .OBYVATELSTVO.....	14
13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	14
14 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	15

## 1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	II/397, III/4141 Božice, okružní křižovatka a most 397-004
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Investor :</b>	<b>Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337</b> zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno <b>Obec Božice</b> Božice 380 671 64 BOŽICE
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant :</b>	IM-PROJEKT, Ing. Martin VAŠÁK Vodní 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 Fax: 533 446 089
<b>Přílohu zpracoval:</b>	IM-PROJEKT, Bc. Michal HARAŠTA Vodní 1 602 00 BRNO email: michal.harasta@im-projekt.cz Tel.: 774 436 175, 533 446 082 Fax: 533 446 089
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Znojmo
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Hrušovany nad Jevišovkou
<b>Obecní úřad :</b>	Božice
<b>Katastrální území:</b>	Božice, České Křídlovice
<b>Pověřený spec. stavební úřad:</b>	MěÚ Znojmo, odbor dopravy
<b>Poloha :</b>	intravilán, extravilán

## **2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Při stavbě dojde k úpravě stykové křižovatky silnic II/397 a III/4141 v obci Božice. Nově bude křižovatka provedena jako okružní s jedním jízdním pruhem. Silnice II/397 bude v rámci stavby zrekonstruována v úseku mezi křižovatkou a mostem 397-004, který převádí silnici II/397 přes „Příční potok“.

Rekonstrukce komunikace bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání S7,5/50. Směrové vedení silnice bude zachováno. Na rekonstrukci komunikace v obci navazuje výstavba chodníků.

Stavba zahrnuje obnovu dešťové kanalizace, autobusový záliv, napojení místní komunikace, zpevněnou plochu a veřejné osvětlení křižovatky.

Komunikace je vedena jak v intravilánu, tak i v extravilánu.

### **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2014

Přípravné práce budou probíhat za omezeného provozu. Rekonstruovaná část silnice II/397 je rozdělena na 2 úseky. 1.úsek je samotná křižovatka silnic II/397 a III/4141, která bude po dobu výstavby uzavřena. Doprava bude vedena po objízdné trase. Místním obyvatelům a autobusové dopravě bude průjezd stavbou umožněn mimo dobu pokládky živičných vrstev, kdy dojde k úplné uzavírci pro veškerou dopravu včetně autobusů.

2.úsek mezi křižovatkou a mostem bude rekonstruován po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost obce a místní části s pokročilou výstavbou rodinných domů. Doprava bude řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2014

### **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Obec Božice má schválený územní plán. Stavba "II/397, III/4141 Božice, okružní křižovatka a most 397-004" je v souladu s územním plánem. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

### **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Katastr Božice se vzhledem k geomorfologickému umístění nachází v provincii Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Dyjsko-svratecký úval, podcelek Drnholenská pahorkatina a okrsek Hrabětická plošina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce pohybující se kolem 200-225 m.n.m.. Stavba je tedy situována jak v intravilánu tak i v extravilánu katastru obce Božice.

V řešené lokalitě se nachází několik inženýrských sítí (kanalizace splašková a dešťová, vodovod, silové vedení nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí, sdělovací kabely, plynovody-STL, kabely veřejného osvětlení)

### **2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je rekonstrukcí stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Při stavbě dojde k pročištění otevřeného podélného odvodnění po obou stranách vozovky.

## **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

## **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu, komunikací a přilehlého terénu 17.1.2013.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření komunikace a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s. r. o., Nám. republiky 12 ,669 02 ZNOJMO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ostatních dotčených organizací.

## **4 . ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### **4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí nebo etap. V rámci dopravně inženýrského opatření je pouze rozdělena na 2 úseky. 1.úsek bude zcela uzavřen pro dopravu mimo místní autobusové linky a 2.úsek bude rekonstruován po polovinách. Součástí projektu je popis organizace výstavby.

#### **4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 101</b>	<b>OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA</b>
<b>SO 102</b>	<b>MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b>
<b>SO 103</b>	<b>PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY</b>
<b>SO 104</b>	<b>OBJÍZDNÁ TRASA</b>
<b>SO 301</b>	<b>DEŠŤOVÁ KANALIZACE</b>
<b>SO 401</b>	<b>VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b>

### **5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Na stavbu „II/397, III/4141 Božice, okružní křižovatka a most 397-004“ navazuje stavba „SO 201- Oprava mostu ev.č.397-004“. A dále je s ní spojena pouze přeložka rozvodných skříní v trase chodníku. Přeložka není součástí této projektové dokumentace. O přeložku požádá obec Božice v předstihu příslušného správce (E.ON Česká republika s.r.o., Telefonica a.s. ). Oprava mostu 397-004 je jako samostatný stavební objekt již stavebně povolen a není proto součástí této projektové dokumentace.

#### **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto: Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě a poté proběhnou přípravné práce, dle technologických možností dodavatele bude provedeno odstranění živičné vrstvy a části podkladní vrstvy za částečného omezení provozu. Po odfrézování dojde k vyznačení objízdny trasy a uzavření 1.úseku. Na tomto úseku bude probíhat výstavba okružní křižovatky a dešťové kanalizace. Rekonstrukce 2.úseku bude probíhat po polovinách a doprava bude řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. Bude doplněna nezpevněná krajnice a pročištěny okolní příkopy. Nakonec bude zrušeno zařízení staveniště, upraven okolní terén, zrušeny dopravní uzávěry a provoz bude převeden zpět.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

#### **5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po silnicích II/397 a III/4141.

#### **5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Přípravné práce budou probíhat za omezeného provozu. Rekonstruovaná trasa bude rozdělena na 2 úseky.

První úsek je samotná křižovatka silnic II/397 a III/4141. Křižovatka bude uzavřena. Doprava bude převedena na objízdnu trasu. Průjezd křižovatkou bude umožněn místním obyvatelům a lokálním autobusovým linkám.

Objízdna trasa pro veškerou dopravu: Od křižovatky silnic I/53 a II/397 vede po silnici I/53 přes Lechovice až po křižovatku silnic I/53 a II/408. Odtud dále po silnici II/408 přes Hodonice až po křižovatku silnic II/408 a II/397. Délka objízdny trasy je přibližně 30,9km.

Druhý úsek se nachází mezi křižovatkou silnic II/397 a III/4141 a mostem ev.č.397-004, který převádí silnici II/397 přes Příční potok. V tomto úseku bude rekonstrukce probíhat po polovinách z důvodu zachování obslužnosti. Doprava tedy bude řízena kyvadlově s pomocí světelného signalizačního zařízení.

## **6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT**

**SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA**

**SO 104 – OBJÍZDNÁ TRASA**

**Vlastník:**

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 BRNO

**Správce:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 BRNO

**SO 102 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**SO 103 – PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY**

**SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**Vlastník a správce:**

Obec Božice

Božice 380

671 64 BOŽICE

### **6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

## **7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**Délka upravovaných úseků komunikací:** III/4141 – 40m

II/397 – 940,14m

**Kategorie komunikace:** S7,5/50 – extravilán



MO2k, MO2 - intravilán

**Směrové poměry:**

budou zachovány stávající směrové poměry

**Sklonové poměry:**

budou zachovány stávající podélné sklonové poměry. Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je navýšena o 30mm.

standardní střežovitý sklon je navržen 2,5%, maximální příčný sklon je 6%, sklon sanované pláň je 3%.

**Návrhová rychlost:**

Vn=50km/h

## **7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

### **7.2.1 . SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA**

Účelem tohoto objektu je úprava stávající stykové křižovatky na okružní s průměrem 30m. Součástí objektu je rekonstrukce silnice II/397 v podobě recyklace za studena mezi křižovatkou a mostem. V rámci výstavby okružní křižovatky bude vybudován také 18m dlouhý autobusový záliv.

### **7.2.2 . SO 102 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Účelem stavebního objektu je zřízení nového napojení místní komunikace na silnici III/4141. Napojení bude provedeno v dlažbě. Společně s napojením bude zároveň vydlážděn prostor u vstupu na fotbalové hřiště, který bude sloužit k odstavení vozidel. Strom v místě zpevněné plochy bude zachován.

### **7.2.3 . SO 103 – PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY**

Účelem stavebního objektu je výstavba chodníků v okolí křižovatky a podél komunikace II/397 od křižovatky až po rekonstruovaný most. Společně s výstavbou chodníku budou zároveň zrekonstruovány stávající sjezdy.

### **7.2.4 . SO 104 – OBJÍZDNÁ TRASA**

Účelem stavebního objektu je úprava objízdne komunikace II/414, na kterou bude převedena doprava. Tato silnice je ve špatném technickém stavu a převedením dopravy ze silnice II/397 dojde ke zvýšení zátěže na tuto silnici. Vozovka má při okrajích značné příčné spády, což je při poměrně malé šířce velmi nebezpečné při míjení dvou vozidel. Proto je nutné vozovku před převedením dopravy ze silnice II/397 upravit. Předpokládá se úprava krytu vozovky očištěním a vyrovnaním nerovností z ACL 16+ a položením obrusné vrstvy ACO 11+.

### **7.2.5 . SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Účelem stavebního objektu je rekonstrukce stávající dešťové kanalizace, která je ve špatném technickém stavu. Trasa kanalizace povede středem vozovky až do středu okružní křižovatky. Odtud dále povede směrem k parcele 3136/10, kde bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

### **7.2.6 . SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Předmětem tohoto SO je výstavba nového veřejného osvětlení okružní křižovatky a nově vzniklých okolních chodníků. Nové osvětlení navazuje na stávající veřejné osvětlení, které bylo realizováno v nedávné době. Osvětlení komunikace okružní křižovatky i okolních chodníků bude realizováno pomocí 5ks nových stožárů o výšce 8m, které budou osazeny svítidlem MODUS LV 2x36W. Tato svítidla musí být z důvodu vzhledové a technické jednotnosti stejného typu, jako jsou použity

v ostatních částech obce. Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno pomocí 2ks speciálních svítidel pro osvětlování přechodů pro chodce o výkonu 250W, které budou upevněny na stožárech o výšce 6m a příslušné výložníku.

## **8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ♦ V rámci přípravných prací byl proveden průzkum kanalizace a diagnostika vozovky, která je součástí projektové dokumentace. Viz I.2 – Diagnostika vozovky a návrh opravy.
- ♦ Zároveň byla změřena hloubka uložení vedení středotlakého plynovodu v místech křížení s navrhovanou trasou dešťové kanalizace.

## **9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ **Elektrokabely** (majitel, správce – EON Česká republika, s.r.o.) V blízkosti stavby se nachází vedení nízkého, vysokého a velmi vysokého napětí.
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - Telefonica - Czech republic, a.s.) V blízkosti stavby se nachází podzemní metalický sdělovací kabel.
- ♦ **Plynovody** (správce – RWE, Distribuční služby, s.r.o.) V blízkosti stavby se nachází stávající vedení středotlakého plynovodu.
- ♦ **Vodovod** (majitel, správce – Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- ♦ **Kanalizace splašková** (majitel, správce – Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- ♦ **Kanalizace dešťová** (majitel, správce – obec Božice)
- ♦ **Veřejné osvětlení** (majitel, správce – obec Božice)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

### **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

- ♦ Kromě ochranného pásma silnice II. a III. třídy bude dotčeno ochranné pásmo lesa a výše zmiňovaných sítí.

### **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Při stavbě nebude dotčeno chráněné území. Stavba se nachází v blízkosti chráněného území Božické rybníky.

### **9.4 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

## **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající komunikace bude pouze zrekonstruovaná do obdobné podoby jako je stávající stav, nedojde tedy k výraznému zásahu do území, nebo ke změně užívání pozemků. Stávající styková křižovatka bude zrekonstruovaná na okružní a z tohoto důvodu dojde k realizaci nových chodníků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **Božice** na pozemcích **KN 8224, 8759, 8251, 8254, 8255, 1768, 3136/10, 3136/2, 8901, 8777, 8781, 8827, 8835, 8834, 8847, 8849, 8913, 8893, st.1149, 8896, 2306 a 2308.**

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na rekonstruované silnici II/397. Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

## **12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

### **12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště nové okružní křižovatky a rekonstruovaného úseku komunikace II/397. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je

povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemní komunikaci mimo období výstavy je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou v rekonstruovaném úseku komunikace intenzity dopravy následující:

*Komunikace II/397, sčítací úsek 6-4316 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

TV (těžká motorová vozidla celkem)	297
O (osobní a dodávková vozidla)	574
M (jednostopá motorová vozidla)	11
SV (součet všech vozidel)	864

Z výsledků sčítání dopravy vyplývá, že dotčený úsek komunikace patří mezi méně frekventované.

Realizací okružní křižovatky nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby. Nová křižovatka bude navíc zřízena celá v místě stávající velmi široké stykové křižovatky s ostrůvkem uprostřed, takže nedojde k přiblížení silničního provozu k obytné zástavbě.

Novou okružní křižovatkou dojde ke zpřehlednění místa křížení silnic II/397 a III/4141 a tím ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Rekonstrukce povrchu komunikace II/397 v úseku od nové okružní křižovatky k mostu přes Příční potok bude mít zase pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na této komunikaci vyskytuje plno výmolů a nerovností.

## **12.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Znojmo, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

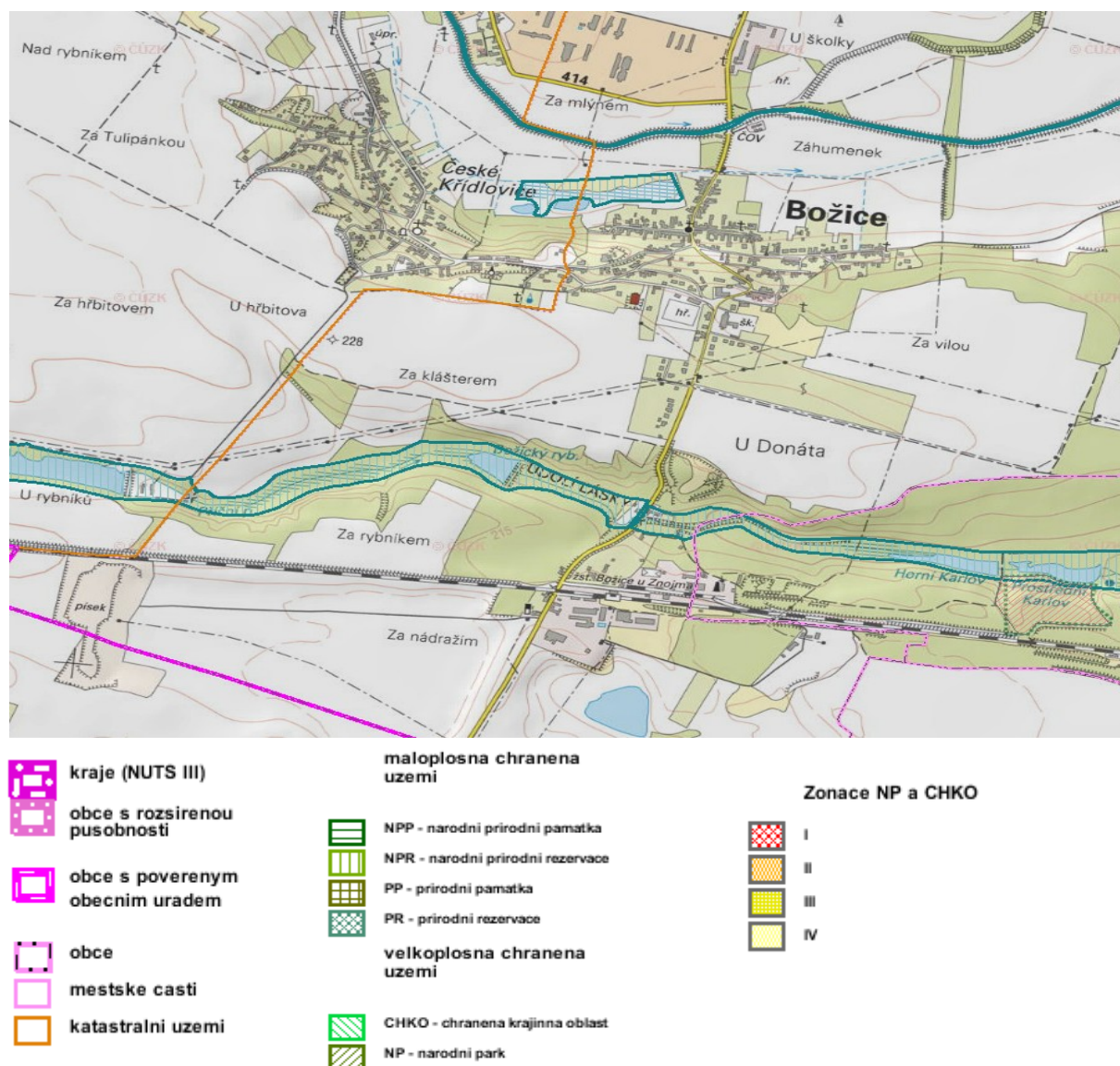
Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude uložen dle požadavku investora na skládku nebo na středisko SÚS Znojmo. Materiál odstraněný z krajnic a z příkopů bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 301 (t)	SO 401 (t)	CELKEM (t)
Dřevo	170 201	-	-	-	30	-	-	30
Plasty a obaly	170 203	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,6
Zfrézované živичné vrstvy vozovky	170 301	N	402,6	-	-	-	-	402,6
Druh výzisku, odpadu	kód	kat	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 301 (t)	SO 401 (t)	CELKEM (t)
Odstraněné podkladní živичné vrstvy vozovky	170 301	N	671	-	-	-	-	671
Železný šrot	170 405	-	1	-	0,1	-	-	1,1
Zemina	170 504	-	1512	197,5	1205	1474,2	93	4481,7
Stavební demoliční suť	170 904	-	80	-	60	-	-	140

## 12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Stavba se nachází v blízkosti chráněného území Božické rybníky.

Při výstavbě chodníků dojde ke kácení stromů, které se nacházejí před obytným domem č.p. 396 . Obec za ně bude vysazovat stromy nové. V průběhu stavebních prací je nutno respektovat ochranná opatření stanovené ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha I.5 – ZEMĚDĚLSKÝ ELABORÁT.

## 12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě dojde k nutnosti trvalým záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha I.6 – LESNÍ ELABORÁT.

## **12.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

## **13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ◆ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ◆ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ◆ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ♦ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti řešené stavby.
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ♦ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ♦ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Viz. Dokladová část.
- ♦ Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí. Dále bude umožněno zásobování jednotlivých obchodů a firem. Nemovitosti budou během stavby zajištěny tak, aby nedocházelo k možnému zatékání do jednotlivých domů.
- ♦ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.

**Brno, únor 2013**

**Vypracoval: Bc. Michal HARAŠTA**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**