

OBJEDNATEL	SÚS JMK, p.o.	AKCE: II/373, III/37367 BŘEZINA PRŮTAH ZATRUBNĚNÍ POTOKA			
OBEC	BŘEZINA				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ				
DATUM	06.2015				
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
STUPEŇ	PDPS				
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL: Ing. J. LANDA  VEDOUCÍ STŘEDISKA: Ing. J. LAHODA  VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. J. KUBÁSEK  VYPRACOVAL: Ing. J. KUBÁSEK  KONTROLA: Bc. M. SEDLECKÁ  MĚŘÍTKO:	KOPIE Č.: 	ČÁST: A	
		Č. ZAKÁZKY: 13-2-137			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.					

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Základní údaje	4
1.2	Objednatel dokumentace	4
1.3	Zhotovitel projektu	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE VE STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu	5
2.2.3	Dokončení stavby	5
2.3	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Členění stavby na stavební objekty	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.3	Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB DO UŽÍVÁNÍ	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	SO 001 – Příprava a zařízení staveniště	9
8.1.1	Všeobecně	9
8.1.2	Vytýčení	9

8.1.3	Kácení dřevin.....	9
8.1.4	Označení staveniště	9
8.2	SO 103.2 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,190 – 0,455).....	10
8.3	SO 123.2.1 Chodníky (inv. SÚS JmK, p.o.)	11
8.4	SO 123.2.2 Chodníky (inv. Obec Březina).....	11
8.5	SO 202 Zatrubnění Ochozského potoka	12
8.6	SO 303.2 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)	13
8.7	SO 454 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,424 38.....	14
8.8	SO 463.2 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,336 – 0,447).....	15
8.9	SO 503.2 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)....	16
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	17
9.1	Diagnostika vozovky – 01/2008	17
9.2	Diagnostika vozovky – aktualizace 03/2014	18
9.3	Hluková studie.....	18
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	18
10.1	Ochranná pásma inženýrských sítí.....	18
10.1.1	Podmínky pro zásah	19
10.2	Chráněná území	19
10.3	Kulturní památky.....	19
10.4	Zátopová území.....	19
11	ZÁSAD STAVBY DO ÚZEMÍ	19
11.1	Bourací práce	19
11.2	Kácení mimolesní zeleně.....	19
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	20
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	20
11.5	Zásah do ZPF a případné rekultivace	20
11.6	Zásah do PUPFL.....	20
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	20
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	20
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	21
12.1	Všechny druhy energií.....	21
12.2	Telekomunikace	21
12.3	Vodní hospodářství.....	21
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	21

12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	21
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	21
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
13.1	Ochrana přírody a krajiny	21
13.2	Hluk	21
13.3	Emise z dopravy.....	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	23
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby ..	23
13.6	Nakládání s odpady	25
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	25
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	25
14.2	Požární bezpečnost	25
14.3	Ochrana proti hluku	25
14.4	Bezpečnost při užívání	25
15	DALŠÍ POŽADAVKY	25
15.1	Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.....	25
15.2	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	26
15.3	Splnění požadavků dotčených orgánů	26

1 Identifikační údaje

1.1 Základní údaje

NÁZEV PROJEKTU: II/373, III/37367 Březina průtah – zatrubnění potoka
KRAJ: Jihomoravský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Březina u Křtin (614092), Proseč u Březiny (614106)
DRUH STAVBY: Rekonstrukce komunikace
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva

1.2 Objednatel dokumentace

NÁZEV: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
ADRESA: Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581
DIČ: CZ 70932581
ZÁSTUPCE VE VĚCECH TECHNICKÝCH: Eva Zouharová
ZÁSTUPCE VE VĚCECH SMLUVNÍCH: Ing. Jan Zouhar

1.3 Zhotovitel projektu

NÁZEV: AF-CityPlan, s.r.o.
ADRESA: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
DIČ: CZ 47307218
VEDOUCÍ STŘEDISKA: Ing. Vít Bartoš
ZPRACOVATELÉ: Ing. Jan Kubásek

2 Základní údaje ve stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/37367 v průtahu obcí Březina mezi provozním staničením km 0,190 – km 0,455. Komunikace je v havarijním stavu. V rámci stavby dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky, vybudování autobusového zálivu a na něj navazujícího chodníku a k vynuceným přeložkám inženýrských sítí (plyn, vodovod a sdělovací kabely). Dále bude vybudována dešťová kanalizace, která zajistí odvodnění rekonstruované komunikace a osvětlení přechodů.

Řešená část komunikace III/37367 byla vyjmuta z PD „II/373, III/37367 Březina průtah“. Důvodem bylo zařazení stavebního objektu rekonstrukce zaklenuté části Ochozského potoka a požadavky DI PČR pro řešení přechodu u stávajícího Obecního úřadu.

Po dokončení stavby obec získá určitý vzhled, pro jehož zachování bude důležitá průběžná údržba (čistění komunikací a uličních vpustí, obnovování dopravního značení apod.)

Stavba se nachází v centrální části Jihomoravského kraje na silnici III/37367 v obci Březina cca 20 km severovýchodně od Brna.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1 Zahájení

Při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení se předpokládá zahájení stavby na začátku prvního čtvrtletí 2016.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude probíhat společně s akcí „II/373, III/37367 Březina průtah“. Realizace SO 103.2 se předpokládá ve stavební sezoně 2016 spolu s SO 102 a SO 103.1.

2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení SO 103.2 se předpokládá na konci stavební sezony 2016. Dokončení rekonstrukce průtahu obcí Březina se předpokládá na konci roku 2017.

2.3 Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Stavba se nachází na stávajícím silničním pozemku a je v souladu s platným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v centrální části Jihomoravského kraje na silnici III/37367 v obci Březina cca 20 km severovýchodně od Brna.

Obec se nachází v kopcovitém území. Obcí prochází Ochozský potok, který je z části zatrubněn a veden v souběhu s komunikací III/37367. Na obě komunikace se oboustranně napojují vjezdy na přilehlé pozemky. Zastávky autobusové dopravy jsou situovány do jízdnic pruhů.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

V době výstavby budou jednotlivé úseky uzavřeny pro osobní a nákladní dopravu; na stavenišťe bude povolen vjezd pouze dopravní obsluze a vozům IZS. Úplný popis objízdných tras je uveden v SO 113 projektové dokumentace stavby „II/373, III/37367 Březina průtah“.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Na silnici III/37367 v úseku SO 103.2 je projektována nástavba a stavební úpravy RD č.p. 8. Stavbu projektuje firma arch21. Projekt je zpracováván ve stupni DÚR. Akce byla zkoordinována s akcí „II/373, III/37367 Březina průtah – zatrubnění potoka“.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V rámci stavby dojde k sjednocení šířkových poměrů komunikací na průtahu obcí, doplnění ploch pro pěší, úprava autobusových zastávek, přeložkám inženýrských sítí (plyn, vodovod a sdělovací kabely).

Kvůli realizaci SO 103.2 bude zdemolována budova stávajícího obecního úřadu (řešeno samostatnou dokumentací, investorem je Obec Březina).

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo, 06/2013 vč. dodatků
- Katastrální mapa – ČÚZK
- Geodetické zaměření – Josef Kolínek, 11/2007

- Geodetické zaměření, doměření – Josef Kolínek, 11/2012
- Geodetické zaměření – Ing. Martin Appelt, 11/2013
- Diagnostika vozovky silnice II/373 a III/37367 – Consultest s.r.o., 01/2008
- Diagnostika vozovky silnice II/373 a III/37367, aktualizace skladby konstrukce vozovky – Consultest s.r.o., 03/2014
- Hluková studie – HBH Projekt, spol. s r.o., 07/2012
- Doplněk hlukové studie – HBH Projekt, spol. s r.o., 11/2013

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je rozdělena na jednotlivé objekty dle následných správců a členěna podle objektových řad v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

000 – Objekty přípravy staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi

300 – Vodohospodářské objekty

400 – Elektro a sdělovací objekty

500 – Objekty trubních vedení

4.2 Členění stavby na stavební objekty

Stavební objekty, na které bude požádáno o změnu ÚR, jsou *odlišeny*.

Výčet SO:

SO 001 Příprava a zařízení staveniště

SO 103.2 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,190 - 0,455)

SO 123.2.1 Chodníky (inv. SÚS JMK,p.o.)

SO 123.2.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

SO 202 Zatrubnění Ochozského potoka

SO 303.2 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)

SO 454 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,424 38

SO 463.2 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,336 – 0,447)

SO 503.2 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Pro realizaci SO 103.2 bude nutné zdemolovat stávající budovu obecního úřadu. Demoliční výměr je řešen samostatně, investorem je Obec Březina.

Na silnici III/37367 v úseku SO 103.2 je projektována nástavba a stavební úpravy RD č.p. 8. Projekt je zpracováván ve stupni DÚR.

5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná po silnici II/373 a III/37367.

5.3 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravně inženýrská opatření při rekonstrukcích chodníku budou provedena podle schématu B/15 podle TP 65 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Objížděná trasa je popsána v SO 113 projektové dokumentace stavby „II/373, III/37367 Březina průtah“.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Přehled budoucích vlastníků a správců:

SO 103.2 – SÚS JMK

SO 123.2.1 – SÚS JMK

SO 123.2.2 – Obec Březina

SO 202.1 – 202.4 – Obec Březina

SO 303.2 – SÚS JMK

SO 454 – Obec Březina

SO 463.2 – Telefónica Czech republic, a.s.

SO 503.2 – Jihomoravská plynárenská a.s.

7 Předávání částí staveb do užívání

Stavba bude prováděna po etapách a úsecích současně se stavbou „II/373, III/37367 Březina průtah“, aby byla zachována co největší dopravní obslužnost území. Po dokončení každého úseku bude tento úsek uveden do provozu.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 SO 001 – Příprava a zařízení staveniště

8.1.1 Všeobecně

Tento objekt zahrnuje odstranění náletových křovin nacházejících se v prostoru staveniště, vytýčení inženýrských sítí a stavby.

8.1.2 Vytýčení

V rámci této činnosti se provede vytýčení obvodu plochy určené pro tento stavební objekt (SO 001) popsany přílohou č. B.2. Současně dojde k vizuálnímu vymezení a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí svislých dřevěných kolíků a zvýrazňovací plastové pásy).

Dále dojde k vytýčení tras inženýrských sítí a jejich označení takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během zemních prací. Vytýčení a ověření polohy jednotlivých inženýrských sítí je nutno objednat u jednotlivých správců.

V okolí staveniště se nachází následující trasy inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení NN
- Plynovod NTL
- Sdělovací kabel optický
- Sdělovací kabel metalický
- Vodovod
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace jednotná
- Vodovod

8.1.3 Kácení dřevin

Bude provedeno smýcení všech dřevin, které jsou vyznačeny v příloze F3. Smýcené dřeviny budou nabídnuty vlastníkům pozemků k dalšímu využití, v případě jejich nezájmu budou odvezeny na skládku nebo likvidaci.

8.1.4 Označení staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

8.2 SO 103.2 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,190 – 0,455)

Stávající stav komunikace v průtahu obcí je nevyhovující. Povrch z penetračního makadamu byl mnohokrát vyspravován, vozovka je neúnosná a v místech se stísněnými poměry je silnice úzká a chybí chodníky.

Stávající silnice má proměnnou šířku. Ta bude v celé délce sjednocena.

SO 103.2 začíná na silnici III/37367 v PS km 0,190 a končí v PS km 0,455. Délka SO je 265,30 m.

V km 0,261 07 je navržena autobusová zastávka umístěná v jízdním pruhu.

Mezi km 0,371 35 až 0,410 24 je navržen autobusový záliv.

V km 0,424 38 je navržen přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem, protože délka přechodu bez ostrůvku nesplňuje požadavky ČSN 736110.

Mezi km 0,240 91 až 0,431 41 je navržen pravostranný chodník (SO 123.2.2).

Mezi km 0,371 35 až 0,436 90 je navržen levostranný chodník (SO 123.2.1).

V napojení místní komunikace v km 0,346 15 je z důvodu úpravy nároží napojení MK na silnici III/37367 a výstavby chodníku (SO 123.2.2) zrušen stávající rigol z betonových příkopových žlabovek podél podezdívky plotu pozemku parc.č. 17 v k.ú. Březina u Křtin. Pro zabránění podmáčení bude podezdívka ochráněna nopovou folií. Současně bude podél hrany MK uložen betonový žlab š. 0,6 m do pískového lože tl. 0,1 m, který bude odvodněn do UV napojené na navrhovanou dešťovou kanalizaci (SO 303.2).

Osa navržené úpravy kopíruje stávající osu komunikace. SO začíná v oblouku o poloměru 250 m, na který navazuje přímá délky 128,06 m. Za ní jsou navrženy dva protisměrné oblouky s inflexním bodem o poloměrech 95 a 60 m s přechodnicemi délky 7 a 10 m. Následuje krátká přímá délky 1,17 m, na kterou navazuje oblouk o poloměru 34 m s přechodnicí délky 10 m, mezipřímá 1,57 m. SO končí obloukem o poloměru 50 m.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy +1,37%, 2,12% a +1,15%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 1200, a 2000 m. Příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii s volnou šířkou 7,5 m (tzn. 6,5 m mezi obrubami) pro $V_n = 50$ km/h. V úseku před stávajícím Obecním úřadem je ve směrových obloucích navrženo rozšíření jízdních pruhů.

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 303.2).

V rámci rekonstrukce bude vyměněna celá konstrukce vozovky. Povrch nového krytu je živičný.

Součástí tohoto SO je i prodloužení stávajícího propustku DN 800.

8.3 SO 123.2.1 Chodníky (inv. SÚS JmK, p.o.)

Investorem tohoto SO je SÚS JMK, p.o.

Chodník začíná u vjezdu na pozemek st. 245 (č.p. 2) a je ukončen vjezdem na pozemek 251/1. Součástí chodníku je i nástupiště pro autobusovou dopravu. Délka chodníku je 59,8 m.

Šířka chodníku je navržena v celé délce 2,0 m.

Hrana chodníku kopíruje směrové řešení přilehlé komunikace a zastávkového zálivu.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace a zohledňuje výšky vjezdů do okolních nemovitostí.

Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

Povrch chodníku je ze zámkové dlažby.

8.4 SO 123.2.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

Investorem tohoto SO je Obec Březina.

Chodník začíná u vjezdu na pozemek parc.č. 31/2 (č.p. 15) a je ukončen v napojení místní komunikace (pozemek parc.č. 241/1). Součástí chodníku je i nástupiště pro autobusovou dopravu a chodníkové přejezdy k okolním nemovitostem. Délka chodníku je 164 m.

Šířka chodníku je navržena proměnná v rozmezí 1,5 – 3,3 m. Podél nástupní hrany autobusové zastávky je šířka navržena konstantní 2,0 m (délka hrany je 15,0 m).

Hrany chodníků kopírují směrové řešení přilehlé komunikace.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace a zohledňuje výšky vjezdů a vstupů do okolních nemovitostí. Příčný sklon chodníku je v úseku km 0,240 91 až km 0,343 69 (staničení přilehlé komunikace SO 103.2) navržen 1% do komunikace. Zbývajících úsek má příčný sklon navržený 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

Povrch chodníku je ze zámkové dlažby.

Součástí SO je úprava a ochrana oplocení podél pozemků parc.č. 16 a 17 v k.ú. Březina u Křtin.

8.5 SO 202 Zatrubnění Ochozského potoka

Při plánované rekonstrukci silnice III/37367, bylo s ohledem na nevyhovující stav stávajících konstrukcí zatrubnění Ochozského potoka, přistoupeno k jejich rekonstrukci. Rekonstrukce se skládá ze sanace a zahloubení stávajících rámových konstrukcí přímo pod silnicí III/37367, a z výměny stávajících nevyhovujících konstrukcí (kamenných kleneb, nebo zdí koryta zakrytých ŽB deskou) přiléhajících přímo k této silnici. Dále je součástí rekonstrukce nové (posunuté) napojení trouby DN800 vedené pod silnicí a rámové části, umístěné na začátku zatrubnění.

Ve stavebním objektu SO 202.1 se jedná o demolici stávající konstrukce zatrubnění a umístění nových prefabrikovaných rámových konstrukcí typu IZM (případně typu IZM PERFECT) v počtu 83 ks (prakticky ve stávající trase), v místě změny směru zatrubnění (zalomení trasy) je pak navrženo vytvoření půdorysně zakřiveného monolitického ŽB rámu (M1.1). Tento monolitický rám je přímo napojen na stávající ŽB rámy IZM pod silnicí III/37367. Nové prefabrikované i monolitické rámy budou uloženy na podkladní beton tloušťky min. 100mm. V případě nevyhovujících podkladních vrstev bude pod podkladním betonem vytvořen štěrkopískový polštář. Vzájemně budou rámy ve spárách zmonolitněny, nebo vodotěsně spojeny pomocí pryžového těsnění (typ IZM PERFECT). Nejprve budou osazeny prefabrikované rámy a následně bude vytvořena monolitická část. Koncové prefabrikované rámy budou se stávající (zachovanou) konstrukcí zmonolitněny.

Ve stavebním objektu SO 202.2 se jedná o sanaci a zahloubení stávajících prefabrikovaných rámových konstrukcí typu IZM v počtu 7 ks umístěných přímo pod silnicí III/37367. Z důvodu malého krytí konstrukcí vozovky a z důvodu zlepšení průtokových poměrů v navazujících částech zatrubnění, budou stávající rámy pod silnicí zahloubeny. Rámy budou odkopány, rozebrány a následně budou provedeny nutné sanace. Zpět budou prefabrikované rámy uloženy na podkladní beton tloušťky min. 100mm. V případě nevyhovujících podkladních vrstev bude pod podkladním betonem vytvořen štěrkopískový polštář. Při sanačních pracích se bude postupovat v souladu s TKP kap.31. Povrch betonu se očistí tlakovou vodou a v případě odhalení výztuže (trhlin v betonu v místě výztužných profilů) se výztuž odhalí a očistí od případných korozních zplodin. Provede se ochrana výztuže proti korozi (pasivace). Provede se spojovací můstek a reprofilace povrchu betonu. Povrch se opatří sjednocujícím nátěrem s funkcí náhrady tloušťky krycí vrstvy. U stávajících rámu bude obnoveno zmonolitnění příčných spár.

Ve stavebním objektu SO 202.3 se jedná o demolici stávající konstrukce zatrubnění a umístění nových prefabrikovaných rámových konstrukcí typu IZM (případně typu IZM PERFECT) v celkovém počtu 55 ks (prakticky ve stávající trase), v místě změny směru zatrubnění (zalomení trasy) je pak navrženo vytvoření půdorysně zakřivených monolitických

ŽB rámu v počtu 3 ks. První monolitický rám (M3.1) je přímo napojen na stávající ŽB rámy pod silnicí III/37367. Prefabrikované i monolitické rámy budou uloženy na podkladní beton tloušťky min. 100mm. V případě nevyhovujících podkladních vrstev bude pod podkladním betonem vytvořen štěrkopískový polštář. Vzájemně budou rámy ve spárách zmonolitněny, nebo vodotěsně spojeny pomocí pryžového těsnění (typ IZM PERFECT). Nejprve budou osazeny prefabrikované rámy a následně bude vytvořena monolitická část. Koncové prefabrikované rámy budou se stávající (zachovanou) konstrukcí zmonolitněny.

Ve stavebním objektu SO 202.4 se jedná o demolici stávající konstrukce zatrubnění a umístění nových prefabrikovaných rámových konstrukcí typu IZM (případně typu IZM PERFECT) v počtu 2 ks (prakticky ve stávající trase), v místě změny směru zatrubnění (zalomení trasy) a napojení na prodloužení trouby DN800 (vedoucí pod silnicí III/37367) je pak navrženo vytvoření půdorysně zakřiveného monolitického ŽB rámu (M4.1). K tomuto rámu je z boku připojena přeložená trouba DN1000. Prefabrikované i monolitické rámy budou uloženy na podkladní beton tloušťky min. 100mm. V případě nevyhovujících podkladních vrstev bude pod podkladním betonem vytvořen štěrkopískový polštář. Vzájemně budou rámy ve spárách zmonolitněny, nebo vodotěsně spojeny pomocí pryžového těsnění (typ IZM PERFECT). Nejprve budou osazeny prefabrikované rámy a následně bude vytvořena monolitická část. Koncové prefabrikované rámy budou se stávající (zachovanou) konstrukcí zmonolitněny.

Použité materiály:

- Beton C30/37; XC3; XA1
- Podkladní beton C12/15; X0
- Výztuž B500B (10 505 - R)

8.6 SO 303.2 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)

SO 303.2 je rozdělena na 3 samostatné stoky DSO 303.2a, DSO 303.2b a DSO 303.2c.

Stoka DSO 303.2a bude v km 0,000 (sil.st. km 0,1903) napojena na stávající zatrubněný Ochozský potok. Od místa napojení na zatrubněný potok trasa pokračuje středem asfaltové komunikace a následně v pravém jízdním pruhu při pohledu směrem ke křižovatce silnic II/373 a III/37367. Na stoce jsou v místech lomů trasy navrženy revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou napojeny uliční vpusti (napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku). Celková délka stoky je navržena 49 m v dimenzi DN 400. Důvodem ukončení stoky v km 0,049 je skutečnost, že za tímto staničením podchází napříč komunikaci zatrubněný Ochozský potok, do kterého bude napojena stoka DSO 303.2b a v meziúseku není uvažováno s umístěním uličních vpustí. Celková délka přípojek od UV DN 150 je 10,5 m.

Stoka DSO 303.2b bude v asfaltové komunikaci v km 0,000 (sil.st. km 0,2818) napojena na zakrytý Ochozský potok. Od místa napojení na zatrubněný potok trasa pokračuje v pravém jízdním pruhu při pohledu směrem ke křižovatce silnic II/373 a III/37367. V km 0,1515 je trasa v šachtě Š59 za budovou Obecního úřadu Březina ukončena je zde navrženo napojení stávající kanalizační stoky DN 300. Dno kanalizační šachty bude v tomto místě monolitické. Na stoce jsou v místech lomů trasy navrženy revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou napojeny uliční vpusti (napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku). Celková délka stoky je navržena 151,5 m v dimenzi DN 400. Celková délka přípojek od UV DN 150 je 38,5 m.

Stoka DSO 303.2c bude v prostranství za budovou Obecního úřadu Březina napojena na zakrytý profil Ochozského potoka. Tato stoka zajistí přepojení stávající dešťové kanalizace vedoucí podél silnice III/37367 do zakrytého Ochozského potoka. Stávající dešťová stoka dimenze DN 1000 vede v kraji této komunikace. Nová stoka bude napojena do dna zakrytého potoka. Mělič umístění stoky není možné a to z důvodu kolize s ostatními. Stoka bude vedena prostranstvím za budovou Obecního úřadu Březina a v kraji silnice III/37367. V tomto místě bude provedena revizní kanalizační šachta s monolitickým, případně prefabrikovaným dnem DN 1650, skruže budou prefabrikované v dimenzi DN 1000. Na stoku nebudou napojeny žádné uliční vpusti ani horské vpusti. Celková délka stoky DN 1000 je 13,0 m.

8.7 SO 454 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,424 38

V rámci rekonstrukcí povrchů komunikací a chodníků v obci se provede, pro zvýšení bezpečnosti chodců, nasvětlení přechodu pro chodce na silnici III/37367 v km 0,424 38.

Nasvětlení přechodu bude připojeno ze stávajícího rozvodu VO, vedeného holým vodičem na stožárech spolu s vedením NN. Dimenze holého vodiče není známá a je odhadnutá na AIFe 1x25mm².

Před uvedením osvětlení přechodu do provozu bude provedena na novém zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno provozovateli OÚ Březina.

Provozní údaje:

Rozvodná soustava	TN-C / 1PEN~50Hz, 230V.
Instalovaný výkon osvětlení přechodu P_i	~ 0,33 kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí –	- samočinným odpojením od zdroje
Osvětlovací soustava	oboustranná, asymetrická
Zdroje osvětlení přechodu	metalhalogenidové výbojky 150W

Nasvětlení nového přechodu je oboustranné. K napojení přechodu se využije stávající nejbližší podpěrný bod NN před č.p. 141. Na stávající vodič VO a PEN vodič soustavy se připojí kabel CYKY J 2x10, který se ukončí v pojistkové skřínce na stožáru. Z pojistkové skříňky k přechodovým stožárům se položí čtyřžilový kabel CYKY J 4x16. Nové kabely budou uloženy v celé délce v ochranné ohebné trubce $\Phi 63/52\text{mm}$, aby byly protažitelné při eventuální poruše. Kabel napříč vozovky bude i s ochrannou trubicí protažen chráničkou $\Phi 110/94\text{mm}$.

Na osvětlení přechodu jsou navrženy ocelové bezpaticové osvětlovací stožáry JB6, určené k přechodům pro chodce, třístupňové oboustranně žárově zinkované, s dvířky, $\Phi 159/133/114$, opatřené svařovaným výložníkem s vyložením 2,5m. Výška svítidel nad vozovkou bude 6m. Stožáry budou umístěny mimo průjezdný profil vozovky a min. 1m před přechodem (ve směru jízdy v jízdním pruhu). Jsou navržena asymetrická svítidla s halogenidovou výbojkou MH 150W.

8.8 SO 463.2 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,336 – 0,447)

Podél rekonstruované komunikace jsou v úložných trasách položeny kabely a HDPE trubky a dále samonosné kabely v majetku O2 Czech Republic. Stávající kabely a sloupy částečně kolidují s navrhovanou úpravou.

V tomto úseku jsou dvě trasy stávajících kabelů a HDPE trubek v úložných trasách. V jedné trase je jeden a částečně i dva kabely s hliníkovými jádry. Tyto kabely nejsou v provozu a je možno je bez náhrady zrušit. Kabely zasahující do vozovky budou demontovány a ponechané kabely budou zakončeny kabelovými koncovkami. V druhé trase je jeden až sedm metalických kabelů a dvě HDPE trubky. V tomto úseku bude úprava kabelů řešena přeložkou s použitím nových kabelů a trubek. V rámci řešení přeložky bude přemístěn i stávající účastnický rozvaděč UR7SR7 a veřejný telefonní automat. Přeložka bude realizována stejnými typy a profily kabelů, jako jsou kabely stávající, tj. kabely TCEPKPFLE čtyřkové konstrukce s žilami průměru 0,4 mm. Kabely budou naspojkovány rovnými spojkami. HDPE trubky budou rovněž stejného profilu (HDPE 40) a barevného provedení.

Mezi budovou restaurace a stávajícího Obecního úřadu je na dvou dřevěných sloupech veden samonosný kabel. Sloupy jsou ve staničení km 0,354 a km 0,375. Z důvodu plánované demolice Obecního úřadu bude rovněž zrušen sloup v km 0,375 a samonosný kabel bude ukončen na sloupu v km 0,354.

Celková délka rušených úložných tras je 280 m, celková délka nových úložných tras je 152 m. Nová trasa úložných tras je v rozsahu staničení 0,303 – 0,444, rušené úložné trasy

jsou v rozsahu staničení 0,331 – 0,456. Délka rušených samonosných tras je 41 m v rozsahu staničení km 0,354 – 0,393.

Kabely v úložných trasách budou uloženy do kabelového lože z kopaného písku, zakryty plastovými krycími deskami a výstražnou folií oranžové barvy. Krytí kabelů v chodnících je minimálně 40 cm a ve volném terénu je minimálně 60 cm. Při podchodech vozovek a vjezdů budou kabely uloženy do chrániček s minimálním krytím 90 cm.

Na všech dotčených kabelech bude provedeno na jednom páru střídavé měření a na 10% párů závěrečné stejnosměrné měření. Měření v uvedeném rozsahu bude provedeno před přeložkou a po přeložce.

Na překládaných HDPE trubkách bude provedena kalibrace a měření tlakutěsnosti.

8.9 SO 503.2 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,190 - 0,455)

Stávající stav:

Zásobování zemním plynem v řešeném území zajišťují stávající veřejné NTL a STL plynovodní řady z polyetylénu o průměru potrubí D 90 mm až D 160 mm. Vedení těchto plynovodů není vždy realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 a dalších souvisejících předpisů.

Návrh:

Před zahájením výkopových prací bude skutečná hloubka uložení potrubí ověřena kopanými sondami, a pokud se prokáže dostatečná hloubka stávajícího potrubí zajišťující potřebné minimální krytí tohoto vedení, může být rozsah přeložek příslušně upraven.

Přeložka NTL řadů "I" a "J" bude provedena z polyetylenového potrubí o vnějším průměru D 110 a D 90 mm. Dimenze potrubí nových úseků plynovodu odpovídá dimenzi původního vedení.

Na přeložený plynovod budou přepojeny veškeré stávající domovní přípojky a navazující řady, které budou navrhovanými úpravami dotčeny. Napojení na stávající vedení bude provedeno pomocí elektro tvarovek.

Potrubí přeložky plynovodního řadu i přepojovaných přípojek bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Výkopy budou řádně zabezpečeny a v noci osvětleny. Nad potrubím bude položena výstražná fólie a signalizační vodič. Před zásypem bude provedena tlaková zkouška a bude zajištěno geodetické zaměření skutečného stavu. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách. Povrchy budou upraveny v rámci rekonstrukce komunikace.

Rušený úsek potrubí překládaného plynovodního řadu bude v nezbytném rozsahu odstraněn při současné výstavbě přeložky plynovodu, v případě, že nebude v kolizi z žádným dalším novým vedením, bude ponechán po odpojení v zemi.

Přeložky:

řad "I"	D 110 mm	15,1 m
řad "J"	D 90 mm	18,6 m

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Diagnostika vozovky – 01/2008

Diagnostiku vozovky zpracovala firma Consultest s.r.o.

Vrstvy vozovky z penetračního makadamu a části podkladu se odstraní a uloží na řádně zajištěnou mezideponii (vzhledem k přítomnosti dehtu v pojivu penetračního makadamu bude jeho dočasné uložení provedeno tak, aby nemohlo docházet k dlouhodobému vyplavování dehtu dešťovou vodou).

Následuje odtěžení vrstev stávající vozovky a podloží vozovky na výškovou úroveň 410 mm pod projektem navržený povrch vozovky.

Podloží vozovky (je tvořeno písčitými jíly, pískem jílovitým a hlínou se střední plasticitou) bude řádně zhutněno. Únosnost zemní pláně vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ bude minimálně 45 MPa. Nepředpokládá se nutnost provádět zlepšování, či sanaci zemní pláně (pouze v místě bývalého koryta potoka a případně zvýšené vlhkosti během stavby).

Zemní pláň bude řádně odvodněna – bude provedena ve sklonu s podélnými drenážemi.

Na zhutněnou a srovnanou zemní pláň bude položena ochranná vrstva ŠD v tloušťce 200 mm (minimální únosnost ochranné vrstvy vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ bude 70 MPa).

Na zhutněnou ochrannou vrstvu bude rozprostřen původní materiál penetračního makadamu a bude provedena jeho recyklace za studena s pojivy cement a asfaltová emulze (nebo asfaltová pěna). Finální tloušťka recyklované vrstvy bude 150 mm, rovnost vrstvy bude splňovat požadavky na ložní vrstvu. Recyklace bude provedena v souladu s TP 162 (Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu) a TP 150 (Souvislá údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva).

Následuje nanesení spojovacího postřiku (v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu) na recyklovanou vrstvu.

Provede se pokládka ohrubné vrstvy ACO 16 v tloušťce 60 mm.

Tímto způsobem je možné provést vozovku po polovinách nebo po menších délkách tak, aby mezideponie bylo co nejmenší, materiál z penetračních makadamů by se ukládal na dříve položenou a zhutněnou vrstvu šterkodrti. Pokud nebude dostatečné množství materiálu

z původních vrstev penetračních makadamů a podkladů pro vytvoření recyklované vrstvy, použije se drobné drcené kamenivo (frakce 0/4), případně recyklovatelná asfaltová směs (R-materiál) tak, aby vrstva před recyklací byla rovná a po dokončení prací v projektované výšce. Obrusná vrstva v tloušťce 60 mm je použita podle tabulky B.7 TP 170.

9.2 Diagnostika vozovky – aktualizace 03/2014

Ačkoliv je původní návrh rekonstrukce v souladu s platnými TP 170 a Dodatku TP 170, doporučuje se na základě zkušeností s realizacemi vrstev recyklovaných za studena na místě v období od zpracování původní diagnostiky do současnosti (tj. 7 let) úprava skladby konstrukce vozovky.

Namísto pouze jedné krytové asfaltové vrstvy se navrhuje provedení dvouvrstvého krytu vozovky:

- Na silnici II/373 celkové tloušťky 100 mm (ACL 16+ 60 mm, spojovací postřik, ACO 11+ 40 mm).
- Na silnici III/37367 celkové tloušťky 90 mm (ACL 16+ 50 mm, spojovací postřik, ACO 11+ 40 mm).

9.3 Hluková studie

Ačkoliv z výsledků hlukové studie nevyplyvá nutnost uplatnění protihlukových opatření, doporučuji alespoň v místech se zástavbou v minimální vzdálenosti od silnice II/373, resp. III/37367, uplatnění povrchu z pohltivého materiálu (gumoasfaltu). Pokud by u silnice III/37367 nebyl použit kryt vozovky snižující hlukové emise, je zde vhodné, alespoň v zimním období, snížení rychlosti v úsecích, kde je minimální odstup zástavby od komunikace.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

10.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

- Nadzemní vedení NN – 7 m od krajních vodičů vedení
- Podzemní vedení plynovodu:
 - DN > 500 mm – 12 m od obrysu vedení
 - 200 mm < DN ≤ 500 mm – 8 m od obrysu vedení
 - 200 mm ≤ DN – 4 m od obrysu vedení
- Podzemní vedení sdělovacích kabelů – 2 m na obě strany od kabelu
- Podzemní vedení vodovodu a kanalizace:

- DN ≤ 500 mm – 1,5 m na obě strany
- DN > 500 mm – 2,5 m na obě strany

10.1.1 Podmínky pro zásah

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce uvedena do původního stavu.

Vytýčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

10.2 Chráněná území

Katastrální území Březina u Křtin leží v CHKO Moravský kras. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou však dotčeny.

10.3 Kulturní památky

V okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky.

10.4 Zátopová území

Stavbou prochází zatrubněný Ochozský potok. Zátopové území pro něj není stanoveno

11 Zásad stavby do území

11.1 Bourací práce

Součástí stavby bude odstranění stávající konstrukce vozovky.

Směrové řešení SO 103.2 počítá s demolicí budovy obecního úřadu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně

V rámci přípravy staveniště budou vykáceny následující dřeviny:

druh	výška [m]	Ø kmene [cm]	Ø koruny	SH	cena
------	--------------	-----------------	-------------	----	------

			[m]		
Abies concolor	10-20	45	8	4	101 106.00 Kč
Thuja occidentalis	5-10	10, 10, 15	3	3	6 449.00 Kč
Thuja occidentalis	5-10	10, 10, 15	3	3	6 449.00 Kč
Thuja occidentalis	5-10	10, 10, 15	3	3	6 449.00 Kč

Inventarizace zeleně je součástí části B této dokumentace.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- Výkop: 1180,3 m³
- Násyp: 734,4 m³

Vhodnost použití vytěžené zeminy do zásypů podél zdí bude určena při stavbě geologem.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,1 m a osety travou.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Popis úprav je uveden v odstavci 11.3 této zprávy.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do pozemků parc.č. 3/2, 3/3 a 441/4 v k.ú. Březina u Křtin, které jsou podle KN využívány jako vodní plocha.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby dojde k sjednocení šířkových poměrů komunikací na průtahu obcí, doplnění ploch pro pěší, úprava autobusových zastávek, přeložkám inženýrských sítí (plyn, vodovod, elektro a sdělovací kabely) a rekonstrukci části zatrubnění Ochozského potoka.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba ke svému provozu vyžaduje elektrickou energii pro veřejné osvětlení. Při výstavbě bude stavba zásobována elektrickou energií z generátoru, nebo si zhotovitel zajistí napojení na stávající síť.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje drátové napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Zpevněné plochy jsou odvodněny do stávající a nové dešťové kanalizace.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba již je součástí dopravní infrastruktury města a nevytváří požadavky na dopravu v klidu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Kromě výše uvedeného stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana přírody a krajiny

Ochrana krajiny a přírody není řešena, jelikož se stavba nachází v zastavěném území.

13.2 Hluk

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava silnice III. třídy se zachováním současného směrového vedení silnice – se, po dokončení stavby, nepředpokládá nárůst hluku vlivem provozu dopravy. Po rekonstrukci dojde ke snížení hluku v důsledku nového krytu vozovky a není nutné realizovat protihluková opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku

během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- zákon č. 258/1000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O Ochrane zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12 :

- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době.
- Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T, pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu, činí 40dB, korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 2 tohoto nařízení.

Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T, pro hluk ze stavební činnosti pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 3 tohoto nařízení.

13.3 Emise z dopravy

Ochrana proti emisím z dopravy se nepředpokládá, jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace, u které se nepředpokládá nárůst dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se únik znečištěných vod do vodních toků a vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

13.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je popsáno v části E – Zásady organizace výstavby, v příloze 1 – Technická zpráva.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se Zákonem č. 22/1997 Sb, Zákonem č. 71/2000 Sb. a nařízením vlády č. 178/1987, Sb. a č. 81/1999. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při průběhu výstavby bude zajištěn průjezd pro požární vozidla k rodinným a bytovým domům, zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

14.3 Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku není v PD s ohledem na závěry hlukové studie (odst. 9.3) řešena.

14.4 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost silničního provozu se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

15 Další požadavky

15.1 Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Stavba je navržena dle „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“ (Doporučená standard technický, ČKAIT 2002) a splňuje

vyhlášku č. 398/2009 Sb. V začátku úseku není dodržen požadavek na maximální hodnotu podélného sklonu komunikace pro pěší.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras jsou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy splňují podmínky spádu, podmínky vodících, optických hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy jsou ze zámkové dlažby.

Chodníky jsou navrženy s chodníkovými obrubníky min. výšky 0,06 m nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení vodící linie je nejvýše na vzdálenost 8 m, u přerušení delších je navržena umělá vodící linie.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy budou provedeny z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které budou v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše. Kolem reliéfní dlažby bude provedeno lemování z velkoformátové betonové dlažby o rozměrech 400x400 mm. V místech přechodů bude velkoformátovými dlaždicemi vydlážděna celá plocha chodníku vymezená šířkou varovného pásu.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

15.2 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

15.3 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí budou zapracovány do dokumentace.

V Praze 08.2015

Ing. Jan Kubásek

Bc. Michaela Sedlecká