



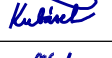



OBJEDNATEL	SÚS JMK, p.o.	AKCE: <h2 style="text-align: center;">II/373, III/37367 BŘEZINA PRŮTAH</h2>			
OBEC	BŘEZINA				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ				
DATUM	03.2015				
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: <h2 style="text-align: center;">PRŮVODNÍ ZPRÁVA</h2>			
STUPEŇ	PDPS				
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001					
TECHNICKÝ ŘEDITEL: Ing. J. LANDA 		KOPIE Č.:	ČÁST:		
VEDOUCÍ STŘEDISKA: Ing. V. BARTOŠ 			<h1 style="font-size: 4em;">A</h1>		
VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. V. BARTOŠ 					
VYPRACOVAL: Ing. J. KUBÁSEK 					
KONTROLA: Ing. P. HÁJEK 					
MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY: 13-2-137			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.					

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Základní údaje	5
1.2	Objednatel dokumentace	5
1.3	Zhotovitel projektu	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE VE STAVBĚ	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	6
2.2.1	Zahájení	6
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu	6
2.2.3	Dokončení stavby	6
2.3	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	7
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	7
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 7	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	7
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení	8
4.2	Členění stavby na stavební objekty	9
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
5.2	Zajištění přístupu na stavbu	10
5.3	Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy	10
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVEB DO UŽÍVÁNÍ	11
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1	SO 001 – Příprava a zařízení staveniště	11
8.1.1	Všeobecně	11
8.1.2	Vytýčení	11

8.1.3	Kácení dřevin.....	12
8.1.4	Označení staveniště	12
8.2	SO 101 - Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,000 - 0,414)	12
8.3	SO 201 Opěrná zeď	13
8.4	SO 301 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,000-0,440)	13
8.5	SO 401 Přeložka kabelů NN v sil. II/373 (KM 0,285 - 0,340).....	14
8.6	SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů	14
8.7	SO 501 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,296 - 0,440).....	14
8.8	SO 102 Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,414 - 1,057).....	15
8.9	SO 122 Chodník (inv. Obec Březina).....	16
8.10	SO 132 Úprava vjezdu do obytné zóny (inv. Obec Březina).....	16
8.11	SO 302 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,440 - 1,057)	17
8.12	SO 402 Osvětlení vjezdové brány	17
8.13	SO 462 Přeložka sloupů na sil. II/373.....	18
8.14	SO 502 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,440 - 0,816).....	18
8.15	SO 103.1 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,022 - 0,190).....	19
8.16	SO 123.1.1 Chodníky (inv. SÚS JMK, p.o.)	20
8.17	SO 123.1.2 Chodníky (inv. Obec Březina).....	20
8.18	SO 303.1 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,190)	21
8.19	SO 353 Ochrana a přeložky vodovodu v silnici III/37367 (km 0,180)	21
8.20	SO 453 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,079 44	22
8.21	SO 463.1 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,075)	22
8.22	SO 503.1 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,447).23	
8.23	SO 104 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,455 - 1,293)	24
8.23.1	Úsek 1	24
8.23.2	Úsek 2	25
8.24	SO 124.1 Chodníky (inv. SÚS JMK, p.o.)	25
8.25	SO 124.2 Chodníky (inv. Obec Březina).....	26
8.26	SO 304 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,174 a 0,538 - 0,703)26	
8.27	SO 455 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,280 95	27
8.28	SO 464 Přeložka sloupů na sil. III/37367	28
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	28
9.1	Diagnostika vozovky – 01/2008	28
9.2	Diagnostika vozovky – aktualizace 03/2014	29
9.3	Hluková studie.....	30
9.3.1	Opatření na snížení hluku v chráněném venkovním prostoru.....	30

9.3.2	Opatření na snížení hluku v chráněném vnitřním prostoru	30
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	30
10.1	Ochranná pásma inženýrských sítí.....	30
10.1.1	Podmínky pro zásah	30
10.2	Chráněná území	31
10.3	Kulturní památky	31
10.4	Zátopová území	31
11	ZÁSAD STAVBY DO ÚZEMÍ	31
11.1	Bourací práce	31
11.2	Kácení mimolesní zeleně	31
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	32
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	32
11.5	Zásah do ZPF a případné rekultivace	32
11.6	Zásah do PUPFL.....	32
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	33
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	33
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	33
12.1	Všechny druhy energií.....	33
12.2	Telekomunikace	33
12.3	Vodní hospodářství.....	33
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	33
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	33
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	33
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
13.1	Ochrana přírody a krajiny.....	34
13.2	Hluk.....	34
13.3	Emise z dopravy.....	35
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	35
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby ..	35
13.6	Nakládání s odpady	37
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	37
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	37
14.2	Požární bezpečnost	37
14.3	Ochrana proti hluku	38

14.4	Bezpečnost při užívání	38
15	DALŠÍ POŽADAVKY	38
15.1	Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu	38
15.2	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	39
15.3	Splnění požadavků dotčených orgánů	39
16	ZÁVĚR.....	39

1 Identifikační údaje

1.1 Základní údaje

NÁZEV PROJEKTU:	II/373, III/37367 Březina průtah
KRAJ:	Jihomoravský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Březina u Křtin (614092), Proseč u Březiny (614106)
DRUH STAVBY:	Rekonstrukce komunikace
PŘÍLOHA:	Průvodní zpráva

1.2 Objednatel dokumentace

NÁZEV:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
ADRESA:	Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581 DIČ: CZ 70932581
ZÁSTUPCE VE VĚCECH TECHNICKÝCH:	Eva Zouharová
ZÁSTUPCE VE VĚCECH SMLUVNÍCH:	Ing. Jan Zouhar

1.3 Zhotovitel projektu

NÁZEV:	AF-CityPlan, s.r.o.
ADRESA:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1 IČ: 47307218 DIČ: CZ 47307218
VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. Vít Bartoš
ZPRACOVATELÉ:	Ing. Jan Kubásek

2 Základní údaje ve stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší rekonstrukci silnic II/373 a III/37367 v průtahu obcí Březina, které jsou v havarijním stavu. V rámci stavby dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky, vybudování autobusových zálivů a na ně navazujících chodníků a k vynuceným přeložkám inženýrských sítí (plyn, vodovod, elektro a sdělovací kabely). Dále bude vybudována dešťová kanalizace, která zajistí odvodnění rekonstruovaných komunikací, osvětlení přechodů a vjezdové brány. Napojení obou komunikací je řešeno průsečnou křižovatkou.

Z dokumentace pro stavební povolení je vyjmut úsek silnice III/37367 mezi staničením km 0,190 – 0,455 (SO 103.2) a s ním spojené objekty chodníků a přeložek inženýrských sítí. Důvodem je zařazení stavebního objektu rekonstrukce zaklenuté části Ochozského potoka a požadavky DI PČR pro řešení přechodu u stávajícího Obecního úřadu.

Po dokončení stavby obec získá určitý vzhled, pro jehož zachování bude důležitá průběžná údržba (čištění komunikací a uličních vpustí, obnovování dopravního značení apod.)

Stavba se nachází v centrální části Jihomoravského kraje na silnici II/373 a III/37367 v obci Březina cca 20 km severovýchodně od Brna.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1 Zahájení

Při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení se předpokládá zahájení stavby na začátku třetího čtvrtletí 2015.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude rozdělena do dvou stavebních sezon – 2015 a 2016. Ve stavební sezoně 2015 musí být realizován SO 102 a SO 103.1 kvůli napojení dešťové SO 301 na SO 303.1. Předpokládá se společná realizace SO 103.1 a SO 103.2. V následující sezoně bude realizováno SO 101 a SO 104. SO 101 bude realizován jako poslední s ohledem na nedostatečnou bilanci získaného penetračního makadamu pro zpětné použití do vozovky do konstrukce vozovky.

Ve stavební sezoně 2016 budou provedeny SO 101 a SO 104.

2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá na konci stavební sezony 2016.

2.3 Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Stavba se nachází na stávajícím silničním pozemku a je v souladu s platným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v centrální části Jihomoravského kraje na silnici II/373 a III/37367 v obci Březina cca 20 km severovýchodně od Brna.

Obec se nachází v kopcovitém území. Obcí prochází Ochozský potok, který je z části zatrubněn a veden v souběhu s komunikací III/37367. Na obě komunikace se oboustranně napojují vjezdy na přilehlé pozemky. Zastávky autobusové dopravy jsou situovány do jízdnic pruhů.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

V době výstavby budou jednotlivé úseky uzavřeny pro osobní a nákladní dopravu; na staveništi bude povolen vjezd pouze dopravní obsluze, vozům IZS a v době výstavby SO 102 i vozům hromadné dopravy. Úplný popis objízdných tras je uveden v SO 111, SO 112, SO 113 a SO 114 této dokumentace.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Na silnici II/373 se v úseku SO 101 napojuje nová místní komunikace. Stavbu pod názvem „Infrastruktura pro soubor výstavby RD lokalita Pod Kapličkou, rozšíření o RD 36 a RD 37 se změnou pro RD 34 a RD 35“ zpracovává firma Ing. Jan Harašta, Csc. Stavba je ve fázi DSP.

Na silnici III/37367 v úseku SO 103.2 je projektována nástavba a stavební úpravy RD č.p. 8. Stavbu projektuje firma arch21. Projekt je zpracováván ve stupni DÚR.

Na silnici III/37367 je v lokalitě SO 104 připravována kabelizace stávajícího venkovního vedení NN. Investorem akce je E.ON Distribuce, a.s., projektantem stavby je firma Eling cz s.r.o. Projekt se nachází ve fázi DÚR.

Pro silnici III/37367 je zpracovávána dokumentace rekonstrukce silnice „III/37365, III/37367 Křtiny – Březina“. Dokumentace je ve fázi DSP/PDPS. Projektantem je Linio Plan, s.r.o.

Všechny akce byly koordinovány s akcí „II/373, III/37367 Březina průtah“.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V rámci stavby dojde k sjednocení šířkových poměrů komunikací na průtahu obcí, doplnění ploch pro pěší, úprava autobusových zastávek, přeložkám inženýrských sítí (plyn, vodovod, elektro a sdělovací kabely).

Z důvodu vybudování zastávkového zálivu v SO 103.1 bude odstraněn stávající levostranný chodník a plot v násypu nad chodníkem.

Kvůli realizaci SO 103.2 bude zdemolována budova stávajícího obecního úřadu (řešeno samostatnou dokumentací, investorem je Obec Březina).

V rámci SO 102 budou na základě hlukové studie vyměněna okna u domu č.p. 34 (pozemek p.č. 147 v k.ú. Březina u Křtin).

V rámci SO 132 bude upraven vjezd do obytné zóny ze silnice II/373.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Smlouva o dílo, 06/2013 vč. dodatků
- Katastrální mapa – ČÚZK
- Geodetické zaměření – Josef Kolínek, 11/2007
- Geodetické zaměření, doměření – Josef Kolínek, 11/2012
- Geodetické zaměření – Ing. Martin Appelt, 11/2013
- Diagnostika vozovky silnice II/373 a III/37367 – Consultest s.r.o., 01/2008
- Diagnostika vozovky silnice II/373 a III/37367, aktualizace skladby konstrukce vozovky – Consultest s.r.o., 03/2014
- Hluková studie – HBH Projekt, spol. s r.o., 07/2012
- Doplněk hlukové studie – HBH Projekt, spol. s r.o., 11/2013

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je rozdělena na jednotlivé objekty dle následných správců a členěna podle objektových řad v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

000 – Objekty přípravy staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi

300 – Vodohospodářské objekty

400 – Elektro a sdělovací objekty

500 – Objekty trubních vedení

4.2 Členění stavby na stavební objekty

Stavební objekty, na které bude požádáno o změnu ÚR, jsou *odlišeny*.

Výčet SO:

SO 001 Příprava a zařízení staveniště

SO 101 Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,000 - 0,414)

SO 201 Opěrná zeď u sil. II/373

SO 301 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,000-0,440)

SO 401 Přeložka kabelů NN v sil. II/373 (km 0,285 - 0,340)

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů

SO 501 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,296 - 0,440)

SO 102 Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,414 - 1,057)

SO 122 Chodník (inv. Obec Březina)

SO 132 Úprava vjezdu do obytné zóny (inv. Obec Březina)

SO 302 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,440 - 1,057)

SO 402 Osvětlení vjezdové brány (inv. Obec Březina)

SO 462 Přeložka sloupů na sil. II/373

SO 502 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,440 - 0,816)

SO 103.1 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,022 - 0,190)

SO 123.1.1 Chodníky (inv. SÚS JMK,p.o.)

SO 123.1.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

SO 303.1 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,190)

SO 353 Ochrana a přeložky vodovodu v sil. III/37367 (km 0,180)

SO 453 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,079 44 (inv. Obec Březina)

SO 463.1 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,075)

SO 503.1 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,190)

SO 104 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,455 - 1,293)

SO 124.1 Chodníky (inv. SÚS JMK, p.o.)

SO 124.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

SO 304 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,174 a 0,538 - 0,703)

SO 455 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,280 95 (inv. Obec Březina)

SO 464 Přeložka sloupů na sil. III/37367

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Pro realizaci SO 103 bude nutné zdemolovat stávající budovu obecního úřadu. Demoliční výměr je řešen samostatně, investorem je Obec Březina.

Na silnici II/373 se v úseku SO 102 napojuje nová místní komunikace. Stavba je ve fázi DSP.

Na silnici III/37367 v úseku SO 103.2 je projektována nástavba a stavební úpravy RD č.p. 8. Projekt je zpracováván ve stupni DÚR.

Na silnici III/37367 je v lokalitě SO 104 připravována kabelizace stávajícího venkovního vedení NN. Projekt je nyní ve fázi DÚR.

Pro silnici III/37367 je zpracovávána dokumentace rekonstrukce silnice „III/37365, III/37367 Křtiny – Březina“. Dokumentace je ve fázi DSP/PDPS. Projektantem je Linio Plan, s.r.o.

5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná po silnici II/373 a III/37367.

5.3 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravně inženýrská opatření při rekonstrukcích chodníku budou provedena podle schématu B/15 podle TP 65 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Objížděné trasy jsou popsány v SO 111, SO 112, SO 113 a SO 114.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Přehled budoucích vlastníků a správců:

SO 101 – SÚS JMK

SO 201 – SÚS JMK

SO 301 – SÚS JMK

SO 401 – soukromé osoby

SO 461 – O2 Czech Republic, a.s.

SO 501 – Jihomoravská plynárenská a.s.

SO 102 – SÚS JMK

SO 122 – Obec Březina
SO 132 – Obec Březina
SO 302 – SÚS JMK
SO 402 – Obec Březina
SO 462 – O2 Czech Republic, a.s.
SO 502 – Jihomoravská plynárenská a.s.
SO 103.1 – SÚS JMK
SO 123.1.1 – SÚS JMK
SO 123.1.2 – Obec Březina
SO 303.1 – SÚS JMK
SO 353 – Obec Březina
SO 453 – Obec Březina
SO 463.1 – O2 Czech Republic, a.s.
SO 503.1 – Jihomoravská plynárenská a.s.
SO 104 – SÚS JMK
SO 124.1 – SÚS JMK
SO 124.2 – Obec Březina
SO 304 – SÚS JMK
SO 455 – Obec Březina
SO 464 – O2 Czech Republic, a.s.

7 Předávání částí staveb do užívání

Stavba bude prováděna po etapách a úsecích, aby byla zachována co největší dopravní obslužnost území. Po dokončení každého úseku bude tento úsek uveden do provozu.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 SO 001 – Příprava a zařízení staveniště

8.1.1 Všeobecně

Tento objekt zahrnuje odstranění náletových křovin nacházejících se v prostoru staveniště, vytýčení inženýrských sítí a stavby.

8.1.2 Vytýčení

V rámci této činnosti se provede vytýčení obvodu plochy určené pro tento stavební objekt (SO 001) popsany přílohou č. B.2.1 až B.2.4. Současně dojde k vizuálnímu vymezení

a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí svislých dřevěných kolíků a zvýrazňovací plastové pásy).

Dále dojde k vytýčení tras inženýrských sítí a jejich označení takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během zemních prací. Vytýčení a ověření polohy jednotlivých inženýrských sítí je nutno objednat u jednotlivých správců.

V okolí staveniště se nachází následující trasy inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení NN
- Nadzemní vedení VN
- Plynovod NTL
- Plynovod STL
- Sdělovací kabel optický
- Sdělovací kabel metalický
- Vodovod
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace splašková
- Kanalizace jednotná

8.1.3 Kácení dřevin

Bude provedeno smýcení všech dřevin, které jsou vyznačeny v příloze F.1.1 až F.1.4. Smýcené dřeviny budou zlikvidovány v režii zhotovitele.

8.1.4 Označení staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

8.2 SO 101 - Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,000 - 0,414)

SO 101 začíná v na silnici II/373 v PS km 60,339 a končí v PS km 60,752. Délka SO je 413,57 m.

Směrové řešení kopíruje stávající stav. Oblouky jsou navrženy o poloměrech 100 m a 500 m s přechodnicemi délek 30 m, 40 m, 50 m a 65 m.

Výškové řešení komunikace respektuje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy -4,13%, +0,42% a -2,52%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 1500 a 1200 m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii s volnou šířkou 8,0 m pro návrhovou rychlost 50 km/h; tzn. 7,0 m mezi obrubníky. Kategorie je zachována v celé délce SO.

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 301). Zemní plán je odvodněn do podélných tratí vodů.

V rámci rekonstrukce bude vyměněna celá konstrukce vozovky. Povrch nového krytu je živičný.

8.3 SO 201 Opěrná zeď

Opěrná zeď je umístěna na provozované silnici II/373. Zeď byla navržena z důvodu zmenšení záboru pozemků při rekonstrukci zmíněné komunikace.

Zeď je navržena z gabionových košů.

Základní údaje o zdi:

<i>Charakteristika zdi:</i>	opěrná zeď z gabionů
<i>Délka zdi:</i>	78,42 m
<i>Výška zdi nad terénem:</i>	0,86 – 2,34 m
<i>Stavební výška:</i>	1,5 – 3,0 m

Konstrukce je proměnné výšky a skládá se z 2 – 4 vrstev gabionů, šířka dolních vrstev je 1,0 m – 1,5 m, šířka horní vrstvy je 0,70 m.

Výška vrstev je proměnná a pohybuje se od 0,5 do 1,0 m.

Gabiony mají sklon líce 10:1 ke svahu. Jsou uloženy na polštářích ze štěrkodrti. Změna výšky gabionu je stupňovitá po 0,5 m. Tyto stupně v základové spáře budou zhotoveny z betonu C12/15.

Podél komunikace bude umístěno ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení min. N2. Svodidlo je součástí objektu komunikace.

8.4 SO 301 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,000-0,440)

V km 0,000 bude stoka SO 301 napojena v křižovatce silnic II/373 a III/37367 na konec stoky SO 303 část 1, která je následně zaústěna do zatrubněného koryta Ochozského potoka. V tomto místě bude vybudována revizní prefabrikovaná šachta DN 1000. Trasa stoky následně pokračuje silnicí II/373 směrem na Křtiny, kde je vedena v celé své délce v pravém jízdním pruhu asfaltové komunikace při pohledu směrem na Křtiny. Na stoce jsou v místech

lomů trasy navrženy revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou v níže uvedeném staničení napojeny uliční vpusti (napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku). Stoka je v km 0,4495 ukončena. Celková délka stoky je navržena 449,5 m v dimenzi DN 400. Na konci úseku stoky jsou napojeny 2 ks horských vpustí, které zajistí napojení stávajících odvodňovacích příkopů podél silnice II/373 do nové dešťové kanalizace. Celková délka přípojek od UV DN 150 je 35,5 m. Délka přípojek DN 250 od HV je 10,5 m.

8.5 SO 401 Přeložka kabelů NN v sil. II/373 (KM 0,285 - 0,340)

Při rekonstrukci povrchu vozovky silnice II/373 dojde k jejímu rozšíření. V tomto prostoru (západním směrem) v km 0,270 až 0,340 leží v souběhu se stávajícím okrajem vozovky dva kabely NN. Z hlediska správcovství se jedná o soukromé kabely – přípojky k novostavbám rodinných domů. Kabely bude nutné přeložit mimo rozšířené těleso komunikace. V prostoru mezi oplocením soukromých pozemků a novým okrajem komunikace se nachází stávající optický kabel, od kterého je třeba (při souběhu s kabely NN) dodržet vzdálenost 40cm.

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava NN	TN-C / 3PEN~50Hz, 3x230/400V
Ochrana před nebezp. dotykem	samočinným odpojením od zdroje
Kabely přípojek	CYKY 4x16
Délka trasy přeložky	cca 65m

Nová trasa kabelů je navržena v upravovaném zeleném pásu rozšířené vozovky. Před zahájením výkopů pro nové kabely bude třeba vytýčit trasu stávajícího optického kabelu. Mezi optickým kabelem a krajním kabelem NN musí být dodržena vzdálenost 40cm.

Nové kabely budou uloženy do společného výkopu 35/80cm, do pískového lože. Kabely budou od sebe odděleny betonovou nebo plastovou deskou. V prostoru vjezdů k rodinným domkům budou kabely protažené plastovými chráničkami.

8.6 SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů

Úpravou terénu dochází ke kolizi s trasou stávajícího sdělovacího kabelu. V trase je jeden kabel 100XN s hliníkovými jádry. Na základě jednání se správcem kabelu bude v překládaném úseku stávající kabel 100XN Al nahrazen plněným kabelem 3XN s Cu žilami 0,8 mm a HDPE trubkou 40 mm. Nový kabel bude na stávající napojen rovnými spojkami. HDPE trubka bude ukončena trubkovými koncovkami. Odpojený kabel bude demontován.

Délka demontované trasy je 63 m – staničení 0,016 až 0,079. Délka nového kabelu a trubky je 65 m.

8.7 SO 501 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,296 - 0,440)

Stávající stav:

Zásobování zemním plynem v řešeném území zajišťují stávající veřejné NTL a STL plynovodní řady z polyetylénu o průměru potrubí D 90 mm až D 160 mm.

Návrh:

Před zahájením výkopových prací bude skutečná hloubka uložení potrubí ověřena kopanými sondami, a pokud se prokáže dostatečná hloubka stávajícího potrubí zajišťující potřebné minimální krytí tohoto vedení, může být rozsah přeložek příslušně upraven.

Přeložka STL řadu "A" bude provedena z polyetylenového potrubí o vnějším průměru D 90 mm. Dimenze potrubí nového úseku plynovodu odpovídá dimenzi původního vedení.

Na přeložený plynovod budou přepojeny veškeré stávající domovní přípojky a navazující řady, které budou navrhovanými úpravami dotčeny. Napojení na stávající vedení bude provedeno pomocí elektro tvarovek.

Potrubí přeložky plynovodního řadu i přepojovaných přípojek bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Výkopy budou řádně zabezpečeny a v noci osvětleny. Nad potrubím bude položena výstražná fólie a signalizační vodič. Před zásypem bude provedena tlaková zkouška a bude zajištěno geodetické zaměření skutečného stavu. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách. Povrchy budou upraveny v rámci rekonstrukce komunikace.

Rušený úsek potrubí překládaného plynovodního řadu bude v nezbytném rozsahu odstraněn při současné výstavbě přeložky plynovodu, v případě, že nebude v kolizi se žádným dalším novým vedením, bude ponechán po odpojení v zemi.

Přeložka:

řad "A".....D 90 mm.....88,25 m

8.8 SO 102 Rekonstrukce silnice II/373 (km 0,414 - 1,057)

SO 102 začíná na silnici II/373 v PS km 60,752 (odpovídá projekčnímu staničení km 0,0413,57) a končí v PS km 61,395. Délka SO na silnici II/373 je 642,91 m. Součástí SO je i úsek silnice III/37367 mezi PS km 0,000 – km 0,022 43.

V km 0,475 40 silnice II/373 je v jízdním pruhu navržena autobusová zastávka.

Mezi km 0,871 13 až km 0,936 35 silnice II/373 je navržena z důvodu zklidnění dopravy vjezdová brána, která je investicí Obce Březina.

Osa navržené úpravy kopíruje stávající osu komunikace. Na trase jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech 30 m, 200 m a 250 m. Přechodnice jsou navrženy délek 50 m. Součástí tohoto SO patří i část komunikace III/37367 délky 22,43 m. Tato část je celá v přímé.

Výškové řešení komunikace respektuje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy -2,52%, -1,80%, -6,56%, -1,40%, -6,32%, -6,57% a -1,16%. Výškové oblouky

jsou navrženy o poloměrech 2000, 700, 1000, 10000 a 1100 m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii s volnou šířkou 8,0 m pro návrhovou rychlost 50 km/h; tzn. 7,0 m mezi obrubníky. Kategorie je zachována v celé délce SO.

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 302). Zemní plán je odvodněn do podélných tratí. Dlážděné vjezdy k RD č.p. 52 (km 0,497 16), č.p. 34 (km 0,518 56), č.p. 47 (km 0,636 98) a č.p. 53 (km 0,691 59) jsou z důvodu zamezení vtoku povrchových vod z dlážděných vjezdů do komunikace navrženy liniové žlaby, které budou napojeny do nově navrhované dešťové kanalizace v silnici II/373 (SO 302). U vjezdů k RD na pozemku 429/39 (km 0,761 91), č.p. 263 (km 0,765 83) a č.p. 401 (km 0,820 96) budou stávající liniové žlaby vybourány a nahrazeny novými.

V rámci rekonstrukce bude vyměněna celá konstrukce vozovky. Povrch nového krytu je živičný.

Součástí tohoto SO je i výměna oken u RD č.p. 34.

8.9 SO 122 Chodník (inv. Obec Březina)

Investorem SO 122 je Obec Březina.

Tento SO řeší chodník a nástupiště u zastávky BUS v km 0,475 40, která je umístěna v jízdním pruhu přilehlé silnice (viz SO 102). Chodník pokračuje od zastávky podél nároží křižovatky silnic II/373 a III/37367 k přechodu v SO 103.1.

Nástupiště zastávky BUS je navrženo v šířce 3,2 m. Délka nástupní hrany je 15,0 m.

Navazující chodník je navržen v proměnné šířce 2,3 – 3,2 m. Šířka je proměnná z důvodu přimknutí chodníku k plotům okolní zástavby. Součástí chodníku jsou chodníkové přejezdy k okolním nemovitostem. Délka chodníku je 37,4 m.

Hrana chodníku kopíruje směrové řešení přilehlé komunikace.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby.

8.10 SO 132 Úprava vjezdu do obytné zóny (inv. Obec Březina)

V rámci stavby bude z důvodu rozšíření komunikace upraven vjezd do obytné zóny, který se nachází ve staničení km 0,846 316 (staničení SO 102).

Vjezd do obytné zóny bude ze silnice II/373 napojen přes zapuštěnou silniční obrubu 100x250 mm. Za ní bude následovat jednostranný příčný práh (toto řešení bylo odsouhlaseno DI PČR). Celková délka úpravy napojení je 2,3 m.

Oba nárožní oblouky napojení jsou navrženy o poloměru 5 m a budou tvořeny silniční obrubou 150x250 mm uloženou do betonového lože C20/25nXF3. Na konci napojení budou obruby navazovat na stávající stav.

V rámci úprav budou doplněny vodící prvky pro nevidomé dle Vyhlášky 398/2009 Sb. Jedná se o signální pás šířky 0,8 m a varovný pás šířky 0,4 m.

Podélné sklony prahu jsou navrženy 11,7% (do silnice II/373) a 8,4% (do obytné zóny). Příčný sklon prahu je shodný s podélným sklonem v hraně komunikace (SO 102).

Na konci úpravy je navržen liniový žlab šířky 100 mm, který bude odvodňovat vzniklé úžlabí vytvořené vybudováním prahu. Liniový žlab bude napojen do nově navrhované dešťové kanalizace v silnici II/373 (SO 302).

Povrch vjezdu je navržen ze zámkové dlažby.

8.11 SO 302 Dešťová kanalizace v sil. II/373 (km 0,440 - 1,057)

Jedná se o novou dešťovou kanalizaci, která bude odvádět vody z vozovky v úseku od křižovatky se silnicí III/37367 až po konec úpravy těsně nad křížením Ochozského potoka. Nová silnice bude vedena v obrubnicích, proto se upustilo od nevzhledných otevřených příkopů. Odvedené dešťové vody budou do recipientu zaústěny přes betonový výustní objekt, který bude zavázán do svahu vodoteče a z lícové strany bude opevněn kamennou dlažbou na cementovou maltu. Dno a svahy koryta vodoteče budou v aktivní zóně opevněny kamenným záhozem. Na stoce dešťové kanalizace jsou navrženy betonové lomové a revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou v níže uvedeném staničení stoky napojeny nové uliční vpusti. Napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku. Celková délka stoky 602,5 m v materiálu železobetonové trouby hrdlové (ŽB) DN 400. Dešťová kanalizace povede v km 0,218-0,337 v souběhu s plynovodem, v km 0,245 – 0,6025 v souběhu s plynovodem STL, vodovodem, metalicky nezměřeným kabelem O2, nadzemním vedením O2 a v km 0,3475 – 0,4534 v souběhu s plynovodem NTL. Celková délka přípojek od UV DN 150 je 57 m.

8.12 SO 402 Osvětlení vjezdové brány

V rámci rekonstrukce povrchu komunikace II/373 bude v km ~0,9 provedeno rozšíření vozovky a zřízení ostrůvek s prosvětlenými majáčky a dopravními značkami. Podle požadavku dopravní policie bude prostor vjezdové brány doplněn uličním osvětlením.

Osvětlení vjezdové brány (dvou stožárů a dvou majáčků) bude připojeno ze stávajícího jednofázového rozvodu VO, vedeného na stožárech NN.

Před uvedením osvětlení do provozu bude provedena na novém zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno provozovateli OÚ Březina.

Provozní údaje:

Rozvodná soustava TN-S / 1N+PE~50Hz, 230V.

Instalovaný výkon osvětlení brány $P_i \sim 0,3 \text{ kW}$

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí – samočinným odpojením od zdroje

Zdroje osvětlení v pilířích LED

Zdroje uličního osvětlení SHC výbojky 100W

Napojení vjezdové brány bude kabelem CYKY J 4x16. Nový kabel bude uložený v celé délce od skříňky až ke stožáru č. 1 v ochranné ohebné trubce $\Phi 63/52\text{mm}$, aby byl protažitelný při eventuální poruše. Ze stožáru č. 2 do obou majáčků bude kabel CYKY 3x2,5 uložený v ochranné trubce $\Phi 40/32\text{mm}$.

Podél ostrůvku budou instalovány dva ocelové bezpaticové stožáry JB8 s jednoduchým výložníkem – stožár trojstupňový $\Phi 159/114/89\text{mm}$. Výška svítidel bude 8m, vyložení ramen 1,5m. Svítidla budou uliční, osazená vysokotlakou sodíkovou výbojkou 100W.

8.13 SO 462 Přeložka sloupů na sil. II/373

Podél rekonstruované komunikace jsou na sloupech vedeny samonosné kabely v majetku O2 Czech Republic a.s. Některé sloupy kolidují s navrhovanou úpravou komunikace.

Před překládáním kabelů je třeba ověřit rozsah živých kabelů. Do navržených míst budou osazeny nové dřevěné sloupy s betonovou patkou, na které budou samonosné kabely převěšeny. Kabely, jejichž trasa se přeložkou zkrátí, budou zkráceny, případně bude ponechána rezerva u spojky nebo rozvaděče. Kabely, jejichž trasa se přeložkou prodlouží, budou v celé délce od nejbližší spojky nebo rozvaděče nahrazeny kabely novými. Pro tyto trasy budou použity samonosné kabely TECPKPFLES čtyřkové konstrukce s plnými měděnými jádry průměru 0,4 mm.

Délka překládané trasy bez odboček je 205 m.

8.14 SO 502 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. II/373 (km 0,440 - 0,816)

Stávající stav:

Zásobování zemním plynem v řešeném území zajišťují stávající veřejné NTL a STL plynovodní řady z polyetylénu o průměru potrubí D 90 mm až D 160 mm. Vedení těchto plynovodů není vždy realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 a dalších souvisejících předpisů.

Návrh:

Před zahájením výkopových prací bude skutečná hloubka uložení potrubí ověřena kopanými sondami, a pokud se prokáže dostatečná hloubka stávajícího potrubí zajišťující potřebné minimální krytí tohoto vedení, může být rozsah přeložek příslušně upraven.

Přeložky NTL a STL řadů "B" až "F" budou provedeny z polyetylénového potrubí o vnějším průměru D 90 mm. Dimenze potrubí nových úseků plynovodu odpovídá dimenzím původního vedení.

Na přeložené plynovody budou přepojeny veškeré stávající domovní přípojky a navazující řady, které budou navrhovanými úpravami dotčeny. Napojení na stávající vedení bude provedeno pomocí elektro tvarovek.

Potrubí přeložek plynovodních řadů i přepojovaných přípojek bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Výkopy budou řádně zabezpečeny a v noci osvětleny. Nad potrubím bude položena výstražná fólie a signalizační vodič. Před zásypem bude provedena tlaková zkouška a bude zajištěno geodetické zaměření skutečného stavu. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách. Povrchy budou upraveny v rámci rekonstrukce komunikace.

Rušené úseky potrubí překládaného plynovodního řadu budou v nezbytném rozsahu odstraněny při současné výstavbě přeložek plynovodu, v případě, že nebudou v kolizi s žádným dalším novým vedením, budou ponechány po odpojení v zemi.

Přeložky:

řad "B".....	D 90 mm.....	35,2 m
řad "C".....	D 90 mm.....	59,0 m
řad "D".....	D 90 mm.....	28,5 m
řad "E".....	D 90 mm.....	88,9 m
řad "F".....	D 90 mm.....	65,0 m

8.15 SO 103.1 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,022 - 0,190)

SO 103.1 začíná na silnici III/37367 v PS km 0,022 43 a končí v PS km 0,190. Délka SO je 167,57 m.

Mezi km 0,034 94 až 0,076 94 je vlevo navržena autobusový záliv.

V km 0,080 99 je navržen přechod pro chodce šířky 4 m.

Mezi km 0,022 43 až 0,084 66 je navržen pravostranný chodník (viz SO 123.1.2).

Mezi km 0,030 88 až 0,173 57 je navržen levostranný chodník (viz. SO 123.1.1).

Navrhovaná hrana komunikace prochází mezi km 0,140 63 až 0,155 81 těsně blízkosti domu č.p. 35 (st. 200 dle KN). Pro zajištění základů stavby bude po odstranění stávajících asfaltových vrstev podél obvodové stěny budovy zaberáno pažení do hloubky 2 m pod terénem. Délka pažení bude 15 m.

Osa navržené úpravy kopíruje stávající osu komunikace. V tomto SO je navržen jeden směrový oblouk o poloměru 250 m.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy -5,30% a +1,37%. Výškový oblouk je navržen o poloměru 1200 m. Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii s volnou šířkou 8,0 m pro návrhovou rychlost 50 km/h; tzn. 7,0 m mezi obrubníky. Tato kategorie je navržena mezi km 0,022 43 – km 0,094 90.

Od km 0,094 90 se komunikace zužuje až do km 0,140 63, kde je šířka vozovky navržena 2x 3,0 m (volná šířka je 7,0 m). Toto lokální zúžení je navrženo z důvodu zachování levostranného chodníku kolem rohu RD č.p. 35 minimální šířky 1,5 m. Od km 0,140 63 do km 0,168 68 se komunikace rozšiřuje na kategorii s volnou šířkou 7,5 m pro návrhovou rychlost 50 km/h (tj. 6,5 m mezi obrubami). V úseku, kde se vozovka zužuje, je komunikace vyosena 0,35 m doprava.

Povrch komunikace je odvozen podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 303.1).

V rámci rekonstrukce bude vyměněna celá konstrukce vozovky. Povrch nového krytu je živičný.

8.16 SO 123.1.1 Chodníky (inv. SÚS JMK, p.o.)

Investorem tohoto SO je SÚS JMK, p.o.

Tento SO řeší chodník a nástupiště mezi km 0,030 88 – km 0,173 57 podél levé hrany silnice III/37367 (SO 103.1). Současně s výstavbou chodníku bude odstraněna část stávajícího chodníku, opěrná zídka kolem kontejnerového stání u vstupu do areálu školy a část oplocení v násypu nad stávajícím chodníkem v délce 41,7 m. Délka chodníku je 118,6 m.

Šířka chodníku je navržena proměnná v rozmezí 1,5 – 3,7 m. Podél nástupní hrany autobusové zastávky je šířka 2,0 m (délka hrany je 17,0 m).

Hrana chodníku kopíruje směrové řešení přilehlé komunikace a zastávkového zálivu.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Podél RD č.p. 35 a 12 je příčný sklon 1% směrem do vozovky. Příčný sklon zemní pláň je vždy min 3%.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby.

8.17 SO 123.1.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

Investorem tohoto SO je Obec Březina.

Tento SO řeší chodník mezi km 0,022 43 – km 0,084 66 podél pravé hrany silnice III/37367 (SO 103.1). Délka chodníku je 62,3 m.

Šířka chodníku je proměnná v rozmezí 2,0 – 3,4 m. Šířka je proměnná z důvodu přimknutí chodníku k plotům okolní zástavby.

Hrana chodníku kopíruje směrové řešení přilehlé komunikace.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby.

8.18 SO 303.1 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,190)

Stoka SO 303 část 1 bude v km 0,000 napojena na stávající zatrubněný potok (pravděpodobně bezejmenný zatrubněný přítok Ochozského potoka). Od místa napojení na zatrubněný potok trasa pokračuje zčásti v pravém jízdním pruhu a následně v levém jízdním pruhu (při pohledu směrem ke křižovatce silnic II/373 a III/37367). V km 0,155 je trasa v šachtě Š1=Š45 ukončena a bude zde provedeno napojení stoky SO 301. Na stoce jsou v místech lomů trasy navrženy revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou v níže uvedeném staničení napojeny následující uliční vpusti (napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku). Celková délka stoky je navržena 167 m v dimenzi DN 400. Celková délka přípojek od UV DN 150 je 23 m.

8.19 SO 353 Ochrana a přeložky vodovodu v silnici III/37367 (km 0,180)

Z důvodu zajištění dostatečné výšky krytí stávajícího vodovodního řadu DN 100PVC bude provedena v místě příčného podchodu silnice III/37367 přeložka tohoto řadu. Přeložka bude provedena v celkové délce 40 m. Napojení přeložky na stávající řad bude realizováno v úseku rovnoběžném podél silnice III/37367 a to v km 0,000 VB1. Trasa bude následně uložena v nové dostatečné hloubce. V místech polohových a výškových lomů budou vytyčovací body. Samotný příčný podchod silnice III/37367 bude realizován mezi body VB 3 km 0,0255 a VB 4 km 0,036. V tomto úseku bude vodovodní řad uložen do ocelové chráničky DN 150, délky 10,5 m. V km 0,0255 bude zrealizován nový podzemní hydrant DN 80. Detail provedení hydrantu bude řešen v následujícím stupni projektové dokumentace. Odkalení vodovodního řadu bude napojeno do zatrubněného Ochozského potoka. Přeložka vodovodního řadu bude řešena v otevřeném výkopu. Napojení přeložky na stávající vodovodní řad bude řešeno pomocí přírubových spojů pro PVC potrubí (např. dvoukomorová speciální příruba).

8.20 SO 453 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,079 44

V rámci rekonstrukcí povrchů komunikací a chodníků v obci se provede, pro zvýšení bezpečnosti chodců, nasvětlení přechodu pro chodce na silnici III/37367 v km 0.079 44.

Nasvětlení přechodu bude připojeno ze stávajícího rozvodu VO, vedeného holým vodičem na stožárech spolu s vedením NN. Dimenze holého vodiče není známá a je odhadnutá na AIFe 1x25mm².

Před uvedením osvětlení přechodu do provozu bude provedena na novém zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno provozovateli OÚ Březina.

Provozní údaje:

Rozvodná soustava	TN-C / 1PEN~50Hz, 230V.
Instalovaný výkon osvětlení přechodu	$P_i \sim 0,33 \text{ kW}$
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí – samočinným odpojením od zdroje	
Osvětlovací soustava	oboustranná, asymetrická
Zdroje osvětlení přechodu	metalhalogenidové výbojky 150W

Nasvětlení nového přechodu je oboustranné. K napojení přechodu se využije stávající nejbližší podpěrný bod NN před č.p. 98. Na stávající vodič VO a vodič soustavy se připojí kabel CYKY J 2x10, který se ukončí v pojistkové skřínce na stožáru. Z pojistkové skříňky k přechodovým stožárům se položí čtyřžilový kabel CYKY J 4x16. Nové kabely budou uloženy v celé délce v ochranné ohebné trubce $\Phi 63/52\text{mm}$, aby byly protažitelné při eventuální poruše. Kabel napříč vozovky bude i s ochrannou trubkou protažený chráničkou $\Phi 110/94\text{mm}$. Chránička bude pod vozovku založená do výkopu 50/110cm.

Na osvětlení přechodu jsou navrženy ocelové bezpaticové osvětlovací stožáry JB6 k přechodům pro chodce, třístupňové oboustranně žárově zinkované, s dvířky, $\Phi 159/133/114$, opatřené svařovaným výložníkem s vyložením 2,5m. Výška svítidel nad vozovkou bude 6m. Stožáry budou umístěny mimo průjezdný profil vozovky a min. 1m před přechodem (ve směru jízdy v jízdním pruhu). Jsou navržena asymetrická přechodová svítidla s halogenidovou výbojkou MH 150W.

8.21 SO 463.1 Přeložka sdělovacích kabelů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,075)

Podél rekonstruované komunikace jsou v úložných trasách položeny kabely a HDPE trubky v majetku O2 Czech Republic a.s.. Stávající kabely částečně kolidují s navrhovanou úpravou.

Úpravou poloměru obrubníku a výstavbou zálivu autobusové zastávky dochází ke kolizi s trasou stávajících sdělovacích kabelů. Kabely jsou uloženy ve dvou trasách. V jedné trase je jeden a částečně i dva kabely s hliníkovými jádry. Tyto kabely nejsou v provozu a je

možno je bez náhrady zrušit. V trasách které zasahují do vozovky, budou tyto kabely demontovány. Ponechané kabely budou ukončeny kabelovými koncovkami.

Ve druhé trase je jeden metalický kabel a dvě prázdné HDPE trubky. Tato trasa musí zůstat zachována v provozu. Navrhované řešení umožňuje řešit úpravu trasy jen přesunutím kabelu a trubek do nové trasy. Délka přesunuté trasy je 54 m. Délka rušených tras je celkem 84 m. Nová trasa je v rozsahu staničení 0,009 – 0,056, rušené trasy jsou v rozsahu staničení 0,008 – 0,066.

Kabely v úložných trasách budou uloženy do kabelového lože z kopaného písku, zakryty plastovými krycími deskami a výstražnou folií oranžové barvy. Krytí kabelů v chodnících je minimálně 40 cm a ve volném terénu je minimálně 60 cm. Při podchodech vozovek a vjezdů budou kabely uloženy do chrániček s minimálním krytím 90 cm.

8.22 SO 503.1 Ochrana a přeložky plynovodů v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,447)

Stávající stav:

Zásobování zemním plynem v řešeném území zajišťují stávající veřejné NTL a STL plynovodní řady z polyetylenu o průměru potrubí D 90 mm až D 160 mm. Vedení těchto plynovodů není vždy realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 a dalších souvisejících předpisů.

Návrh:

Před zahájením výkopových prací bude skutečná hloubka uložení potrubí ověřena kopanými sondami, a pokud se prokáže dostatečná hloubka stávajícího potrubí zajišťující potřebné minimální krytí tohoto vedení, může být rozsah přeložek příslušně upraven.

Přeložky NTL řadů "G" a "H" budou provedeny z polyetylenového potrubí o vnějším průměru D 90 mm. Dimenze potrubí nových úseků plynovodu odpovídá dimenzím původního vedení.

Na přeložené plynovody budou připojeny veškeré stávající domovní přípojky a navazující řady, které budou navrhovanými úpravami dotčeny. Napojení na stávající vedení bude provedeno pomocí elektro tvarovek.

Potrubí přeložek plynovodních řadů i přepojovaných přípojek bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Výkopy budou řádně zabezpečeny a v noci osvětleny. Nad potrubím bude položena výstražná fólie a signalizační vodič. Před zásypem bude provedena tlaková zkouška a bude zajištěno geodetické zaměření skutečného stavu. Zásyp bude proveden z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách. Povrchy budou upraveny v rámci rekonstrukce komunikace.

Rušené úseky potrubí překládaného plynovodního řadu budou v nezbytném rozsahu odstraněny při současné výstavbě přeložek plynovodu, v případě, že nebudou v kolizi z žádným dalším novým vedením, budou ponechány po odpojení v zemi.

Přeložky:

řad "G" D 90 mm 37,8 m
řad "H" D 90 mm 15,1 m

8.23 SO 104 Rekonstrukce silnice III/37367 (km 0,455 - 1,293)

SO 104 je rozdělen do dvou úseků. Část mezi PS km 0,455 – km 590 je dlouhá 134,19 m a je označena jako úsek 2. Část mezi PS km 0,590 až km 1,293 je dlouhá 703,47 m a je označena jako úsek 1.

8.23.1 Úsek 1

V km 0,206 97 je navržena autobusová zastávka umístěná v jízdním pruhu.

Mezi km 0,225 09 – km 0,278 83 je navržen autobusový záliv.

V km 0,281 05 je navržen přechod pro chodce šířky 4 m.

Mezi km 0,204 04 – 0,286 72 je navržen levostranný chodník (SO 124.2).

Mezi km 0,246 93 – 0,283 71 je navržen pravostranný chodník (SO 124.1).

Mezi staničeními km 0,311 82 až km 0,482 51 je podél levé hrany vozovky navržen parkovací pruh. Důvodem pro jeho navržení je trasa plynovodu, která by jinak musela být přeložena do nové polohy.

Osa navržené úpravy kopíruje stávající osu komunikace. Poloměry směrových oblouků jsou navrženy 125 m, 200 m a 250 m, 450 m a 122 m. Přechodnice jsou navrženy délek 50 m, 10 m a 26,94 m.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy +4,95%, +1,58%, +3,52%, +4,94% a +3,10%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 2000, 3500 a 5800 m. Příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání silnice odpovídá kategorii s volnou šířkou 7,5 m pro návrhovou rychlost 50 km/h; tzn. 6,5 m mezi obrubníky.

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace (SO 304). U dlážděné vjezdů k RD č.p. 125 (km 0,004 14), č.p. 190 (km 0,130 68), č.p. 139 (km 0,148 13), č.p. 140 (km 0,156 05), č.p. 193 a 183 (km 0,331 79), č.p. 158 (km 0,359 53), č.p. 152 (km 0,377 73), č.p. 177 (km 0,408 13), č.p. 182 (km 0,428 40), č.p. 186 (km 0,433 11) a č.p. 199 (km 0,488 34) jsou navrženy liniové žlaby, které budou napojeny do nově navrhované dešťové kanalizace v silnici

III/37367 (SO 304). U vjezdů k RD č.p. 199 (km 0,498 92) a č.p. 265 (km 0,600 54) budou vybourány stávající liniové žlaby a nahrazeny novými.

8.23.2 Úsek 2

V úseku mezi km 0,070 07 – km 0,118 82 se podél levé hrany komunikace nachází stávající chodník. V rámci rekonstrukce se v této části neuvažuje se zásahem do stávajících obrub ani konstrukce chodníku. V km 0,065 93 se na silnici III/37367 napojuje místní komunikace. Tato komunikace je částečně umístěna na opěrné zdi osazené ocelovým zábradlím, do které nebude v rámci rekonstrukce komunikace ani úpravy napojení zasaženo. V místě zdi zůstanou zachovány stávající obruby.

Úsek začíná přímkou délky 17,83 m, na kterou navazuje oblouk o poloměru 400 m a přímá délky 7,10 m. Za ní je navržen složený oblouk. Poloměry oblouků jsou 100, 25, 55 a 125 m.

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší míře stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy +2,88%, +7,43%, +5,95%, +8,50%, +9,85%, +5,79%, +7,83% a +7,29%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 175, 500, 400, 300, 200, 900 a 700 m. Příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, v obloucích dostředný 2,5%. Zemní plán má příčný sklon 3%.

Navržené šířkové uspořádání odpovídá v úsecích mezi km 0,000 00 – km 0,068 19 a km 0,118 82 – km 0,134 19 kategorii s volnou šířkou 7,5 pro návrhovou rychlost 50 km/h; tzn. 6,5 m mezi obrubami. V úseku mezi km 0,068 19 – 0,118 82 je z důvodu levostranného chodníku a stísněných podmínek zachováno stávající šířkové uspořádání. Šířka vozovky je v rozmezí 6,41 – 7,05 m.

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou vybaveny kalovými koši a mřížemi o rozměrech 0,5 x 0,5 m pro zatížení D400. V úseku jsou osazeny 4 uliční vpusti v km 0,016 56, km 0,052 29, km 0,091 80 a km 0,102 68. Vpusti v km 0,016 56 a km 0,052 29 jsou navržena jako obrubníkové z důvodu průběhu podzemních inženýrských sítí podél hrany vozovky. U vjezdu k RD č.p. 138 (km 0,041 70) je z důvodu zamezení vtoku povrchových vod z dlážděných vjezdů do nemovitosti navržen liniový žlab, který bude napojen na dešťovou kanalizaci.

8.24 SO 124.1 Chodníky (inv. SÚS JMK, p.o.)

Investorem tohoto SO je SÚS JMK, p.o.

Tento SO řeší chodník a nástupiště autobusové zastávky mezi km 0,246 93 – km 0,283 71 podél pravé hrany silnice III/37367 v rozsahu SO 104. Délka chodníku je 33,7 m.

Šířka chodníku je v celé délce konstantní 2,0 m.

Hrana chodníku kopíruje směrové řešení přilehlé komunikace a zastávkového zálivu.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláň je vždy min 3%.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby.

8.25 SO 124.2 Chodníky (inv. Obec Březina)

Investorem tohoto SO je Obec Březina.

Tento SO řeší chodník a nástupiště mezi km 0,204 04 – km 0,286 72 podél levé hrany silnice III/37367 (SO 104). Délka chodníku je 64,1 m.

Chodník je navržen v proměnné šířce 2,2 – 2,6 m. Šířka je proměnná z důvodu přimknutí chodníku k plotům okolní zástavby.

Hrany chodníků kopírují směrové řešení přilehlé komunikace.

Chodník kopíruje navrženou hranu komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% do komunikace. Příčný sklon zemní pláň je vždy min 3%.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby.

8.26 SO 304 Dešťová kanalizace v sil. III/37367 (km 0,000 - 0,174 a 0,538 - 0,703)

Jedná se o novou dešťovou kanalizaci v silnici III/37367. Nová dešťová kanalizace má dvě stoky (DSO 304a a DSO 304b), které jsou zaústěné do zakrytého Ochozského potoka.

DSO 304a

Celková délka stoky dešťové kanalizace v materiálu železobetonové trouby hrdlové DN400 je 209,3 m. Na stávající kanalizaci zatrubněného potoka bude napojena ve stávající šachtě vedle pozemku parc.č. 209/1, která je atypická a bude rekonstruována. Na stoce dešťové kanalizace jsou navrženy betonové lomové a revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou v níže uvedeném staničení stoky napojeny nové uliční vpusti. Napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku. Dešťová kanalizace povede v km 0,0-0,209,3 v souběhu s plynovodem NTL, vodovodem a stávající jednotnou kanalizací, nadzemním vedením NN, nadzemním vedením O2 a místním rozhlasem. Stoka dešťové kanalizace bude křížovat domovní kanalizační přípojky, které by měla nadcházet. Zhloubení domovních kanalizačních přípojek se v dalším stupni namátkově ověří kopanou sondou (5 ks). Celková délka přípojek od UV DN 150 je 19 m.

DSO 304b

Celková délka stoky dešťové kanalizace v materiálu železobetonové trouby hrdlové DN400 je 163,4 m. Na stávající jednotnou kanalizaci bude dešťová kanalizace napojena ve stávající šachtě vedle pozemku parc.č. 251/63. Na stoce dešťové kanalizace jsou navrženy betonové lomové a revizní kanalizační šachty DN 1000 a postupem trasy jsou

v níže uvedeném staničení stoky napojeny nové uliční vpusti. Napojení uličních vpustí je ve většině případů řešeno na odbočku, pouze horská vpust' je napojena do šachty Š84 a uliční vpust' v km 0,000 je napojena do šachty Šs, která bude rekonstruována. Odtok z horské vpusti PVC DN 250 na kótě 467,85 m.n.m., kóta mříže 468,5 m.n.m. Dešťová kanalizace povede v km 0,0-0,11 v souběhu s vodovodem, splaškovou kanalizací, jednotnou kanalizací, plynovodem NTL a sdělovacím vedením O2. Stoka dešťové kanalizace bude křížovat domovní kanalizační přípojky, které by měla nadcházet. Zahloubení domovních kanalizačních přípojek se v dalším stupni namátkově ověří kopanou sondou (5 ks). Celková délka přípojek od UV DN 150 je 10,5 m. Délka přípojky DN 250 od HV je 7,5 m.

8.27 SO 455 Osvětlení přechodu pro chodce na sil. III/37367 v km 0,280 95

V rámci rekonstrukcí povrchů komunikací a chodníků v obci se provede, pro zvýšení bezpečnosti chodců, nasvětlení přechodu pro chodce na silnici III/37367 v km 0,280 95.

Nasvětlení přechodu bude připojeno ze stávajícího rozvodu VO, vedeného holým vodičem na stožárech spolu s vedením NN. Dimenze holého vodiče není známá a je odhadnutá na AIFe 1x25mm².

Před uvedením osvětlení přechodu do provozu bude provedena na novém zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno provozovateli OÚ Březina.

Provozní údaje:

Rozvodná soustava	TN-C / 1PEN~50Hz, 230V.
Instalovaný výkon osvětlení přechodu	Pi ~ 0,33 kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí – samočinným odpojením od zdroje	
Osvětlovací soustava	oboustranná, asymetrická
Zdroje osvětlení přechodu	metalhalogenidové výbojky 150W

Nasvětlení nového přechodu je oboustranné. K napojení přechodu se využije stávající nejbližší podpěrný bod NN na rozhraní č.p.156 a 157. Na stávající vodič VO a vodič soustavy se připojí kabel CYKY J 2x10, který se ukončí v pojistkové skříňce na stožáru. Z pojistkové skříňky k přechodovým stožárům se položí čtyřžilový kabel CYKY J 4x16. Nové kabely budou uloženy v celé délce v ochranné ohebné trubce Φ63/52mm, aby byly protažitelné při eventuální poruše. Kabel napříč vozovky bude i s ochrannou trubicí protažen chráničkou Φ110/94mm. Chránička bude pod vozovku založená do výkopu 50/110cm.

Na osvětlení přechodu jsou navrženy bezpaticové osvětlovací stožáry JB6, určené k přechodům pro chodce, třístupňové oboustranně žárově zinkované, s dvířky Φ159/133/114, opatřené svařovaným výložníkem s vyložením 2,5m. Výška svítidel nad

vozovkou bude 6m. Stožáry budou umístěny mimo průjezdný profil vozovky a min. 1m před přechodem (ve směru jízdy v jízdním pruhu). Jsou navržena asymetrická svítidla s halogenidovou výbojkou MH 150W.

8.28 SO 464 Přeložka sloupů na sil. III/37367

Podél rekonstruované komunikace jsou na sloupech vedeny samonosné kabely v majetku O2 Czech Republic a.s. Některé sloupy kolidují s navrhovanou úpravou komunikace.

Před překládáním kabelů je třeba ověřit rozsah živých kabelů. Do navržených míst budou osazeny nové dřevěné sloupy s betonovou patkou, na které budou samonosné kabely převěšeny. Kabely, jejichž trasa se přeložkou zkrátí, budou zkráceny, případně bude ponechána rezerva u spojky nebo rozvaděče. Kabely, jejichž trasa se přeložkou prodlouží, budou v celé délce od nejbližší spojky nebo rozvaděče nahrazeny kabely novými. Pro tyto trasy budou použity samonosné kabely TECPKPFLES čtyřkové konstrukce s plnými měděnými jádry průměru 0,4 mm.

Celkem budou přemístěny 4 sloupy, umístěné vlevo od osy vozovky.

Délka překládané trasy bez odboček je 250 m.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Diagnostika vozovky – 01/2008

Diagnostiku vozovky zpracovala firma Consultest s.r.o.

Vrstvy vozovky z penetračního makadamu a části podkladu se odstraní a uloží na řádně zajištěnou mezideponii (vzhledem k přítomnosti dehtu v pojivu penetračního makadamu bude jeho dočasné uložení provedeno tak, aby nemohlo docházet k dlouhodobému vyplavování dehtu dešťovou vodou).

Následuje odtěžení vrstev stávající vozovky a podloží vozovky na výškovou úroveň 410 mm pod projektem navržený povrch vozovky.

Podloží vozovky (je tvořeno písčitými jíly, pískem jílovitým a hlínou se střední plasticitou) bude řádně zhutněno. Únosnost zemní pláně vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ bude minimálně 45 MPa. Nepředpokládá se nutnost provádět zlepšování, či sanaci zemní pláně (pouze v místě bývalého koryta potoka a případně zvýšené vlhkosti během stavby).

Zemní pláň bude řádně odvodněna – bude provedena ve sklonu s podélnými drenážemi.

Na zhutněnou a srovnanou zemní pláň bude položena ochranná vrstva ŠD v tloušťce 200 mm (minimální únosnost ochranné vrstvy vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ bude 70 MPa).

Na zhutněnou ochrannou vrstvu bude rozprostřen původní materiál penetračního makadamu a bude provedena jeho recyklace za studena s pojivy cement a asfaltová emulze (nebo asfaltová pěna). Finální tloušťka recyklované vrstvy bude 150 mm, rovnost vrstvy bude splňovat požadavky na ložní vrstvu. Recyklace bude provedena v souladu s TP 162 (Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu) a TP 150 (Souvislá údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva).

Následuje nanesení spojovacího postřiku (v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu) na recyklovanou vrstvu.

Provede se pokládka ohrusné vrstvy ACO 16 v tloušťce 60 mm.

Tímto způsobem je možné provést vozovku po polovinách nebo po menších délkách tak, aby mezideponie bylo co nejmenší, materiál z penetračních makadamů by se ukládal na dříve položenou a zhutněnou vrstvu šterkodrti. Pokud nebude dostatečné množství materiálu z původních vrstev penetračních makadamů a podkladů pro vytvoření recyklované vrstvy, použije se drobné drcené kamenivo (frakce 0/4), případně recyklovatelná asfaltová směs (R-meteriál) tak, aby vrstva před recyklací byla rovná a po dokončení prací v projektované výšce. Ohrusná vrstva v tloušťce 60 mm je použita podle tabulky B.7 TP 170.

9.2 Diagnostika vozovky – aktualizace 03/2014

Ačkoliv je původní návrh rekonstrukce v souladu s platnými TP 170 a Dodatku TP 170, doporučuje se na základě zkušeností s realizacemi vrstev recyklovaných za studena na místě v období od zpracování původní diagnostiky do současnosti (tj. 7 let) úprava skladby konstrukce vozovky.

Namísto pouze jedné krytové asfaltové vrstvy se navrhuje provedení dvouvrstvého krytu vozovky:

- Na silnici II/373 celkové tloušťky 100 mm (ACL 16+ 60 mm, spojovací postřik, ACO 11+ 40 mm).
- Na silnici III/37367 celkové tloušťky 90 mm (ACL 16+ 50 mm, spojovací postřik, ACO 11+ 40 mm).

9.3 Hluková studie

9.3.1 Opatření na snížení hluku v chráněném venkovním prostoru

Ačkoliv z výsledků hlukové studie nevyplyvá nutnost uplatnění protihlukových opatření, doporučuji alespoň v místech se zástavbou v minimální vzdálenosti od silnice II/373, resp. III/37367, uplatnění povrchu z pohltivého materiálu (gumoasfaltu). Pokud by u silnice III/37367 nebyl použit kryt vozovky snižující hlukové emise, je zde vhodné, alespoň v zimním období, snížení rychlosti v úsecích, kde je minimální odstup zástavby od komunikace.

9.3.2 Opatření na snížení hluku v chráněném vnitřním prostoru

Jelikož u domu čp.34 je nebezpečí překročení povolených limitů v chráněném vnitřním prostoru, je vhodné provést v rámci rekonstrukce sil. II/373 výměnu stávajících zdvojených oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností. Tato povinnost nevyplyvá ze samotné rekonstrukce komunikace, ale z povinností správce, resp. vlastníka komunikace dle zákona 258/2000 Sb, o ochraně veřejného zdraví.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

10.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

- Nadzemní vedení NN – 7 m od krajních vodičů vedení
- Nadzemní vedení VN – 12 m od krajního vodiče vedení
- Podzemní vedení plynovodu:
 - $DN > 500 \text{ mm}$ – 12 m od obrysu vedení
 - $200 \text{ mm} < DN \leq 500 \text{ mm}$ – 8 m od obrysu vedení
 - $200 \text{ mm} \leq DN$ – 4 m od obrysu vedení
- Podzemní vedení sdělovacích kabelů – 2 m na obě strany od kabelu
- Podzemní vedení vodovodu a kanalizace:
 - $DN \leq 500 \text{ mm}$ – 1,5 m na obě strany
 - $DN > 500 \text{ mm}$ – 2,5 m na obě strany

10.1.1 Podmínky pro zásah

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během

stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce uvedena do původního stavu.

Vytýčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

10.2 Chráněná území

Katastrální území Březina u Křtin leží v CHKO Moravský kras. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou však dotčeny.

10.3 Kulturní památky

V okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky.

10.4 Zátopová území

Stavbou prochází zatrubněný Ochozský potok. Zátopové území pro něj není stanoveno

11 Zásad stavby do území

11.1 Bourací práce

Součástí stavby bude odstranění stávající konstrukce vozovky.

Směrové řešení SO 103 počítá s demolicí budovy obecního úřadu.

11.2 Kácení mimolesní zeleně

V rámci přípravy staveniště budou vykáceny následující dřeviny:

č.	druh	výška [m]	Ø kmene [cm]	Ø koruny [m]	SH	poznámka	cena
1	Prunus sp.	<5	10	2	2		1 138.00 Kč
2	Prunus sp.	< 5	10	2	2		1 138.00 Kč
3	Prunus sp.	< 5	10	2	2		1 138.00 Kč
4	Prunus sp.	< 5	do 15	4	2		2 764.00 Kč
5	Prunus sp.	< 5	25	3	2		10 185.00 Kč
6	Prunus sp.	< 5	10, 15	1	2	32 ks prům. kmene 10 cm 11 ks prům. kmene 15 cm	77 872.00 Kč

7	Prunus sp.	< 5	7	1	2		675.00 Kč
8	Prunus domestica	< 5	25	4	2	poškozený kmen	6 790.00 Kč
46	Thuja occidentalis „Smaragd“	0,75	do 5	0,5	3	25 ks	16 887.00 Kč
55	Acer campestre "Elsrijk"	< 5	do 5	2.5	2		868.00 Kč
59	Prunus sp.	< 5	do 10	16 m ²	2	nálet	5 120.00 Kč
65	Prunus sp.	< 5	10	2	2		1 138.00 Kč
66	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
67	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
68	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
69	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
70	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
71	Tilia cordata	3.5	5	0.8	3		5 418.00 Kč
87	Cotoneaster salicifolium	do 0.5	do 3	1	2	3ks	540.00 Kč
88	Crataegus oxyacantha "Paul's Scarlet"	5-10	35	5	3		35 814.00 Kč
89	Crataegus oxyacantha "Paul's Scarlet"	5-10	35	5	3		35 814.00 Kč
90	Crataegus oxyacantha "Paul's Scarlet"	5-10	35	6	3		39 395.00 Kč

Inventarizace zeleně je součástí části F této dokumentace.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- Výkop: 7113,4 m³
- Násyp: 1522,7 m³

Vhodnost použití vytěžené zeminy do zásypů podél zdí bude určena při stavbě geologem.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,1 m a osety travou.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Popis úprav je uveden v odstavci 11.3 této zprávy.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF – viz příloha F.2. Části těchto pozemků budou v rozsahu trvalého záboru stavby ze ZPF vyjmuty.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do pozemků parc.č. 3/2 a 3/3 v k.ú. Březina u Křtin, které jsou podle KN využívány jako vodní plocha.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby dojde k sjednocení šířkových poměrů komunikací na průtahu obcí, doplnění ploch pro pěší, úprava autobusových zastávek, přeložkám inženýrských sítí (plyn vodovod, elektro a sdělovací kabely).

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba ke svému provozu vyžaduje elektrickou energii pro veřejné osvětlení. Při výstavbě bude stavba zásobována elektrickou energií z generátoru, nebo si zhotovitel zajistí napojení na stávající síť.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje drátové napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Zpevněné plochy jsou odvodněny do stávající a nové dešťové kanalizace.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba již je součástí dopravní infrastruktury města a nevytváří požadavky na dopravu v klidu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Kromě výše uvedeného stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana přírody a krajiny

Ochrana krajiny a přírody není řešena, jelikož se stavba nachází v zastavěném území.

13.2 Hluk

V rámci SO 102 budou vyměněna okna na RD č.p. 34.

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava silnice III. třídy se zachováním současného směrového vedení silnice – se, po dokončení stavby, nepředpokládá nárůst hluku vlivem provozu dopravy. Po rekonstrukci dojde ke snížení hluku v důsledku nového krytu vozovky a není nutné realizovat protihluková opatření.

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- zákon č. 258/1000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O Ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12 :

- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době.

- Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu, činí 40dB, korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 2 tohoto nařízení.

Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, pro hluk ze stavební činnosti pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a posuzované denní době, se stanoví podle dle přílohy č. 3 tohoto nařízení.

13.3 Emise z dopravy

Ochrana proti emisím z dopravy se nepředpokládá, jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace, u které se nepředpokládá nárůst dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se únik znečištěných vod do vodních toků a vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)

- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

13.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je popsáno v části E – Zásady organizace výstavby, v příloze 1 – Technická zpráva.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se Zákonem č. 22/1997 Sb, Zákonem č. 71/2000 Sb. a nařízením vlády č. 178/1987, Sb. a č. 81/1999. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při průběhu výstavby bude zajištěn průjezd pro požární vozidla k rodinným a bytovým domům, zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

14.3 Ochrana proti hluku

V rámci SO 102 dojde k výměně oken na RD č.p. 34.

14.4 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost silničního provozu se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

15 Další požadavky

15.1 Zajištění přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Stavba je navržena dle „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“ (Doporučená standard technický, ČKAIT 2002) a splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. V začátku úseku není dodržen požadavek na maximální hodnotu podélného sklonu komunikace pro pěší.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras jsou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy splňují podmínky spádu, podmínky vodících, optických hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy jsou ze zámkové dlažby.

Chodníky jsou navrženy s chodníkovými obrubníky min. výšky 0,06 m nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení vodící linie je nejvýše na vzdálenost 8 m, u přerušení delších je navržena umělá vodící linie.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy budou provedeny z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které budou v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše. Kolem reliéfní dlažby bude provedeno lemování z velkoformátové betonové dlažby o rozměrech 400x400 mm. V místech přechodů bude velkoformátovými dlaždicemi vydlážděna celá plocha chodníku vymezená šířkou varovného pásu.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

15.2 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

15.3 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracovávání dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky byly zapracovány do této PD.

16 Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

UPOZORNĚNÍ: Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby!

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.

V Praze 03.2015

Ing. Vít Bartoš

Ing. Jan Kubásek