

Demolice objektu H
v Ivančicích, Široká 16
na parc. č. st. 218
v katastrálním území Ivančice

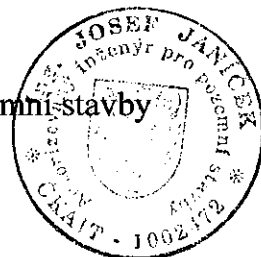
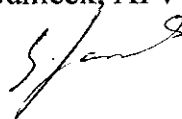
Investor: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí,
602 00 Brno

Majitel a stavebník: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí,
602 00 Brno

Projektant: AV consulting s.r.o., Vodní 970/1a, 602 00 Brno

Vypracoval: Ing. Josef Janíček Janíček

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Janíček, AI v oboru pozemní stavby
1002472



Obsah:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace
- E. Dokladová část

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Demolice objektu H Nemocnice Ivančice
- b) Místo stavby: Ivančice, Široká 401/16, na parcele číslo st. 218
k.ú. Ivančice
- c) Předmět dokumentace: Dokumentace bouracích prací

A.1.2. Údaje o žadateli/stavebníkovi

- a) Jméno a příjmení: Jihomoravský kraj,
- b) Místo trvalého pobytu: Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) Obchodní firma: AV consulting s.r.o.
IČ: 49450531
Adresa sídla: Vodní 970/1a, 602 00 Brno
- b) Hlavní projektant (zodpovědný projektant): Ing. Josef Janíček
AI v oboru pozemní stavby 1002472
- c) Vedlejší projektant: Ing. Josef Janíček
vypracoval: Ing. Josef Janíček

A.2. Seznam vstupních podkladů

Doklad o vlastnictví pozemku a objektu
Investiční záměr stavebníka

A.3. Údaje o území

- a) Údaje o území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází:
Jedná se o stávající objekt administrativní budovy pod označení H v areálu nemocnice v zastavěném území katastru Ivančice na ulici Široká. Objekt je umístěn na rozhraní uliční čáry vedle veřejného chodníku v ulici.
- b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů:
Stavba není v památkové zóně, nenachází se ve zvláště chráněném území ani v záplavovém území.
- c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:
Záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou v dokladové části této dokumentace.
- d) Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací:

Parcela č.	3167/6	komunikace a ostatní plocha	Město Ivančice
	3370	komunikace a ostatní plocha	Jihomoravský kraj
	st. 220	zastavěná plocha a nádvoří	Jihomoravský kraj
	306/4	komunikace a ostatní plocha	Jihomoravský kraj

A.4. Údaje o stavbě

a) Druh a účel odstraňované stavby: administrativní budova nemocnice

b) Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba nemá žádnou ochranu podle jiných právních předpisů.

c) Stávající kapacity odstraňované stavby:

Zastavěná plocha objektu 312,00 m²

Obestavěný prostor: 4 750,50 m³

Počet bytových jednotek: 0

Počet výrobních prostor: 0

Počet nevýrobních prostor: 0

d) Základní předpoklady pro odstranění stavby:

Stavba bude odstraňována postupným rozebíráním do přistavených kontejnerů a na nákladní vozidla převážně strojním způsobem. Nejprve bude sejmuta krytina, pak rozebrána konstrukce krovu, dále postupné rozebírání svislých konstrukcí a sejmutí stropů. Po odstranění nadzemních konstrukcí bude provedeno odstranění cihelného klenutého stropu suterénu a základových pasů, které jsou z prostého betonu proloženého kamenem. Při rozebírání konstrukce nosné zdi vedle objektu budovy J na parcele číslo st. 220 bude provedena kontrola statického zajištění sousedního objektu stavebním dozorem stavby. Náklady na odstranění stavby se odhadují včetně dopravy a uložení na skládku cca 2 990 000,- Kč.

A.5. Členění odstraňované stavby

Stavba není členěna na objekty, technická a technologická zařízení.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku:

Stavební zastavěný pozemek se nachází v zastavěném území obce v řadové zástavbě jako poslední objekt v uliční řadě. Terén stavebního zastavěného pozemku je rovinný.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba se nenachází v památkové zóně, nenachází se ve zvláště chráněném území ani v záplavovém území, nezasahuje do bezpečnostních pásem. Průjezdem objektu je veden podzemní kabel vysokého napětí 22 kV v hloubce 1,2 m pod povrchem průjezdu. Jeho ochranné pásmo je 1m na každou stranu od vlastního kabelu.

c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavební parcela se nenachází v záplavové zóně. Poddolované území se v uvedené lokalitě nenachází.

d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území:

Odstranění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní zástavbu a pozemky. Objekt na parcele č. st. 220 bude sledován případně zajištěn proti porušení, i když podle charakteru objektu budovy J není předpoklad, že by mohlo dojít k porušení stability štítového zdiva. Realizací nedojde k negativním vlivům na okolní krajinu. Odtokové poměry se realizací podstatně nezmění.

e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu:

Podle stavebního průzkumu, na jehož základě je zpracována projektová dokumentace pro odstranění stavby se ve stávajícím objektu nenachází konstrukce a výrobky obsahující azbest, skelná vlákna či jiné látky škodlivé pro životní prostředí.

f) Požadavky na kácení dřevin:

Záměr nemá požadavky na kácení dřevin.

g) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Odstranění stavby nemá žádné časové a věcné vazby ani podmiňující, vyvolané nebo související investice.

B.2. Celkový popis stavby

a) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí:

Objekt určený k odstranění má dvě nadzemní podlaží a pod západní částí objektu je částečně podsklepen. Střecha je sedlová, konstrukce krovu je s plnými vazbami, střešní krytina je z pálených tašek, částečně dvoudrážkových a částečně z bobrovky. Půdorys objektu je nepravidelný lichoběžník se středními rozměry cca 21 x 15 m. Svislé zdivo o proměnné tloušťce od 150 mm do 800 mm podle místa a určení je z cihel plných pálených na maltu vápenocementovou, omítky hladké vápenné. Stropy jsou nad 1. a 2. NP trámové s podbitím a záklopem, omítka stropu je vápenocementová

na rákos. Půda je krytá keramickými půdovkami. Konstrukce krovu je trámová s plnými vazbami s jednoduchým laťováním. Střešní krytina je kombinovaná z keramické tašky jednodrážkové, dvoudrážkové a bobrovek ve sklonu 35°. Vnitřní rozvody vody jsou z ocelových pozinkovaných trubek, kanalizace svislá z litiny a vodorovná z betonových trubek DN 150 mm. Rozvody elektřiny jsou částečně z hliníkových drátů, částečně z měděných drátů zatažených v kopaflexových trubkách pod omítkou. Výplně otvorů jsou kastlová okna s dřevěnými rámy a jednoduchou skleněnou výplní. Vytápění bylo ústředním topením s dálkovým přívodem tepelného média. Rozvody jsou ocelové a otopná tělesa litinová různého druhu.

- b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení:
Objekt určený k odstranění neobsahuje technická nebo technologická zařízení.
- c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě:
Stavební průzkum neodhalil žádné látky zatěžující životní prostředí. Azbest se na stavbě nenachází.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa pro technické infrastruktury:

Napojovací místo pro splaškovou kanalizaci je vyvedeno v prostoru stavební parcely jako stávající přípojka vnitřních rozvodů areálu nemocnice. Připojovací místo pro vodovod je vyvedeno v prostoru stavební parcely jako stávající přípojka vnitřních rozvodů areálu nemocnice. Elektrické vedení je vyvedeno v prostoru areálu nemocnice jako stávající přípojka vnitřních rozvodů areálu nemocnice, připojení na elektrickou energii je v současné době odpojeno distributorem NN firmou E.O.N. Plynovod není vyveden v prostoru stavební parcely a nenachází se ani v nejbližším okolí stavby, hlavní řád plynovodu je situován na druhé straně místní komunikace zcela mimo obvod staveniště a objekt není na plyn připojen. Spojovací kabely jsou vyvedeny v prostoru stavební parcely a v rámci demolice budou přeloženy do zemní chráničky, protože je na ně napojena i budova J, která zůstane zachována včetně tohoto spojovacího vedení. Propojení bude provedeno před zahájením samotné demolice propojením ve zpevněné ploše ve vzdálenosti cca 1,5 m od vlastní budovy H.

Stavebním zámětem není vyvolána žádná přeložka jiných technických sítí než spojovacího vedení. Jedná se však o vnitřní rozvody v rámci majetku nemocnice. Vedení CETIN nebude stavbou přímo dotčeno. Rozvodná skříňka datových kabelů itself je v oblasti možného zasažení padajícím bouraným materiálem. Před zahájením bude zajištěna proti poškození dle pokynů firmy itself.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Stávající kanalizační přípojka o průměru DN 200 je provedena z plastových trub k odstraňovanému objektu a je napojena na vnitřní rozvody v rámci areálu nemocnice.

Stávající vodovodní přípojka je z plastového vedení o průměru 5/4" a je napojena na stávající vnitřní rozvody v areálu nemocnice. Vodoměrná šachta je umístěna v areálu na pozemku stavebníka a nebude záměrem dotčena. Připojení na hlavní vodovodní řád areálu nemocnice nebude dotčeno.

Připojení na vedení elektrické energie zemní kabelovou smyčkou je ukončeno v elektroměrné skříni v obvodové zdi. Kapacita hlavního jističe je 3 x 25 A. Toto připojení je v současné době odpojeno.

d) Způsob odpojení:

Vodovod bude odpojen uzavřením hlavního uzávěru na vodovodním řadě areálu nemocnice, elektrická energie je odpojena v hlavní rozvodné skříně. Odpojení bude provedeno provozovateli příslušných sítí.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) Terénní úpravy po odstranění stavby:

Po odstranění Budovy H bude provedeno snížení terénu o 400 mm oproti UT. V tomto snížení bude provedena stavba prodloužení stávajícího veřejného parkoviště. Jinak nejsou předpokládány a požadovány žádné jiné terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření:

Po ukončení odstranění stavby bude doplněna zeleň podél prodloužení parkoviště. Pro vlastní demolici nejsou požadována žádná biotechnická opatření.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění:

Pro potřeby bouracích prací bude potřeba elektrická energie a voda. Obě média použije stavebník z areálu nemocnice na sousedních parcelách, na kterých jsou připojovací místa vnitřních rozvodů areálu.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění bude svedeno do stávajících rozvodů areálu nemocnice.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Napojení zůstává stejné jako u odstraňovaného objektu. Staveniště bude situováno na parcele 3370 a 306/4. Vjezd a výjezd bude hlavní branou nemocnice. Výjezd bude využívat i výjezdovou bránu do ulice Oslavanská. Pro pěší provoz v ulici Široká bude upravena trasa na protější straně ulice.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky:

Odstranění stavby může ovlivnit sousední objekt budovy J. Sousední zeď s touto budovou bude postupně rozebírána a na základě posouzení stavebního dozoru budou činitelná případná opatření, pokud by hrozil jakýkoli náznak možného nestandardního chování konstrukce budovy J. Pokud by došlo k ovlivnění sousedního objektu, bude boční zeď přiléhající k budově J ponechána a další postup určí statik. Z charakteru konstrukcí odstraňované budovy a budovy sousední je však tato alternativa málo pravděpodobná a je zmíněna pro případ, kdy by se objevila skutečnost, která z titulu nemožnosti provést podrobné sondy v projekčním stádiu přípravy demolice by v krajním případě nastala. Pozemky nebudou odstraněním stavby dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště:

Okolí staveniště bude třeba speciálně zajistit, odstraňováním bude ohrožen provoz na místní komunikaci a na chodníku přilehlém k odstraňované budově. Během demolice bude zajištěno staveniště oplocením do doby realizace úklidu a rozšíření veřejného parkoviště.

f) Maximální zábory:

Pro realizaci bude třeba zábor veřejného prostranství v šířce 5 m od budovy s bezpečnostním pásem přibližně 3 m od oplocení staveniště. Jiný zábor není požadován. V době bourání přední nosné zdi bude třeba provádět periodicky uzávěru provozu na místní komunikaci na dobu nezbytně nutnou po dobu přibližně 1 týden. Výjezd vozidel rychlé záchranné služby zůstane zachován bez omezení v obou směrech ulice Široká. Vlastní mezideponie vybouraného materiálu bude v areálu nemocnice a materiál z ní bude průběžně odvážen na řízenou skládku Bratčice – Žabčice.

- g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace:

Při odstraňování stavby vzniknou následující odpady. Dřevěné prvky – krovy a stropy, omítka, maltovina, zlomky betonů, zlomky cihelného zdiva, pálená krytina, půdovky a obklady budou odvezeny na řízenou skládku. Sklo bude odevzdáno pro druhotné zpracování. Kovové prvky, pokud bude možné rozřídění, budou odevzdány pro druhotné zpracování. Plasty se v budově nevyskytují. Azbestové výrobky ve stavbě určené k odstranění nebyly zjištěny.

- h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby:

Životní prostředí nebude odstraněním stavby dotčeno. Veškeré odpady budou uloženy na řízenou skládku, nebo použity k druhotnému zpracování. Při provádění demolice budou bourané konstrukce skrápěny vodní mlhou proti zvýšené prašnosti.

- i) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů:

Při odstraňování stavby budou zajištěny podmínky BOZP podle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Koordinátora BOZP s ohledem na charakter objektu a použité technologie zajistí v rámci veřejné soutěže zhotovitelná firma. Ta také zajistí veškeré proškolení pracovníků, o kterém bude proveden záznam a který bude nedílnou součástí stavebního deníku.

Při provádění demolice bude kladena zvláštní pozornost především při:

- Práci v ochranných pásmech inženýrských sítí
- Práci u a ve výkopech, zajištění bezpečnostního ohrazení a přechody přes výkopy
- Dodržování pojezdových vzdáleností pro stroje a techniku od hrany svahů a výkopů
- Ohrazení staveniště
- Zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště
- Bezpečnostní normy a předpisy pro práci se stavebními stroji
- Provozně dopravní podmínky dle vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Kompletní přechodné dopravní značení obvodu staveniště, úpravy dopravy v okolí staveniště a očištění ploch.

- j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby:

Žádné stavby nebudou dotčeny odstraněním stavby ve smyslu potřeby opatření pro bezbariérové užívání staveb.

k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření:

Z hlediska dopravy bude provedeno zajištění obvodu staveniště, které bude zasahovat přibližně do poloviny místní komunikace. Pro vlastní provádění zajistí zhotovitelná firma zvláštní užívání místní komunikace s vypracováním plánu objížděk v případě nutné uzávěry celého profilu místní komunikace. Současně zajistí stanovení přechodného dopravního značení pro dobu vlastní realizace záměru.

C.Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů č. 01

- a) Měřítko: 1 : 2500
- b) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu: Situace výkres č. 02.
- c) Ochranná a bezpečnostní pásma: nejsou v okolí staveniště evidována a nová nejsou navrhována.
- d) Vyznačení hranic dotčeného území: Situace výkres č. 01 odpovídá obvodu objektu.

C.2 Katastrální situační výkres č. 02

- a) Viz Koordinační situace - Měřítko: 1 : 500
- b) Vyznačení odstraňovaných stavebních a inženýrských objektů: zobrazeno ve výkrese
- c) Vyznačení vlivu bouracích prací na okolí: zobrazeno ve výkrese

D. Dokumentace

Dokumentace odstraňovaných stavebních nebo inženýrských objektů se zpracovává po objektech v následujícím členění v přiměřeném rozsahu.

a) Technická zpráva:

Bourací práce budou zahájeny označením staveniště v okolí odstraňovaného objektu. K tomu je třeba požádat město Ivančice o dočasný zábor veřejného prostranství a Odbor správních činností – silniční hospodářství MěÚ Ivančice o zvláštní užívání komunikace po dobu bouracích prací. Před zahájením bouracích prací bude na sousedním objektu provedena pasportizace stavu stavebních konstrukcí budovy J. Pasportizace bude provedena fotografickým zdokumentováním konstrukcí pro potřeby sledování chování konstrukcí zvláště nosných, aby bylo včas podchyceno nebezpečí statického narušení.

Před zahájením všech prací budou požádáni vlastníci a provozovatelé přípojek (EON, VAS, itself, CETIN) o odpojení jejich zařízení od objektu určeného k odstranění a k zajištění skříně pro datové přenosy firmy itself před poškozením.

Postup bouracích prací bude následující:

- Vytýčení a ohrazení staveniště výstražnou páskou, demontáž stávajícího plotu parkoviště v obvodu staveniště, vyznačení všech staveništních komunikací a místa pro mezideponii.
- Vyznačení objízdných tras a přechodného dopravního značení pro dobu demolice.
- kompletní odstrojení budovy před vlastními bouracími pracemi bude zahájeno odpojením všech provozních médií od vnitřních rozvodů (elektrická energie – hlavní vypínač v rozvodné skříně, voda ve vodovodu – hlavní uzávěr vody, tepelné médium v rozvodech ústředního topení).
- kompletní vyčištění budovy od předmětů mobiliáře a vyčištění půdního prostoru od volně uskladněných předmětů. Uložení do přistavených kontejnerů a odvoz na řízenou skládku. (2 velkoobjemové kontejnery)
- demontáž a odstranění veškerých otopných těles a rozvodů UT. Veškeré kovové prvky budou odvezeny na recyklaci do sběrných surovin. (1 velkoobjemový kontejner)
- kompletní demontáž veškerých zařizovacích předmětů a baterií v umývárkách, koupelnách, WC, kuchyňských koutech. Odvoz na řízenou skládku komunálního odpadu. (1 maloobjemový kontejner)
- sejmutí veškerých povlakových podlahových krytin (Jekor, PVC). Odvoz na řízenou skládku komunálního odpadu. (1 velkoobjemový kontejner)
- demontáž veškerých rozvodů nn a sdělovacích kabelů vedoucích v lištách v celé budově. Odvoz na řízenou skládku komunálního odpadu. (1 maloobjemový kontejner)
- demontáž veškerých rozvodů vodovodu a kanalizace, které jsou vedeny pod stropy na konzolách. Odvoz na řízenou skládku komunálního odpadu. (1 maloobjemový kontejner)

- demontáž veškerých dveří a okenních křídel v budově. Odvoz na řízenou skládku komunálního odpadu. (3 velkoobjemové kontejnery)
- ruční rozebrání střešní krytiny a laťování krovu, půdovek, vyrovnávacích násypů a záklopu stropu. Rozebrání zbytků komínových těles v půdním prostoru. Odstranění všech klempířských prvků. Odvoz na řízenou skládku. (velkoobjemové kontejnery v počtu dle vybouraného materiálu)
- strojní demontáž dřevěných prvků krovu – sejmutí pomocí mobilního jeřábu (plošiny). Odvoz na řízenou skládku. (TN sklápěcí automobil)
- Postupné stržení západní štítové zdi směrem ke stávajícímu parkovišti. Odvoz na řízenou skládku. (TN sklápěcí automobil)
- Odstranění podbití stropu posledního nadzemního podlaží. Odvoz na řízenou skládku. (velkoobjemové kontejnery v počtu dle vybouraného materiálu)
- Postupné odstraňování nosných stěn 2.NP od severozápadního rohu budovy pomocí pásového rypadla s demoličním drapákem. Silnější materiály budou porcovány hydraulickými nůžkami. Odvoz na řízenou skládku. (TN sklápěcí automobil)
- Postupné stržení východní štítové zdi půdy a 2.NP pomocí pásového rypadla s demoličním drapákem za dohledu stavebního dozoru. Upřesnění vlastního postupu bude provedeno na místě dle stavu bouraných konstrukcí. Odvoz na řízenou skládku. Odvoz na řízenou skládku. (TN sklápěcí automobil)
- Postupné stržení obvodových zdí a stropu 1.NP od západní stěny směrem k budově J. Před nakládkou a odvozem materiálu na řízenou skládku bude vybouraná suť v rámci možnosti separována na jednotlivé druhy odpadů a podle jeho složení budou roztríděné druhy odvezeny k uskladnění na řízenou skládku nebo k dalšímu zpracování. (TN sklápěcí automobil)
- Vybourání klenbového stropu suterénu pod západní částí budovy, zásyp suterénu sypkým vybouraným materiálem.
- Vybourání podlahových konstrukcí v úrovni terénu kolem budovy do hloubky 300 mm pod UT. Odvoz na řízenou skládku. (TN sklápěcí automobil)
- Zajištění štítové stěny budovy J. Její očištění a provedení obložení kontaktním zateplovacím systémem v tl. 120 mm ve složení dle systému ETICS.

Po odstraňované budově bude na uvolněné ploše provedeno rozšíření stávající parkovací plochy. Vjezd do stávající budovy H bude ponechán pro nájezd na rozšířené parkoviště. Odstranění budovy H bude zakončeno upraveným terénem s niveletou - 0,400 m pod stávající upravený terén. Plocha dotčená úpravou bude vyčleněna dle projektové dokumentace pro rozšíření veřejného parkoviště. Stávající chodníkové veřejné plochy na parcelách v majetku města nebudou dotčeny. Během vlastní demolice bude ohraničené okolí dotčeno padajícím zdivem. Poškozené povrchy veřejného prostranství budou po ukončení demolice uvedeny do původního stavu.

Po ukončení demoličních prací budou provedeny nezbytné kroky pro zanesení nového stavu do katastru nemovitostí.

b) Výkresová dokumentace:

Výkres č. 01	Situace širších vztahů	M 1 : 2500
Výkres č. 02	Koordinační Situace	M 1 : 500
Výkres č. 03	Půdorys suterénu	M 1 : 100
Výkres č. 04	Půdorys 1.NP	M 1 : 100
Výkres č. 05	Půdorys 2.NP	M 1 : 100
Výkres č. 06	Půdorys krovu	M 1 : 100
Výkres č. 07	Příčný řez	M 1 : 100
Výkres č. 08	Pohled z ulice	M 1 : 100
Výkres č. 09	Pohled z areálu	M 1 : 100
Výkres č. 10	Pohled boční	M 1 : 100
Výkres č. 11	Koordinační situace POV	M 1 : 500

c) Statické posouzení:

S ohledem na charakter objektu není navrhováno speciální statické posouzení. Pouze v případě zjištění nepříznivých podmínek na styku se sousedním objektem bude stavebním dozorem případně statikem navrženo řešení k zajištění stability sousedního objektu. Jedná se však spíše o teoretickou možnost, protože sousední objekt je postaven samostatně ve druhé polovině dvacátého století a jeho nosné zdi v tl. 450 mm jsou sepnuty ztužujícími věnci.

E. Dokladová část

E.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

- E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu odpojení:

Veškeré přípojky zůstanou stávající a budou pouze zajištěny správci pro okamžité napojení na nově plánovaný objekt. Z dopravního hlediska bude příjezd a výjez stávajícím vjezdem do nemocnice.

- E.2.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám prováděných prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů:

Při odstraňování stavby bude respektováno stanovisko provozovatelů technických sítí vedoucích kolem objektu a v jejichž ochranném pásmu bude odstraňování stavby probíhat.

E.3 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace:

Pro daný objekt není požadováno.

V Ivančicích 04/2016




Ing. Josef Janíček

