# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

**evidovaná u Objednatele pod č. 020897/13/OD**

**Jihomoravský kraj**

jako Objednatel

a

**VYDOS BUS a.s.**

jako Dopravce

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ**

**EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č. 020897/13/OD**

**k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

**mezi sebou uzavřely**

**SMLUVNÍ STRANY**

(1) **Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne 29.11.2012 Bc. Zdeňkem Pavlíkem, náměstkem hejtmana,
IČO: 70888337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 277491250267/0100
č. příjmového účtu 277188260227/0100
č. fondu IDS 27-9395010297/0100
e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz

**(„Objednatel“)**

a

(2) VYDOS BUS a.s.

se sídlem Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov, PSČ: 682 01, zastoupený Ing. Petrem Baďurou, předsedou představenstva, IČO 269 50 731, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka č. 4264,

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú.: 4934062/0800

**(„Dopravce“)**

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

(A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;

(B) Dopravce je uchazečem, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě;

(C) Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod" byla vybrána jako nejvýhodnější;

(D) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,

**SE STRANY DOHODLY TAKTO:**

## 1. OBECNÁ USTANOVENÍ

### 1.1 *Definice*

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

***„Autobusová linka"***

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy. Seznam Autobusových linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;

***„Cena přepravního výkonu"***

znamená maximální cenu za ujetý kilometr pro daný typ Vozidla a příslušný standard výbavy, kterou je Objednatel oprávněn dopravcům hradit při zajišťování Závazku veřejné služby stanovená v Příloze č. 2;

***„Doplatek"***

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v čl. 4.2 této Smlouvy;

***"Dopravce"***

znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy;

***"Dopravní úřad"***

znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě;

***"Ekonomika IDS JMK"***

znamená dokument vypracovaný ze strany Pověřené osoby, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy);

*„Eurolicence“*

Znamená licenci Společenství dle nařízení (ES) č. 1079/2009 vydaná příslušným orgánem, která Dopravce opravňuje k provozování mezinárodní autobusové dopravy.

*„Garance návazností IDS JMK”*

znamená dokument vypracovaný ze strany Pověřené osoby, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji;

*„IDS JMK“*

znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje - formu komplexního zajišťování dopravní obslužnosti zavedenou v rámci Jihomoravského kraje;

*„Jízdní řád“*

znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky;

*„Kilometrický tarif“*

znamená dokument vypracovaný Objednavatelem, Pověřenou osobou nebo Dopravcem následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací na linkách IDS JMK;

*„Konvence IDS JMK“*

znamená základní smlouvu o založení, zajištění, rozvoji a o společných pravidlech fungování IDS JMK a je deklarací akceptace podmínek o provozním, finančním, technickém a organizačním zabezpečení IDS; smlouvu uzavírá Pověřená osoba s objednateli dopravy, obcemi a dopravci;

*„Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu“*

znamená dokument zpracovaný Dopravcem, který obsahuje závazky Dopravce týkající se personálního, organizačního a technického zabezpečení služeb poskytovaných Dopravcem, a servisu poskytovaného Dopravcem zákazníkům. Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu tvoří Přílohu č. 8 této smlouvy;

*„Nabídková cena“*

znamená cenu za jeden kilometr pro příslušnou Výběrovou skupinu, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu Vozidla a standardu výbavy IDS; Nabídkové ceny pro jednotlivé Výběrové skupiny jsou uvedeny v Příloze č. 2 a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

*"Objednatel"*

znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy;

*„Odměna“*

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou;

*„Označník zastávky“*

znamená plné označení zastávky, které se skládá ze zastávkového sloupku a hlavy označníku; podrobnosti stanoví Technické a provozní standardy IDS JMK. Na jedné zastávce se může vyskytovat jeden i více označníků;

*„Pověřená osoba“*

znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, spol. s r.o. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 60200, IČ 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 42082, pokud Objednatel neurčí jinak;

***„Provozní záloha"***

znamená Vozidlo připravené vyjet na trať bezprostředně po ohlášení výpadku. Za provozní zálohu se nepovažují Vozidla, která jsou ve stavu oprav. Údaje o minimálním počtu vozidel provozní zálohy a další podrobnosti jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK;

***„Přeplatek"***

znamená částku, o kterou Zálohy na Odměnu převyšují skutečnou výši Odměny, na niž vznikl Dopravci za příslušné období nárok;

***„Přepravní řád"***

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě;

***"Přílohy"***

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí;

***"Rámcové jízdní řády"***

znamená orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Výběrového řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Spojů na Autobusových linkách. Rámcové jízdní řády jsou součástí Přílohy č. 1;

***"Smlouva"***

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy;

***„Smlouva o podmínkách přepravy"***

znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;

***„Smluvní přepravní podmínky IDS JMK"***

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě, připravovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit;

***„Spoj"***

znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy. Spoje jsou vymezeny v Rámcových jízdních řádech, příp. aktuálně platných Jízdních řádech;

***„Standardy finančních toků"***

znamená dokumenty vypracované ze strany Pověřené osoby, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JMK, mezi jednotlivými dopravci, Pověřenou osobou, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JMK. Tyto dokumenty tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy;

***"Strana" a „Strany"***

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu;

***„Tarif IDS JMK"***

znamená dokument vypracovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci IDS JMK;

***„Tarif jiného integrovaného dopravního systému"***

znamená dokument jiného integrovaného dopravního systému, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací na linkách IDS JMK;

***„Technické a provozní standardy IDS JMK"***

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry Zastávek a Označníků, Jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci IDS JMK, parametry a podmínky Provozních záloh, Garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy IDS JMK tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy;

***„Veřejná zakázka"***

znamená veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod" zadávanou Objednatelem a definovanou v preambuli této Smlouvy;

***„Vozidlo"***

Znamená minibus, malý autobus, klasický autobus či velký autobus, kterými Dopravce plní Závazek veřejné služby dle této Smlouvy;

***„Výběrová skupina"***

znamená skupinu Autobusových linek, případně i vybraných Spojů, jež tvoří předmět dílčí části Veřejné zakázky a u nichž je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou;

***„Výběrové řízení"***

znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona č. 137/2006 Sb., v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč pro zajištění části předmětu Veřejné zakázky vymezené Výběrovou skupinou;

***„Zahájení provozu"***

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Autobusové linky poskytovat Objednateli další služby v rozsahu podle této Smlouvy, tj. 15. prosinec 2013;

***„Základní roční proběh"***

znamená výchozí průměrný roční počet kilometrů na jedno Vozidlo v příslušné Výběrové skupině, stanovený pro každou Výběrovou skupinu v Příloze č. 2 této Smlouvy;

***„Zákon o veřejných službách" nebo „ZVS"***

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

***„Záložní Vozidlo"***

znamená Vozidlo s přiděleným řidičem, které je v souladu s jízdním řádem odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání vyjet na dopravní trasu. Vozidla zařazená mezi Záložní Vozidla se nepovažují za součást Provozní zálohy Dopravce. Podrobnosti včetně reakční doby Záložního Vozidla jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK;

***„Zastávka"***

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Autobusové linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

***„Závazek veřejné služby"***

znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, nejpozději však do 31.12.2023, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji.

2.2 Předmětem této Smlouvy je

(i) závazek Dopravce plnit Závazek veřejné služby v období od 15. 12. 2013 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, nejpozději však do 31.12.2023, který bude určen orgánem veřejné správy oprávněným dle platných právních předpisů;

(ii) závazek Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Odměnu;

a to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.

2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Rámcových jízdních řádů odpovídajících části Veřejné zakázky, pro niž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější uchazeč. Od okamžiku schválení Jízdního řádu dopravním úřadem je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy s tím, že Rámcové jízdní řády budou nahrazeny aktuálními Jízdními řády. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

## 3. VÝPOČET ODMĚNY

3.1 Odměna bude vypočtena a hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.

3.2 Výpočet odměny:

- Celková Odměna je dána součtem Odměn vypočtených dle následujícího vzorce pro jednotlivé Výběrové skupiny.
- Výpočet Odměny za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy za každou Výběrovou skupinu je dán vzorcem:

$$\mathbf{Oj = \sum (Ckm_{ij} \times Kmu_{ij}) - DOT}$$

kde

**Ckm** představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci

Výběrového řízení vztahujícího se k jednotlivé Výběrové skupině. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

**Kmu** představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odstavce 3.15 tohoto článku;

**DOT** představuje poměrnou část investiční dotace (na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku), kterou Dopravce případně získal na pořízení majetku, jenž bude využit pro plnění závazku Dopravce dle této smlouvy (výpočet DOT je uveden v následujícím odstavci tohoto článku Smlouvy);

**i** představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy;

**j** představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.

3.3 Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$$\mathbf{DOT} = \sum \mathbf{P_j/O_j}$$

kde
**P** představuje výši poskytnuté dotace
**O** představuje počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku
**j** představuje index označující majetek pořízený s investiční dotací

Obdobný výpočet platí i pro majetek, který není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky).

Obdobný výpočet platí i pro majetek nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel investiční dotaci, a to pouze pokud nebyl takový majetek účetně odepsán původním vlastníkem.

V případě, že je majetek pořízený s dotací používán pro plnění více smluv o veřejných službách uzavřených s Jihomoravským krajem, případně je majetek pořízený s dotací používán u více výběrových skupin v rámci jedné smlouvy, odpočet DOT se provádí pouze u jedné smlouvy, případně u jedné z Výběrových skupin.

3.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před Zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku a Dopravce v rámci plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu, která bude dána součinem DOT a počtem měsíců uplynulých od okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takový majetek není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky), viz. odst. 3.3 tohoto článku Smlouvy. Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Odměnu za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a takto sníženou Odměnu následně promítnout do následujících vyúčtování Odměny.

3.5 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH.

3.6 Výše Odměny bude ze strany Objednatele každoročně upravena v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou indexu spotřebitelských cen v procentech (publikace 7101 Českého statistického úřadu, tabulka 2), a to vždy k měsíci dubnu daného roku. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0{,}30 \times CPI / 100]$$

kde

$C_{km1}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

**CPI** představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen zjištěného k rozhodnému datu vyjádřenou v procentech a zaokrouhlenou na jedno desetinné místo.

Jednotkové Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 budou upraveny výše uvedeným způsobem s účinností od 1. ledna kalendářního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu Odměny podle tohoto ustanovení zjištěny. Pokud bude meziroční změna indexu spotřebitelských cen záporná, výše Nabídkové ceny za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna indexu spotřebitelských cen mezi dubnem roku 2013 a dubnem roku 2014, tzn. prvním rokem, v němž může k navýšení Odměny podle tohoto odstavce dojít, je rok 2015.

3.7 Výše Odměny bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce stanovené vždy k měsíci dubnu daného roku podle „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje" Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0{,}28 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

kde

$C_{km1}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení

$C_{phm}$ představuje meziroční průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení k dubnu 2013, respektive k datu předchozí úpravy Odměny podle tohoto ustanovení

$C_{phm1}$ představuje meziroční průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení k datu úpravy.

Jednotkové Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 budou upraveny výše uvedeným způsobem s účinností od 1. ledna kalendářního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu Odměny podle tohoto ustanovení zjištěny.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty za jednotlivé měsíce mezi dubnem roku 2013 a dubnem roku 2014, tzn. prvním rokem, v němž může k navýšení Odměny podle tohoto odstavce dojít, je rok 2015.

3.8 Výše Odměny bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) o změnu cen nákladových vstupů danou změnou meziroční průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování a to vždy za celý kalendářní rok podle

„Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování" Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0{,}27 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

kde

$C_{km1}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$ představuje Nabídkovou cenu za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení

$C_{mzd}$ představuje meziroční průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok 2012, respektive k datu předchozí úpravy Odměny podle tohoto ustanovení

$C_{mzd1}$ představuje meziroční průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení k datu úpravy.

Jednotkové Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 budou upraveny výše uvedeným způsobem s účinností od 1. ledna kalendářního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu Odměny podle tohoto ustanovení zjištěny.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2012 a rokem 2013, tzn. prvním rokem, v němž může k navýšení Odměny podle tohoto odstavce dojít, je rok 2015.

3.9 Výše Odměny bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k těmto změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je stav dle Rámcových jízdních řádů, které byly součástí zadávací dokumentace na tuto zakázku:

- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 2%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 5%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 8%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 10%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 13%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 17%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 22%;

- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 40% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 27%;
- v případě snížení průměrného proběhu na autobus za rok o více jak 45% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 33%;
- v případě snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 50% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke zvýšení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 40%;

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

3.10 Výše Odměny bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k těmto změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je stav dle Rámcových jízdních řádů, které byly součástí zadávací dokumentace na tuto zakázku:

- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 5% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 2%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 10% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 3%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 15% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 4%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 20% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 5%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 25% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 6%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 30% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 7%;
- v případě zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok o více jak 35% ve srovnání se Základním ročním proběhem dojde ke snížení Nabídkové ceny za 1 km upravené postupy dle odstavců 3.6, 3.7 a 3.8 Smlouvy o 8%;

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

3.11 Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Pověřená osoba, vždy současně se změnou Jízdního řádu pro příslušnou Výběrovou skupinu. K úpravě Nabídkové ceny pro danou Výběrovou skupinu přitom dojde vždy od měsíce následujícího po měsíci, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu. K úpravě Nabídkové ceny podle pravidel stanovených v odstavcích 3.9 a 3.10 však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Nabídková cena měněna. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu na dobu delší než 3 měsíce, bude upravená Nabídková cena ve výpočtu Odměny zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců.

3.12 Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů, včetně Záložního Vozidla, pokud bylo v rámci Výběrového řízení pro danou Výběrovou skupinu požadováno. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.

3.13 Pokud Dopravce provozuje dopravu dle této Smlouvy na Autobusových linkách ve více Výběrových skupinách nebo má s objednatelem uzavřeno více smluv o veřejných službách na více Výběrových skupin a v rámci změn Jízdních řádů dojde k navýšení počtu Vozidel nutných pro zajištění dopravy v rámci určité Výběrové skupiny, přičemž tato změna prokazatelně nemá vliv na minimální počet Vozidel na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů, včetně Záložních Vozidel v rámci všech Výběrových skupin, ke změně Nabídkové ceny nedochází.

3.14 Výše Odměny může být dále navýšena v případě, kdy Vozidlo bude v souladu s Jízdním řádem vybaveno také přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK). V takovém případě bude Odměna navýšena tak, že Nabídková cena v aktuální výši za každý kilometr jízdy příslušného Vozidla povinně vybaveného přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol bude zvýšena o 1%. Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa. V případě, že bude Vozidlo v souladu s Jízdním řádem vybaveno v zadní nebo přední části závěsem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK), Nabídková cena se nemění.

3.15 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:

(i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.6 Smlouvy;

(ii) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.7 Smlouvy;

(iii) úprava Nabídkové ceny postupem dle odstavce 3.8 Smlouvy;

(iv) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.9, respektive dle odstavce 3.10 Smlouvy;

(v) úprava Nabídkové ceny dle odstavce 3.14 Smlouvy;

přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (v). Po každé úpravě Nabídkové ceny bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.

3.16 Stejným způsobem jako Odměna (resp. Nabídkové ceny za 1 km) dle čl. 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10 a 3.14 bude o míru inflace, změnu cen nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné ceny motorové nafty, změnu cen nákladových vstupů danou změnou meziroční průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, změny proběhu na Vozidlo a vybavení Vozidla přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol upravována i Cena přepravního výkonu. Pro účely výpočtu Odměny je Objednatelem, příp. Pověřenou osobou stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné výluky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti

Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů v době podpisu této Smlouvy jsou určeny přílohou Rámcových jízdních řádů. Kilometrická délka Spojů stanovená podle tohoto odstavce Smlouvy je závazná pro výpočet Odměny. Dočasné změny trasy spoje v důsledku objížděk či výluk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách druhé a třetí tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování dle čl. 4.5. pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně dočasné změny trasy a objednatele na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.

3.17 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Odměny k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat.

## 4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

4.1 Odměna bude hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.

4.2 Doplatek (D) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - TIDS - Z$$

kde
**D** představuje výši Doplatku
**O** představuje celkovou výši Odměny
**TIDS** představuje výši tržeb náležících Dopravci
**Z** představuje měsíční zálohu na Odměnu

4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíční zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši dané součtem příslušných částek záloh pro jednotlivé Výběrové skupiny dle Přílohy č. 2 této Smlouvy. Záloha je hrazena nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci na nárok na Odměnu („příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíc prosinec bude následně vyúčtována a doplacena do plné výše podle pravidel dle čl. 4.5 a 4.6.

4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky O – TIDS za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – TIDS (jak jsou tyto zkratky definovány v odstavci 4.2 výše) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90% z částky vypočtené ze vzorce O - TIDS za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce O – TIDS za poslední 3 ukončené měsíce.

4.5 Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce Pověřené osobě přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě provede Pověřená osoba výpočet podílů výnosů a zúčtovacích pokynů. Toto vyúčtování je následně zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli.

4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odstavcem 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odstavci 4.2, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.

4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že o výši Přeplatku budou poníženy platby Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.

4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.

4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh dle odstavce 4.3 tohoto článku v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně.

4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Odměna v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, vyjma mýtného, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného. Další podrobnosti k povinnostem Dopravce týkajícím se Odměny jsou popsány ve Smlouvě o podmínkách přepravy. Mýtné bude Dopravci Objednatelem hrazeno současně s Doplatkem, a to na základě vyúčtování mýtného za příslušný kalendářní měsíc předloženého Dopravcem současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle odstavce 4.5 tohoto článku. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na spojích dle Přílohy č. 1.

4.11 Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory

4.12 V průběhu platnosti smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat ve vybraných přepravních relacích vyhlášení kilometrického tarifu, případně tarifu jiného integrovaného dopravního systému, a to včetně požadavku platnosti více tarifů ve vybraných relacích. Tento požadavek Objednatel Dopravci oznámí nejpozději 10 pracovních dní před požadovaným termínem vyhlášení tarifu ze strany Dopravce. Dopravce má právo tento tarif odmítnout pouze v případě, že by byl v rozporu s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, nebo by zahrnutí do odbavovacího zařízení dopravce bylo objektivně spojeno s nepřiměřenými technickými obtížemi, a to ve lhůtě do 3 pracovních dní od doručení požadavku Objednatele. Své odmítnutí je Dopravce ve shodné lhůtě povinen písemně zdůvodnit.

## 5. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy v rámci systému IDS JMK využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh) v souladu s Jízdními řády (v době do Zahájení provozu pak v souladu s Rámcovými jízdními řády) a v souladu s Technickými a provozní standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK). V případě porušení kterékoliv z těchto povinností je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení své povinnosti a pro každý případ porušení této povinnosti.

5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropských společenství, či Přílohou č. 3 této Smlouvy (Technickými a provozní standardy IDS JMK). V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení povinností.

5.3 Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého Vozidla, jímž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, nepřesáhlo 12 let, pokud není dále v této Smlouvě stanoveno jinak. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku platnosti této Smlouvy poruší takto stanovenou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den, kdy Dopravce povinnost dle tohoto odstavce porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.

5.4 Dopravce je současně povinen po dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel, jimiž zajišťuje plnění Závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku platnosti této Smlouvy poruší takto stanovenou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den, kdy Dopravce povinnost dle tohoto odstavce porušuje,

5.5 Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Závazku veřejné služby také Vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Technickými a provozními standardy IDS JMK, a to v počtu stanoveném Rámcovými jízdními řády a od okamžiku Zahájení provozu Jízdními řády. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy a normami je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Pro případ, kdy bude Dopravce mít záměr využít pro plnění svých závazků dle této Smlouvy Vozidla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace i na Spojích, u nichž Objednatel dle aktuálního Jízdního řádu využití takových Vozidel nevyžaduje, je povinen vyžádat si k tomu předchozí souhlas Objednatele. Při porušení povinnosti zajistit plnění Závazku veřejné služby Vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti ode dne zjištění takového porušení Objednatelem. V případě, že si

Dopravce nevyžádá předchozí souhlas Objednatele dle tohoto odstavce, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den a Vozidlo, jehož prostřednictvím plní Závazek veřejné služby bez souhlasu Objednatele či Pověřené osoby udělený v souladu s tímto odstavcem.

5.6 Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v odstavcích 5.1 až 5.5 Objednateli a zároveň jím Pověřené osobě prokázat ve lhůtě 4 měsíců od podpisu této Smlouvy, nejpozději však 1 měsíc před Zahájením provozu, podle toho, který termín nastane dříve. V případě nesplnění povinností se ustanovení o smluvních pokutách uvedená v těchto odstavcích uplatní obdobně.

5.7 Za účelem prokázání splnění povinností stanovených v odstavcích 5.1 až 5.5 je Dopravce povinen nejpozději ve lhůtě dle odstavce 5.6 tohoto článku předat Objednateli a zároveň jím Pověřené osobě soupis Vozidel, kopie inventárních karet majetku a kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat a dále soupis veškerého majetku využívaného pro plnění dle této Smlouvy na něž byla (i částečně) poskytnuta jakákoliv investiční dotace. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

5.8 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň jím Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději 7 dní před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel a dále kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

5.9 Informace o vozidlech popsané v odst. 5.1 až 5.5 je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

## 6. JÍZDNÍ ŘÁD

6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o přepravních podmínkách. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Autobusovou linku či dané Spoje. Jízdní řád a jeho změny pro Dopravce připravuje Pověřená osoba a Dopravce následně předkládá takovýto upravený Jízdní řád Dopravnímu

úřadu (příslušnému úřadu k vydání povolení k provozu mezinárodní linky) ke schválení pro každou Autobusovou linku, na kterou mu byla udělena licence, resp. povolení. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.

6.2 Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Autobusovou linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a garance návaznosti spojů Pověřená osoba. Jízdní řád platný v den Zahájení provozu bude s dostatečným předstihem oznámen Dopravci, který se zavazuje nejpozději následující pracovní den po oznámení Jízdního řádu jej předložit ke schválení Dopravnímu úřadu nebo v případě, že se bude jednat o linku mezinárodní autobusové dopravy, předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn včetně změny definovaného stanoviště Záložního Vozidla v rámci linek, které jsou v dané Výběrové skupině obsluhovány, pokud je Záložní Vozidlo v dané výběrové skupině definováno; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu k Objednatelem stanovenému termínu podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu, V případě změny jízdního řádu mezinárodní autobusové linky se dopravce zavazuje podat u příslušného orgánu bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu.

6.3 V případě nesplnění povinnosti dle odstavce 6.2 předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu nebo předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.4 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé porušení. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.

6.5 V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do dvou pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o požadavku na změnu Jízdního řádu dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.6 Objednatel Dopravci oznámí veškeré požadované změny Jízdních řádů, které mohou

vyvolat nutnost zvýšení počtu Vozidel provozovaných Dopravcem k zajištění Závazku veřejné služby. V případě, že změna Jízdního řádu bude znamenat navýšení počtu Vozidel nejvýše o počet Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy, je Dopravce povinen na takové změny bezodkladně, nejpozději však do účinnosti nového Jízdního řádu, reagovat a zajistit potřebný počet Vozidel. Současně je povinen zajistit, aby nejpozději do čtyř měsíců od příslušné změny Jízdního řádu opět disponoval potřebným počtem Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK). V případě nesplnění lhůty 4 měsíců pro obnovení počtu Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy či jiné povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.7 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel v počtu vyšším než je počet Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy, která je Dopravce povinen mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 4 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy). Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 4 měsíce před požadovanou účinností změny Jízdního řádu. Objednatel je však oprávněn vyžadovat, aby po přechodnou dobu 4 kalendářních měsíců před zajištěním dodatečných Vozidel Dopravce využil pro požadované navýšení počtu Vozidel také Záložní Vozidla a Vozidla Provozní zálohy; Strany v takovém případě postupují obdobně podle odstavce 6.6. V případě nesplnění lhůty 4 měsíců pro zajištění dodatečných Vozidel dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.8 Objednatel Dopravce výslovně upozorňuje na to, že je možné, že v důsledku změny potřeb v dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a v zájmu zkvalitnění služeb v dopravě v rámci IDS JMK, bude nutné, aby Dopravce některé Spoje provozoval Vozidly s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol. Parametry takových přípojných vozidel a závěsů pro přepravu jízdních kol budou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK. Dopravce je povinen v takových případech Vozidlo přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo závěsem pro přepravu jízdních kol vybavit a příslušné Spoje v souladu s aktuálním Jízdním řádem takto provozovat. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 4 měsíců byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 4 měsíce před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. Spoje, u nichž je požadavek na provozování přípojného vozidla určeného pro přepravu jízdních kol nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol uveden již v Rámcových jízdních řádech, je Dopravce povinen provozovat dle pokynů Objednatele již od Zahájení provozu (v souladu s Jízdním řádem platným v době Zahájení provozu). V případě nesplnění stanovené lhůty pro zajištění přípojných vozidel nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol a jejich provozování v souladu s Jízdním řádem, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč, a to i opakovaně za každý další případ

nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

6.9 V případě, že Dopravce v den Zahájení provozu ani zčásti nezahájí provozování dopravy dle této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy zcela pozastaví plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Přílohy č. 4. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle tohoto odstavce v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za okolnost vylučující odpovědnost se však v žádném případě nepovažuje nezákonná stávka zaměstnanců Dopravce ani stávka, která je v souladu se zákonem, avšak jejíž zahájení Dopravce neoznámil Objednateli nejpozději 48 hodin předem, a to včetně čísel oběhů, která nevyjedou.

## 7. ZMĚNA ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu odpovídajícímu zadávací dokumentaci platné pro Výběrové řízení („Změna rozsahu"). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Jihomoravském kraji. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

(a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelem dopravy apod.),

(b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,

(c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,

(d) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice),

(e) změny standardů dopravní obslužnosti.

7.2 Změny rozsahu se mohou projevit zejména tímto způsobem:

(a) změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „závleky"); Objednatel upozorňuje, že v rámci spolupráce se sousedními kraji či územními samosprávnými celky sousedních států může dojít v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky k prodloužení linek na území těchto sousedních subjektů, či k zavedení nových linek.

(b) přidáním/odebráním Spojů v rámci Autobusové linky;

(c) změnou číslování Autobusové linky;

(d) nasazením vyššího počtu Vozidel/snížením počtu Vozidel;

(e) navýšením/snížením výkonů při vypravení stejného počtu Vozidel;

(f) zajištěním dopravy na jiné Autobusové lince po dobu výluky;

(g) operativní vypravení Záložních Vozidel.

7.3 Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto čl. 7,

bez ohledu na rozsah takových Změn, a to jak v případě navýšení rozsahu Závazku veřejné služby, tak i jeho snížení, a zajistit Závazek veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy. Dopravce je však povinen přijmout Změnu rozsahu znamenající navýšení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou pro příslušnou Výběrovou skupinu v Příloze č. 2, případně Změnu rozsahu znamenající snížení výkonů dle této Smlouvy maximálně o míru uvedenou pro příslušnou Výběrovou skupinu v Příloze č. 2.

7.4 Kromě Odměny vypočtené dle článku 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku 7 nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

7.5 V případě, že požadavek Objednatele na Změnu rozsahu dopravy dle tohoto článku bude vyžadovat pořízení dalšího Vozidla, musí být toto Vozidlo vybaveno dle příslušného standardu IDS. Současně od data zařazení do provozu bude údaj o stáří Vozidla započítáván do výpočtu průměrného stáří vozového parku dle odst. 5.3 Smlouvy. Povinnost hradit smluvní pokuty jako dle odstavců 5.3 až 5.8 Smlouvy se vztahuje na Dopravce obdobně.

7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost provozovat po omezenou dobu dopravu i na Spojích a Autobusových linkách provozovaných jinými dopravci, tj. Autobusových linkách, které nebyly součástí Výběrové skupiny, v jejímž rozsahu plní Dopravce Závazek veřejné služby. Tak tomu může být zejména v případech dlouhodobých výluk, v jejichž rámci dochází k významnému omezení služeb na původní trase Autobusové linky a ke změně přepravního proudu přes jinou Autobusovou linku, kdy tato změna znamená kompenzaci výkonů pro Dopravce po dobu výluky.

7.7 Oznámí-li Objednatel svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek, je Dopravce povinen ve lhůtě dvou pracovních dnů požádat o potřebné licence na zmíněných linkách či v případě linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy (pokud těmito licencemi či povoleními již nedisponuje či o ně již nepožádal) a řádně usilovat o získání takových licencí či povolení. Oznámení o předběžném úmyslu však Objednatele nezavazuje učinit Dopravci objednávku na Spoje či Autobusové linky v něm zmíněné. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

7.8 Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy IDS JMK a Garancemi návazností IDS JMK) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit. V případě nesplnění povinností stanovených v tomto odstavci řádně a včas, je Dopravce povinen mimo případné smluvní pokuty vyplývající z Přílohy č. 4 uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.

## 8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK

8.1 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích.

Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK a dále v dokumentu Garance návazností IDS JMK, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut Pověřenou osobou (např. na jejích internetových stránkách).

8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK a dokumentem Garance návazností IDS JMK. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatele (resp. jím určené osoby) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje.

8.3 Dojde-li ke ztrátě garantované návaznosti různých spojů IDS JMK zaviněním Dopravce a bude nutno vypravit náhradní Vozidlo jiným dopravcem, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši součinu počtu kilometrů ujetých náhradním Vozidlem a Ceny přepravního výkonu, navýšeného o částku dle Sazebníku smluvních postihů (Příloha č. 4 této Smlouvy). Podrobné podmínky a postup při vypravení náhradního autobusového spoje jsou uvedeny v Přílohách č. 3 a č. 6 této Smlouvy.

8.4 Pro účely výpočtu peněžní náhrady za vypravení náhradního spoje se jeho kilometrická délka do cílové zastávky stanoví v souladu s čl. 3 odst. 3.16 a zahrnuje se k ní i kilometrická délka trasy tohoto náhradního spoje zpět do jeho výchozího místa. Není-li možné délku spoje určit dle předchozí věty, stanoví se kilometrická délka zcela dle skutečně ujeté vzdálenosti, a to v návaznosti na měření provedené Pověřenou osobou.

8.5 V případě, že Dopravce vypravuje náhradní autobusový spoj podle předchozích odstavců, nezapočítávají se takto ujeté kilometry do kilometrů podstatných pro dělení výnosů IDS JMK dle Standardů peněžních toků, a peněžní náhrada za vypravení náhradního spoje je tak Objednatelem Dopravci uhrazena zvlášť; není součástí Odměny vypočtené dle článku 3 této Smlouvy.

8.6 Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zajištění náhradního autobusového spoje i v rámci Autobusové linky jiného dopravce, pokud tento dopravce nedisponuje v okamžiku ztráty garance návazností na jím provozovaných Autobusových linkách volným Vozidlem nebo se jeví jako časově, logisticky a ekonomicky výhodnější, aby náhradní spoj byl zajištěn Dopravcem. Dopravce je povinen takovému požadavku vyhovět. Ustanovení odstavce 8.4 se uplatní obdobně. V případě, že Dopravce na výzvu Objednatele nebo jím Pověřené osoby takový náhradní spoj nevypraví, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ porušení.

## 9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

9.1 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn provádět pro Dopravce na Autobusových linkách IDS JMK přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přirážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem IDS JMK požadovat, s tím, že z vymožených částek připadne Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky připadnou Objednateli nebo jím Pověřené osobě. Dopravce tímto Objednatele současně zmocňuje k veškerým právním úkonům potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v první větě tohoto odstavce dále zmocnit Pověřenou osobu.

9.2 Objednatel a Dopravce tímto sjednávají bezúplatné postoupení pohledávek, které Dopravci v budoucnu vzniknou vůči třetím osobám v důsledku porušení povinností těmito osobami, kterého se třetí osoby dopustí porušením Smluvních přepravních podmínek, pokynů či příkazů Dopravce či Pověřené osoby, znečištěním Vozidla (vždy s výjimkou pohledávek z titulu nároku Dopravce na náhradu škody způsobené poškozením věci Dopravce) nebo tím, že svým chováním naruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují, a dále vůči osobám cestujícím bez platného jízdního dokladu, zejm. pohledávek z nároku na dodatečné zaplacení jízdného, přirážky k jízdnému, případně dalších částek

z toho plynoucích (každá ze shora popsaných pohledávek dále jako „Budoucí pohledávka"). Dopravce postupuje Budoucí pohledávku na Objednatele okamžikem vzniku pohledávky. Objednatel je oprávněn Budoucí pohledávku dále postoupit rovněž na Pověřenou osobu.

9.3 V případě, že bude Objednatelem, resp. Pověřenou osobu podle předchozích odstavců vymoženo dodatečně jízdné, je Objednatel povinen toto jízdné včetně DPH uhradit Dopravci, v jehož Vozidle byl cestující bez platného jízdního dokladu zjištěn, a to do 10. pracovního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo dodatečné jízdné vybráno. Zaplacené či vymožené přirážky k jízdnému, případně další částky, plynoucí z nároků vůči cestujícímu zjištěnému v rámci přepravní kontroly, náleží Objednateli nebo jím Pověřené osobě. V případě, že za Objednatele vybírá v souladu s tímto odstavcem částky jízdného a přirážky k němu Pověřená osoba, je Objednatel povinen zajistit, aby bylo dodatečné jízdné ze strany Pověřené osoby Dopravci vyplaceno ve stejné lhůtě uvedené v první větě tohoto odstavce.

## 10. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

10.1 Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit, aby nejpozději tři dny před Zahájením provozu a následně po celou dobu platnosti této Smlouvy byla všechna nástupní i výstupní místa Zastávek přidělených k Výběrové skupině, u nichž byl určen jako správce Označníků, vybavena Označníky zastávek odpovídajícími Technickým a provozním standardům IDS JMK. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý chybějící Označník a každý den, v němž bude Dopravce se splněním stanovené povinnosti v prodlení.

10.2 Správci Označníků jsou určeni v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, případně dle Smlouvy o podmínkách přepravy uzavřené s Pověřenou osobou. Dopravce je povinen spravovat Označníky, jejichž správa mu byla svěřena na základě předchozí věty, na vlastní náklad. V případě, že na jakémkoliv Označníku, jehož je Dopravce správcem, bude zjištěna závada či rozpor s Technickými a provozními standardy IDS JMK, je Dopravce povinen neprodleně zajistit nápravu závadného stavu, nejpozději ve lhůtách dle Technických a provozních standardů IDS JMK. Dopravce je povinen umožnit bezplatné užívání Označníků zastávek na Autobusových linkách IDS JMK, jichž je vlastníkem či je spravuje, jiným dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu v rámci systému IDS JMK, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění plnění jejich povinností ze smluv s Objednatelem. Při porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý den, v němž trvá porušení povinnosti, a to za každý Označník, u něhož je povinnost porušována. Změny správců označníků se řídí bodem I. 3. Technických a provozních standardů IDS JMK.

10.3 Objednatel, resp. Pověřená osoba pro Dopravce zpracuje vždy aktuální znění Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK a tyto Dopravci zašle spolu s výzvou k jejich vyhlášení v dostatečném předstihu před plánovaným datem účinnosti jejich změn, a to elektronicky nebo písemně. Dopravce má povinnost na základě výzvy Objednatele, případně Pověřené osoby vždy vyhlásit aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK a Tarif IDS JMK, a to ke dni účinnosti jejich změny, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem. Dopravce je dále povinen umístit v každém Vozidle, jímž zajišťuje Závazek veřejné služby, do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK výtah ze Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a výtah z Tarifu IDS JMK včetně odpovídajících sankcí. V případě požadavku objednatel ve vybraných přepravních relacích vyhlášení kilometrického tarifu, případně tarifu jiného integrovaného dopravního systému, má dopravce rovněž povinnost tento tarif vyhlásit.

10.4 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Autobusových linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK, v dokumentu Garance návazností IDS JMK, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.

10.5 Další sankční postihy za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce než smluvní pokuty uvedené v článcích 5 až 10 této Smlouvy jsou upraveny v Příloze č. 4 této Smlouvy.

10.6 Dopravce je povinen dodržovat Metodiku přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu. Za každé porušení Metodiky prokazatelně zjištěné Objednatelem je Dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, a to i opakovaně. Za porušení tohoto ustanovení se sankcí smluvní pokuty podle předchozí věty se pokládá též, pokud Dopravce na výzvu Objednatele nepředloží vyžádané doklady prokazující splnění povinností vyplývajících z Metodiky přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu nebo předložené doklady nebudou jasně prokazovat splnění povinností vyplývajících z Metodiky přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu.

## 11. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

11.1 Dopravce je povinen mít po dobu platnosti této Smlouvy uzavřenou také Smlouvu o podmínkách přepravy a dodržovat podmínky sjednané takovou smlouvou a dále mít uzavřenou Konvenci IDS JMK. Stejně tak je Dopravce povinen po dobu účinnosti této Smlouvy mít platnou licenci, respektive povolení k provozu mezinárodní linky na provoz jím provozovaných Autobusových linek.

11.2 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

11.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu (společnost KORDIS JMK, spol. s r.o. pokud Objednatel neurčí jinak), která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných v Technických a provozních standardech IDS JMK a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.

11.4 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím subdodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím subdodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen ve lhůtách stanovených § 147a odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, tj. do 28.2. každého roku předložit seznam všech subdodavatelů, kterými poskytoval služby dle této Smlouvy v předchozím kalendářním roce. V případě porušení této povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to i opakovaně, na základě dalších výzev ke splnění povinnosti. Objednatel dále upozorňuje, že porušení povinnosti dopravce předložit seznam subdodavatelů dle ust. § 147a odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách představuje správní delikt dle § 120a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., za který může být Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže Dopravci uložena ve správním řízení pokuta až 2.000.000 Kč.

## 12. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

12.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od 15. prosince 2013 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023, nejpozději však do 31.12.2023. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě.

12.2 Dopravce je povinen nejpozději do 15 dnů od podpisu této Smlouvy předložit Objednateli Dopravcem (osobou oprávněnou za Dopravce jednat) podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy s Pověřenou osobou v rozsahu odpovídajícím rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, a to ve znění dle vzoru uvedeného v zadávací dokumentaci Výběrového řízení, ve dvou vyhotoveních. Dále je Dopravce ve stejné lhůtě povinen Objednateli předložit podepsanou Konvenci IDS JMK. Objednatel je následně, bez zbytečného odkladu povinen zajistit podpis uvedených dokumentů také ze strany Pověřené osoby a bezodkladně takto podepsané dokumenty Dopravci v jednom vyhotovení předat zpět. V případě prodlení se splněním v tomto odstavci stanovené povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy mu Dopravce podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy nepředloží ani do 20 dnů od podpisu této Smlouvy, od této Smlouvy s okamžitou platností odstoupit.

12.3 Tato Smlouva končí:

(a) uplynutím doby stanovené v odstavci 12.1 této Smlouvy,

(b) písemnou dohodou obou smluvních stran,

(c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze smluvních Stran,

(d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,

(e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran,

(f) okamžikem ukončení Smlouvy o podmínkách přepravy mezi Dopravcem a Pověřenou osobou.

12.4 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro provozování veřejné linkové dopravy dle této smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každou Autobusovou linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a oprávněn provozovat.

12.5 Kterákoliv ze Smluvních stran může Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

12.6 Objednatel je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v následujících případech:

(a) v případě porušení povinností Dopravce dle odstavce 5.6, 6.4, 6.9, 7.3, 7.6, 7.7 a/nebo 10.3, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 374 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

(b) v případě opakovaného porušení povinností dle odstavce 5.1, 5.2, 5.3, 5.5, 5.8, 6.1, 7.8, 8.2, 8.3, 8.6, 10.2, 10.4 a/nebo 10.6 v průběhu šesti po sobě jdoucích měsících. Pro účely této Smlouvy se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři a více;

(c) v případě porušení povinnosti podle odstavce 6.2, 6.5, 6.6 a/nebo 6.7, 6.8, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu;

(d) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno);

(e) v případě nesplnění povinnosti Dopravce dle odstavce 12.2, 13.4 a/nebo v případě popsaném v odstavci 15.5 této Smlouvy.

12.7 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odstavce 12.6 tohoto článku počíná běžet od okamžiku, kdy byl některé ze Smluvních stran doručen projev vůle druhé Smluvní strany tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Smluvní straně doručen, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.

12.8 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.

12.9 Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět v případě, kdy mu nebyla uhrazena splatná Záloha podle této Smlouvy, a to ani po uplynutí dodatečné lhůty stanovené Dopravcem na základě písemné výzvy, která nesmí být kratší než patnáct pracovních dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy dle tohoto odstavce.

12.10 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.

12.11 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odstavci 12.6 tohoto článku, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli za porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši ½ Výše zajištění tak, jak je stanovena v článku 13, odstavec 13.4. této Smlouvy, a to nejpozději do konce výpovědní lhůty stanovené podle odstavce 12.7 tohoto článku. Smluvní pokuta dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele na výběr nového dopravce či k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.

12.12 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

## 13. BANKOVNÍ ZÁRUKA

13.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka"). Bankovní záruka bude Dopravcem Objednateli předložena ve lhůtě 5 pracovních dní od uzavření této Smlouvy. Poskytnutí Bankovní záruky je podmínkou práva Dopravce na plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy a na úhradu příslušející Odměny. Pokud Dopravce Bankovní záruku nepředloží ve lhůtě 5 pracovních dní, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 % z částky za každý den, kdy bude v prodlení, která bude vypočtena jako součin stanoveného počtu kilometrů za první rok plnění jednotlivých částí Smlouvy a příslušné nabídkové ceny za jeden vozokilometr, kterou Dopravce uvedl ve

své Nabídce pro Veřejnou zakázku, přičemž současně platí, že Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.

13.2 Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň dvou let od zahájení provozu, nejméně však do 31. 12. 2015 Smlouvy („Období platnosti"). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odstavci 13.3 níže. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

13.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti"). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

13.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši součtu bankovních záruk stanovených pro jednotlivé Výběrové skupiny v Příloze č. 2 této Smlouvy („Výše zajištění"). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byla Objednatelem čerpána v souladu s odstavcem 13.3, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.

13.5 Bankovní záruka bude Dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou bankovní zárukou zajišťovány.

13.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

## 14. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

14.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Dopravci:

Adresa: Jřího Wolkera 416/1, 682 01 Vyškov
K rukám: pana Zdeňka Bártla, ředitele společnosti
fax: 516 497 512
e-mail: vydosbus@vydosbus.cz
ID datové schránky: jbtgy6j

Objednateli:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
K rukám: Ing. Rostislava Snovického, vedoucího odboru dopravy, nebo
Ing. Marka Veselého, vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo
Mgr. Pavla Mudrycha, referenta odboru dopravy
fax: 541 65 1359
e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz a zároveň v kopii na e-mail: vod@kr-jihomoravsky.cz
ID datové schránky: x2pbqzq

14.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:

(a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo

(b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo

(c) dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem;

(d) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený

(e) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo

(f) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.

14.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Smluvní stranou doručeným druhé Smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Smluvní straně.

## 15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

15.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 513/1991

Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy.

15.2 V případě rozporu ujednání obsažených v odstavcích 1 až 15 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v odstavcích 1 až 15 této Smlouvy.

15.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.

15.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti.

15.5 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit Garance návaznosti IDS JMK, Technické a provozní standardy IDS JMK nebo i další pomůcky (dokumenty) upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost. Pokud Dopravce písemně neodmítne navrhovanou změnu či doplnění příslušných dokumentů nejpozději v pracovní den předcházející navrhovanému dni účinnosti, platí, že Dopravce navrhovanou změnu příslušného dokumentu přijal s účinností ode dne účinnosti navrženého Objednatelem. V případě, že Dopravce písemně odmítne navrhovanou změnu příslušného dokumentu, jsou strany oprávněny před účinností změny příslušného dokumentu tuto Smlouvu vypovědět. V takovém případě do skončení výpovědní lhůty platí mezi stranami dosavadní podmínky, pokud se Strany nedohodnou jinak.

15.6 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.

15.7 Tato Smlouva může být změněna jen oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.

15.8 Veškeré platby z této Smlouvy nepodléhají DPH.

15.9 Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení této Smlouvy bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.

15.10 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodli na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.

15.11 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních Stran. Účinnosti však nabývá teprve tři dny před Zahájení provozu, vyjma článku 5, který nabývá účinnosti 4 měsíce od podpisu této Smlouvy, nejpozději však 1 měsíc před Zahájením provozu, případně vyjma jiných částí této Smlouvy, u nichž dřívější účinnost vyplývá přímo z příslušných ustanovení.

15.12 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

(a) Příloha č. 1 – Rozsah Závazku veřejné služby včetně Rámcových jízdních řádů a kilometrické délky spojů

(b) Příloha č. 2 - Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Ceny přepravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh

(c) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK

(d) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních postihů za neplnění Technických a provozních standardů IDS JMK

(e) Příloha č. 5 – Vzor formuláře - přehled vozového parku

(f) Příloha č. 6 - Podmínky a postup při vypravení náhradního autobusového spoje

(g) Příloha č. 7 – Garance návazností

(h) Příloha č. 8 - Metodika přístupu k organizačnímu a technickému zabezpečení provozu.

**DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na 30. schůzi, konané dne 26. 8. 2013, usnesením č. 2197/13/R30 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

**PODPISOVÁ STRANA**

**Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.**

**Objednatel**
Místo: Brno
Datum: 26 -08- 2013

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
-39-

Jméno: Bc. Zdeněk Pavlík
Funkce: náměstek hejtmana

**Dopravce**
Místo: Vyškov
Datum: 22. 8. 2013

VYDOS BUS a.s.
Jiřího Wolkera 416/1
682 01 Vyškov - město

Jméno: Ing. Peter Baďura
Funkce: předseda představenstva

Příloha č. 1:

**Dopravce:**
**Období:** od 8.12. 2013

## Rozsah Závazku veřejné služby

**Výběrová skupina 7:**

| číslo linky | dotovaný spoj | standard |
|---|---|---|
| **109** | 431 - 450 | **IDS2KN** |
| **540** | 121 - 140 | **IDS3K** |
| **541** | 121 - 140 | **IDS3K** |
| **542** | 1 - 50, 201 - 240 | **IDS2KN** |
| **542** | 51 - 90, 241 - 280 | **IDS3K** |
| **543** | 81-100, 291-300 | **IDS2KN** |
| **543** | 101 - 130 | **IDS3K** |
| **550** | 61 - 80 | **IDS3K** |
| **551** | 1 - 30, 101 - 130 | **IDS3K** |
| **551** | 31 - 50, 131 - 160 | **IDS2KN** |
| **555** | 101 - 150 | **IDS3KN** |
| **572** | 181 - 200 | **IDS3K** |
| **572** | 201 - 220 | **IDS2KN** |
| **573** | 111 - 130 | **IDS3KN** |
| **574** | 1 - 40, 201 - 220 | **IDS3KN** |
| **574** | 41 - 60, 221 - 240 | **IDS3K** |

| standard | |
|---|---|
| **IDS2KN** | IDS2 Klasický nízkopodlažní autobus |
| **IDS3K** | IDS3 klasický autobus |
| **IDS3KN** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus |

## Kilometrické délky spojů

**Výběrová skupina 7:**

| č. linky | trasa spoje | délka spoje v km |
|---|---|---|
| 109 | Brno, ÚAN Zvonařka - Telnice - Těšany - Klobouky u Brna, nám. (mimo Borkovany) | 32,0 |
| | Klobouky u Brna, nám. - Borkovany - Těšany - Telnice - Brno, ÚAN Zvonařka | 32,9 |
| 540 | Mikulov, žel.st. - Dolní Dunajovice, rozc. - Dolní Věstonice - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Dolní Bojanovice, jednota) | 28,8 |
| 541 | Šakvice, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. - Horní Bojanovice (mimo Hustopeče, nemocnice) | 11,2 |
| | Horní Bojanovice - Hustopeče, aut.nádr. - Šakvice, žel.st. | 13,9 |
| 542 | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, Gumotex (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Břeclav, poliklinika) | 27,4 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. - Břeclav, Gumotex (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Břeclav, poliklinika) | 36,7 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Břeclav, poliklinika) | 34,3 |
| | Velké Bílovice, aut.nádr. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika) | 16,8 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium) | 8,2 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, aut.nádr. (přes všechny zastávky) | 37,7 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium) | 35,8 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Pavlovice, aut.nádr. | 9,3 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, Gumotex (mimo Břeclav, poliklinika) | 38,6 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Velké Bílovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika) | 36,2 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Břeclav, poliklinika) | 25,0 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, aut.nádr. | 9,3 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Bílovice, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika) | 16,5 |
| | Břeclav, Gumotex - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, nemocnice (mimo Břeclav, poliklinika; Velké Pavlovice, gymnázium) | 36,5 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika) | 35,9 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika; Velké Pavlovice, gymnázium) | 34,2 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium) | 35,8 |
| | Břeclav, Gumotex - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika; Velké Pavlovice, gymnázium) | 35,5 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika) | 26,6 |
| | Břeclav, Gumotex - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika; Velké Pavlovice, gymnázium) | 26,2 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Moravský Žižkov, křiž. - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Břeclav, poliklinika; Velké Pavlovice, gymnázium) | 24,9 |
| 543 | Šakvice, ObÚ - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Šakvice, žel.st.; Hustopeče, plnírna) | 6,6 |
| | Šakvice, ObÚ - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Hustopeče, plnírna) | 7,0 |
| | Šakvice, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. (mimo Hustopeče, plnírna) | 4,2 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Šakvice, žel.st. (mimo Hustopeče, plnírna) | 4,3 |
| | Šakvice, žel.st. - Šakvice, ObÚ | 2,9 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Šakvice, ObÚ (mimo Hustopeče, plnírna; Šakvice, žel.st.) | 6,8 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Šakvice, ObÚ (mimo Hustopeče, plnírna) | 7,2 |

| | | |
|---|---|---|
| 550 | Milovice, rest. - Rakvice, kostel - Zaječí, žel.st. - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Rakvice, rozc.1,0; Zaječí, škola; Hustopeče, aut.nádr.; Velké Pavlovice, gymnázium) | 24,3 |
| | Hustopeče, aut.nádr. - Zaječí, žel.st. - Milovice, rest. - Mikulov, žel.st (mimo Rakvice, kostel) | 33,2 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Přítluky, kino - Milovice, rest. (mimo Starovičky; Zaječí, škola) | 24,4 |
| 551 | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Němčičky, střed - Kobylí - Klobouky u Brna, nám. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Velké Pavlovice, Hodonínská; Klobouky u Brna, škola) | 29,9 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Němčičky, střed - Kobylí - Klobouky u Brna, škola - Klobouky u Brna, nám. (mimo Velké Pavlovice, gymnázium; Velké Pavlovice, Hodonínská) | 30,7 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Němčičky, střed - Bořetice - Kobylí - Klobouky u Brna, nám. (mimo Velké Pavlovice, obch.stř.; Velké Pavlovice, Hodonínská) | 30,9 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Bořetice (mimo Velké Pavlovice, obch.stř.; Velké Pavlovice, Hodonínská) | 11,4 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Němčičky, střed - Bořetice - Kobylí - Klobouky u Brna, nám. (mimo Velké Pavlovice, obch.stř.; Velké Pavlovice, Hodonínská; Klobouky u Brna, škola) | 30,1 |
| | Velké Pavlovice, aut.nádr. - Bořetice - Kobylí - Klobouky u Brna, nám. (mimo Velké Pavlovice, obch.stř.; Němčičky, střed) | 23,4 |
| | Klobouky u Brna, nám. - Kobylí - Bořetice - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, Hodonínská; Velké Pavlovice, gymnázium) | 30,1 |
| | Klobouky u Brna, nám. - Kobylí - Bořetice - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Němčičky, střed; Velké Pavlovice, obch.stř.) | 23,5 |
| | Klobouky u Brna, škola - Kobylí - Bořetice - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Velké Pavlovice, Hodonínská; Velké Pavlovice, obch.stř.) | 30,8 |
| | Bořetice - Velké Pavlovice, Hodonínská - Velké Pavlovice, aut.nádr. (mimo Němčičky, střed; Velké Pavlovice, obch.stř.) | 2,8 |
| 555 | Podivín, žel.st. - Lednice, nám. - Valtice, Besední dům | 16,1 |
| | Podivín, žel.st. - Lednice, nám. - Valtice, Besední dům - Valtice, Boří Dvůr (mimo Valtice, Úvaly) | 21,6 |
| | Rakvice, kostel - Podivín, žel.st | 5,1 |
| | Podivín, žel.st. - Lednice, nám. - Hlohovec, ObÚ - Valtice, Úvaly, na konci | 21,8 |
| | Valtice, Besední dům - Hlohovec, ObÚ - Lednice, nám. - Podivín, žel.st. | 16,2 |
| | Valtice, Boří Dvůr - Valtice, Besední dům - Lednice, nám. - Podivín, žel.st. (mimo Valtice, Úvaly) | 21,7 |
| | Podivín, žel.st. - Rakvice, kostel | 5,1 |
| | Valtice, Úvaly, na konci - Hlohovec, ObÚ - Lednice, nám. - Podivín, žel.st. | 21,3 |
| 572 | Břeclav, aut.nádr. - Lanžhot, aut.nádr. (mimo Břeclav, Gumotex) | 8,3 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Kostice, váha - Tvrdonice, cukrárna - Týnec, váha (mimo Břeclav, Gumotex; Lanžhot, aut.nádr.; Kostice, ObÚ; Tvrdonice, MŠ) | 12,7 |
| | Týnec, váha - Tvrdonice, cukrárna - Břeclav, aut.nádr. (mimo Tvrdonice, MŠ; Lanžhot, Jednota; Lanžhot, aut.nádr.; Břeclav, Gumotex) | 12,8 |
| | Lanžhot, aut.nádr. - Břeclav, aut.nádr. (mimo Břeclav, Gumotex) | 8,1 |
| 573 | Břeclav, Pohansko rozc. - Hrušky - Prušánky, ObÚ (mimo Tvrdonice, Jižní Morava) | 21,1 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Hrušky - Prušánky, ObÚ (mimo Tvrdonice, Jižní Morava) | 19,1 |
| | Prušánky, ObÚ - Hrušky - Břeclav, aut.nádr. (přes všechny zastávky) | 22,0 |

| | | |
|---|---|---|
| 574 | Břeclav, Gumotex - Břeclav, nám. TGM MěÚ - Ladná, škola (mimo Břeclav, poliklinika; Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům) | 12,0 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Ladná, škola - Podivín, žel.st. (mimo Břeclav, poliklinika; Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům) | 16,2 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Ladná, škola (mimo Břeclav, poliklinika; Břeclav, Stará Břeclav, kult. Dům) | 10,7 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Ladná, škola (mimo Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům) | 12,3 |
| | Břeclav, aut.nádr. - Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům - Ladná, škola (mimo Břeclav, poliklinka; Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova) | 11,2 |
| | Břeclav, Gumotex - Ladná, škola - Podivín, žel.st. (mimo Břeclav, poliklinika; Břeclav, Stará Břeclav, kult. Dům) | 17,5 |
| | Podivín, žel.st. - Ladná, škola - Břeclav, Gumotex (mimo Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům; Břeclav, poliklinika) | 18,8 |
| | Ladná, škola - Břeclav, aut.nádr. (mimo Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům) | 12,3 |
| | Ladná, škola - Břeclav, aut.nádr. (mimo Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům; Břeclav, poliklinika) | 10,8 |
| | Ladná, škola - Břeclav, nám. TGM MěÚ - Břeclav, Gumotex (mimo Břeclav, Stará Břeclav, kult. Dům; Břeclav, poliklinika) | 13,2 |

Příloha č. 1:

**Dopravce:**
**Období:** od 8.12. 2013

## Rozsah Závazku veřejné služby

**Výběrová skupina 14:**

| číslo linky | dotovaný spoj | standard |
|---|---|---|
| 556 | 151 - 170 | **IDS3KN** |
| 663 | 221 - 240 | **IDS3K** |
| 663 | 241 - 260 | **IDS3KN** |
| 910 | 1 - 50, 101 - 140 | **IDS3K** |
| 910 | 51 - 100, 141 - 180 | **IDS3KN** |
| 911 | 1 - 50, 301 - 330 | **IDS3K** |
| 911 | 51 - 100, 331 - 360 | **IDS3KN** |
| 913 | 151 - 170 | **IDS3K** |
| 920 | 101 - 120 | **IDS3K** |
| 930 | 181 - 200 | **IDS3KN** |
| 931 | 81 - 100, 251 - 270 | **IDS3K** |
| 931 | 101 - 120 | **IDS3KN** |
| 935 | 81 - 100 | **IDS3KN** |
| 940 | 1 - 30 | **IDS3KN** |

| standard | | |
|---|---|---|
| **IDS3K** | IDS3 klasický autobus | |
| **IDS3KN** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus | |

## Kilometrické délky spojů

**Výběrová skupina 14:**

| č. linky | trasa spoje | délka spoje v km |
|---|---|---|
| 556 | Hodonín, aut.nádr. - Prušánky, ObÚ (mimo Dolní Bojanovice, dol.zast.) | 12,8 |
| | Prušánky, ObÚ - Podivín, žel.st. (přes všechny zastávky) | 13,4 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Prušánky, ObÚ - Podivín, žel.st. (mimo Dolní Bojanovice, dol.zast.) | 26,2 |
| | Podivín, žel.st. - Prušánky, ObÚ - Hodonín, aut.nádr. (mimo Dolní Bojanovice, dol.zast.) | 26,3 |
| 663 | Hodonín, aut.nádr. - Dubňany, obch.dům - Svatobořice-Mistřín,Mistřín - Kyjov,žel.st. (mimo Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, kostel) | 23,9 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Dubňany, obch.dům - Svatobořice-Mistřín, Mistřín - Kyjov, aut.st. (mimo Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, Kostel) | 21,1 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Dubňany, školka - Dubňany, kostel (mimo Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, Horní Huť) | 9,9 |
| | Kyjov, žel.st. - Svatobořice-Mistřín, Mistřín - Dubňany, obch.dům - Hodonín, aut.nádr. (mimo Dubňany, kostel; Dubňany, Jarohněvice) | 23,8 |
| | Kyjov, aut.st. - Svatobořice-Mistřín, Mistřín - Dubňany, obch.dům - Hodonín, aut.nádr. (mimo Dubňany, kostel; Dubňany, Jarohněvice) | 21,0 |
| | Dubňany, kostel - Dubňany, školka - Hodonín, aut.nádr. (mimo Dubňany, Horní Huť; Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, obch.dům) | 9,8 |
| 910 | Hodonín, aut.nádr. - Skalica, rázc.k žel.st. - Strážnice, aut.st. - Veselí nad Moravou, žel.st. | 35,0 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. - Skalica, rázc.k žel.st. - Hodonín, aut.nádr. | 35,0 |
| 911 | Hodonín, aut.nádr. - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola; Strážnice, Sandy) | 29,8 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. - Strážnice, Sandy - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola) | 31,6 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Rohatec, nám. - Rohatec, Soboňky (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy) | 10,4 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Hodonín, R.Filipa Sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, Skalická brána; Vnorovy, škola; Vnorovy, lidový dům) | 30,1 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Hodonín, R. Filipa sídliště - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. - Strážnice, Sandy - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola) | 31,6 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola) | 20,4 |
| | Strážnice, aut.st. - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R. Filipa sídliště) | 20,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Vnorovy, lidový dům - Strážnice, aut.st. - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 31,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, Sandy; Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 29,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, Sandy - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, Kolonie, Maryša; Rohatec, u školy; Hodonín, R. Filipa sídliště) | 30,5 |
| | Rohatec, Soboňky - Hodonín, aut.nádr. (přes všechny zastávky) | 9,5 |
| | Veselí nad Moravou, u polikliniky - Vnorovy, lidový dům - Strážnice, aut.st. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, Sandy; Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 30,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. - Strážnice, škola - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, Sandy; Strážnice, Skalická brána; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 30,3 |
| 913 | Hodonín, aut.nádr. - Dolní Bojanovice, hor.zast. - Čejkovice, u kostela (přes všechny zastávky) | 21,7 |
| | Čejkovice, u kostela - Dolní Bojanovice, hor.zast. - Hodonín, aut.nádr. (přes všechny zastávky) | 22,2 |

| | | |
|---|---|---|
| **920** | Strážnice, aut.st. - Radějov | 5,5 |
| | Radějov - Strážnice, aut.st. | 5,5 |
| **930** | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel | 6,4 |
| | Velká nad Veličkou - Velká nad Veličkou, záv. - Hroznová Lhota, kostel (mimo Velká nad Veličkou, škola) | 11,6 |
| **931** | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 20,6 |
| | Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, ZŠMK (mimo Strážnice, Sandy) | 12,6 |
| | Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice Sandy) | 12,6 |
| | Stražnice, aut.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 19,0 |
| **935** | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Velká nad Veličkou (přes všechny zastávky) | 8,7 |
| **940** | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Hroznová Lhota, kostel (přes všechny zastávky) | 12,5 |
| | Hroznová Lhota, kostel - Hrubá Vrbka - Kuželov, točna (mimo Malá Vrbka) | 9,2 |

Příloha č. 1:

**Dopravce:**
**Období:** od 8.12. 2013

## Rozsah Závazku veřejné služby

**Výběrová skupina 15:**

| číslo linky | dotovaný spoj | standard |
|---|---|---|
| 663 | 281 - 300 | **IDS3K** |
| 665 | 161 - 180 | **IDS3K** |
| 911 | 251 - 270 | **IDS3K** |
| 930 | 1 - 50, 201 - 240 | **IDS3K** |
| 930 | 51 - 100, 241 - 280 | **IDS3KN** |
| 931 | 161 - 190 | **IDS3K** |
| 931 | 141 - 160 | **IDS3KN** |
| 932 | 91 - 120 | **IDS3K** |
| 933 | 111 - 140 | **IDS3K** |
| 934 | 141 - 160 | **IDS3K** |
| 935 | 1 - 40, 101 - 140 | **IDS3MN** |
| 935 | 41 - 80, 141 - 180 | **IDS3K** |
| 940 | 71 - 100 | **IDS3K** |

| standard | |
|---|---|
| **IDS3K** | IDS3 klasický autobus |
| **IDS3KN** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus |
| **IDS3MN** | IDS3 malý nízkopodlažní autobus |

## Kilometrické délky spojů

**Výběrová skupina 15:**

| č. linky | trasa spoje | délka spoje v km |
|---|---|---|
| 663 | Hodonín, aut. nádr. - Dubňany, kostel (mimo Dubňany, Jarohněvice, Dubňany, Horní Huť) | 9,9 |
| | Dubňany, kostel - Hodonín, aut. nádr. (mimo Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, Horní Huť) | 9,8 |
| 665 | Kyjov, aut.st. - Bzenec, nám. (přes všechny zastávky) | 12,3 |
| | Strážnice, aut.st. - Bzenec, nám. - Kyjov, aut.st. (mimo Bzenec, Přívoz, žel.st.) | 23,2 |
| 911 | Hodonín, aut.nádr. - Strážnice, aut.st. - Veselí na Moravou, u polikliniky (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola; Strážnice, Sandy) | 30,6 |
| | Hodonín, aut.nádr. - Strážnice, aut.st. - Veselí na Moravou, žel.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola; Strážnice, Sandy) | 29,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, Sandy; Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 29,8 |
| | Strážnice, aut.st. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 19,3 |
| 930 | Tasov - Veselí nad Moravou, žel.st. | 7,7 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Louka, ObÚ - Veselí nad Moravou, žel.st. ( mimo Velká nad Veličkou; Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 34,5 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 28,2 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Nová Lhota, hor.zast.; Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 29,3 |
| | Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. | 6,4 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Nová Lhota, hor.zast. | 6,3 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Suchov, Suchovské mlýny - Velká nad Veličkou, žel.st. (mimo Nová Lhota, hor.zast.) | 12,4 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Nová Lhota, hor.zast. - Javorník - Veká nad Veličkou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 36,9 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Javorník - Velká nad Veličkou, záv. (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou, škola) | 11,6 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Javorník - Veká nad Veličkou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Nová Lhota, hor.zast; Lipov, škola) | 31,7 |
| | Louka, ObÚ - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 12,7 |
| | Javorník - Velká na Veličkou, záv. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 22,6 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Javorník - Velká nad Veličkou, žel.st. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 30,6 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Suchov, Suchovské mlýny - Javorník - Velká nad Veličku, záv. (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou, škola) | 17,9 |
| | žel.st.; Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 20,2 |
| | Velká nad Veličkou, záv. - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Lipov, škola) | 16,6 |
| | žel.st. (mimo Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 17,9 |
| | Moravou, žel.st. (mimo Velká nad Veličkou, škola; Lipov, škola) | 19,3 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Nová Lhota, Vápenky | 6,3 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Velká nad Veličkou, záv. - Velká nad Veličkou, žel.st. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, Vápenky (mimo Lipov, škola; Nová Lhota, hor.zast.) | 32,1 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel | 6,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Louka, ObÚ - Velká nad Veličku, žel.st. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, Vápenky (mimo Lipov, škola) | 36,9 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Louka, ObÚ - Velká nad Veličku, žel.st. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, hor.zast. (mimo Lipov, škola) | 30,6 |
| | Velká nad Veličkou, žel.st. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, Vápenky (přes všechny zastávky) | 17,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Velká nad Veličkou, záv. (mimo Lipov, škola) | 16,6 |
| | Velká nad Veličkou, záv. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, Vápenky (mimo Velká nad Veličkou, škola; Velká nad Veličkou, žel.st.) | 17,9 |

| | | |
|---|---|---|
| 930 | Veselí nad Moravou, žel.st. - Louka, ObÚ - Velká nad Veličkou, záv. - Javorník (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.) | 21,0 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Louka, ObÚ (mimo Lipov, škola) | 12,7 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Tasov | 7,7 |
| | hor.zast. - Nová Lhota, Vápenky (mimo Lipov, škola; Velká nad Veličkou, škola; Velká nad Veličkou, žel.st.) | 34,5 |
| | Velká nad Veličkou, žel.st. - Suchov, Suchovské mlýny - Nová Lhota, Vápenky (mimo Nová Lhota, hor.zast.) | 12,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Velká nad Veličkou (mimo Lipov, škola) | 17,9 |
| 931 | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 22,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 20,6 |
| | Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Kněždub; Strážnice, Sandy) | 12,2 |
| | Strážnice, aut.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 19,0 |
| | Strážnice, ZŠMK - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Strážnice, Sandy) | 20,5 |
| | Strážnice, aut.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Veselí nad Moravou, žel.st. (přes všechny zastávky) | 20,8 |
| 932 | Veselí nad Moravou, žel.st. - Boršice u Blatnice - Suchov, točna (přes všechny zastávky) | 22,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Suchov, točna - Nová Lhota, Vápenky (mimo Boršice u Blatnice; Suchov, rozc.; Nová Lhota, hor.zast.) | 24,9 |
| | Suchov, točna - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Suchov, rozc.) | 22,0 |
| | Suchov, točna - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Boršice u Blatnice) | 17,2 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Suchov, Suchovské mlýny - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Nová Lhota, hor.zast.; Boršice u Blatnice; Boršice u Blatnice, pošta) | 24,5 |
| 933 | Veselí nad Moravou, žel.st. - Moravský Písek, ObÚ - Žeravice, ObÚ (mimo Veselí nad Moravou, Břestek; Uherský Ostroh, náměstí) | 23,4 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest - Moravský Písek, MS - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Uherský Ostroh, náměstí; Veselí nad Moravou, Břestek) | 23,4 |
| 934 | Bzenec, žel.st. - Žeravice, ObÚ (mimo Ořechov) | 16,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Bzenec, žel.st. - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Ořechov) | 27,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Bzenec, žel.st. (přes všechny zastávky) | 11,4 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Ořechov; Těmice, ZD; Domanín, ObÚ) | 24,0 |
| | Bzenec, žel.st. - Žeravice, ObÚ (přes všechny zastávky) | 11,4 |
| 935 | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Velká nad Veličkou, záv. (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.) | 9,6 |
| | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Velká nad Veličkou, záv. (přes všechny zastávky) | 10,0 |
| | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Velká nad Veličkou, žel.st. | 7,7 |
| | Kuželov, točna - Malá Vrbka - Velká nad Veličkou, žel.st. - Velká nad Veličkou | 8,7 |
| | Velká nad Veličkou, záv. - Velká nad Veličkou, žel.st. - Malá Vrbka - Kuželov, točna (přes všechny zastávky) | 10,0 |
| | Velká nad Veličkou, záv. - Malá Vrbka - Kuželov, točna (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.) | 9,6 |
| | Velká nad Veličkou, žel.st. - Malá Vrbka - Kuželov, točna | 7,7 |
| | Velká nad Veličkou - Velká nad Veličkou, žel.st. - Malá Vrbka - Kuželov, točna | 8,7 |
| | Velká nad Veličkou - Kuželov, točna (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Malá Vrbka) | 5,0 |
| 940 | Kuželov, točna - Hrubá Vrbka - Malá Vrbka - Hroznová Lhota, kostel | 12,5 |
| | Kuželov, točna - Hrubá Vrbka - Hroznová Lhota, kostel (mimo Malá Vrbka) | 9,2 |
| | Hroznová Lhota, kostel - Kuželov, točna (mimo Malá Vrbka) | 9,2 |

Příloha č. 1:

**Dopravce:**
**Období:** od 8.12. 2013

## Rozsah Závazku veřejné služby

**Výběrová skupina 16:**

| číslo linky | dotovaný spoj | standard |
|---|---|---|
| **655** | 271 - 280 | **IDS3K** |
| **663** | 301 - 320 | **IDS3K** |
| **665** | 81 - 100 | **IDS3K** |
| **911** | 231 - 250, 381 - 400 | **IDS3K** |
| **911** | 211 - 230 | **IDS3MN** |
| **913** | 331 - 350 | **IDS3K** |
| **920** | 1 - 40, 201 - 240 | **IDS3MN** |
| **920** | 41 - 60 | **IDS3KN** |
| **920** | 61 - 80 | **IDS3K** |
| **930** | 101 - 130 | **IDS3K** |
| **930** | 131 - 160, 281 - 300 | **IDS3KN** |
| **930** | 161 - 180 | **IDS3M** |
| **930** | 181 - 200 | **IDS3MN** |
| **931** | 1 - 30 | **IDS3KN** |
| **931** | 31 - 60, 201 - 230 | **IDS3K** |
| **931** | 61 - 80, 231 - 250 | **IDS3MN** |
| **932** | 1 - 40, 201 - 250 | **IDS3KN** |
| **932** | 41 - 70 | **IDS3K** |
| **932** | 71 - 90 | **IDS3M** |
| **932** | 251 - 300 | **IDS3KNC** |
| **933** | 1 - 30 | **IDS3M** |
| **933** | 31 - 60, 201 - 240 | **IDS3K** |
| **933** | 91 - 110 | **IDS3KN** |
| **933** | 61 - 90 | **IDS3MN** |
| **934** | 1 - 30, 201 - 230 | **IDS3K** |
| **934** | 31 - 60, 231 - 260 | **IDS3MN** |
| **934** | 61 - 90 | **IDS3KN** |
| **934** | 91 - 120 | **IDS3M** |
| **940** | 40 - 70 | **IDS3MN** |

| standard | |
|---|---|
| **IDS3K** | IDS3 klasický autobus |
| **IDS3KN** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus |
| **IDS3KNC** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus s přívěsem na kola |
| **IDS3M** | IDS3 malý autobus |
| **IDS3MN** | IDS3 malý nízkopodlažní autobus |

## Kilometrické délky spojů

**Výběrová skupina 16:**

| č. linky | trasa spoje | délka spoje v km |
|---|---|---|
| 655 | Násedlovice, mlýn - Čejč, nám. | 9,0 |
| | Čejč, nám. - Násedlovice, mlýn | 9,0 |
| 663 | Hodonín, aut. nádr. - Dubňany, kostel (mimo Dubňany, Jarohněvice, Dubňany, Horní Huť) | 9,9 |
| | Dubňany, kostel - Hodonín, aut. nádr. (mimo Dubňany, Jarohněvice; Dubňany, obch. dům) | 13,8 |
| 665 | Bzenec, Nový Svět - Bzenec, nám. | 1,2 |
| | Bzenec, nám. - Strážnice, aut.st. (mimo Bzenec, Přívoz, žel.st.) | 10,0 |
| | Bzenec, nám. - Bzenec, Nový Svět | 1,2 |
| 911 | Strážnice, aut.st. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 10,4 |
| | Strážnice, aut. St. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Vnorovy, lidový dům) | 9,2 |
| | Hodonín, aut. Nádr. - Rohatec, nám. - Strážnice, aut.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola) | 20,4 |
| | Hodonín, aut. Nádr. - Strážnice, aut. St. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Hodonín, R.Filipa sídliště; Rohatec, u školy; Rohatec, Soboňky; Strážnice, škola; Strážnice, Sandy) | 29,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. - Rohatec, na kopci - Hodonín, aut. Nádr. (mimo Strážnice, Sandy; Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 29,8 |
| | Strážnice, aut.st. - Rohatec, nám. - Hodonín, aut.nádr. (mimo Strážnice, škola; Rohatec, Soboňky; Rohatec, u školy; Hodonín, R.Filipa sídliště) | 20,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 9,4 |
| 913 | Hodonín, aut.nádr. - Dolní Bojanovice, hor.zast. - Čejč, nám. | 27,5 |
| | Čejč, nám. - Dolní Bojanovice, hor. zast. - Hodonín, aut.nádr. | 28,0 |
| 920 | Strážnice, aut.st. - Radějov | 5,5 |
| | Strážnice, aut.st. - Tvarožná Lhota, Lučina | 9,4 |
| | Strážnice, ZŠMK - Radějov | 7,0 |
| | Radějov - Strážnice, aut.st. | 5,5 |
| | Tvarožná Lhota, Lučina - Strážnice, aut. st. | 9,4 |
| 930 | Veselí nad Moravou, žel.st. - Louka, ObÚ - Javorník (mimo Lipov, škola; Velká nad Veličkou, škola; Velká nad Veličkou) | 20,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Velká nad Veličkou, záv. - Suchov, Suchovské Mlýny - Nová Lhota, Vápenky (mimo Lipov, škola; Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou; Nová Lhota, hor. Zast.) | 29,7 |
| | Velká nad Veličkou, škola - Javorník (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou) | 2,3 |
| | Velká nad Veličkou, žel.st. - Javorník | 3,3 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Louka, ObÚ - Vleká nad Veličkou, záv. - Javorník (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Velká nad Veličkou) | 21 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel | 6,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Louka, ObÚ - Velká nad Veličkou, záv. - Velká nad Veličkou, žel.st. - Javorník (mimo Lipov, škola) | 22,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, kostel - Louka, ObÚ - Vleká nad Veličkou, záv. - Javorník - Nová Lhota, hor. zast. (mimo Lipov, škola) | 30,6 |
| | Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Velká nad Veličkou, žel.st.; Lipov, škola) | 20,2 |
| | Javorník - Velká nad Veličkou, škola ( mimo Velká nad Veličkou, žel.st.) | 2,3 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Nová Lhota, hor.zast. - Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Louka, ObÚ Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Velká nad Veličkou; Velká nad Veličkou, žel.st.; Lipov, škola) | 35,2 |
| | Javorník - Velká nad Veličkou, žel.st. | 3,3 |
| | Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. | 6,4 |
| | Javorník - Velká nad Veličkou, záv. - Louka, ObÚ - Hroznová Lhota, kostel - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 22,6 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Velká nad Veličkou, záv. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Lipov, škola) | 30,6 |

| | | |
|---|---|---|
| 931 | Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 12,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Strážnice, aut.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 20,6 |
| | Strážnice, aut.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Strážnice, Sandy) | 19 |
| | Strážnice, aut.st. - Hroznová Lhota, zdrav.stř. (mimo Strážnice, Sandy) | 12,6 |
| 932 | Suchov, točna - Nová Lhota, Vápenky (mimo Nová Lhota, hor.zast.) | 7,7 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Suchov, točna - Nová Lhota, hor. Zast. (mimo Boršice u Blatnice; Suchov, rozc.) | 23,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Boršice u Blatnice (mimo Boršice u Blatnice, pošta) | 16,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Boršice u Blatnice - Suchov, točna (přes všechny zastávky) | 22,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Suchov, točna - Nová Lhota, Vápenky (mimo Boršice u Blatnice; Suchov, rozc.; Nová Lhota, hor.zast.) | 24,9 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Suchov, točna (mimo Boršice u Blatnice; Suchov, rozc.) | 17,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Boršice u Blatnice - Nová Lhota, hor.zast. (přes všechny zastávky) | 28,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Boršice u Blatnice - Suchov, Suchovské mlýny (přes všechny zastávky) | 25,2 |
| | Suchov, Suchovské Mlýny - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Suchov, rozc.) | 25 |
| | Nová Lhota, Vápenky - Suchov, Suchovské mlýny - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Nová Lhota, hor.zast.; Boršice u Blatnice; Boršice u Blatnice, pošta) | 24,5 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Suchov - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Suchov, rozc.) | 28,2 |
| | Nová Lhota, hor.zast. - Suchov - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Boršice u Blatnice) | 23,4 |
| | Boršice u Blatnice - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Suchov, rozc.) | 17 |
| | Suchov, točna - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Suchov, rozc.) | 22 |
| | Suchov, točna - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Boršice u Blatnice) | 17,2 |
| 933 | Moravský Písek, ObÚ - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Syrovín) | 9,8 |
| | Moravský Písek, Kolonie, žel.st. - Domanín, ObÚ | 6,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Moravský Písek, ObÚ - Žeravice, ObÚ (mimo Veselí nad Moravou, Břestek; Uherský Ostroh, náměstí) | 23,4 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Uherský Ostroh, náměstí - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám.; Moravský Písek, Kolonie, žel.st.) | 23,7 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Uherský Ostroh, náměstí - Těmice, rest. (mimo Moravský Písek, Kolonie, žel.st.) | 15,7 |
| | Domanín, ObÚ - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ | 9,8 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Moravský Písek, ObÚ - Domanín, ObÚ (mimo Veselí nad Moravou, Břestek) | 13,6 |
| | Těmice, rest. - Moravský Písek, ObÚ | 5,6 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Uherský Ostroh, náměstí - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Moravský Písek, Kolonie, žel.st.) | 23,7 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest - Moravský Písek, MŠ - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Uherský Ostroh, náměstí; Veselí nad Moravou, Břestek) | 23,4 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Moravský Písek, ObÚ - Veselí nad Moravou, žel.st. (mimo Uherský Ostroh, náměstí; Veselí nad Moravou, Břestek) | 19,6 |

| | | |
|---|---|---|
| 934 | Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Těmice, rest.; Syrovín; Ořechov) | 4,2 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Bzenec, žel.st. - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Domanín ObÚ; Těmice, rest.; Ořechov) | 24 |
| | Veselí nad Moravou, u pokliníky - Moravský Písek, Kolonie, rozc. - Bzenec, žel.st. (přes všechny zastávky) | 12,2 |
| | Moravský Písek, Kolonie, žel.st. - Bzenec, nám. | 4 |
| | Moravský Písek, Kolonie, žel.st. - Bzenec, žel.st. | 4,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Bzenec, žel.st. - Těmice, rest. - Žeravice, ObÚ (mimo Ořechov) | 27,6 |
| | Bzenec, žel.st. - Těmice, rest. | 4,6 |
| | Veselí nad Moravou, žel.st. - Bzenec, žel.st. - Těmice, rest. - Ořechov - Žeravice, ObÚ (mimo Domanín ObÚ; Těmice, rest.) | 33,1 |
| | Bzenec, žel.st. - Žeravice, ObÚ (mimo Domanín, ObÚ; Ořechov) | 12,6 |
| | Bzenec, žel.st. - Žeravice, ObÚ (mimo Ořechov) | 16,2 |
| | Moravský Písek, Kolonie, žel.st. - Bzenec, nám. - Žeravice, ObÚ ( mimo Bzenec, nám.; Bzenec, žel.st.) | 19,6 |
| | Žeravice, ObÚ - Ořechov - Těmice, rest. (mimo Syrotín; Domanín, ObÚ; Těmice, ZD) | 14,2 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Veselí nad Moravou, žel.st (mimo Ořechov; Těmice, ZD; Domanín, ObÚ) | 24 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (mimo Ořechov) | 28,4 |
| | Bzenec, žel.st. - Moravský Písek, Kolonie, žel.st. | 4,6 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, žel.st (mimo Ořechov; Těmice, ZD; Domanín, ObÚ) | 12,6 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (mimo Ořechov; Těmice, ZD; Domanín, ObÚ) | 24,8 |
| | Domanín, ObÚ - Bzenec, nám. - Moravský Písek, Kolonie, žel.st. (mimo Bzenec, nám.; Bzenec, žel.st.) | 9,8 |
| | Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Veselí nad Moravou, žel.st. | 16 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, žel.st. (mimo Ořechov) | 16,2 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Moravský Písek, Kolonie, žel.st. (mimo Ořechov) | 20,8 |
| | Žeravice, ObÚ - Těmice, rest. - Bzenec, nám. - Moravský Písek, Kolonie, žel.st. - Veselí nad Moravou, žel.st ( mimo Ořechov) | 27,6 |
| 940 | Kuželov, točna - Hrubá Vrbka - Hroznová Lhota, kostel (mimo Malá Vrbka) | 9,2 |
| | Kuželov, točna - Hrubá Vrbka - Malá Vrbka - Hroznová Lhota, kostel | 12,5 |
| | Hroznová Lhota, kostel - Malá Vrbka - Kuželov, točna | 12,5 |

Příloha č. 1:

**Dopravce:**
**Období:** od 8.12. 2013

## Rozsah Závazku veřejné služby

**Výběrová skupina 18:**

| číslo linky | dotovaný spoj | standard |
|---|---|---|
| **156** | 1 - 40, 201 - 240 | **IDS3K** |
| **156** | 41 - 80, 241 - 280 | **IDS3KN** |
| **156** | 81 - 100 | **IDS3IN** |
| **166** | 1 - 60 | **IDS3K** |
| **166** | 61 - 100, 261 - 300 | **IDS3IN** |
| **642** | 161 - 180 | **IDS3K** |
| **643** | 1 - 60 | **IDS3K** |
| **643** | 61 - 100, 261 - 300 | **IDS3IN** |
| **643** | 101 - 130 | **IDS3MN** |
| **644** | 1 - 60, 201 - 260 | **IDS3M** |
| **644** | 61 - 100, 261 - 300 | **IDS3MN** |
| **650** | 1 - 60 | **IDS3K** |
| **650** | 61 - 100, 261 - 300 | **IDS3IN** |
| **651** | 1 - 60 | **IDS3K** |
| **651** | 61 - 100, 261 - 300 | **IDS3IN** |
| **651** | 101 - 130 | **IDS3MN** |
| **751** | 131 - 150 | **IDS3K** |
| **751** | 341 - 350 | **IDS3IN** |

| standard | |
|---|---|
| **IDS3IN** | IDS3 minibus nízkopodlažní |
| **IDS3K** | IDS3 klasický autobus |
| **IDS3KN** | IDS3 klasický nízkopodlažní autobus |
| **IDS3M** | IDS3 malý autobus |
| **IDS3MN** | IDS3 malý nízkopodlažní autobus |

## Kilometrické délky spojů

**Výběrová skupina 18:**

| č. linky | trasa spoje | délka spoje v km |
|---|---|---|
| 156 | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bučovice, aut.st. (mimo Bučovice, zdrav.stř.) | 23,4 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bučovice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 23,4 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice | 12,3 |
| | Bučovice, aut.st. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr.(mimo Bučovice, zdrav.stř.) | 23,4 |
| | Bučovice, aut.st. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr.(přes všechny zastávky) | 23,4 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. | 12,3 |
| 166 | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Hvězdlice, Nové Hvězdlice | 21,0 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice - Brankovice, žel.st. (mimo Brankovice, škola; Brankovice, motorest) | 30,9 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Hvězdlice, Nové Hvědzlice - Brankovice, žel.st. (mimo Brankovice, škola; Brankovice, motorest) | 32,4 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice - Brankovice, škola | 30,1 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice | 14,4 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice - Brankovice, žel.st. (mimo Brankovice, škola; Brankovice, motorest) | 16,5 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice | 26,7 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice- Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice - Brankovice, motorest (mimo Brankovice, škola) | 22,1 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Hvězdlice, Nové Hvědzlice - Brankovice, motorest (mimo Brankovice, škola) | 31,6 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nemochovice - Brankovice, motorest (mimo Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice; Brankovice, škola) | 25,2 |
| | Vyškov, aut.nádr. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Chvalkovice | 25,0 |
| | Brankovice, motorest - Chvalkovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice -Vyškov, aut.nádr. (mimo Brankovice, škola) | 30,2 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. | 14,5 |
| | Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. | 21,1 |
| | Brankovice, žel.st. - Chvalkovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. (mimo Brankovice,motorest; Brankovice, škola) | 32,4 |
| | Brankovice, škola - Chvalkovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. | 30,2 |
| | Brankovice, žel.st. - Chvalkovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. (mimo Brankovice,motorest; Brankovice, škola) | 31,0 |
| | Brankovice, motorest - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut | 25,2 |
| | Brankovice, motorest - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. (mimo Brankovice, škola) | 31,6 |
| | Chvalkovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Bohdalice-Pavlovice,Pavlovice - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Vyškov, aut.nádr. | 25,0 |
| 642 | Bučovice, u školy - Bučovice, Kloboučky, točna (mimo Bučovice, žel.st) | 5,1 |
| | Bučovice, Kloboučky, točna - Bučovice, aut.st. (mimo Bučovice, žel.st.) | 2,4 |

| | | |
|---|---|---|
| 643 | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice (mimo Bučovice, žel.st.) | 15,1 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Brankovice, motorest (mio Bučovice, žel.st.; Brankovice, škola) | 24,2 |
| | Bučovice, aut.st. - Nevojice, točna (mimo Bučovice, žel.st.) | 4,0 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. (mimo Bučovice, žel.st.) | 7,6 |
| | Bučovice, aut.st. - Bučovice, Vícemilice | 2,4 |
| | Bučovice, u školy - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice (mimo Bučovice, žel.st.) | 17,8 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice (přes všechny zastávky) | 15,9 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Brankovice, škola (přes všechny zastávky) | 25,0 |
| | Bučovice, u školy - Nevojice, točna (mimo Bučovice, žel.st.) | 6,7 |
| | Bučovice, u škola - Nesovice, žel.st. (mimo Bučovice, žel.st.) | 10,3 |
| | Bučovice, u školy - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Brankovice, škola (přes všechny zastávky) | 27,7 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Chvalkovice (přes všechny zastávky) | 18,4 |
| | Bučovice, aut.st - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Brankovice, motorest (mimo Bra | 25,0 |
| | Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nemochovice (přes všechny zastávky) | 13,2 |
| | Bučovice, aut.st. - Nesovice, žel.st. - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nemochovice (přes všechny zastávky) | 21,6 |
| | Nemochovice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 21,6 |
| | Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 15,9 |
| | Nevojice, točna - Bučovice, u školy | 7,5 |
| | Bučovice, Vícemilice - Bučovice, u školy (mimo Bučovice, zdrav.stř.; Bučovice, aut.st.) | 3,8 |
| | Brankovice, motorest - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. - Bučovice, u školy (mimo Brankovice, škola; Bučovice, žel.st.) | 26,9 |
| | Brankovice, motorest - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. (mimo Brankovice, škola; Bučovice, žel.st.) | 24,2 |
| | Nesovice,žel.st. - Bučovice, aut.st. - Bučovice, u školy | 11,1 |
| | Brankovice, škola - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. - Bučovice, u školy (přes všechny zastávky) | 27,7 |
| | Brankovice, škola - Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 25,0 |
| | Nesovice, žel.st. - Bučovice, aut.st. | 8,4 |
| | Chvalkovice - Nesovice, žel.st. | 10,0 |
| | Hvězdlice, Nové Hvězdlice - Nesovice, žel.st. (přes všechny zastávky) | 7,5 |
| | Nemochovice - Nesovice,žel.st. | 13,2 |
| 644 | Bučovice, aut.st. - Bučovice, Černčín, rozc. 2,0 - Kojátky, Šardičky (mimo Bučovice, zdrav.stř.; Bučovice, u školy; Bučovice, Černčín) | 6,7 |
| | Bučovice, aut.st. - Bučovice, dům mládeže - Bučovice, Černčín (mimo Bučovice, zdrav.stř.; Bučovice, u školy) | 4,9 |
| | Bučovice, aut.st. - Bučovice, Černčín - Kojátky, Šardičky (mimo Bučovice, u školy) | 10,1 |
| | Bučovice, aut.st. - Bučovice, Černčín - Kojátky, Šardičky (mimo Bučovice, zdrav.stř.; Bučovice, dům mládeže) | 11,5 |
| | Kojátky, Šardičky - Bučovice, Černčín - Bučovice, aut.st. (mimo Bučovice, u školy; Bučovice, zdra | 10,1 |
| | Kojátky, Šardičky - Bučovice, Černčí, rozc.2,0 - Bučovice, aut.st. (mimo Bučovice, Černčín; Bučovice, Černčín, ZD) | 8,1 |
| | Kojátky, Šardičky - Bučovice, Černčín - Bučovice, aut.st. (mimo Bučovice, školy) | 10,1 |
| | Bučovice, Černčín - Bučovice, aut.st. (přes všechny zastávky) | 6,3 |

| | | |
|---|---|---|
| 650 | Nesovice, žel.st. - Nemotice, žel.st. - Koryčany, nám. | 10,0 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nesovice, žel.st. - Nemotice, žel.st. - Koryčany, závod (mimo Uhřice, rozc.1,0) | 22,7 |
| | Nemotice, žel.st. - Koryčany, nám. | 5,6 |
| | Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Nesovice, žel.st. - Nemotice, žel.st. - Koryčany, nám. (mimo Uhřice, rozc.1,0) | 21,9 |
| | Nesovice, žel.st. - Nemotice,žel.st. - Koryčany, závod | 10,8 |
| | Nesovice, žel.st. - Nemotice, žel.st. | 4,4 |
| | Mouchnice - Nemotice, žel.st. - Nesovice, žel.st. | 7,6 |
| | Koryčany, nám. - Nemotice, žel.st. - Nesovice, žel.st. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice (mimo Uhřice, na návsi) | 19,3 |
| | Koryčany, nám. - Nemotice, žel.st. - Nesovice, žel.st. | 10,0 |
| | Koryčany, závod - Nemotice, žel.st. - Nesovice, žel.st. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice (mimo Uhřice, rozc. 1,0) | 22,7 |
| | Koryčany, nám. - Nemotice, žel.st. | 5,6 |
| | Nemotice, žel.st. - Nesovice, žel.st. | 4,4 |
| | Nesovice, žel.st. - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice (mimo Uhřice, na návsi) | 9,3 |
| 651 | Nesovice, žel.st. - Brankovice, motorest (mimo Dobročkovice; Brankovice, žel.st; Brankovice, škola) | 4,4 |
| | Nesovice, žel.st. - Dobročkovice - Brankovice, motorest (mimo Brankovice, žel.st.; Brankovice, škola) | 8,8 |
| | Nesovice, žel.st. - Brankovice, kříž. - Střílky, nám. (mimo Dobročkovice; Brankovice, žel.st.; Brankovice, škola; Kožušice, točna) | 11,7 |
| | Nesovice, žel.st. - Dobročkovice - Brankovice, kříž. - Střílky, nám. (mimo Brankovice, žel.st.; Brankovice, škola; Kožušice, točna) | 16,1 |
| | Nesovice, žel.st. - Dobročkovice, rozc. 2,0 - Brankovice, škola | 5,0 |
| | Dobročkovice - Brankovice, škola (mimo Brankovice, žel.st.) | 4,1 |
| | Nesovice, žel.st. - Brankovice, žel.st. - Kožušice, točna (mimo Brankovice, škola; Brankovice, motorest) | 14,3 |
| | Nesovice, žel.st. - Dobročkovice | 5,3 |
| | Nesovice, žel.st. - Brankovice, škola - Kožušice, točna (mimo Brankovice, žel.st.; Brankovice, motorest; Kožušice, točna) | 17,6 |
| | Nesovice, žel.st. - Brankovice, škola - Kožušice, točna (mimo Brankovice,žel.st.; Brankovice, motorest) | 14,6 |
| | Nesovice, žel.st. - Brankovice,kříž. - Kožušice, točna (mimo Brankovice,žel.st.; Brankovice, škola; Brankovice, motorest) | 13,1 |
| | Brankovice, motorest - Nesovice, žel.st. (mimo Brankovice, škola; Brankovice, žel.st.) | 8,5 |
| | Střílky, nám. - Malínky - Brankovice,žel.st. (mimo Kožušice, točna; Brankovice, motorest; Brankovice, točna) | 8,2 |
| | Střílky, nám. - Brankovice, kříž. - Brankovice, žel.st. - Nesovice, žel.st. (mimo Kožušice, točna; Brankovice, motorest; Brankovice, škola) | 17,0 |
| | Střílky, nám. - Malínky - Nesovice, žel.st. (mimo Brankovice motorest; Brankovice, žel.st.) | 17,5 |
| | Brankovice, škola - Dobročkovice (mimo Brankovice,žel.st.) | 4,1 |
| | Brankovice, škola - Nesovice,žel.st (mimo Brankovice, žel.st.) | 9,1 |
| | Kožušice, točna - Brankovice, kříž. - Nesovice, žel.st. (mimo Brankovice, motorest; Brankovice, škola) | 14,0 |
| | Dobročkovice - Nesovice, žel.st. | 5,0 |
| | Střílky, nám. - Brankovice, kříž. - Brankovice, žel.st. - Nesovice, žel.st. (mimo Kožušice, točna; Brankovice, motorest; Brankovice, žel.st.) | 17,3 |
| | Kožušice, točna - Brankovice, kříž. - Nesovice, žel.st. (mimo Brankovice, motorest; Brankovice, škola; Brankovice, žel.st) | 12,8 |
| 751 | Vyškov, aut.nádr. - Lysovice, ObÚ | 10,5 |
| | Lysovice, ObÚ - Vyškov, aut.nádr. | 10,8 |

Výběrová skupina č. 7:

# Rámcové návrhy jízdních řádů

**V této výběrové skupině může dojít dle článku 7.1 a 7.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné osobní dopravě k prodloužení vybrané linky nyní ukončené ve *Valticích* na území Rakouska o úsek Valtice – Schrattenberg (– Poysdorf) – Reintal – Břeclav.**

kordis jmk

# 109 Brno, ÚAN Zvonařka - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 43i7, www.idsjmk.cz — Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V12 | V2 | V2 | V1 | V2 | V1 | V12 | V12 | V2 | V1 | V1 | V2 | V2 | V2 | V1 | V12 | V2 | V1 | V2 | V1 | V1 | V9 | V12 | V12 | V2 | V1 | V1 | V1 | V1 | V2 | V2 | V2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS3 K | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN |
| Číslo spoje | 281 | 101 | 131 | 1 | 133 | 3 | 283 | 181 | 135 | 61 | 5 | 137 | 139 | 141 | 7 | 183 | 143 | 11 | 103 | 13 | 15 | 261 | 211 | 213 | 105 | 17 | 19 | 21 | 23 | 107 | 109 | 145 |
| Úsek Zóna Zastávka | ✕ | ✕ | ✕56 | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕56 | ✕ | ✕ | ✕56 | ✕ | ✕50 | ①53 | ✕ | ✕56 | ✕50 | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕57 | ✕56 | ✕ | ✕ | ✕ | ✕56 | ✕57 | ✕56 | ✕57 | ✕50 |
| 100 Brno, , ÚAN Zvonařka | | | | 5:14 | 5:29 | 5:44 | | | 6:04 | 6:14 | 6:16 | 6:27 | | 6:49 | 6:54 | | | 7:14 | 7:44 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 11:14 | 11:44 | 12:14 | 12:44 | 13:14 | 13:14 | 13:44 | 13:44 | 13:54 |
| 101 Brno, komárov, Komárov | | | | 5:20 | 5:35 | 5:50 | | | 6:10 | 6:20 | 6:22 | 6:33 | | 6:55 | 7:00 | | | 7:20 | 7:50 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 11:20 | 11:50 | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:20 | 13:50 | 13:50 | 14:00 |
| 101 Brno, , Ráječek (o) | | | | 5:24 | 5:39 | 5:54 | | | 6:14 | 6:24 | 6:26 | 6:37 | | 6:59 | 7:04 | | | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 11:24 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:24 | 13:54 | 13:54 | 14:04 |
| 101 Brno, , Ivanovické náměstí | | | | 5:26 | 5:41 | 5:56 | | | 6:16 | 6:26 | 6:28 | 6:39 | | 7:01 | 7:06 | | | 7:26 | 7:56 | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 11:26 | 11:56 | 12:26 | 12:56 | 13:26 | 13:26 | 13:56 | 13:56 | 14:06 |
| 101 Brno, , Hanácká | | | | 5:29 | 5:44 | 5:59 | | | 6:19 | 6:29 | 6:31 | 6:42 | | 7:04 | 7:09 | | | 7:29 | 7:59 | 8:29 | 9:29 | 10:29 | 11:29 | 11:29 | 11:59 | 12:29 | 12:59 | 13:29 | 13:29 | 13:59 | 13:59 | 14:09 |
| 101 Brno, , Jihlavy, smyčka | | | | 5:31 | 5:46 | 6:01 | | | 6:21 | 6:31 | 6:33 | 6:44 | | 7:06 | 7:11 | | | 7:31 | 8:01 | 8:31 | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 11:31 | 12:01 | 12:31 | 13:01 | 13:31 | 13:31 | 14:01 | 14:01 | 14:11 |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | | | | 5:35 | 5:50 | 6:05 | | | 6:25 | 6:35 | 6:37 | 6:48 | | 7:10 | 7:15 | | | 7:35 | 8:05 | 8:35 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 11:35 | 12:05 | 12:35 | 13:05 | 13:35 | 13:35 | 14:05 | 14:05 | 14:15 |
| 610 Telnice | | | | 5:37 | 5:52 | 6:07 | | | 6:27 | 6:37 | 6:39 | 6:50 | | 7:12 | 7:17 | | | 7:37 | 8:07 | 8:37 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 11:37 | 12:07 | 12:37 | 13:07 | 13:37 | 13:37 | 14:07 | 14:07 | 14:17 |
| 610 Měnín, rozc. (z) | | | | 5:39 | 5:54 | 6:09 | | | 6:29 | 6:39 | 6:41 | 6:52 | | 7:14 | 7:19 | | | 7:39 | 8:09 | 8:39 | 9:39 | 10:39 | 11:39 | 11:39 | 12:09 | 12:39 | 13:09 | 13:39 | 13:39 | 14:09 | 14:09 | 14:19 |
| 525 Moutnice, Rozárín | | | | 5:43 | 5:58 | 6:13 | | | 6:33 | 6:43 | 6:45 | 6:56 | | 7:18 | 7:23 | | | 7:43 | 8:13 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | 11:43 | 12:13 | 12:43 | 13:13 | 13:43 | 13:43 | 14:13 | 14:13 | 14:23 |
| 525 Moutnice, host.u Dolečků | | | | 5:45 | 6:00 | 6:15 | | | 6:35 | 6:45 | 6:47 | 6:58 | | 7:20 | 7:25 | | | 7:45 | 8:15 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 11:45 | 12:15 | 12:45 | 13:15 | 13:45 | 13:45 | 14:15 | 14:15 | 14:25 |
| 525 Těšany, u váhy (z) | | | | 5:47 | 6:02 | 6:17 | | | 6:37 | 6:47 | 6:49 | 7:00 | | 7:22 | 7:27 | | | 7:47 | 8:17 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 11:47 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 13:47 | 14:17 | 14:17 | 14:27 |
| 525 Těšany | | | | 5:49 | 6:04 | 6:19 | | | 6:39 | 6:49 | 6:51 | 7:02 | | 7:24 | 7:29 | | | 7:49 | 8:19 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | 11:49 | 12:19 | 12:49 | 13:19 | 13:49 | 13:49 | 14:19 | 14:19 | 14:29 |
| 630 Borkovany, Dřevona (z) | | | | 5:52 | / | / | | | 6:42 | 6:52 | 6:54 | / | | / | 7:32 | | | / | / | 8:52 | 9:52 | 10:52 | 11:52 | 11:52 | / | / | 13:22 | / | / | / | 14:22 | 14:32 |
| 630 Borkovany | | | | 5:54 | / | / | | | 6:44 | 6:54 | / | / | | / | 7:34 | | | / | / | 8:54 | 9:54 | 10:54 | 11:54 | 11:54 | / | / | 13:24 | / | / | / | 14:24 | 14:34 |
| 630 Borkovany, Šloček (z) | | | | 5:56 | / | / | | | 6:46 | 6:56 | / | / | | / | 7:36 | | | / | / | 8:56 | 9:56 | 10:56 | 11:56 | 11:56 | / | / | 13:26 | / | / | / | 14:26 | 14:36 |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | | | | 5:58 | 6:10 | 6:25 | | | 6:48 | 6:58 | 6:57 | 7:08 | | 7:30 | 7:38 | | | 7:55 | 8:25 | 8:58 | 9:58 | 10:58 | 11:58 | 11:58 | 12:25 | 12:55 | 13:28 | 13:55 | 13:55 | 14:25 | 14:28 | 14:38 |
| 640 Klobouky u Brna, rozc. (z) | | | | 6:01 | 6:13 | 6:28 | | | 6:51 | 7:01 | 7:00 | 7:11 | | 7:33 | 7:41 | | | 7:58 | 8:28 | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 12:01 | 12:28 | 12:58 | 13:31 | 13:58 | 13:58 | 14:28 | 14:31 | 14:41 |
| 640 Klobouky u Brna, nám. příj. | | | | 6:03 | 6:15 | 6:30 | | | 6:53 | 7:03 | 7:02 | 7:13 | | 7:35 | 7:43 | | | 8:00 | 8:30 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 12:03 | 12:30 | 13:00 | 13:33 | 14:00 | 14:00 | 14:30 | 14:33 | 14:43 |
| 640 Klobouky u Brna, nám. odj. | | 4:58 | 5:38 | 6:04 | | 6:34 | | | 6:54 | 7:04 | | | 7:14 | | 7:43 | | 7:44 | 8:04 | 8:34 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 12:04 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:01 | 14:04 | 14:34 | 14:34 | |
| 640 Klobouky u Brna, škola | | / | / | / | | / | | | 6:56 | / | | | / | / | 7:45 | | / | / | / | / | / | / | / | 12:06 | / | / | / | 14:03 | / | / | 14:36 | / |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | / | / | / | | 6:37 | | | 6:57 | / | | | / | / | / | | 7:47 | / | 8:37 | 9:07 | / | 11:07 | / | / | / | / | / | / | / | 14:37 | 14:37 | |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | / | / | / | | 6:38 | | | 6:58 | / | | | 7:18 | / | / | | 7:48 | / | 8:38 | 9:08 | / | 11:08 | / | / | 12:38 | / | / | / | / | 14:38 | 14:38 | |
| 640 Kašnice | | 5:04 | 5:44 | 6:10 | | 6:43 | | | 7:03 | 7:10 | | | 7:22 | | | | 7:52 | 8:12 | 8:42 | 9:12 | 10:12 | 11:12 | 12:10 | 12:13 | 12:42 | 13:10 | 13:40 | 14:10 | 14:10 | 14:42 | 14:42 | |
| 640 Krumvíř, kino | | 5:06 | 5:46 | 6:12 | | 6:42 | | | 7:02 | 7:12 | | | 7:23 | | | | 7:53 | 8:13 | 8:43 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 12:16 | 12:43 | 13:13 | 13:43 | 14:13 | 14:13 | 14:43 | 14:43 | |
| 640 Krumvíř, zel.st. (z) | | 5:07 | 5:47 | 6:13 | | 6:43 | | | 7:04 | 7:13 | | | 7:24 | | | | 7:54 | 8:14 | 8:44 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 12:17 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:14 | 14:44 | 14:44 | |
| 640 Krumvíř, statek (z) | | 5:08 | 5:48 | 6:14 | | 6:44 | | | 7:04 | 7:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 Terezín | | 5:10 | | 6:17 | | 6:47 | | | 7:07 | 7:17 | | | | | | | | 7:57 | 8:17 | 8:47 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 12:20 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:17 | 14:47 | 14:47 | |
| 660 Cejč, nám. | 4:40 | 5:15 | | 6:21 | | 6:51 | 7:01 | 7:01 | 7:11 | 7:21 | | | | | | 7:51 | 8:01 | 8:21 | 8:51 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | 12:24 | 12:51 | 13:21 | 13:51 | 14:21 | 14:21 | 14:51 | 14:51 | |
| 660 Hovorany, rozc. | 4:42 | 5:17 | | 6:23 | | | 7:03 | 7:03 | | 7:23 | | | | | | 7:53 | | 8:23 | 8:53 | 9:23 | 10:23 | 11:23 | 12:23 | 12:26 | 12:53 | 13:23 | | 14:23 | 14:23 | | | |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | 4:43 | 5:18 | | 6:24 | | | 7:04 | 7:04 | | 7:24 | | | | | | 7:54 | | 8:24 | 8:54 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 12:27 | 12:54 | 13:24 | | 14:24 | 14:24 | | | |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | 4:47 | 5:22 | | 6:28 | | | 7:08 | 7:08 | | 7:28 | | | | | | 7:58 | | 8:28 | 8:58 | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 12:31 | 12:58 | 13:28 | | 14:28 | 14:28 | | | |
| 910 Mutěnice, křiž. | 4:49 | 5:24 | | 6:30 | | | 7:10 | 7:10 | | 7:30 | | | | | | 8:00 | | 8:30 | 9:00 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 12:33 | 13:00 | 13:30 | | 14:30 | 14:30 | | | |
| 900 Hodonín, Zbrod (z) | 4:53 | 5:28 | | 6:34 | | | 7:14 | 7:14 | | 7:34 | | | | | | 8:04 | | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 12:37 | 13:04 | 13:34 | | 14:34 | 14:34 | | | |
| 900 Hodonín, STS | 4:58 | 5:33 | | 6:39 | | | 7:19 | 7:19 | | 7:39 | | | | | | 8:09 | | 8:39 | 9:09 | 9:39 | 10:39 | 11:39 | 12:39 | 12:42 | 13:09 | 13:39 | | 14:39 | 14:39 | | | |
| 900 Hodonín, Brněnská | 5:00 | 5:35 | | 6:41 | | | 7:21 | 7:21 | | 7:41 | | | | | | 8:11 | | 8:41 | 9:11 | 9:41 | 10:41 | 11:41 | 12:41 | 12:44 | 13:11 | 13:41 | | 14:41 | 14:41 | | | |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:03 | 5:38 | | 6:44 | | | 7:24 | 7:24 | | 7:44 | | | | | | 8:14 | | 8:44 | 9:14 | 9:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 12:47 | 13:14 | 13:44 | | 14:44 | 14:44 | | | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *16,300* | *30,100* | *6,200* | *62,600* | *32,000* | *43,000* | *18,300* | *18,300* | *44,400* | *62,600* | *32,000* | *32,000* | *5,400* | *32,000* | *33,400* | *18,300* | *11,000* | *62,100* | *61,300* | *61,800* | *62,600* | *61,800* | *62,600* | *65,300* | *61,300* | *62,100* | *44,300* | *64,800* | *62,100* | *43,900* | *43,500* | *32,500* |

Nelze vydat

**Vysvětlivky:**

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ✕ jede v pracovních dnech
- ① jede v pondělí
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 53 jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- 57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- K ze zast. Klobouky u Brna, nám. pokračuje po lince 551 do Kobylí

120615

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 109 Brno, ÚAN Zvonařka - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V12 | V1 | V2 | V2 | V2 | V1 | V2 | V12 | V1 | V2 | V2 | V1 | V2 | V12 | V1 | V2 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V2 | V1 | V1 | V1 | V1 | V1 | V1 | V2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN |
| Číslo spoje: | 285 | 25 | 147 | 149 | 151 | 63 | 153 | 185 | 27 | 111 | 155 | 29 | 113 | 287 | 31 | 157 | 115 | 33 | 117 | 35 | 119 | 159 | 65 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 161 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 ♿ | ⚒56 ♿ | ⚒K ♿ | ⚒ ♿ | ⚒ ♿ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒K ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 ♿ | ⚒57 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ ♿ | ⚒ ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒K ♿ |
| 100 **Brno, , ÚAN Zvonařka** | | **14:14** | **14:14** | **14:24** | **14:34** | **14:44** | **15:04** | | **15:14** | **15:24** | **15:34** | **15:44** | **16:04** | | **16:14** | **16:34** | **16:34** | **16:44** | **17:04** | **17:14** | **17:34** | **17:44** | **18:14** | **18:44** | **19:14** | **20:14** | **21:14** | **22:14** | **22:54** |
| 101 Brno, Kopanina/Komárov | | 14:20 | 14:20 | (4:30) | 14:40 | 14:50 | 15:10 | | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:10 | | 16:20 | 16:40 | 16:40 | 16:50 | 17:10 | 17:20 | 17:40 | 17:50 | 18:20 | 18:50 | 19:20 | 20:20 | 21:20 | 22:20 | 23:00 |
| 101 Brno, Ráječek (o) | | 14:24 | 14:24 | 14:34 | 14:44 | 14:54 | 15:14 | | 15:24 | 15:34 | 15:44 | 15:54 | 16:14 | | 16:24 | 16:44 | 16:44 | 16:54 | 17:14 | 17:24 | 17:44 | 17:54 | 18:24 | 18:54 | 19:24 | 20:24 | 21:24 | 22:24 | 23:04 |
| 101 Brno, Ivanovické náměstí | | 14:26 | 14:26 | 14:36 | 14:46 | 14:56 | 15:16 | | 15:26 | 15:36 | 15:46 | 15:56 | 16:16 | | 16:26 | 16:46 | 16:46 | 16:56 | 17:16 | 17:26 | 17:46 | 17:56 | 18:26 | 18:56 | 19:26 | 20:26 | 21:26 | 22:26 | 23:06 |
| 101 **Brno, , Hanácká** | | **14:29** | **14:29** | **14:39** | **14:49** | **14:59** | **15:19** | | **15:29** | **15:39** | **15:49** | **15:59** | **16:19** | | **16:29** | **16:49** | **16:49** | **16:59** | **17:19** | **17:29** | **17:49** | **17:59** | **18:29** | **18:59** | **19:29** | **20:29** | **21:29** | **22:29** | **23:09** |
| 101 Brno, Tuřanův ermyčka | | (4:34) | (4:34) | 14:44 | 14:54 | (5:01) | 15:21 | | 15:31 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | 16:21 | | 16:31 | 16:51 | 16:51 | 17:01 | 17:21 | 17:31 | 17:51 | 18:01 | 18:31 | 19:01 | 19:31 | 20:31 | 21:31 | 22:31 | 23:11 |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | | 14:35 | 14:35 | 14:45 | 14:55 | 15:05 | 15:25 | | 15:35 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:25 | | 16:35 | 16:55 | 16:55 | 17:05 | 17:25 | 17:35 | 17:55 | 18:05 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:35 | 21:35 | 22:35 | 23:15 |
| 610 Telnice | | 14:37 | 14:37 | 14:47 | 14:57 | 15:07 | 15:27 | | 15:37 | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:27 | | 16:37 | 16:57 | 16:57 | 17:07 | 17:27 | 17:37 | 17:57 | 18:07 | 18:37 | 19:07 | 19:37 | 20:37 | 21:37 | 22:37 | 23:17 |
| 610 Měnín, rozc. (z) | | 14:39 | 14:39 | 14:49 | 14:59 | 15:09 | 15:29 | | 15:39 | 15:49 | 15:59 | 16:09 | 16:29 | | 16:39 | 16:59 | 16:59 | 17:09 | 17:29 | 17:39 | 17:59 | 18:09 | 18:39 | 19:09 | 19:39 | 20:39 | 21:39 | 22:39 | 23:19 |
| 625 Moutnice,Rozárín | | (4:40) | (4:40) | (4:50) | (5:00) | (5:05) | (5:25) | | (5:40) | (5:50) | (6:00) | (6:10) | (6:30) | | (6:40) | (7:00) | (7:00) | (7:10) | (7:30) | (7:40) | (8:00) | (8:10) | (8:40) | (9:10) | (9:40) | (10:40) | (11:40) | (12:40) | (13:20) |
| 525 Moutnice, host.u Doleček | | 14:45 | 14:45 | 14:55 | 15:05 | 15:15 | 15:35 | | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:15 | 16:35 | | 16:45 | 17:05 | 17:05 | 17:15 | 17:35 | 17:45 | 18:05 | 18:15 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:45 | 21:45 | 22:45 | 23:25 |
| 525 Tešany, Vlhy (z) | | 14:47 | 14:47 | 14:57 | 15:07 | 15:17 | 15:37 | | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:17 | 16:37 | | 16:47 | 17:07 | 17:07 | 17:17 | 17:37 | 17:47 | 18:07 | 18:17 | 18:47 | 19:17 | 19:47 | 20:47 | 21:47 | 22:47 | 23:27 |
| 525 **Tešany** | | **14:49** | **14:49** | **14:59** | **15:09** | **15:19** | **15:39** | | **15:49** | **15:59** | **16:09** | **16:19** | **16:39** | | **16:49** | **17:09** | **17:09** | **17:19** | **17:39** | **17:49** | **18:09** | **18:19** | **18:49** | **19:19** | **19:49** | **20:49** | **21:49** | **22:49** | **23:29** |
| 630 Borkovany, Dřevona (z) | | (4:51) | (4:51) | (5:01) | (5:12) | (5:17) | (5:42) | | (5:51) | (6:01) | (6:12) | (6:21) | (6:42) | | (6:51) | (7:11) | (7:11) | (7:12) | (7:42) | (7:52) | (8:11) | (8:22) | (8:52) | (9:22) | (9:52) | (10:52) | (11:52) | (12:52) | (13:32) |
| 630 **Borkovany** | | ⤵ | ⤵ | ⤵ | **15:14** | ⤵ | **15:44** | | ⤵ | ⤵ | **16:14** | ⤵ | **16:44** | | ⤵ | **17:14** | **17:14** | ⤵ | ⤵ | **17:54** | ⤵ | ⤵ | **18:54** | ⤵ | **19:54** | **20:54** | **21:54** | **22:54** | **23:34** |
| 630 Borkovany, Sloček (z) | | 14:53 | 14:53 | 15:03 | (5:14) | 15:19 | (5:49) | | 15:53 | 16:03 | (6:15) | 16:23 | (6:45) | | 16:53 | (7:16) | (7:15) | 17:23 | 17:53 | (7:55) | 18:13 | 18:23 | (8:55) | 19:23 | (9:55) | (10:55) | (11:55) | (12:55) | (13:35) |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | | 14:55 | 14:55 | 15:05 | 15:18 | 15:25 | 15:48 | | 15:55 | 16:05 | 16:18 | 16:25 | 16:48 | | 16:55 | 17:18 | 17:18 | 17:25 | 17:45 | 17:58 | 18:15 | 18:25 | 18:58 | 19:25 | 19:58 | 20:58 | 21:58 | 22:58 | 23:37 |
| 640 Klobouky u Brna,Rozc.(z) | | (4:58) | (4:58) | (5:08) | (5:21) | (5:28) | (5:51) | | (5:58) | (6:08) | (6:21) | (6:28) | (6:51) | | (6:58) | (7:21) | (7:21) | (7:28) | (7:48) | (8:01) | (8:18) | (8:28) | (9:01) | (9:28) | (10:01) | (11:01) | (12:01) | (13:01) | (13:40) |
| 640 **Klobouky u Brna, nám.** příj. | | **15:00** | **15:00** | **15:10** | **15:23** | **15:30** | **15:53** | | **16:00** | **16:10** | **16:23** | **16:30** | **16:53** | | **17:00** | **17:23** | **17:23** | **17:30** | **17:50** | **18:03** | **18:20** | **18:30** | **19:03** | **19:30** | **20:03** | **21:03** | **22:03** | **23:03** | **23:42** |
| 640 **Klobouky u Brna, nám.** odj. | | **15:04** | | **15:10** | | **15:34** | | | **16:04** | | | **16:34** | | | **17:04** | | | **17:34** | | **18:04** | | **18:34** | **19:04** | **19:34** | **20:04** | **21:04** | **22:04** | **23:04** | |
| 640 Klobouky u Brna, škola | | ⤵ | | 15:12 | | ⤵ | | | ⤵ | | | ⤵ | | | ⤵ | | | ⤵ | | ⤵ | | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | (4:57) | | (5:12) | | (5:37) | | | (6:07) | | | (6:37) | | | (7:07) | | | (7:37) | | (8:07) | | (8:37) | (9:07) | (9:37) | (10:07) | (11:07) | (12:07) | (13:07) | |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | ⤵ | | ⤵ | | 15:38 | | | ⤵ | | | 16:38 | | | ⤵ | | | 17:38 | | ⤵ | | 18:38 | ⤵ | 19:38 | ⤵ | 21:08 | ⤵ | ⤵ | |
| 640 Kašnice | | 15:10 | | | | ⤵ | | | 16:10 | | | ⤵ | | | 17:10 | | | ⤵ | | 18:10 | | ⤵ | 19:10 | ⤵ | 20:10 | ⤵ | 22:10 | 23:10 | |
| 640 **Krumvíř, kino** | | **15:12** | | | | **15:42** | | | **16:12** | | | **16:42** | | | **17:12** | | | **17:42** | | **18:12** | | **18:42** | **19:12** | **19:42** | **20:12** | **21:12** | **22:12** | **23:12** | |
| 640 Krumvíř, zelen.(z) | | (5:13) | | | | 15:43 | | | 16:13 | | | 16:43 | | | 17:13 | | | 17:43 | | 18:13 | | 18:43 | 19:13 | 19:43 | 20:13 | 21:13 | 22:13 | 23:13 | |
| 640 Krumvíř, statek (z) | | 15:14 | | | | 15:44 | | | 16:14 | | | 16:44 | | | 17:14 | | | 17:44 | | 18:14 | | 18:44 | 19:14 | 19:44 | 20:14 | 21:14 | 22:14 | 23:14 | |
| 650 Terezín | | 15:17 | | | | 15:47 | | | 16:17 | | | 16:47 | | | 17:17 | | | 17:47 | | 18:17 | | 18:47 | 19:17 | 19:47 | 20:17 | 21:17 | 22:17 | 23:17 | |
| 660 **Čejč, nám.** | **15:01** | **15:21** | | | | **15:51** | | **15:51** | **16:21** | | | **16:51** | | **16:51** | **17:21** | | | **17:51** | | **18:21** | | **18:51** | **19:21** | **19:51** | **20:21** | **21:21** | **22:21** | **23:21** | |
| 660 Hovorany, rozc. | 15:03 | 15:23 | | | | | | 15:53 | 16:23 | | | | | 16:53 | 17:23 | | | | | 18:23 | | 18:53 | 19:23 | 19:53 | 20:23 | 21:23 | 22:23 | 23:23 | |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | 15:04 | 15:24 | | | | | | 15:54 | 16:24 | | | | | 16:54 | 17:24 | | | | | 18:24 | | 18:54 | 19:24 | 19:54 | 20:24 | 21:24 | 22:24 | 23:24 | |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | 15:08 | 15:28 | | | | | | 15:58 | 16:28 | | | | | 16:58 | 17:28 | | | | | 18:28 | | 18:58 | 19:28 | 19:58 | 20:28 | 21:28 | 22:28 | 23:28 | |
| 910 **Mutěnice, kříž.** | **15:10** | **15:30** | | | | | | **16:00** | **16:30** | | | | | **17:00** | **17:30** | | | | | **18:30** | | **19:00** | **19:30** | **20:00** | **20:30** | **21:30** | **22:30** | **23:30** | |
| 900 Hodonín, Zahradní (z) | 15:12 | 15:34 | | | | | | 16:04 | 16:34 | | | | | 17:04 | 17:34 | | | | | 18:34 | | 19:04 | 19:34 | 20:04 | 20:34 | 21:34 | 22:34 | 23:34 | |
| 900 Hodonín, STS | 15:19 | 15:39 | | | | | | 16:09 | 16:39 | | | | | 17:09 | 17:39 | | | | | 18:39 | | 19:09 | 19:39 | 20:09 | 20:39 | 21:39 | 22:39 | 23:39 | |
| 900 Hodonín, Brněnská | 15:21 | 15:41 | | | | | | 16:11 | 16:41 | | | | | 17:11 | 17:41 | | | | | 18:41 | | 19:11 | 19:41 | 20:11 | 20:41 | 21:41 | 22:41 | 23:41 | |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | **15:24** | **15:44** | | | | | | **16:14** | **16:44** | | | | | **17:14** | **17:44** | | | | | **18:44** | | **19:14** | **19:44** | **20:14** | **20:44** | **21:44** | **22:44** | **23:44** | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | 18,300 | 62,100 | 32,000 | 32,900 | 32,500 | 43,000 | 32,500 | 18,300 | 62,100 | 32,000 | 32,500 | 43,000 | 32,500 | 18,300 | 62,100 | 32,500 | 32,500 | 43,000 | 32,000 | 62,600 | 32,000 | 61,300 | 62,600 | 61,300 | 62,600 | 61,800 | 62,600 | 62,600 | 32,500 |

Nelze vydat

Vysvětlivky: 120615

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ① jede v pondělí

- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 53 jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- 57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- K ze zast. Klobouky u Brna, nám. pokračuje po lince 551 do Kobylí

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 109 Brno, ÚAN Zvonařka - Hodonín, aut.nádr. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA - NEDĚLE**

| Výběrová skupina | V12 | V5 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V2 | V1 | V2 | V2 | V1 | V7 | V2 | V1 | V1 | V2 | V1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA |
| Číslo spoje: | 451 | 411 | 351 | 301 | 353 | 303 | 355 | 305 | 357 | 307 | 359 | 361 | 309 | 363 | 365 | 311 | 431 | 367 | 313 | 315 | 369 | 317 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†40♿ | ⑥†43♿ | ⑥† | ⑥†40♿ | ⑥†41♿ | ⑥†16 | †42♿ | ⑥†40♿ | ⑥†40 | ⑥†41 | ⑥†40♿ | ⑥†10 |
| Nelze vydat 100 Brno, , ÚAN Zvonařka | | 6:14 | 7:14 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 17:14 | 18:14 | 18:44 | 19:14 | 20:14 | 20:14 | 21:14 | 22:54 |
| 101 Brno, Komárov, Komárov | | 6:20 | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 17:20 | 18:20 | 18:50 | 19:20 | 20:20 | 20:20 | 21:20 | 23:00 |
| 101 Brno, , Ráječek (o) | | 6:24 | 7:24 | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 17:24 | 18:24 | 18:54 | 19:24 | 20:24 | 20:24 | 21:24 | 23:04 |
| 101 Brno, Ivanovické náměstí | | 6:26 | 7:26 | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | 15:26 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 17:26 | 18:26 | 18:56 | 19:26 | 20:26 | 20:26 | 21:26 | 23:06 |
| **101 Brno, , Hanácká** | | **6:29** | **7:29** | **8:29** | **9:29** | **10:29** | **11:29** | **12:29** | **13:29** | **14:29** | **15:29** | **15:29** | **16:29** | **17:29** | **17:29** | **18:29** | **18:59** | **19:29** | **20:29** | **20:29** | **21:29** | **23:09** |
| 101 Brno, Turany, smyčka | | 6:31 | 7:31 | 8:31 | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 17:31 | 18:31 | 19:01 | 19:31 | 20:31 | 20:31 | 21:31 | 23:11 |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | | 6:35 | 7:35 | 8:35 | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 17:35 | 18:35 | 19:05 | 19:35 | 20:35 | 20:35 | 21:35 | 23:15 |
| **610 Telnice** | | 6:37 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | 15:37 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 17:37 | 18:37 | 19:07 | 19:37 | 20:37 | 20:37 | 21:37 | 23:17 |
| 610 Ménin, rozc. (z) | | 6:39 | 7:39 | 8:39 | 9:39 | 10:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 17:39 | 18:39 | 19:09 | 19:39 | 20:39 | 20:39 | 21:39 | 23:19 |
| 525 Moutnice, Rozárín | | 6:43 | 7:43 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 17:43 | 18:43 | 19:13 | 19:43 | 20:43 | 20:43 | 21:43 | 23:23 |
| 525 Moutnice, host.u Dolečků | | 6:45 | 7:45 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 17:45 | 18:45 | 19:15 | 19:45 | 20:45 | 20:45 | 21:45 | 23:25 |
| 525 Těšany, Uvaly (z) | | 6:47 | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:47 | 14:47 | 15:47 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 17:47 | 18:47 | 19:17 | 19:47 | 20:47 | 20:47 | 21:47 | 23:27 |
| **525 Těšany** | | **6:49** | **7:49** | **8:49** | **9:49** | **10:49** | **11:49** | **12:49** | **13:49** | **14:49** | **15:49** | **15:49** | **16:49** | **17:49** | **17:49** | **18:49** | **19:19** | **19:49** | **20:49** | **20:49** | **21:49** | **23:29** |
| 630 Borkovany, Dřevona (z) | | | 7:52 | 8:52 | | | 11:52 | 12:52 | 13:52 | | 15:52 | 15:52 | | 17:52 | 17:52 | | | 19:52 | | 20:52 | 21:52 | 23:32 |
| **630 Borkovany** | | | **7:54** | **8:54** | | | **11:54** | | **13:54** | | **15:54** | **15:54** | | **17:54** | **17:54** | | | **19:54** | | **20:54** | **21:54** | **23:34** |
| 630 Borkovany, Sídlišť (z) | | | 7:55 | 8:55 | | | 11:55 | | 13:55 | | 15:55 | 15:55 | | 17:55 | 17:55 | | | 19:55 | | 20:55 | 21:55 | 23:35 |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | | 6:55 | 7:58 | 8:58 | 9:55 | 10:55 | 11:58 | 12:55 | 13:58 | 14:55 | 15:58 | 15:58 | 16:55 | 17:58 | 17:58 | 18:55 | 19:25 | 19:58 | 20:55 | 20:58 | 21:58 | 23:38 |
| 640 Klobouky u Brna, rozc. (z) | | 6:56 | 8:01 | 9:01 | 9:56 | 10:56 | 12:01 | 12:56 | 14:01 | 14:56 | 16:01 | 16:01 | 16:56 | 18:01 | 18:01 | 18:56 | 19:26 | 20:01 | 20:56 | 21:01 | 22:01 | 23:41 |
| **640 Klobouky u Brna, nám.** příj. | | **7:00** | **8:03** | **9:03** | **10:00** | **11:00** | **12:03** | **13:00** | **14:03** | **15:00** | **16:03** | **16:03** | **17:00** | **18:03** | **18:03** | **19:00** | **19:30** | **20:03** | **21:00** | **21:03** | **22:03** | **23:43** |
| 640 Klobouky u Brna, nám. odj. | | 7:03 | | 9:03 | | 11:03 | | 13:03 | | 15:03 | 16:03 | | 17:03 | 19:03 | | 19:03 | | | 21:03 | 21:03 | | 23:43 |
| 640 Klobouky u Brna, škola | | ↓ | | ↓ | | ↓ | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | | | ↓ | ↓ | | ↓ |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | ? | | 9:06 | | ? | | 13:06 | | ? | 16:06 | | ? | 18:06 | | ? | | | 21:06 | 21:06 | | ? |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | ↓ | | 9:07 | | ↓ | | 13:07 | | ↓ | 16:07 | | ↓ | 18:07 | | ↓ | | | 21:07 | 21:07 | | ↓ |
| 640 Kašnice | | 7:09 | | 9:09 | | 11:09 | | 13:09 | | 15:09 | ? | | 17:09 | ? | | 19:09 | | | ? | ? | | 23:49 |
| **640 Krumvíř, kino** | | **7:11** | | **9:11** | | **11:11** | | **13:11** | | **15:11** | **16:11** | | **17:11** | **18:11** | | **19:11** | | | **21:11** | **21:11** | | **23:51** |
| 640 Krumvíř, želrst.(z) | | 7:12 | | 9:12 | | 11:12 | | 13:12 | | 15:12 | 16:12 | | 17:12 | 18:12 | | 19:12 | | | 21:12 | 21:12 | | 23:52 |
| 640 Krumvíř, statek (z) | | 7:13 | | 9:13 | | 11:13 | | 13:13 | | 15:13 | 16:13 | | 17:13 | 18:13 | | 19:13 | | | 21:13 | 21:13 | | 23:53 |
| 650 Terezín | | 7:16 | | 9:16 | | 11:16 | | 13:16 | | 15:16 | 16:16 | | 17:16 | 18:16 | | 19:16 | | | 21:16 | 21:16 | | 23:56 |
| **660 Čejč, nám.** | **5:00** | **7:20** | | **9:20** | | **11:20** | | **13:20** | | **15:20** | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | | **19:20** | | | **21:20** | **21:20** | | **0:00** |
| 660 Hovorany, rozc. | 5:02 | 7:22 | | 9:22 | | 11:22 | | 13:22 | | 15:22 | | | 17:22 | | | 19:22 | | | 21:22 | 21:22 | | 0:02 |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | 5:03 | 7:23 | | 9:23 | | 11:23 | | 13:23 | | 15:23 | | | 17:23 | | | 19:23 | | | 21:23 | 21:23 | | 0:03 |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | 5:07 | 7:27 | | 9:27 | | 11:27 | | 13:27 | | 15:27 | | | 17:27 | | | 19:27 | | | 21:27 | 21:27 | | 0:07 |
| **910 Mutěnice, křiž.** | **5:09** | **7:29** | | **9:29** | | **11:29** | | **13:29** | | **15:29** | | | **17:29** | | | **19:29** | | | **21:29** | **21:29** | | **0:09** |
| 900 Hodonín, Zbrod (z) | 5:13 | 7:33 | | 9:33 | | 11:33 | | 13:33 | | 15:33 | | | 17:33 | | | 19:33 | | | 21:33 | 21:33 | | 0:13 |
| 900 Hodonín, STS | 5:18 | 7:38 | | 9:38 | | 11:38 | | 13:38 | | 15:38 | | | 17:38 | | | 19:38 | | | 21:38 | 21:38 | | 0:18 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 5:20 | 7:40 | | 9:40 | | 11:40 | | 13:40 | | 15:40 | | | 17:40 | | | 19:40 | | | 21:40 | 21:40 | | 0:20 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:23** | **7:43** | | **9:43** | | **11:43** | | **13:43** | | **15:43** | | | **17:43** | | | **19:43** | | | **21:43** | **21:43** | | **0:23** |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *18,300* | *62,100* | *32,500* | *61,800* | *32,000* | *62,100* | *32,500* | *61,300* | *32,500* | *62,100* | *43,500* | *32,500* | *62,100* | *43,500* | *32,500* | *62,100* | *32,000* | *32,500* | *61,300* | *61,800* | *32,500* | *62,600* |

**Vysvětlivky:** 120615

(o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
① jede v pondělí

16 jede také 31.12., nejede 24.12.
40 nejede 24.12., 25.12., 31.12. a od 28.6. do 30.8.
41 jede 25.12., 31.12. a od 28.6. do 30.8.
42 nejede 24.12., 25.12., 26.12., 8.4., 29.4., 6.5., od 1.7. do 31.8., 28.9., 28.10. a 17.11.
43 jede 24.12., 25.12., 31.12. a od 1.7. do 31.8.
53 jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11.

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 109 Hodonín, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V1 | V2 | V2 | V2 | V2 | V11 | V2 | V1 | V1 | V12 | V1 | V1 | V2 | V2 | V1 | V1 | V12 | V2 | V9 | V19 | V2 | V1 | V1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 VA |
| Číslo spoje: | 2 | 132 | 4 | 134 | 62 | 136 | 6 | 102 | 8 | 10 | 138 | 104 | 140 | 106 | 222 | 142 | 12 | 14 | 282 | 16 | 18 | 144 | 146 | 20 | 22 | 162 | 148 | 262 | 202 | 108 | 24 | 26 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ①53♿ | ⚒ | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒57 | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒50♿ | ⚒50♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | | | 3:47 | | 4:17 | | 4:47 | | | 5:17 | | | | 5:47 | 6:02 | | 6:17 | 6:17 | 6:42 | | | | | | 7:17 | 7:27 | | 8:17 | 8:47 | 9:17 | 10:17 | 11:17 |
| 900 Hodonín, Brněnská | | | 3:50 | | 4:20 | | 4:50 | | | 5:20 | | | | 5:50 | 6:05 | | 6:20 | 6:20 | 6:45 | | | | | | 7:20 | 7:30 | | 8:20 | 8:50 | 9:20 | 10:20 | 11:20 |
| 900 Hodonín, STS | | | 3:52 | | 4:22 | | 4:52 | | | 5:22 | | | | 5:52 | 6:07 | | 6:22 | 6:22 | 6:47 | | | | | | 7:22 | 7:32 | | 8:22 | 8:52 | 9:22 | 10:22 | 11:22 |
| 900 Hodonín, Zbrod (z) | | | 3:57 | | 4:27 | | 4:57 | | | 5:27 | | | | 5:57 | 6:12 | | 6:27 | 6:27 | 6:52 | | | | | | 7:27 | 7:37 | | 8:27 | 8:57 | 9:27 | 10:27 | 11:27 |
| 910 **Mutěnice, křiž.** | | | 4:01 | | 4:31 | | 5:01 | | | 5:31 | | | | 6:01 | 6:16 | | 6:31 | 6:31 | 6:56 | | | | | | 7:31 | 7:41 | | 8:31 | 9:01 | 9:31 | 10:31 | 11:31 |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | | | 4:03 | | 4:33 | | 5:03 | | | 5:33 | | | | 6:03 | 6:18 | | 6:33 | 6:33 | 6:58 | | | | | | 7:33 | 7:43 | | 8:33 | 9:03 | 9:33 | 10:33 | 11:33 |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | | | 4:07 | | 4:37 | | 5:07 | | | 5:37 | | | | 6:07 | | | 6:37 | 6:37 | 7:02 | | | | | | 7:37 | 7:47 | | 8:37 | 9:07 | 9:37 | 10:37 | 11:37 |
| 660 Hovorany, rozc. | | | 4:08 | | 4:38 | | 5:08 | | | 5:38 | | | | 6:08 | | | 6:38 | 6:38 | 7:03 | | | | | | 7:38 | 7:48 | | 8:38 | 9:08 | 9:38 | 10:38 | 11:38 |
| 660 **Čejč, nám.** | 3:35 | | 4:10 | | 4:40 | | 5:10 | | 5:32 | 5:40 | | | | 6:10 | | | 6:40 | 6:40 | 7:05 | | 7:10 | | 7:25 | | 7:40 | 7:50 | 8:10 | 8:40 | 9:10 | 9:40 | 10:40 | 11:40 |
| 650 Terezín | 3:39 | | 4:14 | | 4:44 | | 5:14 | | 5:36 | 5:44 | | | | 6:14 | | | 6:44 | 6:44 | | | 7:14 | | 7:28 | | 7:44 | | 8:14 | 8:44 | 9:14 | 9:44 | 10:44 | 11:44 |
| 640 Krumvíř, statek (z) | 3:42 | | 4:17 | | 4:47 | | 5:17 | | 5:39 | 5:47 | | | 6:12 | 6:17 | | | 6:47 | 6:47 | | | 7:17 | 7:27 | 7:32 | | 7:47 | | 8:17 | 8:47 | 9:17 | 9:47 | 10:47 | 11:47 |
| 640 Krumvíř, želna (z) | 3:43 | | 4:18 | | 4:48 | | 5:18 | | 5:40 | 5:48 | | | 6:13 | 6:18 | | | 6:48 | 6:48 | | | 7:18 | 7:28 | 7:33 | | 7:48 | | 8:18 | 8:48 | 9:18 | 9:48 | 10:48 | 11:48 |
| 640 **Krumvíř, kino** | 3:44 | | 4:19 | | 4:49 | | 5:19 | | 5:41 | 5:49 | | | 6:14 | 6:19 | | | 6:49 | 6:49 | | | 7:19 | 7:29 | 7:34 | | 7:49 | | 8:19 | 8:49 | 9:19 | 9:49 | 10:49 | 11:49 |
| 640 Kašnice | 3:46 | | 4:21 | | 4:51 | | 5:21 | | 5:43 | 5:51 | | | 6:16 | 6:21 | | | 6:51 | 6:51 | | | 7:21 | 7:31 | 7:36 | | 7:51 | | 8:21 | 8:51 | 9:21 | 9:51 | 10:51 | 11:51 |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | | 4:23 | | | 5:18 | | | 5:45 | | | | 6:18 | | | | | | | | 7:23 | | 7:38 | | | | 8:23 | | 9:23 | | 10:53 | |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | | 4:24 | | | 5:19 | | | 5:46 | | | | 6:19 | | | | | | | | 7:24 | | 7:39 | | | | 8:24 | | 9:24 | | 10:54 | |
| 640 Klobouky u Brna, škola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6:58 | | | | | | | | | |
| 640 **Klobouky u Brna, nám.** p/j | 3:52 | | 4:27 | | 4:57 | 5:22 | 5:27 | | 5:49 | 5:57 | | | 6:22 | 6:27 | | | 6:57 | 7:00 | | | 7:27 | 7:40 | 7:42 | | 7:52 | 7:57 | | 8:27 | 8:57 | 9:27 | 9:57 | 10:57 | 11:57 |
| 640 **Klobouky u Brna, nám.** odj. | 3:53 | 4:23 | 4:29 | 4:53 | 4:59 | 5:23 | 5:29 | 5:39 | 5:51 | 5:59 | 5:58 | 6:19 | 6:24 | 6:29 | | 6:43 | 6:59 | 7:01 | | 7:06 | 7:29 | | | 7:52 | 7:59 | | 8:29 | 8:59 | 9:29 | 9:59 | 10:59 | 11:59 |
| 640 Klobouky u Brna, rozc. (z) | 3:55 | 4:25 | 4:31 | 4:55 | 5:01 | 5:25 | 5:31 | 5:41 | 5:53 | 6:01 | 6:00 | 6:21 | 6:26 | 6:31 | | 6:45 | 7:01 | 7:03 | | 7:08 | 7:31 | | | 7:54 | 8:01 | | 8:31 | 9:01 | 9:31 | 10:01 | 11:01 | 12:01 |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | 3:58 | 4:28 | 4:34 | 4:58 | 5:04 | 5:28 | 5:34 | 5:44 | 5:56 | 6:04 | 6:03 | 6:24 | 6:29 | 6:34 | | 6:48 | 7:04 | 7:06 | | 7:11 | 7:34 | | | 7:57 | 8:04 | | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 11:04 | 12:04 |
| 630 Borkovany, Stodex (z) | 4:01 | 4:31 | | 5:01 | | 5:31 | | | 5:59 | | | 6:27 | | | | 6:51 | | | | 7:14 | | | | | 8:07 | | | 9:07 | | 10:07 | 11:07 | 12:07 |
| 630 **Borkovany** | 4:02 | 4:32 | | 5:02 | | 5:32 | | | 6:00 | | | 6:28 | | | | 6:52 | | | | 7:15 | | | | | 8:08 | | | 9:08 | | 10:08 | 11:08 | 12:08 |
| 630 Borkovany, Převoral (z) | 4:04 | 4:34 | | 5:04 | | 5:34 | | | 6:02 | | | 6:30 | | | | 6:54 | | | | 7:17 | | | | | 8:10 | | | 9:10 | | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 525 **Těšany** | 4:07 | 4:37 | 4:40 | 5:07 | 5:10 | 5:37 | 5:40 | 5:50 | 6:05 | 6:10 | 6:09 | 6:33 | 6:35 | 6:40 | | 6:57 | 7:10 | 7:12 | | 7:20 | 7:40 | | | 8:03 | 8:13 | | 8:40 | 9:13 | 9:40 | 10:13 | 11:13 | 12:13 |
| 525 Těšany, Vávrov (z) | 4:08 | 4:38 | 4:41 | 5:08 | 5:11 | 5:38 | 5:41 | 5:51 | 6:06 | 6:11 | 6:10 | 6:34 | 6:36 | 6:41 | | 6:58 | 7:11 | 7:13 | | 7:21 | 7:41 | | | 8:04 | 8:14 | | 8:41 | 9:14 | 9:41 | 10:14 | 11:14 | 12:14 |
| 525 Moutnice, hostinec Dolečků | 4:11 | 4:41 | 4:44 | 5:11 | 5:14 | 5:41 | 5:44 | 5:54 | 6:09 | 6:14 | 6:13 | 6:37 | 6:39 | 6:44 | | 7:01 | 7:14 | 7:15 | | 7:24 | 7:44 | | | 8:07 | 8:17 | | 8:44 | 9:17 | 9:44 | 10:17 | 11:17 | 12:17 |
| 525 Moutnice, Rozário | 4:13 | 4:43 | 4:46 | 5:13 | 5:16 | 5:43 | 5:46 | 5:56 | 6:11 | 6:16 | 6:15 | 6:39 | 6:41 | 6:46 | | 7:03 | 7:16 | 7:18 | | 7:26 | 7:46 | | | 8:09 | 8:19 | | 8:46 | 9:19 | 9:46 | 10:19 | 11:19 | 12:19 |
| 610 Měnín, rozc. (z) | 4:17 | 4:47 | 4:50 | 5:17 | 5:20 | 5:47 | 5:50 | 6:00 | 6:15 | 6:20 | 6:19 | 6:43 | 6:45 | 6:50 | | 7:07 | 7:20 | 7:22 | | 7:30 | 7:50 | | | 8:13 | 8:23 | | 8:50 | 9:23 | 9:50 | 10:23 | 11:23 | 12:23 |
| 610 Telnice | 4:19 | 4:49 | 4:52 | 5:19 | 5:22 | 5:49 | 5:52 | 6:02 | 6:17 | 6:22 | 6:21 | 6:45 | 6:47 | 6:52 | | 7:09 | 7:22 | 7:24 | | 7:32 | 7:52 | | | 8:15 | 8:25 | | 8:52 | 9:25 | 9:52 | 10:25 | 11:25 | 12:25 |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | 4:21 | 4:51 | 4:54 | 5:21 | 5:24 | 5:51 | 5:54 | 6:04 | 6:19 | 6:24 | 6:23 | 6:47 | 6:49 | 6:54 | | 7:11 | 7:24 | 7:26 | | 7:34 | 7:54 | | | 8:17 | 8:27 | | 8:54 | 9:27 | 9:54 | 10:27 | 11:27 | 12:27 |
| 101 Brno, , Hády, smyčka | 4:26 | 4:55 | 4:58 | 5:26 | 5:28 | 5:55 | 5:58 | 6:08 | 6:23 | 6:28 | 6:27 | 6:51 | 6:53 | 6:58 | | 7:15 | 7:28 | 7:30 | | 7:38 | 7:58 | | | 8:21 | 8:31 | | 8:58 | 9:31 | 9:58 | 10:31 | 11:31 | 12:31 |
| 101 **Brno, , Hanácká** | 4:27 | 4:57 | 5:00 | 5:27 | 5:30 | 5:57 | 6:00 | 6:10 | 6:25 | 6:30 | 6:29 | 6:53 | 6:55 | 7:00 | | 7:17 | 7:30 | 7:32 | | 7:40 | 8:00 | | | 8:23 | 8:33 | | 9:00 | 9:33 | 10:00 | 10:33 | 11:33 | 12:33 |
| 101 Brno, , Vanovická náměst. | 4:30 | 5:00 | 5:03 | 5:30 | 5:33 | 6:00 | 6:03 | 6:13 | 6:28 | 6:33 | 6:32 | 6:56 | 6:58 | 7:03 | | 7:20 | 7:33 | 7:35 | | 7:43 | 8:03 | | | 8:26 | 8:36 | | 9:03 | 9:36 | 10:03 | 10:36 | 11:36 | 12:36 |
| 101 Brno, , Ráječek (o) | 4:32 | 5:02 | 5:05 | 5:32 | 5:35 | 6:02 | 6:05 | 6:15 | 6:30 | 6:35 | 6:34 | 6:58 | 7:00 | 7:05 | | 7:22 | 7:35 | 7:37 | | 7:45 | 8:05 | | | 8:28 | 8:38 | | 9:05 | 9:38 | 10:05 | 10:38 | 11:38 | 12:38 |
| 101 Brno, Komárov, Komárov (z) | 4:36 | 5:06 | 5:09 | 5:36 | 5:39 | 6:06 | 6:09 | 6:19 | 6:34 | 6:39 | 6:38 | 7:02 | 7:04 | 7:09 | | 7:26 | 7:39 | 7:41 | | 7:49 | 8:09 | | | 8:32 | 8:42 | | 9:09 | 9:42 | 10:09 | 10:42 | 11:42 | 12:42 |
| 100 **Brno, , ÚAN Zvonařka** | 4:42 | 5:12 | 5:15 | 5:42 | 5:45 | 6:12 | 6:15 | 6:25 | 6:40 | 6:45 | 6:44 | 7:08 | 7:10 | 7:15 | | 7:32 | 7:45 | 7:47 | | 7:55 | 8:15 | | | 8:38 | 8:48 | | 9:15 | 9:48 | 10:15 | 10:48 | 11:48 | 12:48 |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | 44,500 | 32,900 | 61,800 | 32,900 | 62,400 | 34,900 | 62,400 | 32,400 | 43,900 | 62,400 | 32,400 | 32,900 | 37,800 | 62,400 | 11,500 | 32,900 | 62,400 | 65,100 | 18,400 | 32,900 | 43,400 | 8,700 | 11,700 | 33,100 | 62,900 | 18,400 | 43,400 | 62,900 | 61,800 | 62,900 | 62,300 | 62,900 |

Nelze vydat

**Vysvětlivky:** 120615

| | |
|---|---|
| (z) | zastávka celodenně na znamení |
| (o) | zastávka od 20 do 5 hodin na znamení |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo |
| ⚒ | jede v pracovních dnech |
| ① | jede v pondělí |
| 50 | nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10. |
| 53 | jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11. |
| 56 | nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8. |
| 57 | jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8. |
| Š | ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 662 do Šardic |

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 109 Hodonín, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V2 | V1 | V1 | V12 | V2 | V1 | V3 | V1 | V2 | V2 | V1 | V12 | V2 | V2 | V2 | V2 | V1 | V2 | V1 | V12 | V1 | V1 | V12 | V1 | V1 | V2 | V1 | V1 | V12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 K | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 150 | 64 | 66 | 284 | 152 | 28 | 242 | 30 | 110 | 154 | 32 | 184 | 156 | 112 | 114 | 158 | 34 | 116 | 68 | 286 | 36 | 38 | 186 | 40 | 42 | 160 | 44 | 46 | 288 |
| Úsek Zóna Zastávka | ×56 | ×57 | ×56 | × | ×& | × | × | × | × | ×56 | × | ×56 | ×56 | ×56 | ×57 | ×& | × | ×56 | ×& | ×56 | × | × | ×56 | × | × | ×& | × | × | ×Š |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | | 12:17 | 12:17 | 12:47 | | 13:17 | 13:37 | | 13:47 | | 14:17 | 14:47 | | | | | 15:17 | | | 15:47 | 16:17 | | 16:47 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:27 | 21:17 | 22:27 |
| 900 Hodonín, Brněnská | | 12:20 | 12:20 | 12:50 | | 13:20 | 13:40 | | 13:50 | | 14:20 | 14:50 | | | | | 15:20 | | | 15:50 | 16:20 | | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:30 | 21:20 | 22:30 |
| 900 Hodonín, STS | | 12:22 | 12:22 | 12:52 | | 13:22 | 13:42 | | 13:52 | | 14:22 | 14:52 | | | | | 15:22 | | | 15:52 | 16:22 | | 16:52 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20:32 | 21:22 | 22:32 |
| 900 Hodonín, Zbrod (z) | | 12:27 | 12:27 | 12:57 | | 13:27 | 13:47 | | 13:57 | | 14:27 | 14:57 | | | | | 15:27 | | | 15:57 | 16:27 | | 16:57 | 17:27 | 18:27 | 19:27 | 20:37 | 21:27 | 22:37 |
| **910 Mutěnice, křiž.** | | 12:31 | 12:31 | 13:01 | | 13:31 | 13:51 | | 14:01 | | 14:31 | 15:01 | | | | | 15:31 | | | 16:01 | 16:31 | | 17:01 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | 20:41 | 21:31 | 22:41 |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | | 12:33 | 12:33 | 13:03 | | 13:33 | 13:53 | | 14:03 | | 14:33 | 15:03 | | | | | 15:33 | | | 16:03 | 16:33 | | 17:03 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:43 | 21:33 | 22:43 |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | | 12:37 | 12:37 | 13:07 | | 13:37 | | | 14:07 | | 14:37 | 15:07 | | | | | 15:37 | | | 16:07 | 16:37 | | 17:07 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:47 | 21:37 | 22:47 |
| 660 Hovorany, rozc. | | 12:38 | 12:38 | 13:08 | | 13:38 | | | 14:08 | | 14:38 | 15:08 | | | | | 15:38 | | | 16:08 | 16:38 | | 17:08 | 17:38 | 18:38 | 19:38 | 20:48 | 21:38 | 22:48 |
| 660 Čejč, nám. | | 12:40 | 12:40 | 13:10 | | 13:40 | | 14:00 | 14:10 | | 14:40 | 15:10 | | 15:10 | 15:10 | | 15:40 | | 16:10 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:10 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 20:50 | 21:40 | 22:50 |
| 660 Terezín | | 12:44 | 12:44 | | | 13:44 | | 14:04 | 14:14 | | 14:44 | | | 15:14 | 15:14 | | 15:44 | | 16:14 | | 16:44 | 17:14 | | 17:44 | 18:44 | 19:44 | 20:54 | | |
| 640 Krumvíř, statek (z) | | 12:47 | 12:47 | | | 13:47 | | 14:07 | 14:17 | | 14:47 | | | 15:17 | 15:17 | | 15:47 | | 16:17 | | 16:47 | 17:17 | | 17:47 | 18:47 | 19:47 | 20:57 | | |
| 640 Krumvíř, žel.st. (z) | | 12:48 | 12:48 | | | 13:48 | | 14:08 | 14:18 | | 14:48 | | | 15:18 | 15:18 | | 15:48 | | 16:18 | | 16:48 | 17:18 | | 17:48 | 18:48 | 19:48 | 20:58 | | |
| **640 Krumvíř, kino** | | 12:49 | 12:49 | | | 13:49 | | 14:09 | 14:19 | | 14:49 | | | 15:19 | 15:19 | | 15:49 | | 16:19 | | 16:49 | 17:19 | | 17:49 | 18:49 | 19:49 | 20:59 | | |
| 640 Kašnice | | 12:51 | 12:51 | | | 13:51 | | 14:11 | | | 14:51 | | | 15:21 | | | 15:51 | | | | 16:51 | | | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 21:01 | | |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | | | | | 13:53 | | | 14:23 | | | | | 15:23 | 15:23 | | | | 16:23 | | | 17:23 | | | | 19:53 | | | |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | | | | | 13:54 | | | 14:24 | | | | | 15:24 | 15:24 | | | | 16:24 | | | 17:24 | | | | 19:54 | | | |
| 640 Klobouky u Brna, škola | | | 12:58 | | 13:35 | | | | | | | 15:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640 Klobouky u Brna, nám. přij. | | 12:57 | 13:00 | | 13:37 | 13:57 | | 14:17 | 14:27 | | 14:57 | | | 15:27 | 15:27 | | 15:57 | | 16:27 | | 16:57 | 17:27 | | 17:57 | 18:57 | 19:57 | 21:07 | | |
| **640 Klobouky u Brna, nám. odj.** | 12:29 | 12:59 | 13:01 | | 13:41 | 14:01 | | 14:19 | 14:29 | 14:44 | 14:59 | | 15:16 | 15:29 | 15:29 | 15:54 | 15:59 | 16:19 | 16:29 | | 16:59 | 17:29 | | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 21:09 | | |
| 640 Klobouky u Brna, rozc. (z) | 12:31 | 13:01 | 13:03 | | 13:43 | 14:03 | | 14:21 | 14:31 | 14:46 | 15:01 | | 15:18 | 15:31 | 15:31 | 15:56 | 16:01 | 16:21 | 16:31 | | 17:01 | 17:31 | | 18:01 | 19:01 | 20:01 | 21:11 | | |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | 12:34 | 13:04 | 13:06 | | 13:46 | 14:06 | | 14:24 | 14:34 | 14:49 | 15:04 | | 15:21 | 15:34 | 15:34 | 15:59 | 16:04 | 16:24 | 16:34 | | 17:04 | 17:34 | | 18:04 | 19:04 | 20:04 | 21:14 | | |
| 630 Borkovany, Sločák (z) | 12:37 | 13:07 | 13:09 | | 13:49 | | | 14:27 | | | | | 15:24 | | 15:37 | | 16:07 | | | | 17:07 | 17:37 | | 18:07 | 19:07 | 20:07 | 21:17 | | |
| **630 Borkovany** | 12:38 | 13:08 | 13:10 | | 13:50 | | | 14:28 | | | | | 15:25 | | 15:38 | | 16:08 | | | | 17:08 | 17:38 | | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 21:18 | | |
| 630 Borkovany, Dřevona (z) | 12:40 | 13:10 | 13:12 | | 13:52 | | | 14:30 | | | | | 15:27 | | 15:40 | | 16:10 | | | | 17:10 | 17:40 | | 18:10 | 19:10 | 20:10 | 21:20 | | |
| **525 Těšany** | 12:43 | 13:13 | 13:15 | | 13:55 | 14:12 | | 14:33 | 14:40 | 14:55 | 15:10 | | 15:30 | 15:40 | 15:43 | 16:05 | 16:13 | 16:30 | 16:40 | | 17:13 | 17:43 | | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 21:23 | | |
| 525 Těšany, u vány (z) | 12:44 | 13:14 | 13:16 | | 13:56 | 14:13 | | 14:34 | 14:41 | 14:56 | 15:11 | | 15:31 | 15:41 | 15:44 | 16:06 | 16:14 | 16:31 | 16:41 | | 17:14 | 17:44 | | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 21:24 | | |
| 525 Moutnice, host.u Dolečků | 12:47 | 13:17 | 13:19 | | 13:59 | 14:16 | | 14:37 | 14:44 | 14:59 | 15:14 | | 15:34 | 15:44 | 15:47 | 16:09 | 16:17 | 16:34 | 16:44 | | 17:17 | 17:47 | | 18:17 | 19:17 | 20:17 | 21:27 | | |
| 525 Moutnice, Rozárín | 12:49 | 13:19 | 13:21 | | 14:01 | 14:18 | | 14:39 | 14:46 | 15:01 | 15:16 | | 15:36 | 15:46 | 15:49 | 16:11 | 16:19 | 16:36 | 16:46 | | 17:19 | 17:49 | | 18:19 | 19:19 | 20:19 | 21:29 | | |
| 610 Měnín, rozc. (z) | 12:53 | 13:23 | 13:25 | | 14:05 | 14:22 | | 14:43 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | | 15:40 | 15:50 | 15:53 | 16:15 | 16:23 | 16:40 | 16:50 | | 17:23 | 17:53 | | 18:23 | 19:23 | 20:23 | 21:33 | | |
| 610 Telnice | 12:55 | 13:25 | 13:27 | | 14:07 | 14:24 | | 14:45 | 14:52 | 15:07 | 15:22 | | 15:42 | 15:52 | 15:55 | 16:17 | 16:25 | 16:42 | 16:52 | | 17:25 | 17:55 | | 18:25 | 19:25 | 20:25 | 21:35 | | |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | 12:57 | 13:27 | 13:29 | | 14:09 | 14:26 | | 14:47 | 14:54 | 15:09 | 15:24 | | 15:44 | 15:54 | 15:57 | 16:19 | 16:27 | 16:44 | 16:54 | | 17:27 | 17:57 | | 18:27 | 19:27 | 20:27 | 21:37 | | |
| 101 Brno, Turany, smyčka | 13:01 | 13:31 | 13:33 | | 14:13 | 14:30 | | 14:51 | 14:58 | 15:13 | 15:28 | | 15:48 | 15:58 | 16:01 | 16:23 | 16:31 | 16:48 | 16:58 | | 17:31 | 18:01 | | 18:31 | 19:31 | 20:31 | 21:41 | | |
| **101 Brno, , Hanácká** | 13:03 | 13:33 | 13:35 | | 14:15 | 14:32 | | 14:53 | 15:00 | 15:15 | 15:30 | | 15:50 | 16:00 | 16:03 | 16:25 | 16:33 | 16:50 | 17:00 | | 17:33 | 18:03 | | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 21:43 | | |
| 101 Brno, Ivanovické náměstí | 13:06 | 13:36 | 13:38 | | 14:18 | 14:35 | | 14:56 | 15:03 | 15:18 | 15:33 | | 15:53 | 16:03 | 16:06 | 16:28 | 16:36 | 16:53 | 17:03 | | 17:36 | 18:06 | | 18:36 | 19:36 | 20:36 | 21:46 | | |
| 101 Brno, , Ráječek (o) | 13:08 | 13:38 | 13:40 | | 14:20 | 14:37 | | 14:58 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | | 15:55 | 16:05 | 16:08 | 16:30 | 16:38 | 16:55 | 17:05 | | 17:38 | 18:08 | | 18:38 | 19:38 | 20:38 | 21:48 | | |
| 101 Brno, Komárov, Komárov (z) | 13:12 | 13:42 | 13:44 | | 14:24 | 14:41 | | 15:02 | 15:09 | 15:24 | 15:39 | | 15:59 | 16:09 | 16:12 | 16:34 | 16:42 | 16:59 | 17:09 | | 17:42 | 18:12 | | 18:42 | 19:42 | 20:42 | 21:52 | | |
| **100 Brno, , ÚAN Zvonařka** | 13:18 | 13:48 | 13:50 | | 14:30 | 14:47 | | 15:08 | 15:15 | 15:30 | 15:45 | | 16:05 | 16:15 | 16:18 | 16:40 | 16:48 | 17:05 | 17:15 | | 17:48 | 18:18 | | 18:48 | 19:48 | 20:48 | 21:58 | | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | 32,900 | 62,900 | 65,600 | 18,400 | 33,500 | 61,800 | 11,500 | 44,500 | 61,800 | 32,400 | 62,400 | 18,400 | 33,600 | 43,400 | 43,900 | 32,400 | 62,900 | 32,400 | 43,400 | 18,400 | 62,900 | 43,900 | 18,400 | 62,900 | 62,900 | 62,300 | 62,900 | 18,400 | 18,400 |

Nelze vydat

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
(o) zastávka od 20 do 5 hodin na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
× jede v pracovních dnech
① jede v pondělí

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
53 jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
Š ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 662 do Šardic

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 109 Hodonín, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V1 | V2 | V12 | V1 | V2 | V5 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V2 | V1 | V7 | V2 | V1 | V1 | V2 | V1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 K | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA | IDS2 VA | IDS2 KN | IDS2 VA |
| Číslo spoje: | 302 | 352 | 452 | 304 | 354 | 412 | 356 | 306 | 358 | 308 | 360 | 310 | 362 | 312 | 432 | 364 | 314 | 316 | 366 | 318 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† 16 ♿ | ⑥† 16 | † 42 ♿ | ⑥† 40 ♿ | ⑥† 40 | ⑥† 41 | ⑥† 40 ♿ | ⑥† 10 |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | **3:41** | | **5:47** | **6:17** | | **8:17** | | **10:17** | | **12:17** | | **14:17** | | **16:17** | | | | **18:17** | **18:17** | | **20:27** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 3:44 | | 5:50 | 6:20 | | 8:20 | | 10:20 | | 12:20 | | 14:20 | | 16:20 | | | | 18:20 | 18:20 | | 20:30 |
| 900 Hodonín, STS | 3:46 | | 5:52 | 6:22 | | 8:22 | | 10:22 | | 12:22 | | 14:22 | | 16:22 | | | | 18:22 | 18:22 | | 20:32 |
| 900 Hodonín, Zbrod (z) | 3:51 | | 5:57 | 6:27 | | 8:27 | | 10:27 | | 12:27 | | 14:27 | | 16:27 | | | | 18:27 | 18:27 | | 20:37 |
| **910 Mutěnice, kříž.** | **3:55** | | **6:01** | **6:31** | | **8:31** | | **10:31** | | **12:31** | | **14:31** | | **16:31** | | | | **18:31** | **18:31** | | **20:41** |
| 910 Mutěnice, pekárna (z) | 3:57 | | 6:03 | 6:33 | | 8:33 | | 10:33 | | 12:33 | | 14:33 | | 16:33 | | | | 18:33 | 18:33 | | 20:43 |
| 660 Hovorany, čerp.st. (z) | 4:01 | | 6:07 | 6:37 | | 8:37 | | 10:37 | | 12:37 | | 14:37 | | 16:37 | | | | 18:37 | 18:37 | | 20:47 |
| 660 Hovorany, rozc. | 4:02 | | 6:08 | 6:38 | | 8:38 | | 10:38 | | 12:38 | | 14:38 | | 16:38 | | | | 18:38 | 18:38 | | 20:48 |
| **660 Čejč, nám.** | **4:04** | | **6:10** | **6:40** | | **8:40** | | **10:40** | | **12:40** | | **14:40** | | **16:40** | | **17:20** | **18:40** | **18:40** | **19:20** | **20:50** |
| 650 Terezín | 4:09 | | | 6:44 | | 8:44 | | 10:44 | | 12:44 | | 14:44 | | 16:44 | | 17:24 | 18:44 | 18:44 | 19:24 | 20:54 |
| 640 Krumvíř, statek (z) | 4:11 | | | 6:47 | | 8:47 | | 10:47 | | 12:47 | | 14:47 | | 16:47 | | 17:27 | 18:47 | 18:47 | 19:27 | 20:57 |
| 640 Krumvíř, zel.st. (z) | 4:12 | | | 6:48 | | 8:48 | | 10:48 | | 12:48 | | 14:48 | | 16:48 | | 17:28 | 18:48 | 18:48 | 19:28 | 20:58 |
| **640 Krumvíř, kino** | **4:13** | | | **6:49** | | **8:49** | | **10:49** | | **12:49** | | **14:49** | | **16:49** | | **17:29** | **18:49** | **18:49** | **19:29** | **20:59** |
| 640 Kašnice | 4:15 | | | 6:51 | | | | 10:51 | | | | 14:51 | | 16:51 | | | 18:51 | 18:51 | | 21:01 |
| 640 Klobouky u Brna, Jihokov | ⌇ | 5:23 | | ⌇ | | 8:53 | | ⌇ | | 12:53 | | ⌇ | | ⌇ | | 17:33 | ⌇ | ⌇ | 19:33 | ⌇ |
| 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | ⌇ | 5:24 | | ⌇ | | 8:54 | | ⌇ | | 12:54 | | ⌇ | | ⌇ | | 17:34 | ⌇ | ⌇ | 19:34 | ⌇ |
| 640 Klobouky u Brna, škola | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **640 Klobouky u Brna, nám.** příj. | **4:21** | **5:27** | | **6:57** | | **8:57** | | **10:57** | | **12:57** | | **14:57** | | **16:57** | | **17:37** | **18:57** | **18:57** | **19:37** | **21:07** |
| **640 Klobouky u Brna, nám.** odj. | **4:23** | **5:29** | | **6:59** | **7:59** | **8:59** | **9:59** | **10:59** | **11:59** | **12:59** | **13:59** | **14:59** | **15:59** | **16:59** | **16:59** | **17:39** | **18:59** | **18:59** | **19:39** | **21:09** |
| 640 Klobouky u Brna, rozc. (z) | 4:25 | 5:31 | | 7:01 | 8:01 | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 17:01 | 17:41 | 19:01 | 19:01 | 19:41 | 21:11 |
| 640 Klobouky u Brna, Martinice, rozc. (z) | 4:28 | 5:34 | | 7:04 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 17:04 | 17:44 | 19:04 | 19:04 | 19:44 | 21:14 |
| 630 Borkovany, Sloček (z) | 4:31 | 5:37 | | 7:07 | 8:07 | ⌇ | 10:07 | ⌇ | 12:07 | ⌇ | 14:07 | ⌇ | 16:07 | ⌇ | 17:07 | ⌇ | ⌇ | 19:07 | 19:47 | ⌇ |
| **630 Borkovany** | **4:32** | **5:38** | | ⌇ | **8:08** | ⌇ | **10:08** | ⌇ | **12:08** | ⌇ | **14:08** | ⌇ | **16:08** | ⌇ | **17:08** | ⌇ | ⌇ | **19:08** | **19:48** | ⌇ |
| 630 Borkovany, Dřevona (z) | 4:34 | 5:40 | | 7:10 | 8:10 | ⌇ | 10:10 | ⌇ | 12:10 | ⌇ | 14:10 | ⌇ | 16:10 | ⌇ | 17:10 | ⌇ | ⌇ | 19:10 | 19:50 | ⌇ |
| **525 Těšany** | **4:37** | **5:43** | | **7:10** | **8:13** | **9:10** | **10:13** | **11:10** | **12:13** | **13:10** | **14:13** | **15:10** | **16:13** | **17:10** | **17:13** | **17:50** | **19:10** | **19:13** | **19:53** | **21:20** |
| 525 Těšany, U vany (z) | 4:39 | 5:44 | | 7:11 | 8:14 | 9:11 | 10:14 | 11:11 | 12:14 | 13:11 | 14:14 | 15:11 | 16:14 | 17:11 | 17:14 | 17:51 | 19:11 | 19:14 | 19:54 | 21:21 |
| 525 Moutnice, host.u Dolečků | 4:41 | 5:47 | | 7:14 | 8:17 | 9:14 | 10:17 | 11:14 | 12:17 | 13:14 | 14:17 | 15:14 | 16:17 | 17:14 | 17:17 | 17:54 | 19:14 | 19:17 | 19:57 | 21:24 |
| 525 Moutnice, Rozárín | 4:43 | 5:49 | | 7:16 | 8:19 | 9:16 | 10:19 | 11:16 | 12:19 | 13:16 | 14:19 | 15:16 | 16:19 | 17:16 | 17:19 | 17:56 | 19:16 | 19:19 | 19:59 | 21:26 |
| 610 Měnín, rozc. (z) | 4:47 | 5:53 | | 7:20 | 8:23 | 9:20 | 10:23 | 11:20 | 12:23 | 13:20 | 14:23 | 15:20 | 16:23 | 17:20 | 17:23 | 18:00 | 19:20 | 19:23 | 20:03 | 21:30 |
| 610 Tvrdonice | 4:49 | 5:56 | | 7:22 | 8:25 | 9:22 | 10:25 | 11:22 | 12:25 | 13:22 | 14:25 | 15:22 | 16:25 | 17:22 | 17:25 | 18:02 | 19:22 | 19:25 | 20:05 | 21:32 |
| 610 Sokolnice, rozvodna (z) | 4:51 | 5:57 | | 7:24 | 8:27 | 9:24 | 10:27 | 11:24 | 12:27 | 13:24 | 14:27 | 15:24 | 16:27 | 17:24 | 17:27 | 18:04 | 19:24 | 19:27 | 20:07 | 21:34 |
| 101 Brno, Tuřany, stavka | 4:55 | 6:01 | | 7:28 | 8:31 | 9:28 | 10:31 | 11:28 | 12:31 | 13:28 | 14:31 | 15:28 | 16:31 | 17:28 | 17:31 | 18:08 | 19:28 | 19:31 | 20:11 | 21:38 |
| **101 Brno, , Hanácká** | **4:57** | **6:03** | | **7:30** | **8:33** | **9:30** | **10:33** | **11:30** | **12:33** | **13:30** | **14:33** | **15:30** | **16:33** | **17:30** | **17:33** | **18:10** | **19:30** | **19:33** | **20:13** | **21:40** |
| 101 Brno, Ivanovické náměstí | 5:00 | 6:06 | | 7:33 | 8:36 | 9:33 | 10:36 | 11:33 | 12:36 | 13:33 | 14:36 | 15:33 | 16:36 | 17:33 | 17:36 | 18:13 | 19:33 | 19:36 | 20:16 | 21:43 |
| 101 Brno, , Ráječek (o) | 5:02 | 6:08 | | 7:35 | 8:38 | 9:35 | 10:38 | 11:35 | 12:38 | 13:35 | 14:38 | 15:35 | 16:38 | 17:35 | 17:38 | 18:15 | 19:35 | 19:38 | 20:18 | 21:45 |
| 101 Brno, Komárov, Komárov (z) | 5:06 | 6:12 | | 7:39 | 8:42 | 9:39 | 10:42 | 11:39 | 12:42 | 13:39 | 14:42 | 15:39 | 16:42 | 17:39 | 17:42 | 18:19 | 19:39 | 19:42 | 20:22 | 21:49 |
| **100 Brno, , ÚAN Zvonařka** | **5:12** | **6:18** | | **7:45** | **8:48** | **9:45** | **10:48** | **11:45** | **12:48** | **13:45** | **14:48** | **15:45** | **16:48** | **17:45** | **17:48** | **18:25** | **19:45** | **19:48** | **20:28** | **21:55** |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *62,900* | *34,900* | *18,400* | *62,400* | *32,900* | *61,800* | *32,900* | *62,400* | *32,900* | *61,800* | *32,900* | *62,400* | *32,900* | *62,400* | *32,900* | *43,400* | *62,400* | *62,900* | *43,900* | *62,400* |

Nelze vydat

**Vysvětlivky:** 120615

| | |
|---|---|
| (z) | zastávka celodenně na znamení |
| (o) | zastávka od 20 do 5 hodin na znamení |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo |
| ⑥ | jede v sobotu |
| † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| ① | jede v pondělí |
| 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |
| 40 | nejede 24.12., 25.12., 31.12. a od 28.6. do 30.8. |
| 41 | jede 25.12., 31.12. a od 28.6. do 30.8. |
| 42 | nejede 24.12., 25.12., 26.12., 8.4., 29.4., 6.5., od 1.7. do 31.8., 28.9., 28.10. a 17.11. |
| 53 | jede také 22.4. a 18.11., nejede 23.12., 30.12., 17.2., 21.4., od 30.6. do 25.8., 27.10. a 17.11. |

Dopravce je ve výběrové skupině 2 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS2 doplňkový standard KN v pracovní dny v době od 4:00 do 12:20, od 15:00 do 23:00 mimo ①53. V ①53 od 4:00 do 5:50, od 7:40 do 12:20, od 15:00 do 23:00 a v sobotu a v neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Klobouky u Brna, nám., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 540 Mikulov, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V4 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V7 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 51 | 1 | 53 | 3 | 5 | 55 | 101 | 7 | 57 | 59 | 61 | 9 | 63 | 65 | 11 | 67 | 121 | 13 | 91 | 15 | 17 | 19 | 21 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒50 | ♿ | ⚒ | ⚒50 | ⑤52 | ♿ | ⚒50 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒Mš |
| **571 Mikulov, žel.st.** | **4:08** | **4:46** | **5:06** | **6:03** | **6:33** | **6:51** | | **8:07** | **10:07** | **11:07** | | **12:07** | | **13:27** | **14:07** | **14:27** | **15:07** | **16:07** | **17:07** | **18:07** | **19:10** | **20:07** | **22:16** |
| 571 Mikulov, u parku | 4:11 | 4:49 | 5:09 | 6:06 | 6:36 | 6:54 | | 8:10 | 10:10 | 11:10 | | 12:10 | | 13:30 | 14:10 | 14:30 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:13 | 20:10 | 22:19 |
| 571 Mikulov, Brněnská (z) | 4:14 | 4:52 | 5:12 | 6:09 | 6:39 | 6:57 | | 8:13 | 10:13 | 11:13 | | 12:13 | | 13:33 | 14:13 | 14:33 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:16 | 20:13 | 22:22 |
| 552 Bavory | 4:17 | 4:57 | 5:17 | 6:14 | 6:44 | 7:02 | | 8:18 | 10:18 | 11:18 | | 12:18 | | 13:38 | 14:18 | 14:38 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | ⟩ | 20:18 | 22:27 |
| 552 Bavory, rozc. (z) | 4:21 | 4:59 | 5:19 | 6:16 | 6:46 | 7:04 | | 8:20 | 10:20 | 11:20 | | 12:20 | | 13:40 | 14:20 | 14:40 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:21 | 20:20 | 22:29 |
| 552 Dolní Dunajovice, rozc. (z) | 4:23 | 5:01 | 5:21 | 6:18 | 6:48 | 7:06 | | 8:22 | 10:22 | 11:22 | | 12:22 | | 13:42 | 14:22 | 14:42 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:23 | 20:22 | 22:31 |
| 552 Dolní Dunajovice, Jednota | 4:26 | ⟩ | ⟩ | 6:21 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | 11:25 | 11:52 | ⟩ | 12:52 | 13:45 | ⟩ | 14:45 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 552 Perná | 4:29 | 5:04 | 5:24 | 6:24 | 6:51 | 7:09 | | 8:25 | 10:25 | | 11:55 | 12:25 | 12:55 | 13:48 | 14:25 | 14:48 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | ⟩ | 20:25 | 22:34 |
| 552 Perná, Spálená hospoda samota (z) | 4:30 | 5:05 | 5:25 | 6:25 | 6:52 | 7:10 | | 8:26 | 10:26 | | | 12:26 | | 13:49 | 14:26 | 14:49 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | ⟩ | 20:26 | 22:35 |
| 552 Horní Věstonice | 4:33 | 5:08 | 5:28 | 6:28 | 6:55 | 7:13 | | 8:29 | 10:29 | | | 12:29 | | 13:52 | 14:29 | 14:52 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:29 | 20:29 | 22:38 |
| **552 Dolní Věstonice příj.** | **4:37** | **5:12** | **5:32** | **6:32** | **6:59** | **7:17** | | **8:33** | **10:33** | | | **12:33** | | **13:56** | **14:33** | **14:56** | **15:33** | **16:33** | **17:33** | **18:33** | **19:33** | **20:33** | **22:42** |
| **552 Dolní Věstonice odj.** | **4:37** | **5:12** | **5:37** | **6:37** | | **7:17** | | **8:33** | **10:33** | | | **12:33** | | **14:03** | **14:33** | **14:56** | **15:33** | **16:33** | **17:33** | **18:33** | **19:33** | **20:33** | |
| 545 Strachotín | 4:41 | 5:16 | 5:41 | 6:41 | | 7:21 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | | | 12:37 | | 14:07 | 14:37 | 15:00 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 20:37 | |
| 545 Popice, rozc. (0 (z) | 4:43 | 5:18 | 5:43 | 6:43 | | 7:23 | 7:39 | 8:39 | 10:39 | | | 12:39 | | 14:09 | 14:39 | 15:02 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 20:39 | |
| 545 Hustopeče, plírna | 4:45 | 5:20 | 5:45 | 6:45 | | 7:25 | 7:41 | 8:41 | 10:41 | | | 12:41 | | 14:11 | 14:41 | 15:04 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 20:41 | |
| 545 Sakvice, žel.st. | 4:50 | 5:25 | 5:50 | 6:50 | | 7:30 | | 8:46 | 10:46 | | | 12:46 | | 14:16 | 14:46 | 15:09 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:46 | 20:46 | |
| 545 Hustopeče, Mostárna | 4:51 | 5:26 | 5:51 | 6:51 | | 7:31 | ⟩ | 8:47 | 10:47 | | | 12:47 | | 14:17 | 14:47 | 15:10 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 19:47 | 20:47 | |
| 545 Hustopeče, Nádražní | 4:55 | 5:30 | 5:55 | 6:55 | | 7:35 | 7:46 | 8:51 | 10:51 | | | 12:51 | | 14:21 | 14:51 | 15:14 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 20:51 | |
| **545 Hustopeče, aut.nádr.** | **4:57** | **5:32** | **5:57** | **6:57** | | **7:37** | **7:48** | **8:53** | **10:53** | | | **12:53** | | **14:23** | **14:53** | **15:16** | **15:53** | **16:53** | **17:53** | **18:53** | **19:53** | **20:53** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *32,500* | *28,800* | *28,800* | *32,500* | *16,300* | *28,800* | *8,900* | *28,800* | *28,800* | *11,600* | *2,900* | *28,800* | *2,900* | *32,500* | *28,800* | *32,500* | *28,800* | *28,800* | *28,800* | *28,800* | *26,200* | *28,800* | *16,300* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

⑤ jede v pátek

M z Dolních Věstonic pokračuje jako linka 570 směr Milovice, rest.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

52 jede také 30.1., 16.4., 30.4. a 6.5., nejede 27.12., 3.1., 31.1., 21.2., 18.4., 2.5., 9.5. a od 4.7. do 29.8.

# 540 Mikulov, žel.st. - Hustopeče, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V6 | V5 | V6 | V5 | V8 | V6 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 231 | 261 | 233 | 263 | 281 | 235 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 |
| | **571 Mikulov, žel.st.** | **8:07** | **10:07** | **12:07** | **14:07** | **16:07** | **18:07** |
| | 571 Mikulov, u parku | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 14:10 | 16:10 | 18:10 |
| | 571 Mikulov, Brněnská (z) | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 14:13 | 16:13 | 18:13 |
| | 552 Bavory | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 14:18 | 16:18 | 18:18 |
| | 552 Bavory, rozc. (z) | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 16:20 | 18:20 |
| | **552 Dolní Dunajovice, rozc. (z)** | **8:22** | **10:22** | **12:22** | **14:22** | **16:22** | **18:22** |
| | 552 Dolní Dunajovice, Jednota | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 552 Perná | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 18:25 |
| | 552 Perná, Spálená hospoda samota (z) | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 14:26 | 16:26 | 18:26 |
| | 552 Horní Věstonice | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 14:29 | 16:29 | 18:29 |
| | **552 Dolní Věstonice** | **8:33** | **10:33** | **12:33** | **14:33** | **16:33** | **18:33** |
| | 545 Strachotín | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 14:37 | 16:37 | 18:37 |
| | 545 Popice, rozc.1.0 (z) | 8:39 | 10:39 | 12:39 | 14:39 | 16:39 | 18:39 |
| | 545 Hustopeče, přímá | 8:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 |
| | **545 Šakvice, žel.st.** | **8:46** | **10:46** | **12:46** | **14:46** | **16:46** | **18:46** |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 8:47 | 10:47 | 12:47 | 14:47 | 16:47 | 18:47 |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 8:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 | 16:51 | 18:51 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | **8:53** | **10:53** | **12:53** | **14:53** | **16:53** | **18:53** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *28,800* | *28,800* | *28,800* | *28,800* | *28,800* | *28,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 540 Hustopeče, aut.nádr. - Mikulov, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V4 | V6 | V6 | V6 | V8 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 2 | 52 | 4 | 54 | 6 | 8 | 102 | 56 | 10 | 58 | 142 | 60 | 62 | 12 | 64 | 14 | 66 | 16 | 92 | 18 | 20 | 22 | 68 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ ⚒ | ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ | ♿ ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ♿ ⚒ | Ⓢ 52 | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ | ♿ ⚒ | ♿ ⚒ | ♿ ⚒ | ⚒ |
| **545 Hustopeče, aut.nádr.** | | **5:07** | **5:47** | **6:12** | | **7:07** | **7:22** | **8:57** | **10:57** | | **12:02** | | **12:57** | **13:57** | **14:27** | **14:57** | **15:57** | **16:57** | **17:57** | **18:57** | **19:57** | **20:57** | **22:17** |
| 545 Hustopeče, Nádražní | | 5:09 | 5:49 | 6:14 | | 7:09 | 7:24 | 8:59 | 10:59 | | 12:04 | | 12:59 | 13:59 | 14:29 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | 20:59 | 22:19 |
| 545 Hustopeče, Mostárna | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 7:13 | ⟩ | 9:03 | 11:03 | | 12:08 | | 13:03 | 14:03 | 14:33 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 | 21:03 | 22:23 |
| **545 Sakvice, žel.st.** | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 7:14 | ⟩ | 9:04 | 11:04 | | 12:09 | | 13:04 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:04 | 20:04 | 21:04 | 22:24 |
| 545 Hustopeče, plnírna | | 5:14 | 5:54 | 6:19 | | 7:19 | 7:29 | 9:09 | 11:09 | | 12:14 | | 13:09 | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 20:09 | 21:09 | 22:29 |
| 545 Popice, rozc.1:0 (z) | | 5:16 | 5:56 | 6:21 | | 7:21 | 7:31 | 9:11 | 11:11 | | 12:16 | | 13:11 | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 16:11 | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 22:31 |
| 545 Strachotín | | 5:18 | 5:58 | 6:23 | | 7:23 | 7:33 | 9:13 | 11:13 | | 12:18 | | 13:13 | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 21:13 | 22:33 |
| **552 Dolní Věstonice** příj. | | 5:22 | 6:02 | 6:27 | | 7:27 | | 9:17 | 11:17 | | 12:22 | | 13:17 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:17 | 21:17 | 22:37 |
| **552 Dolní Věstonice** odj. | **5:02** | **5:22** | **6:02** | **6:27** | **7:07** | **7:27** | | **9:17** | **11:17** | | **12:22** | | **13:17** | **14:17** | **14:47** | **15:19** | **16:17** | **17:17** | **18:17** | **19:17** | **20:17** | **21:17** | **22:37** |
| 552 Horní Věstonice | 5:06 | 5:26 | 6:06 | 6:31 | 7:11 | 7:31 | | 9:21 | 11:21 | | 12:26 | | 13:21 | 14:21 | 14:51 | 15:23 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:21 | 21:21 | 22:41 |
| 552 Perná, Spálená hospoda samota (z) | 5:09 | ⟩ | 6:09 | 6:34 | 7:14 | 7:34 | | 9:24 | 11:24 | | 12:29 | | 13:24 | 14:24 | 14:54 | 15:26 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | 20:24 | 21:24 | 22:44 |
| 552 Perná | 5:10 | ⟩ | 6:10 | 6:35 | 7:15 | 7:35 | | 9:25 | 11:25 | 11:55 | 12:30 | 12:55 | 13:25 | 14:25 | 14:55 | 15:27 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 20:25 | 21:25 | 22:45 |
| 552 Dolní Dunajovice, Jednota | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:39 | | ⟩ | ⟩ | 11:59 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 16:29 | ⟩ | 18:29 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **552 Dolní Dunajovice, rozc. (z)** | 5:13 | 5:29 | 6:13 | 6:38 | 7:18 | 7:42 | | 9:28 | 11:28 | | 12:33 | 12:58 | 13:28 | 14:28 | 14:58 | 15:30 | 16:32 | 17:28 | 18:32 | 19:28 | 20:28 | 21:28 | 22:48 |
| 552 Bavory, rozc. (z) | 5:15 | 5:31 | 6:15 | 6:40 | 7:20 | 7:44 | | 9:30 | 11:30 | | 12:35 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 15:00 | 15:32 | 16:34 | 17:30 | 18:34 | 19:30 | 20:30 | 21:30 | 22:50 |
| 552 Bavory | 5:17 | ⟩ | 6:17 | ⟩ | 7:22 | 7:46 | | 9:32 | 11:32 | | 12:37 | | 13:32 | 14:32 | 15:02 | 15:34 | 16:36 | 17:32 | 18:36 | 19:32 | 20:32 | 21:32 | 22:52 |
| 571 Mikulov, Brněnská (z) | 5:22 | 5:36 | 6:22 | 6:45 | 7:27 | 7:51 | | 9:37 | 11:37 | | 12:42 | 13:05 | 13:37 | 14:37 | 15:07 | 15:39 | 16:41 | 17:37 | 18:41 | 19:37 | 20:37 | 21:37 | 22:57 |
| 571 Mikulov, hl.silnice | 5:23 | 5:37 | 6:23 | 6:46 | 7:28 | 7:52 | | 9:38 | 11:38 | | 12:43 | 13:06 | 13:38 | 14:38 | 15:08 | 15:40 | 16:42 | 17:38 | 18:42 | 19:38 | 20:38 | 21:38 | 22:58 |
| 571 Mikulov, u parku | 5:25 | 5:39 | 6:25 | 6:48 | 7:30 | 7:54 | | 9:40 | 11:40 | | 12:45 | 13:08 | 13:40 | 14:40 | 15:10 | 15:42 | 16:44 | 17:40 | 18:44 | 19:40 | 20:40 | 21:40 | 23:00 |
| **571 Mikulov, žel.st.** | 5:28 | 5:42 | 6:28 | 6:51 | 7:33 | 7:57 | | 9:43 | 11:43 | | 12:48 | 13:11 | 13:43 | 14:43 | 15:13 | 15:45 | 16:47 | 17:43 | 18:47 | 19:43 | 20:43 | 21:43 | 23:03 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *17,000* | *26,100* | *28,600* | *26,200* | *17,000* | *33,600* | *9,200* | *29,800* | *29,800* | *3,400* | *29,800* | *9,200* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *33,600* | *29,800* | *33,600* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v pátek

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

52 jede také 30.1., 16.4., 30.4. a 6.5., nejede 27.12., 3.1., 31.1., 21.2., 18.4., 2.5., 9.5. a od 4.7. do 29.8.

# 540 Hustopeče, aut.nádr. - Mikulov, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V5 | V6 | V5 | V6 | V8 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 262 | 232 | 264 | 234 | 282 | 236 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | **8:57** | **10:57** | **12:57** | **14:57** | **16:57** | **18:57** |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 8:59 | 10:59 | 12:59 | 14:59 | 16:59 | 18:59 |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 15:03 | 17:03 | 19:03 |
| | 545 Šakvice, žel.st. | 9:04 | 11:04 | 13:04 | 15:04 | 17:04 | 19:04 |
| | 545 Hustopeče, plnírna | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:09 | 19:09 |
| | 545 Popice, rozc.1.0 (z) | 9:11 | 11:11 | 13:11 | 15:11 | 17:11 | 19:11 |
| | 545 Strachotín | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 15:13 | 17:13 | 19:13 |
| | 552 Dolní Věstonice | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | 17:17 | 19:17 |
| | 552 Horní Věstonice | 9:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 | 17:21 | 19:21 |
| | 552 Perná, Spálená hospoda samota (z) | 9:24 | 11:24 | 13:24 | 15:24 | 17:24 | 19:24 |
| | 552 Perná | 9:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | 17:25 | 19:25 |
| | 552 Dolní Dunajovice,Jednota | / | / | / | / | / | / |
| | **552 Dolní Dunajovice, rozc. (z)** | **9:28** | **11:28** | **13:28** | **15:28** | **17:28** | **19:28** |
| | 552 Bavory, rozc. (z) | 9:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 |
| | 552 Bavory | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 15:32 | 17:32 | 19:32 |
| | 571 Mikulov, Brněnská (z) | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 15:37 | 17:37 | 19:37 |
| | 571 Mikulov, hl.silnice | 9:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 17:38 | 19:38 |
| | 571 Mikulov, u parku | 9:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 |
| | **571 Mikulov, žel.st.** | **9:43** | **11:43** | **13:43** | **15:43** | **17:43** | **19:43** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 541 Šakvice, žel.st. - Velké Hostěrádky, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | | V7 | V4 | V4 | V4 | V4 | V5 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V2 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 |
| **Standard** | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 121 | 1 | 51 | 3 | 5 | 101 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 141 | 53 | 55 | 17 | 19 | 57 | 21 | 23 | 25 | 201 | 203 | 205 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ 50 | ♿ 50 | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ 56 | ⚒ | ♿ 50 | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† 16 ♿ |
| | **545 Šakvice, žel.st.** | **4:05** | | | **6:07** | | | | **9:07** | **11:07** | **12:07** | **13:07** | | **14:07** | | **15:07** | **16:07** | **17:07** | **18:07** | **22:07** | | 8:07 | 13:07 | 18:07 |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 4:06 | | | 6:08 | | | | 9:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | | 14:08 | | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 22:08 | | 8:08 | 13:08 | 18:08 |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 4:10 | | | 6:12 | | | | 9:12 | 11:12 | 12:12 | 13:12 | | 14:12 | | 15:12 | 16:12 | 17:12 | 18:12 | 22:12 | | 8:12 | 13:12 | 18:12 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | | | | 6:14 | | | | 9:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | | | 8:14 | 13:14 | 18:14 |
| | 545 Hustopeče, nemocnice | | | | 6:18 | | | | 9:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | | 14:18 | | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | | | 8:18 | 13:18 | 18:18 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr. příj.** | 4:12 | | | 6:21 | | | | 9:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | | 14:21 | | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 22:14 | | 8:21 | 13:21 | 18:21 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr. odj.** | **4:12** | **5:06** | **5:26** | **6:26** | **6:56** | **7:01** | **7:23** | **9:26** | **11:26** | **12:26** | **13:26** | **13:56** | **14:26** | **14:56** | **15:26** | **16:26** | **17:26** | **18:26** | **22:16** | | 8:26 | 13:26 | 18:26 |
| | 545 Hustopeče, strojírny | 4:14 | 5:08 | 5:28 | 6:28 | 6:58 | 7:03 | 7:25 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 22:18 | | 8:28 | 13:28 | 18:28 |
| | 545 Hustopeče, farma | 4:16 | 5:10 | 5:30 | 6:30 | 7:00 | 7:05 | 7:27 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 22:20 | | 8:30 | 13:30 | 18:30 |
| | 545 Horní Bojanovice, ZD (z) | 4:20 | 5:14 | 5:34 | 6:34 | 7:04 | 7:09 | 7:31 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 18:34 | 22:24 | | 8:34 | 13:34 | 18:34 |
| | 545 Horní Bojanovice | 4:22 | 5:16 | 5:36 | 6:36 | 7:06 | 7:11 | 7:33 | 9:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:06 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 22:26 | | 8:36 | 13:36 | 18:36 |
| | 545 Horní Bojanovice, rozc. 10 (z) | | 5:18 | 5:38 | 6:38 | 7:08 | 7:13 | 7:35 | 9:38 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:08 | 14:38 | 15:08 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 18:38 | 22:28 | | 8:38 | 13:38 | 18:38 |
| | **545 Boleradice** | | **5:21** | **5:41** | **6:41** | **7:11** | **7:16** | **7:38** | **9:41** | **11:41** | **12:41** | **13:41** | **14:11** | **14:41** | **15:11** | **15:41** | **16:41** | **17:41** | **18:41** | **22:31** | | 8:41 | 13:41 | 18:41 |
| | 545 Boleradice, ZD | | 5:23 | 5:43 | 6:43 | 7:13 | 7:18 | 7:40 | 9:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 22:33 | | 8:43 | 13:43 | 18:43 |
| | 545 Boleradice, mlýn (z) | | 5:24 | 5:44 | 6:44 | | 7:19 | 7:41 | 9:44 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 18:44 | 22:34 | | 8:44 | 13:44 | 18:44 |
| | 650 Morkůvky | | 5:29 | 5:49 | 6:49 | | 7:24 | 7:46 | 9:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 22:39 | | 8:49 | 13:49 | 18:49 |
| | 640 Klobouky u Brna, samota (z) | | 5:31 | 5:51 | 6:51 | | 7:26 | 7:48 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 | | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:51 | 17:51 | 18:51 | 22:41 | | 8:51 | 13:51 | 18:51 |
| | 640 Klobouky u Brna, ropovod (z) | | 5:33 | 5:53 | 6:53 | | 7:28 | 7:50 | 9:53 | 11:53 | 12:53 | 13:53 | | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:53 | 17:53 | 18:53 | 22:43 | | 8:53 | 13:53 | 18:53 |
| | 640 Klobouky u Brna, Wurmova (z) | | 5:34 | 5:54 | 6:54 | | 7:29 | 7:51 | 9:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 22:44 | | 8:54 | 13:54 | 18:54 |
| | 640 Klobouky u Brna, škola | | ⟩ | ⟩ | 6:55 | | 7:30 | 7:52 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | **640 Klobouky u Brna, nám. příj.** | | **5:36** | **5:56** | **6:57** | | **7:32** | **7:54** | **9:56** | **11:56** | **12:56** | **13:56** | | **14:56** | **15:26** | **15:56** | **16:56** | **17:56** | **18:56** | **22:46** | | 8:56 | 13:56 | 18:56 |
| | **640 Klobouky u Brna, nám. odj.** | | 5:40 | 6:05 | 7:05 | | | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | | 15:05 | | 16:05 | 17:05 | | 19:05 | | 23:05 | 9:05 | 14:05 | 19:05 |
| | 640 Klobouky u Brna, škola | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | ⟩ | 12:07 | 13:07 | 14:07 | | 15:07 | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | 5:43 | 6:08 | 7:08 | | | 8:08 | 10:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | | 15:08 | | 16:08 | 17:08 | | 19:08 | | 23:08 | 9:08 | 14:08 | 19:08 |
| | 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | 5:44 | 6:09 | 7:09 | | | 8:09 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | | 15:09 | | 16:09 | 17:09 | | 19:09 | | 23:09 | 9:09 | 14:09 | 19:09 |
| | 640 Krumvíř, sokolovna | | | 6:13 | 7:13 | | | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | | 15:13 | | 16:13 | 17:13 | | 19:13 | | 23:13 | 9:13 | 14:13 | 19:13 |
| | 640 Krumvíř, samota Kumstát (z) | | | 6:15 | 7:15 | | | 8:15 | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | | 15:15 | | 16:15 | 17:15 | | 19:15 | | 23:15 | 9:15 | 14:15 | 19:15 |
| | 630 Klobouky u Brna, Bohumilice | | | 6:18 | 7:18 | | | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | | 15:18 | | 16:18 | 17:18 | | 19:18 | | 23:18 | 9:18 | 14:18 | 19:18 |
| | 630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z) | | | 6:22 | 7:22 | | | 8:22 | 10:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | | 15:22 | | 16:22 | 17:22 | | 19:22 | | 23:22 | 9:22 | 14:22 | 19:22 |
| | **630 Velké Hostěrádky, ObÚ** | | | 6:24 | 7:24 | | | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | | 15:24 | | 16:24 | 17:24 | | 19:24 | | 23:24 | 9:24 | 14:24 | 19:24 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *11,200* | *20,600* | *29,500* | *37,000* | *10,300* | *19,400* | *30,300* | *36,200* | *37,100* | *37,100* | *37,100* | *10,300* | *37,100* | *18,600* | *36,200* | *36,200* | *25,300* | *36,200* | *22,800* | *10,900* | *36,200* | *36,200* | *36,200* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 541 Velké Hostěrádky, ObÚ - Šakvice, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V7 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V5 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 122 | 52 | 2 | 4 | 54 | 6 | 8 | 10 | 102 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 56 | 58 | 22 | 24 | 26 | 202 | 204 | 206 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ 50 ♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ 50 ♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 ♿ |
| | **630 Velké Hostěrádky, ObÚ** | | | **4:40** | | **6:25** | | **7:28** | | | **9:40** | **11:40** | **12:40** | **13:40** | **14:40** | | **15:40** | **16:40** | **17:40** | **20:40** | **6:40** | **11:40** | **16:40** |
| | 630 Klobouky u Brna, Bohumilice, rozc. (z) | | | 4:42 | | 6:27 | | 7:30 | | | 9:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 20:42 | 6:42 | 11:42 | 16:42 |
| | 630 Klobouky u Brna, Bohumilice | | | 4:45 | | 6:30 | | 7:33 | | | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 20:45 | 6:45 | 11:45 | 16:45 |
| | 640 Krumvíř, samota Kumstát (z) | | | 4:48 | | 6:33 | | 7:36 | | | 9:48 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:48 | | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:48 | 6:48 | 11:48 | 16:48 |
| | 640 Krumvíř, sokolovna | | | 4:50 | | 6:35 | | 7:38 | | | 9:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 20:50 | 6:50 | 11:50 | 16:50 |
| | 640 Klobouky u Brna, Jihokov | | | 4:54 | 5:54 | 6:39 | | 7:42 | | | 9:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 20:54 | 6:54 | 11:54 | 16:54 |
| | 640 Klobouky u Brna, samoobsluha | | | 4:55 | 5:55 | 6:40 | | 7:43 | | | 9:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:55 | | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 20:55 | 6:55 | 11:55 | 16:55 |
| | 640 Klobouky u Brna, škola | | | ⌇ | ⌇ | 6:41 | | 7:44 | | | ⌇ | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:56 | | 15:56 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **640 Klobouky u Brna, nám.** příj. | | | **4:58** | **5:58** | **6:43** | | **7:46** | | | **9:58** | **11:58** | **12:58** | **13:58** | **14:58** | | **15:58** | **16:58** | **17:58** | **20:58** | **6:58** | **11:58** | **16:58** |
| | **640 Klobouky u Brna, nám.** odj. | | **4:33** | **5:03** | **6:03** | **6:53** | | | **8:03** | **9:03** | **10:03** | **12:03** | **13:03** | **14:03** | **15:03** | **15:33** | **16:03** | **17:03** | **18:03** | **21:08** | **7:03** | **12:03** | **17:03** |
| | 640 Klobouky u Brna, ropovod (z) | | 4:35 | 5:05 | 6:05 | 6:55 | | | 8:05 | 9:05 | 10:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 21:10 | 7:05 | 12:05 | 17:05 |
| | 640 Klobouky u Brna, samota (z) | | 4:36 | 5:06 | 6:06 | 6:56 | | | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 21:11 | 7:06 | 12:06 | 17:06 |
| | 650 Morkůvky | | 4:39 | 5:09 | 6:09 | 6:59 | | | 8:09 | 9:09 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 21:14 | 7:09 | 12:09 | 17:09 |
| | 545 Boleradice, mlýn (z) | | 4:44 | 5:14 | 6:14 | 7:04 | | | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 21:19 | 7:14 | 12:14 | 17:14 |
| | 545 Boleradice, ZD | | 4:45 | 5:15 | 6:15 | 7:05 | | | 8:15 | 9:15 | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 21:20 | 7:15 | 12:15 | 17:15 |
| | **545 Boleradice** | | **4:47** | **5:17** | **6:17** | **7:07** | **7:17** | | **8:17** | **9:17** | **10:17** | **12:17** | **13:17** | **14:17** | **15:17** | **15:47** | **16:17** | **17:17** | **18:17** | **21:22** | **7:17** | **12:17** | **17:17** |
| | 545 Horní Bojanovice, rozc.1.0 (z) | | 4:50 | 5:20 | 6:20 | 7:10 | 7:20 | | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 21:25 | 7:20 | 12:20 | 17:20 |
| | 545 Horní Bojanovice | 4:24 | 4:52 | 5:22 | 6:22 | 7:12 | 7:22 | | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 21:27 | 7:22 | 12:22 | 17:22 |
| | 545 Horní Bojanovice, ZD (z) | 4:26 | 4:54 | 5:24 | 6:24 | 7:14 | 7:24 | | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 21:29 | 7:24 | 12:24 | 17:24 |
| | 545 Hustopeče, farma | 4:30 | 4:58 | 5:28 | 6:28 | 7:18 | 7:28 | | 8:28 | 9:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 21:33 | 7:28 | 12:28 | 17:28 |
| | 545 Hustopeče, strojírny | 4:32 | 5:00 | 5:30 | 6:30 | 7:20 | 7:30 | | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 21:35 | 7:30 | 12:30 | 17:30 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** příj. | 4:34 | ⌇ | 5:32 | 6:32 | ⌇ | ⌇ | | 8:32 | 9:32 | 10:32 | 12:32 | 13:32 | 14:32 | 15:32 | ⌇ | 16:32 | 17:32 | 18:32 | ⌇ | 7:32 | 12:32 | 17:32 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** odj. | 4:36 | ⌇ | 5:34 | 6:40 | ⌇ | ⌇ | | 8:40 | | 10:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | ⌇ | 16:40 | 17:40 | | ⌇ | 7:40 | 12:40 | 17:40 |
| | 545 Hustopeče, nemocnice | 4:40 | ⌇ | 5:38 | 6:44 | ⌇ | ⌇ | | 8:44 | | 10:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | ⌇ | 16:44 | 17:44 | | ⌇ | 7:44 | 12:44 | 17:44 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | 4:43 | 5:02 | 5:41 | 6:47 | 7:22 | 7:32 | | 8:47 | | 10:47 | 12:47 | 13:47 | 14:47 | 15:47 | 16:02 | 16:47 | 17:47 | | 21:37 | 7:47 | 12:47 | 17:47 |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 4:45 | | 5:43 | 6:49 | | | | 8:49 | | 10:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 | | 16:49 | 17:49 | | 21:39 | 7:49 | 12:49 | 17:49 |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 4:49 | | 5:47 | 6:53 | | | | 8:53 | | 10:53 | 12:53 | 13:53 | 14:53 | 15:53 | | 16:53 | 17:53 | | 21:43 | 7:53 | 12:53 | 17:53 |
| | **545 Šakvice, žel.st.** | 4:50 | | 5:48 | 6:54 | | | | 8:54 | | 10:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | | 16:54 | 17:54 | | 21:44 | 7:54 | 12:54 | 17:54 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *13,900* | *18,900* | *36,600* | *27,700* | *30,500* | *10,500* | *11,600* | *25,700* | *18,900* | *36,600* | *37,300* | *37,300* | *37,300* | *37,300* | *18,900* | *37,300* | *36,600* | *29,800* | *34,100* | *36,600* | *36,600* | *36,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 542 Břeclav, Gumotex - Hustopeče, nemocnice (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V7 | V7 | V8 | V7 | V4 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V4 | V8 | V7 | V7 | V7 | V4 | V7 | V7 | V6 | V7 | V7 | V4 | V6 | V7 | V7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 111 | 51 | 151 | 5 | 53 | 55 | 57 | 7 | 59 | 9 | 61 | 11 | 13 | 153 | 91 | 63 | 65 | 15 | 155 | 17 | 67 | 131 | 19 | 21 | 157 | 133 | 23 | 25 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ×56 | ⚒ | ⚒ | ×56 | ⚒ | ×50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ×56 | ×50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ×56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 575 Břeclav, Gumotex | | | | | | 6:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22:20 |
| 575 Břeclav, aut.nádr. příj. | | | | | | 6:14 | | | | | | | | | | | | | | 14:16 | 14:36 | | | | | | | | | 22:24 |
| 575 Břeclav, aut.nádr. odj. | | | 5:14 | 5:29 | | 6:14 | 6:40 | 6:44 | | 7:14 | 8:14 | 9:14 | 10:10 | 11:10 | 12:14 | | 13:14 | 13:44 | | 14:20 | 14:40 | | | | | | | | | | |
| 575 Břeclav, poliklinika | | | | | | | | | | | | | 10:14 | 11:14 | | | | | | 14:24 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 20:34 | 21:14 | 22:24 |
| 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | | | 5:17 | 5:32 | | 6:17 | 6:43 | 6:47 | | 7:17 | 8:17 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | | 13:17 | 13:47 | | 14:27 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:37 | 21:17 | 22:27 |
| 575 Břeclav, cukrovar | | | 5:19 | 5:34 | | 6:19 | 6:45 | 6:49 | | 7:19 | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | | 13:19 | 13:49 | | 14:29 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | 20:39 | 21:19 | 22:29 |
| 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | | | 5:21 | 5:36 | | 6:21 | 6:47 | 6:51 | | 7:21 | 8:21 | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | | 13:21 | 13:51 | | 14:31 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:41 | 21:21 | 22:31 |
| 575 Břeclav, St.Břeclav, Kríž. Ladná | | | 5:22 | 5:37 | | 6:22 | 6:48 | 6:52 | | 7:22 | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | | 13:22 | 13:52 | | 14:32 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20:42 | 21:22 | 22:32 |
| 565 Moravský Žižkov, Prechov dvůr (z) | | | 5:30 | 5:45 | | 6:30 | 6:56 | 7:00 | | 7:30 | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | | 13:30 | 14:00 | | 14:40 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 20:50 | 21:30 | 22:40 |
| 565 Moravský Žižkov, Benátky | | | 5:32 | 5:47 | | 6:32 | 6:58 | 7:02 | | 7:32 | 8:32 | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | | 13:32 | 14:02 | | 14:42 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:32 | 18:32 | 19:32 | 20:52 | 21:32 | 22:42 |
| **565 Moravský Žižkov, kříž.** | | | 5:33 | 5:48 | | 6:33 | 6:59 | 7:03 | | 7:33 | 8:33 | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | | 13:33 | 14:03 | | 14:43 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:53 | 21:33 | 22:43 |
| 565 Moravský Žižkov, Bílovská | | | 5:34 | 5:49 | | 6:34 | 7:00 | 7:04 | | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | | 13:34 | 14:04 | | 14:44 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | | 21:34 | 22:44 |
| 565 Velké Bílovice, na konci (z) | | | 5:37 | 5:52 | | 6:37 | 7:03 | 7:07 | | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | | 13:37 | 14:07 | | 14:47 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | | 21:37 | 22:47 |
| 565 Velké Bílovice, kovárna | | | 5:38 | 5:53 | | 6:38 | 7:04 | 7:08 | | 7:38 | 8:38 | 9:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | | 13:38 | 14:08 | | 14:48 | 15:08 | 15:38 | 16:08 | 16:38 | 17:38 | 18:38 | 19:38 | | 21:38 | 22:48 |
| **565 Velké Bílovice, aut.nádr.** | | | 5:40 | 5:55 | | 6:40 | 7:06 | 7:10 | | 7:40 | 8:40 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | | 13:40 | 14:10 | | 14:50 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | | 21:40 | 22:50 |
| 565 Velké Bílovice, Svárovec | | | 5:42 | | | 6:42 | | 7:12 | | 7:42 | 8:42 | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | | 13:42 | | | 14:52 | 15:12 | 15:42 | 16:12 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 | | 21:42 | 22:52 |
| 555 Rakvice, Trkmanský dvůr | | | 5:46 | | | 6:46 | | 7:16 | | 7:46 | 8:46 | 9:46 | 10:46 | 11:46 | 12:46 | | 13:46 | | | 14:56 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:46 | | 21:46 | 22:56 |
| 555 Velké Pavlovice, gymnázium | | | 5:50 | | | 6:50 | | 7:20 | | 7:50 | 8:50 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | | 13:50 | | | 15:00 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:50 | 18:50 | 19:50 | | | |
| **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** příj. | | | 5:52 | | | 6:52 | | 7:23 | | 7:53 | 8:52 | 9:52 | 10:52 | 11:52 | 12:52 | | 13:52 | | | 15:02 | 15:23 | 15:52 | 16:23 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 19:52 | | 21:52 | 23:02 |
| 555 Velké Pavlovice, aut.nádr. odj. | 4:25 | 5:05 | 5:55 | | 6:25 | 6:55 | | 7:25 | 7:40 | 7:55 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:25 | 13:55 | | 14:30 | 15:05 | | 15:55 | | 16:55 | 17:55 | 18:55 | 19:55 | | 21:55 | |
| 555 Zaječi, rozc.1.0 (z) | 4:29 | 5:09 | 5:59 | | 6:29 | 6:59 | | 7:29 | 7:44 | 7:59 | 8:59 | 9:59 | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:29 | 13:59 | | 14:34 | 15:09 | | 15:59 | | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 19:59 | | 21:59 | |
| 545 Starovičky | 4:32 | 5:12 | 6:02 | | 6:32 | 7:02 | | 7:32 | 7:47 | 8:02 | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 13:32 | 14:02 | | 14:37 | 15:12 | | 16:02 | | 17:02 | 18:02 | 19:02 | 20:02 | | 22:02 | |
| 545 Starovičky, přidružená výroba (z) | 4:34 | 5:14 | 6:04 | | 6:34 | 7:04 | | 7:34 | 7:49 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:34 | 14:04 | | 14:39 | 15:14 | | 16:04 | | 17:04 | 18:04 | 19:04 | 20:04 | | 22:04 | |
| 545 Hustopeče, strojírny | 4:38 | 5:18 | 6:08 | | 6:38 | 7:08 | | 7:38 | 7:53 | 8:08 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 13:38 | 14:08 | | 14:43 | 15:18 | | 16:08 | | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | | 22:08 | |
| **545 Hustopeče, aut.nádr.** | 4:40 | 5:20 | 6:10 | | 6:40 | 7:10 | | 7:40 | 7:55 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 13:40 | 14:10 | | 14:45 | 15:20 | | 16:10 | | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 20:10 | | 22:10 | |
| 545 Hustopeče, nemocnice | | | | | | 7:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,300* | *9,300* | *34,200* | *16,500* | *9,300* | *36,500* | *16,500* | *35,900* | *9,300* | *35,900* | *34,200* | *34,200* | *35,800* | *35,800* | *34,200* | *9,300* | *34,200* | *16,500* | *9,300* | *35,500* | *27,900* | *34,200* | *26,600* | *34,200* | *34,200* | *34,200* | *34,200* | *12,500* | *34,200* | *26,200* |

Vysvětlivky: 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 542 Břeclav, Gumotex - Hustopeče, nemocnice (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V7 | V7 | V7 | V4 | V7 | V4 | V7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 201 | 203 | 205 | 281 | 209 | 283 | 213 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | ⑥†16♿ |
| | **575 Břeclav, Gumotex** | | | | | | | |
| | **575 Břeclav, aut.nádr.** | 7:14 | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 15:14 | 17:14 | 19:14 |
| | 575 Břeclav, poliklinika | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | 7:17 | 9:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | 17:17 | 19:17 |
| | 575 Břeclav, cukrovar | 7:19 | 9:19 | 11:19 | 13:19 | 15:19 | 17:19 | 19:19 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 7:21 | 9:21 | 11:21 | 13:21 | 15:21 | 17:21 | 19:21 |
| | 575 Břeclav, St.Břeclav, kříž.Ladná | 7:22 | 9:22 | 11:22 | 13:22 | 15:22 | 17:22 | 19:22 |
| | 565 Moravský Žižkov, Přechov dvůr (z) | 7:30 | 9:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 |
| | 565 Moravský Žižkov, Benátky | 7:32 | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 15:32 | 17:32 | 19:32 |
| | **565 Moravský Žižkov, kříž.** | 7:33 | 9:33 | 11:33 | 13:33 | 15:33 | 17:33 | 19:33 |
| | 565 Moravský Žižkov, Bílovská | 7:34 | 9:34 | 11:34 | 13:34 | 15:34 | 17:34 | 19:34 |
| | 565 Velké Bílovice, na konci (z) | 7:37 | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 15:37 | 17:37 | 19:37 |
| | 565 Velké Bílovice, kovárna | 7:38 | 9:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 17:38 | 19:38 |
| | **565 Velké Bílovice, aut.nádr.** | 7:40 | 9:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 |
| | 565 Velké Bílovice, Svárov | 7:42 | 9:42 | 11:42 | 13:42 | 15:42 | 17:42 | 19:42 |
| | 555 Rakvice, Trkmanský dvůr | 7:46 | 9:46 | 11:46 | 13:46 | 15:46 | 17:46 | 19:46 |
| | 555 Velké Pavlovice, gymnázium | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** příj. | 7:52 | 9:52 | 11:52 | 13:52 | 15:52 | 17:52 | 19:52 |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** odj. | **7:55** | | **11:55** | **13:55** | **15:55** | | |
| | 555 Zaječí, rozc.1.0 (z) | 7:59 | | 11:59 | 13:59 | 15:59 | | |
| | 545 Starovičky | 8:02 | | 12:02 | 14:02 | 16:02 | | |
| | 545 Starovičky, přidružená výroba (z) | 8:04 | | 12:04 | 14:04 | 16:04 | | |
| | 545 Hustopeče, strojírny | 8:08 | | 12:08 | 14:08 | 16:08 | | |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | 8:10 | | 12:10 | 14:10 | 16:10 | | |
| | **545 Hustopeče, nemocnice** | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *34,200* | *24,900* | *34,200* | *34,200* | *34,200* | *24,900* | *24,900* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 542 Hustopeče, aut.nádr. - Břeclav, Gumotex (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V8 | V4 | V7 | V7 | V7 | V4 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V8 | V6 | V7 | V7 | V4 | V7 | V7 | V7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 52 | 2 | 54 | 56 | 4 | 58 | 60 | 62 | 112 | 152 | 6 | 64 | 8 | 154 | 10 | 66 | 12 | 68 | 70 | 14 | 92 | 132 | 16 | 18 | 156 | 20 | 22 | 24 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ 50 | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ 50 | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| **545 Hustopeče, aut.nádr.** | | **4:43** | **5:23** | | **5:53** | **6:23** | | | **6:43** | **6:58** | **7:23** | **7:53** | **8:53** | **9:53** | **10:53** | **11:53** | **12:43** | **13:47** | | **13:53** | **14:23** | **14:53** | **15:53** | **16:53** | **17:53** | **18:53** | **20:43** | **22:18** |
| 545 Hustopeče, strojírny | | 4:45 | 5:25 | | 5:55 | 6:25 | | | 6:45 | 7:00 | 7:25 | 7:55 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:45 | 13:49 | | 13:55 | 14:25 | 14:55 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 18:55 | 20:45 | 22:20 |
| 545 Starovičky, přidružená výroba (z) | | 4:49 | 5:29 | | 5:59 | 6:29 | | | 6:49 | 7:04 | 7:29 | 7:59 | 8:59 | 9:59 | 10:59 | 11:59 | 12:49 | 13:53 | | 13:59 | 14:29 | 14:59 | 15:59 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 20:49 | 22:24 |
| 545 Starovičky | | 4:51 | 5:31 | | 6:01 | 6:31 | | | 6:50 | 7:06 | 7:31 | 8:01 | 9:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 12:51 | 13:55 | | 14:01 | 14:31 | 15:01 | 16:01 | 17:01 | 18:01 | 19:01 | 20:51 | 22:26 |
| 555 Zaječí, rozc.1.0 (z) | | 4:54 | 5:34 | | 6:04 | 6:34 | | | 6:54 | 7:09 | 7:34 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 12:54 | 13:58 | | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:04 | 20:54 | 22:29 |
| **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | 4:28 | 4:58 | 5:38 | | 6:08 | 6:38 | | | 6:58 | 7:13 | 7:38 | 8:08 | 9:08 | 10:08 | 11:08 | 12:08 | 12:58 | 14:02 | | 14:08 | 14:38 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:58 | 22:33 |
| 555 Velké Pavlovice, gymnázium | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | | | ↓ | ↓ | 7:40 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:00 | | | 14:10 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | |
| 555 Rakvice, Trkmanský dvůr | 4:34 | 5:04 | 5:44 | | 6:14 | 6:44 | | | 7:04 | | 7:45 | 8:14 | 9:14 | 10:14 | 11:14 | | 13:06 | | | 14:15 | 14:44 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 21:04 | |
| 565 Velké Bílovice, Svárov | 4:38 | 5:08 | 5:48 | | 6:18 | 6:48 | | | 7:08 | | 7:49 | 8:18 | 9:18 | 10:18 | 11:18 | | 13:09 | | | 14:19 | 14:48 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 21:08 | |
| **565 Velké Bílovice, aut.nádr.** | 4:40 | 5:10 | 5:50 | 6:10 | 6:20 | 6:50 | 7:05 | 7:08 | 7:10 | | 7:51 | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | | 13:11 | | 14:11 | 14:21 | 14:50 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 21:10 | |
| 565 Velké Bílovice, kovárna | 4:42 | 5:12 | 5:52 | 6:12 | 6:22 | | 7:07 | 7:10 | 7:12 | | 7:53 | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | | 13:13 | | 14:13 | 14:23 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 21:12 | |
| 565 Velké Bílovice, na konci (z) | 4:43 | 5:13 | 5:53 | 6:13 | 6:23 | | 7:08 | 7:11 | 7:13 | | 7:54 | 8:23 | 9:23 | 10:23 | 11:23 | | 13:14 | | 14:14 | 14:24 | 14:53 | 15:23 | 16:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:13 | |
| 565 Moravský Žižkov, Bílovská | 4:46 | 5:16 | 5:56 | 6:16 | 6:26 | | 7:11 | 7:14 | 7:16 | | 7:57 | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 11:26 | | 13:17 | | 14:17 | 14:27 | 14:56 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 19:26 | 21:16 | |
| **565 Moravský Žižkov, kříž** | 4:47 | 5:17 | 5:57 | 6:17 | 6:27 | | 7:12 | 7:15 | 7:17 | | 7:58 | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 11:27 | | 13:18 | | 14:18 | 14:28 | 14:57 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:27 | 19:27 | 21:17 | |
| 565 Moravský Žižkov, Benátky | 4:48 | 5:18 | 5:58 | 6:18 | 6:28 | | 7:13 | 7:16 | 7:18 | | 7:59 | 8:28 | 9:28 | 10:28 | 11:28 | | 13:19 | | 14:19 | 14:29 | 14:58 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:18 | |
| 565 Moravský Žižkov, Přechov,dvůr (z) | 4:50 | 5:20 | 6:00 | 6:20 | 6:30 | | 7:15 | 7:18 | 7:20 | | 8:01 | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | | 13:21 | | 14:21 | 14:31 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 21:20 | |
| 575 Břeclav, St.Břeclav, kříž.Ladná | 4:58 | 5:28 | 6:08 | 6:28 | 6:38 | | 7:23 | 7:26 | 7:28 | | 8:09 | 8:38 | 9:38 | 10:38 | 11:38 | | 13:29 | | 14:29 | 14:39 | 15:08 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 18:38 | 19:38 | 21:28 | |
| 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 4:59 | 5:29 | 6:09 | 6:29 | 6:39 | | 7:24 | 7:27 | 7:29 | | 8:10 | 8:39 | 9:39 | 10:39 | 11:39 | | 13:30 | | 14:30 | 14:40 | 15:09 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 21:29 | |
| 575 Břeclav, cukrovar | 5:01 | 5:31 | 6:11 | 6:31 | 6:41 | | 7:26 | 7:29 | 7:31 | | 8:12 | 8:41 | 9:41 | 10:41 | 11:41 | | 13:32 | | 14:32 | 14:42 | 15:11 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 21:31 | |
| 575 Břeclav, nám.T.G.M.,MěÚ | 5:03 | 5:33 | 6:13 | 6:33 | 6:43 | | 7:28 | 7:31 | 7:33 | | 8:14 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | | 13:34 | | 14:34 | 14:44 | 15:13 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 21:33 | |
| 575 Břeclav, poliklinika | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | 8:17 | 8:46 | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** | 5:06 | 5:36 | 6:16 | 6:36 | 6:46 | | 7:31 | 7:34 | 7:36 | | 8:21 | 8:50 | 9:46 | 10:46 | 11:46 | | 13:37 | | 14:37 | 14:47 | 15:16 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:46 | 21:36 | |
| 575 Břeclav, Pohansko rozc. | 5:08 | 5:38 | | | | | | | | | | | | | | | 13:39 | | | | | | | | | | 21:38 | |
| **575 Břeclav, Gumotex** | 5:10 | 5:40 | 6:20 | 6:40 | 6:50 | 7:20 | 7:35 | 7:38 | 7:40 | 7:55 | 8:25 | 8:54 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:40 | 13:41 | 14:45 | 14:41 | 14:51 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 | 19:50 | 21:40 | 22:40 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *27,400* | *36,700* | *34,300* | *16,800* | *34,300* | *8,200* | *16,800* | *16,800* | *34,300* | *9,300* | *37,700* | *35,800* | *34,300* | *34,300* | *34,300* | *9,300* | *36,600* | *9,300* | *16,800* | *36,200* | *34,300* | *34,300* | *34,300* | *34,300* | *34,300* | *34,300* | *36,700* | *9,300* |

Vysvětlivky: 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 542 Hustopeče, aut.nádr. - Břeclav, Gumotex (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V7 | V7 | V7 | V4 | V7 | V4 | V7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 202 | 204 | 206 | 282 | 210 | 284 | 214 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑤†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑤†16♿ | ⑤†16♿ |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | | | **9:53** | | **13:53** | **15:53** | **17:53** |
| | 545 Hustopeče, strojírny | | | 9:55 | | 13:55 | 15:55 | 17:55 |
| | 545 Starovičky, přidružená výroba (z) | | | 9:59 | | 13:59 | 15:59 | 17:59 |
| | 545 Starovičky | | | 10:01 | | 14:01 | 16:01 | 18:01 |
| | 555 Zaječí, rozc.1.0 (z) | | | 10:04 | | 14:04 | 16:04 | 18:04 |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | **4:58** | **8:08** | **10:08** | **12:08** | **14:08** | **16:08** | **18:08** |
| | 555 Velké Pavlovice, gymnázium | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Rakvice, Trkmanský dvůr | 5:04 | 8:14 | 10:14 | 12:14 | 14:14 | 16:14 | 18:14 |
| | 565 Velké Bílovice, Svárov | 5:08 | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 14:18 | 16:18 | 18:18 |
| | **565 Velké Bílovice, aut.nádr.** | **5:10** | **8:20** | **10:20** | **12:20** | **14:20** | **16:20** | **18:20** |
| | 565 Velké Bílovice, kovárna | 5:12 | 8:22 | 10:22 | 12:22 | 14:22 | 16:22 | 18:22 |
| | 565 Velké Bílovice, na konci (z) | 5:13 | 8:23 | 10:23 | 12:23 | 14:23 | 16:23 | 18:23 |
| | 565 Moravský Žižkov, Bílovská | 5:16 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 14:26 | 16:26 | 18:26 |
| | **565 Moravský Žižkov, kříž.** | **5:17** | **8:27** | **10:27** | **12:27** | **14:27** | **16:27** | **18:27** |
| | 565 Moravský Žižkov, Benátky | 5:18 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 14:28 | 16:28 | 18:28 |
| | 565 Moravský Žižkov, Přechov,dvůr (z) | 5:20 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 |
| | 575 Břeclav, St.Břeclav, křiž.Ladná | 5:28 | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 14:38 | 16:38 | 18:38 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 5:29 | 8:39 | 10:39 | 12:39 | 14:39 | 16:39 | 18:39 |
| | 575 Břeclav, cukrovar | 5:31 | 8:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 |
| | 575 Břeclav, nám.TGM,MěÚ | 5:33 | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 14:43 | 16:43 | 18:43 |
| | 575 Břeclav, poliklinika | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **575 Břeclav, aut.nádr.** | **5:36** | **8:46** | **10:46** | **12:46** | **14:46** | **16:46** | **18:46** |
| | 575 Břeclav, Pohansko rozc. | | | | | | | |
| | **575 Břeclav, Gumotex** | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *25,000* | *25,000* | *34,300* | *25,000* | *34,300* | *34,300* | *34,300* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑤ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 543 Šakvice - Hustopeče

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

Linka 729543: Přepravu zajišťuje: ..

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V4 | V7 | V7 | V4 | V5 | V4 | V4 | V4 | V4 | V7 | V7 | V7 | V4 | V4 | V5 | V4 | V7 | V4 | V4 | V7 | V4 | V7 | V4 | V4 | V4 | V7 | V4 | V4 | V4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 101 | 81 | 3 | 131 | 5 | 7 | 9 | 11 | 103 | 105 | 107 | 13 | 51 | 133 | 15 | 109 | 17 | 19 | 111 | 21 | 113 | 23 | 25 | 27 | 29 | 83 | 31 | 33 | 35 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ✕ | ♿ | ♿ | ✕ | ♿ | ✕56 | ♿ | ♿ | ✕ | ✕ | ✕ | ♿ | ✕56 | ✕ | ♿ | ✕ | ♿ | ♿ | ✕ | ♿ | ✕ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 545 Šakvice, ObÚ | 4:45 | 5:08 | 5:38 | | 6:48 | 7:10 | 7:28 | 7:48 | 8:44 | 10:44 | 12:44 | 13:14 | | 13:58 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:18 | 18:48 | 19:48 | | 20:48 | | 21:43 |
| 545 Šakvice, horní konec | 4:47 | 5:10 | 5:40 | | 6:50 | 7:12 | 7:30 | 7:50 | 8:46 | 10:46 | 12:46 | 13:16 | | 14:00 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 18:50 | 19:50 | | 20:50 | | 21:45 |
| 545 Šakvice, žel.st. příj. | 4:51 | ⟩ | 5:44 | | 6:54 | ⟩ | ⟩ | 7:54 | 8:50 | 10:50 | 12:50 | ⟩ | | 14:04 | ⟩ | 14:54 | ⟩ | 15:54 | | ⟩ | 16:54 | ⟩ | 17:54 | ⟩ | 18:54 | 19:54 | | 20:54 | | 21:49 |
| 545 Šakvice, žel.st. odj. | 4:51 | 5:11 | 5:44 | 5:48 | 6:54 | 7:14 | 7:32 | 7:54 | 8:50 | 10:50 | 12:50 | 13:18 | 13:54 | 14:04 | 14:22 | 14:54 | 15:22 | 15:54 | 16:22 | 16:54 | 17:22 | 17:54 | 18:22 | 18:54 | 19:54 | 20:05 | | 21:05 | 21:53 |
| 545 Hustopeče, Mostárna | 4:52 | 5:12 | 5:45 | 5:49 | 6:55 | 7:14 | 7:32 | 7:55 | | 10:51 | 12:51 | 13:18 | 13:55 | | 14:22 | 14:55 | 15:22 | | 15:55 | 16:22 | 16:55 | 17:22 | | 18:22 | | 19:55 | 20:06 | | 21:06 | 21:54 |
| 545 Hustopeče, pivírna | 4:54 | 5:14 | 5:47 | 5:52 | 6:57 | 7:16 | 7:34 | 7:57 | | 10:53 | 12:53 | 13:20 | 13:57 | | 14:24 | 14:57 | 15:24 | | 15:57 | 16:24 | 16:57 | 17:24 | | 18:24 | | 19:57 | 20:08 | | 21:08 | 21:56 |
| 545 Hustopeče, Nádražní | 4:56 | 5:16 | 5:49 | | 6:59 | 7:18 | 7:36 | 7:59 | | 10:55 | 12:55 | 13:22 | 13:59 | | 14:26 | 14:59 | 15:26 | | 15:59 | 16:26 | 16:59 | 17:26 | | 18:26 | | 19:59 | 20:10 | | 21:10 | 21:58 |
| 545 Hustopeče, autobus. nádr. | 4:56 | 5:16 | 5:51 | | 7:01 | 7:20 | 7:38 | 8:01 | | 10:57 | 12:57 | 13:24 | 14:01 | | 14:28 | 15:01 | 15:28 | | 16:01 | 16:28 | 17:01 | 17:28 | | 18:28 | | 20:01 | 20:12 | | 21:12 | 22:00 |
| Délka spoje 8.12.2013 [km] | 7,000 | 6,600 | 7,000 | 1,400 | 7,000 | 6,600 | 6,600 | 7,000 | 2,800 | 7,000 | 7,000 | 6,600 | 4,200 | 2,800 | 6,600 | 7,000 | 6,600 | 2,800 | 4,200 | 6,600 | 7,000 | 6,600 | 2,800 | 6,600 | 2,800 | 7,000 | 4,200 | 2,800 | 4,200 | 7,000 |

Vysvětlivky: 120712

- ↳ přestup na navazující spoj
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ✕ jede v pracovních dnech
- ⓒ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 543 Šakvice - Hustopeče (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

Linka 729543: Přepravu zajišťuje: .,

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V5 | V7 | V5 | V5 | V5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 291 | 281 | 283 | 285 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑤♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | †♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | †♿ | ⑤†♿ |
| | **545 Šakvice, ObÚ** | | | 7:48 | | | | 12:48 | | | 16:48 | | | | |
| | 545 Šakvice, horní konec | | | 7:50 | | | | 12:50 | | | 16:50 | | | | |
| | **545 Šakvice, žel.st.** | 6:13 | 7:05 | 7:54 | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:54 | 15:05 | 16:05 | 16:54 | 17:05 | 19:05 | 20:05 | 21:05 |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 6:14 | 7:06 | 7:55 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:55 | 15:06 | 16:06 | 16:55 | 17:06 | 19:06 | 20:06 | 21:06 |
| | 545 Hustopeče, plnírna | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 6:15 | 7:10 | 7:59 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:59 | 15:10 | 16:10 | 16:59 | 17:10 | 19:10 | 20:10 | 21:10 |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | **6:20** | **7:12** | **8:01** | **9:12** | **10:12** | **11:12** | **13:01** | **15:12** | **16:12** | **17:01** | **17:12** | **19:12** | **20:12** | **21:12** |
| | *Délka spoje 18.12.2013 [km]* | *4,200* | *4,200* | *7,000* | *4,200* | *4,200* | *4,200* | *7,000* | *4,200* | *4,200* | *7,000* | *4,200* | *4,200* | *4,200* | *4,200* |

**Vysvětlivky:** 120718

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

# 543 Hustopeče - Šakvice

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

Linka 729543: Přepravu zajišťuje: .,

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V7 | V7 | V7 | V4 | V5 | V4 | V4 | V4 | V4 | V7 | V7 | V7 | V4 | V5 | V4 | V7 | V4 | V7 | V4 | V7 | V4 | V4 | V4 | V4 | V4 | V7 | V4 | V4 | V4 | V4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 102 | 104 | 82 | 2 | 132 | 4 | 6 | 8 | 10 | 106 | 108 | 110 | 52 | 134 | 12 | 112 | 14 | 114 | 16 | 116 | 18 | 20 | 22 | 24 | 84 | 26 | 28 | 30 | 32 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| 545 Hustopeče, aut.nádr. | 3:58 | | 5:23 | | 6:35 | | 7:15 | 7:35 | 8:30 | 9:00 | 11:00 | 13:00 | 13:45 | 14:05 | 14:35 | 14:57 | 15:35 | 15:57 | 16:35 | 16:57 | 17:35 | | 18:35 | | 19:48 | 20:02 | 20:48 | | 22:17 |
| 545 Hustopeče, Nádražní | 4:00 | | 5:25 | | 6:37 | | 7:17 | 7:37 | 8:32 | 9:02 | 11:02 | 13:02 | 13:47 | 14:07 | 14:37 | 14:59 | 15:37 | 15:59 | 16:37 | 16:59 | 17:37 | | 18:37 | | 19:50 | 20:04 | 20:50 | | 22:19 |
| 545 Hustopeče, plnírna | | | | 5:52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 545 Hustopeče, Mostárna | 4:04 | | 5:29 | 5:55 | 6:41 | | 7:21 | 7:41 | 8:36 | 9:06 | 11:06 | 13:06 | 13:51 | 14:11 | 14:41 | 15:03 | 15:41 | 16:03 | 16:41 | 17:03 | 17:41 | | 18:41 | | 19:54 | 20:08 | 20:54 | | 22:23 |
| 545 Šakvice, žel.st. příj. | 4:05 | | | 5:56 | | | | | | 9:07 | 11:07 | 13:07 | | 14:12 | 14:42 | 15:04 | 15:42 | 16:04 | 16:42 | 17:04 | 17:42 | | 18:42 | | 19:55 | 20:09 | 20:55 | | 22:24 |
| 545 Šakvice, žel.st. odj. | | 4:50 | | | | 7:04 | | | | 9:07 | 11:07 | 13:07 | | 14:12 | 14:42 | 15:07 | 15:42 | 16:07 | 16:42 | 17:07 | 17:42 | 18:04 | 18:42 | 19:04 | | 20:09 | | 21:04 | 22:24 |
| 545 Šakvice, horní konec | | 4:54 | 5:31 | | 6:43 | 7:08 | 7:23 | 7:43 | 8:38 | 9:11 | 11:11 | 13:11 | 13:53 | 14:16 | 14:46 | 15:11 | 15:46 | 16:11 | 16:46 | 17:11 | 17:46 | 18:08 | 18:46 | 19:08 | | 20:13 | | 21:08 | 22:26 |
| 545 Šakvice, OBÚ | | 4:56 | 5:33 | | 6:45 | 7:10 | 7:25 | 7:45 | 8:40 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 13:55 | 14:18 | 14:48 | 15:13 | 15:48 | 16:13 | 16:48 | 17:13 | 17:48 | 18:10 | 18:48 | 19:10 | | 20:15 | | 21:10 | 22:30 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *4,300* | *2,900* | *6,800* | *1,400* | *6,800* | *2,900* | *6,800* | *6,800* | *6,800* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *6,800* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *7,200* | *2,900* | *7,200* | *2,900* | *4,300* | *7,200* | *4,300* | *2,900* | *7,200* |

Vysvětlivky: 120712

- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 543 Hustopeče - Šakvice (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

Linka 729543: Přepravu zajišťuje: .,

| SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V5** | **V7** | **V5** | **V5** | **V5** |
| **Standard** | | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS2 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** | **IDS3 KN** |
| Číslo spoje: | | 262 | 264 | 266 | 268 | 270 | 272 | 274 | 276 | 278 | 280 | 292 | 282 | 284 | 286 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | †♿ | ⑥†♿ | ⑤†♿ | ⑥†♿ | †♿ | ⑥†♿ |
| | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | **5:58** | **6:48** | **7:00** | **8:48** | **9:47** | **10:48** | **12:00** | **14:48** | **15:47** | **16:00** | **16:48** | **18:48** | **19:48** | **20:48** |
| | 545 Hustopeče, Nádražní | 6:00 | 6:50 | 7:02 | 8:50 | 9:49 | 10:50 | 12:02 | 14:50 | 15:49 | 16:02 | 16:50 | 18:50 | 19:50 | 20:50 |
| | 545 Hustopeče, plnírna | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 545 Hustopeče, Mostárna | 6:04 | 6:54 | 7:06 | 8:54 | 9:53 | 10:54 | 12:06 | 14:54 | 15:53 | 16:06 | 16:54 | 18:54 | 19:54 | 20:54 |
| | **545 Šakvice, žel.st.** | **6:05** | **6:55** | **7:07** | **8:55** | **9:54** | **10:55** | **12:07** | **14:55** | **15:54** | **16:07** | **16:55** | **18:55** | **19:55** | **20:55** |
| | 545 Šakvice, horní konec | | | 7:11 | | | | 12:11 | | | 16:11 | | | | |
| | **545 Šakvice, ObÚ** | | | **7:13** | | | | **12:13** | | | **16:13** | | | | |
| | *Délka spoje 18.12.2013 [km]* | *4,300* | *4,300* | *7,200* | *4,300* | *4,300* | *4,300* | *7,200* | *4,300* | *4,300* | *7,200* | *4,300* | *4,300* | *4,300* | *4,300* |

**Vysvětlivky:** 120718

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

# 550 Mikulov, žel.st. - Velké Pavlovice, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V8 | V8 | V8 | V8 | V8 | V6 | V8 | V8 | V6 | V8 | V6 | V8 | V8 | V8 | V7 | V8 | V8 | V6 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 1 | 31 | 3 | 33 | 5 | 81 | 7 | 9 | 83 | 11 | 85 | 35 | 13 | 37 | 61 | 131 | 133 | 161 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒56 | ♿ | ♿ | ⚒56 | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 |
| | **571 Mikulov, žel.st.** | | | **5:56** | **6:56** | | **8:19** | | | | | | **14:57** | **15:57** | | | | **12:05** | **16:05** |
| | 571 Mikulov, u parku | | | 5:59 | 6:59 | | 8:22 | | | | | | 15:00 | 16:00 | | | 8:12 | 12:08 | 16:08 |
| | 571 Mikulov, u pošty | | | 6:01 | 7:01 | | 8:24 | | | | | | 15:02 | 16:02 | | | 8:14 | 12:10 | 16:10 |
| | 571 Mikulov, Pavlovská | | | 6:02 | 7:02 | | 8:25 | | | | | | 15:03 | 16:03 | | | 8:15 | 12:11 | 16:11 |
| | 571 Mikulov, vinný sklep | | | 6:04 | 7:04 | | 8:27 | | | | | | 15:05 | 16:05 | | | 8:17 | 12:13 | 16:13 |
| | 571 Mikulov, v lese (z) | | | 6:07 | 7:07 | | 8:30 | | | | | | 15:08 | 16:08 | | | 8:20 | 12:16 | 16:16 |
| | **562 Milovice, rest.** přij. | | | **6:12** | **7:12** | | **8:35** | | | | | | **15:13** | **16:13** | | | **8:25** | **12:21** | **16:21** |
| | **562 Milovice, rest.** odj. | **4:20** | **5:20** | **6:20** | **7:12** | | **8:35** | **10:20** | **12:20** | **13:20** | **14:20** | | **15:20** | **16:20** | **17:20** | **18:20** | **8:25** | **12:21** | **16:21** |
| | 562 Přítluky, Nové Mlýny, Jednota | 4:24 | 5:24 | 6:24 | 7:16 | | 8:39 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 8:29 | 12:25 | 16:25 |
| | 562 Přítluky, Nové Mlýny, obalovna (z) | 4:25 | 5:25 | 6:25 | 7:17 | | 8:40 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 8:30 | 12:26 | 16:26 |
| | 555 Přítluky, rozc.2.0 (z) | 4:26 | 5:26 | 6:26 | 7:18 | | ⌇ | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 14:26 | | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 8:31 | 12:27 | 16:27 |
| | 555 Přítluky, kino | 4:29 | 5:29 | 6:29 | ⌇ | | ⌇ | 10:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 8:34 | 12:30 | 16:30 |
| | 555 Rakvice, škola | 4:33 | 5:33 | 6:33 | ⌇ | | ⌇ | 10:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 8:38 | 12:34 | 16:34 |
| | 555 Rakvice, kostel | 4:34 | 5:34 | 6:34 | ⌇ | 7:33 | ⌇ | 10:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 18:34 | 8:39 | 12:35 | 16:35 |
| | 555 Rakvice, rozc.1.0 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:35 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:36 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Rakvice, škola | 4:35 | 5:35 | 6:35 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | ⌇ | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 8:40 | 12:36 | 16:36 |
| | **555 Přítluky, kino** | **4:39** | **5:39** | **6:39** | **7:22** | ⌇ | ⌇ | **10:39** | **12:39** | **13:39** | **14:39** | ⌇ | **15:39** | **16:39** | **17:39** | **18:39** | **8:44** | **12:40** | **16:40** |
| | 555 Přítluky, rozc.2.0 (z) | 4:41 | 5:41 | 6:41 | 7:24 | ⌇ | ⌇ | 10:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | ⌇ | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 8:46 | 12:42 | 16:42 |
| | 555 Zaječí, škola | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:28 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Zaječí, rest. | 4:43 | 5:43 | 6:43 | 7:32 | ⌇ | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | ⌇ | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 8:48 | 12:44 | 16:44 |
| | 555 Zaječí, MŠ | 4:44 | 5:44 | 6:44 | 7:33 | ⌇ | 8:44 | 10:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | ⌇ | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 18:44 | 8:49 | 12:45 | 16:45 |
| | 555 Zaječí, žel.st. | 4:46 | 5:46 | 6:46 | 7:35 | ⌇ | 8:46 | 10:46 | 12:46 | 13:46 | 14:46 | ⌇ | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 8:51 | 12:47 | 16:47 |
| | 555 Zaječí, Agrozet (z) | 4:47 | 5:47 | 6:47 | 7:36 | ⌇ | 8:47 | 10:47 | 12:47 | 13:47 | 14:47 | ⌇ | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 8:52 | 12:48 | 16:48 |
| X | 545 Starovičky | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:40 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:42 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 545 Hustopeče, strojírny | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:46 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:48 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 545 Hustopeče, aut.nádr. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:48 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:50 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Zaječí, rozc.1.0 (z) | 4:49 | 5:49 | 6:49 | | ⌇ | 8:49 | 10:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | | 15:49 | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 8:54 | 12:50 | 16:50 |
| | 555 Rakvice, Turkmanský dvůr, rozc. (z) | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:37 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Velké Pavlovice, gymnázium | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:40 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | **4:53** | **5:53** | **6:53** | | **7:42** | **8:53** | **10:53** | **12:53** | **13:53** | **14:53** | | **15:53** | **16:53** | **17:53** | **18:53** | **8:58** | **12:54** | **16:54** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *24,300* | *24,300* | *34,100* | *31,900* | *7,900* | *23,900* | *24,300* | *24,300* | *24,300* | *24,300* | *12,400* | *34,100* | *34,100* | *24,300* | *24,300* | *33,400* | *34,100* | *34,100* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

# 550 Velké Pavlovice, gymnázium - Mikulov, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V8 | V8 | V8 | V8 | V8 | V8 | V6 | V8 | V6 | V7 | V8 | V8 | V7 | V8 | V8 | V8 | V8 | V6 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 32 | 2 | 34 | 4 | 6 | 8 | 82 | 10 | 84 | 62 | 12 | 36 | 64 | 38 | 14 | 132 | 134 | 162 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒P♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 |
| | **555 Velké Pavlovice, gymnázium** | | | | | | | | | **14:02** | | | | | | | | | |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | | **4:59** | **6:04** | **7:09** | **9:04** | **11:04** | **12:04** | **13:04** | **14:04** | | **15:04** | **16:04** | **17:04** | **18:04** | **19:04** | **9:04** | **13:04** | **17:04** |
| | 555 Zaječí, rozc.1.0 (z) | | 5:03 | 6:08 | 7:13 | 9:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 9:08 | 13:08 | 17:08 |
| X | **545 Hustopeče, aut.nádr.** | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | **14:03** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 545 Hustopeče, strojírny | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:05 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 545 Starovičky | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:11 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Zaječí, Agrozet (z) | | 5:05 | 6:10 | 7:15 | 9:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 14:15 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 9:10 | 13:10 | 17:10 |
| | **555 Zaječí, žel.st.** | | **5:06** | **6:11** | **7:16** | **9:11** | **11:11** | **12:11** | **13:11** | **14:11** | **14:16** | **15:11** | **16:11** | **17:11** | **18:11** | **19:11** | **9:11** | **13:11** | **17:11** |
| | 555 Zaječí, MŠ | | 5:08 | 6:13 | 7:18 | 9:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 14:18 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 9:13 | 13:13 | 17:13 |
| | 555 Zaječí, rest. | | 5:10 | 6:15 | 7:20 | 9:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 14:20 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 9:15 | 13:15 | 17:15 |
| | 555 Zaječí, škola | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 12:17 | 13:17 | ⌇ | 14:22 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 555 Přítluky, rozc.2.0 (z) | | ⌇ | 6:16 | 7:21 | 9:16 | 11:16 | 12:19 | 13:19 | 14:16 | 14:24 | 15:16 | 16:16 | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 9:16 | 13:16 | 17:16 |
| | **555 Přítluky, kino** | | ⌇ | **6:19** | **7:24** | **9:19** | **11:19** | **12:22** | **13:22** | **14:19** | ⌇ | **15:19** | **16:19** | **17:19** | **18:19** | **19:19** | **9:19** | **13:19** | **17:19** |
| | 555 Rakvice, škola | | ⌇ | 6:23 | 7:28 | 9:23 | 11:23 | 12:26 | 13:26 | 14:23 | ⌇ | 15:23 | 16:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 9:23 | 13:23 | 17:23 |
| | **555 Rakvice, kostel** | **4:59** | ⌇ | **6:24** | **7:29** | **9:24** | **11:24** | **12:27** | **13:27** | **14:24** | ⌇ | **15:24** | **16:24** | **17:24** | **18:24** | **19:24** | **9:24** | **13:24** | **17:24** |
| | 555 Rakvice, škola | 5:00 | ⌇ | 6:25 | | 9:25 | 11:25 | 12:28 | 13:28 | | ⌇ | 15:25 | 16:25 | 17:25 | | 19:25 | 9:25 | 13:25 | 17:25 |
| | 555 Přítluky, kino | 5:04 | ⌇ | 6:29 | | 9:29 | 11:29 | 12:32 | 13:32 | | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | | 19:29 | 9:29 | 13:29 | 17:29 |
| | 555 Přítluky, rozc.2.0 (z) | 5:06 | ⌇ | 6:31 | | 9:31 | 11:31 | 12:34 | 13:34 | | 14:31 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | | 19:31 | 9:31 | 13:31 | 17:31 |
| | 562 Přítluky, Nové Mlýny, obalovna (z) | 5:08 | 5:13 | 6:33 | | 9:33 | 11:33 | 12:36 | 13:36 | | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | | 19:33 | 9:33 | 13:33 | 17:33 |
| | 562 Přítluky, Nové Mlýny, Jednota | 5:09 | 5:14 | 6:34 | | 9:34 | 11:34 | 12:37 | 13:37 | | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | | 19:34 | 9:34 | 13:34 | 17:34 |
| | **562 Milovice, rest.** | **5:12** | **5:17** | **6:37** | | **9:37** | **11:37** | **12:40** | **13:40** | | **14:37** | **15:37** | **16:37** | **17:37** | | **19:37** | **9:37** | **13:37** | **17:37** |
| | 571 Mikulov, v lese (z) | | 5:23 | 6:43 | | | | | | | 14:43 | 15:43 | | | | | 9:43 | 13:43 | 17:43 |
| | 571 Mikulov, vinný sklep | | 5:25 | 6:45 | | | | | | | 14:45 | 15:45 | | | | | 9:45 | 13:45 | 17:45 |
| | 571 Mikulov, Hřiště | | 5:27 | 6:47 | | | | | | | 14:47 | 15:47 | | | | | 9:47 | 13:47 | 17:47 |
| | 571 Mikulov, Gagarinova | | 5:28 | 6:48 | | | | | | | 14:48 | 15:48 | | | | | 9:48 | 13:48 | 17:48 |
| | 571 Mikulov, ul.sil.nice | | 5:30 | 6:50 | | | | | | | 14:50 | 15:50 | | | | | 9:50 | 13:50 | 17:50 |
| | 571 Mikulov, u parku | | 5:32 | 6:52 | | | | | | | 14:52 | 15:52 | | | | | 9:52 | 13:52 | 17:52 |
| | **571 Mikulov, žel.st.** | | **5:35** | **6:55** | | | | | | | **14:55** | **15:55** | | | | | **9:55** | **13:55** | **17:55** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *25,100* | *35,300* | *14,600* | *24,400* | *24,400* | *25,500* | *25,500* | *15,700* | *33,200* | *35,300* | *24,400* | *24,400* | *14,600* | *24,400* | *35,300* | *35,300* | *35,300* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| (z) | zastávka celodenně na znamení | † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |
| ⚒ | jede v pracovních dnech | P | z Rakvice, kostel pokračuje jako spoj 9 linky 550 do Velké Pavlovice, aut. nádr. přes zast. Rakvice, Trkmanský dvůr rozc., spoj zajíždí také ke gymnáziu. |
| ⑥ | jede v sobotu | X | u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí |

# 551 Velké Pavlovice, aut.nádr. - Klobouky u Brna, nám.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V2 | V7 | V7 | V7 | V7 | V4 | V5 | V4 | V7 | V2 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V4 | V2 | V7 | V8 | V7 | V7 | V7 | V2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN |
| Číslo spoje: | 61 | 1 | 31 | 3 | 33 | 71 | 51 | 73 | 35 | 63 | 5 | 7 | 37 | 39 | 9 | 75 | 65 | 41 | 91 | 43 | 11 | 45 | 67 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒B& | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒& | ⚒50 | ⚒50& | ⚒ | ⚒& | ⚒& | ⚒56 | ⚒50 | ⚒51 | ⚒50& | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒& | ⚒& | ⚒& | ⚒ | ⚒& | ⚒& |
| **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | | **4:09** | **5:09** | **6:09** | **6:59** | **7:14** | | **9:09** | **11:09** | **12:09** | **13:09** | **14:03** | **14:09** | **14:19** | **15:09** | **15:39** | | **16:09** | **17:09** | **18:09** | **19:09** | **22:39** | |
| 555 Velké Pavlovice, gymnázium | | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:00 | 7:15 | | 9:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:04 | 14:10 | 14:20 | 15:10 | 15:40 | | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 22:40 | |
| 555 Velké Pavlovice, obch.stř. | | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 〃 | 7:15 | | 9:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 〃 | 〃 | 〃 | 15:10 | 15:40 | | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 22:40 | |
| 555 Velké Pavlovice, Hodonínská (z) | | 4:11 | 5:11 | 6:11 | 7:01 | 7:16 | | 9:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:05 | 14:11 | 14:21 | 15:11 | 15:41 | | 16:11 | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 22:41 | |
| 555 Němčičky, rozc.0.5 (z) | | 4:17 | 5:17 | 6:17 | 7:07 | 7:22 | | 9:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:11 | 14:17 | 〃 | 15:17 | 15:47 | | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 22:47 | |
| 555 Němčičky, transformátor | | 4:18 | 5:18 | 6:18 | 7:08 | 7:23 | | 9:18 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:12 | 14:18 | 〃 | 15:18 | 15:48 | | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 22:48 | |
| **555 Němčičky, střed** | | **4:19** | **5:19** | **6:19** | **7:09** | **7:24** | | **9:19** | **11:19** | **12:19** | **13:19** | **14:13** | **14:19** | 〃 | **15:19** | **15:49** | | **16:19** | **17:19** | **18:19** | **19:19** | **22:49** | |
| 555 Němčičky, ZD | | 4:20 | 5:20 | 6:20 | 7:10 | 7:25 | | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:14 | 14:20 | 〃 | 15:20 | 15:50 | | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 22:50 | |
| 555 Němčičky, u mlýna | | 4:21 | 5:21 | 6:21 | 7:11 | | | 9:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:15 | 14:21 | 〃 | 15:21 | 15:51 | | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 22:51 | |
| 555 Bořetice,Zelná | | 4:24 | 5:24 | 6:24 | 7:14 | | | 9:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:18 | 14:24 | 〃 | 15:24 | 15:54 | | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | 22:54 | |
| **555 Bořetice** | | **4:26** | **5:26** | **6:26** | **7:16** | | | **9:26** | **11:26** | **12:26** | **13:26** | **14:20** | **14:26** | **14:26** | **15:26** | **15:56** | | **16:26** | **17:26** | **18:26** | **19:26** | **22:56** | |
| 555 Bořetice,u Floriánka | | 4:27 | 5:27 | 6:27 | 7:17 | | | 9:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:21 | 14:27 | 14:27 | 15:27 | 15:57 | | 16:27 | 17:27 | 18:27 | 19:27 | 22:57 | |
| 650 Vrbice, ObÚ | | 4:31 | 5:31 | 6:31 | 7:21 | | | 9:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | | 14:31 | 14:31 | 15:31 | 16:01 | | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | 23:01 | |
| 650 Vrbice,Jednota | | 4:33 | 5:33 | 6:33 | 7:23 | | | 9:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | | 14:33 | 14:33 | 15:33 | 16:03 | | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 23:03 | |
| 650 Kobylí, škola | | 4:37 | 5:37 | 6:37 | 7:27 | | | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | | 14:37 | 14:37 | 15:37 | 16:07 | | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 23:07 | |
| **650 Kobylí** | 4:00 | 4:40 | 5:40 | 6:40 | 7:30 | | | 9:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | | 14:40 | 14:40 | 15:40 | 16:10 | 16:20 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 23:10 | 23:59 |
| 650 Kobylí, statek | 4:02 | 4:42 | 5:42 | 6:42 | 7:32 | | | 9:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | | 14:42 | 14:42 | 15:42 | 16:12 | 16:22 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 | 23:12 | 0:01 |
| 650 Brumovice,zel.st.(z) | 4:03 | 4:43 | 5:43 | 6:43 | 7:33 | | | 9:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | | 14:43 | 14:43 | 15:43 | 16:13 | 16:23 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 23:13 | 0:02 |
| 650 Brumovice, ObÚ | 4:05 | 4:45 | 5:45 | 6:45 | 7:35 | | | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | | 14:45 | 14:45 | 15:45 | 16:15 | 16:25 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 23:15 | 0:04 |
| 650 Brumovice,škola | 4:07 | 4:47 | 5:47 | 6:47 | 7:37 | | | 9:47 | 11:47 | 12:47 | 13:47 | | 14:47 | 14:47 | 15:47 | 16:17 | 16:27 | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 19:47 | 23:17 | 0:06 |
| 650 Morkůvky, ObÚ | 4:11 | 4:51 | 5:51 | 6:51 | 7:41 | | 7:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | 13:51 | | 14:51 | 14:51 | 15:51 | 16:21 | 16:31 | 16:51 | 17:51 | 18:51 | 19:51 | 23:21 | 0:10 |
| 640 Klobouky u Brna,samota (z) | 4:12 | 4:52 | 5:52 | 6:52 | 7:42 | | 7:52 | 9:52 | 11:52 | 12:52 | 13:52 | | 14:52 | 14:52 | 15:52 | 16:22 | 16:32 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 19:52 | 23:22 | 0:11 |
| 640 Klobouky u Brna, rozvod (z) | 4:14 | 4:54 | 5:54 | 6:54 | 7:44 | | 7:54 | 9:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | | 14:54 | 14:54 | 15:54 | 16:24 | 16:34 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 19:54 | 23:24 | 0:13 |
| 640 Klobouky u Brna,Wurmova (z) | 4:15 | 4:55 | 5:55 | 6:55 | 7:45 | | 7:55 | 9:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | | 14:55 | 14:55 | 15:55 | 16:25 | 16:35 | 16:55 | 17:55 | 18:55 | 19:55 | 23:25 | 0:14 |
| 640 Klobouky u Brna, škola | 〃 | 〃 | 〃 | 6:56 | 7:46 | | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 |
| **640 Klobouky u Brna, nám.** | 4:17 | 4:57 | 5:57 | 6:58 | 7:48 | | 7:57 | 9:57 | 11:57 | 12:57 | 13:57 | | 14:57 | 14:57 | 15:57 | 16:27 | 16:37 | 16:57 | 17:57 | 18:57 | 19:57 | 23:27 | 0:16 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,600* | *29,900* | *29,900* | *30,700* | *30,900* | *7,400* | *7,100* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *11,400* | *30,100* | *23,400* | *30,100* | *29,900* | *12,600* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *12,600* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V2 | V7 | V7 | V7 | V4 |
|---|---|---|---|---|
| IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K |
| 161 | 131 | 133 | 135 | 191 |
| ⓢ†B& | ⓢ†& | ⓓ†& | ⓢ†N& | ⓓ†16 |
| | **10:09** | **14:09** | **16:09** | **18:09** |
| | 10:10 | 14:10 | 16:10 | 18:10 |
| | 10:17 | 14:17 | 16:17 | 18:17 |
| | **10:19** | **14:19** | **16:19** | **18:19** |
| | 10:20 | 14:20 | 16:20 | 18:20 |
| | 10:21 | 14:21 | 16:21 | 18:21 |
| | 10:24 | 14:24 | 16:24 | 18:24 |
| | **10:26** | **14:26** | **16:26** | **18:26** |
| | 10:27 | 14:27 | 16:27 | 18:27 |
| | 10:31 | 14:31 | 16:31 | 18:31 |
| | 10:33 | 14:33 | 16:33 | 18:33 |
| | 10:37 | 14:37 | 16:37 | 18:37 |
| 7:40 | 10:40 | 14:40 | 16:40 | 18:40 |
| 7:42 | 10:42 | 14:42 | 16:42 | 18:42 |
| 7:43 | 10:43 | 14:43 | 16:43 | 18:43 |
| 7:45 | 10:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 |
| 7:47 | 10:47 | 14:47 | 16:47 | 18:47 |
| 7:51 | 10:51 | 14:51 | 16:51 | 18:51 |
| 7:52 | 10:52 | 14:52 | 16:52 | 18:52 |
| 7:54 | 10:54 | 14:54 | 16:54 | 18:54 |
| 7:55 | 10:55 | 14:55 | 16:55 | 18:55 |
| 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 |
| 7:57 | 10:57 | 14:57 | 16:57 | 18:57 |
| *12,600* | *29,900* | *29,900* | *29,900* | *29,900* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

& odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

B z Klobouky u Brna, nám. pokračuje jako linka 109 do Brna

N Ve vybrané dny pokračuje spoj po lince 109 do Brna (viz omezení 42 spoje 218 na lince 109)

# 551 Klobouky u Brna, škola - Velké Pavlovice, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V7 | V7 | V4 | V7 | V7 | V4 | V5 | V5 | V2 | V7 | V4 | V7 | V7 | V7 | V7 | V2 | V7 | V2 | V7 | V8 | V7 | V7 | V2 | V2 | V7 | V4 | V7 | V7 |
| Standard | | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN |
| Číslo spoje: | | 32 | 2 | 72 | 34 | 4 | 74 | 6 | 52 | 62 | 36 | 76 | 38 | 8 | 10 | 40 | 64 | 12 | 66 | 42 | 92 | 44 | 14 | 68 | 162 | 132 | 192 | 134 | 136 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ✕ | ✕ | ♿ | ✕50 | 50 | ✕51 | ✕505 | ♿ | ♿ | ✕ | ✕56♿ | ✕50 | ✕ | ♿ | ♿ | ✕ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ✕ | ♿ | Ⓢ†♿ | Ⓢ†♿ | Ⓢ† | Ⓢ†♿ | Ⓢ†16 |
| | **640 Klobouky u Brna, škola** | | | | | | | | | | | | 13:03 | | 14:03 | | | | | | | | | | | | | | |
| | **640 Klobouky u Brna, nám.** | 4:05 | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 7:05 | | 7:05 | 7:35 | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 13:05 | | 14:05 | 16:05 | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 20:05 | 23:42 | 6:05 | 7:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 |
| | 640 Klobouky u Brna, ropovod (z) | 4:07 | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 7:07 | | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | | 14:07 | 16:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 18:07 | 19:07 | 20:07 | 23:44 | 6:07 | 7:07 | 11:07 | 13:07 | 15:07 |
| | 640 Klobouky u Brna, samota (z) | 4:08 | 5:08 | 5:38 | 6:08 | 7:08 | | 7:08 | 7:38 | 8:08 | 10:08 | 12:08 | 13:08 | | 14:08 | 16:08 | 15:38 | 16:08 | 16:38 | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 20:08 | 23:45 | 6:08 | 7:08 | 11:08 | 13:08 | 15:08 |
| | 650 Morkůvky, ObÚ | 4:10 | 5:10 | 5:40 | 6:10 | 7:10 | | 7:10 | 7:40 | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:10 | | 14:10 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 18:10 | 19:10 | 20:10 | 23:47 | 6:10 | 7:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 |
| | 650 Brumovice, škola | 4:14 | 5:14 | 5:44 | 6:14 | 7:14 | | 7:14 | 7:44 | 8:14 | 10:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 18:14 | 19:14 | 20:14 | 23:51 | 6:14 | 7:14 | 11:14 | 13:14 | 15:14 |
| | 650 Brumovice, ObÚ | 4:16 | 5:16 | 5:46 | 6:16 | 7:16 | | 7:16 | | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | | 14:16 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 18:16 | 19:16 | 20:16 | 23:53 | 6:16 | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 |
| | 650 Brumovice, zal.st. (z) | 4:18 | 5:18 | 5:48 | 6:18 | 7:18 | | 7:18 | | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:18 | | 14:18 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:18 | 23:55 | 6:18 | 7:18 | 11:18 | 13:18 | 15:18 |
| | 650 Kobylí, statek | 4:20 | 5:20 | 5:50 | 6:20 | 7:20 | | 7:20 | | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | | 14:20 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 23:57 | 6:20 | 7:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 |
| | 650 Kobylí | 4:22 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | 7:22 | | 7:22 | | 8:22 | 10:22 | 12:22 | 13:22 | | 14:22 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 20:22 | 23:59 | 6:22 | 7:22 | 11:22 | 13:22 | 15:22 |
| | 650 Kobylí, škola | 4:24 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 7:24 | | 7:24 | | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | | 14:24 | 15:24 | | 16:24 | | 17:24 | 18:24 | 19:24 | 20:24 | | | 7:24 | 11:24 | 13:24 | 15:24 |
| | 650 Vrbice, jednota | 4:27 | 5:27 | 5:57 | 6:27 | 7:27 | | 7:27 | | 8:27 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:27 | 15:27 | | 16:27 | | 17:27 | 18:27 | 19:27 | 20:27 | | | 7:27 | 11:27 | 13:27 | 15:27 |
| | 650 Vrbice, ObÚ | 4:28 | 5:28 | 5:58 | 6:28 | 7:28 | | 7:28 | | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | | 14:28 | 15:28 | | 16:28 | | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:28 | | | 7:28 | 11:28 | 13:28 | 15:28 |
| | 555 Bořetice, u rondelka | 4:32 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 7:32 | | 7:32 | | 8:32 | 10:32 | 12:32 | 13:32 | | 14:32 | 15:32 | | 16:32 | | 17:32 | 18:32 | 19:32 | 20:32 | | | 7:32 | 11:32 | 13:32 | 15:32 |
| | **555 Bořetice** | **4:33** | **5:33** | **6:03** | **6:33** | **7:33** | | **7:33** | | **8:33** | **10:33** | **12:33** | **13:33** | **14:22** | **14:33** | **15:33** | | **16:33** | | **17:33** | **18:33** | **19:33** | **20:33** | | | **7:33** | **11:33** | **13:33** | **15:33** |
| | 555 Bořetice, zal.st. | 4:35 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | | | 7:35 | | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | | 14:35 | 15:35 | | 16:35 | | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 | | | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 |
| | 555 Němčičky, u mlýna | 4:38 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | / | | 7:38 | | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 13:38 | / | 14:38 | 15:38 | | 16:38 | | 17:38 | 18:38 | 19:38 | 20:38 | | | 7:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 |
| | 555 Němčičky, ZD | 4:40 | 5:40 | 6:10 | 6:40 | / | 7:30 | 7:40 | | 8:40 | 10:40 | 12:40 | 13:40 | / | 14:40 | 15:40 | | 16:40 | | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 20:40 | | | 7:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 |
| | 555 Němčičky, střed | 4:42 | 5:42 | 6:12 | 6:42 | / | 7:32 | 7:42 | | 8:42 | 10:42 | 12:42 | 13:42 | / | 14:42 | 15:42 | | 16:42 | | 17:42 | 18:42 | 19:42 | 20:42 | | | 7:42 | 11:42 | 13:42 | 15:42 |
| | 555 Němčičky, transformátor | 4:44 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | / | 7:34 | 7:44 | | 8:44 | 10:44 | 12:44 | 13:44 | / | 14:44 | 15:44 | | 16:44 | | 17:44 | 18:44 | 19:44 | 20:44 | | | 7:44 | 11:44 | 13:44 | 15:44 |
| | 555 Němčičky, rozc.0.5 (z) | 4:45 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | / | 7:35 | 7:45 | | 8:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | / | 14:45 | 15:45 | | 16:45 | | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | | | 7:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 |
| | 555 Velké Pavlovice, hodonínská (z) | / | / | / | / | 7:36 | | / | | / | / | / | / | 14:25 | / | / | | / | | / | / | / | / | | | / | / | / | / |
| | 555 Velké Pavlovice, obch.stř. | 4:52 | 5:52 | 6:22 | 6:52 | / | / | 7:52 | | 8:52 | 10:52 | 12:52 | / | / | / | 15:52 | | 16:52 | | 17:52 | 18:52 | 19:52 | 20:52 | | | 7:52 | 11:52 | 13:52 | 15:52 |
| | 555 Velké Pavlovice, gymnázium | / | / | / | / | 7:38 | 7:42 | / | | / | / | / | 13:52 | / | 14:52 | / | | / | | / | / | / | / | | | / | / | / | / |
| | **555 Velké Pavlovice, aut.nádr.** | **4:54** | **5:54** | **6:24** | **6:54** | **7:40** | **7:44** | **7:54** | | **8:54** | **10:54** | **12:54** | **13:54** | **14:27** | **14:54** | **15:54** | | **16:54** | | **17:54** | **18:54** | **19:54** | **20:54** | | | **7:54** | **11:54** | **13:54** | **15:54** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *23,500* | *7,600* | *30,100* | *7,100* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *30,800* | *2,800* | *30,800* | *30,100* | *12,500* | *30,100* | *12,500* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *12,500* | *12,500* | *30,100* | *30,100* | *30,100* | *30,100* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
✕ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 555 Rakvice, kostel - Valtice, Boří Dvůr

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V8 | V7 | V6 | V7 | V6 | V7 | V7 | V8 | V7 | V6 | V6 | V8 | V7 | V6 | V7 | V6 | V7 | V6 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje | 1 | 51 | 151 | 3 | 153 | 81 | 101 | 5 | 103 | 7 | 105 | 107 | 83 | 109 | 9 | 53 | 85 | 111 | 11 | 113 | 13 | 115 | 55 | 15 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ 50 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ |
| 555 Rakvice, kostel | | | | | | | | | | | | 13:00 | | | | | 15:05 | | | | | | | |
| 585 Podivín, žel.st. | | 5:20 | | 6:20 | | | 7:20 | 8:20 | 9:20 | | 11:20 | 13:07 | | 13:20 | 14:20 | | 15:12 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 21:20 | 22:20 |
| 565 Podivín, Besední dům | | 5:21 | | 6:21 | | | 7:21 | 8:21 | 9:21 | | 11:21 | | | 13:21 | 14:21 | | | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 21:21 | 22:21 |
| 565 Podivín, Fruta | | 5:22 | | 6:22 | | | 7:22 | 8:22 | 9:22 | | 11:22 | | | 13:22 | 14:22 | | | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | 21:22 | 22:22 |
| 572 Lednice, nám. příj. | | 5:30 | | 6:30 | | | 7:30 | 8:30 | 9:30 | | 11:30 | | | 13:30 | 14:30 | | | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 21:30 | 22:30 |
| 572 Lednice, nám. od. | | 5:33 | 6:03 | 6:33 | | 6:50 | 7:33 | 8:33 | 9:33 | | 11:33 | | 13:03 | 13:33 | 14:33 | 15:03 | | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 21:33 | 22:45 |
| 572 Lednice, žel.st. | | 5:36 | 6:06 | 6:36 | | 6:53 | 7:36 | 8:36 | 9:36 | | 11:36 | | 13:06 | 13:36 | 14:36 | 15:06 | | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | 21:36 | 22:48 |
| 572 Hlohovec, Tři Grácie (z) | | 5:39 | 6:09 | 6:39 | | 6:56 | 7:39 | 8:39 | 9:39 | | 11:39 | | 13:09 | 13:39 | 14:39 | 15:09 | | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 21:39 | 22:51 |
| 572 Hlohovec, rybárna | | 5:41 | 6:11 | 6:41 | | 6:58 | 7:41 | 8:41 | 9:41 | | 11:41 | | 13:11 | 13:41 | 14:41 | 15:11 | | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 21:41 | 22:53 |
| 572 Hlohovec, OBÚ | | 5:43 | 6:13 | 6:43 | | 7:00 | 7:43 | 8:43 | 9:43 | | 11:43 | | 13:13 | 13:43 | 14:43 | 15:13 | | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 21:43 | 22:55 |
| 582 Valtice, nádraží (z) | | 5:46 | 6:16 | 6:46 | | | 7:46 | 8:46 | 9:46 | | 11:46 | | | 13:46 | 14:46 | 15:16 | | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 19:46 | 21:46 | 22:58 |
| 582 Valtice, žel.st. | | 5:47 | 6:17 | 6:47 | | | 7:47 | 8:47 | 9:47 | | 11:47 | | | 13:47 | 14:47 | 15:17 | | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 18:47 | 19:47 | 21:47 | 22:59 |
| 582 Valtice, Besední dům | | 5:49 | 6:19 | 6:49 | | | 7:49 | 8:49 | 9:49 | | 11:49 | | | 13:49 | 14:49 | 15:19 | | 15:49 | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 19:49 | 21:49 | 23:01 |
| 582 Valtice, Besední dům | 4:49 | | | 6:49 | 6:53 | | | | 9:49 | 10:49 | | | | 13:54 | 14:54 | | | 15:49 | 16:49 | | | | | |
| 582 Valtice, celnice (z) | 4:51 | | | | 6:55 | | | | | 10:51 | | | | 13:56 | 14:56 | | | | 16:51 | | | | | |
| X 582 Valtice, Úvaly | 4:54 | | | | 6:58 | | | | | 10:54 | | | | 13:59 | 14:59 | | | | 16:54 | | | | | |
| X 582 Valtice, Úvaly, na konci | 4:55 | | | | 6:59 | | | | | 10:55 | | | | 14:00 | 15:00 | | | | 16:55 | | | | | |
| 582 Valtice, kasárna (z) | | | | 6:54 | | | | | 9:54 | | | | | | | | | 15:54 | | | | | | |
| 582 Valtice, Boří Dvůr | | | | 6:59 | | | | | 9:59 | | | | | | | | | 15:59 | | | | | | |
| Délka spoje 8.12.2013 [km] | 5,700 | 16,100 | 8,800 | 21,600 | 5,700 | 4,800 | 16,100 | 16,100 | 21,600 | 5,700 | 16,100 | 5,100 | 4,800 | 21,600 | 21,600 | 8,800 | 5,100 | 21,600 | 21,800 | 16,100 | 16,100 | 16,100 | 16,100 | 16,100 |

PRACOVNÍ DNY

| SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 |
| IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | |
| ⑥♿ | ⑥58♿ | ⑥♿ | ⑥♿ | ⑥♿ | ⑥ 16♿ | ⑥ 16♿ | |
| | | | | | | | |
| | 6:30 | 7:18 | 9:18 | 13:18 | 17:18 | 19:18 | |
| | 6:31 | 7:19 | 9:19 | 13:19 | 17:19 | 19:19 | |
| | 6:32 | 7:20 | 9:20 | 13:20 | 17:20 | 19:20 | |
| | 6:40 | 7:28 | 9:28 | 13:28 | 17:28 | 19:28 | |
| 5:33 | 6:40 | 7:33 | 9:33 | 13:33 | 17:33 | 19:33 | |
| 5:36 | 6:43 | 7:36 | 9:36 | 13:36 | 17:36 | 19:36 | |
| | 6:46 | 7:39 | 9:39 | 13:39 | 17:39 | 19:39 | |
| | 6:48 | 7:41 | 9:41 | 13:41 | 17:41 | 19:41 | |
| | 6:50 | 7:43 | 9:43 | 13:43 | 17:43 | 19:43 | |
| | 6:53 | 7:46 | 9:45 | 13:46 | 17:46 | 19:46 | |
| | 6:54 | 7:47 | 9:47 | 13:47 | 17:47 | 19:47 | |
| 5:43 | 6:56 | 7:49 | 9:49 | 13:49 | 17:49 | 19:49 | |
| | | 7:49 | | 13:49 | | | |
| | | 7:51 | | 13:51 | | | |
| | | 7:54 | | 13:54 | | | |
| | | 7:55 | | 13:55 | | | |

Vysvětlivky:

120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

58 nejede 24.12. a 5.7.

X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 555 Valtice, Boří Dvůr - Rakvice, kostel

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V6 | V6 | V6 | V8 | V6 | V6 | V7 | V7 | V6 | V7 | V7 | V6 | V8 | V7 | V8 | V6 | V7 | V6 | V7 | V7 | V6 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 2 | 152 | 52 | 82 | 4 | 154 | 102 | 104 | 6 | 106 | 108 | 8 | 84 | 110 | 86 | 10 | 112 | 12 | 114 | 116 | 14 | 54 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒M♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒B | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ |
| 582 Valtice, Boří Dvůr | | | | | 7:00 | | | 10:00 | | | | | | | | | 16:00 | | | | | |
| 582 Valtice, kasárna (z) | | | | | 7:05 | | | 10:05 | | | | | | | | | 16:05 | | | | | |
| X 582 Valtice, Úvaly, na konci | 4:57 | | | | ⟩ | 7:05 | | ⟩ | 11:05 | | | | | 14:05 | | 15:05 | ⟩ | 17:05 | | | | |
| X 582 Valtice, Úvaly | 4:58 | | | | ⟩ | 7:06 | | ⟩ | 11:06 | | | | | 14:06 | | 15:06 | ⟩ | 17:06 | | | | |
| 582 Valtice, celnice (z) | 5:01 | | | | ⟩ | 7:09 | | ⟩ | 11:09 | | | | | 14:09 | | 15:09 | ⟩ | 17:09 | | | | |
| 582 Valtice, Besední dům příj. | 5:03 | | | | 7:10 | 7:11 | | 10:10 | 11:11 | | | | | 14:11 | | 15:11 | 16:10 | 17:11 | | | | |
| 582 Valtice, Besední dům odj. | 5:04 | 5:42 | 6:12 | | 7:12 | | 8:12 | 10:12 | | 12:12 | | 13:02 | | 14:12 | | 15:12 | 16:12 | 17:12 | 18:12 | 20:12 | 21:02 | 22:12 |
| 582 Valtice, žel.st. | 5:06 | 5:44 | 6:14 | | 7:14 | | 8:14 | 10:14 | | 12:14 | | 13:04 | | 14:14 | | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:14 | 20:14 | 21:04 | 22:14 |
| 582 Valtice, hřbitov (z) | 5:07 | 5:45 | 6:15 | | 7:15 | | 8:15 | 10:15 | | 12:15 | | 13:05 | | 14:15 | | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 20:15 | 21:05 | 22:15 |
| 572 Hlohovec, ObÚ | 5:10 | 5:48 | 6:18 | 7:03 | 7:18 | | 8:18 | 10:18 | | 12:18 | | 13:08 | 13:18 | 14:18 | | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 20:18 | 21:08 | 22:18 |
| 572 Hlohovec, rybárna | 5:12 | 5:50 | 6:20 | 7:05 | 7:20 | | 8:20 | 10:20 | | 12:20 | | 13:10 | 13:20 | 14:20 | | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 20:20 | 21:10 | 22:20 |
| 572 Hlohovec, ul. Gräbe (z) | 5:14 | 5:52 | 6:22 | 7:07 | 7:22 | | 8:22 | 10:22 | | 12:22 | | 13:12 | 13:22 | 14:22 | | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 20:22 | 21:12 | 22:22 |
| 572 Lednice, žel.st. | 5:17 | 5:55 | 6:25 | 7:10 | 7:25 | | 8:25 | 10:25 | | 12:25 | | 13:15 | 13:25 | 14:25 | | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 20:25 | 21:15 | 22:25 |
| 572 Lednice, nám. příj. | 5:20 | 5:58 | 6:28 | 7:13 | 7:28 | | 8:28 | 10:28 | | 12:28 | | 13:18 | 13:28 | 14:28 | | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 20:28 | 21:18 | 22:28 |
| 572 Lednice, nám. odj. | 5:30 | | 6:30 | | 7:30 | | 8:30 | 10:30 | | 12:30 | | 13:20 | | 14:30 | | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 20:30 | 21:20 | 22:30 |
| 565 Podivín, Fruta | 5:37 | | 6:37 | | 7:37 | | 8:37 | 10:37 | | 12:37 | | 13:27 | | 14:37 | | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 20:37 | 21:27 | 22:37 |
| 565 Podivín, Besední dům | 5:39 | | 6:39 | | 7:39 | | 8:39 | 10:39 | | 12:39 | | 13:29 | | 14:39 | | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 20:39 | 21:29 | 22:39 |
| 565 Podivín, žel.st. | 5:40 | | 6:40 | | 7:40 | | 8:40 | 10:40 | | 12:40 | 12:57 | 13:30 | | 14:40 | 14:57 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 20:40 | 21:30 | 22:40 |
| 555 Rakvice, kostel | | | | | | | | | | | 12:59 | | | | 15:04 | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,300* | *9,000* | *16,200* | *4,900* | *21,700* | *5,100* | *16,200* | *21,700* | *5,100* | *16,200* | *5,100* | *16,200* | *4,900* | *21,300* | *5,100* | *21,300* | *21,700* | *21,300* | *16,200* | *16,200* | *16,200* | *16,200* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 | V6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| 202 | 204 | 206 | 208 | 210 | 212 | 214 |
| ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥58♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†T6♿ | ⑥†T6♿ |
| | | | 8:05 | | 16:05 | |
| | | | 8:06 | | 16:06 | |
| | | | 8:09 | | 16:09 | |
| | | | 8:11 | | 16:11 | |
| 5:02 | 6:02 | 6:56 | 8:12 | 12:12 | 16:12 | 18:12 |
| 5:04 | 6:04 | ⟩ | 8:14 | 12:14 | 16:14 | 18:14 |
| 5:05 | 6:05 | ⟩ | 8:15 | 12:15 | 16:15 | 18:15 |
| 5:08 | 6:08 | ⟩ | 8:18 | 12:18 | 16:18 | 18:18 |
| 5:10 | 6:10 | ⟩ | 8:20 | 12:20 | 16:20 | 18:20 |
| 5:12 | 6:12 | ⟩ | 8:22 | 12:22 | 16:22 | 18:22 |
| 5:15 | 6:15 | 7:03 | 8:25 | 12:25 | 16:25 | 18:25 |
| 5:18 | 6:18 | 7:06 | 8:28 | 12:28 | 16:28 | 18:28 |
| | 6:20 | 7:08 | 8:30 | 12:30 | 16:30 | 18:30 |
| | 6:27 | 7:13 | 8:37 | 12:37 | 16:37 | 18:37 |
| | 6:29 | 7:15 | 8:39 | 12:39 | 16:39 | 18:39 |
| | 6:30 | 7:16 | 8:40 | 12:40 | 16:40 | 18:40 |
| *9,000* | *16,200* | *14,900* | *21,300* | *16,200* | *21,300* | *16,200* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

T6 jede také 31.12., nejede 24.12.
58 nejede 24.12. a 5.7.
B z Lednice, nám. pokračuje jako linka 570 do Břeclav, aut. nádr.
M z Podivín, žel. st. pokračuje jako linka 556 do Moravský Žižkov, křiž.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 572 Břeclav, nemocnice - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V8 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V7 | V8 | V9 | V6 | V9 | V7 | V9 | V9 | V1 | V9 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 221 | 71 | 101 | 5 | 103 | 7 | 105 | 107 | 73 | 9 | 201 | 223 | 11 | 241 | 13 | 181 | 109 | 111 | 161 | 15 | 17 | 19 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒56 | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 | ⚒56 | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ |
| **575 Břeclav, nemocnice** | | | | | | | | | 6:27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 575 Břeclav, nám.TGM,MěÚ | | | | | | | | | 6:33 | | | | | | | | 7:40 | | 8:40 | 9:40 | 10:40 | 11:40 | | |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** přij. | | | | | | | | | 6:34 | | | | | | | | 7:43 | | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | | |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** odj. | | 4:45 | 5:00 | 5:15 | 5:20 | 5:45 | 5:49 | 6:18 | 6:36 | 6:44 | | 6:45 | 6:48 | 6:50 | 7:13 | 7:40 | 7:45 | 8:25 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:40 | 12:45 |
| 575 Břeclav, BORS | | 4:46 | 5:01 | 5:16 | 5:21 | 5:46 | 5:50 | 6:19 | 6:37 | 6:45 | | 6:46 | 6:49 | 6:51 | 7:14 | 7:41 | 7:46 | 8:26 | 8:46 | 9:46 | 10:46 | 11:46 | 12:41 | 12:46 |
| 575 Břeclav, Gumotex | | | | | | | | 6:22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 575 Břeclav, Poňansko rozc. | | 4:47 | 5:02 | 5:17 | 5:22 | 5:47 | 5:51 | 6:24 | 6:38 | 6:46 | | 6:47 | 6:50 | 6:52 | 7:15 | 7:42 | 7:47 | 8:27 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 12:42 | 12:47 |
| 585 Kostice, váha (z) | | 4:49 | 5:04 | 5:19 | 5:24 | 5:49 | 5:53 | 6:26 | 6:40 | 6:48 | | 6:49 | 6:52 | 6:54 | 7:17 | 7:44 | 7:49 | 8:29 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | 12:44 | 12:49 |
| 585 Lanžhot, obch.stř. | | 4:53 | ⟩ | 5:23 | 5:28 | 5:53 | 5:57 | 6:30 | 6:44 | ⟩ | | 6:53 | 6:56 | ⟩ | 7:21 | 7:48 | 7:53 | 8:33 | 8:53 | 9:53 | 10:53 | 11:53 | 12:48 | 12:53 |
| **585 Lanžhot, aut.nádr.** | | 4:55 | ⟩ | 5:25 | 5:30 | 5:55 | 5:59 | 6:32 | 6:46 | ⟩ | | 6:55 | 6:58 | ⟩ | 7:23 | 7:50 | 7:55 | 8:35 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:50 | 12:55 |
| 585 Lanžhot, Jednota | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:25 | 7:52 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Lanžhot, U Mostu (z) | | 4:57 | ⟩ | 5:27 | ⟩ | 5:57 | ⟩ | 6:34 | 6:48 | ⟩ | | 6:57 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:57 | ⟩ | 8:57 | 9:57 | 10:57 | 11:57 | 12:52 | 12:57 |
| 585 Kostice, Lanžhotská | | 4:58 | ⟩ | 5:28 | ⟩ | 5:58 | ⟩ | 6:35 | 6:49 | ⟩ | | 6:58 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:58 | ⟩ | 8:58 | 9:58 | 10:58 | 11:58 | 12:53 | 12:58 |
| 585 Kostice, ObÚ | | 5:00 | ⟩ | 5:30 | ⟩ | 6:00 | ⟩ | 6:37 | 6:51 | ⟩ | | 7:00 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 8:00 | ⟩ | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 12:55 | 13:00 |
| 585 Kostice, Břeclavská | | ⟩ | 5:09 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 6:53 | | ⟩ | ⟩ | 6:59 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Kostice, kaplička | | ⟩ | 5:12 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 6:56 | | ⟩ | ⟩ | 7:02 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Tvrdonice, na konci | | 5:03 | 5:16 | 5:33 | | 6:03 | | 6:40 | 6:54 | 7:00 | | 7:03 | | 7:06 | | | 8:03 | | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 12:58 | 13:03 |
| **585 Tvrdonice, cukrárna** | | 5:05 | 5:18 | 5:35 | | 6:05 | | 6:42 | 6:56 | 7:02 | | 7:05 | | 7:08 | | | 8:05 | | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:00 | 13:05 |
| 585 Tvrdonice, MŠ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | 6:58 | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Tvrdonice, Poza (z) | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | 7:00 | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 912 Tvrdonice, Jižní Morava | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | 7:02 | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **585 Týnec, váha** | | 5:09 | | 5:39 | | 6:09 | | 6:46 | | 7:06 | | 7:09 | | | | | 8:09 | | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:04 | 13:09 |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž. | | 5:13 | | 5:43 | | 6:13 | | 6:50 | | | | 7:13 | | | | | 8:13 | | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | | 13:13 |
| **912 Moravská Nová Ves, žel.st.** | 4:44 | 5:14 | | 5:44 | | 6:14 | | 6:51 | | | | 7:14 | | | | | 8:14 | | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | | 13:14 |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž. | 4:45 | 5:15 | | 5:45 | | 6:15 | | 6:52 | | | | 7:15 | | | | | 8:15 | | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | | 13:15 |
| 912 Mikulčice, Cihelna | 4:50 | 5:20 | | 5:50 | | 6:20 | | 6:57 | | | | 7:20 | | | | | 8:20 | | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | | 13:20 |
| **912 Mikulčice, ObÚ** | **4:52** | **5:22** | | **5:52** | | **6:22** | | **6:59** | | | **7:08** | **7:22** | | | | | **8:22** | | **9:22** | **10:22** | **11:22** | **12:22** | | **13:22** |
| 912 Mikulčice, Těsice | 4:55 | 5:25 | | 5:55 | | 6:25 | | 7:02 | | | 7:11 | 7:25 | | | | | 8:25 | | 9:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | | 13:25 |
| 912 Mikulčice, důl Mír | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | ⟩ | ⟩ | | | | | ⟩ | | ⟩ | 10:27 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ |
| 912 Lužice, žel.st. | 4:59 | 5:29 | | 5:59 | | 6:29 | | 7:06 | | | 7:15 | 7:29 | | | | | 8:29 | | 9:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | | 13:29 |
| 912 Lužice, zdrav.stř. | 5:00 | 5:30 | | 6:00 | | 6:30 | | 7:07 | | | 7:16 | 7:30 | | | | | 8:30 | | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | | 13:30 |
| 912 Lužice, u školy | 5:02 | 5:32 | | 6:02 | | 6:32 | | 7:09 | | | 7:18 | 7:32 | | | | | 8:32 | | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | | 13:32 |
| **912 Lužice, obch.dům** | **5:04** | **5:34** | | **6:04** | | **6:34** | | **7:11** | | | **7:20** | **7:34** | | | | | **8:34** | | **9:34** | **10:34** | **11:34** | **12:34** | | **13:34** |
| 912 Lužice, rozc. | 5:06 | 5:36 | | 6:06 | | 6:36 | | 7:13 | | | 7:22 | 7:36 | | | | | 8:36 | | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | | 13:36 |
| 900 Hodonín, Kapňska, rybníky (z) | 5:07 | 5:37 | | 6:07 | | 6:37 | | 7:14 | | | 7:23 | 7:37 | | | | | 8:37 | | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | | 13:37 |
| 900 Hodonín, Kapňska | 5:09 | 5:39 | | 6:09 | | 6:39 | | 7:16 | | | 7:25 | 7:39 | | | | | 8:39 | | 9:39 | 10:39 | 11:39 | 12:39 | | 13:39 |
| 900 Hodonín, u podjezdu | 5:10 | 5:40 | | 6:10 | | 6:40 | | 7:17 | | | 7:26 | 7:40 | | | | | 8:40 | | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | | 13:40 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | 5:12 | 5:42 | | 6:12 | | 6:42 | | 7:19 | | | 7:28 | 7:42 | | | | | 8:42 | | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | | 13:42 |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | 15,100 | 34,700 | 10,200 | 34,700 | 8,300 | 34,700 | 8,300 | 35,900 | 20,400 | 12,700 | 10,500 | 34,700 | 8,300 | 10,200 | 9,700 | 9,700 | 36,100 | 8,300 | 37,400 | 38,100 | 37,400 | 37,400 | 15,700 | 34,700 |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
79 jede jen v lichých týdnech

120614

# 572 Břeclav, nemocnice - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V7 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V8 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 21 | 23 | 25 | 75 | 27 | 29 | 31 | 183 | 33 | 113 | 35 | 37 | 39 | 225 | 115 | 41 | 43 | 45 | 117 | 77 | 119 | 121 | 79 | 227 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ✕56 | ✕57 | ✕56 | ✕56 | ✕ | ✕57 | ✕56 | ✕56 | ✕ | ✕♿ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕♿ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕♿ | ✕ | ✕♿ | ✕♿ | ✕ | ✕79 |
| | 575 **Břeclav, nemocnice** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 575 Břeclav, nám.TGM,MěÚ | | | | 14:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 575 **Břeclav, aut.nádr.** příj. | | | | **14:17** | | | | | | | | | | | | **16:13** | | **17:13** | | | | | | |
| | 575 Břeclav, aut.nádr. odj. | 13:45 | 13:45 | 13:47 | 14:21 | 14:23 | 14:27 | 14:32 | 14:37 | 14:47 | 14:57 | 15:02 | 15:17 | 15:32 | 15:47 | 16:02 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:45 | 20:40 | | 22:20 | 22:50 |
| | 575 Břeclav, BORS | 13:46 | 13:46 | 13:48 | 14:22 | 14:24 | 14:28 | 14:33 | 14:38 | 14:48 | 14:58 | 15:03 | 15:18 | 15:33 | 15:48 | 16:03 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 17:46 | 18:46 | 20:41 | | 22:21 | 22:51 |
| | 575 Břeclav, Gumotex | | | | 14:26 | 14:27 | 14:31 | 14:36 | | | | | | | | | | | | | | | | 22:24 | 22:54 |
| | 575 Břeclav, Pohansko rozc. | 13:47 | 13:47 | 13:49 | 14:27 | 14:29 | 14:33 | 14:38 | 14:39 | 14:49 | 14:59 | 15:04 | 15:19 | 15:34 | 15:49 | 16:04 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:47 | 20:42 | | 22:26 | 22:56 |
| | 585 Kostice,Valta (z) | 13:49 | 13:49 | 13:51 | 14:29 | 14:31 | 14:35 | 14:40 | 14:41 | 14:51 | 15:01 | 15:06 | 15:21 | 15:36 | 15:51 | 16:06 | 16:19 | 16:49 | 17:19 | 17:49 | 18:49 | 20:44 | | 22:28 | 22:58 |
| | 585 Lanžhot, obch.stř. | 13:53 | 13:53 | / | 14:33 | / | 14:39 | 14:44 | / | 14:55 | / | 15:10 | / | 15:40 | / | 16:10 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 17:53 | 18:53 | 20:48 | | 22:32 | 23:02 |
| | 585 Lanžhot,aut.nádr. | 13:55 | 13:55 | / | 14:35 | / | 14:41 | 14:46 | / | 14:57 | / | 15:12 | / | 15:42 | / | 16:12 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 17:55 | 18:55 | 20:50 | | 22:34 | 23:04 |
| | 585 Lanžhot, Jednota | / | / | / | / | / | 14:43 | 14:48 | / | / | / | 15:14 | / | / | / | 16:14 | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 585 Lanžhot, u Mostu (z) | 13:57 | 13:57 | / | 14:37 | / | / | / | / | 14:59 | / | / | / | 15:44 | / | / | 16:27 | 16:57 | 17:27 | 17:57 | 18:57 | 20:52 | | 22:36 | 23:06 |
| | 585 Kostice, Lanžhotská | 13:58 | 13:58 | / | 14:38 | / | / | / | / | 15:00 | / | / | / | 15:45 | / | / | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 17:58 | 18:58 | 20:53 | | 22:37 | 23:07 |
| | 585 Kostice, ObÚ | 14:00 | 14:00 | / | 14:40 | / | / | / | / | 15:02 | / | / | / | 15:47 | / | / | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 19:00 | 20:55 | | 22:39 | 23:09 |
| | 585 Kostice, Břeclavská | 14:03 | / | 13:56 | / | 14:36 | / | / | 14:46 | / | 15:06 | / | 15:26 | / | 15:56 | / | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 585 Kostice, kaplička | / | / | 13:59 | / | 14:39 | / | / | 14:49 | / | 15:09 | / | 15:29 | / | 15:59 | / | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 585 Tvrdonice, na konci | / | 14:03 | 14:03 | 14:43 | 14:43 | / | / | 14:53 | 15:05 | 15:13 | / | 15:33 | 15:50 | 16:03 | / | 16:33 | 17:03 | 17:33 | 18:03 | 19:03 | 20:58 | | 22:42 | 23:12 |
| | 585 Tvrdonice, cukrárna | / | 14:05 | 14:05 | 14:45 | 14:45 | / | / | 14:55 | 15:07 | 15:15 | / | 15:35 | 15:52 | 16:05 | / | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:05 | 19:05 | 21:00 | | 22:44 | 23:14 |
| | 585 Tvrdonice, MŠ | / | / | / | / | / | / | / | / | 15:09 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 585 Tvrdonice,Poza (z) | / | / | / | / | / | / | / | / | 15:11 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 912 Tvrdonice, Jižní Morava | / | / | / | / | / | / | / | / | 15:13 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / |
| | 585 Týnec,Váha | / | 14:09 | 14:09 | / | 14:49 | / | / | 14:59 | / | 15:19 | / | 15:39 | 15:56 | 16:09 | / | 16:39 | 17:09 | 17:39 | 18:09 | 19:09 | 21:04 | | 22:48 | 23:18 |
| | 912 Moravská Nová Ves, křiž. | / | 14:13 | 14:13 | / | 14:53 | / | / | / | / | 15:23 | / | 15:43 | 16:00 | 16:13 | / | 16:43 | 17:13 | 17:43 | 18:13 | 19:13 | 21:08 | | 22:52 | 23:22 |
| | 912 Moravská Nová Ves,žel.st. | / | 14:14 | 14:14 | / | 14:54 | / | / | / | / | 15:24 | / | 15:44 | 16:01 | 16:14 | / | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 19:14 | 21:09 | | 22:53 | 23:23 |
| | 912 Moravská Nová Ves, křiž. | / | 14:15 | 14:15 | / | 14:55 | / | / | / | / | 15:25 | / | 15:45 | / | 16:15 | / | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 19:15 | 21:10 | | 22:54 | / |
| | 912 Mikulčice, Cihelna | / | 14:20 | 14:20 | / | 15:00 | / | / | / | / | 15:30 | / | 15:50 | / | 16:20 | / | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:20 | 21:15 | | 22:59 | / |
| | 912 **Mikulčice, ObÚ** | / | **14:22** | **14:22** | / | **15:02** | / | / | / | / | **15:32** | / | **15:52** | / | **16:22** | / | **16:52** | **17:22** | **17:52** | **18:22** | **19:22** | **21:17** | **22:07** | **23:01** | / |
| | 912 Mikulčice, Tesice | / | 14:25 | 14:25 | / | 15:05 | / | / | / | / | 15:35 | / | 15:55 | / | 16:25 | / | 16:55 | 17:25 | 17:55 | 18:25 | 19:25 | 21:20 | 22:10 | 23:04 | / |
| | 912 Mikulčice, důl Mír | / | / | / | / | 15:07 | / | / | / | / | 15:37 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 912 Lužice,žel.st. | / | 14:29 | 14:29 | / | 15:09 | / | / | / | / | 15:39 | / | 15:59 | / | 16:29 | / | 16:59 | 17:29 | 17:59 | 18:29 | 19:29 | 21:24 | 22:14 | 23:08 | / |
| | 912 Lužice, zdrav.stř. | / | 14:30 | 14:30 | / | 15:10 | / | / | / | / | 15:40 | / | 16:00 | / | 16:30 | / | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:30 | 19:30 | 21:25 | 22:15 | 23:09 | / |
| | 912 Lužice,U školy | / | 14:32 | 14:32 | / | 15:12 | / | / | / | / | 15:42 | / | 16:02 | / | 16:32 | / | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:32 | 19:32 | 21:27 | 22:17 | 23:11 | / |
| | 912 **Lužice, obch.dům** | / | **14:34** | **14:34** | / | **15:14** | / | / | / | / | **15:44** | / | **16:04** | / | **16:34** | / | **17:04** | **17:34** | **18:04** | 18:34 | **19:34** | **21:29** | **22:19** | **23:13** | / |
| | 912 Lužice,rozc. | / | 14:36 | 14:36 | / | 15:16 | / | / | / | / | 15:46 | / | 16:06 | / | 16:36 | / | 17:06 | 17:36 | 18:06 | 18:36 | 19:36 | 21:31 | 22:21 | 23:15 | / |
| | 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | / | 14:37 | 14:37 | / | 15:17 | / | / | / | / | 15:47 | / | 16:07 | / | 16:37 | / | 17:07 | 17:37 | 18:07 | 18:37 | 19:37 | 21:32 | 22:22 | 23:16 | / |
| | 900 Hodonín, Kapřiska | / | 14:39 | 14:39 | / | 15:19 | / | / | / | / | 15:49 | / | 16:09 | / | 16:39 | / | 17:09 | 17:39 | 18:09 | 18:39 | 19:39 | 21:34 | 22:24 | 23:18 | / |
| | 900 Hodonín, u podjezdu | / | 14:40 | 14:40 | / | 15:20 | / | / | / | / | 15:50 | / | 16:10 | / | 16:40 | / | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:40 | 19:40 | 21:35 | 22:25 | 23:19 | / |
| | 900 Hodonín,aut.nádr. | / | 14:42 | 14:42 | / | 15:22 | / | / | / | / | 15:52 | / | 16:12 | / | 16:42 | / | 17:12 | 17:42 | 18:12 | 18:42 | 19:42 | 21:37 | 22:27 | 23:21 | / |
| | *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | 12,100 | 34,700 | 31,700 | 15,600 | 33,600 | 10,900 | 10,900 | 12,700 | 17,700 | 32,400 | 9,700 | 31,700 | 19,600 | 31,700 | 9,700 | 36,100 | 34,700 | 36,100 | 34,700 | 34,700 | 34,700 | 10,500 | 35,900 | 20,800 |

Vysvětlivky: 120614

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
✕ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
79 jede jen v lichých týdnech

# 572 Břeclav, nemocnice - Hodonín, aut.nádr. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 301 | 351 | 303 | 353 | 305 | 307 | 355 | 309 | 357 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 | ⑥†10 |
| 575 **Břeclav, nemocnice** | | **6:39** | | **12:39** | | **16:39** | **18:39** | | |
| 575 Břeclav, nám. TGM Měú | | 6:43 | | 12:43 | | 16:43 | 18:43 | | |
| 575 **Břeclav, aut.nádr.** příj. | | **6:46** | | **12:46** | | **16:46** | **18:46** | | |
| 575 **Břeclav, aut.nádr.** odj. | | 6:48 | 10:48 | 12:48 | 14:48 | 16:48 | 18:48 | 20:48 | 22:28 |
| 575 Břeclav, BORS | | 6:49 | 10:49 | 12:49 | 14:49 | 16:49 | 18:49 | 20:49 | 22:29 |
| 575 Břeclav, Gumotex | | | | | | | | | |
| 575 Břeclav, Pohansko rozc. | | 6:50 | 10:50 | 12:50 | 14:50 | 16:50 | 18:50 | 20:50 | 22:30 |
| 585 Kostice, váha (z) | | 6:52 | 10:52 | 12:52 | 14:52 | 16:52 | 18:52 | 20:52 | 22:32 |
| 585 Lanžhot, obch.stř. | | 6:56 | 10:56 | 12:56 | 14:56 | 16:56 | 18:56 | 20:56 | 22:36 |
| 585 **Lanžhot, aut.nádr.** | | **6:58** | **10:58** | **12:58** | **14:58** | **16:58** | **18:58** | **20:58** | **22:38** |
| 585 Lanžhot, Jednota | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Lanžhot, U Mostu (z) | | 7:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 22:40 |
| 585 Kostice, Lanžhotská | | 7:01 | 11:01 | 13:01 | 15:01 | 17:01 | 19:01 | 21:01 | 22:41 |
| 585 Kostice, ObÚ | | 7:03 | 11:03 | 13:03 | 15:03 | 17:03 | 19:03 | 21:03 | 22:43 |
| 585 Kostice, Břeclavská | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Kostice, kaplička | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Tvrdonice, na konci | | 7:06 | 11:06 | 13:06 | 15:06 | 17:06 | 19:06 | 21:06 | 22:46 |
| 585 Tvrdonice, cukrárna | | 7:08 | 11:08 | 13:08 | 15:08 | 17:08 | 19:08 | 21:08 | 22:48 |
| 585 Tvrdonice, MŠ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Tvrdonice, Poza (z) | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 912 Tvrdonice, Jižní Morava | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 585 Týnec, váha | | 7:12 | 11:12 | 13:12 | 15:12 | 17:12 | 19:12 | 21:12 | 22:52 |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž. | | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 | 19:16 | 21:16 | 22:56 |
| 912 Moravská Nová Ves, žel.st. | 5:07 | 7:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | 17:17 | 19:17 | 21:17 | 22:57 |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž. | 5:08 | 7:18 | 11:18 | 13:18 | | 17:18 | 19:18 | 21:18 | |
| 912 Mikulčice, Cihelna | 5:13 | 7:23 | 11:23 | 13:23 | | 17:23 | 19:23 | 21:23 | |
| 912 **Mikulčice, ObÚ** | **5:15** | **7:25** | **11:25** | **13:25** | | **17:25** | **19:25** | **21:25** | |
| 912 Mikulčice, Těsice | 5:18 | 7:28 | 11:28 | 13:28 | | 17:28 | 19:28 | 21:28 | |
| 912 Mikulčice, důl Mír | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | |
| 912 Lužice, žel.st. | 5:22 | 7:32 | 11:32 | 13:32 | | 17:32 | 19:32 | 21:32 | |
| 912 Lužice, zdrav.stř. | 5:23 | 7:33 | 11:33 | 13:33 | | 17:33 | 19:33 | 21:33 | |
| 912 Lužice, u školy | 5:25 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | | 17:35 | 19:35 | 21:35 | |
| 912 **Lužice, obch.dům** | **5:27** | **7:37** | **11:37** | **13:37** | | **17:37** | **19:37** | **21:37** | |
| 912 Lužice, rozc. | 5:29 | 7:39 | 11:39 | 13:39 | | 17:39 | 19:39 | 21:39 | |
| 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 5:30 | 7:40 | 11:40 | 13:40 | | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| 900 Hodonín, Kapřiska | 5:32 | 7:42 | 11:42 | 13:42 | | 17:42 | 19:42 | 21:42 | |
| 900 Hodonín, u podjezdu | 5:33 | 7:43 | 11:43 | 13:43 | | 17:43 | 19:43 | 21:43 | |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | 5:35 | 7:45 | 11:45 | 13:45 | | 17:45 | 19:45 | 21:45 | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *15,100* | *37,400* | *34,700* | *37,400* | *19,600* | *37,400* | *37,400* | *34,700* | *19,600* |

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

120614

# 572 Hodonín, aut.nádr. - Břeclav, nemocnice (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V9 | V8 | V9 | V9 | V9 | V9 | V7 | V9 | V9 | V9 | V9 | V8 | V9 | V9 | V9 | V6 | V1 | V7 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 72 | 102 | 2 | 222 | 104 | 4 | 106 | 6 | 202 | 8 | 74 | 108 | 10 | 224 | 110 | 14 | 16 | 242 | 162 | 182 | 18 | 112 | 20 | 76 | 22 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒56 | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒56 | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒56 | ♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒56 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | | | | | | **5:18** | | **5:48** | | **6:18** | **6:28** | | **6:38** | | | | **7:08** | | **8:18** | | **9:18** | **10:18** | **11:18** | **12:18** | |
| 900 Hodonín, u podjezdu | | | | | | 5:20 | | 5:50 | | 6:20 | 6:30 | | 6:40 | | | | 7:10 | | 8:20 | | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | |
| 900 Hodonín, Kapřská | | | | | | **5:21** | | 5:51 | | 6:21 | 6:31 | | 6:41 | | | | 7:11 | | 8:21 | | 9:21 | 10:21 | 11:21 | 12:21 | |
| 900 Hodonín, Kapřská, rybníky (z) | | | | | | 5:23 | | 5:53 | | 6:23 | 6:33 | | 6:43 | | | | 7:13 | | 8:23 | | 9:23 | 10:23 | 11:23 | 12:23 | |
| 912 Lužice, rozc. | | | | | | 5:24 | | 5:54 | | 6:24 | 6:34 | | 6:44 | | | | 7:14 | | 8:24 | | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | |
| 912 Lužice, obch.dům | | | | | | 5:26 | | 5:56 | | 6:26 | 6:36 | | 6:46 | | | | 7:16 | | 8:26 | | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | |
| 912 Lužice, u školy | | | | | | 5:28 | | 5:58 | | 6:28 | 6:38 | | 6:48 | | | | 7:18 | | 8:28 | | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | |
| 912 Lužice, zdrav.stř. | | | | | | 5:30 | | 6:00 | | 6:30 | 6:40 | | 6:50 | | | | 7:20 | | 8:30 | | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | |
| 912 Lužice, žel.st. | | | | | | 5:31 | | 6:01 | | 6:31 | 6:41 | | 6:51 | | | | 7:21 | | 8:31 | | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | |
| 912 Mikulčice, dol.Mlýn | | | | | | / | | 6:03 | | 6:33 | / | | / | | | | / | | / | | / | / | / | / | |
| 912 Mikulčice, Těšice | | | | | | 5:35 | | 6:05 | | 6:35 | 6:45 | | 6:55 | | | | 7:25 | | 8:35 | | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | |
| 912 Mikulčice, ObÚ | 4:33 | | | | | 5:38 | | 6:08 | | 6:38 | 6:48 | | 6:58 | | | | 7:28 | | 8:38 | | 9:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | |
| 912 Mikulčice, Cihelna | 4:35 | | | | | 5:40 | | 6:10 | | 6:40 | | | 7:00 | | | | 7:30 | | 8:40 | | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž | 4:40 | | | | | 5:45 | | 6:15 | | 6:45 | | | 7:05 | | | | 7:35 | | 8:45 | | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | |
| **912 Moravská Nová Ves, žel.st.** | **4:41** | | **5:11** | | | **5:46** | | **6:16** | | **6:46** | | | **7:06** | | | | **7:36** | | **8:46** | | **9:46** | **10:46** | **11:46** | **12:46** | |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž | 4:42 | | 5:12 | | | 5:47 | | 6:17 | | 6:47 | | | 7:07 | | | | 7:37 | | 8:47 | | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | |
| **585 Týnec, váha** | **4:46** | | **5:16** | | | **5:51** | | **6:21** | | **6:51** | | **7:09** | **7:11** | | | | **7:41** | | **8:51** | | **9:51** | **10:51** | **11:51** | **12:51** | **13:11** |
| 912 Tvrdonice, Jižní Morava | / | | / | | | / | | / | | / | | / | / | | 7:12 | | / | | / | | / | / | / | / | / |
| 585 Tvrdonice, Poza (z) | / | | / | | | / | | / | | / | | / | / | | 7:14 | | / | | / | | / | / | / | / | / |
| 585 Tvrdonice, MŠ | / | | / | | | / | | / | | / | | / | / | | 7:16 | | / | | / | | / | / | / | / | / |
| **585 Tvrdonice, cukrárna** | **4:50** | | **5:20** | **5:20** | | **5:55** | | **6:25** | | **6:55** | | **7:13** | **7:15** | **7:16** | **7:18** | | **7:45** | | **8:55** | | **9:55** | **10:55** | **11:55** | **12:55** | **13:15** |
| 585 Tvrdonice, na konci | 4:52 | | 5:22 | 5:22 | | 5:57 | | 6:27 | | 6:57 | | 7:15 | 7:17 | 7:18 | 7:20 | | 7:47 | | 8:57 | | 9:57 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:17 |
| 585 Kostice, kaplička | 4:56 | | 5:26 | 5:26 | | 6:01 | | 6:31 | | 7:01 | | 7:19 | 7:21 | | / | | / | | / | | / | / | / | / | / |
| 585 Kostice, Břeclavská | 4:59 | | 5:29 | 5:29 | | 6:04 | | 6:34 | | 7:04 | | 7:22 | 7:24 | | / | | / | | / | | / | / | / | / | / |
| 585 Kostice, ObÚ | / | | / | / | | / | | / | | / | | / | / | 7:21 | 7:23 | | 7:50 | | 9:00 | | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 13:20 |
| 585 Kostice, Lanžhotská | / | | / | / | | / | | / | | / | | / | / | 7:23 | 7:25 | | 7:52 | | 9:02 | | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 13:22 |
| 585 Lanžhot, U Mostu (z) | / | | / | / | | / | | / | | / | | / | / | 7:24 | 7:26 | | 7:53 | | 9:03 | | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 13:23 |
| 585 Lanžhot, Jednota | / | 4:56 | / | / | | / | | / | | / | | / | / | / | / | 7:26 | / | 7:56 | / | | / | / | / | / | / |
| **585 Lanžhot, aut.nádr.** | / | **4:58** | / | / | **5:33** | / | **6:03** | / | **7:02** | / | | / | / | **7:26** | **7:28** | **7:28** | **7:55** | **7:58** | **9:05** | **9:05** | **10:05** | **11:05** | **12:05** | **13:05** | **13:25** |
| 585 Lanžhot, obch.stř. | / | 5:00 | / | / | 5:35 | / | 6:05 | / | 7:04 | / | | / | / | 7:28 | 7:30 | 7:30 | 7:57 | 8:00 | 9:07 | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 13:27 |
| 585 Kostice, váha (z) | 5:04 | 5:04 | 5:34 | 5:34 | 5:39 | 6:09 | 6:09 | 6:39 | 7:08 | 7:09 | | 7:27 | 7:29 | 7:32 | 7:34 | 7:34 | 8:01 | 8:04 | 9:11 | 9:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 13:31 |
| 575 Břeclav, Pohansko rozc. | 5:06 | 5:06 | 5:36 | 5:36 | 5:41 | 6:11 | 6:11 | 6:41 | 7:10 | 7:11 | | 7:29 | 7:31 | 7:34 | 7:36 | 7:36 | 8:03 | 8:06 | 9:13 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 13:33 |
| 575 Břeclav, Gumotex | 5:08 | 5:08 | 5:38 | 5:38 | 5:43 | / | 6:13 | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | 13:35 |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** | **5:12** | **5:12** | **5:42** | **5:42** | **5:47** | **6:13** | **6:17** | **6:43** | **7:12** | **7:13** | | **7:31** | **7:33** | **7:36** | **7:38** | **7:38** | **8:05** | **8:08** | **9:15** | **9:15** | **10:15** | **11:15** | **12:15** | **13:15** | **13:39** |
| 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | | | | | | | 6:20 | | | | | | 7:36 | 7:39 | 7:41 | 7:41 | 8:08 | 8:11 | 9:18 | | 10:18 | | | | |
| **575 Břeclav, nemocnice** | | | | | | | **6:24** | | | | | | | | | **7:45** | **8:12** | **8:15** | **9:22** | | **10:22** | | | | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *21,700* | *9,900* | *17,200* | *10,600* | *8,500* | *32,200* | *11,000* | *32,900* | *8,100* | *32,900* | *10,900* | *12,860* | *33,500* | *14,500* | *18,900* | *12,000* | *37,700* | *12,000* | *37,700* | *8,100* | *37,700* | *35,200* | *35,200* | *35,200* | *16,200* |

**Vysvětlivky:** 120614

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 572 Hodonín, aut.nádr. - Břeclav, nemocnice (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V7 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V8 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS2 K |
| Číslo spoje: | 24 | 26 | 28 | 30 | 78 | 32 | 184 | 34 | 114 | 36 | 38 | 40 | 116 | 42 | 226 | 44 | 118 | 80 | 120 | 122 | 82 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ♿⚒ | ⚒ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **13:18** | | **13:48** | | | **14:18** | | | **14:48** | | **15:18** | **15:48** | **16:18** | **16:48** | **17:18** | **18:18** | **19:18** | **20:38** | **21:38** | **22:38** | **23:48** |
| 900 Hodonín, u podjezdu | 13:20 | | 13:50 | | | 14:20 | | | 14:50 | | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:40 | 21:40 | 22:40 | 23:50 |
| 900 Hodonín, Kapřská | 13:21 | | 13:51 | | | 14:21 | | | 14:51 | | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:41 | 21:41 | 22:41 | 23:51 |
| 900 Hodonín, Kapřská, rybníky (z) | 13:23 | | 13:53 | | | 14:23 | | | 14:53 | | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 20:43 | 21:43 | 22:43 | 23:53 |
| 912 Lužice, rozc. | 13:24 | | 13:54 | | | 14:24 | | | 14:54 | | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | 20:44 | 21:44 | 22:44 | 23:54 |
| **912 Lužice, obch.dům** | **13:26** | | **13:56** | | | **14:26** | | | **14:56** | | **15:26** | **15:56** | **16:26** | **16:56** | **17:26** | **18:26** | **19:26** | **20:46** | **21:46** | **22:46** | **23:56** |
| 912 Lužice, u školy | 13:28 | | 13:58 | | | 14:28 | | | 14:58 | | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:48 | 21:48 | 22:48 | 23:58 |
| 912 Lužice, zdrav.stř. | 13:30 | | 14:00 | | | 14:30 | | | 15:00 | | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 20:50 | 21:50 | 22:50 | 0:00 |
| 912 Lužice, žel.st. | 13:31 | | 14:01 | | | 14:31 | | | 15:01 | | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:01 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | 20:51 | 21:51 | 22:51 | 0:01 |
| 912 Mikulčice, dol.Mn. | / | | / | | | / | | | / | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 912 Mikulčice, Těšice | 13:35 | | 14:05 | | | 14:35 | | | 15:05 | | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:55 | 21:55 | 22:55 | 0:05 |
| **912 Mikulčice, ObÚ** | **13:38** | | **14:08** | | | **14:38** | | | **15:08** | | **15:38** | **16:08** | **16:38** | **17:08** | **17:38** | **18:38** | **19:38** | **20:58** | **21:58** | **22:58** | **0:08** |
| 912 Mikulčice, Cihelna | 13:40 | | 14:10 | | | 14:40 | | | 15:10 | | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 21:00 | | 23:00 | |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž | 13:45 | | 14:15 | | | 14:45 | | | 15:15 | | 15:45 | 15:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 21:05 | | 23:05 | |
| **912 Moravská Nová Ves, žel.st.** | **13:46** | | **14:16** | | | **14:46** | | | **15:16** | | **15:46** | **16:16** | **16:46** | **17:16** | **17:46** | **18:46** | **19:46** | **21:06** | | **23:06** | |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž | 13:47 | | 14:17 | | | 14:47 | | | 15:17 | | 15:47 | 16:17 | 16:47 | | 17:47 | 18:47 | 19:47 | 21:07 | | | |
| **585 Týnec, váha** | **13:51** | | **14:21** | | | **14:51** | **15:06** | | **15:21** | | **15:51** | **16:21** | **16:51** | | **17:51** | **18:51** | **19:51** | **21:11** | | | |
| 912 Tvrdonice, Jižní Morava | / | | / | | | / | / | | / | 15:22 | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| 585 Tvrdonice, Poza (z) | / | | / | | | / | / | | / | 15:24 | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| 585 Tvrdonice, MŠ | / | | / | | | / | / | | / | 15:26 | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| **585 Tvrdonice, cukrárna** | **13:55** | | **14:25** | | **14:50** | **14:55** | **15:10** | | **15:25** | **15:28** | **15:55** | **16:25** | **16:55** | | **17:55** | **18:55** | **19:55** | **21:15** | | | |
| 585 Tvrdonice, na konci | 13:57 | | 14:27 | | 14:52 | 14:57 | 15:12 | | 15:27 | 15:30 | 15:57 | 16:27 | 16:57 | | 17:57 | 18:57 | 19:57 | 21:17 | | | |
| 585 Kostice, kaplička | 14:01 | | 14:31 | | 14:56 | 15:01 | 15:16 | | 15:31 | / | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| 585 Kostice, Břeclavská | 14:04 | 14:07 | 14:34 | | 14:59 | 15:04 | 15:19 | | 15:34 | / | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| 585 Kostice, ObÚ | / | 14:10 | / | | / | / | / | | / | 15:33 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:20 | | | |
| 585 Kostice, Lanžhotská | / | 14:12 | / | | / | / | / | | / | 15:35 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | | 18:02 | 19:02 | 20:02 | 21:22 | | | |
| 585 Lanžhot, U Mostu (z) | / | 14:13 | / | | / | / | / | | / | 15:36 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | | 18:03 | 19:03 | 20:03 | 21:23 | | | |
| 585 Lanžhot, rondel | / | / | / | 14:48 | / | / | / | | 15:18 | / | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| **585 Lanžhot, aut.nádr.** | / | **14:15** | / | **14:50** | / | / | / | | **15:20** | / | **15:38** | **16:05** | **16:35** | **17:05** | | **18:05** | **19:05** | **20:05** | **21:25** | | |
| 585 Lanžhot, obch.stř. | / | 14:17 | / | 14:52 | / | / | / | | 15:22 | / | 15:40 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | | 18:07 | 19:07 | 20:07 | 21:27 | | |
| 585 Kostice, váha (z) | 14:09 | 14:21 | 14:39 | 14:56 | 15:04 | 15:09 | 15:24 | 15:26 | 15:39 | 15:44 | 16:11 | 16:41 | 17:11 | | 18:11 | 19:11 | 20:11 | 21:31 | | | |
| 575 Břeclav, Pohansko rozc. | 14:11 | 14:23 | 14:41 | 14:58 | 15:06 | 15:11 | 15:26 | 15:28 | 15:41 | 15:46 | 16:13 | 16:43 | 17:13 | | 18:13 | 19:13 | 20:13 | 21:33 | | | |
| 575 Břeclav, Gumotex | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | 21:35 | | | |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** | **14:13** | **14:25** | **14:43** | **15:00** | **15:08** | **15:13** | **15:28** | **15:30** | **15:43** | **15:48** | **16:15** | **16:45** | **17:15** | | **18:15** | **19:15** | **20:15** | **21:39** | | | |
| 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | | | |
| **575 Břeclav, nemocnice** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *32,200* | *11,900* | *32,200* | *9,500* | *10,200* | *32,200* | *12,800* | *9,500* | *32,200* | *17,600* | *35,200* | *35,200* | *35,200* | *15,400* | *35,200* | *35,200* | *35,200* | *35,600* | *10,900* | *15,400* | *10,900* |

**Vysvětlivky:** 120614

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 572 Hodonín, aut.nádr. - Břeclav, nemocnice (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 352 | 302 | 354 | 304 | 306 | 356 | 308 | 358 | 310 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16 | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | | **6:15** | **8:15** | **12:15** | | **16:15** | **18:15** | **20:15** | **22:18** |
| | 900 Hodonín u podjezdu | | 6:17 | 8:17 | 12:17 | | 16:17 | 18:17 | 20:17 | 22:20 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska | | 6:18 | 8:18 | 12:18 | | 16:18 | 18:18 | 20:18 | 22:21 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska rybníky (z) | | 6:20 | 8:20 | 12:20 | | 16:20 | 18:20 | 20:20 | 22:23 |
| | 912 Lužice, rozc. | | 6:21 | 8:21 | 12:21 | | 16:21 | 18:21 | 20:21 | 22:24 |
| | **912 Lužice, obch.dům** | | **6:23** | **8:23** | **12:23** | | **16:23** | **18:23** | **20:23** | **22:26** |
| | 912 Lužice, u školy | | 6:25 | 8:25 | 12:25 | | 16:25 | 18:25 | 20:25 | 22:28 |
| | 912 Lužice, zdrav.stř. | | 6:27 | 8:27 | 12:27 | | 16:27 | 18:27 | 20:27 | 22:30 |
| | 912 Lužice, žel.st. | | 6:28 | 8:28 | 12:28 | | 16:28 | 18:28 | 20:28 | 22:31 |
| | 912 Mikulčice, dům Mír | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 912 Mikulčice, Těšice | | 6:32 | 8:32 | 12:32 | | 16:32 | 18:32 | 20:32 | 22:35 |
| | **912 Mikulčice, ObÚ** | | **6:35** | **8:35** | **12:35** | | **16:35** | **18:35** | **20:35** | **22:38** |
| | 912 Mikulčice, Cihelna | | 6:37 | 8:37 | 12:37 | | 16:37 | 18:37 | 20:37 | 22:40 |
| | 912 Moravská Nová Ves, kříž | | 6:42 | 8:42 | 12:42 | | 16:42 | 18:42 | 20:42 | 22:45 |
| | **912 Moravská Nová Ves, žel.st.** | **4:43** | **6:43** | **8:43** | **12:43** | **15:43** | **16:43** | **18:43** | **20:43** | **22:46** |
| | 912 Moravská Nová Ves, kříž | 4:44 | 6:44 | 8:44 | 12:44 | 15:44 | 16:44 | 18:44 | 20:44 | |
| | **585 Týnec, váha** | **4:48** | **6:48** | **8:48** | **12:48** | **15:48** | **16:48** | **18:48** | **20:48** | |
| | 912 Tvrdonice, Jižní Morava | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | 585 Tvrdonice, Poza (z) | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | 585 Tvrdonice, MŠ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | **585 Tvrdonice, cukrárna** | **4:52** | **6:52** | **8:52** | **12:52** | **15:52** | **16:52** | **18:52** | **20:52** | |
| | 585 Tvrdonice, na konci | 4:54 | 6:54 | 8:54 | 12:54 | 15:54 | 16:54 | 18:54 | 20:54 | |
| | 585 Kostice, kaplička | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | 585 Kostice, Břeclavská | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | 585 Kostice, ObÚ | 4:57 | 6:57 | 8:57 | 12:57 | 15:57 | 16:57 | 18:57 | 20:57 | |
| | 585 Kostice, Lanžhotská | 4:59 | 6:59 | 8:59 | 12:59 | 15:59 | 16:59 | 18:59 | 20:59 | |
| | 585 Lanžhot, U Mostu (z) | 5:00 | 7:00 | 9:00 | 13:00 | 16:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | |
| | 585 Lanžhot, Jednota | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | **585 Lanžhot, aut.nádr.** | **5:02** | **7:02** | **9:02** | **13:02** | **16:02** | **17:02** | **19:02** | **21:02** | |
| | 585 Lanžhot, obch.stř. | 5:04 | 7:04 | 9:04 | 13:04 | 16:04 | 17:04 | 19:04 | 21:04 | |
| | 585 Kostice, váha (z) | 5:08 | 7:08 | 9:08 | 13:08 | 16:08 | 17:08 | 19:08 | 21:08 | |
| | 575 Břeclav, Pohansko rozc. | 5:10 | 7:10 | 9:10 | 13:10 | 16:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | |
| | 575 Břeclav, Gumotex | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | **575 Břeclav, aut.nádr.** | **5:12** | **7:12** | **9:12** | **13:12** | **16:12** | **17:12** | **19:12** | **21:12** | |
| | 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | 5:15 | | 9:15 | 13:15 | 16:15 | 17:15 | | | |
| | **575 Břeclav, nemocnice** | **5:19** | | **9:19** | **13:19** | **16:19** | | | | |
| | *Délka spoje 9.12.2012 [km]* | *22,300* | *35,200* | *37,700* | *37,700* | *22,300* | *36,500* | *35,200* | *35,200* | *15,400* |

**Vysvětlivky:** 120614

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 573 Břeclav, Pohansko rozc. - Prušánky, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V8 | V8 | V6 | V8 | V7 | V8 | V7 | V9 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 41 | 1 | 71 | 73 | 131 | 91 | 111 | 93 | 113 | 3 | 5 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒B |
| 575 **Břeclav, Pohansko rozc.** | | **6:11** | | | | | **14:14** | | | | **22:19** |
| 575 Břeclav, Gumotex | | 6:13 | | | | | 14:16 | | | | 22:21 |
| 575 **Břeclav, aut.nádr.** | **5:21** | **6:18** | | **7:21** | **12:21** | **13:51** | **14:21** | **15:18** | **16:21** | **18:21** | **22:26** |
| 575 Břeclav, nám.TGM,MěÚ | 5:24 | 6:21 | 7:04 | 7:24 | 12:24 | 13:54 | 14:24 | 15:21 | 16:24 | 18:24 | 22:29 |
| 575 Břeclav, cukrovar | 5:26 | 6:23 | 7:06 | 7:26 | 12:26 | 13:56 | 14:26 | 15:23 | 16:26 | 18:26 | 22:31 |
| 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 5:28 | 6:25 | 7:08 | 7:28 | 12:28 | 13:58 | 14:28 | 15:25 | 16:28 | 18:28 | 22:33 |
| 575 Břeclav, St.Břeclav, kříž.Ladná | 5:29 | 6:26 | 7:09 | 7:29 | 12:29 | 13:59 | 14:29 | 15:26 | 16:29 | 18:29 | 22:34 |
| 912 Tvrdonice, Jižní Morava | / | 6:30 | / | / | / | / | / | 15:30 | / | / | / |
| 912 Hrušky, motorest (z) | 5:33 | 6:33 | 7:13 | 7:33 | 12:33 | 14:03 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 18:33 | 22:38 |
| 912 **Hrušky** | 5:36 | 6:36 | 7:16 | 7:36 | 12:36 | 14:06 | 14:36 | 15:36 | 16:36 | 18:36 | 22:41 |
| 912 Moravská Nová Ves, ZD (z) | 5:40 | 6:40 | | 7:40 | 12:40 | 14:10 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 18:40 | 22:45 |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž. | 5:41 | 6:41 | | 7:41 | 12:41 | 14:11 | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 18:41 | 22:46 |
| 912 **Moravská Nová Ves, žel.st.** | **5:43** | **6:43** | | **7:43** | **12:43** | **14:13** | **14:43** | **15:43** | **16:43** | **18:43** | **22:48** |
| 912 Moravská Nová Ves, Jednota | 5:45 | 6:45 | | 7:45 | 12:45 | 14:15 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 18:45 | 22:50 |
| 912 **Prušánky, ObÚ** | **5:49** | **6:49** | | **7:49** | **12:49** | **14:19** | **14:49** | **15:49** | **16:49** | **18:49** | **22:54** |
| | *19,100* | *24,000* | *8,000* | *19,100* | *19,100* | *19,100* | *21,100* | *22,000* | *19,100* | *19,100* | *21,100* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
B z Prušánky, ObÚ pokračuje jako linka 556 do Dolní Bojanovice, dol. zast.

# 573 Prušánky, ObÚ - Břeclav, Gumotex

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V9 | V9 | V9 | V7 | V8 | V9 | V8 | V6 | V8 | V7 | V8 | V9 | V8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 42 | 2 | 44 | 112 | 72 | 4 | 74 | 132 | 92 | 114 | 94 | 6 | 76 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒79 |
| **912 Prušánky, ObÚ** | | **5:12** | **6:12** | **6:42** | | **7:12** | **8:12** | **13:12** | **14:22** | **15:12** | **17:12** | **21:12** | |
| 912 Moravská Nová Ves, Jednota | | 5:16 | 6:16 | 6:46 | | 7:16 | 8:16 | 13:16 | 14:26 | 15:16 | 17:16 | 21:16 | |
| **912 Moravská Nová Ves, žel.st.** | **4:48** | **5:18** | **6:18** | **6:48** | | **7:18** | **8:18** | **13:18** | **14:28** | **15:18** | **17:18** | **21:18** | **23:23** |
| 912 Moravská Nová Ves, kříž | 4:50 | 5:20 | 6:20 | 6:50 | | 7:20 | 8:20 | 13:20 | 14:30 | 15:20 | 17:20 | 21:20 | 23:25 |
| 912 Moravská Nová Ves, ZD (z) | 4:51 | 5:21 | 6:21 | 6:51 | | 7:21 | 8:21 | 13:21 | 14:31 | 15:21 | 17:21 | 21:21 | 23:26 |
| **912 Hrušky** | **4:55** | **5:25** | **6:25** | **6:55** | **7:24** | **7:25** | **8:25** | **13:25** | **14:35** | **15:25** | **17:25** | **21:25** | **23:30** |
| 912 Hrušky, motorest (z) | 4:58 | 5:28 | 6:28 | 6:58 | 7:27 | 7:28 | 8:28 | 13:28 | 14:38 | 15:28 | 17:28 | 21:28 | 23:33 |
| **912 Tvrdonice, Jižní Morava** | / | / | / | **7:01** | / | / | / | / | / | **15:31** | / | / | / |
| 575 Břeclav, St.Břeclav, kříž.Ladná | 5:02 | 5:32 | 6:32 | 7:05 | 7:31 | 7:32 | 8:32 | 13:32 | 14:42 | 15:35 | 17:32 | 21:32 | 23:37 |
| 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 5:03 | 5:33 | 6:33 | 7:06 | 7:32 | 7:33 | 8:33 | 13:33 | 14:43 | 15:36 | 17:33 | 21:33 | 23:38 |
| 575 Břeclav, cukrovar | 5:05 | 5:35 | 6:35 | 7:08 | 7:34 | 7:35 | 8:35 | 13:35 | 14:45 | 15:38 | 17:35 | 21:35 | 23:40 |
| 575 Břeclav, nám.TGM MěÚ | 5:07 | 5:37 | 6:37 | 7:10 | 7:36 | 7:37 | 8:37 | 13:37 | 14:47 | 15:40 | 17:37 | 21:37 | 23:42 |
| **575 Břeclav, aut.nádr.** | **5:10** | **5:40** | **6:40** | **7:13** | **7:39** | **7:40** | **8:40** | **13:40** | **14:50** | **15:43** | **17:40** | **21:40** | **23:45** |
| 575 Břeclav, Pohansko rozc. | | 5:42 | | | | | | 13:42 | | | | 21:42 | |
| **575 Břeclav, Gumotex** | | **5:44** | | | | | | **13:44** | | | | **21:44** | |
| | *14,200* | *21,600* | *19,200* | *22,000* | *9,500* | *19,200* | *19,200* | *21,600* | *19,200* | *22,000* | *19,200* | *21,600* | *14,200* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

79 jede jen v lichých týdnech

# 574 Břeclav, Gumotex - Podivín, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V7 | V9 | V8 | V8 | V9 | V9 | V6 | V8 | V7 | V9 | V9 | V9 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 101 | 81 | 83 | 121 | 123 | 61 | 85 | 13 | 241 | 243 | 261 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ 56 | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16 |
| | 575 Břeclav, Gumotex | 6:05 | | | | | | | 14:25 | | | | | | 22:25 | | | |
| | 575 Břeclav, aut.nádr. | 6:10 | 6:54 | 7:13 | 8:10 | 10:10 | 13:00 | 14:05 | 14:30 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:10 | 20:10 | 22:30 | 7:20 | 13:30 | 17:30 |
| | 575 Břeclav, poliklinika | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:14 | 10:14 | ⌇ | 14:09 | ⌇ | ⌇ | 16:14 | 17:14 | 18:14 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 575 Břeclav, nám.TGM,MěÚ | 6:13 | 6:57 | 7:16 | 8:17 | 10:17 | 13:03 | 14:12 | 14:33 | 15:13 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 20:13 | 22:33 | 7:23 | 13:33 | 17:33 |
| | 575 Břeclav, cukrovar | 6:15 | 6:59 | 7:18 | 8:19 | 10:19 | 13:05 | 14:14 | 14:35 | 15:15 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 20:15 | 22:35 | 7:25 | 13:35 | 17:35 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíková | 6:17 | 7:01 | 7:20 | 8:21 | 10:21 | 13:07 | 14:15 | 14:37 | 15:17 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 20:17 | 22:37 | 7:27 | 13:37 | 17:37 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 575 Břeclav, St.Břeclav, kříž.Ladná | 6:18 | 7:02 | 7:21 | 8:22 | 10:22 | 13:10 | 14:17 | 14:38 | 15:20 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 20:18 | 22:38 | 7:28 | 13:38 | 17:38 |
| | 565 Ladná, Mlýnská (z) | 6:25 | 7:09 | 7:28 | 8:29 | 10:29 | 13:17 | 14:24 | 14:45 | 15:27 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 20:25 | 22:45 | 7:35 | 13:45 | 17:45 |
| | 565 Ladná, žel.st. | 6:26 | 7:10 | 7:29 | 8:30 | 10:30 | 13:18 | 14:25 | 14:46 | 15:28 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 20:26 | 22:46 | 7:36 | 13:46 | 17:46 |
| | **565 Ladná, škola** | **6:28** | **7:12** | **7:31** | **8:32** | **10:32** | **13:20** | **14:27** | **14:48** | **15:30** | **16:32** | **17:32** | **18:32** | **20:28** | **22:48** | **7:38** | **13:48** | **17:48** |
| | 565 Podivín, mech.stř. (z) | | 7:14 | | | | | | 14:50 | | | | | | 22:50 | | | |
| | 565 Podivín, Tylex (z) | | 7:17 | | | | | | 14:53 | | | | | | 22:53 | | | |
| | 565 Podivín, Besední dům | | 7:19 | | | | | | 14:55 | | | | | | 22:55 | | | |
| | **565 Podivín, žel.st.** | | **7:20** | | | | | | **14:56** | | | | | | **22:56** | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,000* | *16,200* | *10,700* | *12,300* | *12,300* | *11,200* | *12,300* | *17,500* | *11,200* | *12,300* | *12,300* | *12,300* | *10,700* | *17,500* | *10,700* | *10,700* | *10,700* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 574 Podivín, žel.st. - Břeclav, Gumotex

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V7 | V7 | V6 | V7 | V7 | V7 | V7 | V9 | V8 | V8 | V9 | V9 | V6 | V8 | V7 | V9 | V9 | V9 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 62 | 6 | 8 | 10 | 12 | 102 | 82 | 84 | 122 | 124 | 64 | 86 | 14 | 242 | 244 | 262 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ 56 ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 |
| | **565 Podivín, žel.st.** | **5:07** | | **7:02** | | | | | | **15:12** | | | | | | **21:07** | | | |
| | 565 Podivín, Besední dům | 5:08 | | 7:03 | | | | | | 15:13 | | | | | | 21:08 | | | |
| | 565 Podivín, Tylex (z) | 5:10 | | 7:05 | | | | | | 15:15 | | | | | | 21:10 | | | |
| | 565 Podivín, mech.str. (z) | 5:13 | | 7:08 | | | | | | 15:18 | | | | | | 21:13 | | | |
| | **565 Ladná, škola příj.** | **5:15** | | **7:10** | | | | | | **15:20** | | | | | | **21:15** | | | |
| | **565 Ladná, škola odj.** | **5:15** | **6:30** | **7:15** | **7:35** | **8:35** | **10:35** | **13:20** | **14:28** | **15:20** | **15:35** | **16:35** | **17:35** | **18:35** | **20:35** | **21:15** | **7:40** | **13:50** | **17:50** |
| | 565 Ladná, žel.st. | 5:17 | 6:32 | 7:17 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | 13:22 | 14:30 | 15:22 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 20:37 | 21:17 | 7:42 | 13:52 | 17:52 |
| | 565 Ladná, Mlýnská (z) | 5:18 | 6:33 | 7:18 | 7:38 | 8:38 | 10:38 | 13:23 | 14:31 | 15:23 | 15:38 | 16:38 | 17:38 | 18:38 | 20:38 | 21:18 | 7:43 | 13:53 | 17:53 |
| | 575 Břeclav, St.Břeclav, křiž.Ladná | 5:25 | 6:40 | 7:25 | 7:45 | 8:45 | 10:45 | 13:30 | 14:38 | 15:30 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 20:45 | 21:25 | 7:50 | 14:00 | 18:00 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, Skopalíkova | 5:26 | 6:41 | / | 7:46 | 8:46 | 10:46 | 13:31 | 14:39 | 15:31 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:46 | 20:46 | 21:26 | 7:51 | 14:01 | 18:01 |
| | 575 Břeclav, Stará Břeclav, kult.dům | / | / | 7:28 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 575 Břeclav, cukrovar | 5:28 | 6:43 | 7:30 | 7:48 | 8:48 | 10:48 | 13:33 | 14:41 | 15:33 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 18:48 | 20:48 | 21:28 | 7:53 | 14:03 | 18:03 |
| | **575 Břeclav, nám.TGM MěÚ** | **5:30** | **6:45** | **7:32** | **7:50** | **8:50** | **10:50** | **13:35** | **14:43** | **15:35** | **15:50** | **16:50** | **17:50** | **18:50** | **20:50** | **21:30** | **7:55** | **14:05** | **18:05** |
| | 575 Břeclav, poliklinika | / | 6:48 | / | 7:53 | 8:53 | / | / | 14:46 | / | 15:53 | / | 17:53 | / | / | / | / | / | / |
| | **575 Břeclav, aut.nádr.** | **5:33** | **6:52** | **7:35** | **7:57** | **8:57** | **10:53** | **13:38** | **14:50** | **15:38** | **15:57** | **16:53** | **17:57** | **18:53** | **20:53** | **21:33** | **7:58** | **14:08** | **18:08** |
| | 575 Břeclav, Pohansko rozc | 5:35 | | | | | | 13:40 | | | | | | | | 21:35 | | | |
| | **575 Břeclav, Gumotex** | **5:37** | | | | | | **13:42** | | | | | | | | **21:37** | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *18,800* | *12,300* | *16,800* | *12,300* | *12,300* | *10,800* | *13,200* | *12,300* | *16,400* | *12,300* | *10,800* | *12,300* | *10,800* | *10,800* | *18,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

Výběrová skupina č. 14:

# Rámcové návrhy jízdních řádů

**V této výběrové skupině může dojít dle článku 7.1 a 7.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné osobní dopravě k prodloužení vybrané linky nyní ukončené v Hodoníně na území Slovenska o úsek Hodonín – Kopčany – Holíč.**

kordis jmk

# 556 Hodonín, aut.nádr. - Podivín, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V10 | V6 | V3 | V6 | V3 | V10 | V10 | V14 | V14 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V14 | V10 | V10 | V10 | V14 | V10 | V3 | V14 | V6 | V10 | V10 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 1 | 191 | 101 | 171 | 103 | 3 | 5 | 151 | 153 | 7 | 105 | 9 | 107 | 109 | 155 | 11 | 13 | 15 | 157 | 17 | 131 | 159 | 193 | 19 | 21 | 211 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒V | ⚒ | ⚒V♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒V | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | | | 4:47 | | 5:47 | 6:27 | 6:45 | 7:17 | | 8:55 | 9:57 | 11:55 | | 13:55 | 14:27 | 14:55 | 15:27 | 15:55 | 16:57 | 17:55 | 18:57 | 19:57 | | 20:57 | 22:37 | |
| 900 Hodonín, u podjezdu | | | 4:48 | | 5:48 | 6:28 | 6:47 | 7:18 | | 8:56 | 9:58 | 11:56 | | 13:56 | 14:28 | 14:56 | 15:28 | 15:56 | 16:58 | 17:56 | 18:58 | 19:58 | | 20:58 | 22:38 | |
| 900 Hodonín, Kapřiska | | | 4:50 | | 5:50 | 6:30 | 6:48 | 7:20 | | 8:58 | 10:00 | 11:58 | | 13:58 | 14:30 | 14:58 | 15:30 | 15:58 | 17:00 | 17:58 | 19:00 | 20:00 | | 21:00 | 22:40 | |
| 900 Hodonín, Kapřiska, Vybíhy (z) | | | 4:52 | | 5:52 | 6:32 | 6:50 | 7:22 | | 9:00 | 10:02 | 12:00 | | 14:00 | 14:32 | 15:00 | 15:32 | 16:00 | 17:02 | 18:00 | 19:02 | 20:02 | | 21:02 | 22:42 | |
| 912 Lužice, rozc. | | | 4:53 | | 5:53 | 6:33 | 6:51 | 7:23 | | 9:01 | 10:03 | 12:01 | | 14:01 | 14:33 | 15:01 | 15:33 | 16:01 | 17:03 | 18:01 | 19:03 | 20:03 | | 21:03 | 22:43 | |
| 912 Lužice, obec.úřad | | | | | | 6:35 | | 7:25 | | 9:03 | 10:05 | 12:03 | | 14:03 | 14:35 | 15:03 | 15:35 | 16:03 | 17:05 | 18:03 | 19:05 | 20:05 | | 21:05 | 22:45 | |
| 912 Lužice, u školy | | | | | | 6:37 | | 7:27 | | | 10:07 | | | | 14:37 | | 15:37 | | 17:07 | | 19:07 | 20:07 | | 21:07 | 22:47 | |
| 912 Hodonín, Plísečný, farma (z) | | | 4:56 | | 5:56 | 6:40 | 6:54 | 7:30 | | 9:08 | 10:10 | 12:08 | | 14:08 | 14:40 | 15:08 | 15:40 | 16:08 | 17:10 | 18:08 | 19:10 | 20:10 | | 21:10 | 22:50 | |
| 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. (z) | | | 5:01 | | 6:01 | | 6:59 | | | 9:09 | | 12:09 | | 14:09 | | 15:09 | | 16:09 | | 18:09 | | | | | 23:04 | |
| 912 Josefov, u kostela | | | 5:05 | | 6:05 | 6:43 | 7:03 | 7:34 | | 9:13 | 10:13 | 12:13 | | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 20:13 | | 21:13 | 22:53 | 23:08 |
| 912 Prušánky, na konci | | | 5:09 | | 6:09 | 6:47 | 7:07 | 7:37 | | 9:17 | 10:17 | 12:17 | | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:17 | | 21:17 | 22:57 | 23:12 |
| 912 Prušánky, ObÚ příj. | | | 5:11 | | 6:11 | 6:49 | 7:09 | 7:39 | | 9:19 | 10:19 | 12:19 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | 20:19 | | 21:19 | 22:59 | 23:14 |
| 912 Prušánky, ObÚ odj. | | | 5:14 | | 6:11 | 6:49 | 7:19 | | | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 12:19 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | 20:19 | | 21:19 | 22:59 | |
| 912 Prušánky, Umýrna | | | 5:16 | | 6:13 | 6:51 | 7:21 | | | 8:21 | 9:21 | 10:21 | 12:21 | | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 20:21 | | 21:21 | 23:01 | |
| 565 Moravský Žižkov, křiž. | | 4:56 | 5:21 | 5:58 | 6:18 | 6:56 | 7:26 | | | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 12:26 | 12:56 | 14:26 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 17:26 | 18:26 | 19:26 | 20:26 | 20:56 | 21:26 | 23:06 | |
| 565 Moravský Žižkov, Bílovská | | 4:57 | 5:22 | 5:59 | 6:19 | 6:57 | 7:27 | | | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 12:27 | 12:57 | 14:27 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 17:27 | 18:27 | 19:27 | 20:27 | 20:57 | 21:27 | 23:07 | |
| 565 Velké Bílovice, na konci (z) | | 5:00 | 5:25 | 6:02 | 6:22 | 7:00 | 7:30 | | | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 12:30 | 13:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 20:30 | 21:00 | 21:30 | 23:10 | |
| 565 Velké Bílovice, kovárna | | 5:01 | 5:26 | 6:03 | 6:23 | 7:01 | 7:31 | | | 8:31 | 9:31 | 10:31 | 12:31 | 13:01 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | 20:31 | 21:01 | 21:31 | 23:11 | |
| 565 Velké Bílovice, aut.nádr. | 4:28 | 5:03 | 5:28 | 6:05 | 6:25 | 7:03 | 7:33 | | | 8:33 | 9:33 | 10:33 | 12:33 | 13:03 | 14:33 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 21:03 | 21:33 | 23:13 | |
| 565 Velké Bílovice, ZD (z) | 4:31 | 5:06 | 5:31 | 6:08 | 6:28 | 7:06 | 7:36 | | | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 12:36 | 13:06 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | 20:36 | 21:06 | 21:36 | | |
| 565 Podivín, Tylex (z) | 4:36 | 5:11 | 5:36 | 6:13 | 6:33 | 7:11 | 7:41 | | | 8:41 | 9:41 | 10:41 | 12:41 | 13:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 20:41 | 21:11 | 21:41 | | |
| 565 Podivín, Besední dům | 4:38 | 5:13 | 5:38 | 6:15 | 6:35 | 7:13 | 7:43 | | | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 12:43 | 13:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:43 | 18:43 | 19:43 | 20:43 | 21:13 | 21:43 | | |
| 565 Podivín, žel.st. | 4:39 | 5:14 | 5:39 | 6:16 | 6:36 | 7:14 | 7:44 | | | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 12:44 | 13:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:44 | 18:44 | 19:44 | 20:44 | 21:14 | 21:44 | | |
| Délka spoje 8.12.2013 [km] | 5,300 | 9,300 | 26,800 | 9,300 | 26,800 | 26,200 | 26,800 | 12,800 | 13,400 | 26,800 | 26,200 | 26,800 | 9,300 | 26,800 | 26,200 | 26,800 | 26,200 | 26,800 | 26,200 | 26,800 | 26,200 | 26,200 | 9,300 | 26,200 | 20,900 | 5,100 |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V3 | V10 | V10 | V3 | V9 | V10 | V3 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| 301 | 303 | 361 | 361 | 305 | 363 | 307 |
| ⓢ†♿ | ⓢ† | ⓢ† | ⓢ† | ⓢ† | ⓢ† | ⓢ†16 | ⓢ†16 |
| 5:52 | 6:37 | | 11:57 | 13:57 | 15:57 | 17:57 | 18:57 |
| 5:54 | 6:39 | | 11:59 | 13:59 | 15:59 | 17:59 | 18:59 |
| 5:55 | 6:40 | | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 19:00 |
| 5:57 | 6:42 | | 12:02 | 14:02 | 16:02 | 18:02 | 19:02 |
| 5:58 | 6:43 | | 12:03 | 14:03 | 16:03 | 18:03 | 19:03 |
| 6:00 | 6:45 | | 12:05 | 14:05 | 16:05 | 18:05 | 19:05 |
| 6:02 | 6:47 | | 12:07 | 14:07 | 16:07 | 18:07 | 19:07 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 6:08 | 6:53 | 8:13 | 12:13 | 14:13 | 16:13 | 18:13 | 19:13 |
| 6:12 | 6:57 | 8:17 | 12:17 | 14:17 | 16:17 | 18:17 | 19:17 |
| 6:14 | 6:59 | 8:19 | 12:19 | 14:19 | 16:19 | 18:19 | 19:19 |
| 6:14 | | 8:19 | 12:19 | 14:19 | | 18:19 | 19:19 |
| 6:16 | | 8:21 | 12:21 | 14:21 | | 18:21 | 19:21 |
| 6:21 | | 8:26 | 12:26 | 14:26 | | 18:26 | 19:26 |
| 6:22 | | 8:27 | 12:27 | 14:27 | | 18:27 | 19:27 |
| 6:25 | | 8:30 | 12:30 | 14:30 | | 18:30 | 19:30 |
| 6:26 | | 8:31 | 12:31 | 14:31 | | 18:31 | 19:31 |
| 6:28 | | 8:33 | 12:33 | 14:33 | | 18:33 | 19:33 |
| 6:31 | | 8:36 | 12:36 | 14:36 | | 18:36 | 19:36 |
| 6:36 | | 8:41 | 12:41 | 14:41 | | 18:41 | 19:41 |
| 6:38 | | 8:43 | 12:43 | 14:43 | | 18:43 | 19:43 |
| 6:39 | | 8:44 | 12:44 | 14:44 | | 18:44 | 19:44 |
| 26,200 | 12,800 | 16,000 | 26,200 | 26,200 | 12,800 | 26,200 | 26,200 |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

V z Podivín, žel. st. pokračuje jako linka 555 do Valtice, Besední dům

# 556 Podivín, žel.st. - Hodonín, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V10 | V10 | V10 | V6 | V3 | V3 | V10 | V14 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V3 | V14 | V10 | V10 | V14 | V10 | V3 | V14 | V6 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje | 2 | 4 | 6 | 172 | 102 | 104 | 8 | 152 | 10 | 106 | 12 | 108 | 14 | 110 | 154 | 16 | 18 | 156 | 20 | 132 | 158 | 192 | 212 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 565 **Podivín, žel.st.** | 4:17 | 4:47 | 5:27 | 5:40 | 6:17 | 6:47 | 7:17 | 9:17 | 11:17 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 20:47 | 21:17 | 22:47 | |
| 565 Podivín, Besední dům | 4:18 | 4:48 | 5:28 | 5:41 | 6:18 | 6:48 | 7:18 | 9:18 | 11:18 | 12:18 | 12:48 | 13:18 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:18 | 19:18 | 20:48 | 21:18 | 22:48 | |
| 565 Podivín, Tylex (z) | 4:20 | 4:50 | 5:30 | 5:43 | 6:20 | 6:50 | 7:20 | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:50 | 21:20 | 22:50 | |
| 565 Velké Bílovice, ZD (z) | 4:25 | 4:55 | 5:35 | 5:48 | 6:25 | 6:55 | 7:25 | 9:25 | 11:25 | 12:25 | 12:55 | 13:25 | 14:25 | 14:55 | 15:25 | 16:25 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 20:55 | 21:25 | 22:55 | |
| 565 **Velké Bílovice, aut.nádr.** | 4:28 | 4:58 | 5:38 | 5:51 | 6:28 | 6:58 | 7:28 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 12:58 | 13:28 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 20:58 | 21:28 | 22:58 | |
| 565 Velké Bílovice, kovárna | 4:30 | 5:00 | 5:40 | 5:53 | 6:30 | 7:00 | 7:30 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 21:00 | 21:30 | 23:00 | |
| 565 Velké Bílovice, na konci (z) | 4:31 | 5:01 | 5:41 | 5:54 | 6:31 | 7:01 | 7:31 | 9:31 | 11:31 | 12:31 | 13:01 | 13:31 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | 21:01 | 21:31 | 23:01 | |
| 565 Moravský Žižkov, Bílovská | 4:34 | 5:04 | 5:44 | 5:57 | 6:34 | 7:04 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 21:04 | 21:34 | 23:04 | |
| 565 **Moravský Žižkov, kříž.** | 4:35 | 5:05 | 5:45 | 5:58 | 6:35 | 7:05 | 7:35 | 9:35 | 11:35 | 12:35 | 13:05 | 13:35 | 14:35 | 15:05 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 21:05 | 21:35 | 23:05 | |
| 912 Prušánky, u mlýna | 4:40 | 5:10 | 5:50 | | 6:40 | 7:10 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | | 13:10 | 13:40 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | 21:10 | 21:40 | | |
| 912 **Prušánky, ObÚ** příj. | 4:42 | 5:12 | 5:52 | | 6:42 | 7:12 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | | 13:12 | 13:42 | 14:42 | 15:12 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 | 21:12 | 21:42 | | |
| 912 Prušánky, ObÚ odj. | 4:42 | 5:12 | 5:52 | | 6:42 | 7:12 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | | 13:12 | 13:52 | 14:42 | 15:12 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 18:42 | 19:42 | 21:12 | 21:42 | | 22:54 |
| 912 Prušánky, na konci | 4:44 | 5:14 | 5:54 | | 6:44 | 7:14 | 7:44 | 9:44 | 11:44 | | 13:14 | 13:54 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 18:44 | 19:44 | 21:14 | 21:44 | | 22:56 |
| 912 Josefov, u kostela | 4:48 | 5:18 | 5:58 | | 6:48 | 7:18 | 7:48 | 9:48 | 11:48 | | 13:18 | 13:58 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 18:48 | 19:48 | 21:18 | 21:48 | | 23:00 |
| 912 **Dolní Bojanovice, dol.zast. (z)** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 6:52 | ⟩ | 7:52 | ⟩ | 11:52 | | ⟩ | 14:02 | 14:52 | ⟩ | 15:52 | 16:52 | 17:52 | ⟩ | 19:52 | ⟩ | ⟩ | | 23:04 |
| 912 Hodonín, Plachý farma (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 6:57 | ⟩ | 7:57 | ⟩ | 11:57 | | ⟩ | 14:07 | 14:57 | ⟩ | 15:57 | 16:57 | 17:57 | ⟩ | 19:57 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ |
| 912 Lužice, u školy | 4:54 | 5:24 | 6:04 | | ⟩ | 7:24 | ⟩ | 9:54 | ⟩ | | 13:24 | ⟩ | ⟩ | 15:24 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 18:54 | ⟩ | 21:24 | 21:54 | | |
| 912 Lužice, obchodům | 4:56 | 5:26 | 6:06 | | ⟩ | 7:26 | ⟩ | 9:56 | ⟩ | | 13:26 | ⟩ | ⟩ | 15:26 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 18:56 | ⟩ | 21:26 | 21:56 | | |
| 912 Lužice, rozc. | 4:58 | 5:28 | 6:08 | | 7:00 | 7:28 | 8:00 | 9:58 | 12:00 | | 13:28 | 14:10 | 15:00 | 15:28 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 18:58 | 20:00 | 21:28 | 21:58 | | |
| 900 Hodonín, Kaprálská rybníky (z) | 4:59 | 5:29 | 6:09 | | 7:01 | 7:29 | 8:01 | 9:59 | 12:01 | | 13:29 | 14:11 | 15:01 | 15:29 | 16:01 | 17:01 | 18:01 | 18:59 | 20:01 | 21:29 | 21:59 | | |
| 900 Hodonín, Kapřiska | 5:01 | 5:31 | 6:11 | | 7:03 | 7:31 | 8:03 | 10:01 | 12:03 | | 13:31 | 14:13 | 15:03 | 15:31 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:01 | 20:03 | 21:31 | 22:01 | | |
| 900 Hodonín, nemocnice | 5:02 | 5:32 | 6:12 | | 7:04 | 7:32 | 8:04 | 10:02 | 12:04 | | 13:32 | 14:14 | 15:04 | 15:32 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:02 | 20:04 | 21:32 | 22:02 | | |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | 5:04 | 5:34 | 6:14 | | 7:06 | 7:34 | 8:06 | 10:04 | 12:06 | | 13:34 | 14:16 | 15:06 | 15:34 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:04 | 20:06 | 21:34 | 22:04 | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 26,300 | 26,300 | 26,300 | 9,500 | 27,000 | 26,300 | 27,000 | 26,300 | 27,000 | 9,500 | 26,300 | 27,000 | 27,000 | 26,300 | 27,000 | 27,000 | 27,000 | 26,300 | 27,000 | 26,300 | 26,300 | 9,500 | 5,100 |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V10 | V10 | V3 | V10 | V3 | V9 | V10 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| 302 | 304 | 342 | 306 | 362 | 382 | 308 | 364 |
| ⓒ† | ⓒ† | ⑥†♿ | ⓒ† | ⑥† | ⓒ† | ⓒ†16 | ⑥†16 |
| 4:17 | | 7:17 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | | 19:17 |
| 4:18 | | 7:18 | 11:18 | 13:18 | 15:18 | | 19:18 |
| 4:20 | | 7:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | | 19:20 |
| 4:25 | | 7:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | | 19:25 |
| 4:28 | | 7:28 | 11:28 | 13:28 | 15:28 | | 19:28 |
| 4:30 | | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | | 19:30 |
| 4:31 | | 7:31 | 11:31 | 13:31 | 15:31 | | 19:31 |
| 4:34 | | 7:34 | 11:34 | 13:34 | 15:34 | | 19:34 |
| 4:35 | | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | | 19:35 |
| 4:40 | | 7:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | | 19:40 |
| 4:42 | | 7:42 | 11:42 | 13:42 | 15:42 | | 19:42 |
| 4:42 | 7:12 | 7:42 | 11:42 | 13:42 | 15:42 | 16:42 | 19:42 |
| 4:44 | 7:14 | 7:44 | 11:44 | 13:44 | 15:44 | 16:44 | 19:44 |
| 4:48 | 7:18 | 7:48 | 11:48 | 13:48 | 15:48 | 16:48 | 19:48 |
| ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 4:54 | | 7:54 | 11:54 | 13:54 | 15:54 | 16:54 | 19:54 |
| 4:56 | | 7:56 | 11:56 | 13:56 | 15:56 | 16:56 | 19:56 |
| 4:58 | | 7:58 | 11:58 | 13:58 | 15:58 | 16:58 | 19:58 |
| 4:59 | | 7:58 | 11:59 | 13:59 | 15:59 | 16:59 | 19:59 |
| 5:01 | | 8:01 | 12:01 | 14:01 | 16:01 | 17:01 | 20:01 |
| 5:02 | | 8:02 | 12:02 | 14:02 | 16:02 | 17:02 | 20:02 |
| 5:04 | | 8:04 | 12:04 | 14:04 | 16:04 | 17:04 | 20:04 |
| 26,300 | 2,600 | 26,300 | 26,300 | 26,300 | 26,300 | 12,700 | 26,300 |

Vysvětlivky: 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V10 | V10 | V3 | V15 | V3 | V10 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V10 | V12 | V3 | V10 | V14 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 221 | 131 | 133 | 1 | 281 | 3 | 135 | 137 | 5 | 161 | 301 | 81 | 7 | 9 | 11 | 139 | 13 | 15 | 17 | 141 | 19 | 83 | 143 | 145 | 261 | 21 | 147 | 223 | 321 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ 56 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:40** | **5:10** | **5:35** | **5:40** | **5:55** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:40** | **6:45** | **6:55** | **7:00** | **7:15** | **7:40** | **8:15** | **8:45** | **9:15** | **10:15** | **10:45** | **11:15** | **11:45** | **12:10** | **12:15** | **12:45** | **13:00** | **13:15** | **13:30** | **13:45** | **13:50** |
| 900 Hodonín, Benešova | 4:43 | 5:13 | 5:38 | 5:43 | 5:58 | 6:03 | 6:18 | 6:33 | 6:43 | 6:48 | 6:58 | 7:03 | 7:18 | 7:43 | 8:18 | 8:48 | 9:18 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:13 | 12:18 | 12:48 | 13:03 | 13:18 | 13:33 | 13:48 | 13:53 |
| 900 Hodonín, STS | 4:45 | 5:15 | 5:40 | 5:45 | 6:00 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 6:50 | 7:00 | 7:05 | 7:20 | 7:45 | 8:20 | 8:50 | 9:20 | 10:20 | 10:50 | 11:20 | 11:50 | 12:15 | 12:20 | 12:50 | 13:05 | 13:20 | 13:35 | 13:50 | 13:55 |
| 917 Dubňany, škola | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 5:50 | 6:05 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 6:55 | 7:05 | 7:10 | 7:25 | 7:50 | 8:25 | 8:55 | 9:25 | 10:25 | 10:55 | 11:25 | 11:55 | 12:20 | 12:25 | 12:55 | 13:10 | 13:25 | 13:40 | 13:55 | 14:00 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:51 | 5:21 | 5:46 | 5:51 | 6:06 | 6:11 | 6:26 | 6:41 | 6:51 | 6:56 | 7:06 | 7:11 | 7:26 | 7:51 | 8:26 | 8:56 | 9:26 | 10:26 | 10:56 | 11:26 | 11:56 | 12:21 | 12:26 | 12:56 | 13:11 | 13:26 | 13:41 | 13:56 | 14:01 |
| 917 Dubňany, pivnice | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:53 | 6:08 | ⤵ | ⤵ | 6:43 | 6:53 | ⤵ | 7:08 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 8:58 | ⤵ | ⤵ | 10:58 | ⤵ | 11:58 | 12:23 | ⤵ | ⤵ | 13:13 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:03 |
| 917 Dubňany, kaplička | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:55 | 6:10 | ⤵ | ⤵ | 6:45 | 6:55 | ⤵ | 7:10 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:00 | ⤵ | ⤵ | 11:00 | ⤵ | 12:00 | 12:25 | ⤵ | ⤵ | 13:15 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:05 |
| 917 Dubňany, učiliště | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:56 | 6:11 | ⤵ | ⤵ | 6:46 | 6:56 | ⤵ | 7:11 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:01 | ⤵ | ⤵ | 11:01 | ⤵ | 12:01 | 12:27 | ⤵ | ⤵ | 13:17 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:07 |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:57 | 6:12 | ⤵ | ⤵ | 6:47 | 6:57 | ⤵ | 7:12 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:02 | ⤵ | ⤵ | 11:02 | ⤵ | 12:02 | 12:29 | ⤵ | ⤵ | 13:19 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:09 |
| 917 Dubňany, Jaroměřice | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:57 | 6:12 | ⤵ | ⤵ | 6:47 | 6:57 | ⤵ | 7:12 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:02 | ⤵ | ⤵ | 11:02 | ⤵ | 12:02 | 12:31 | ⤵ | ⤵ | 13:21 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:11 |
| 917 Dubňany, škola | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:57 | 6:12 | ⤵ | ⤵ | 6:47 | 6:57 | ⤵ | 7:12 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:02 | ⤵ | ⤵ | 11:02 | ⤵ | 12:02 | 12:37 | ⤵ | ⤵ | 13:27 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:07 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:58 | 6:13 | ⤵ | ⤵ | 6:48 | 6:58 | ⤵ | 7:13 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:03 | ⤵ | ⤵ | 11:03 | ⤵ | 12:03 | 12:41 | ⤵ | ⤵ | 13:31 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:09 |
| 917 Dubňany, nám. | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 5:59 | 6:14 | ⤵ | ⤵ | 6:49 | 6:59 | ⤵ | 7:14 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 9:04 | ⤵ | ⤵ | 11:04 | ⤵ | 12:04 | 12:44 | ⤵ | ⤵ | 13:34 | ⤵ | ⤵ | ⤵ | 14:11 |
| 917 Dubňany, kostel | 4:52 | 5:22 | 5:47 | 6:01 | 6:16 | 6:15 | 6:30 | 6:51 | 7:01 | 7:00 | 7:16 | 7:15 | 7:30 | 7:55 | 8:30 | 9:06 | 9:30 | 10:30 | 11:06 | 11:30 | 12:06 | 12:46 | 12:30 | 13:00 | 13:36 | 13:30 | 13:45 | 14:00 | 14:11 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **4:53** | **5:23** | **5:48** | | | **6:13** | **6:28** | | | **6:58** | | **7:13** | **7:28** | **7:53** | **8:28** | | **9:28** | **10:28** | | **11:28** | | | **12:28** | **12:58** | | **13:28** | **13:43** | **13:58** | |
| 917 Dubňany, dům.josef.rozc. (z) | 4:56 | 5:26 | 5:51 | | | 6:16 | 6:31 | | | 7:01 | | 7:16 | 7:31 | 7:56 | 8:31 | | 9:31 | 10:31 | | 11:31 | | | 12:31 | 13:01 | | 13:31 | 13:46 | 14:01 | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 4:59 | 5:29 | 5:54 | | | 6:19 | 6:34 | | | 7:04 | | 7:19 | 7:34 | 7:59 | 8:34 | | 9:34 | 10:34 | | 11:34 | | | 12:34 | 13:04 | | 13:34 | 13:49 | 14:04 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:03 | 5:33 | 5:58 | | | 6:23 | 6:38 | | | 7:08 | | 7:23 | 7:38 | 8:03 | 8:38 | | 9:38 | 10:38 | | 11:38 | | | 12:38 | 13:08 | | 13:38 | 13:53 | 14:08 | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:05** | **5:35** | **6:00** | | | **6:25** | **6:40** | | | **7:10** | | **7:25** | **7:40** | **8:05** | **8:40** | | **9:40** | **10:40** | | **11:40** | | | **12:40** | **13:10** | | **13:40** | **13:55** | **14:10** | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:06 | 5:36 | 6:01 | | | 6:26 | 6:41 | | | 7:11 | | 7:26 | 7:41 | 8:06 | 8:41 | | 9:41 | 10:41 | | 11:41 | | | 12:41 | 13:11 | | 13:41 | 13:56 | 14:11 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:07 | 5:37 | 6:02 | | | 6:27 | 6:42 | | | 7:12 | | 7:27 | 7:42 | 8:07 | 8:42 | | 9:42 | 10:42 | | 11:42 | | | 12:42 | 13:12 | | 13:42 | 13:57 | 14:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest.Kruh | 5:08 | 5:38 | 6:03 | | | 6:28 | 6:43 | | | 7:13 | | 7:28 | 7:43 | 8:08 | 8:43 | | 9:43 | 10:43 | | 11:43 | | | 12:43 | 13:13 | | 13:43 | 13:58 | 14:13 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:10 | 5:40 | 6:05 | | | 6:30 | 6:45 | | | 7:15 | | 7:30 | 7:45 | 8:10 | 8:45 | | 9:45 | 10:45 | | 11:45 | | | 12:45 | 13:15 | | 13:45 | 14:00 | 14:15 | |
| 675 Kyjov, nem. kníž. | 5:13 | 5:43 | 6:08 | | | 6:33 | 6:48 | | | 7:18 | | 7:33 | 7:48 | 8:13 | 8:48 | | 9:48 | 10:48 | | 11:48 | | | 12:48 | 13:18 | | 13:48 | 14:03 | 14:18 | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:15** | **5:45** | **6:10** | | | **6:35** | **6:50** | | | **7:20** | | **7:35** | **7:50** | **8:15** | **8:50** | | **9:50** | **10:50** | | **11:50** | | | **12:50** | **13:20** | | **13:50** | **14:05** | **14:20** | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:17 | | | | | 6:37 | | | | | | | | 8:17 | | | | | | | | | | 13:22 | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | **5:20** | | | | | **6:40** | | | | | | | | **8:20** | | | | | | | | | | **13:25** | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *23,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *16,400* | *21,100* | *23,900* | *16,400* | *21,100* | *21,100* | *21,100* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1. od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V10 | V12 | V14 | V10 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V14 | V10 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 23 | 149 | 151 | 263 | 225 | 153 | 155 | 25 | 27 | 29 | 157 | 31 | 33 | 85 | 35 | 183 | 37 | 241 | 185 | 87 | 39 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **14:00** | **14:15** | **14:30** | **14:40** | **14:45** | **15:00** | **15:15** | **15:30** | **15:40** | **16:10** | **16:15** | **16:45** | **17:10** | **17:15** | **18:25** | **18:30** | **19:20** | **20:40** | **21:10** | **21:55** | **22:30** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 14:03 | 14:18 | 14:33 | 14:43 | 14:48 | 15:03 | 15:18 | 15:33 | 15:43 | 16:13 | 16:18 | 16:48 | 17:13 | 17:18 | 18:28 | 18:33 | 19:23 | 20:43 | 21:13 | 21:58 | 22:33 |
| 900 Hodonín, STS | 14:05 | 14:20 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:45 | 16:15 | 16:20 | 16:50 | 17:15 | 17:20 | 18:30 | 18:35 | 19:25 | 20:45 | 21:15 | 22:00 | 22:35 |
| 917 Dubňany, škola | 14:10 | 14:25 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:50 | 16:20 | 16:25 | 16:55 | 17:20 | 17:25 | 18:35 | 18:40 | 19:30 | 20:50 | 21:20 | 22:05 | 22:40 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 14:11 | 14:26 | 14:41 | 14:51 | 14:56 | 15:11 | 15:26 | 15:41 | 15:51 | 16:21 | 16:26 | 16:56 | 17:21 | 17:26 | 18:36 | 18:41 | 19:31 | 20:51 | 21:21 | 22:06 | 22:41 |
| 917 Dubňany, pivnice | ⟩ | 14:28 | ⟩ | 14:53 | ⟩ | 15:13 | ⟩ | ⟩ | 15:53 | 16:23 | ⟩ | ⟩ | 17:23 | ⟩ | 18:38 | ⟩ | ⟩ | 20:53 | ⟩ | 22:08 | 22:43 |
| 917 Dubňany, kaplička | ⟩ | 14:30 | ⟩ | 14:55 | ⟩ | 15:15 | ⟩ | ⟩ | 15:55 | 16:25 | ⟩ | ⟩ | 17:25 | ⟩ | 18:40 | ⟩ | ⟩ | 20:55 | ⟩ | 22:10 | 22:45 |
| 917 Dubňany, čiližské | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, Jarohněvice | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, školka | ⟩ | 14:32 | ⟩ | 14:57 | ⟩ | 15:17 | ⟩ | ⟩ | 15:57 | 16:27 | ⟩ | ⟩ | 17:27 | ⟩ | 18:42 | ⟩ | ⟩ | 20:57 | ⟩ | 22:12 | 22:47 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 15:01 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, nám. | ⟩ | 14:34 | ⟩ | 15:04 | ⟩ | 15:19 | ⟩ | ⟩ | 15:59 | 16:29 | ⟩ | ⟩ | 17:29 | ⟩ | 18:44 | ⟩ | ⟩ | 20:59 | ⟩ | 22:14 | 22:49 |
| 917 Dubňany, kostel | ⟩ | 14:36 | ⟩ | 15:06 | ⟩ | 15:21 | ⟩ | ⟩ | 16:01 | 16:31 | ⟩ | ⟩ | 17:31 | ⟩ | 18:46 | ⟩ | ⟩ | 21:01 | ⟩ | 22:16 | 22:51 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **14:13** | | **14:43** | | **14:58** | | **15:28** | **15:43** | | | **16:28** | **16:58** | | **17:28** | | **18:43** | **19:33** | | **21:23** | | |
| 917 Dubňany, dul.Josefrozc. (z) | 14:16 | | 14:46 | | 15:01 | | 15:31 | 15:46 | | | 16:31 | 17:01 | | 17:31 | | 18:46 | 19:36 | | 21:26 | | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 14:19 | | 14:49 | | 15:04 | | 15:34 | 15:49 | | | 16:34 | 17:04 | | 17:34 | | 18:49 | 19:39 | | 21:29 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 14:23 | | 14:53 | | 15:08 | | 15:38 | 15:53 | | | 16:38 | 17:08 | | 17:38 | | 18:53 | 19:43 | | 21:33 | | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **14:25** | | **14:55** | | **15:10** | | **15:40** | **15:55** | | | **16:40** | **17:10** | | **17:40** | | **18:55** | **19:45** | | **21:35** | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 14:26 | | 14:56 | | 15:11 | | 15:41 | 15:56 | | | 16:41 | 17:11 | | 17:41 | | 18:56 | 19:46 | | 21:36 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 14:27 | | 14:57 | | 15:12 | | 15:42 | 15:57 | | | 16:42 | 17:12 | | 17:42 | | 18:57 | 19:47 | | 21:37 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 14:28 | | 14:58 | | 15:13 | | 15:43 | 15:58 | | | 16:43 | 17:13 | | 17:43 | | 18:58 | 19:48 | | 21:38 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 14:30 | | 15:00 | | 15:15 | | 15:45 | 16:00 | | | 16:45 | 17:15 | | 17:45 | | 19:00 | 19:50 | | 21:40 | | |
| 675 Kyjov, nem.kniž. | 14:33 | | 15:03 | | 15:18 | | 15:48 | 16:03 | | | 16:48 | 17:18 | | 17:48 | | 19:03 | 19:53 | | 21:43 | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **14:35** | | **15:05** | | **15:20** | | **15:50** | **16:05** | | | **16:50** | **17:20** | | **17:50** | | **19:05** | **19:55** | | **21:45** | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | 16:07 | | | | | | 17:52 | | | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | **16:10** | | | | | | **17:55** | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *13,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *23,900* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *23,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 541 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V11 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 401 | 341 | 403 | 405 | 407 | 409 | 451 | 453 | 411 | 455 | 413 | 361 | 415 | 457 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16 | ⑥† 10 | ⑥† 10♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:05** | **6:15** | **6:45** | **9:15** | **10:15** | **12:30** | **12:35** | **14:35** | **16:15** | **17:05** | **18:35** | **19:35** | **20:40** | **22:30** |
| | 900 Hodonín, Brněnská | 5:08 | 6:18 | 6:48 | 9:18 | 10:18 | 12:33 | 12:38 | 14:38 | 16:18 | 17:08 | 18:38 | 19:38 | 20:43 | 22:33 |
| | 900 Hodonín, STS | 5:10 | 6:20 | 6:50 | 9:20 | 10:20 | 12:35 | 12:40 | 14:40 | 16:20 | 17:10 | 18:40 | 19:40 | 20:45 | 22:35 |
| | 917 Dubňany, škola | 5:15 | 6:25 | 6:55 | 9:25 | 10:25 | 12:40 | 12:45 | 14:45 | 16:25 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:50 | 22:40 |
| | 917 Dubňany, u mlýna | 5:16 | 6:26 | 6:56 | 9:26 | 10:26 | 12:41 | 12:46 | 14:46 | 16:26 | 17:16 | 18:46 | 19:46 | 20:51 | 22:41 |
| | 917 Dubňany, pivnice | ⟩ | ⟩ | 6:58 | 9:28 | ⟩ | ⟩ | 12:48 | ⟩ | 16:28 | ⟩ | 18:48 | ⟩ | 20:53 | 22:43 |
| | 917 Dubňany, kaplička | ⟩ | ⟩ | 7:00 | 9:30 | ⟩ | ⟩ | 12:50 | ⟩ | 16:30 | ⟩ | 18:50 | ⟩ | 20:55 | 22:45 |
| | 917 Dubňany, učiliště | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 917 Dubňany, Jarohněvice | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 917 Dubňany, školka | ⟩ | ⟩ | 7:02 | 9:32 | ⟩ | ⟩ | 12:52 | ⟩ | 16:32 | ⟩ | 18:52 | ⟩ | 20:57 | 22:47 |
| | 917 Dubňany, Horní Hut | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 917 Dubňany, nám. | ⟩ | ⟩ | 7:04 | 9:34 | ⟩ | ⟩ | 12:54 | ⟩ | 16:34 | ⟩ | 18:54 | ⟩ | 20:59 | 22:49 |
| | 917 Dubňany, kostel | ⟩ | ⟩ | 7:06 | 9:36 | ⟩ | ⟩ | 12:56 | ⟩ | 16:36 | ⟩ | 18:56 | ⟩ | 21:01 | 22:51 |
| | **917 Dubňany, obch.dům** | **5:18** | **6:28** | | | **10:28** | **12:43** | | **14:48** | | **17:18** | **19:02** | **19:48** | | |
| | 917 Dubňany, dul Josef rozc. (z) | 5:21 | 6:31 | | | 10:31 | 12:46 | | 14:51 | | 17:21 | 19:05 | 19:51 | | |
| | 685 Milotice, rozc. (z) | 5:24 | 6:34 | | | 10:34 | 12:49 | | 14:54 | | 17:24 | 19:08 | 19:54 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:28 | 6:38 | | | 10:38 | 12:53 | | 14:58 | | 17:28 | 19:12 | 19:58 | | |
| | **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:30** | **6:40** | | | **10:40** | **12:55** | | **15:00** | | **17:30** | **19:14** | **20:00** | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:31 | 6:41 | | | 10:41 | 12:56 | | 15:01 | | 17:31 | 19:15 | 20:01 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:32 | 6:42 | | | 10:42 | 12:57 | | 15:02 | | 17:32 | 19:16 | 20:02 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, rest | 5:33 | 6:43 | | | 10:43 | 12:58 | | 15:03 | | 17:33 | 19:17 | 20:03 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:35 | 6:45 | | | 10:45 | 13:00 | | 15:05 | | 17:35 | 19:19 | 20:05 | | |
| | 675 Kyjov, nem.kriz | 5:38 | 6:48 | | | 10:48 | 13:03 | | 15:08 | | 17:38 | 19:22 | 20:08 | | |
| | **675 Kyjov, aut.st.** | **5:40** | **6:50** | | | **10:50** | **13:05** | | **15:10** | | **17:40** | **19:24** | **20:10** | | |
| | 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | | | | | | | |
| | **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *24,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V14 | V3 | V10 | V3 | V15 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 222 | 14 | 132 | 82 | 282 | 134 | 16 | 136 | 18 | 138 | 302 | 20 | 182 | 22 | 24 | 140 | 84 | 26 | 28 | 30 | 86 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒& |
| 675 Kyjov, žel.st. | | | 4:43 | | | | 5:33 | | | | | | 6:43 | | | | | | | | 9:03 | | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (Z) | | | 4:46 | | | | 5:36 | | | | | | 6:46 | | | | | | | | 9:06 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. příj. | | | 4:50 | | | | 5:40 | | | | | | 6:50 | | | | | | | | 9:10 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. odj. | | | 4:50 | | 5:10 | | 5:40 | | 6:10 | | | 6:50 | 6:55 | | | 7:05 | | | 8:10 | 8:40 | 9:10 | | 10:10 | 11:10 | | 12:10 | |
| 675 Kyjov, nem. kníž. | | | 4:52 | | 5:12 | | 5:42 | | 6:12 | | | 6:52 | 6:57 | | | 7:07 | | | 8:12 | 8:42 | 9:12 | | 10:12 | 11:12 | | 12:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | | 4:55 | | 5:15 | | 5:45 | | 6:15 | | | 6:55 | 7:00 | | | 7:10 | | | 8:15 | 8:45 | 9:15 | | 10:15 | 11:15 | | 12:15 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | | | 4:57 | | 5:17 | | 5:47 | | 6:17 | | | 6:57 | 7:02 | | | 7:12 | | | 8:17 | 8:47 | 9:17 | | 10:17 | 11:17 | | 12:17 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | | 4:58 | | 5:18 | | 5:48 | | 6:18 | | | 6:58 | 7:03 | | | 7:13 | | | 8:18 | 8:48 | 9:18 | | 10:18 | 11:18 | | 12:18 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | | 4:59 | | 5:19 | | 5:49 | | 6:19 | | | 6:59 | 7:04 | | | 7:14 | | | 8:19 | 8:49 | 9:19 | | 10:19 | 11:19 | | 12:19 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | | | 5:00 | | 5:20 | | 5:50 | | 6:20 | | | 7:00 | 7:05 | | | 7:15 | | | 8:20 | 8:50 | 9:20 | | 10:20 | 11:20 | | 12:20 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | | 5:02 | | 5:22 | | 5:52 | | 6:22 | | | 7:02 | 7:07 | | | 7:17 | | | 8:22 | 8:52 | 9:22 | | 10:22 | 11:22 | | 12:22 | |
| 685 Milotice, rozc. (Z) | | | 5:06 | | 5:26 | | 5:56 | | 6:26 | | | 7:06 | 7:11 | | | 7:21 | | | 8:26 | 8:56 | 9:26 | | 10:26 | 11:26 | | 12:26 | |
| 917 Dubňany, důl Josef rozc. (z) | | | 5:09 | | 5:29 | | 5:59 | | 6:29 | | | 7:09 | 7:14 | | | 7:24 | | | 8:29 | 8:59 | 9:29 | | 10:29 | 11:29 | | 12:29 | |
| X 917 Dubňany, obecní dům | | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | |
| X 917 **Dubňany, kostel** | **4:34** | **4:54** | ⌇ | **5:14** | ⌇ | **5:39** | ⌇ | **6:09** | ⌇ | **6:34** | **6:54** | ⌇ | ⌇ | **7:14** | **7:14** | ⌇ | **7:24** | **7:24** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | **9:54** | ⌇ | ⌇ | **11:54** | ⌇ | **12:54** |
| X 917 Dubňany, nám. | 4:36 | 4:56 | ⌇ | 5:16 | ⌇ | 5:41 | ⌇ | 6:11 | ⌇ | 6:36 | 6:56 | ⌇ | ⌇ | 7:16 | 7:16 | ⌇ | 7:26 | 7:26 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 9:56 | ⌇ | ⌇ | 11:56 | ⌇ | 12:56 |
| X 917 Dubňany, Horní Huť | ⌇ | 4:59 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:29 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X 917 Dubňany, školka | 4:38 | 5:03 | ⌇ | 5:18 | ⌇ | 5:43 | ⌇ | 6:13 | ⌇ | 6:38 | 6:58 | ⌇ | ⌇ | 7:18 | 7:18 | ⌇ | 7:33 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 9:58 | ⌇ | ⌇ | 11:58 | ⌇ | 12:58 |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:31 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X 917 Dubňany, rozc. k žel.st. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:33 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X 917 Dubňany, učiliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 7:35 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X 917 Dubňany, kaplička | 4:40 | 5:05 | ⌇ | 5:20 | ⌇ | 5:45 | ⌇ | 6:15 | ⌇ | 6:40 | 7:00 | ⌇ | ⌇ | 7:20 | 7:20 | ⌇ | 7:35 | 7:37 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 10:00 | ⌇ | ⌇ | 12:00 | ⌇ | 13:00 |
| X 917 Dubňany, pivnice | 4:42 | 5:07 | ⌇ | 5:22 | ⌇ | 5:47 | ⌇ | 6:17 | ⌇ | 6:42 | 7:02 | ⌇ | ⌇ | 7:22 | 7:22 | ⌇ | 7:37 | 7:39 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 10:02 | ⌇ | ⌇ | 12:02 | ⌇ | 13:02 |
| 917 Dubňany, obecní dům | ⌇ | ⌇ | 5:12 | ⌇ | 5:32 | ⌇ | 6:02 | ⌇ | 6:32 | ⌇ | ⌇ | 7:12 | 7:17 | ⌇ | ⌇ | 7:27 | ⌇ | ⌇ | 8:32 | 9:02 | 9:32 | ⌇ | 10:32 | 11:32 | ⌇ | 12:32 | ⌇ |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:44 | 5:09 | 5:14 | 5:24 | 5:34 | 5:49 | 6:04 | 6:19 | 6:34 | 6:44 | 7:04 | 7:14 | 7:19 | 7:24 | 7:24 | 7:29 | 7:39 | 7:41 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 10:34 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 |
| 917 Dubňany, škola | 4:45 | 5:10 | 5:15 | 5:25 | 5:35 | 5:50 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:15 | 7:20 | 7:25 | 7:25 | 7:30 | 7:40 | 7:42 | 8:35 | 9:05 | 9:35 | 10:05 | 10:35 | 11:35 | 12:05 | 12:35 | 13:05 |
| 900 Hodonín, STS | 4:50 | 5:15 | 5:20 | 5:30 | 5:40 | 5:55 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 7:10 | 7:20 | 7:25 | 7:30 | 7:30 | 7:35 | 7:45 | 7:47 | 8:40 | 9:10 | 9:40 | 10:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 12:40 | 13:10 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 4:52 | 5:17 | 5:22 | 5:32 | 5:42 | 5:57 | 6:12 | 6:27 | 6:42 | 6:52 | 7:12 | 7:22 | 7:27 | 7:32 | 7:32 | 7:37 | 7:47 | 7:49 | 8:42 | 9:12 | 9:42 | 10:12 | 10:42 | 11:42 | 12:12 | 12:42 | 13:12 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:55** | **5:20** | **5:25** | **5:35** | **5:45** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:45** | **6:55** | **7:15** | **7:25** | **7:30** | **7:35** | **7:35** | **7:40** | **7:50** | **7:52** | **8:45** | **9:15** | **9:45** | **10:15** | **10:45** | **11:45** | **12:15** | **12:45** | **13:15** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *13,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *13,800* | *12,300* | *21,000* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
& odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V12 | V10 | V10 | V9 | V10 | V10 | V14 | V3 | V12 | V10 | V10 | V14 | V3 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V14 | V3 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 32 | 142 | 262 | 144 | 146 | 322 | 148 | 150 | 224 | 34 | 264 | 152 | 154 | 226 | 36 | 156 | 38 | 158 | 88 | 40 | 184 | 242 | 42 | 186 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ |
| **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | **13:48** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | 13:51 | | | | | | | | | | | | | | 18:13 | | | | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** příj. | | | | | **13:55** | | | | | | | | | | | | | | 18:15 | | | | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** odj. | **13:10** | **13:25** | | **13:40** | **13:55** | | **14:10** | | **14:25** | **14:40** | | **15:10** | | **15:40** | | **16:10** | | **17:10** | 18:20 | | **19:10** | | **21:10** | **22:30** |
| 675 Kyjov, nem. kříž | 13:12 | 13:27 | | 13:42 | 13:57 | | 14:12 | | 14:27 | 14:42 | | 15:12 | | 15:42 | | 16:12 | | 17:12 | 18:22 | | 19:12 | | 21:12 | 22:32 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 13:15 | 13:30 | | 13:45 | 14:00 | | 14:15 | | 14:30 | 14:45 | | 15:15 | | 15:45 | | 16:15 | | 17:15 | 18:25 | | 19:15 | | 21:15 | 22:35 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 13:17 | 13:32 | | 13:47 | 14:02 | | 14:17 | | 14:32 | 14:47 | | 15:17 | | 15:47 | | 16:17 | | 17:17 | 18:27 | | 19:17 | | 21:17 | 22:37 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 13:18 | 13:33 | | 13:48 | 14:03 | | 14:18 | | 14:33 | 14:48 | | 15:18 | | 15:48 | | 16:18 | | 17:18 | 18:28 | | 19:18 | | 21:18 | 22:38 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 13:19 | 13:34 | | 13:49 | 14:04 | | 14:19 | | 14:34 | 14:49 | | 15:19 | | 15:49 | | 16:19 | | 17:19 | 18:29 | | 19:19 | | 21:19 | 22:39 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | 13:20 | 13:35 | | 13:50 | 14:05 | | 14:20 | | 14:35 | 14:50 | | 15:20 | | 15:50 | | 16:20 | | 17:20 | 18:30 | | 19:20 | | 21:20 | 22:40 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 13:22 | 13:37 | | 13:52 | 14:07 | | 14:22 | | 14:37 | 14:52 | | 15:22 | | 15:52 | | 16:22 | | 17:22 | 18:32 | | 19:22 | | 21:22 | 22:42 |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 13:26 | 13:41 | | 13:56 | 14:11 | | 14:26 | | 14:41 | 14:56 | | 15:26 | | 15:56 | | 16:26 | | 17:26 | 18:36 | | 19:26 | | 21:26 | 22:46 |
| 917 Dubňany, důl Josef rozc. (z) | 13:29 | 13:44 | | 13:59 | 14:14 | | 14:29 | | 14:44 | 14:59 | | 15:29 | | 15:59 | | 16:29 | | 17:29 | 18:39 | | 19:29 | | 21:29 | 22:49 |
| X 917 Dubňany, obch.dům | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X **917 Dubňany, kostel** | | | **13:44** | | | **14:19** | | **14:38** | | | | **15:09** | | **15:39** | | **16:09** | | **16:54** | | **18:54** | | **21:04** | | |
| X 917 Dubňany, nám. | | | 13:46 | | | 14:21 | | 14:40 | | | | 15:11 | | 15:41 | | 16:11 | | 16:56 | | 18:56 | | 21:06 | | |
| X 917 Dubňany, Horní Hut' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, škola | | | 13:48 | | | 14:23 | | | | | | 15:13 | | 15:43 | | 16:13 | | 16:58 | | 18:58 | | 21:08 | | |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, rozc.žel.st. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, učiliště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, kaplička | | | 13:50 | | | 14:25 | | | | | | 15:15 | | 15:45 | | 16:15 | | 17:00 | | 19:00 | | 21:10 | | |
| X 917 Dubňany, pivnice | | | 13:52 | | | 14:27 | | | | | | 15:17 | | 15:47 | | 16:17 | | 17:02 | | 19:02 | | 21:12 | | |
| 917 Dubňany, obch.dům | 13:32 | 13:47 | | 14:02 | 14:17 | | 14:32 | 14:42 | 14:47 | 15:02 | | 15:32 | | 16:02 | | 16:32 | | 17:32 | 18:42 | | 19:32 | | 21:32 | 22:52 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 13:34 | 13:49 | 13:54 | 14:04 | 14:19 | 14:29 | 14:34 | 14:44 | 14:49 | 15:04 | 15:19 | 15:34 | 15:49 | 16:04 | 16:19 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:44 | 19:04 | 19:34 | 21:14 | 21:34 | 22:54 |
| 917 Dubňany, škola | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:05 | 14:20 | 14:30 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:50 | 16:05 | 16:20 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:45 | 19:05 | 19:35 | 21:15 | 21:35 | 22:55 |
| 900 Hodonín, STS | 13:40 | 13:55 | 14:00 | 14:10 | 14:25 | 14:35 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:55 | 16:10 | 16:25 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:50 | 19:10 | 19:40 | 21:20 | 21:40 | 23:00 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 13:42 | 13:57 | 14:02 | 14:12 | 14:27 | 14:37 | 14:42 | 14:52 | 14:57 | 15:12 | 15:27 | 15:42 | 15:57 | 16:12 | 16:27 | 16:42 | 17:02 | 17:42 | 18:52 | 19:12 | 19:42 | 21:22 | 21:42 | 23:02 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **13:45** | **14:00** | **14:05** | **14:15** | **14:30** | **14:40** | **14:45** | **14:55** | **15:00** | **15:15** | **15:30** | **15:45** | **16:00** | **16:15** | **16:30** | **16:45** | **17:15** | **17:45** | **18:55** | **19:15** | **19:45** | **21:25** | **21:45** | **23:05** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,300* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 452 | 402 | 404 | 342 | 406 | 408 | 410 | 454 | 412 | 456 | 414 | 458 | 416 | 418 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†16 | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10 |
| | **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | | | | | | | |
| | **675 Kyjov, aut.st.** | | **5:10** | **6:20** | **7:10** | | | **11:10** | | **13:10** | **15:30** | | **18:20** | **20:20** | |
| | 675 Kyjov, nám. Kpt. Jaroše | | 5:12 | 6:22 | 7:12 | | | 11:12 | | 13:12 | 15:32 | | 18:22 | 20:22 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | 5:15 | 6:25 | 7:15 | | | 11:15 | | 13:15 | 15:35 | | 18:25 | 20:25 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | | 5:17 | 6:27 | 7:17 | | | 11:17 | | 13:17 | 15:37 | | 18:27 | 20:27 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | 5:18 | 6:28 | 7:18 | | | 11:18 | | 13:18 | 15:38 | | 18:28 | 20:28 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | 5:19 | 6:29 | 7:19 | | | 11:19 | | 13:19 | 15:39 | | 18:29 | 20:29 | |
| | **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | | **5:20** | **6:30** | **7:20** | | | **11:20** | | **13:20** | **15:40** | | **18:30** | **20:30** | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | 5:22 | 6:32 | 7:22 | | | 11:22 | | 13:22 | 15:42 | | 18:32 | 20:32 | |
| | 685 Milotice, rozc. (z) | | 5:26 | 6:36 | 7:26 | | | 11:26 | | 13:26 | 15:46 | | 18:36 | 20:36 | |
| | 917 Dubňany, dul.Josef.rozc.(z) | | 5:29 | 6:39 | 7:29 | | | 11:29 | | 13:29 | 15:49 | | 18:39 | 20:39 | |
| X | 917 Dubňany, obch.dům | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, kostel | 4:54 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:49 | 10:24 | ⌇ | 13:04 | ⌇ | ⌇ | 16:54 | ⌇ | ⌇ | 21:04 |
| X | 917 Dubňany, nám. | 4:56 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:51 | 10:26 | ⌇ | 13:06 | ⌇ | ⌇ | 16:56 | ⌇ | ⌇ | 21:06 |
| X | 917 Dubňany, Horní Hut | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, školka | 4:58 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:53 | 10:28 | ⌇ | 13:08 | ⌇ | ⌇ | 16:58 | ⌇ | ⌇ | 21:08 |
| X | 917 Dubňany, Jarohněvice | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, učiliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, kaplička | 5:00 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:55 | 10:30 | ⌇ | 13:10 | ⌇ | ⌇ | 17:00 | ⌇ | ⌇ | 21:10 |
| X | 917 Dubňany, pivnice | 5:02 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:57 | 10:32 | ⌇ | 13:12 | ⌇ | ⌇ | 17:02 | ⌇ | ⌇ | 21:12 |
| | **917 Dubňany, obch.dům** | ⌇ | **5:32** | **6:42** | **7:32** | ⌇ | ⌇ | **11:32** | ⌇ | **13:32** | **15:52** | ⌇ | **18:42** | **20:42** | ⌇ |
| | 917 Dubňany, mlýn | 5:04 | 5:34 | 6:44 | 7:34 | 8:59 | 10:34 | 11:34 | 13:14 | 13:34 | 15:54 | 17:04 | 18:44 | 20:44 | 21:14 |
| | 917 Dubňany, škola | 5:05 | 5:35 | 6:45 | 7:35 | 9:00 | 10:35 | 11:35 | 13:15 | 13:35 | 15:55 | 17:05 | 18:45 | 20:45 | 21:15 |
| | 900 Hodonín, STS | 5:10 | 5:40 | 6:50 | 7:40 | 9:05 | 10:40 | 11:40 | 13:20 | 13:40 | 16:00 | 17:10 | 18:50 | 20:50 | 21:20 |
| | 900 Hodonín, Brněnská | 5:12 | 5:42 | 6:52 | 7:42 | 9:07 | 10:42 | 11:42 | 13:22 | 13:42 | 16:02 | 17:12 | 18:52 | 20:52 | 21:22 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:15** | **5:45** | **6:55** | **7:45** | **9:10** | **10:45** | **11:45** | **13:25** | **13:45** | **16:05** | **17:15** | **18:55** | **20:55** | **21:25** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 910 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | SOBOTA - NEDĚLE | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | | **V14** | **V14** | **V14** | **V14** |
| **Standard** | | **IDS3 K** | **IDS3 K** | **IDS3 K** | **IDS3 KN** |
| Číslo spoje: | | 1 | 3 | 101 | 141 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⑥† | ⑥†16♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **10:16** | **16:16** | **10:16** | **16:16** |
| | 900 Hodonín, Annenská | 10:18 | 16:18 | 10:18 | 16:18 |
| | **915 Holíč, Sasinkova ul.** | **10:26** | **16:26** | **10:26** | **16:26** |
| | 915 Holíč, knihkupectvo Bystrický | 10:28 | 16:28 | 10:28 | 16:28 |
| | 915 Kátov, MŠ | 10:30 | 16:30 | 10:30 | 16:30 |
| | 915 Vrádiště, rozc. | 10:32 | 16:32 | 10:32 | 16:32 |
| | 915 Skalica, Daňový úřad | 10:36 | 16:36 | 10:36 | 16:36 |
| | **915 Skalica, rozc.k žel.st.** | **10:38** | **16:38** | **10:38** | **16:38** |
| | 915 Skalica, žel.st. | 10:40 | 16:40 | 10:40 | 16:40 |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 10:45 | 16:45 | 10:45 | 16:45 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 10:47 | 16:47 | 10:47 | 16:47 |
| | 925 Petrov | 10:51 | 16:51 | 10:51 | 16:51 |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 10:56 | 16:56 | 10:56 | 16:56 |
| | **925 Strážnice, aut.st. příj.** | **10:58** | **16:58** | **10:58** | **16:58** |
| | **925 Strážnice, aut.st. odj.** | **11:00** | **17:00** | **11:00** | **17:00** |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 11:07 | 17:07 | 11:07 | 17:07 |
| | 935 Vnorovy, škola | 11:09 | 17:09 | 11:09 | 17:09 |
| | 935 Vnorovy, lidový dům | 11:11 | 17:11 | 11:11 | 17:11 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 11:13 | 17:13 | 11:13 | 17:13 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 11:14 | 17:14 | 11:14 | 17:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 11:15 | 17:15 | 11:15 | 17:15 |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 11:17 | 17:17 | 11:17 | 17:17 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **11:19** | **17:19** | **11:19** | **17:19** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *35,000* | *35,000* | *35,000* | *35,000* |

Nelze vydat

**Vysvětlivky:** 120615

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 910 Veselí nad Moravou, žel.st. - Hodonín, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | SOBOTA + NEDĚLE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V14 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 102 | 142 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⑥† | ⑥†♿ |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **8:39** | **14:39** | **8:39** | **14:39** |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 8:41 | 14:41 | 8:41 | 14:41 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 8:43 | 14:43 | 8:43 | 14:43 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 8:44 | 14:44 | 8:44 | 14:44 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 8:45 | 14:45 | 8:45 | 14:45 |
| | 935 Vnorovy, lidový dům | 8:47 | 14:47 | 8:47 | 14:47 |
| | 935 Vnorovy, škola | 8:49 | 14:49 | 8:49 | 14:49 |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 8:51 | 14:51 | 8:51 | 14:51 |
| | **925 Strážnice, aut.st.** příj. | **8:58** | **14:58** | **8:58** | **14:58** |
| | **925 Strážnice, aut.st.** odj. | **9:00** | **15:00** | **9:00** | **15:00** |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 9:02 | 15:02 | 9:02 | 15:02 |
| | 925 Petrov | 9:07 | 15:07 | 9:07 | 15:07 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 9:11 | 15:11 | 9:11 | 15:11 |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 9:13 | 15:13 | 9:13 | 15:13 |
| Nelze vydat | 915 Skalica, žel.st. | 9:18 | 15:18 | 9:18 | 15:18 |
| Nelze vydat | 915 Skalica, rázc.k žel.st. | 9:20 | 15:20 | 9:20 | 15:20 |
| Nelze vydat | 915 Skalica, Daňový úrad | 9:22 | 15:22 | 9:22 | 15:22 |
| Nelze vydat | 915 Vrádište, rázc. | 9:26 | 15:26 | 9:26 | 15:26 |
| Nelze vydat | 915 Kátov, MŠ | 9:28 | 15:28 | 9:28 | 15:28 |
| Nelze vydat | 915 Holíč, knihkupectvo Bystrický | 9:30 | 15:30 | 9:30 | 15:30 |
| Nelze vydat | **915 Holíč, Sasinkova ul.** | **9:32** | **15:32** | **9:32** | **15:32** |
| | 900 Hodonín, Arménská | 9:40 | 15:40 | 9:40 | 15:40 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **9:42** | **15:42** | **9:42** | **15:42** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *35,000* | *35,000* | *35,000* | *35,000* |

**Vysvětlivky:** 120615

- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 19 nejede od 27.12. do 31.12.

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V11 | V16 | V14 | V14 | V3 | V14 | V14 | V16 | V14 | V14 | V10 | V15 | V16 | V15 | V14 | V14 | V14 | V11 | V3 | V14 | V14 | V3 | V14 | V3 | V14 | V14 | V14 | V16 | V11 | V11 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN |
| Číslo spoje | 171 | 231 | 51 | 1 | 101 | 3 | 5 | 211 | 7 | 9 | 191 | 251 | 233 | 253 | 53 | 11 | 13 | 173 | 131 | 15 | 55 | 103 | 17 | 105 | 19 | 21 | 57 | 213 | 151 | 153 | 215 | 59 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒♿ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒N | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 4:30 | | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 6:20 | 6:30 | | 6:50 | 6:55 | 6:57 | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 12:50 | 13:00 | 13:20 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 21:50 | 22:30 |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 4:33 | | 4:53 | 5:23 | 5:48 | 6:23 | 6:33 | | 6:53 | 6:58 | 7:00 | 7:23 | 8:23 | 9:23 | 11:23 | 12:23 | 12:53 | 13:03 | 13:23 | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:53 | 22:33 |
| 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13:24 | | | | | | | | | | | | |
| 900 Hodonín, nem. | 4:35 | | 4:55 | 5:25 | 5:50 | 6:25 | 6:35 | | 6:55 | 7:00 | 7:02 | 7:25 | 8:25 | 9:25 | 11:25 | 12:25 | 12:55 | 13:05 | 13:25 | 13:25 | 13:55 | 14:25 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21:55 | 22:35 |
| 900 Hodonín, vodárna (z) | 4:38 | | 4:58 | 5:28 | 5:53 | 6:28 | 6:38 | | 6:58 | 7:03 | 7:05 | 7:28 | 8:28 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 12:58 | 13:08 | 13:28 | 13:28 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:58 | 22:38 |
| 915 Rohatec, Smetanovo | 4:40 | | 5:00 | 5:30 | 5:55 | 6:30 | 6:40 | | 7:00 | 7:05 | 7:07 | 7:30 | 8:30 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 13:10 | 13:30 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 22:00 | 22:40 |
| 915 Rohatec, u školy | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13:12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 Rohatec, nám. | 4:42 | | 5:02 | 5:32 | 5:57 | 6:32 | 6:42 | | 7:02 | 7:07 | 7:09 | 7:32 | 8:32 | 9:32 | 11:32 | 12:32 | 13:02 | 13:14 | 13:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:32 | 19:32 | 22:02 | 22:42 |
| 915 Rohatec, na kopci | 4:44 | | 5:04 | 5:34 | 5:59 | 6:34 | 6:44 | | 7:04 | 7:09 | 7:11 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | 13:16 | 13:34 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 22:04 | 22:44 |
| 915 Rohatec, Kolonie, Mavya | 4:47 | | 5:07 | 5:37 | 6:02 | 6:37 | 6:47 | | 7:07 | 7:12 | 7:14 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:07 | 13:19 | 13:37 | 13:37 | 14:07 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 22:07 | 22:47 |
| 915 Rohatec, Soboňky | 4:52 | | | | | | 6:52 | | | | | | | | | | | 13:24 | | | | | | | | | | | 19:42 | | | |
| 925 Sudoměřice, OÚ | | | 5:15 | 5:45 | 6:10 | 6:45 | | | 7:15 | 7:20 | | 7:45 | 8:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:15 | | | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:45 | | 22:13 | 22:55 |
| 925 Sudoměřice, kříž. | | | 5:17 | 5:47 | 6:12 | 6:47 | | | 7:17 | 7:22 | | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | 13:17 | | | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:47 | | 22:15 | 22:57 |
| 925 Petrovice | | | 5:21 | 5:51 | 6:16 | 6:51 | | | 7:21 | 7:26 | 7:28 | 7:51 | 8:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | 13:21 | | 13:41 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:51 | | 22:19 | 23:01 |
| 925 Strážnice, Skalická brána | | | 5:26 | 5:56 | 6:21 | 6:56 | | | | 7:31 | | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | | | 13:56 | 14:26 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 16:56 | 17:26 | 17:56 | 18:56 | | 22:22 | 23:06 |
| 925 Strážnice, škola | | | | | | | | | 7:29 | | 7:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | | | 5:28 | 5:58 | 6:23 | 6:58 | | | 7:31 | 7:33 | 7:28 | 7:58 | 8:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | 13:28 | | | 13:51 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 17:58 | 18:58 | | 22:24 | 23:08 |
| 925 Strážnice, aut.st. odj. | 4:30 | | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | | 7:25 | 7:31 | 7:35 | 7:30 | 8:00 | | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | | | 13:51 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | | | | 18:00 | 19:00 | | 22:25 | 23:10 |
| 925 Strážnice, Sandy | | | | | | 7:02 | | | | | | | | | | | 13:32 | | | 13:53 | 14:02 | | | | | | | | | | | |
| 935 Vnorovy, Lidéřovice | 4:37 | | 5:37 | 6:07 | 6:37 | 7:09 | | 7:32 | 7:37 | 7:42 | 7:37 | 8:07 | | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 13:37 | | | 14:09 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | | | | | 18:07 | 19:07 | | 22:32 | 23:17 |
| 935 Vnorovy, škola | 4:39 | | 5:39 | 6:09 | 6:39 | 7:11 | | | | 7:44 | 7:39 | 8:09 | | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:41 | | | 14:11 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | | | | | 18:09 | 19:09 | | 22:34 | 23:19 |
| 935 Vnorovy, Jidový dům | 4:41 | | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 7:13 | | | 7:46 | 7:46 | 7:41 | 8:11 | | 10:11 | 12:11 | 13:11 | 13:43 | | | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | | | | | 18:11 | 19:11 | | 22:36 | 23:21 |
| 935 Vnorovy, přejezd | 4:43 | | 5:43 | 6:13 | 6:43 | 7:15 | | | | 7:48 | 7:43 | 8:13 | | 10:13 | 12:13 | 13:13 | 13:45 | | | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | | | | | 18:13 | 19:13 | | 22:38 | 23:23 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STRVAK | 4:44 | | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 7:16 | | 7:34 | 7:40 | 7:49 | 7:44 | 8:14 | | 10:14 | 12:14 | 13:14 | 13:46 | | | 14:16 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | | | | | 18:14 | 19:14 | | 22:39 | 23:24 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 4:45 | | 5:45 | 6:15 | 6:45 | 7:17 | | 7:35 | 7:41 | 7:50 | 7:45 | 8:15 | | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 13:47 | | | 14:17 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | | | | | 18:15 | 19:15 | | 22:40 | 23:25 |
| 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 4:47 | | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 7:19 | | 7:37 | 7:43 | 7:52 | 7:47 | 8:17 | | 10:17 | 12:17 | 13:17 | 13:49 | | | 14:19 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | | | | | 18:17 | 19:17 | | 22:42 | 23:27 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 4:48 | | 5:48 | 6:18 | 6:48 | 7:20 | | 7:38 | 7:44 | 7:53 | 7:48 | 8:18 | | 10:18 | 12:18 | 13:18 | 13:50 | | | 14:20 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | | | | | 18:18 | 19:18 | | 22:43 | 23:28 |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 4:49 | | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:21 | | 7:39 | 7:45 | 7:54 | 7:49 | 8:19 | | 10:19 | 12:19 | 13:19 | 13:51 | | | 14:21 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | | | | | 18:19 | 19:19 | | 22:44 | 23:29 |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | | | | | | | | 7:51 | 8:21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 10,400 | 9,400 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 31,600 | 10,400 | 9,200 | 30,100 | 29,800 | 29,000 | 30,600 | 20,400 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 31,600 | 10,700 | 20,100 | 31,600 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 20,400 | 20,400 | 20,400 | 29,800 | 29,800 | 10,400 | 29,800 | 29,800 |

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

19 nejede od 27.12. do 31.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

N v zast. Strážnice, aut. st. navazuje linka 910 směr Veselí nad Moravou, žel. st.

120617

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V3 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 301 | 331 | 333 | 361 | 381 | 335 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **6:20** | **8:20** | **12:20** | **14:20** | **18:20** | **20:20** |
| | 900 Hodonín, rest.Morava | 6:23 | 8:23 | 12:23 | 14:23 | 18:23 | 20:23 |
| | 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 900 Hodonín, nem. | 6:25 | 8:25 | 12:25 | 14:25 | 18:25 | 20:25 |
| | 900 Hodonín, vodárna (z) | 6:28 | 8:28 | 12:28 | 14:28 | 18:28 | 20:28 |
| | 915 Rohatec, Smichov | 6:30 | 8:30 | 12:30 | 14:30 | 18:30 | 20:30 |
| | 915 Rohatec, u školy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 915 Rohatec, nám. | 6:32 | 8:32 | 12:32 | 14:32 | 18:32 | 20:32 |
| | 915 Rohatec, na kopci | 6:34 | 8:34 | 12:34 | 14:34 | 18:34 | 20:34 |
| | 915 Rohatec, Kolonie Maryša | 6:37 | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 18:37 | 20:37 |
| | **915 Rohatec, Soboňky** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 6:45 | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 18:45 | 20:45 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 6:47 | 8:47 | 12:47 | 14:47 | 18:47 | 20:47 |
| | 925 Petrov | 6:51 | 8:51 | 12:51 | 14:51 | 18:51 | 20:51 |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 6:56 | 8:56 | 12:56 | 14:56 | 18:56 | 20:56 |
| | 925 Strážnice, škola | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **925 Strážnice, aut.st. příj.** | **6:58** | **8:58** | **12:58** | **14:58** | **18:58** | **20:58** |
| | **925 Strážnice, aut.st. odj.** | **7:00** | **9:00** | **13:00** | **15:00** | **19:00** | **21:00** |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 7:07 | 9:07 | 13:07 | 15:07 | 19:07 | 21:07 |
| | 935 Vnorovy, škola | 7:09 | 9:09 | 13:09 | 15:09 | 19:09 | 21:09 |
| | **935 Vnorovy, lidový dům** | 7:11 | 9:11 | 13:11 | 15:11 | 19:11 | 21:11 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 7:13 | 9:13 | 13:13 | 15:13 | 19:13 | 21:13 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 7:14 | 9:14 | 13:14 | 15:14 | 19:14 | 21:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 7:15 | 9:15 | 13:15 | 15:15 | 19:15 | 21:15 |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 7:17 | 9:17 | 13:17 | 15:17 | 19:17 | 21:17 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 7:18 | 9:18 | 13:18 | 15:18 | 19:18 | 21:18 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | 7:19 | 9:19 | 13:19 | 15:19 | 19:19 | 21:19 |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V11 | V15 | V14 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V15 | V3 | V14 | V14 | V14 | V14 | V11 | V14 | V14 | V14 | V3 | V10 | V14 | V14 | V3 | V16 | V3 | V14 | V16 | V14 | V11 | V16 | V11 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 2 | 172 | 252 | 4 | 232 | 6 | 52 | 8 | 10 | 254 | 102 | 12 | 14 | 16 | 54 | 174 | 158 | 18 | 20 | 132 | 192 | 22 | 58 | 104 | 212 | 106 | 24 | 214 | 60 | 152 | 216 | 154 | 218 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ 50 | ⚒ 51 | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | | | | | | | | | | 9:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | | 4:39 | 5:09 | 5:39 | | 6:09 | 6:39 | | | 7:09 | 7:39 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | | 13:09 | 13:39 | 13:39 | | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | | 16:39 | 17:39 | 18:39 | | | | 21:29 | 22:49 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | | | 4:40 | 5:10 | 5:40 | | 6:10 | 6:40 | | | 7:10 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | 12:40 | | 13:10 | 13:40 | 13:40 | | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | | 16:40 | 17:40 | 18:40 | | | | 21:30 | 22:50 |
| 935 Veselí nad Moravou,VENAZ | | | 4:41 | 5:11 | 5:41 | | 6:11 | 6:41 | | | 7:11 | 7:41 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | | 13:11 | 13:41 | 13:41 | | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | | 16:41 | 17:41 | 18:41 | | | | 21:31 | 22:51 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | | | 4:43 | 5:13 | 5:43 | | 6:13 | 6:43 | | | 7:13 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | 12:43 | | 13:13 | 13:43 | 13:43 | | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | | 16:43 | 17:43 | 18:43 | | | | 21:33 | 22:53 |
| 935 Veselí nad Moravou,Zarazice,ST.VAL. | | | 4:44 | 5:14 | 5:44 | | 6:14 | 6:44 | | | 7:14 | 7:44 | 9:44 | 11:44 | 12:44 | | 13:14 | 13:44 | 13:44 | | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | | 16:44 | 17:44 | 18:44 | | | | 21:34 | 22:54 |
| 935 Vnorovy, přejezd | | | 4:45 | 5:15 | 5:45 | | 6:15 | 6:45 | | | 7:15 | 7:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | | 13:15 | 13:45 | 13:45 | | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | | 16:45 | 17:45 | 18:45 | | | | 21:35 | 22:55 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | | | 4:47 | 5:17 | 5:47 | | 6:17 | 6:47 | | | 7:17 | 7:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | | 13:17 | 13:47 | 13:47 | | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | | 16:47 | 17:47 | 18:47 | | | | 21:37 | 22:57 |
| 935 Vnorovy, škola | | | 4:49 | 5:19 | 5:49 | | 6:19 | 6:49 | | | 7:19 | 7:49 | 9:49 | 11:49 | 12:49 | | 13:19 | 13:49 | 13:49 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | | 16:49 | 17:49 | 18:49 | | | | 21:39 | 22:59 |
| 935 Vnorovy, Lidmovice | | | 4:51 | 5:21 | 5:51 | | 6:21 | 6:51 | | | 7:21 | 7:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | | 13:21 | 13:51 | 13:51 | | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | | 16:51 | 17:51 | 18:51 | | | | 21:41 | 23:01 |
| 925 Strážnice, Sandy | | | | 5:28 | | | | 6:58 | | | | | | | | | | | 13:58 | 14:00 | 14:28 | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | | | 4:58 | 5:30 | 5:58 | | 6:28 | 7:00 | | | 7:28 | 7:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | | 13:28 | 13:58 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | | 16:58 | 17:58 | 18:58 | | | | 21:48 | 23:08 |
| 925 Strážnice, aut.st. odj. | 4:30 | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:10 | 6:30 | 7:00 | | 7:10 | 7:30 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | | 13:30 | 14:00 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 18:00 | ↳ | 19:00 | | 21:00 | 21:50 | | |
| 925 Strážnice, škola | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 4:32 | | 5:02 | 5:32 | 6:02 | 6:12 | 6:32 | 7:02 | | 7:12 | 7:32 | 8:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | | 13:32 | | 14:02 | 14:04 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 18:02 | | 19:02 | | 21:02 | 21:52 | | |
| 926 Petrov | 4:37 | | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 6:17 | 6:37 | 7:07 | | 7:17 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | | 13:37 | 14:07 | 14:07 | 14:09 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 18:07 | | 19:07 | | 21:07 | 21:57 | | |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 4:41 | | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:21 | 6:41 | 7:11 | | 7:21 | 7:41 | 8:11 | 10:11 | 12:11 | 13:11 | | 13:41 | 14:11 | 14:11 | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:11 | 18:11 | | 19:11 | | 21:11 | 22:01 | | |
| 925 Sudoměřice, OÚ | 4:43 | | 5:13 | 5:43 | 6:13 | 6:23 | 6:43 | 7:13 | | 7:23 | 7:43 | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 13:13 | | 13:43 | 14:13 | 14:13 | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 | 18:13 | | 19:13 | | 21:13 | 22:03 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:21 | | | | | | | | | |
| 915 Rohatec, Sobonky | 4:47 | 5:06 | 5:17 | 5:47 | 6:17 | 6:27 | 6:47 | 7:17 | | 7:27 | 7:47 | 8:17 | 10:17 | 12:17 | 13:17 | | 13:47 | 14:17 | 14:17 | 14:19 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:26 | 16:47 | 17:17 | 18:17 | | 19:17 | 19:46 | 21:17 | 22:07 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 4:51 | 5:11 | 5:21 | 5:51 | 6:21 | 6:31 | 6:51 | | 7:21 | | 7:51 | 8:21 | 10:21 | 12:21 | 13:21 | 13:31 | 13:51 | 14:24 | 14:21 | 14:23 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:31 | 16:51 | 17:21 | 18:21 | | 19:21 | 19:51 | 21:21 | 22:11 | | |
| 915 Rohatec,na kopci | 4:54 | 5:14 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:34 | 6:54 | 7:24 | | 7:29 | 7:54 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 13:34 | 13:54 | 14:27 | 14:24 | 14:26 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:34 | 16:54 | 17:24 | 18:24 | | 19:24 | 19:54 | 21:24 | 22:14 | | |
| 915 Rohatec, nám. | 4:56 | 5:16 | 5:26 | 5:56 | 6:26 | 6:36 | 6:56 | 7:21 | 7:26 | 7:31 | 7:56 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 13:36 | 13:56 | 14:29 | 14:26 | 14:28 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:36 | 16:56 | 17:26 | 18:26 | | 19:26 | 19:56 | 21:26 | 22:16 | | |
| 915 Rohatec,U školy | 4:57 | 5:17 | 5:27 | 5:57 | 6:27 | 6:37 | 6:57 | 7:22 | 7:28 | 7:33 | 7:57 | 8:27 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | 13:37 | 13:57 | 14:31 | 14:27 | 14:30 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:37 | 16:57 | 17:27 | 18:27 | | 19:27 | 19:57 | 21:27 | 22:17 | | |
| 915 Rohatec, Smíchov | 4:58 | 5:18 | 5:28 | 5:58 | 6:28 | 6:38 | 6:58 | 7:23 | 7:30 | 7:33 | 7:58 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | 13:38 | 13:58 | 14:31 | 14:28 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:38 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | | 19:28 | 19:58 | 21:28 | 22:18 | | |
| 900 Hodonín,vodárna CVAK | 5:00 | 5:20 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 6:40 | 7:00 | 7:25 | 7:32 | 7:36 | 8:00 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 13:40 | 14:00 | 14:33 | 14:30 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:40 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | | 19:30 | 20:00 | 21:30 | 22:20 | | |
| 900 Hodonín, nem. | 5:03 | 5:23 | 5:33 | 6:03 | 6:33 | 6:43 | 7:03 | 7:28 | 7:35 | 7:38 | 8:03 | 8:33 | 10:33 | 12:33 | 13:33 | 13:43 | 14:03 | 14:36 | 14:33 | 14:35 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:43 | 17:03 | 17:33 | 18:33 | | 19:33 | 20:03 | 21:33 | 22:23 | | |
| 900 Hodonín,ČA-lípa sídliště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 5:05 | 5:25 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:30 | 7:37 | 7:40 | 8:05 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 13:45 | 14:05 | 14:38 | 14:35 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 16:45 | 17:05 | 17:35 | 18:35 | | 19:35 | 20:05 | 21:35 | 22:25 | | |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:08 | 5:28 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | 6:48 | 7:08 | 7:33 | 7:40 | 7:43 | 8:08 | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 13:38 | 13:48 | 14:08 | 14:41 | 14:38 | 14:40 | 15:08 | 15:38 | 16:08 | 16:48 | 17:08 | 17:38 | 18:38 | | 19:38 | 20:08 | 21:38 | 22:27 | | |
| Délka spoje 8.12.2013 [km] | 20,400 | 10,400 | 29,800 | 31,600 | 29,800 | 20,400 | 29,800 | 30,500 | 9,500 | 19,300 | 29,800 | 29,800 | 30,600 | 29,800 | 29,800 | 10,400 | 29,800 | 30,300 | 31,600 | 21,700 | 31,600 | 29,800 | 29,800 | 32,200 | 20,400 | 29,800 | 29,800 | 9,400 | 20,400 | 10,400 | 20,400 | 29,800 | 9,400 |

120617

**Vysvětlivky:**

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 19 nejede od 27.12. do 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 | V3 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 302 | 332 | 334 | 336 | 338 | 382 | 362 | 340 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | †16♿ | ⑥68♿ | †16♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | | | |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | 4:39 | 5:19 | 6:39 | | 10:39 | 12:39 | 16:39 | 18:39 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 4:40 | 5:20 | 6:40 | | 10:40 | 12:40 | 16:40 | 18:40 |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 4:41 | 5:21 | 6:41 | | 10:41 | 12:41 | 16:41 | 18:41 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 4:43 | 5:23 | 6:43 | | 10:43 | 12:43 | 16:43 | 18:43 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 4:44 | 5:24 | 6:44 | | 10:44 | 12:44 | 16:44 | 18:44 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 4:45 | 5:25 | 6:45 | | 10:45 | 12:45 | 16:45 | 18:45 |
| | **935 Vnorovy, lidový dům** | 4:47 | 5:27 | 6:47 | | 10:47 | 12:47 | 16:47 | 18:47 |
| | 935 Vnorovy, škola | 4:49 | 5:29 | 6:49 | | 10:49 | 12:49 | 16:49 | 18:49 |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 4:51 | 5:31 | 6:51 | | 10:51 | 12:51 | 16:51 | 18:51 |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **925 Strážnice, aut.st. příj.** | 4:58 | 5:38 | 6:58 | | 10:58 | 12:58 | 16:58 | 18:58 |
| | **925 Strážnice, aut.st. odj.** | 5:00 | | 7:00 | 7:00 | 11:00 | 13:00 | 17:00 | 19:00 |
| | 925 Strážnice, škola | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 5:02 | | 7:02 | 7:02 | 11:02 | 13:02 | 17:02 | 19:02 |
| | 925 Petrov | 5:07 | | 7:07 | 7:07 | 11:07 | 13:07 | 17:07 | 19:07 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 5:11 | | 7:11 | 7:11 | 11:11 | 13:11 | 17:11 | 19:11 |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 5:13 | | 7:13 | 7:13 | 11:13 | 13:13 | 17:13 | 19:13 |
| | 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **915 Rohatec, Soboňky** | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 5:21 | | 7:21 | 7:21 | 11:21 | 13:21 | 17:21 | 19:21 |
| | 915 Rohatec, na kopci | 5:24 | | 7:24 | 7:24 | 11:24 | 13:24 | 17:24 | 19:24 |
| | **915 Rohatec, nám.** | 5:26 | | 7:26 | 7:26 | 11:26 | 13:26 | 17:26 | 19:26 |
| | 915 Rohatec, u školy | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 915 Rohatec, Smíchov | 5:28 | | 7:28 | 7:28 | 11:28 | 13:28 | 17:28 | 19:28 |
| | 900 Hodonín, vodárna (z) | 5:30 | | 7:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 17:30 | 19:30 |
| | 900 Hodonín, nem. | 5:33 | | 7:33 | 7:33 | 11:33 | 13:33 | 17:33 | 19:33 |
| | 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 900 Hodonín, rest.Morava | 5:35 | | 7:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 17:35 | 19:35 |
| | 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:38 | | 7:38 | 7:38 | 11:38 | 13:38 | 17:38 | 19:38 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *9,400* | *29,800* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
68 nejede 24.12. a 5.7.

# 913 Hodonín, aut.nádr. - Čejč, nám. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V10 | V10 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V12 | V10 | V3 | V3 | V14 | V10 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 41 | 1 | 43 | 101 | 45 | 103 | 105 | 47 | 171 | 3 | 131 | 107 | 151 | 49 | 5 | 109 | 51 | 133 | 53 | 7 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ♿⚒ | ⚒56 | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ♿⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | | **4:52** | **5:22** | **5:52** | **5:57** | **6:22** | **6:52** | **7:22** | **7:52** | **9:52** | **10:52** | **11:52** | **12:52** | **13:47** | **13:52** | **14:10** | **14:32** | **14:52** | **15:22** | **15:52** | **16:52** | **17:32** | **18:52** | **19:52** | **20:52** | **22:32** |
| 900 Hodonín, u podjezdu | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 5:59 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 9:54 | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:49 | 13:54 | 14:12 | 14:34 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:54 | 17:34 | 18:54 | 19:54 | 20:54 | 22:34 |
| 900 Hodonín, Kapřiska | | 4:55 | 5:25 | 5:55 | 6:00 | 6:25 | 6:55 | 7:25 | 7:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:50 | 13:55 | 14:13 | 14:35 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:35 | 18:55 | 19:55 | 20:55 | 22:35 |
| 900 Hodonín, Kapřiská, týmitky (z) | | 4:57 | 5:27 | 5:57 | 6:02 | 6:27 | 6:57 | 7:27 | 7:57 | 9:57 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:52 | 13:57 | 14:15 | 14:37 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:57 | 17:37 | 18:57 | 19:57 | 20:57 | 22:37 |
| **912 Lužice, rozc.** | | **4:58** | **5:28** | **5:58** | **6:03** | **6:28** | **6:58** | **7:28** | **7:58** | **9:58** | **10:58** | **11:58** | **12:58** | **13:53** | **13:58** | **14:16** | **14:38** | **14:58** | **15:28** | **15:58** | **16:58** | **17:38** | **18:58** | **19:58** | **20:58** | **22:38** |
| 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | | 5:01 | 5:31 | 6:01 | 6:06 | 6:31 | 7:01 | 7:31 | 8:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 13:56 | 14:01 | 14:19 | 14:41 | 15:01 | 15:31 | 16:01 | 17:01 | 17:41 | 19:01 | 20:01 | 21:01 | 22:41 |
| 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 6:10 | 6:35 | 7:05 | 7:35 | 8:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:00 | 14:05 | 14:23 | 14:45 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 17:45 | 19:05 | 20:05 | 21:05 | 22:45 |
| 912 Dolní Bojanovice, hor.zast. | | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 6:12 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:02 | 14:07 | 14:25 | 14:47 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 17:47 | 19:07 | 20:07 | 21:07 | 22:47 |
| 912 Starý Poddvorov, Čekačka | | 5:11 | 5:41 | 6:11 | | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 8:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | | 14:11 | 14:29 | 14:51 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 17:11 | 17:51 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 22:51 |
| 912 Starý Poddvorov, hřiště | | 5:13 | 5:43 | 6:13 | | 6:43 | 7:13 | 7:43 | 8:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | | 14:13 | 14:31 | 14:53 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 17:13 | 17:53 | 19:13 | 20:13 | 21:13 | 22:53 |
| 912 Starý Poddvorov, obec | | 5:14 | 5:44 | 6:14 | | 6:44 | 7:14 | 7:44 | 8:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | 14:32 | 14:54 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 17:14 | 17:54 | 19:14 | 20:14 | 21:14 | 22:54 |
| 912 Nový Poddvorov, Obůj | | 5:17 | ? | 6:17 | | 6:47 | 7:17 | 7:47 | 8:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | | 14:17 | | 14:57 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 17:57 | 19:17 | 20:17 | 21:17 | 22:57 |
| 912 Nový Poddvorov, rozc. | | 5:19 | 5:46 | 6:19 | | 6:49 | 7:19 | 7:49 | 8:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | | 14:19 | 14:34 | 14:59 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 17:59 | 19:19 | 20:19 | 21:19 | 22:59 |
| 660 Čejkovice, Cigánov | | 5:24 | 5:51 | 6:24 | | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | | 14:24 | 14:39 | 15:04 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:04 | 19:24 | 20:24 | 21:24 | 23:04 |
| 660 Čejkovice, kovárna | 4:25 | 5:25 | 5:52 | 6:25 | | 6:55 | 7:25 | 7:55 | 8:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | | 14:25 | 14:40 | 15:05 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 17:25 | 18:05 | 19:25 | 20:25 | 21:25 | 23:05 |
| 660 Čejkovice, u kostela | 4:27 | 5:27 | 5:54 | 6:27 | | 6:57 | 7:27 | 7:57 | 8:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:27 | 14:42 | 15:07 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 17:27 | 18:07 | 19:27 | 20:27 | 21:27 | 23:07 |
| 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 4:29 | 5:29 | | 6:29 | | 6:59 | | | 8:29 | 10:29 | | 12:29 | | | 14:29 | | 15:09 | 15:29 | | 16:29 | 17:29 | | 19:29 | 20:29 | | |
| 660 Čejč, želsť | 4:35 | 5:35 | | 6:35 | | 7:05 | | | 8:35 | 10:35 | | 12:35 | | | 14:35 | | 15:15 | 15:35 | | 16:35 | 17:35 | | 19:35 | 20:35 | | |
| **660 Čejč, nám.** | **4:37** | **5:37** | | **6:37** | | **7:07** | | | **8:37** | **10:37** | | **12:37** | | | **14:37** | | **15:17** | **15:37** | | **16:37** | **17:37** | | **19:37** | **20:37** | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *6,800* | *27,500* | *19,000* | *27,500* | *9,000* | *27,500* | *21,700* | *21,700* | *27,500* | *27,500* | *21,700* | *27,500* | *21,700* | *9,000* | *27,500* | *19,000* | *27,500* | *27,500* | *21,700* | *27,500* | *27,500* | *21,700* | *27,500* | *27,500* | *21,700* | *21,700* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 913 Hodonín, aut.nádr. - Čejč, nám. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V16 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 281 | 231 | 311 | 283 | 285 | 331 | 287 | 313 | 289 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†K | ⑥†♿ | ⑥†K | ⑥† | ⑥†K | ⑥†16 | ⑥†16♿ | ⑥†10 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **6:32** | **7:52** | **9:52** | **11:52** | **14:22** | **15:52** | **18:32** | **19:52** | **22:32** |
| | 900 Hodonín, u podjezdu | 6:34 | 7:54 | 9:54 | 11:54 | 14:24 | 15:54 | 18:34 | 19:54 | 22:34 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska | 6:35 | 7:55 | 9:55 | 11:55 | 14:25 | 15:55 | 18:35 | 19:55 | 22:35 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 6:37 | 7:57 | 9:57 | 11:57 | 14:27 | 15:57 | 18:37 | 19:57 | 22:37 |
| | **912 Lužice, rozc.** | **6:38** | **7:58** | **9:58** | **11:58** | **14:28** | **15:58** | **18:38** | **19:58** | **22:38** |
| | 912 Hodonín, Písečný farma (z) | 6:41 | 8:01 | 10:01 | 12:01 | 14:31 | 16:01 | 18:41 | 20:01 | 22:41 |
| | 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 6:45 | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 14:35 | 16:05 | 18:45 | 20:05 | 22:45 |
| | 912 Dolní Bojanovice, hor.zast. | 6:47 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 14:37 | 16:07 | 18:47 | 20:07 | 22:47 |
| | 912 Starý Poddvorov, Čekačka | 6:51 | 8:11 | 10:11 | 12:11 | 14:41 | 16:11 | 18:51 | 20:11 | 22:51 |
| | 912 Starý Poddvorov, hřiště | 6:53 | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 14:43 | 16:13 | 18:53 | 20:13 | 22:53 |
| | 912 Starý Poddvorov, obec | 6:54 | 8:14 | 10:14 | 12:14 | 14:44 | 16:14 | 18:54 | 20:14 | 22:54 |
| | 912 Nový Poddvorov, OBÚ | 6:57 | 8:17 | 10:17 | 12:17 | 14:47 | 16:17 | 18:57 | 20:17 | 22:57 |
| | 912 Nový Poddvorov, rozc. | 6:59 | 8:19 | 10:19 | 12:19 | 14:49 | 16:19 | 18:59 | 20:19 | 22:59 |
| | 660 Čejkovice, Cigánov | 7:04 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 14:54 | 16:24 | 19:04 | 20:24 | 23:04 |
| | 660 Čejkovice, kovárna | 7:05 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 14:55 | 16:25 | 19:05 | 20:25 | 23:05 |
| | 660 Čejkovice, u kostela | 7:07 | 8:27 | 10:27 | 12:27 | 14:57 | 16:27 | 19:07 | 20:27 | 23:07 |
| | 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 7:09 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 14:59 | 16:29 | 19:09 | 20:29 | 23:09 |
| | 660 Čejč, žel.st. | 7:15 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 15:05 | 16:35 | 19:15 | 20:35 | 23:15 |
| | **660 Čejč, nám.** | **7:17** | **8:37** | **10:37** | **12:37** | **15:07** | **16:37** | **19:17** | **20:37** | **23:17** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
K ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 655 do Karlína

# 913 Čejč, nám. - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V12 | V3 | V12 | V3 | V3 | V10 | V12 | V3 | V10 | V3 | V10 | V14 | V3 | V10 | V10 | V3 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 42 | 44 | 46 | 48 | 2 | 50 | 172 | 102 | 174 | 104 | 106 | 52 | 176 | 132 | 4 | 108 | 54 | 152 | 110 | 6 | 56 | 134 | 8 | 58 | 60 | 62 | 64 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒57 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 660 Čejč, nám. | | 4:44 | | | 5:54 | | 6:34 | 6:49 | 6:52 | 7:24 | | | 10:24 | | 12:24 | 12:54 | | | | 14:54 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 19:54 | 20:39 | |
| 660 Čejč, žel.st. | | 4:46 | | | 5:56 | | 6:36 | 6:51 | 6:54 | 7:26 | | | 10:26 | | 12:26 | 12:56 | | | | 14:56 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:56 | 19:56 | 20:41 | |
| 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | | 4:52 | | | 6:02 | | 6:42 | 6:57 | 7:00 | 7:32 | | | 10:32 | | 12:32 | 13:02 | | | | 15:02 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 19:02 | 20:02 | 20:47 | |
| 660 Čejkovice, u kostela | 4:24 | 4:54 | 5:24 | | 6:04 | 6:24 | 6:44 | 6:59 | 7:02 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | | 14:04 | 14:44 | 15:04 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 19:04 | 20:04 | 20:49 | 21:52 |
| 660 Čejkovice, kováma | 4:26 | 4:56 | 5:26 | | 6:06 | 6:26 | 6:46 | 7:01 | 7:04 | 7:36 | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 13:06 | | 14:06 | 14:46 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 19:06 | 20:06 | 20:51 | 21:54 |
| 660 Čejkovice, Cigánov | 4:27 | 4:57 | 5:27 | | 6:07 | 6:27 | 6:47 | 7:02 | 7:05 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:07 | | 14:07 | 14:47 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 19:07 | 20:07 | 20:52 | 21:55 |
| 912 Nový Poddvorov, rozc. | 4:32 | 5:02 | 5:32 | | 6:12 | 6:32 | 6:52 | 7:07 | 7:10 | 7:42 | 8:42 | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:12 | | 14:12 | 14:52 | 15:12 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:12 | 20:12 | 20:57 | 22:00 |
| 912 Nový Poddvorov, Obú | 4:34 | 5:04 | 5:34 | | 6:14 | 6:34 | 6:54 | 7:09 | | 7:44 | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:14 | | 14:14 | | 15:14 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 19:14 | 20:14 | 20:59 | |
| 912 Starý Poddvorov, obec | 4:37 | 5:07 | 5:37 | | 6:17 | 6:37 | 6:57 | 7:12 | 7:12 | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:17 | | 14:17 | 14:54 | 15:17 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 19:17 | 20:17 | 21:02 | 22:02 |
| 912 Starý Poddvorov, Čekačka | 4:40 | 5:10 | 5:40 | | 6:20 | 6:40 | 7:00 | 7:15 | 7:15 | 7:50 | 8:50 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:20 | | 14:20 | 14:57 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 19:20 | 20:20 | 21:05 | 22:05 |
| **912 Dolní Bojanovice, hor.zast.** | **4:44** | **5:14** | **5:44** | **6:14** | **6:24** | **6:44** | **7:04** | **7:19** | **7:19** | **7:54** | **8:54** | **9:54** | **10:54** | **11:54** | **12:54** | **13:24** | **14:04** | **14:24** | **15:01** | **15:24** | **15:54** | **16:54** | **17:54** | **19:24** | **20:24** | **21:09** | **22:09** |
| 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:16 | 6:26 | 6:46 | 7:06 | 7:21 | 7:21 | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | 14:06 | 14:26 | 15:03 | 15:26 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 19:26 | 20:26 | 21:11 | 22:11 |
| 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | 4:50 | 5:20 | 5:50 | 6:20 | 6:30 | 6:50 | 7:10 | 7:25 | 7:25 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | 14:10 | 14:30 | 15:07 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:30 | 20:30 | 21:15 | 22:15 |
| 912 Lužice, rozc. | 4:53 | 5:23 | 5:53 | 6:23 | 6:33 | 6:53 | 7:13 | 7:28 | 7:28 | 8:03 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 13:33 | 14:13 | 14:33 | 15:10 | 15:33 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:33 | 20:33 | 21:18 | 22:18 |
| 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:34 | 6:54 | 7:14 | 7:29 | 7:29 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:34 | 14:14 | 14:34 | 15:11 | 15:34 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:34 | 20:34 | 21:19 | 22:19 |
| 900 Hodonín, Kapřiska | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:26 | 6:36 | 6:56 | 7:16 | 7:31 | 7:31 | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 13:36 | 14:16 | 14:36 | 15:13 | 15:36 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:36 | 20:36 | 21:21 | 22:21 |
| 900 Hodonín, u podjezdu | 4:57 | 5:27 | 5:57 | 6:27 | 6:37 | 6:57 | 7:17 | 7:32 | 7:32 | 8:07 | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 13:37 | 14:17 | 14:37 | 15:14 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:37 | 20:37 | 21:22 | 22:22 |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 4:59 | 5:29 | 5:59 | 6:29 | 6:39 | 6:59 | 7:19 | 7:34 | 7:34 | 8:09 | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 13:39 | 14:19 | 14:39 | 15:16 | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 19:39 | 20:39 | 21:24 | 22:24 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 22,200 | 28,000 | 22,200 | 9,000 | 28,000 | 22,200 | 28,000 | 28,000 | 25,300 | 28,000 | 22,200 | 22,200 | 28,000 | 22,200 | 28,000 | 28,000 | 9,000 | 22,200 | 19,500 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 19,500 |

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

120617

# 913 Čejč, nám. - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V16 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 232 | 282 | 284 | 312 | 286 | 288 | 332 | 290 | 314 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥† | ⑥†10 | ⑥†10♿ |
| | **660 Čejč, nám.** | **4:24** | **7:24** | **9:24** | **11:24** | **13:24** | **16:24** | **17:24** | **19:24** | **21:24** |
| | 660 Čejč, žel.st. | 4:26 | 7:26 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 16:26 | 17:26 | 19:26 | 21:26 |
| | 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 4:32 | 7:32 | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 16:32 | 17:32 | 19:32 | 21:32 |
| | **660 Čejkovice, u kostela** | **4:34** | **7:34** | **9:34** | **11:34** | **13:34** | **16:34** | **17:34** | **19:34** | **21:34** |
| | 660 Čejkovice, kovárna | 4:36 | 7:36 | 9:36 | 11:36 | 13:36 | 16:36 | 17:36 | 19:36 | 21:36 |
| | 660 Čejkovice, Cigánov | 4:37 | 7:37 | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 16:37 | 17:37 | 19:37 | 21:37 |
| | 912 Nový Poddvorov, rozc. | 4:42 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | 13:42 | 16:42 | 17:42 | 19:42 | 21:42 |
| | **912 Nový Poddvorov, OBÚ** | **4:44** | **7:44** | **9:44** | **11:44** | **13:44** | **16:44** | **17:44** | **19:44** | **21:44** |
| | 912 Starý Poddvorov, obec | 4:47 | 7:47 | 9:47 | 11:47 | 13:47 | 16:47 | 17:47 | 19:47 | 21:47 |
| | 912 Starý Poddvorov, čekačka | 4:50 | 7:50 | 9:50 | 11:50 | 13:50 | 16:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 |
| | **912 Dolní Bojanovice, hor.zast.** | **4:54** | **7:54** | **9:54** | **11:54** | **13:54** | **16:54** | **17:54** | **19:54** | **21:54** |
| | 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 4:56 | 7:56 | 9:56 | 11:56 | 13:56 | 16:56 | 17:56 | 19:56 | 21:56 |
| | 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | 5:00 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 17:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| | 912 Lužice, rozc. | 5:03 | 8:03 | 10:03 | 12:03 | 14:03 | 17:03 | 18:03 | 20:03 | 22:03 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 5:04 | 8:04 | 10:04 | 12:04 | 14:04 | 17:04 | 18:04 | 20:04 | 22:04 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska | 5:06 | 8:06 | 10:06 | 12:06 | 14:06 | 17:06 | 18:06 | 20:06 | 22:06 |
| | 900 Hodonín, u podjezdu | 5:07 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 14:07 | 17:07 | 18:07 | 20:07 | 22:07 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:09** | **8:09** | **10:09** | **12:09** | **14:09** | **17:09** | **18:09** | **20:09** | **22:09** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| (z) | zastávka celodenně na znamení | † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo | 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| ⑥ | jede v sobotu | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |

# 920 Strážnice, ZŠMK - Tvarožná Lhota, Lučina

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V16 | V16 | V16 | V16 | V11 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 5 | 7 | 81 | 83 | 9 | 11 | 13 | 15 | 61 | 17 | 19 | 21 | 101 | 41 | 23 | 25 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| 925 Strážnice, ZŠMK | | | | | | | | | | | 13:55 | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, aut.st. | 4:30 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:10 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 13:40 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 19:00 | 23:10 | 7:00 | 9:00 | 13:00 | 15:00 | 19:00 |
| 925 Strážnice, Radějovská | 4:32 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 7:12 | 8:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | 13:42 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:32 | 17:02 | 19:02 | 23:12 | 7:02 | 9:02 | 13:02 | 15:02 | 19:02 |
| 925 Strážnice, Vinohrady (z) | 4:36 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 7:16 | 8:06 | 10:06 | 12:06 | 13:06 | 13:46 | 14:06 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:06 | 19:06 | 23:16 | 7:06 | 9:06 | 13:06 | 15:06 | 19:06 |
| 925 Radějov, škola | 4:39 | 5:39 | 6:09 | 6:39 | 7:19 | 8:09 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:49 | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:39 | 17:09 | 19:09 | 23:19 | 7:09 | 9:09 | 13:09 | 15:09 | 19:09 |
| 925 Radějov | 4:40 | 5:40 | 6:10 | 6:40 | 7:20 | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:10 | 13:50 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:40 | 17:10 | 19:10 | 23:20 | 7:10 | 9:10 | 13:10 | 15:10 | 19:10 |
| 925 Radějov, Koupaliště (z) | | | | 6:43 | | 8:13 | | 12:13 | | 13:53 | | | | 15:43 | | 17:13 | | | 7:13 | 9:13 | 13:13 | 15:13 | |
| 925 Tvarožná Lhota, hať (z) | | | | 6:45 | | 8:15 | | 12:15 | | 13:55 | | | | 15:45 | | 17:15 | | | 7:15 | 9:15 | 13:15 | 15:15 | |
| 925 Tvarožná Lhota, Čertův mlýn (z) | | | | 6:47 | | 8:17 | | 12:17 | | 13:57 | | | | 15:47 | | 17:17 | | | 7:17 | 9:17 | 13:17 | 15:17 | |
| 925 Tvarožná Lhota, Lučina | | | | 6:49 | | 8:19 | | 12:19 | | 13:59 | | | | 15:49 | | 17:19 | | | 7:19 | 9:19 | 13:19 | 15:19 | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *5,500* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *7,000* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *9,400* | *9,400* | *9,400* | *5,500* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 920 Tvarožná Lhota, Lučina - Strážnice, ZŠMK

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V11 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 82 | 84 | 12 | 14 | 16 | 18 | 62 | 20 | 22 | 24 | 102 | 42 | 26 | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒50 | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒50 | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| **925 Tvarožná Lhota, Lučina** | | | | | **7:05** | | **9:35** | | **12:35** | | **14:05** | | | | **16:05** | | **17:35** | | | **8:35** | **12:35** | **14:35** | **18:35** |
| 925 Tvarožná Lhota, Cenův mlýn (z) | | | | | 7:07 | | 9:37 | | 12:37 | | 14:07 | | | | 16:07 | | 17:37 | | | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 18:37 |
| 925 Tvarožná Lhota, háj. (z) | | | | | 7:09 | | 9:39 | | 12:39 | | 14:09 | | | | 16:09 | | 17:39 | | | 8:39 | 12:39 | 14:39 | 18:39 |
| 925 Radějov, koupaliště (z) | | | | | 7:11 | | 9:41 | | 12:41 | | 14:11 | | | | 16:11 | | 17:41 | | | 8:41 | 12:41 | 14:41 | 18:41 |
| **925 Radějov** | **4:14** | **5:09** | **5:44** | **6:14** | **7:14** | **7:24** | **9:44** | **11:44** | **12:44** | **13:20** | **14:14** | **14:24** | **14:44** | **15:14** | **16:14** | **16:44** | **17:44** | **20:44** | **4:44** | **8:44** | **12:44** | **14:44** | **18:44** |
| 925 Radějov, škola | 4:15 | 5:10 | 5:45 | 6:15 | 7:15 | 7:25 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:21 | 14:15 | 14:25 | 14:45 | 15:15 | 16:15 | 16:45 | 17:45 | 20:45 | 4:45 | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 18:45 |
| 925 Strážnice, Vinohrady (z) | 4:18 | 5:13 | 5:48 | 6:18 | 7:18 | 7:28 | 9:48 | 11:48 | 12:48 | 13:24 | 14:18 | 14:28 | 14:48 | 15:18 | 16:18 | 16:48 | 17:48 | 20:48 | 4:48 | 8:48 | 12:48 | 14:48 | 18:48 |
| 925 Strážnice, Radějovská | 4:22 | 5:17 | 5:52 | 6:22 | 7:22 | 7:32 | 9:52 | 11:52 | 12:52 | 13:28 | 14:22 | 14:32 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 16:52 | 17:52 | 20:52 | 4:52 | 8:52 | 12:52 | 14:52 | 18:52 |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **4:24** | **5:19** | **5:54** | **6:24** | **7:24** | **7:34** | **9:54** | **11:54** | **12:54** | **13:30** | **14:24** | **14:34** | **14:54** | **15:24** | **16:24** | **16:54** | **17:54** | **20:54** | **4:54** | **8:54** | **12:54** | **14:54** | **18:54** |
| 925 Strážnice, ZŠMK | | | | | | 7:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *5,500* | *5,500* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *9,400* | *5,500* | *5,500* | *9,400* | *9,400* | *9,400* | *9,400* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 181 | 161 | 131 | 1 | 101 | 133 | 51 | 3 | 135 | 137 | 53 | 5 | 7 | 9 | 11 | 103 | 13 | 15 | 17 | 55 | 181 | 19 | 105 | 21 | 23 | 25 | 139 | 141 | 27 | 29 |
| Úsek Zóna Zastávka | ✕K♿ | ✕ | ✕♿ | ✕ | ✕ | ✕♿ | ✕L♿ | ✕50 | ✕50♿ | ✕♿ | ✕♿ | ✕ | ✕ | ✕K | ✕V | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕♿ | ✕K | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕♿ | ✕ | ✕ |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 3:50 | 4:19 | 5:14 | | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:17 | | | | 8:49 | 10:49 | 11:47 | | 13:09 | 13:49 | | | 14:19 | 14:49 | 14:50 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 21:07 | | 22:47 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 3:53 | 4:22 | 5:17 | | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 7:20 | | | | 8:52 | 10:52 | 11:50 | | 13:12 | 13:52 | | | 14:22 | 14:52 | 14:53 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 21:10 | | 22:50 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 3:55 | 4:24 | 5:19 | | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:22 | | | | 8:54 | 10:54 | 11:52 | | 13:14 | 13:54 | | | 14:24 | 14:54 | 14:55 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 21:12 | | 22:52 |
| 935 Kozojídky | 4:00 | 4:29 | 5:24 | | 5:58 | 6:28 | 6:58 | 7:27 | | | | 8:58 | 10:58 | 11:57 | | 13:19 | 13:59 | | | 14:29 | 14:59 | 15:00 | 15:29 | 15:59 | 16:29 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 21:17 | | 22:57 |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:03** | **4:32** | **5:27** | | **6:02** | **6:32** | **7:02** | **7:30** | | | | **9:02** | **11:02** | **12:00** | | **13:22** | **14:02** | | | **14:32** | **15:02** | **15:03** | **15:32** | **16:02** | **16:32** | **17:02** | **18:02** | **19:02** | **21:20** | | **23:00** |
| 945 Lasov | | 4:35 | 5:30 | | 6:05 | 6:35 | 7:05 | | | | | 9:05 | 11:05 | | | 13:25 | 14:05 | | | 14:35 | 15:05 | | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 21:23 | | 23:03 |
| 945 Lipov, ZD (z) | | 4:38 | 5:33 | | 6:08 | 6:38 | 7:08 | | | | | 9:08 | 11:08 | | | 13:28 | 14:08 | | | 14:38 | 15:08 | | 15:38 | 16:08 | | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 21:26 | | 23:06 |
| 945 Lipov | | 4:39 | 5:34 | | 6:09 | 6:39 | 7:09 | | | | | 9:09 | 11:09 | | | 13:29 | 14:09 | | | 14:39 | 15:09 | | 15:39 | 16:09 | | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 21:27 | | 23:07 |
| 945 Lipov, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | ↓ | ↓ | | | 13:31 | ↓ | | | 14:41 | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ |
| 945 Lipov, záv. (z) | | 4:41 | 5:36 | | 6:11 | 6:41 | 7:11 | | | | | 9:11 | 11:11 | | | 13:32 | 14:11 | | | 14:42 | 15:11 | | 15:41 | 16:11 | | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 21:29 | | 23:09 |
| 945 Louka, ZD (z) | | 4:42 | 5:37 | | 6:12 | 6:42 | 7:12 | | | | | 9:12 | 11:12 | | | 13:33 | 14:12 | | | 14:43 | 15:12 | | 15:42 | 16:12 | | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 21:30 | | 23:10 |
| **945 Louka, OÚ** | | **4:43** | **5:38** | | **6:13** | **6:43** | **7:13** | | | | | **9:13** | **11:13** | | | **13:34** | **14:13** | | | **14:44** | **15:13** | | **15:43** | **16:13** | | **17:13** | **18:13** | **19:13** | **21:31** | | **23:11** |
| 945 Louka, u mostu | | 4:45 | 5:40 | | 6:15 | 6:45 | 7:15 | | | | | 9:15 | 11:15 | | | 13:36 | 14:15 | | | 14:46 | 15:15 | | | 16:15 | | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 21:33 | | 23:13 |
| 955 Velká nad Veličkou, Zilkův mlýn (z) | | 4:47 | 5:42 | | 6:17 | 6:47 | 7:17 | | | | | 9:17 | 11:17 | | | 13:38 | 14:17 | | | 14:48 | 15:17 | | | 16:17 | | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 21:35 | | 23:15 |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:20** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | **14:20** | | | **14:51** | **15:20** | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | | **23:18** |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:28** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | | **14:20** | **14:51** | **15:20** | | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | **22:15** | **23:18** |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | 7:38 | | | ↓ | ↓ | | | 13:43 | | ↓ | 14:53 | ↓ | | | | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:53 | 5:48 | | 6:31 | 6:53 | 7:23 | | 7:40 | | | 9:23 | 11:23 | | | 13:45 | | 14:23 | 14:55 | 15:23 | | | | 16:23 | | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:41 | 22:18 | 23:21 |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | **7:26** | | ↓ | | | **9:26** | **11:26** | | | | | ↓ | ↓ | **15:26** | | | | **16:26** | | **17:26** | **18:26** | **19:26** | | ↓ | ↓ |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | 7:37 | | ↓ | 8:37 | | 9:27 | 11:27 | | 13:27 | | | ↓ | ↓ | 15:27 | | | | 16:29 | | 17:27 | 18:29 | 19:27 | | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | 7:39 | | ↓ | 8:39 | | 9:29 | 11:29 | | 13:29 | | | ↓ | ↓ | 15:29 | | | | 16:31 | | 17:29 | 18:31 | 19:29 | | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:54 | 5:49 | | 6:32 | 6:54 | 7:40 | | 7:41 | 8:40 | | 9:30 | 11:30 | | 13:30 | | | 14:24 | 14:56 | 15:30 | | | | 16:32 | | 17:30 | 18:32 | 16:30 | | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 4:54 | 5:49 | | 6:32 | 6:54 | 7:42 | | 7:41 | 8:42 | | 9:32 | 11:32 | | 13:32 | 13:46 | | 14:24 | 14:56 | 15:32 | | | | 16:34 | | 17:32 | 18:34 | 19:32 | 21:42 | 22:19 | 23:22 |
| 955 Velká nad Veličkou, n.p. | | 4:56 | 5:51 | | 6:34 | 6:56 | 7:44 | | 7:43 | 8:44 | | 9:34 | 11:34 | | 13:34 | 13:48 | | 14:26 | 14:58 | 15:34 | | | | 16:36 | | 17:34 | 18:36 | 19:34 | 21:44 | 22:21 | 23:24 |
| **955 Javorník** | | **4:58** | **5:53** | | **6:36** | **6:58** | **7:46** | | **7:45** | **8:46** | | **9:36** | **11:36** | | **13:36** | **13:50** | | **14:28** | **15:00** | **15:36** | | | | **16:38** | | **17:36** | **18:38** | **19:36** | **21:46** | **22:23** | **23:26** |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | | | | 6:38 | | 7:46 | | | | | 9:38 | 11:38 | | 13:38 | | | 14:30 | | 15:38 | | | | | | 17:38 | 18:40 | 19:38 | | 22:25 | 23:28 |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | | | | 6:41 | | 7:51 | | | | | 9:41 | 11:41 | | 13:41 | | | 14:33 | | 15:41 | | | | | | 17:41 | 18:43 | 19:41 | | 22:28 | 23:31 |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny příj. | | | | | 6:44 | | 7:54 | | | | | 9:44 | 11:44 | | 13:44 | | | 14:36 | | 15:44 | | | | | | 17:44 | 18:46 | 19:44 | | 22:31 | 23:34 |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny odj.** | | | | | **6:44** | | **7:54** | | | | | **9:44** | **11:48** | | **13:44** | | | **14:36** | | **15:48** | | | | | | **17:48** | **18:46** | **19:44** | | **22:31** | **23:34** |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | | 6:46 | | 7:56 | | | | | 9:46 | 11:50 | | 13:46 | | | 14:38 | | 15:50 | | | | | | 17:50 | 18:48 | 19:46 | | 22:33 | 23:36 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | | | | | | | | | 9:49 | 11:53 | | 13:49 | | | 14:41 | | | | | | | | 17:53 | 18:51 | 19:49 | | 22:36 | 23:39 |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | | | **5:42** | | | | | | | | **9:51** | **11:55** | | **13:51** | | | **14:43** | | | | | | | | **17:55** | **18:53** | **19:51** | | **22:38** | **23:41** |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | 5:45 | | | | | | | | 9:54 | 11:58 | | 13:54 | | | 14:46 | | | | | | | | | 18:56 | | | 22:41 | 23:44 |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | 5:48 | | | | | | | | 9:57 | 12:01 | | 13:57 | | | 14:49 | | | | | | | | | 18:59 | | | 22:44 | 23:47 |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | | | 5:50 | 6:48 | | 7:58 | | | | | 9:59 | 12:03 | | 13:59 | | | 14:51 | | 15:52 | | | | | | | 19:01 | | | 22:46 | 23:49 |
| 955 Nová Lhota, Čaněkovy mlýny (z) | | | | 5:51 | 6:49 | | 7:59 | | | | | 10:00 | 12:04 | | 14:00 | | | 14:52 | | 15:53 | | | | | | | 19:02 | | | 22:47 | 23:50 |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | | | 5:53 | 6:51 | | 8:01 | | | | | 10:02 | | | 14:02 | | | 14:54 | | 15:55 | | | | | | | 19:04 | | | 22:49 | 23:52 |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, hat (z) | | | | 5:55 | 6:53 | | 8:03 | | | | | 10:04 | | | 14:04 | | | 14:56 | | 15:57 | | | | | | | 19:06 | | | 22:51 | 23:54 |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | | | **5:56** | **6:54** | | **8:04** | | | | | **10:05** | | | **14:05** | | | **14:57** | | **15:58** | | | | | | | **19:07** | | | **22:52** | **23:55** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *6,400* | *20,200* | *20,200* | *6,300* | *29,700* | *20,200* | *32,100* | *6,400* | *2,300* | *3,300* | *6,300* | *36,900* | *30,600* | *6,400* | *17,600* | *21,000* | *16,600* | *17,900* | *21,000* | *32,100* | *5,400* | *12,700* | *22,600* | *7,700* | *30,600* | *36,900* | *30,600* | *20,200* | *17,900* | *34,500* |

**Vysvětlivky:** 120617

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ✕ jede v pracovních dnech
- 50 nejede od 23.12. do 31.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- K z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 940 do Kuželov, točna
- L z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty
- V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 201 | 241 | 203 | 205 | 243 | 207 | 245 | 209 | 247 | 211 | 249 | 213 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†A | †N66 | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†V | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10♿ | ⑥†10 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:14** | | **6:59** | | **10:49** | **13:14** | | **16:49** | **19:09** | **21:09** | | **23:09** |
| | 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | 5:17 | | 7:02 | | 10:52 | 13:17 | | 16:52 | 19:12 | 21:12 | | 23:12 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:19 | | 7:04 | | 10:54 | 13:19 | | 16:54 | 19:14 | 21:14 | | 23:14 |
| | 935 Kozojídky | 5:24 | | 7:09 | | 10:59 | 13:24 | | 16:59 | 19:19 | 21:19 | | 23:19 |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **5:27** | | **7:12** | | **11:02** | **13:27** | | **17:02** | **19:22** | **21:22** | | **23:22** |
| | 945 Tásov | 5:30 | | 7:15 | | 11:05 | 13:30 | | 17:05 | 19:25 | 21:25 | | 23:25 |
| | 945 Lipov, ZD (z) | 5:33 | | 7:18 | | 11:08 | 13:33 | | 17:08 | 19:28 | 21:28 | | 23:28 |
| | 945 Lipov | 5:34 | | 7:19 | | 11:09 | 13:34 | | 17:09 | 19:29 | 21:29 | | 23:29 |
| | 945 Lipov, škola | ↓ | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ |
| | 945 Lipov, záv. (z) | 5:36 | | 7:21 | | 11:11 | 13:36 | | 17:11 | 19:31 | 21:31 | | 23:31 |
| | 945 Louka, ZD (z) | 5:37 | | 7:22 | | 11:12 | 13:37 | | 17:12 | 19:32 | 21:32 | | 23:32 |
| | **945 Louka, OBÚ** | **5:38** | | **7:23** | | **11:13** | **13:38** | | **17:13** | **19:33** | **21:33** | | **23:33** |
| | 945 Louka, u mostu | 5:40 | | 7:25 | | 11:15 | 13:40 | | 17:15 | 19:35 | 21:35 | | 23:35 |
| | 955 Velká nad Veličkou, Žilkův mlýn (z) | 5:42 | | 7:27 | | 11:17 | 13:42 | | 17:17 | 19:37 | 21:37 | | 23:37 |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | **5:45** | | **7:30** | | **11:20** | **13:45** | | **17:20** | **19:40** | **21:40** | | **23:40** |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | | **6:15** | **7:30** | | **11:20** | **13:45** | **14:15** | **17:20** | **19:40** | | **22:15** | **23:40** |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ |
| | 955 Velká nad Veličkou | | 6:18 | 7:33 | | 11:23 | 13:48 | 14:18 | 17:23 | 19:43 | | 22:18 | 23:43 |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | ↓ | ↓ | | **11:26** | | ↓ | **17:26** | ↓ | | ↓ | ↓ |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | | ↓ | ↓ | **9:29** | **11:29** | | ↓ | **17:29** | ↓ | | ↓ | ↓ |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | 9:31 | 11:31 | | ↓ | 17:31 | ↓ | | ↓ | ↓ |
| | 955 Velká nad Veličkou | | ↓ | ↓ | 9:32 | 11:32 | | ↓ | 17:32 | ↓ | | ↓ | ↓ |
| | 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 6:19 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | | 14:19 | 17:34 | 19:44 | | 22:19 | 23:44 |
| | 955 Velká nad Veličkou, pila | | 6:21 | 7:36 | 9:36 | 11:36 | | 14:21 | 17:36 | 19:46 | | 22:21 | 23:46 |
| | **955 Javorník** | | **6:23** | **7:38** | **9:38** | **11:38** | | **14:23** | **17:38** | **19:48** | | **22:23** | **23:48** |
| | 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 6:25 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | | 14:25 | 17:40 | 19:50 | | 22:25 | |
| | 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 6:28 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | | 14:28 | 17:43 | 19:53 | | 22:28 | |
| | **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **6:31** | **7:46** | **9:46** | **11:46** | | **14:31** | **17:46** | **19:56** | | **22:31** | |
| | 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:33 | 7:48 | 9:48 | 11:48 | | 14:33 | 17:48 | 19:58 | | 22:33 | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:36 | 7:51 | ↓ | 11:51 | | 14:36 | 17:51 | 20:01 | | 22:36 | |
| | **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **6:38** | **7:53** | ↓ | **11:53** | | **14:38** | **17:53** | **20:03** | | **22:38** | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:41 | 7:56 | ↓ | 11:56 | | 14:41 | 17:56 | 20:06 | | 22:41 | |
| | 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:44 | 7:59 | ↓ | 11:59 | | 14:44 | 17:59 | 20:09 | | 22:44 | |
| | 955 Nová Lhota, Mlýny, Kříže (z) | | 6:46 | 8:01 | 9:50 | 12:01 | | 14:46 | 18:01 | 20:11 | | 22:46 | |
| | 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 6:47 | 8:02 | 9:51 | 12:02 | | 14:47 | 18:02 | 20:12 | | 22:47 | |
| | 955 Nová Lhota, Fořtíkovy mlýny (z) | | 6:49 | 8:04 | 9:53 | 12:04 | | 14:49 | 18:04 | 20:14 | | 22:49 | |
| | 955 Nová Lhota, Vápenky, háj. (z) | | 6:51 | 8:06 | 9:55 | 12:06 | | 14:51 | 18:06 | 20:16 | | 22:51 | |
| | **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **6:52** | **8:07** | **9:56** | **12:07** | | **14:52** | **18:07** | **20:17** | | **22:52** | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *16,600* | *17,900* | *34,500* | *12,800* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *36,900* | *34,500* | *16,600* | *17,900* | *20,200* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
A z Nová Lhota, Vápenky pokračuje v neděli a státem uznaný svátek do Velké nad Veličkou
N z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty, horní zastávky a dále do Velké nad Veličkou
V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V15 | V14 | V16 | V15 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 | V16 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 50 | 2 | 162 | 52 | 132 | 4 | 182 | 134 | 6 | 102 | 54 | 136 | 138 | 8 | 56 | 10 | 12 | 104 | 14 | 16 | 18 | 58 | 20 | 182 | 106 | 22 | 140 | 24 | 142 | 26 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒Ž | ⚒50 | ⚒50 | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ |
| 955 Nová Lhota, Vápenky | | 4:07 | | | | 6:07 | | | | 7:01 | 8:07 | | | 10:07 | 11:56 | | | | 14:07 | | 14:57 | 16:06 | | | | | 20:56 | | 23:01 |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, hot. (z) | | 4:08 | | | | 6:08 | | | | 7:02 | 8:08 | | | 10:08 | 11:57 | | | | 14:08 | | 14:58 | 16:07 | | | | | 20:57 | | 23:02 |
| 955 Nová Lhota, Fojtkovy mlýny (z) | | 4:10 | | | | 6:10 | | | | 7:04 | 8:10 | | | 10:10 | 11:59 | | | | 14:10 | | 15:00 | 16:09 | | | | | 20:59 | | 23:04 |
| 955 Nová Lhota, Čeřesničkovy mlýny (z) | | 4:12 | | | | 6:12 | | | | 7:06 | 8:12 | | | 10:12 | 12:01 | | | | 14:12 | | 15:02 | 16:11 | | | | | 21:01 | | 23:06 |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 4:13 | | | | 6:13 | | | | 7:07 | 8:13 | | | 10:13 | 12:02 | | | | 14:13 | | 15:03 | 16:12 | | | | | 21:02 | | 23:07 |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:15 | | | | 6:15 | | | | 7:09 | 8:15 | | | 10:15 | 12:04 | | | | 14:15 | | 15:05 | 16:14 | | | | | 21:04 | | 23:09 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:18 | | | | | | | | 7:12 | 8:18 | | | | 12:07 | | | | | | | 16:17 | | | | | 21:07 | | 23:12 |
| 955 Nová Lhota, hor.zast. | | 4:21 | | 5:10 | | 6:21 | | | | 7:15 | 8:21 | | | 10:21 | 12:10 | 13:10 | | | 14:21 | | | 16:20 | | | 18:10 | 20:10 | 21:10 | | 23:15 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:23 | | 5:12 | | | | | | 7:17 | | | | | 12:12 | 13:12 | | | | | | | | | 18:12 | 20:12 | 21:12 | | | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:26 | | 5:15 | | 6:15 | | | | 7:20 | | | | 10:25 | 12:15 | 13:15 | | | 14:25 | | 15:05 | | | | 18:15 | 20:15 | 21:15 | | | |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny | | 4:28 | | 5:17 | | 6:17 | | | | 7:22 | | | | 10:17 | 12:17 | 13:17 | | | 14:17 | | 15:07 | | | | 18:17 | 20:17 | 21:17 | | | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 4:31 | | 5:20 | | 6:20 | | | | 7:25 | | | | 10:20 | 12:20 | 13:20 | | | 14:20 | | 15:10 | | | | 18:20 | 20:20 | 21:20 | | | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 4:34 | | 5:23 | | 6:23 | | | | 7:28 | | | | 10:23 | 12:23 | 13:23 | | | 14:23 | | 15:13 | | | | 18:23 | 20:23 | 21:23 | | | |
| 955 Javorník příj. | | 4:36 | | 5:25 | | 6:25 | | | | 7:30 | | | | 10:25 | 12:25 | 13:25 | | | 14:25 | | 15:15 | | | | 18:25 | 20:25 | 21:25 | | | |
| 955 Javorník odj. | | 4:36 | 5:06 | 5:26 | 6:06 | 6:26 | | 7:29 | | 7:30 | | 8:25 | 9:36 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | | 14:06 | 14:25 | | 15:15 | | 16:24 | | 17:20 | 18:25 | 20:25 | 21:25 | 22:06 | |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | | 4:39 | 5:08 | 5:28 | 6:08 | 6:28 | | 7:31 | | 7:32 | | 8:27 | 9:38 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:08 | 14:27 | | 15:17 | | 16:26 | | 17:22 | 18:27 | 20:27 | 21:27 | 22:08 | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 4:40 | 5:10 | 5:30 | 6:10 | 6:30 | | 7:33 | | 7:34 | | 8:29 | 9:40 | 10:29 | 12:29 | 13:29 | | 14:10 | 14:29 | | 15:19 | | 16:28 | | 17:24 | 18:29 | 20:29 | 21:29 | 22:10 | |
| 955 Velká nad Veličkou, ... | | 4:41 | 5:11 | 5:31 | 6:11 | 6:31 | | 7:34 | | 7:35 | | 8:30 | 9:41 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | | 14:11 | 14:30 | | 15:20 | | 16:30 | | 17:26 | 18:31 | 20:31 | 21:30 | 22:11 | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | 7:36 | | 7:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj. | | 4:43 | 5:13 | 5:33 | 6:13 | 6:33 | | 7:36 | | 7:38 | | 8:32 | | 10:32 | 12:32 | | | | 14:32 | | 15:22 | | 16:31 | | 17:27 | 18:32 | 20:32 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj. | | | | | | | | | | | | 8:34 | | 10:34 | 12:34 | | | | 14:34 | | 15:24 | | 16:33 | | 17:29 | 18:34 | 20:34 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, ... | | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | | 7:37 | | 7:39 | | | | | 12:38 | | | | 14:38 | | 15:38 | | 16:38 | | 17:38 | 18:38 | 20:38 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | 7:38 | | 7:40 | | 8:35 | 9:44 | 10:35 | 12:41 | 13:33 | | 14:11 | 14:41 | | 15:41 | | 16:41 | | 17:41 | 18:41 | 20:41 | 21:33 | 22:14 | |
| 955 Velká nad Veličkou, záv. příj. | | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 7:00 | 7:39 | | 7:41 | | 8:36 | 9:44 | 10:36 | 12:44 | 13:33 | | 14:14 | 14:44 | | 15:44 | | 16:44 | | 17:44 | 18:44 | 20:44 | 21:33 | 22:14 | |
| 955 Velká nad Veličkou, záv. odj. | | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 7:00 | | | 7:39 | | | 9:44 | | 12:44 | | | 14:14 | 14:44 | | 15:44 | | 16:44 | | 17:44 | 18:44 | 20:44 | | 22:14 | |
| 955 Velká nad Veličkou, Zlukův mlýn (z) | | 4:47 | 5:17 | 5:37 | 6:17 | 6:37 | 7:03 | | | 7:42 | | | 9:47 | | 12:47 | | | 14:17 | 14:47 | | 15:47 | | 16:47 | | 17:47 | 18:47 | 20:47 | | 22:17 | |
| 945 Louka, u mostu | | 4:49 | 5:19 | 5:39 | 6:19 | 6:39 | 7:05 | | | 7:44 | | | 9:49 | | 12:49 | | | 14:19 | 14:49 | | 15:49 | | 16:49 | | 17:49 | 18:49 | 20:49 | | 22:19 | |
| 945 Louka, OÚ | | 4:51 | 5:21 | 5:41 | 6:21 | 6:41 | 7:07 | | | 7:46 | | | 9:51 | | 12:51 | | | 14:21 | 14:51 | 15:46 | 15:51 | | 16:51 | | 17:51 | 18:51 | 20:51 | | 22:21 | |
| 945 Louka, ZD (z) | | 4:52 | 5:22 | 5:42 | 6:22 | 6:42 | 7:08 | | | 7:47 | | | 9:52 | | 12:52 | | | 14:22 | 14:52 | 15:46 | 15:52 | | 16:52 | | 17:52 | 18:52 | 20:52 | | 22:22 | |
| 945 Lipov, záv. (z) | | 4:53 | 5:23 | 5:43 | 6:23 | 6:43 | 7:09 | | | 7:48 | | | 9:53 | | 12:53 | | | 14:23 | 14:53 | 15:47 | 15:53 | | 16:53 | | 17:53 | 18:53 | 20:53 | | 22:23 | |
| 945 Lipov, škola | | | | | | | 7:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 945 Lipov | | 4:55 | 5:25 | 5:45 | 6:25 | 6:45 | 7:13 | | | 7:50 | | | 9:55 | | 12:55 | | | 14:25 | 14:55 | 15:49 | 15:55 | | 16:55 | | 17:55 | 18:55 | 20:55 | | 22:25 | |
| 945 Lipov, ZD (z) | | 4:56 | 5:26 | 5:46 | 6:26 | 6:46 | 7:14 | | | 7:51 | | | 9:56 | | 12:56 | | | 14:26 | 14:56 | 15:50 | 15:56 | | 16:56 | | 17:56 | 18:56 | 20:56 | | 22:26 | |
| 945 Lasov | | 4:58 | 5:28 | 5:48 | 6:28 | 6:48 | 7:17 | | | 7:54 | | | 9:58 | | 12:58 | | | 14:28 | 14:58 | 15:52 | 15:58 | | 16:58 | | 17:58 | 18:58 | 20:58 | | 22:28 | |
| 945 Hroznová Lhota, kostel | 4:24 | 5:02 | 5:32 | 5:52 | 6:32 | 6:52 | 7:20 | | 7:32 | 7:57 | | | 10:02 | | 13:02 | | 13:27 | 14:32 | 15:02 | 15:56 | 16:02 | | 17:02 | 17:56 | 18:02 | 19:02 | 21:02 | | 22:32 | |
| 935 Kozojídky | 4:27 | 5:05 | 5:35 | 5:55 | 6:35 | 6:55 | | | 7:35 | 8:00 | | | 10:05 | | 13:05 | | 13:30 | 14:35 | 15:05 | 15:59 | 16:05 | | 17:05 | 17:59 | 18:05 | 19:05 | 21:05 | | 22:35 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 4:32 | 5:10 | 5:40 | 6:00 | 6:40 | 7:00 | | | 7:40 | 8:05 | | | 10:10 | | 13:10 | | 13:35 | 14:40 | 15:10 | 16:04 | 16:10 | | 17:10 | 18:04 | 18:10 | 19:10 | 21:10 | | 22:40 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Putnýnova | 4:34 | 5:12 | 5:42 | 6:02 | 6:42 | 7:02 | | | 7:42 | 8:07 | | | 10:12 | | 13:12 | | 13:37 | 14:42 | 15:12 | 16:06 | 16:12 | | 17:12 | 18:06 | 18:12 | 19:12 | 21:12 | | 22:42 | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 4:37 | 5:15 | 5:45 | 6:05 | 6:45 | 7:05 | | | 7:45 | 8:10 | | | 10:15 | | 13:15 | | 13:40 | 14:45 | 15:15 | 16:09 | 16:15 | | 17:15 | 18:09 | 18:15 | 19:15 | 21:15 | | 22:45 | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *7,700* | *34,500* | *20,200* | *28,200* | *20,200* | *29,300* | *11,600* | *2,300* | *6,400* | *35,200* | *6,300* | *3,300* | *20,200* | *12,400* | *36,900* | *11,600* | *6,400* | *20,200* | *31,700* | *12,700* | *31,700* | *6,300* | *22,600* | *6,400* | *22,600* | *30,600* | *30,600* | *17,900* | *20,200* | *6,300* |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

Ž z Hroznová Lhota, kostel pokračuje po lince 931 do Strážnice

120617

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 202 | 242 | 204 | 244 | 246 | 206 | 208 | 248 | 210 | 250 | 212 | 214 | 252 | 216 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑧† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | †66 | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10 | ⑥†10♿ | ⑥†10 |
| | **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **4:58** | | **6:53** | | **8:09** | **9:58** | **12:58** | | **15:38** | **18:09** | | **20:58** | |
| | 955 Nová Lhota, Vápenky, háj (z) | | 4:59 | | 6:54 | | 8:10 | 9:59 | 12:59 | | 15:39 | 18:10 | | 20:59 | |
| | 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 5:01 | | 6:56 | | 8:12 | 10:01 | 13:01 | | 15:41 | 18:12 | | 21:01 | |
| | 955 Nová Lhota, Čerešníkovi mlýny (z) | | 5:03 | | 6:58 | | 8:14 | 10:03 | 13:03 | | 15:43 | 18:14 | | 21:03 | |
| | 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 5:04 | | 6:59 | | 8:15 | 10:04 | 13:04 | | 15:44 | 18:15 | | 21:04 | |
| | 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:06 | | 7:01 | | ⌇ | 10:06 | 13:06 | | 15:46 | ⌇ | | 21:06 | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:09 | | 7:04 | | ⌇ | 10:09 | 13:09 | | 15:49 | ⌇ | | 21:09 | |
| | **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **5:12** | | **7:07** | **7:52** | ⌇ | **10:12** | **13:12** | | **15:52** | ⌇ | | **21:12** | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:14 | | | 7:54 | ⌇ | 10:14 | 13:14 | | 15:54 | ⌇ | | 21:14 | |
| | 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:17 | | | 7:57 | 8:17 | 10:17 | 13:17 | | 15:57 | 18:17 | | 21:17 | |
| | **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **5:19** | | | **7:59** | **8:19** | **10:19** | **13:19** | | **15:59** | **18:19** | | **21:19** | |
| | 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 5:22 | | | 8:02 | 8:22 | 10:22 | 13:22 | | 16:02 | 18:22 | | 21:22 | |
| | 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 5:25 | | | 8:05 | 8:25 | 10:25 | 13:25 | | 16:05 | 18:25 | | 21:25 | |
| | **955 Javorník** | **4:27** | **5:27** | | | **8:07** | **8:27** | **10:27** | **13:27** | | **16:07** | **18:27** | | **21:27** | |
| | 955 Velká nad Veličkou, pila | 4:29 | 5:29 | | | 8:09 | 8:29 | 10:29 | 13:29 | | 16:09 | 18:29 | | 21:29 | |
| | 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | 4:31 | 5:31 | | | 8:11 | 8:31 | 10:31 | 13:31 | | 16:11 | 18:31 | | 21:31 | |
| | 955 Velká nad Veličkou | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | 8:33 | 10:33 | ⌇ | | ⌇ | 18:33 | | ⌇ | |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | 8:34 | 10:34 | ⌇ | | ⌇ | 18:34 | | ⌇ | |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | **8:36** | **10:36** | ⌇ | | ⌇ | **18:36** | | ⌇ | |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | ⌇ | **10:39** | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | **18:59** | ⌇ | |
| | 955 Velká nad Veličkou | 4:32 | 5:32 | | | 8:12 | | 10:42 | 13:32 | 14:12 | 16:12 | | 19:02 | 21:32 | |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | **4:35** | **5:35** | | | **8:15** | | **10:45** | **13:35** | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | **21:35** | |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | **4:35** | | **6:15** | | **8:15** | | **10:45** | | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | | **22:15** |
| | 955 Velká nad Veličkou, Zilkův mlýn (z) | 4:38 | | 6:18 | | 8:18 | | 10:48 | | 14:18 | 16:18 | | 19:08 | | 22:18 |
| | 945 Louka, u mostu | 4:40 | | 6:20 | | 8:20 | | 10:50 | | 14:20 | 16:20 | | 19:10 | | 22:20 |
| | **945 Louka, ObÚ** | **4:42** | | **6:22** | | **8:22** | | **10:52** | | **14:22** | **16:22** | | **19:12** | | **22:22** |
| | 945 Louka, ZD (z) | 4:43 | | 6:23 | | 8:23 | | 10:53 | | 14:23 | 16:23 | | 19:13 | | 22:23 |
| | 945 Lipov, záv. (z) | 4:44 | | 6:24 | | 8:24 | | 10:54 | | 14:24 | 16:24 | | 19:14 | | 22:24 |
| | 945 Lipov, škola | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ |
| | 945 Lipov | 4:46 | | 6:26 | | 8:26 | | 10:56 | | 14:26 | 16:26 | | 19:16 | | 22:26 |
| | 945 Lipov, ZD (z) | 4:47 | | 6:27 | | 8:27 | | 10:57 | | 14:27 | 16:27 | | 19:17 | | 22:27 |
| | 945 Tasov | 4:50 | | 6:30 | | 8:30 | | 11:00 | | 14:30 | 16:30 | | 19:20 | | 22:30 |
| | 945 Hroznová Lhota, kostel | 4:53 | | 6:33 | | 8:33 | | 11:03 | | 14:33 | 16:33 | | 19:23 | | 22:33 |
| | 935 Kozojídky | 4:56 | | 6:36 | | 8:36 | | 11:06 | | 14:36 | 16:36 | | 19:26 | | 22:36 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:01 | | 6:41 | | 8:41 | | 11:11 | | 14:41 | 16:41 | | 19:31 | | 22:41 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:03 | | 6:43 | | 8:43 | | 11:13 | | 14:43 | 16:43 | | 19:33 | | 22:43 |
| | 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 5:06 | | 6:46 | | 8:46 | | 11:16 | | 14:46 | 16:46 | | 19:36 | | 22:46 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,200* | *17,900* | *16,600* | *6,300* | *28,200* | *12,400* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *34,500* | *12,400* | *19,300* | *17,900* | *16,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V16 | V15 | V14 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V14 | V15 | V16 | V15 | V10 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 161 | 81 | 163 | 165 | 167 | 31 | 101 | 103 | 169 | 61 | 171 | 121 | 141 | 33 | 35 | 37 | 3 | 39 | 105 | 5 | 7 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒H | ⚒56 | ⚒50♿ | ⚒51♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **4:49** | **5:19** | **5:49** | **6:19** | | **6:49** | | | **7:49** | **9:19** | **11:19** | **12:19** | **13:19** | **14:19** | **14:49** | **15:19** | **16:19** | **17:19** | **18:19** | **19:19** | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | | 4:52 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | | 6:52 | | | 7:52 | 9:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | | 6:54 | | | 7:54 | 9:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | |
| 935 Kozojídky | | 4:59 | 5:29 | 5:59 | 6:29 | | 6:59 | | | 7:59 | 9:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 14:59 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:29 | |
| 935 Kozojídky, ZD (z) | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | | 7:00 | | | 8:00 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | |
| 935 Zeravice | | 5:01 | 5:31 | 6:01 | 6:31 | | 7:01 | | | 8:01 | 9:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:34** | **5:04** | **5:34** | **6:04** | **6:34** | **6:53** | **7:04** | **7:24** | **7:24** | **8:04** | **9:34** | **11:34** | **12:34** | **13:34** | **14:34** | **15:04** | **15:34** | **16:34** | **17:34** | **18:34** | **19:34** | **23:04** |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 4:35 | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | | 7:05 | 7:25 | 7:25 | 8:05 | 9:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:05 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 23:05 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:36 | 5:06 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | ⌇ | 7:06 | 7:26 | 7:26 | 8:06 | 9:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | 23:06 |
| 945 Kněždub, ObÚ | 4:41 | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | ⌇ | 7:11 | 7:31 | 7:31 | 8:11 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 23:11 |
| **945 Kněždub** | **4:42** | **5:12** | **5:42** | **6:12** | **6:42** | ⌇ | **7:12** | **7:32** | **7:32** | **8:12** | **9:42** | **11:42** | **12:42** | **13:42** | **14:42** | **15:12** | **15:42** | **16:42** | **17:42** | **18:42** | **19:42** | **23:12** |
| 925 Tvarožná Lhota | 4:45 | 5:15 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | ⌇ | 7:15 | 7:35 | 7:35 | 8:15 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 23:15 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | 5:24 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **4:54** | **5:26** | **5:54** | **6:24** | **6:54** | **7:08** | **7:24** | **7:44** | **7:44** | **8:24** | **9:54** | **11:54** | **12:54** | **13:54** | **14:54** | **15:24** | **15:54** | **16:54** | **17:54** | **18:54** | **19:54** | **23:22** |
| **925 Strážnice, ZSMK** | | | | | | | | **7:47** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,600* | *22,400* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *12,200* | *20,600* | *12,600* | *12,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *12,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
H ze Strážnice, aut. st. pokračuje jako linka 911 do Hodonína

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 231 | 201 | 251 | 253 | 255 | 257 | 203 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **6:19** | **10:19** | **12:19** | **14:19** | **16:19** | **18:19** | **20:19** |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 6:22 | 10:22 | 12:22 | 14:22 | 16:22 | 18:22 | 20:22 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 6:24 | 10:24 | 12:24 | 14:24 | 16:24 | 18:24 | 20:24 |
| 935 Kozojídky | 6:29 | 10:29 | 12:29 | 14:29 | 16:29 | 18:29 | 20:29 |
| 935 Kozojídky, ZD (z) | 6:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 | 20:30 |
| 935 Zeravíny | 6:31 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 18:31 | 20:31 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **6:34** | **10:34** | **12:34** | **14:34** | **16:34** | **18:34** | **20:34** |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 6:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 18:35 | 20:35 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 6:36 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:36 | 18:36 | 20:36 |
| 945 Kněždub, ObÚ | 6:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 | 20:41 |
| **945 Kněždub** | **6:42** | **10:42** | **12:42** | **14:42** | **16:42** | **18:42** | **20:42** |
| 925 Tvarožná Lhota | 6:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **6:54** | **10:54** | **12:54** | **14:54** | **16:54** | **18:54** | **20:54** |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V16 | V10 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 82 | 2 | 162 | 164 | 166 | 32 | 102 | 34 | 122 | 142 | 168 | 36 | 38 | 40 | 42 | 104 | 4 | 6 | 8 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | | | 13:59 | | | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | 4:37 | 5:07 | 5:37 | 6:37 | 7:07 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 14:04 | 14:07 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:42 | 20:42 | 23:22 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:09 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Tvarožná Lhota | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:46 | 7:16 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | 14:13 | 14:16 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:51 | 20:51 | 23:31 |
| **945 Kněždub** | **4:49** | **5:19** | **5:49** | **6:49** | **7:19** | **8:19** | **10:19** | **12:19** | **13:19** | **14:16** | **14:21** | **14:49** | **15:19** | **15:49** | **16:49** | **17:49** | **18:54** | **20:54** | **23:34** |
| 945 Kněždub, ObÚ | 4:50 | 5:20 | 5:50 | 6:50 | 7:20 | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | 14:17 | 14:22 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:55 | 20:55 | 23:35 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:55 | 5:25 | 5:55 | 6:55 | 7:25 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | 14:22 | 14:27 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 19:00 | 21:00 | 23:40 |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:56 | 7:26 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 14:23 | 14:28 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 19:01 | 21:01 | 23:41 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:57** | **5:27** | **5:57** | **6:57** | **7:27** | **8:27** | **10:27** | **12:27** | **13:27** | **14:24** | **14:29** | **14:57** | **15:27** | **15:57** | **16:57** | **17:57** | **19:02** | **21:02** | **23:42** |
| 935 Kozojídky | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 7:00 | 7:30 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 14:27 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:05 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 7:05 | 7:35 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 14:32 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:10 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 7:07 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 13:37 | 14:34 | 14:39 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:12 | | |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:09** | **5:40** | **6:10** | **7:09** | **7:40** | **8:40** | **10:40** | **12:40** | **13:40** | **14:37** | **14:42** | **15:10** | **15:40** | **16:10** | **17:10** | **18:10** | **19:15** | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *20,500* | *20,800* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *12,600* | *12,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 202 | 232 | 204 | 252 | 254 | 256 | 258 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| | **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| | **925 Strážnice, aut.st.** | **5:07** | **7:07** | **11:07** | **13:07** | **15:07** | **17:07** | **19:07** |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 925 Tvarožná Lhota | 5:16 | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 | 19:16 |
| | **945 Kněždub** | **5:19** | **7:19** | **11:19** | **13:19** | **15:19** | **17:19** | **19:19** |
| | 945 Kněždub, ObÚ | 5:20 | 7:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 |
| | 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 5:25 | 7:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | 17:25 | 19:25 |
| | 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 5:26 | 7:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 17:26 | 19:26 |
| | **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **5:27** | **7:27** | **11:27** | **13:27** | **15:27** | **17:27** | **19:27** |
| | 935 Kozojídky | 5:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | 5:37 | 7:37 | 11:37 | 13:37 | 15:37 | 17:37 | 19:37 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:40** | **7:40** | **11:40** | **13:40** | **15:40** | **17:40** | **19:40** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⑥ | jede v sobotu | 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |

# 935 Kuželov, točna - Velká nad Veličkou, záv.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V15 | V14 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 1 | 81 | 3 | 5 | 7 | 41 | 9 | 11 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| | **955 Kuželov, točna** | **5:09** | **6:24** | **7:04** | **8:14** | **10:14** | **12:14** | **13:04** | **14:14** | **15:04** | **16:04** | **17:04** | **18:14** | **21:09** |
| | 955 Kuželov, ↑ | 5:11 | 6:26 | 7:06 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:06 | 14:16 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:16 | 21:11 |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 5:13 | 6:28 | 7:08 | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:08 | 14:18 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:18 | 21:13 |
| | 955 Malá Vrbka | 5:18 | 6:33 | 7:13 | 8:23 | 10:23 | 12:23 | 13:13 | 14:23 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:23 | 21:18 |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 5:19 | 6:34 | 7:14 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:14 | 14:24 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:24 | 21:19 |
| | 955 Hrubá Vrbka, ZD | 5:22 | 6:37 | 7:17 | 8:27 | 10:27 | 12:27 | 13:17 | 14:27 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:27 | 21:22 |
| | 955 Hrubá Vrbka, kostel | 5:23 | 6:38 | 7:18 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:18 | 14:28 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:28 | 21:23 |
| | 955 Hrubá Vrbka, Barmy (z) | 5:24 | 6:39 | 7:19 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 13:19 | 14:29 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:29 | 21:24 |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** | 〉 | **6:44** | 〉 | **8:34** | **10:34** | **12:34** | **13:24** | **14:34** | **15:24** | **16:24** | **17:24** | **18:34** | 〉 |
| | 955 Velká nad Veličkou, školy | 5:29 | 6:46 | 7:24 | 8:36 | 10:36 | 12:36 | 13:26 | 14:36 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:36 | 21:29 |
| | 955 Velká nad Veličkou | 5:30 | 6:47 | 7:25 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 13:27 | 14:37 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:37 | 21:30 |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv.** | 5:33 | | 7:28 | 8:40 | 10:40 | 12:40 | 13:30 | 14:40 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:40 | 21:33 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,600* | *8,700* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 |
| ⑥†♿ | †66♿ | ⑥67♿ | †66♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | †16♿ | ⑥†10♿ |
| **5:11** | **8:16** | **8:16** | **10:16** | **12:16** | **13:11** | **16:16** | **18:16** | **21:11** |
| 5:13 | 8:18 | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:13 | 16:18 | 18:18 | 21:13 |
| 5:15 | 8:20 | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:15 | 16:20 | 18:20 | 21:15 |
| 5:20 | 8:25 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 13:20 | 16:25 | 18:25 | 21:20 |
| 5:21 | 8:26 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:21 | 16:26 | 18:26 | 21:21 |
| 5:24 | 8:29 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 13:24 | 16:29 | 18:29 | 21:24 |
| 5:25 | 8:30 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:25 | 16:30 | 18:30 | 21:25 |
| 5:26 | 8:31 | 8:31 | 10:31 | 12:31 | 13:26 | 16:31 | 18:31 | 21:26 |
| 〉 | **8:36** | **8:36** | **10:36** | **12:36** | 〉 | **16:36** | **18:36** | 〉 |
| 5:31 | | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 13:31 | 16:38 | 18:38 | 21:31 |
| 5:32 | | 8:39 | 10:39 | 12:39 | 13:32 | 16:39 | 18:39 | 21:32 |
| 5:35 | | 8:42 | | | 13:35 | 16:42 | 18:42 | 21:35 |
| *9,600* | *7,700* | *10,000* | *8,700* | *8,700* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
67 jede také 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 935 Velká nad Veličkou, záv. - Kuželov, točna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 42 | 8 | 10 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | †56♿ | ⑥67♿ | †66♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | †16♿ | ⑥†10♿ |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv.** | **6:25** | **7:30** | **9:30** | **11:30** | **12:30** | **13:30** | **14:30** | **15:30** | **16:30** | **17:30** | **19:20** | **22:15** | **6:15** | | **9:23** | | | **14:15** | **17:23** | **19:23** | **22:15** |
| | 955 Velká nad Veličkou | 6:28 | 7:33 | 9:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 19:23 | 22:18 | 6:18 | | 9:26 | 11:26 | 12:48 | 14:18 | 17:26 | 19:26 | 22:18 |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | 6:29 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 19:24 | 22:19 | 6:19 | | 9:27 | 11:27 | 12:49 | 14:19 | 17:27 | 19:27 | 22:19 |
| | **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** | **6:31** | **7:36** | **9:36** | **11:36** | **/** | **13:36** | **14:36** | **15:36** | **16:36** | **17:36** | **19:26** | **/** | **/** | **8:36** | **9:29** | **11:29** | **/** | **/** | **17:29** | **19:29** | **/** |
| | 955 Hrubá Vrbka, Bařiny (z) | 6:36 | 7:41 | 9:41 | 11:41 | 12:39 | 13:41 | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 19:31 | 22:24 | 6:24 | 8:41 | 9:34 | 11:34 | 12:54 | 14:24 | 17:34 | 19:34 | 22:24 |
| | 955 Hrubá Vrbka, kostel | 6:37 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | 12:40 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:32 | 22:25 | 6:25 | 8:42 | 9:35 | 11:35 | 12:55 | 14:25 | 17:35 | 19:35 | 22:25 |
| | 955 Hrubá Vrbka, ZD | 6:38 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | 12:41 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 19:33 | 22:26 | 6:26 | 8:43 | 9:36 | 11:36 | / | 14:26 | 17:36 | 19:36 | 22:26 |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 6:41 | 7:46 | 9:46 | 11:46 | 12:44 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 19:36 | 22:29 | 6:29 | 8:46 | 9:39 | 11:39 | / | 14:29 | 17:39 | 19:39 | 22:29 |
| | **955 Malá Vrbka** | **6:42** | **7:47** | **9:47** | **11:47** | **12:45** | **13:47** | **14:47** | **15:47** | **16:47** | **17:47** | **19:37** | **22:30** | **6:30** | **8:47** | **9:40** | **11:40** | **/** | **14:30** | **17:40** | **19:40** | **22:30** |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 6:47 | 7:52 | 9:52 | 11:52 | 12:50 | 13:52 | 14:52 | 15:52 | 16:52 | 17:52 | 19:42 | 22:35 | 6:35 | 8:52 | 9:45 | 11:45 | 12:57 | 14:35 | 17:45 | 19:45 | 22:35 |
| | 955 Kuželov | 6:49 | 7:54 | 9:54 | 11:54 | 12:52 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 19:44 | 22:37 | 6:37 | 8:54 | 9:47 | 11:47 | 12:59 | 14:37 | 17:47 | 19:47 | 22:37 |
| | **955 Kuželov, točna** | **6:51** | **7:56** | **9:56** | **11:56** | **12:54** | **13:56** | **14:56** | **15:56** | **16:56** | **17:56** | **19:46** | **22:39** | **6:39** | **8:56** | **9:49** | **11:49** | **13:01** | **14:39** | **17:49** | **19:49** | **22:39** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* | *9,600* | *7,700* | *10,000* | *8,700* | *5,000* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
67 jede také 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 940 Kuželov, točna - Hroznová Lhota, kostel

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 1 | 3 | 71 | 73 | 41 | 43 | 45 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒H | ⚒V | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒V♿ |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:31** | **5:26** | **6:26** | **13:03** | **15:38** | **16:31** | **17:38** |
| | 955 Kuželov | 4:33 | 5:28 | 6:28 | 13:05 | 15:40 | 16:33 | 17:40 |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:35 | 5:30 | 6:30 | 13:07 | 15:42 | 16:35 | 17:42 |
| | **955 Malá Vrbka** | **4:40** | **5:35** | **6:35** | \| | \| | **16:40** | \| |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 4:41 | 5:36 | 6:36 | ⌇ | ⌇ | 16:41 | ⌇ |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:44** | **5:39** | **6:39** | **13:09** | **15:44** | **16:44** | **17:44** |
| | 945 Lipov, Újezdy (z) | 4:50 | 5:45 | 6:45 | 13:15 | 15:50 | 16:50 | 17:50 |
| | 945 Lasov | 4:53 | 5:48 | 6:48 | 13:18 | 15:53 | 16:53 | 17:53 |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:56** | **5:51** | **6:51** | **13:21** | **15:56** | **16:56** | **17:56** |
| | | *12,500* | *12,500* | *12,500* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *9,200* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

H z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 931 do Strážnice a ve dnech školního vyučování dále jako linka 911 do Hodonína

V z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 930 do Veselí nad Moravou, žel. st.

# 940 Hroznová Lhota, kostel - Kuželov, točna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 72 | 42 | 44 | 46 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:05** | **5:05** | **6:04** | **12:04** | **15:05** | **16:05** | **17:05** |
| | 945 Tasov | 4:08 | 5:08 | 6:07 | 12:07 | 15:08 | 16:08 | 17:08 |
| | 945 Lipov, Ujezdy (z) | 4:11 | 5:11 | 6:10 | 12:10 | 15:11 | 16:11 | 17:11 |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:17** | **5:17** | **6:16** | **12:16** | **15:17** | **16:17** | **17:17** |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 15:20 | 16:20 | 17:20 |
| | **955 Malá Vrbka** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | **15:21** | **16:21** | **17:21** |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:19 | 5:19 | 6:18 | 12:18 | 15:26 | 16:26 | 17:26 |
| | 955 Kuželov | 4:21 | 5:21 | 6:20 | 12:20 | 15:28 | 16:28 | 17:28 |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:23** | **5:23** | **6:22** | **12:22** | **15:30** | **16:30** | **17:30** |
| | | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *12,500* | *12,500* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nizkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

Výběrová skupina č. 15:

# Rámcové návrhy jízdních řádů

**V této výběrové skupině může dojít dle článku 7.1 a 7.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné osobní dopravě k prodloužení vybrané linky nyní ukončené ve *Velké nad Veličkou (Nové Lhotě)* na území Slovenska o úsek Velká nad Veličkou – Myjava.**

kordis jmk

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V14 | V10 | V10 | V3 | V15 | V3 | V10 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V10 | V12 | V3 | V10 | V14 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 221 | 131 | 133 | 1 | 281 | 3 | 135 | 137 | 5 | 181 | 301 | 81 | 7 | 9 | 11 | 139 | 13 | 15 | 17 | 141 | 19 | 83 | 143 | 145 | 251 | 21 | 147 | 223 | 321 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ♿ | ⚒ 50 | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ 56 ♿ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:40** | **5:10** | **5:35** | **5:40** | **5:55** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:40** | **6:45** | **6:55** | **7:00** | **7:15** | **7:40** | **8:15** | **8:45** | **9:15** | **10:15** | **10:45** | **11:15** | **11:45** | **12:10** | **12:15** | **12:45** | **13:00** | **13:15** | **13:30** | **13:45** | **13:50** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 4:43 | 5:13 | 5:38 | 5:43 | 5:58 | 6:03 | 6:18 | 6:33 | 6:43 | 6:48 | 6:58 | 7:03 | 7:18 | 7:43 | 8:18 | 8:48 | 9:18 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:13 | 12:18 | 12:48 | 13:03 | 13:18 | 13:33 | 13:48 | 13:53 |
| 900 Hodonín, STS | 4:45 | 5:15 | 5:40 | 5:45 | 6:00 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 6:50 | 7:00 | 7:05 | 7:20 | 7:45 | 8:20 | 8:50 | 9:20 | 10:20 | 10:50 | 11:20 | 11:50 | 12:15 | 12:20 | 12:50 | 13:05 | 13:20 | 13:35 | 13:50 | 13:55 |
| 917 Dubňany, škola | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 5:50 | 6:05 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 6:55 | 7:05 | 7:10 | 7:25 | 7:50 | 8:25 | 8:55 | 9:25 | 10:25 | 10:55 | 11:25 | 11:55 | 12:20 | 12:25 | 12:55 | 13:10 | 13:25 | 13:40 | 13:55 | 14:00 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:51 | 5:21 | 5:46 | 5:51 | 6:06 | 6:11 | 6:26 | 6:41 | 6:51 | 6:56 | 7:06 | 7:11 | 7:26 | 7:51 | 8:26 | 8:56 | 9:26 | 10:26 | 10:56 | 11:26 | 11:56 | 12:21 | 12:26 | 12:56 | 13:11 | 13:26 | 13:41 | 13:56 | 14:01 |
| 917 Dubňany, pivnice | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:53 | 6:08 | ⟩ | ⟩ | 6:43 | 6:53 | ⟩ | 7:08 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 8:58 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 11:58 | 12:23 | ⟩ | ⟩ | 13:13 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, kaplička | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:55 | 6:10 | ⟩ | ⟩ | 6:45 | 6:55 | ⟩ | 7:10 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:00 | ⟩ | ⟩ | 11:00 | ⟩ | 12:00 | 12:25 | ⟩ | ⟩ | 13:15 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:05 |
| 917 Dubňany, učiliště | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:27 | ⟩ | ⟩ | 13:17 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:29 | ⟩ | ⟩ | 13:19 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **917 Dubňany, Jarohněvice** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **12:31** | ⟩ | ⟩ | **13:21** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, školka | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:57 | 6:12 | ⟩ | ⟩ | 6:47 | 6:57 | ⟩ | 7:12 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:02 | ⟩ | ⟩ | 11:02 | ⟩ | 12:02 | 12:37 | ⟩ | ⟩ | 13:27 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:07 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:41 | ⟩ | ⟩ | 13:31 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, nám. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:59 | 6:14 | ⟩ | ⟩ | 6:49 | 6:59 | ⟩ | 7:14 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:04 | ⟩ | ⟩ | 11:04 | ⟩ | 12:04 | 12:44 | ⟩ | ⟩ | 13:34 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:09 |
| **917 Dubňany, kostel** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **6:01** | **6:16** | ⟩ | ⟩ | **6:51** | **7:01** | ⟩ | **7:16** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **9:06** | ⟩ | ⟩ | **11:06** | ⟩ | **12:06** | **12:46** | ⟩ | ⟩ | **13:36** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **14:11** |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **4:53** | **5:23** | **5:48** | | | **6:13** | **6:28** | | | **6:58** | | **7:13** | **7:28** | **7:53** | **8:28** | | **9:28** | **10:28** | | **11:28** | | | **12:28** | **12:58** | | **13:28** | **13:43** | **13:58** | |
| 917 Dubňany, odb. Loser rozc. (z) | 4:56 | 5:26 | 5:51 | | | 6:16 | 6:31 | | | 7:01 | | 7:16 | 7:31 | 7:56 | 8:31 | | 9:31 | 10:31 | | 11:31 | | | 12:31 | 13:01 | | 13:31 | 13:46 | 14:01 | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 4:59 | 5:29 | 5:54 | | | 6:19 | 6:34 | | | 7:04 | | 7:19 | 7:34 | 7:59 | 8:34 | | 9:34 | 10:34 | | 11:34 | | | 12:34 | 13:04 | | 13:34 | 13:49 | 14:04 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:03 | 5:33 | 5:58 | | | 6:23 | 6:38 | | | 7:08 | | 7:23 | 7:38 | 8:03 | 8:38 | | 9:38 | 10:38 | | 11:38 | | | 12:38 | 13:08 | | 13:38 | 13:53 | 14:08 | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:05** | **5:35** | **6:00** | | | **6:25** | **6:40** | | | **7:10** | | **7:25** | **7:40** | **8:05** | **8:40** | | **9:40** | **10:40** | | **11:40** | | | **12:40** | **13:10** | | **13:40** | **13:55** | **14:10** | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:06 | 5:36 | 6:01 | | | 6:26 | 6:41 | | | 7:11 | | 7:26 | 7:41 | 8:06 | 8:41 | | 9:41 | 10:41 | | 11:41 | | | 12:41 | 13:11 | | 13:41 | 13:56 | 14:11 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:07 | 5:37 | 6:02 | | | 6:27 | 6:42 | | | 7:12 | | 7:27 | 7:42 | 8:07 | 8:42 | | 9:42 | 10:42 | | 11:42 | | | 12:42 | 13:12 | | 13:42 | 13:57 | 14:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 5:08 | 5:38 | 6:03 | | | 6:28 | 6:43 | | | 7:13 | | 7:28 | 7:43 | 8:08 | 8:43 | | 9:43 | 10:43 | | 11:43 | | | 12:43 | 13:13 | | 13:43 | 13:58 | 14:13 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:10 | 5:40 | 6:05 | | | 6:30 | 6:45 | | | 7:15 | | 7:30 | 7:45 | 8:10 | 8:45 | | 9:45 | 10:45 | | 11:45 | | | 12:45 | 13:15 | | 13:45 | 14:00 | 14:15 | |
| 675 Kyjov, nem. kniž. | 5:13 | 5:43 | 6:08 | | | 6:33 | 6:48 | | | 7:18 | | 7:33 | 7:48 | 8:13 | 8:48 | | 9:48 | 10:48 | | 11:48 | | | 12:48 | 13:18 | | 13:48 | 14:03 | 14:18 | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:15** | **5:45** | **6:10** | | | **6:35** | **6:50** | | | **7:20** | | **7:35** | **7:50** | **8:15** | **8:50** | | **9:50** | **10:50** | | **11:50** | | | **12:50** | **13:20** | | **13:50** | **14:05** | **14:20** | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:17 | | | | | 6:37 | | | | | | | | 8:17 | | | | | | | | | | 13:22 | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | **5:20** | | | | | **6:40** | | | | | | | | **8:20** | | | | | | | | | | **13:25** | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *23,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *16,400* | *21,100* | *23,900* | *16,400* | *21,100* | *21,100* | *21,100* | *9,900* |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

120617

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | | V3 | V10 | V10 | V12 | V14 | V10 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V14 | V10 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 23 | 149 | 151 | 263 | 225 | 153 | 155 | 25 | 27 | 29 | 157 | 31 | 33 | 85 | 35 | 183 | 37 | 241 | 185 | 87 | 39 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ |
| | 900 **Hodonín, aut.nádr.** | 14:00 | 14:15 | 14:30 | 14:40 | 14:45 | 15:00 | 15:15 | 15:30 | 15:40 | 16:10 | 16:15 | 16:45 | 17:10 | 17:15 | 18:25 | 18:30 | 19:20 | 20:40 | 21:10 | 21:55 | 22:30 |
| | 900 Hodonín, Brněnská | 14:03 | 14:18 | 14:33 | 14:43 | 14:48 | 15:03 | 15:18 | 15:33 | 15:43 | 16:13 | 16:18 | 16:48 | 17:13 | 17:18 | 18:28 | 18:33 | 19:23 | 20:43 | 21:13 | 21:58 | 22:33 |
| | 900 Hodonín, STS | 14:05 | 14:20 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:45 | 16:15 | 16:20 | 16:50 | 17:15 | 17:20 | 18:30 | 18:35 | 19:25 | 20:45 | 21:15 | 22:00 | 22:35 |
| | 917 Dubňany, škola | 14:10 | 14:25 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:50 | 16:20 | 16:25 | 16:55 | 17:20 | 17:25 | 18:35 | 18:40 | 19:30 | 20:50 | 21:20 | 22:05 | 22:40 |
| | 917 Dubňany, u mlýna | 14:11 | 14:26 | 14:41 | 14:51 | 14:56 | 15:11 | 15:26 | 15:41 | 15:51 | 16:21 | 16:26 | 16:56 | 17:21 | 17:26 | 18:36 | 18:41 | 19:31 | 20:51 | 21:21 | 22:06 | 22:41 |
| | 917 Dubňany, pivnice | \| | 14:28 | \| | 14:53 | \| | 15:13 | \| | \| | 15:53 | 16:23 | \| | \| | 17:23 | \| | 18:38 | \| | \| | 20:53 | \| | 22:08 | 22:43 |
| | 917 Dubňany, kaplička | \| | 14:30 | \| | 14:55 | \| | 15:15 | \| | \| | 15:55 | 16:25 | \| | \| | 17:25 | \| | 18:40 | \| | \| | 20:55 | \| | 22:10 | 22:45 |
| | 917 Dubňany, učiliště | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 917 Dubňany, Jaroměřice | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 917 Dubňany, školka | \| | 14:32 | \| | 14:57 | \| | 15:17 | \| | \| | 15:57 | 16:27 | \| | \| | 17:27 | \| | 18:42 | \| | \| | 20:57 | \| | 22:12 | 22:47 |
| | 917 Dubňany, Horní Hut | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 917 Dubňany, nám. | \| | 14:34 | \| | 15:04 | \| | 15:19 | \| | \| | 15:59 | 16:29 | \| | \| | 17:29 | \| | 18:44 | \| | \| | 20:59 | \| | 22:14 | 22:49 |
| | 917 Dubňany, kostel | \| | 14:36 | \| | 15:06 | \| | 15:21 | \| | \| | 16:01 | 16:31 | \| | \| | 17:31 | \| | 18:46 | \| | \| | 21:01 | \| | 22:16 | 22:51 |
| | 917 **Dubňany, obch.dům** | 14:13 | | 14:43 | | 14:58 | | 15:28 | 15:43 | | | 16:28 | 16:58 | | 17:28 | | 18:43 | 19:33 | | 21:23 | | |
| | 917 Dubňany, dul.úsek rozc. (z) | 14:16 | | 14:46 | | 15:01 | | 15:31 | 15:46 | | | 16:31 | 17:01 | | 17:31 | | 18:46 | 19:36 | | 21:26 | | |
| | 685 Milotice, rozc. (z) | 14:19 | | 14:49 | | 15:04 | | 15:34 | 15:49 | | | 16:34 | 17:04 | | 17:34 | | 18:49 | 19:39 | | 21:29 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 14:23 | | 14:53 | | 15:08 | | 15:38 | 15:53 | | | 16:38 | 17:08 | | 17:38 | | 18:53 | 19:43 | | 21:33 | | |
| | 685 **Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | 14:25 | | 14:55 | | 15:10 | | 15:40 | 15:55 | | | 16:40 | 17:10 | | 17:40 | | 18:55 | 19:45 | | 21:35 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 14:26 | | 14:56 | | 15:11 | | 15:41 | 15:56 | | | 16:41 | 17:11 | | 17:41 | | 18:56 | 19:46 | | 21:36 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 14:27 | | 14:57 | | 15:12 | | 15:42 | 15:57 | | | 16:42 | 17:12 | | 17:42 | | 18:57 | 19:47 | | 21:37 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 14:28 | | 14:58 | | 15:13 | | 15:43 | 15:58 | | | 16:43 | 17:13 | | 17:43 | | 18:58 | 19:48 | | 21:38 | | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 14:30 | | 15:00 | | 15:15 | | 15:45 | 16:00 | | | 16:45 | 17:15 | | 17:45 | | 19:00 | 19:50 | | 21:40 | | |
| | 675 Kyjov, nem. kníž. | 14:33 | | 15:03 | | 15:18 | | 15:48 | 16:03 | | | 16:48 | 17:18 | | 17:48 | | 19:03 | 19:53 | | 21:43 | | |
| | 675 **Kyjov, aut.st.** | 14:35 | | 15:05 | | 15:20 | | 15:50 | 16:05 | | | 16:50 | 17:20 | | 17:50 | | 19:05 | 19:55 | | 21:45 | | |
| | 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | 16:07 | | | | | | 17:52 | | | | | | | |
| | 675 **Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | 16:10 | | | | | | 17:55 | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *13,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *23,900* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *23,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

5.0 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
5.6 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V11 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 401 | 341 | 403 | 405 | 407 | 409 | 451 | 453 | 411 | 455 | 413 | 361 | 415 | 457 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16 | ⑥†16♿ | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 | ⑥†10♿ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:05** | **6:15** | **6:45** | **9:15** | **10:15** | **12:30** | **12:35** | **14:35** | **16:15** | **17:05** | **18:35** | **19:35** | **20:40** | **22:30** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 5:08 | 6:18 | 6:48 | 9:18 | 10:18 | 12:33 | 12:38 | 14:38 | 16:18 | 17:08 | 18:38 | 19:38 | 20:43 | 22:33 |
| 900 Hodonín, STS | 5:10 | 6:20 | 6:50 | 9:20 | 10:20 | 12:35 | 12:40 | 14:40 | 16:20 | 17:10 | 18:40 | 19:40 | 20:45 | 22:35 |
| 917 Dubňany, škola | 5:15 | 6:25 | 6:55 | 9:25 | 10:25 | 12:40 | 12:45 | 14:45 | 16:25 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:50 | 22:40 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 5:16 | 6:26 | 6:56 | 9:26 | 10:26 | 12:41 | 12:46 | 14:46 | 16:26 | 17:16 | 18:46 | 19:46 | 20:51 | 22:41 |
| 917 Dubňany, pivnice | \| | \| | 6:58 | 9:28 | \| | \| | 12:48 | \| | 16:28 | \| | 18:48 | \| | 20:53 | 22:43 |
| 917 Dubňany, kaplička | \| | \| | 7:00 | 9:30 | \| | \| | 12:50 | \| | 16:30 | \| | 18:50 | \| | 20:55 | 22:45 |
| 917 Dubňany, učiliště | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, Jaroměřice | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, školka | \| | \| | 7:02 | 9:32 | \| | \| | 12:52 | \| | 16:32 | \| | 18:52 | \| | 20:57 | 22:47 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, nám. | \| | \| | 7:04 | 9:34 | \| | \| | 12:54 | \| | 16:34 | \| | 18:54 | \| | 20:59 | 22:49 |
| 917 Dubňany, kostel | \| | \| | 7:06 | 9:36 | \| | \| | 12:56 | \| | 16:36 | \| | 18:56 | \| | 21:01 | 22:51 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **5:18** | **6:28** | | | **10:28** | **12:43** | | **14:48** | | **17:18** | **19:02** | **19:48** | | |
| 917 Dubňany, dol.Josef.rozc.(z) | 5:21 | 6:31 | | | 10:31 | 12:46 | | 14:51 | | 17:21 | 19:05 | 19:51 | | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 5:24 | 6:34 | | | 10:34 | 12:49 | | 14:54 | | 17:24 | 19:08 | 19:54 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:28 | 6:38 | | | 10:38 | 12:53 | | 14:58 | | 17:28 | 19:12 | 19:58 | | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:30** | **6:40** | | | **10:40** | **12:55** | | **15:00** | | **17:30** | **19:14** | **20:00** | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:31 | 6:41 | | | 10:41 | 12:56 | | 15:01 | | 17:31 | 19:15 | 20:01 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:32 | 6:42 | | | 10:42 | 12:57 | | 15:02 | | 17:32 | 19:16 | 20:02 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 5:33 | 6:43 | | | 10:43 | 12:58 | | 15:03 | | 17:33 | 19:17 | 20:03 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:35 | 6:45 | | | 10:45 | 13:00 | | 15:05 | | 17:35 | 19:19 | 20:05 | | |
| 675 Kyjov, nem. kříž | 5:38 | 6:48 | | | 10:48 | 13:03 | | 15:08 | | 17:38 | 19:22 | 20:08 | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:40** | **6:50** | | | **10:50** | **13:05** | | **15:10** | | **17:40** | **19:24** | **20:10** | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *24,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V14 | V3 | V10 | V3 | V15 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 222 | 14 | 132 | 82 | 282 | 134 | 16 | 136 | 18 | 138 | 302 | 20 | 182 | 22 | 24 | 140 | 84 | 26 | 28 | 30 | 86 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ |
| 675 Kyjov, žel.st. | | | 4:43 | | | | 5:33 | | | | | | 6:43 | | | | | | | | 9:03 | | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | 4:46 | | | | 5:36 | | | | | | 6:46 | | | | | | | | 9:06 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. příj. | | | 4:50 | | | | 5:40 | | | | | | 6:50 | | | | | | | | 9:10 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. odj. | | | 4:50 | | 5:10 | | 5:40 | | 6:10 | | | 6:50 | 6:55 | | | 7:05 | | | 8:10 | 8:40 | 9:10 | | 10:10 | 11:10 | | 12:10 | |
| 675 Kyjov, nem. kříž. | | | 4:52 | | 5:12 | | 5:42 | | 6:12 | | | 6:52 | 6:57 | | | 7:07 | | | 8:12 | 8:42 | 9:12 | | 10:12 | 11:12 | | 12:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | | 4:55 | | 5:15 | | 5:45 | | 6:15 | | | 6:55 | 7:00 | | | 7:10 | | | 8:15 | 8:45 | 9:15 | | 10:15 | 11:15 | | 12:15 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | | | 4:57 | | 5:17 | | 5:47 | | 6:17 | | | 6:57 | 7:02 | | | 7:12 | | | 8:17 | 8:47 | 9:17 | | 10:17 | 11:17 | | 12:17 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | | 4:58 | | 5:18 | | 5:48 | | 6:18 | | | 6:58 | 7:03 | | | 7:13 | | | 8:18 | 8:48 | 9:18 | | 10:18 | 11:18 | | 12:18 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | | 4:59 | | 5:19 | | 5:49 | | 6:19 | | | 6:59 | 7:04 | | | 7:14 | | | 8:19 | 8:49 | 9:19 | | 10:19 | 11:19 | | 12:19 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | | | 5:00 | | 5:20 | | 5:50 | | 6:20 | | | 7:00 | 7:05 | | | 7:15 | | | 8:20 | 8:50 | 9:20 | | 10:20 | 11:20 | | 12:20 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | | 5:02 | | 5:22 | | 5:52 | | 6:22 | | | 7:02 | 7:07 | | | 7:17 | | | 8:22 | 8:52 | 9:22 | | 10:22 | 11:22 | | 12:22 | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | | | 5:05 | | 5:26 | | 5:56 | | 6:26 | | | 7:06 | 7:11 | | | 7:21 | | | 8:26 | 8:56 | 9:26 | | 10:26 | 11:26 | | 12:26 | |
| 917 Dubňany, důl Josef rozc. (z) | | | 5:09 | | 5:29 | | 5:59 | | 6:29 | | | 7:09 | 7:14 | | | 7:24 | | | 8:29 | 8:59 | 9:29 | | 10:29 | 11:29 | | 12:29 | |
| X 917 Dubňany, obch.dům | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X **917 Dubňany, kostel** | **4:34** | **4:54** | ⚒ | **5:14** | ⚒ | **5:39** | ⚒ | **6:09** | ⚒ | **6:34** | **6:54** | ⚒ | ⚒ | **7:14** | **7:14** | ⚒ | **7:24** | **7:24** | ⚒ | ⚒ | ⚒ | **9:54** | ⚒ | ⚒ | **11:54** | ⚒ | **12:54** |
| X 917 Dubňany, nám. | 4:36 | 4:56 | ⚒ | 5:16 | ⚒ | 5:41 | ⚒ | 6:11 | ⚒ | 6:36 | 6:56 | ⚒ | ⚒ | 7:16 | 7:16 | ⚒ | 7:26 | 7:26 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 9:56 | ⚒ | ⚒ | 11:56 | ⚒ | 12:56 |
| X 917 Dubňany, Horní Huť | ⚒ | 4:59 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 7:29 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, školka | 4:38 | 5:03 | ⚒ | 5:18 | ⚒ | 5:43 | ⚒ | 6:13 | ⚒ | 6:38 | 6:58 | ⚒ | ⚒ | 7:18 | 7:18 | ⚒ | 7:33 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 9:58 | ⚒ | ⚒ | 11:58 | ⚒ | 12:58 |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 7:31 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, rozc.kizelist | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 7:33 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, učiliště | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 7:35 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, kaplička | 4:40 | 5:05 | ⚒ | 5:20 | ⚒ | 5:45 | ⚒ | 6:15 | ⚒ | 6:40 | 7:00 | ⚒ | ⚒ | 7:20 | 7:20 | ⚒ | 7:35 | 7:37 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 10:00 | ⚒ | ⚒ | 12:00 | ⚒ | 13:00 |
| X 917 Dubňany, pivnice | 4:42 | 5:07 | ⚒ | 5:22 | ⚒ | 5:47 | ⚒ | 6:17 | ⚒ | 6:42 | 7:02 | ⚒ | ⚒ | 7:22 | 7:22 | ⚒ | 7:37 | 7:39 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 10:02 | ⚒ | ⚒ | 12:02 | ⚒ | 13:02 |
| 917 Dubňany, obch.dům | 4:43 | 5:08 | 5:12 | 5:23 | 5:32 | 5:48 | 6:02 | 6:18 | 6:32 | 6:43 | 7:03 | 7:12 | 7:17 | 7:23 | 7:23 | 7:27 | 7:42 | 7:44 | 8:32 | 9:02 | 9:32 | 10:03 | 10:32 | 11:32 | 12:03 | 12:32 | 13:03 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:44 | 5:09 | 5:14 | 5:24 | 5:34 | 5:49 | 6:04 | 6:19 | 6:34 | 6:44 | 7:04 | 7:14 | 7:19 | 7:24 | 7:24 | 7:29 | 7:39 | 7:41 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 10:34 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 |
| 917 Dubňany, škola | 4:45 | 5:10 | 5:15 | 5:25 | 5:35 | 5:50 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:15 | 7:20 | 7:25 | 7:25 | 7:30 | 7:40 | 7:42 | 8:35 | 9:05 | 9:35 | 10:05 | 10:35 | 11:35 | 12:05 | 12:35 | 13:05 |
| 900 Hodonín, STS | 4:50 | 5:15 | 5:20 | 5:30 | 5:40 | 5:55 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 7:10 | 7:20 | 7:25 | 7:30 | 7:30 | 7:35 | 7:45 | 7:47 | 8:40 | 9:10 | 9:40 | 10:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 12:40 | 13:10 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 4:52 | 5:17 | 5:22 | 5:32 | 5:42 | 5:57 | 6:12 | 6:27 | 6:42 | 6:52 | 7:12 | 7:22 | 7:27 | 7:32 | 7:32 | 7:37 | 7:47 | 7:49 | 8:42 | 9:12 | 9:42 | 10:12 | 10:42 | 11:42 | 12:12 | 12:42 | 13:12 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:55** | **5:20** | **5:25** | **5:35** | **5:45** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:45** | **6:55** | **7:15** | **7:25** | **7:30** | **7:35** | **7:35** | **7:40** | **7:50** | **7:52** | **8:45** | **9:15** | **9:45** | **10:15** | **10:45** | **11:45** | **12:15** | **12:45** | **13:15** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *13,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *13,800* | *12,300* | *21,000* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V12 | V10 | V10 | V9 | V10 | V10 | V14 | V3 | V12 | V10 | V10 | V14 | V3 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V14 | V3 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 32 | 142 | 262 | 144 | 146 | 322 | 148 | 150 | 224 | 34 | 264 | 152 | 154 | 226 | 36 | 156 | 38 | 158 | 88 | 40 | 184 | 242 | 42 | 186 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ |
| 675 Kyjov, žel.st. | | | | | 13:48 | | | | | | | | | | | | | | 18:13 | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | 13:51 | | | | | | | | | | | | | | 18:16 | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. příj. | | | | | 13:55 | | | | | | | | | | | | | | 18:20 | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. odj. | 13:10 | 13:25 | | 13:40 | 13:55 | | 14:10 | | 14:25 | 14:40 | | 15:10 | | 15:40 | | 16:10 | | 17:10 | 18:20 | | 19:10 | | 21:10 | 22:30 |
| 675 Kyjov, nem. kříž. | 13:12 | 13:27 | | 13:42 | 13:57 | | 14:12 | | 14:27 | 14:42 | | 15:12 | | 15:42 | | 16:12 | | 17:12 | 18:22 | | 19:12 | | 21:12 | 22:32 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 13:15 | 13:30 | | 13:45 | 14:00 | | 14:15 | | 14:30 | 14:45 | | 15:15 | | 15:45 | | 16:15 | | 17:15 | 18:25 | | 19:15 | | 21:15 | 22:35 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 13:17 | 13:32 | | 13:47 | 14:02 | | 14:17 | | 14:32 | 14:47 | | 15:17 | | 15:47 | | 16:17 | | 17:17 | 18:27 | | 19:17 | | 21:17 | 22:37 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Tuli dům | 13:18 | 13:33 | | 13:48 | 14:03 | | 14:18 | | 14:33 | 14:48 | | 15:18 | | 15:48 | | 16:18 | | 17:18 | 18:28 | | 19:18 | | 21:18 | 22:38 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 13:19 | 13:34 | | 13:49 | 14:04 | | 14:19 | | 14:34 | 14:49 | | 15:19 | | 15:49 | | 16:19 | | 17:19 | 18:29 | | 19:19 | | 21:19 | 22:39 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | 13:20 | 13:35 | | 13:50 | 14:05 | | 14:20 | | 14:35 | 14:50 | | 15:20 | | 15:50 | | 16:20 | | 17:20 | 18:30 | | 19:20 | | 21:20 | 22:40 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 13:22 | 13:37 | | 13:52 | 14:07 | | 14:22 | | 14:37 | 14:52 | | 15:22 | | 15:52 | | 16:22 | | 17:22 | 18:32 | | 19:22 | | 21:22 | 22:42 |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 13:26 | 13:41 | | 13:56 | 14:11 | | 14:26 | | 14:41 | 14:56 | | 15:26 | | 15:56 | | 16:26 | | 17:26 | 18:36 | | 19:26 | | 21:26 | 22:46 |
| 917 Dubňany, dům Josef rozc. (z) | 13:29 | 13:44 | | 13:59 | 14:14 | | 14:29 | | 14:44 | 14:59 | | 15:29 | | 15:59 | | 16:29 | | 17:29 | 18:39 | | 19:29 | | 21:29 | 22:49 |
| X 917 Dubňany, obch.dům | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X **917 Dubňany, kostel** | ⚒ | ⚒ | **13:44** | ⚒ | ⚒ | **14:19** | ⚒ | **14:38** | ⚒ | ⚒ | **15:09** | ⚒ | **15:39** | ⚒ | **16:09** | ⚒ | **16:54** | ⚒ | ⚒ | **18:54** | ⚒ | **21:04** | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, nám | ⚒ | ⚒ | 13:46 | ⚒ | ⚒ | 14:21 | ⚒ | 14:40 | ⚒ | ⚒ | 15:11 | ⚒ | 15:41 | ⚒ | 16:11 | ⚒ | 16:56 | ⚒ | ⚒ | 18:56 | ⚒ | 21:06 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, Horní Hut' | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, školka | ⚒ | ⚒ | 13:48 | ⚒ | ⚒ | 14:23 | ⚒ | 14:42 | ⚒ | ⚒ | 15:13 | ⚒ | 15:43 | ⚒ | 16:13 | ⚒ | 16:58 | ⚒ | ⚒ | 18:58 | ⚒ | 21:08 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, rozc. k žel.st. | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, učiliště | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, kaplička | ⚒ | ⚒ | 13:50 | ⚒ | ⚒ | 14:25 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 15:15 | ⚒ | 15:45 | ⚒ | 16:15 | ⚒ | 17:00 | ⚒ | ⚒ | 19:00 | ⚒ | 21:10 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, pivnice | ⚒ | ⚒ | 13:52 | ⚒ | ⚒ | 14:27 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 15:17 | ⚒ | 15:47 | ⚒ | 16:17 | ⚒ | 17:02 | ⚒ | ⚒ | 19:02 | ⚒ | 21:12 | ⚒ | ⚒ |
| 917 Dubňany, obch.dům | 13:32 | 13:47 | | 14:02 | 14:17 | | 14:32 | 14:42 | 14:47 | 15:02 | | 15:32 | | 16:02 | | 16:32 | | 17:32 | 18:42 | | 19:32 | | 21:32 | 22:52 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 13:34 | 13:49 | 13:54 | 14:04 | 14:19 | 14:29 | 14:34 | 14:44 | 14:49 | 15:04 | 15:19 | 15:34 | 15:49 | 16:04 | 16:19 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:44 | 19:04 | 19:34 | 21:14 | 21:34 | 22:54 |
| 917 Dubňany, škola | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:05 | 14:20 | 14:30 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:50 | 16:05 | 16:20 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:45 | 19:05 | 19:35 | 21:15 | 21:35 | 22:55 |
| 900 Hodonín, STS | 13:40 | 13:55 | 14:00 | 14:10 | 14:25 | 14:35 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:55 | 16:10 | 16:25 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:50 | 19:10 | 19:40 | 21:20 | 21:40 | 23:00 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 13:42 | 13:57 | 14:02 | 14:12 | 14:27 | 14:37 | 14:42 | 14:52 | 14:57 | 15:12 | 15:27 | 15:42 | 15:57 | 16:12 | 16:27 | 16:42 | 17:12 | 17:42 | 18:52 | 19:12 | 19:42 | 21:22 | 21:42 | 23:02 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **13:45** | **14:00** | **14:05** | **14:15** | **14:30** | **14:40** | **14:45** | **14:55** | **15:00** | **15:15** | **15:30** | **15:45** | **16:00** | **16:15** | **16:30** | **16:45** | **17:15** | **17:45** | **18:55** | **19:15** | **19:45** | **21:25** | **21:45** | **23:05** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,300* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 452 | 402 | 404 | 342 | 406 | 408 | 410 | 454 | 412 | 456 | 414 | 458 | 416 | 418 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16 ♿ | ⑥† 10 | ⑥† 10 |
| | **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | | | | | | | |
| | **675 Kyjov, aut.st.** | | **5:10** | **6:20** | **7:10** | | | **11:10** | | **13:10** | **15:30** | | **18:20** | **20:20** | |
| | 675 Kyjov, nem. kríž | | 5:12 | 6:22 | 7:12 | | | 11:12 | | 13:12 | 15:32 | | 18:22 | 20:22 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | 5:15 | 6:25 | 7:15 | | | 11:15 | | 13:15 | 15:35 | | 18:25 | 20:25 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, rest | | 5:17 | 6:27 | 7:17 | | | 11:17 | | 13:17 | 15:37 | | 18:27 | 20:27 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | 5:18 | 6:28 | 7:18 | | | 11:18 | | 13:18 | 15:38 | | 18:28 | 20:28 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | 5:19 | 6:29 | 7:19 | | | 11:19 | | 13:19 | 15:39 | | 18:29 | 20:29 | |
| | **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | | **5:20** | **6:30** | **7:20** | | | **11:20** | | **13:20** | **15:40** | | **18:30** | **20:30** | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | 5:22 | 6:32 | 7:22 | | | 11:22 | | 13:22 | 15:42 | | 18:32 | 20:32 | |
| | 685 Milotice, rozc. (z) | | 5:26 | 6:36 | 7:26 | | | 11:26 | | 13:26 | 15:46 | | 18:36 | 20:36 | |
| | 917 Dubňany, dul.Josef.rozc. (z) | | 5:29 | 6:39 | 7:29 | | | 11:29 | | 13:29 | 15:49 | | 18:39 | 20:39 | |
| X | 917 Dubňany, obch.dům | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | |
| X | **917 Dubňany, kostel** | 4:54 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:49 | 10:24 | ⌇ | 13:04 | ⌇ | ⌇ | 16:54 | ⌇ | ⌇ | 21:04 |
| X | 917 Dubňany, nám. | 4:56 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:51 | 10:26 | ⌇ | 13:06 | ⌇ | ⌇ | 16:56 | ⌇ | ⌇ | 21:06 |
| X | 917 Dubňany, Horní Hut | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, školka | 4:58 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:53 | 10:28 | ⌇ | 13:08 | ⌇ | ⌇ | 16:58 | ⌇ | ⌇ | 21:08 |
| X | 917 Dubňany, Jarohněvice | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, učiliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, kaplička | 5:00 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:55 | 10:30 | ⌇ | 13:10 | ⌇ | ⌇ | 17:00 | ⌇ | ⌇ | 21:10 |
| X | 917 Dubňany, pivnice | 5:02 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:57 | 10:32 | ⌇ | 13:12 | ⌇ | ⌇ | 17:02 | ⌇ | ⌇ | 21:12 |
| | **917 Dubňany, obch.dům** | ⌇ | **5:32** | **6:42** | **7:32** | ⌇ | ⌇ | **11:32** | ⌇ | **13:32** | **15:52** | ⌇ | **18:42** | **20:42** | ⌇ |
| | 917 Dubňany, u mlýna | 5:04 | 5:34 | 6:44 | 7:34 | 8:59 | 10:34 | 11:34 | 13:14 | 13:34 | 15:54 | 17:04 | 18:44 | 20:44 | 21:14 |
| | 917 Dubňany, škola | 5:05 | 5:35 | 6:45 | 7:35 | 9:00 | 10:35 | 11:35 | 13:15 | 13:35 | 15:55 | 17:05 | 18:45 | 20:45 | 21:15 |
| | 900 Hodonín, STIS | 5:10 | 5:40 | 6:50 | 7:40 | 9:05 | 10:40 | 11:40 | 13:20 | 13:40 | 16:00 | 17:10 | 18:50 | 20:50 | 21:20 |
| | 900 Hodonín, Brněnská | 5:12 | 5:42 | 6:52 | 7:42 | 9:07 | 10:42 | 11:42 | 13:22 | 13:42 | 16:02 | 17:12 | 18:52 | 20:52 | 21:22 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:15** | **5:45** | **6:55** | **7:45** | **9:10** | **10:45** | **11:45** | **13:25** | **13:45** | **16:05** | **17:15** | **18:55** | **20:55** | **21:25** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 665 Kyjov, aut.st. - Strážnice, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V11 | V19 | V11 | V11 | V20 | V16 | V16 | V11 | V15 | V19 | V11 | V11 | V3 | V19 | V11 | V11 | V11 | V11 | V11 | V11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 41 | 101 | 43 | 1 | 121 | 81 | 83 | 45 | 161 | 103 | 47 | 3 | 141 | 105 | 5 | 49 | 7 | 51 | 53 | 55 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒50♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒S50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **4:38** | **5:28** | **6:18** | **6:28** | **6:43** | | | **9:38** | **11:38** | **12:38** | **13:28** | **13:48** | **14:08** | **14:38** | **14:48** | **15:38** | **17:38** | **18:38** | **21:28** | **22:33** |
| 685 Vlkoš | 4:45 | 5:35 | 6:25 | 6:35 | 6:50 | | | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:35 | 13:55 | 14:15 | 14:45 | 14:55 | 15:45 | 17:45 | 18:45 | 21:35 | 22:40 |
| 685 Vlkoš, Tesko (z) | 4:47 | 5:37 | 6:27 | 6:37 | 6:52 | | | 9:47 | 11:46 | 12:47 | 13:37 | 13:57 | 14:17 | 14:47 | 14:57 | 15:47 | 17:47 | 18:47 | 21:37 | 22:42 |
| 685 Vracov, Slokov (z) | 4:51 | 5:41 | 6:31 | 6:41 | 6:56 | | | 9:51 | 11:50 | 12:51 | 13:41 | 14:01 | 14:21 | 14:51 | 15:01 | 15:51 | 17:51 | 18:51 | 21:41 | 22:46 |
| 685 Vracov, ObÚ | 4:53 | 5:43 | 6:33 | 6:43 | 6:58 | | | 9:53 | 11:52 | 12:53 | 13:43 | 14:03 | 14:23 | 14:53 | 15:03 | 15:53 | 17:53 | 18:53 | 21:43 | 22:48 |
| 695 Bzenec, Nový Svět (z) | 4:57 | 5:47 | 6:37 | 6:47 | 7:02 | 7:20 | | 9:57 | 11:56 | 12:57 | 13:47 | 14:07 | 14:27 | 14:57 | 15:07 | 15:57 | 17:57 | 18:57 | 21:47 | 22:52 |
| 695 Bzenec, nám. příj. | 4:59 | 5:49 | 6:39 | 6:49 | 7:04 | 7:22 | | 9:59 | 11:58 | 12:59 | 13:49 | 14:09 | 14:29 | 14:59 | 15:09 | 15:59 | 17:59 | 18:59 | 21:49 | 22:54 |
| 695 Bzenec, nám. odj. | 5:00 | | 6:40 | 6:50 | | ↳ | 7:22 | 10:00 | | 13:00 | 14:00 | | | 15:00 | | 16:00 | 18:00 | | | |
| 695 Bzenec, ZŠ | 5:02 | | 6:42 | 6:52 | | | 7:24 | 10:02 | | 13:02 | 14:02 | | | 15:02 | | 16:02 | 18:02 | | | |
| 695 Bzenec, Doubrava (z) | 5:05 | | 6:45 | 6:55 | | | 7:27 | 10:05 | | 13:05 | 14:05 | | | 15:05 | | 16:05 | 18:05 | | | |
| 695 Bzenec, Přívoz, žel.st. | 5:10 | | 6:50 | 7:00 | | | ⌇ | ⌇ | | 13:10 | ⌇ | | | 15:10 | | ⌇ | ⌇ | | | |
| 695 Bzenec, Přívoz | 5:11 | | 6:51 | 7:01 | | | 7:31 | 10:09 | | 13:11 | 14:09 | | | 15:11 | | 16:09 | 18:09 | | | |
| 925 Strážnice, ATC (z) | 5:14 | | 6:54 | 7:04 | | | 7:34 | 10:12 | | 13:14 | 14:12 | | | 15:14 | | 16:12 | 18:12 | | | |
| 925 Strážnice, nám.17.listopadu (z) | 5:16 | | 6:56 | 7:06 | | | 7:36 | 10:14 | | 13:16 | 14:14 | | | 15:16 | | 16:14 | 18:14 | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **5:18** | | **6:58** | **7:08** | | | **7:38** | **10:16** | | **13:18** | **14:16** | | | **15:18** | | **16:16** | **18:16** | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *24,000* | *12,300* | *24,000* | *24,000* | *12,300* | *1,200* | *10,900* | *23,200* | *12,300* | *24,000* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *24,000* | *12,300* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *12,300* |

**Vysvětlivky:** 120621

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- S Z Bzence, nám. pokračuje do Strážnice

# 665 Strážnice, aut.st. - Kyjov, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V11 | V11 | V11 | V19 | V20 | V16 | V11 | V15 | V11 | V11 | V19 | V11 | V3 | V11 | V11 | V19 | V11 | V11 | V11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 42 | 2 | 44 | 102 | 122 | 82 | 46 | 162 | 48 | 4 | 104 | 6 | 142 | 50 | 8 | 106 | 52 | 54 | 56 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒50♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒56 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| | **925 Strážnice, aut.st.** | | **4:41** | **5:21** | | | | **7:01** | **8:41** | **10:41** | **12:41** | **13:41** | | | **14:41** | | **15:41** | **16:41** | | |
| | 925 Strážnice, nám.17.listopadu (z) | | 4:43 | 5:23 | | | | 7:03 | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 13:43 | | | 14:43 | | 15:43 | 16:43 | | |
| | 925 Strážnice, ATC (z) | | 4:45 | 5:25 | | | | 7:05 | 8:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | | | 14:45 | | 15:45 | 16:45 | | |
| | 695 Bzenec, Přívoz, žel.st. | | 4:49 | 5:29 | | | | 7:09 | \| | \| | \| | \| | | | \| | | \| | \| | | |
| | 695 Bzenec, Přívoz | | 4:50 | 5:30 | | | | 7:10 | 8:48 | 10:48 | 12:48 | 13:48 | | | 14:48 | | 15:48 | 16:48 | | |
| | 695 Bzenec, Doubrava (z) | | 4:54 | 5:34 | | | | 7:14 | 8:52 | 10:52 | 12:52 | 13:52 | | | 14:52 | | 15:52 | 16:52 | | |
| | 695 Bzenec, ZŠ | | 4:57 | 5:37 | | | | 7:17 | 8:55 | 10:55 | 12:55 | 13:55 | | | 14:55 | | 15:55 | 16:55 | | |
| | 695 Bzenec, nám. příj. | | 4:59 | 5:39 | | | | 7:19 | 8:57 | 10:57 | 12:57 | 13:57 | | | 14:57 | | 15:57 | 16:57 | | |
| | **695 Bzenec, nám. odj.** | **4:01** | **5:01** | **5:41** | **6:11** | **7:11** | **7:18** | **7:21** | **9:01** | **11:01** | **13:01** | **14:01** | **14:21** | **14:41** | **15:01** | **15:21** | **16:01** | **17:01** | **20:51** | **22:11** |
| | 695 Bzenec, Nový Svět (z) | 4:03 | 5:03 | 5:43 | 6:13 | 7:13 | 7:20 | 7:23 | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 14:03 | 14:23 | 14:43 | 15:03 | 15:23 | 16:03 | 17:03 | 20:53 | 22:12 |
| | 685 Vracov, ObÚ | 4:07 | 5:07 | 5:47 | 6:17 | 7:17 | | 7:27 | 9:07 | 11:07 | 13:07 | 14:07 | 14:27 | 14:47 | 15:07 | 15:27 | 16:07 | 17:07 | 20:57 | 22:16 |
| | 685 Vracov, Slókov (z) | 4:09 | 5:09 | 5:49 | 6:19 | 7:19 | | 7:29 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 14:09 | 14:29 | 14:49 | 15:09 | 15:29 | 16:09 | 17:09 | 20:59 | 22:18 |
| | 685 Vlkoš, Tesko (z) | 4:13 | 5:13 | 5:53 | 6:23 | 7:23 | | 7:33 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 14:13 | 14:33 | 14:53 | 15:13 | 15:33 | 16:13 | 17:13 | 21:03 | 22:22 |
| | 685 Vlkoš | 4:15 | 5:15 | 5:55 | 6:25 | 7:25 | | 7:35 | 9:15 | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 14:35 | 14:55 | 15:15 | 15:35 | 16:15 | 17:15 | 21:05 | 22:23 |
| | **675 Kyjov, aut.st.** | **4:22** | **5:22** | **6:02** | **6:32** | **7:32** | | **7:42** | **9:22** | **11:22** | **13:22** | **14:22** | **14:42** | **15:02** | **15:22** | **15:42** | **16:22** | **17:22** | **21:12** | **22:30** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,300* | *23,800* | *23,800* | *12,300* | *12,300* | *1,200* | *23,800* | *23,200* | *23,200* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *23,200* | *12,300* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* |

**Vysvětlivky:** 120621

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V11 | V16 | V14 | V14 | V3 | V14 | V14 | V16 | V14 | V14 | V10 | V15 | V16 | V15 | V14 | V14 | V14 | V11 | V3 | V14 | V14 | V3 | V14 | V3 | V14 | V14 | V14 | V16 | V11 | V11 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 171 | 231 | 51 | 1 | 101 | 3 | 5 | 211 | 7 | 9 | 191 | 251 | 293 | 253 | 53 | 111 | 13 | 173 | 131 | 15 | 55 | 103 | 17 | 105 | 19 | 21 | 57 | 213 | 151 | 153 | 215 | 59 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ 50 | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒N | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 4:30 | | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 6:20 | 6:30 | | 6:50 | 6:55 | 6:57 | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 12:50 | 13:00 | 13:20 | 13:20 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 21:50 | 22:30 |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 4:33 | | 4:53 | 5:23 | 5:48 | 6:23 | 6:33 | | 6:53 | 6:58 | 7:00 | 7:23 | 8:23 | 9:23 | 11:23 | 12:23 | 12:53 | 13:03 | 13:23 | 13:23 | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:53 | 22:33 |
| 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:24 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 900 Hodonín, dům | 4:35 | | 4:55 | 5:25 | 5:50 | 6:25 | 6:35 | | 6:55 | 7:00 | 7:02 | 7:25 | 8:25 | 9:25 | 11:25 | 12:25 | 12:55 | 13:05 | 13:25 | 13:25 | 13:25 | 13:55 | 14:25 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21:55 | 22:35 |
| 900 Hodonín, vodárna (z) | 4:38 | | 4:58 | 5:28 | 5:53 | 6:28 | 6:38 | | 6:58 | 7:03 | 7:05 | 7:28 | 8:28 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 12:58 | 13:08 | 13:28 | 13:28 | 13:28 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:58 | 22:38 |
| 915 Rohatec, Smíchov | 4:40 | | 5:00 | 5:30 | 5:55 | 6:30 | 6:40 | | 7:00 | 7:05 | 7:07 | 7:30 | 8:30 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 13:10 | 13:30 | 13:30 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 22:00 | 22:40 |
| 915 Rohatec, u školy | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:12 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 915 Rohatec, nám. | 4:42 | | 5:02 | 5:32 | 5:57 | 6:32 | 6:42 | | 7:02 | 7:07 | 7:09 | 7:32 | 8:32 | 9:32 | 11:32 | 12:32 | 13:02 | 13:14 | 13:32 | 13:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:32 | 19:32 | 22:02 | 22:42 |
| 915 Rohatec, na kopci | 4:44 | | 5:04 | 5:34 | 5:59 | 6:34 | 6:44 | | 7:04 | 7:09 | 7:11 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | 13:16 | 13:34 | 13:34 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 22:04 | 22:44 |
| 915 Rohatec, Kolonie Maryša | 4:47 | | 5:07 | 5:37 | 6:02 | 6:37 | 6:47 | | 7:07 | 7:12 | 7:14 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:07 | 13:19 | 13:37 | 13:37 | 13:37 | 14:07 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 22:07 | 22:47 |
| 915 Rohatec, Soboňky | 4:52 | | | | | | 6:52 | | | | | | | | | | | 13:24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 925 Sudoměřice,ObÚ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 19:42 | ⟩ | ⟩ |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 4:55 | | 5:15 | 5:45 | 6:10 | 6:45 | | | 7:15 | 7:20 | | 7:45 | 8:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:15 | | | 13:45 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:45 | | 22:13 | 22:55 |
| 925 Perov | 4:57 | | 5:17 | 5:47 | 6:12 | 6:47 | | | 7:17 | 7:22 | | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | 13:17 | | | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:47 | | 22:15 | 22:57 |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 5:01 | | 5:21 | 5:51 | 6:16 | 6:51 | | | 7:21 | 7:26 | 7:28 | 7:51 | 8:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | 13:21 | | 13:41 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:51 | | 22:19 | 23:01 |
| 925 Strážnice, škola | 5:04 | | 5:26 | 5:56 | 6:21 | 6:56 | | | 7:26 | 7:31 | | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | | | 13:56 | 14:26 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 16:56 | 17:26 | 17:56 | 18:56 | | 22:22 | 23:06 |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | 5:07 | | 5:28 | 5:58 | 6:23 | 6:58 | | | 7:28 | 7:33 | 7:35 | 7:58 | 8:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | 13:28 | | | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 17:58 | 18:58 | | 22:24 | 23:08 |
| 925 Strážnice, aut.st. odj. | 4:30 | 5:30 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | | 7:25 | 7:31 | 7:33 | 7:35 | 8:00 | | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | | 13:51 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | | | | 18:00 | 19:00 | | 22:25 | 23:10 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:02 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:32 | | 13:53 | 14:02 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 935 Vnorovy, Lidéřovice | 4:37 | 5:37 | 5:37 | 6:07 | 6:37 | 7:07 | | | 7:37 | 7:42 | 7:37 | 8:07 | | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 13:39 | | | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | | | | 18:09 | 19:09 | | 22:32 | 23:17 |
| 935 Vnorovy, škola | | 4:39 | 5:39 | 6:09 | 6:39 | 7:11 | | | | 7:44 | 7:39 | 8:09 | | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:41 | | | 14:11 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | | | | 18:09 | 19:09 | | 22:34 | 23:19 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | 4:41 | 5:41 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 7:13 | | | 7:43 | 7:46 | 7:41 | 8:11 | | 10:11 | 12:11 | 13:11 | 13:43 | | | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | | | | 18:11 | 19:11 | | 22:36 | 23:21 |
| 935 Vnorovy, přejezd | | 4:43 | 5:43 | 6:13 | 6:43 | 7:15 | | | | 7:48 | 7:43 | 8:13 | | 10:13 | 12:13 | 13:13 | 13:45 | | | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | | | | 18:13 | 19:13 | | 22:38 | 23:23 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice,STIVAL | 4:44 | 5:44 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 7:16 | | | 7:44 | 7:49 | 7:44 | 8:14 | | 10:14 | 12:14 | 13:14 | 13:46 | | | 14:16 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | | | | 18:14 | 19:14 | | 22:39 | 23:24 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice,rest. | | 4:45 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | 7:17 | | | 7:45 | 7:50 | 7:45 | 8:15 | | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 13:47 | | | 14:17 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | | | | 18:15 | 19:15 | | 22:40 | 23:25 |
| 935 Veselí nad Moravou,VENAZ | 4:47 | 5:47 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 7:19 | | | 7:47 | 7:52 | 7:47 | 8:17 | | 10:17 | 12:17 | 13:17 | 13:49 | | | 14:19 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | | | | 18:17 | 19:17 | | 22:42 | 23:27 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | | 4:48 | 5:48 | 6:18 | 6:48 | 7:20 | | | 7:48 | 7:53 | 7:48 | 8:18 | | 10:18 | 12:18 | 13:18 | 13:50 | | | 14:20 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | | | | 18:18 | 19:18 | | 22:43 | 23:28 |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 4:49 | 5:49 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:21 | | | 7:49 | 7:54 | 7:49 | 8:19 | | 10:19 | 12:19 | 13:19 | 13:51 | | | 14:21 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | | | | 18:19 | 19:19 | | 22:44 | 23:29 |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | | | | | | | | 7:51 | 8:21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,400* | *9,400* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *31,600* | *10,400* | *9,200* | *30,100* | *29,800* | *29,000* | *30,600* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *31,600* | *10,700* | *20,100* | *31,600* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *20,400* | *20,400* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *10,400* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

19 nejede od 27.12. do 31.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1., a od 30.6. do 29.8.

N v zast. Strážnice, aut. st. navazuje linka 910 směr Veselí nad Moravou, žel. st.

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V3 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 301 | 331 | 333 | 361 | 381 | 335 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **6:20** | **8:20** | **12:20** | **14:20** | **18:20** | **20:20** |
| | 900 Hodonín, rest.Morava | 6:23 | 8:23 | 12:23 | 14:23 | 18:23 | 20:23 |
| | 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 900 Hodonín, nem. | 6:25 | 8:25 | 12:25 | 14:25 | 18:25 | 20:25 |
| | 900 Hodonín, vodárna (z) | 6:28 | 8:28 | 12:28 | 14:28 | 18:28 | 20:28 |
| | 915 Rohatec, Smichov | 6:30 | 8:30 | 12:30 | 14:30 | 18:30 | 20:30 |
| | 915 Rohatec, u školy | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 915 Rohatec, nám. | 6:32 | 8:32 | 12:32 | 14:32 | 18:32 | 20:32 |
| | 915 Rohatec, na kopci | 6:34 | 8:34 | 12:34 | 14:34 | 18:34 | 20:34 |
| | 915 Rohatec, Kolonie Marysa | 6:37 | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 18:37 | 20:37 |
| | **915 Rohatec, Soboňky** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 6:45 | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 18:45 | 20:45 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 6:47 | 8:47 | 12:47 | 14:47 | 18:47 | 20:47 |
| | 925 Petrov | 6:51 | 8:51 | 12:51 | 14:51 | 18:51 | 20:51 |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 6:56 | 8:56 | 12:56 | 14:56 | 18:56 | 20:56 |
| | 925 Strážnice, škola | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | **925 Strážnice, aut.st. příj.** | **6:58** | **8:58** | **12:58** | **14:58** | **18:58** | **20:58** |
| | 925 Strážnice, aut.st. odj. | 7:00 | 9:00 | 13:00 | 15:00 | 19:00 | 21:00 |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 7:07 | 9:07 | 13:07 | 15:07 | 19:07 | 21:07 |
| | 935 Vnorovy, škola | 7:09 | 9:09 | 13:09 | 15:09 | 19:09 | 21:09 |
| | 935 Vnorovy, lidový dům | 7:11 | 9:11 | 13:11 | 15:11 | 19:11 | 21:11 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 7:13 | 9:13 | 13:13 | 15:13 | 19:13 | 21:13 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, ST.VAL | 7:14 | 9:14 | 13:14 | 15:14 | 19:14 | 21:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 7:15 | 9:15 | 13:15 | 15:15 | 19:15 | 21:15 |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 7:17 | 9:17 | 13:17 | 15:17 | 19:17 | 21:17 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 7:18 | 9:18 | 13:18 | 15:18 | 19:18 | 21:18 |
| | 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 7:19 | 9:19 | 13:19 | 15:19 | 19:19 | 21:19 |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V14 | V11 | V15 | V14 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V15 | V3 | V14 | V14 | V14 | V14 | V11 | V14 | V14 | V14 | V3 | V10 | V14 | V14 | V3 | V16 | V3 | V14 | V16 | V14 | V11 | V16 | V11 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 2 | 172 | 252 | 4 | 232 | 6 | 52 | 8 | 10 | 254 | 102 | 12 | 14 | 16 | 54 | 174 | 56 | 18 | 20 | 132 | 192 | 22 | 58 | 104 | 212 | 106 | 24 | 214 | 60 | 152 | 216 | 154 | 218 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ♿ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ 55 | ♿ | ⚒ 50 | ⚒ 51 | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | | | | | | | | | | 9:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | | 4:39 | 5:09 | 5:39 | | 6:09 | 6:39 | | | 7:09 | 7:39 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | | 13:09 | 13:39 | 13:39 | | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | | 16:39 | 17:39 | 18:39 | | | | 21:29 | 22:49 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | | | 4:40 | 5:10 | 5:40 | | 6:10 | 6:40 | | | 7:10 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | 12:40 | | 13:10 | 13:40 | 13:40 | | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | | 16:40 | 17:40 | 18:40 | | | | 21:30 | 22:50 |
| 935 Veselí nad Moravou, VENAZ II | | | 4:41 | 5:11 | 5:41 | | 6:11 | 6:41 | | | 7:11 | 7:41 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | | 13:11 | 13:41 | 13:41 | | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | | 16:41 | 17:41 | 18:41 | | | | 21:31 | 22:51 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | | | 4:43 | 5:13 | 5:43 | | 6:13 | 6:43 | | | 7:13 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | 12:43 | | 13:13 | 13:43 | 13:43 | | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | | 16:43 | 17:43 | 18:43 | | | | 21:33 | 22:53 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | | | 4:44 | 5:14 | 5:44 | | 6:14 | 6:44 | | | 7:14 | 7:44 | 9:44 | 11:44 | 12:44 | | 13:14 | 13:44 | 13:44 | | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | | 16:44 | 17:44 | 18:44 | | | | 21:34 | 22:54 |
| 935 Vnorovy, přejezd | | | 4:45 | 5:15 | 5:45 | | 6:15 | 6:45 | | | 7:15 | 7:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | | 13:15 | 13:45 | 13:45 | | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | | 16:45 | 17:45 | 18:45 | | | | 21:35 | 22:55 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | | | 4:47 | 5:17 | 5:47 | | 6:17 | 6:47 | | | 7:17 | 7:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | | 13:17 | 13:47 | 13:47 | | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | | 16:47 | 17:47 | 18:47 | | | | 21:37 | 22:57 |
| 935 Vnorovy, škola | | | 4:49 | 5:19 | 5:49 | | 6:19 | 6:49 | | | 7:19 | 7:49 | 9:49 | 11:49 | 12:49 | | 13:19 | 13:49 | 13:49 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | | 16:49 | 17:49 | 18:49 | | | | 21:39 | 22:59 |
| 935 Vnorovy, Dúbravice | | | 4:51 | 5:21 | 5:51 | | 6:21 | 6:51 | | | 7:21 | 7:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | | 13:21 | 13:51 | 13:51 | | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | | 16:51 | 17:51 | 18:51 | | | | 21:41 | 23:01 |
| 925 Strážnice, Sandy | | | | 5:28 | | | | 6:58 | | | | | | | | | | | 13:58 | 14:00 | 14:28 | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | | | 4:58 | 5:30 | 5:58 | | 6:28 | 7:00 | | | 7:28 | 7:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | | 13:28 | 13:58 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | | 16:58 | 17:58 | 18:58 | | | | 21:48 | 23:08 |
| 925 Strážnice, aut.st. odj. | 4:30 | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:10 | 6:30 | 7:00 | | 7:10 | 7:30 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | | 13:30 | 14:00 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 18:00 | | 19:00 | | 21:00 | 21:50 | | |
| 925 Strážnice, škola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 4:32 | | 5:02 | 5:32 | 6:02 | 6:12 | 6:32 | 7:02 | | 7:12 | 7:32 | 8:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | | 13:32 | | 14:02 | 14:04 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 18:02 | | 19:02 | | 21:02 | 21:52 | | |
| 925 Petrov | 4:37 | | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 6:17 | 6:37 | 7:07 | | 7:17 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | | 13:37 | 14:10 | 14:07 | 14:09 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 18:07 | | 19:07 | | 21:07 | 21:57 | | |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 4:41 | | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:21 | 6:41 | 7:11 | | 7:21 | 7:41 | 8:11 | 10:11 | 12:11 | 13:11 | | 13:41 | 14:14 | 14:11 | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:11 | 18:11 | | 19:11 | | 21:11 | 22:01 | | |
| 925 Sudoměřice/OBÚ | 4:43 | | 5:13 | 5:43 | 6:13 | 6:23 | 6:43 | 7:13 | | 7:23 | 7:43 | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 13:13 | | 13:43 | 14:16 | 14:13 | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 | 18:13 | | 19:13 | | 21:13 | 22:03 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:21 | | | | | | | | | |
| 915 Rohatec, Sobonín | 5:06 | | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 6:46 | 7:06 | 7:36 | | 7:46 | 8:06 | 8:36 | 10:36 | 12:36 | 13:36 | | 14:06 | 14:39 | 14:36 | 14:38 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 16:26 | 16:56 | 17:36 | 18:36 | | 19:36 | | 21:36 | 22:26 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 4:51 | 5:11 | 5:21 | 5:51 | 6:21 | 6:31 | 6:51 | | 7:21 | | 7:51 | 8:21 | 10:21 | 12:21 | 13:21 | 13:31 | 13:51 | 14:24 | 14:21 | 14:23 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:31 | 16:51 | 17:21 | 18:21 | | 19:21 | 19:51 | 21:21 | 22:11 | | |
| 915 Rohatec, na kopci | 4:54 | 5:14 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:34 | 6:54 | 7:19 | 7:24 | 7:29 | 7:54 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 13:34 | 13:54 | 14:27 | 14:24 | 14:26 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:34 | 16:54 | 17:24 | 18:24 | | 19:24 | 19:54 | 21:24 | 22:14 | | |
| 915 Rohatec, nám. | 4:56 | 5:16 | 5:26 | 5:56 | 6:26 | 6:36 | 6:56 | 7:21 | 7:26 | 7:31 | 7:56 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 13:36 | 13:56 | 14:29 | 14:26 | 14:28 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:36 | 16:56 | 17:26 | 18:26 | | 19:26 | 19:56 | 21:26 | 22:16 | | |
| 915 Rohatec, u školy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 Rohatec, Smíchov | 4:58 | 5:18 | 5:28 | 5:58 | 6:28 | 6:38 | 6:58 | 7:23 | 7:30 | 7:33 | 7:58 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | 13:38 | 13:58 | 14:31 | 14:28 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:38 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | | 19:28 | 19:58 | 21:28 | 22:18 | | |
| 900 Hodonín, vodárna (Z) | 5:00 | 5:20 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 6:40 | 7:00 | 7:25 | 7:32 | 7:35 | 8:00 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 13:40 | 14:00 | 14:33 | 14:30 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:40 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | | 19:30 | 20:00 | 21:30 | 22:20 | | |
| 900 Hodonín, nem. | 5:03 | 5:23 | 5:33 | 6:03 | 6:33 | 6:43 | 7:03 | 7:28 | 7:35 | 7:38 | 8:03 | 8:33 | 10:33 | 12:33 | 13:33 | 13:43 | 14:03 | 14:36 | 14:33 | 14:35 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:43 | 17:03 | 17:33 | 18:33 | | 19:33 | 20:03 | 21:33 | 22:23 | | |
| 900 Hodonín, R.Filipa,sídliště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 5:05 | 5:25 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:30 | 7:37 | 7:40 | 8:05 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 13:45 | 14:05 | 14:38 | 14:35 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 16:45 | 17:05 | 17:35 | 18:35 | | 19:35 | 20:05 | 21:35 | 22:25 | | |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:08 | 5:28 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | 6:48 | 7:08 | 7:33 | 7:40 | 7:43 | 8:08 | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 13:38 | 13:48 | 14:08 | 14:41 | 14:38 | 14:40 | 15:08 | 15:38 | 16:08 | 16:48 | 17:08 | 17:38 | 18:38 | | 19:38 | 20:08 | 21:38 | 22:27 | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,400* | *10,400* | *29,800* | *31,600* | *29,800* | *20,400* | *29,800* | *30,500* | *9,500* | *19,300* | *29,800* | *29,800* | *30,600* | *29,800* | *29,800* | *10,400* | *29,800* | *30,300* | *31,600* | *21,700* | *31,600* | *29,800* | *29,800* | *32,200* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *9,400* | *20,400* | *10,400* | *20,400* | *29,800* | *9,400* |

**Vysvětlivky:** 120617

- ↳ přestup na navazující spoj
- (Z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 19 nejede od 27.12. do 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | V14 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 | V3 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 302 | 332 | 334 | 336 | 338 | 382 | 362 | 340 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | †16♿ | ⑥68♿ | †16♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | | | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 4:39 | 5:19 | 6:39 | | 10:39 | 12:39 | 16:39 | 18:39 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 4:40 | 5:20 | 6:40 | | 10:40 | 12:40 | 16:40 | 18:40 |
| 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 4:41 | 5:21 | 6:41 | | 10:41 | 12:41 | 16:41 | 18:41 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 4:43 | 5:23 | 6:43 | | 10:43 | 12:43 | 16:43 | 18:43 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 4:44 | 5:24 | 6:44 | | 10:44 | 12:44 | 16:44 | 18:44 |
| 935 Vnorovy, přejezd | 4:45 | 5:25 | 6:45 | | 10:45 | 12:45 | 16:45 | 18:45 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | 4:47 | 5:27 | 6:47 | | 10:47 | 12:47 | 16:47 | 18:47 |
| 935 Vnorovy, škola | 4:49 | 5:29 | 6:49 | | 10:49 | 12:49 | 16:49 | 18:49 |
| 935 Vnorovy, Lidéřovice | 4:51 | 5:31 | 6:51 | | 10:51 | 12:51 | 16:51 | 18:51 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | 4:58 | 5:38 | 6:58 | | 10:58 | 12:58 | 16:58 | 18:58 |
| **925 Strážnice, aut.st. odj.** | **5:00** | | **7:00** | **7:00** | **11:00** | **13:00** | **17:00** | **19:00** |
| 925 Strážnice, škola | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 5:02 | | 7:02 | 7:02 | 11:02 | 13:02 | 17:02 | 19:02 |
| 925 Petrov | 5:07 | | 7:07 | 7:07 | 11:07 | 13:07 | 17:07 | 19:07 |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 5:11 | | 7:11 | 7:11 | 11:11 | 13:11 | 17:11 | 19:11 |
| 925 Sudoměřice, OBÚ | 5:13 | | 7:13 | 7:13 | 11:13 | 13:13 | 17:13 | 19:13 |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **915 Rohatec, Soboňky** | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 5:21 | | 7:21 | 7:21 | 11:21 | 13:21 | 17:21 | 19:21 |
| 915 Rohatec, na kopci | 5:24 | | 7:24 | 7:24 | 11:24 | 13:24 | 17:24 | 19:24 |
| **915 Rohatec, nám.** | **5:26** | | **7:26** | **7:26** | **11:26** | **13:26** | **17:26** | **19:26** |
| 915 Rohatec, u školy | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 915 Rohatec, Smíchov | 5:28 | | 7:28 | 7:28 | 11:28 | 13:28 | 17:28 | 19:28 |
| 900 Hodonín, vodárna (z) | 5:30 | | 7:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 17:30 | 19:30 |
| 900 Hodonín, nem. | 5:33 | | 7:33 | 7:33 | 11:33 | 13:33 | 17:33 | 19:33 |
| 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 5:35 | | 7:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 17:35 | 19:35 |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:38 | | 7:38 | 7:38 | 11:38 | 13:38 | 17:38 | 19:38 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *9,400* | *29,800* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
68 nejede 24.12. a 5.7.

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 181 | 161 | 131 | 1 | 101 | 133 | 51 | 3 | 135 | 137 | 53 | 5 | 7 | 9 | 11 | 103 | 13 | 15 | 17 | 55 | 181 | 19 | 105 | 21 | 23 | 25 | 139 | 141 | 27 | 29 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒L♿ | ⚒50 | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒K | ⚒V | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒K | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **3:50** | **4:19** | **5:14** | | **5:49** | **6:19** | **6:49** | **7:17** | | | | **8:49** | **10:49** | **11:47** | | **13:09** | **13:49** | | **14:19** | **14:49** | **14:50** | **15:19** | **15:49** | **16:19** | **16:49** | **17:49** | **18:49** | **21:07** | | **22:47** | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova (z) | 3:53 | 4:22 | 5:17 | | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 7:20 | | | | 8:52 | 10:52 | 11:50 | | 13:12 | 13:52 | | 14:22 | 14:52 | 14:53 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 21:10 | | 22:50 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 3:55 | 4:24 | 5:19 | | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:22 | | | | 8:54 | 10:54 | 11:52 | | 13:14 | 13:54 | | 14:24 | 14:54 | 14:55 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 21:12 | | 22:52 | |
| 935 Kozojídky | 4:00 | 4:29 | 5:24 | | 5:59 | 6:29 | 6:59 | 7:27 | | | | 8:59 | 10:59 | 11:57 | | 13:19 | 13:59 | | 14:29 | 14:59 | 15:00 | 15:29 | 15:59 | 16:29 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 21:17 | | 22:57 | |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:03** | **4:32** | **5:27** | | **6:02** | **6:32** | **7:02** | **7:30** | | | | **9:02** | **11:02** | **12:00** | | **13:22** | **14:02** | | **14:32** | **15:02** | **15:03** | **15:32** | **16:02** | **16:32** | **17:02** | **18:02** | **19:02** | **21:20** | | **23:00** | |
| 945 Lasovice | | 4:35 | 5:30 | | 6:05 | 6:35 | 7:05 | | | | | 9:05 | 11:05 | | | 13:25 | 14:05 | | 14:35 | 15:05 | | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 21:23 | | 23:03 | |
| 945 Lipov, ZD (z) | | 4:38 | 5:33 | | 6:08 | 6:38 | 7:08 | | | | | 9:08 | 11:08 | | | 13:28 | 14:08 | | 14:38 | 15:08 | | 15:38 | 16:08 | | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 21:26 | | 23:06 | |
| 945 Lipov, ZD | | 4:39 | 5:34 | | 6:09 | 6:39 | 7:09 | | | | | 9:09 | 11:09 | | | 13:29 | 14:09 | | 14:39 | 15:09 | | 15:39 | 16:09 | | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 21:27 | | 23:07 | |
| 945 Lipov, škola | | | | | | | | | | | | | | | | 13:31 | | | 14:41 | | | | | | | | | | | | |
| 945 Lipov, záv. (z) | | 4:41 | 5:36 | | 6:11 | 6:41 | 7:11 | | | | | 9:11 | 11:11 | | | 13:32 | 14:11 | | 14:42 | 15:11 | | 15:41 | 16:11 | | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 21:29 | | 23:09 | |
| 945 Louka, ZD (z) | | 4:42 | 5:37 | | 6:12 | 6:42 | 7:12 | | | | | 9:12 | 11:12 | | | 13:33 | 14:12 | | 14:43 | 15:12 | | 15:42 | 16:12 | | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 21:30 | | 23:10 | |
| **945 Louka, OÚ** | | **4:43** | **5:38** | | **6:13** | **6:43** | **7:13** | | | | | **9:13** | **11:13** | | | **13:34** | **14:13** | | **14:44** | **15:13** | | **15:43** | **16:13** | | **17:13** | **18:13** | **19:13** | **21:31** | | **23:11** | |
| 945 Louka, u mostu | | 4:45 | 5:40 | | 6:15 | 6:45 | 7:15 | | | | | 9:15 | 11:15 | | | 13:36 | 14:15 | | 14:46 | 15:15 | | | 16:15 | | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 21:33 | | 23:13 | |
| 955 Velká nad Veličkou, Zlkův mlýn (z) | | 4:47 | 5:42 | | 6:17 | 6:47 | 7:17 | | | | | 9:17 | 11:17 | | | 13:38 | 14:17 | | 14:48 | 15:17 | | | 16:17 | | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 21:35 | | 23:15 | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:20** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | **14:20** | | **14:51** | **15:20** | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | | **23:18** | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:20** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | **14:20** | | **14:51** | **15:20** | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | **22:15** | **23:18** | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | | 7:38 | | | | | | | 13:43 | | | 14:53 | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:53 | 5:48 | | 6:23 | 6:53 | 7:23 | | 7:40 | | | 9:23 | 11:23 | | | 13:45 | | | 14:55 | 15:23 | | | 16:23 | | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:41 | 22:18 | 23:21 | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | | | | | | **7:26** | | | | | **9:26** | **11:26** | | | | | | | **15:26** | | | **16:26** | | **17:26** | **18:26** | **19:26** | | | | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | | | | | | | **7:37** | | **7:41** | **8:37** | | **9:27** | **11:27** | | **13:27** | | | | | **15:27** | | | **16:29** | | **17:27** | **18:29** | **19:27** | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | 7:39 | | | 8:39 | | 9:29 | 11:29 | | 13:29 | | | | | 15:29 | | | 16:31 | | 17:29 | 18:31 | 19:29 | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:56 | 5:51 | | 6:26 | 6:56 | 7:40 | | 7:44 | 8:40 | | 9:30 | 11:30 | | 13:30 | | | | | 15:30 | | | 16:32 | | 17:30 | 18:32 | 19:30 | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 4:54 | 5:49 | | 6:32 | 6:54 | 7:42 | | 7:41 | 8:42 | | 9:32 | 11:32 | | 13:32 | 13:46 | | 14:24 | 14:56 | 15:32 | | | 16:34 | | 17:32 | 18:34 | 19:32 | 21:42 | 22:19 | 23:22 | |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | | 4:56 | 5:51 | | 6:34 | 6:56 | 7:44 | | 7:43 | 8:44 | | 9:34 | 11:34 | | 13:34 | 13:48 | | 14:26 | 14:58 | 15:34 | | | 16:36 | | 17:34 | 18:36 | 19:34 | 21:44 | 22:21 | 23:24 | |
| **955 Javorník** | | **4:58** | **5:53** | | **6:36** | **6:58** | **7:46** | | **7:45** | **8:46** | | **9:36** | **11:36** | | **13:36** | **13:50** | | **14:28** | **15:00** | **15:36** | | | **16:38** | | **17:36** | **18:38** | **19:36** | **21:46** | **22:23** | **23:26** | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | | | | 6:38 | | 7:48 | | | | | 9:38 | 11:38 | | 13:38 | | | 14:30 | | 15:38 | | | | | 17:38 | 18:40 | 19:38 | | 22:25 | 23:28 | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | | | | 6:41 | | 7:51 | | | | | 9:41 | 11:41 | | 13:41 | | | 14:33 | | 15:41 | | | | | 17:41 | 18:43 | 19:41 | | 22:28 | 23:31 | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny příj.** | | | | | **6:44** | | **7:54** | | | | | **9:44** | **11:44** | | **13:44** | | | **14:36** | | **15:44** | | | | | **17:44** | **18:46** | **19:44** | | **22:31** | **23:34** | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny odj.** | | | | | **6:44** | | **7:54** | | | | | **9:44** | **11:48** | | **13:44** | | | **14:36** | | **15:48** | | | | | **17:48** | **18:46** | **19:44** | | **22:31** | **23:34** | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | | 6:46 | | 7:56 | | | | | 9:46 | 11:50 | | 13:46 | | | 14:38 | | 15:50 | | | | | 17:50 | 18:48 | 19:46 | | 22:33 | 23:36 | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | | | | | | | | | 9:49 | 11:53 | | 13:49 | | | 14:41 | | | | | | | 17:53 | 18:51 | 19:49 | | 22:36 | 23:39 | |
| **955 Nová Lhota, dol.zast.** | | | | **5:42** | | | | | | | **9:14** | **9:51** | **11:55** | | **13:51** | | | **14:43** | | | | | | | **17:55** | **18:53** | **19:51** | | **22:38** | **23:41** | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | 5:45 | | | | | | | 9:14 | 9:54 | | | 13:54 | | | 14:46 | | | | | | | | 18:56 | | | 22:41 | 23:44 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | 5:48 | | | | | | | 9:17 | 9:57 | | | 13:57 | | | 14:49 | | | | | | | | 18:59 | | | 22:44 | 23:47 | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | | | 5:50 | 6:48 | | 7:58 | | | | 9:19 | 9:59 | | | 13:59 | | | 14:51 | | 15:52 | | | | | | 19:01 | | | 22:46 | 23:49 | |
| 955 Nová Lhota, Čarešníkovy mlýny (z) | | | | 5:51 | 6:49 | | 7:59 | | | | 9:20 | 10:00 | | | 14:00 | | | 14:52 | | 15:53 | | | | | | 19:02 | | | 22:47 | 23:50 | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | | | 5:53 | 6:51 | | 8:01 | | | | 9:22 | 10:02 | | | 14:02 | | | 14:54 | | 15:55 | | | | | | 19:04 | | | 22:49 | 23:52 | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, hať (z) | | | | 5:55 | 6:53 | | 8:03 | | | | 9:24 | 10:04 | | | 14:04 | | | 14:56 | | 15:57 | | | | | | 19:06 | | | 22:51 | 23:54 | |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | | | **5:56** | **6:54** | | **8:04** | | | | **9:25** | **10:05** | | | **14:05** | | | **14:57** | | **15:58** | | | | | | **19:07** | | | **22:52** | **23:55** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *6,400* | *20,200* | *20,200* | *6,300* | *29,700* | *20,200* | *32,100* | *6,400* | *2,300* | *3,300* | *6,300* | *36,900* | *30,600* | *6,400* | *17,600* | *21,000* | *16,600* | *17,900* | *21,000* | *32,100* | *6,400* | *12,700* | *22,600* | *7,700* | *30,600* | *36,900* | *30,600* | *20,200* | *17,900* | *34,500* | |

Vysvětlivky: 120617

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech

- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1. od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- K z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 940 do Kuželov, točna
- L z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty
- V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 201 | 241 | 203 | 205 | 243 | 207 | 245 | 209 | 247 | 211 | 249 | 213 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†A | †N66 | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†V | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10♿ | ⑥†10 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:14** | | **6:59** | | **10:49** | **13:14** | | **16:49** | **19:09** | **21:09** | | **23:09** |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:17 | | 7:02 | | 10:52 | 13:17 | | 16:52 | 19:12 | 21:12 | | 23:12 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:19 | | 7:04 | | 10:54 | 13:19 | | 16:54 | 19:14 | 21:14 | | 23:14 |
| 935 Kozojídky | 5:24 | | 7:09 | | 10:59 | 13:24 | | 16:59 | 19:19 | 21:19 | | 23:19 |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **5:27** | | **7:12** | | **11:02** | **13:27** | | **17:02** | **19:22** | **21:22** | | **23:22** |
| 945 Tasov | 5:30 | | 7:15 | | 11:05 | 13:30 | | 17:05 | 19:25 | 21:25 | | 23:25 |
| 945 Lipov, ZD (z) | 5:33 | | 7:18 | | 11:08 | 13:33 | | 17:08 | 19:28 | 21:28 | | 23:28 |
| 945 Lipov | 5:34 | | 7:19 | | 11:09 | 13:34 | | 17:09 | 19:29 | 21:29 | | 23:29 |
| 945 Lipov, škola | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ |
| 945 Lipov, záv. (z) | 5:36 | | 7:21 | | 11:11 | 13:36 | | 17:11 | 19:31 | 21:31 | | 23:31 |
| 945 Louka, ZD (z) | 5:37 | | 7:22 | | 11:12 | 13:37 | | 17:12 | 19:32 | 21:32 | | 23:32 |
| **945 Louka, OBÚ** | **5:38** | | **7:23** | | **11:13** | **13:38** | | **17:13** | **19:33** | **21:33** | | **23:33** |
| 945 Louka, u mostu | 5:40 | | 7:25 | | 11:15 | 13:40 | | 17:15 | 19:35 | 21:35 | | 23:35 |
| 955 Velká nad Veličkou, Zilkův mlýn (z) | 5:42 | | 7:27 | | 11:17 | 13:42 | | 17:17 | 19:37 | 21:37 | | 23:37 |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | **5:45** | | **7:30** | | **11:20** | **13:45** | | **17:20** | **19:40** | **21:40** | | **23:40** |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | | **6:15** | **7:30** | | **11:20** | **13:45** | **14:15** | **17:20** | **19:40** | | **22:15** | **23:40** |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou | | 6:18 | 7:33 | | 11:23 | 13:48 | 14:18 | 17:23 | 19:43 | | 22:18 | 23:43 |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | ⟩ | ⟩ | | **11:26** | | ⟩ | **17:26** | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | | ⟩ | ⟩ | **9:29** | **11:29** | | ⟩ | **17:29** | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ⟩ | ⟩ | 9:31 | 11:31 | | ⟩ | 17:31 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou | | ⟩ | ⟩ | 9:32 | 11:32 | | ⟩ | 17:32 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 6:19 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | | 14:19 | 17:34 | 19:44 | | 22:19 | 23:44 |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | | 6:21 | 7:36 | 9:36 | 11:36 | | 14:21 | 17:36 | 19:46 | | 22:21 | 23:46 |
| **955 Javorník** | | **6:23** | **7:38** | **9:38** | **11:38** | | **14:23** | **17:38** | **19:48** | | **22:23** | **23:48** |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 6:25 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | | 14:25 | 17:40 | 19:50 | | 22:25 | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 6:28 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | | 14:28 | 17:43 | 19:53 | | 22:28 | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **6:31** | **7:46** | **9:46** | **11:46** | | **14:31** | **17:46** | **19:56** | | **22:31** | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:33 | 7:48 | 9:48 | 11:48 | | 14:33 | 17:48 | 19:58 | | 22:33 | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:36 | 7:51 | ⟩ | 11:51 | | 14:36 | 17:51 | 20:01 | | 22:36 | |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **6:38** | **7:53** | ⟩ | **11:53** | | **14:38** | **17:53** | **20:03** | | **22:38** | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:41 | 7:56 | ⟩ | 11:56 | | 14:41 | 17:56 | 20:06 | | 22:41 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:44 | 7:59 | ⟩ | 11:59 | | 14:44 | 17:59 | 20:09 | | 22:44 | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, Kříže (z) | | 6:46 | 8:01 | 9:50 | 12:01 | | 14:46 | 18:01 | 20:11 | | 22:46 | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 6:47 | 8:02 | 9:51 | 12:02 | | 14:47 | 18:02 | 20:12 | | 22:47 | |
| 955 Nová Lhota, Foltíkovy mlýny (z) | | 6:49 | 8:04 | 9:53 | 12:04 | | 14:49 | 18:04 | 20:14 | | 22:49 | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, háj. (z) | | 6:51 | 8:06 | 9:55 | 12:06 | | 14:51 | 18:06 | 20:16 | | 22:51 | |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **6:52** | **8:07** | **9:56** | **12:07** | | **14:52** | **18:07** | **20:17** | | **22:52** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *16,600* | *17,900* | *34,500* | *12,800* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *36,900* | *34,500* | *16,600* | *17,900* | *20,200* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
A z Nová Lhota, Vápenky pokračuje v neděli a státem uznaný svátek do Velké nad Veličkou
N z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty, horní zastávky a dále do Velké nad Veličkou
V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V15 | V14 | V16 | V15 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 50 | 2 | 162 | 52 | 132 | 4 | 182 | 134 | 6 | 102 | 54 | 136 | 138 | 8 | 56 | 10 | 12 | 104 | 14 | 16 | 18 | 58 | 20 | 182 | 106 | 22 | 140 | 24 | 142 | 26 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒Ž | ⚒50 | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **4:07** | | | | **6:07** | | | | **7:01** | **8:07** | | | **10:07** | **11:56** | | | | **14:07** | | **14:57** | **16:06** | | | | | **20:56** | | **23:01** |
| 955 Nová Lhota,Vápenky, hř. (z) | | 4:08 | | | | 6:08 | | | | 7:02 | 8:08 | | | 10:08 | 11:57 | | | | 14:08 | | 14:58 | 16:07 | | | | | 20:57 | | 23:02 |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 4:10 | | | | 6:10 | | | | 7:04 | 8:10 | | | 10:10 | 11:59 | | | | 14:10 | | 15:00 | 16:09 | | | | | 20:59 | | 23:04 |
| 955 Nová Lhota,Čerešňákovy mlýny (z) | | 4:12 | | | | 6:12 | | | | 7:06 | 8:12 | | | 10:12 | 12:01 | | | | 14:12 | | 15:02 | 16:11 | | | | | 21:01 | | 23:06 |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 4:13 | | | | 6:13 | | | | 7:07 | 8:13 | | | 10:13 | 12:02 | | | | 14:13 | | 15:03 | 16:12 | | | | | 21:02 | | 23:07 |
| 955 Suchov,Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:15 | | | | 6:15 | | | | 7:09 | 8:15 | | | | 12:04 | | | | | | | 16:14 | | | | | 21:04 | | 23:09 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:18 | | | | | | | | 7:12 | 8:18 | | | | 12:07 | | | | | | | 16:17 | | | | | 21:07 | | 23:12 |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **4:21** | | **5:10** | | **6:18** | | | | **7:15** | **8:21** | | | **10:18** | **12:10** | **13:10** | | | | | | **16:20** | | | | **18:10** | **20:10** | **21:10** | | **23:15** |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:23 | | 5:12 | | | | | | 7:17 | | | | | 12:12 | 13:12 | | | | | | | | | | 18:12 | 20:12 | 21:12 | | |
| 955 Suchov,Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:26 | | 5:15 | | 6:15 | | | | 7:20 | | | | 10:15 | 12:15 | 13:15 | | | 14:15 | | 15:05 | | | | | 18:15 | 20:15 | 21:15 | | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **4:28** | | **5:17** | | **6:17** | | | | **7:22** | | | | **10:17** | **12:17** | **13:17** | | | **14:17** | | **15:07** | | | | | **18:17** | **20:17** | **21:17** | | |
| 955 Suchov,Podhajské mlýny (z) | | 4:31 | | 5:20 | | 6:20 | | | | 7:25 | | | | 10:20 | 12:20 | 13:20 | | | 14:20 | | 15:10 | | | | | 18:20 | 20:20 | 21:20 | | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 4:34 | | 5:23 | | 6:23 | | | | 7:28 | | | | 10:23 | 12:23 | 13:23 | | | 14:23 | | 15:13 | | | | | 18:23 | 20:23 | 21:23 | | |
| **955 Javorník** příj. | | **4:36** | | **5:25** | | **6:25** | | | | **7:30** | | | | **10:25** | **12:25** | **13:25** | | | **14:25** | | **15:15** | | | | | **18:25** | **20:25** | **21:25** | | |
| **955 Javorník** odj. | **4:36** | **5:06** | **5:26** | **6:06** | **6:26** | | **7:29** | | **7:30** | | **8:25** | **9:36** | **10:25** | **12:25** | **13:25** | | **14:06** | **14:25** | | **15:15** | | **16:24** | | **17:20** | **18:25** | **20:25** | **21:25** | **22:06** | |
| 955 Velká nad Veličkou,pila | 4:38 | 5:08 | 5:28 | 6:08 | 6:28 | | 7:31 | | 7:32 | | 8:27 | 9:38 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:08 | 14:27 | | 15:17 | | 16:26 | | 17:22 | 18:27 | 20:27 | 21:27 | 22:08 | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | 4:40 | 5:10 | 5:30 | 6:10 | 6:30 | | 7:33 | | 7:34 | | 8:29 | 9:40 | 10:29 | 12:29 | 13:29 | | 14:10 | 14:29 | | 15:19 | | 16:28 | | 17:24 | 18:29 | 20:29 | 21:29 | 22:10 | |
| 955 Velká nad Veličkou | 4:41 | 5:11 | 5:31 | 6:11 | 6:31 | | 7:34 | | 7:35 | | 8:30 | 9:41 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | | 14:11 | 14:30 | | 15:20 | | 16:30 | | 17:26 | 18:31 | 20:31 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14:32 | | 15:22 | | 16:31 | | 17:27 | 18:32 | 20:32 | | | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** příj. | 4:43 | 5:13 | 5:33 | 6:13 | 6:33 | | 7:36 | | 7:37 | | 8:32 | 9:43 | 10:32 | 12:32 | 13:32 | | 14:13 | 14:32 | | 15:22 | | 16:31 | | 17:27 | 18:32 | 20:32 | | | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** odj. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 6:57 | 7:37 | | 7:38 | | 8:33 | 9:44 | 10:33 | 12:33 | 13:33 | | 14:14 | 14:33 | | 15:23 | | 16:32 | | 17:28 | 18:33 | 20:33 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | 7:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou,ZAV. příj. | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 7:00 | | | 7:39 | | | 9:44 | | 12:34 | 13:34 | | 14:14 | 14:34 | | 15:24 | | 16:33 | | 17:29 | 18:34 | 20:34 | | | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv.** odj. | **4:44** | **5:14** | **5:34** | **6:14** | **6:34** | **7:00** | | | **7:39** | | | **9:44** | | **12:44** | | | **14:14** | **14:44** | | **15:44** | | **16:44** | | **17:44** | **18:44** | **20:44** | | **22:14** | |
| 955 Velká nad Veličkou,Zlikův mlýn (z) | 4:47 | 5:17 | 5:37 | 6:17 | 6:37 | 7:03 | | | 7:42 | | | 9:47 | | 12:47 | | | 14:17 | 14:47 | | 15:47 | | 16:47 | | 17:47 | 18:47 | 20:47 | | 22:17 | |
| 945 Louka, u mostu | 4:49 | 5:19 | 5:39 | 6:19 | 6:39 | 7:05 | | | 7:44 | | | 9:49 | | 12:49 | | | 14:19 | 14:49 | | 15:49 | | 16:49 | | 17:49 | 18:49 | 20:49 | | 22:19 | |
| 945 Louka, ObÚ | 4:51 | 5:21 | 5:41 | 6:21 | 6:41 | 7:07 | | | 7:46 | | | 9:51 | | 12:51 | | | 14:21 | 14:51 | 15:45 | 15:51 | | 16:51 | | 17:51 | 18:51 | 20:51 | | 22:21 | |
| 945 Louka, ZD (z) | 4:52 | 5:22 | 5:42 | 6:22 | 6:42 | 7:08 | | | 7:47 | | | 9:52 | | 12:52 | | | 14:22 | 14:52 | 15:46 | 15:52 | | 16:52 | | 17:52 | 18:52 | 20:52 | | 22:22 | |
| 945 Lipov, záv.(z) | 4:53 | 5:23 | 5:43 | 6:23 | 6:43 | 7:09 | | | 7:48 | | | 9:53 | | 12:53 | | | 14:23 | 14:53 | 15:47 | 15:53 | | 16:53 | | 17:53 | 18:53 | 20:53 | | 22:23 | |
| 945 Lipov, škola | | | | | | 7:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 945 Lipov | 4:55 | 5:25 | 5:45 | 6:25 | 6:45 | 7:13 | | | 7:50 | | | 9:55 | | 12:55 | | | 14:25 | 14:55 | 15:49 | 15:55 | | 16:55 | | 17:55 | 18:55 | 20:55 | | 22:25 | |
| 945 Lipov, ZD (z) | 4:56 | 5:26 | 5:46 | 6:26 | 6:46 | 7:14 | | | 7:51 | | | 9:56 | | 12:56 | | | 14:26 | 14:56 | 15:50 | 15:56 | | 16:56 | | 17:56 | 18:56 | 20:56 | | 22:26 | |
| 945 Lasov | 4:58 | 5:28 | 5:48 | 6:28 | 6:48 | 7:16 | | | 7:53 | | | 9:58 | | 12:58 | | | 14:28 | 14:58 | 15:52 | 15:58 | | 16:58 | | 17:58 | 18:58 | 20:58 | | 22:28 | |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:59** | **5:29** | **5:49** | **6:29** | **6:49** | **7:17** | | | **7:54** | | | **9:59** | | **12:59** | | | **14:29** | **14:59** | **15:53** | **15:59** | | **16:59** | | **17:59** | **18:59** | **20:59** | | **22:29** | |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:24** | **5:02** | **5:32** | **5:52** | **6:32** | **6:52** | **7:20** | | **7:32** | **7:57** | | | **10:02** | | | **13:02** | | **13:27** | **14:32** | **15:02** | **15:56** | **16:02** | | **17:02** | **17:56** | **18:02** | **19:02** | **21:02** | | **22:32** | |
| 935 Kozojídky | 4:27 | 5:05 | 5:35 | 5:55 | 6:35 | 6:55 | | | 7:35 | 8:00 | | | 10:05 | | | 13:05 | | 13:30 | 14:35 | 15:05 | 15:59 | 16:05 | | 17:05 | 17:59 | 18:05 | 19:05 | 21:05 | | 22:35 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 4:32 | 5:10 | 5:40 | 6:00 | 6:40 | 7:00 | | | 7:40 | 8:05 | | | 10:10 | | | 13:10 | | 13:35 | 14:40 | 15:10 | 16:04 | 16:10 | | 17:10 | 18:04 | 18:10 | 19:10 | 21:10 | | 22:40 | |
| 935 Veselí nad Moravou,Prykýřova | 4:34 | 5:12 | 5:42 | 6:02 | 6:42 | 7:02 | | | 7:42 | 8:07 | | | 10:12 | | | 13:12 | | 13:37 | 14:42 | 15:12 | 16:06 | 16:12 | | 17:12 | 18:06 | 18:12 | 19:12 | 21:12 | | 22:42 | |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **4:37** | **5:15** | **5:45** | **6:05** | **6:45** | **7:05** | | | **7:45** | **8:10** | | | **10:15** | | | **13:15** | | **13:40** | **14:45** | **15:15** | **16:09** | **16:15** | | **17:15** | **18:09** | **18:15** | **19:15** | **21:15** | | **22:45** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *7,700* | *34,500* | *20,200* | *28,200* | *20,200* | *29,300* | *11,600* | *2,300* | *6,400* | *35,200* | *6,300* | *3,300* | *20,200* | *12,400* | *36,900* | *11,600* | *6,400* | *20,200* | *31,700* | *12,700* | *31,700* | *6,300* | *22,600* | *6,400* | *22,600* | *30,600* | *30,600* | *17,900* | *20,200* | *6,300* |

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

Ž z Hroznová Lhota, kostel pokračuje po lince 931 do Strážnice

120617

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 202 | 242 | 204 | 244 | 246 | 206 | 208 | 248 | 210 | 250 | 212 | 214 | 252 | 216 |
| Úsek Zóna Zastávka | Ⓢ† | Ⓢ†♿ | Ⓢ† | Ⓢ†♿ | Ⓢ†♿ | †66 | Ⓢ† | Ⓢ†♿ | Ⓢ† | Ⓢ†16♿ | Ⓢ†10 | Ⓢ†10 | Ⓢ†10♿ | Ⓢ†10 |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **4:58** | | **6:53** | | **8:09** | **9:58** | **12:58** | | **15:38** | **18:09** | | **20:58** | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, háj (z) | | 4:59 | | 6:54 | | 8:10 | 9:59 | 12:59 | | 15:39 | 18:10 | | 20:59 | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 5:01 | | 6:56 | | 8:12 | 10:01 | 13:01 | | 15:41 | 18:12 | | 21:01 | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 5:03 | | 6:58 | | 8:14 | 10:03 | 13:03 | | 15:43 | 18:14 | | 21:03 | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 5:04 | | 6:59 | | 8:15 | 10:04 | 13:04 | | 15:44 | 18:15 | | 21:04 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:06 | | 7:01 | | ⟩ | 10:06 | 13:06 | | 15:46 | ⟩ | | 21:06 | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:09 | | 7:04 | | ⟩ | 10:09 | 13:09 | | 15:49 | ⟩ | | 21:09 | |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **5:12** | | **7:07** | **7:52** | ⟩ | **10:12** | **13:12** | | **15:52** | ⟩ | | **21:12** | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:14 | | | 7:54 | ⟩ | 10:14 | 13:14 | | 15:54 | ⟩ | | 21:14 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:17 | | | 7:57 | 8:17 | 10:17 | 13:17 | | 15:57 | 18:17 | | 21:17 | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **5:19** | | | **7:59** | **8:19** | **10:19** | **13:19** | | **15:59** | **18:19** | | **21:19** | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 5:22 | | | 8:02 | 8:22 | 10:22 | 13:22 | | 16:02 | 18:22 | | 21:22 | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 5:25 | | | 8:05 | 8:25 | 10:25 | 13:25 | | 16:05 | 18:25 | | 21:25 | |
| **955 Javorník** | **4:27** | **5:27** | | | **8:07** | **8:27** | **10:27** | **13:27** | | **16:07** | **18:27** | | **21:27** | |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | 4:29 | 5:29 | | | 8:09 | 8:29 | 10:29 | 13:29 | | 16:09 | 18:29 | | 21:29 | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | 4:31 | 5:31 | | | 8:11 | 8:31 | 10:31 | 13:31 | | 16:11 | 18:31 | | 21:31 | |
| 955 Velká nad Veličkou | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | 8:33 | 10:33 | ⟩ | | ⟩ | 18:33 | | ⟩ | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | 8:34 | 10:34 | ⟩ | | ⟩ | 18:34 | | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** příj. | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | **8:36** | **10:36** | ⟩ | | ⟩ | **18:36** | | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** odj. | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | | **10:39** | ⟩ | | ⟩ | | **18:59** | ⟩ | |
| 955 Velká nad Veličkou | 4:32 | 5:32 | | | 8:12 | | 10:42 | 13:32 | 14:12 | 16:12 | | 19:02 | 21:32 | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv.** příj. | **4:35** | **5:35** | | | **8:15** | | **10:45** | **13:35** | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | **21:35** | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv.** odj. | **4:35** | | **6:15** | | **8:15** | | **10:45** | | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | | **22:15** |
| 955 Velká nad Veličkou, Žilkův mlýn (z) | 4:38 | | 6:18 | | 8:18 | | 10:48 | | 14:18 | 16:18 | | 19:08 | | 22:18 |
| 945 Louka, u mostu | 4:40 | | 6:20 | | 8:20 | | 10:50 | | 14:20 | 16:20 | | 19:10 | | 22:20 |
| **945 Louka, ObÚ** | **4:42** | | **6:22** | | **8:22** | | **10:52** | | **14:22** | **16:22** | | **19:12** | | **22:22** |
| 945 Louka, ZD (z) | 4:43 | | 6:23 | | 8:23 | | 10:53 | | 14:23 | 16:23 | | 19:13 | | 22:23 |
| 945 Lipov, záv. (z) | 4:44 | | 6:24 | | 8:24 | | 10:54 | | 14:24 | 16:24 | | 19:14 | | 22:24 |
| 945 Lipov, škola | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ |
| 945 Lipov | 4:46 | | 6:26 | | 8:26 | | 10:56 | | 14:26 | 16:26 | | 19:16 | | 22:26 |
| 945 Lipov, ZD (z) | 4:47 | | 6:27 | | 8:27 | | 10:57 | | 14:27 | 16:27 | | 19:17 | | 22:27 |
| 945 Tasov | 4:50 | | 6:30 | | 8:30 | | 11:00 | | 14:30 | 16:30 | | 19:20 | | 22:30 |
| 945 Hroznová Lhota, kostel | 4:53 | | 6:33 | | 8:33 | | 11:03 | | 14:33 | 16:33 | | 19:23 | | 22:33 |
| 935 Kozojídky | 4:56 | | 6:36 | | 8:36 | | 11:06 | | 14:36 | 16:36 | | 19:26 | | 22:36 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:01 | | 6:41 | | 8:41 | | 11:11 | | 14:41 | 16:41 | | 19:31 | | 22:41 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:03 | | 6:43 | | 8:43 | | 11:13 | | 14:43 | 16:43 | | 19:33 | | 22:43 |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 5:06 | | 6:46 | | 8:46 | | 11:16 | | 14:46 | 16:46 | | 19:36 | | 22:46 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,200* | *17,900* | *16,600* | *6,300* | *28,200* | *12,400* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *34,500* | *12,400* | *19,300* | *17,900* | *16,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V16 | V15 | V14 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V14 | V15 | V16 | V15 | V10 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 161 | 81 | 163 | 165 | 167 | 31 | 101 | 103 | 169 | 61 | 171 | 121 | 141 | 33 | 35 | 37 | 3 | 39 | 105 | 5 | 7 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒H | ⚒56 | ⚒50 | ⚒51 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **4:49** | **5:19** | **5:49** | **6:19** | | **6:49** | | | **7:49** | **9:19** | **11:19** | **12:19** | **13:19** | **14:19** | **14:49** | **15:19** | **16:19** | **17:19** | **18:19** | **19:19** | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | | 4:52 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | | 6:52 | | | 7:52 | 9:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | | 6:54 | | | 7:54 | 9:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | |
| 935 Kozojídky | | 4:59 | 5:29 | 5:59 | 6:29 | | 6:59 | | | 7:59 | 9:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 14:59 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:29 | |
| 935 Kozojídky, ZD (z) | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | | 7:00 | | | 8:00 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | |
| 935 Zeravíny | | 5:01 | 5:31 | 6:01 | 6:31 | | 7:01 | | | 8:01 | 9:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:34** | **5:04** | **5:34** | **6:04** | **6:34** | **6:53** | **7:04** | **7:24** | **7:24** | **8:04** | **9:34** | **11:34** | **12:34** | **13:34** | **14:34** | **15:04** | **15:34** | **16:34** | **17:34** | **18:34** | **19:34** | **23:04** |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 4:35 | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 7:11 | 7:05 | 7:25 | 7:25 | 8:05 | 9:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:05 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 23:05 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:36 | 5:06 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | ⌇ | 7:06 | 7:26 | 7:26 | 8:06 | 9:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | 23:06 |
| 945 Kněždub, ObÚ | 4:41 | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | ⌇ | 7:11 | 7:31 | 7:31 | 8:11 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 23:11 |
| **945 Kněždub** | **4:42** | **5:12** | **5:42** | **6:12** | **6:42** | ⌇ | **7:12** | **7:32** | **7:32** | **8:12** | **9:42** | **11:42** | **12:42** | **13:42** | **14:42** | **15:12** | **15:42** | **16:42** | **17:42** | **18:42** | **19:42** | **23:12** |
| 925 Tvarožná Lhota | 4:45 | 5:15 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | ⌇ | 7:15 | 7:35 | 7:35 | 8:15 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 23:15 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | 5:24 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | 4:54 | 5:26 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:08 | 7:24 | 7:44 | 7:44 | 8:24 | 9:54 | 11:54 | 12:54 | 13:54 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 19:54 | 23:22 |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | 7:47 | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 12,600 | 22,400 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 12,200 | 20,600 | 12,600 | 12,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 20,600 | 12,600 |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

H ze Strážnice, aut. st. pokračuje jako linka 911 do Hodonína

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 231 | 201 | 251 | 253 | 255 | 257 | 203 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **6:19** | **10:19** | **12:19** | **14:19** | **16:19** | **18:19** | **20:19** |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 6:22 | 10:22 | 12:22 | 14:22 | 16:22 | 18:22 | 20:22 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 6:24 | 10:24 | 12:24 | 14:24 | 16:24 | 18:24 | 20:24 |
| 935 Kozojídky | 6:29 | 10:29 | 12:29 | 14:29 | 16:29 | 18:29 | 20:29 |
| 935 Kozojídky, ZD (z) | 6:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 | 20:30 |
| 935 Zeravíny | 6:31 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 18:31 | 20:31 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **6:34** | **10:34** | **12:34** | **14:34** | **16:34** | **18:34** | **20:34** |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 6:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 18:35 | 20:35 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 6:36 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:36 | 18:36 | 20:36 |
| 945 Kněždub, ObÚ | 6:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 | 20:41 |
| **945 Kněždub** | **6:42** | **10:42** | **12:42** | **14:42** | **16:42** | **18:42** | **20:42** |
| 925 Tvarožná Lhota | 6:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **6:54** | **10:54** | **12:54** | **14:54** | **16:54** | **18:54** | **20:54** |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V16 | V10 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 82 | 2 | 162 | 164 | 166 | 32 | 102 | 34 | 122 | 142 | 168 | 36 | 38 | 40 | 42 | 104 | 4 | 6 | 8 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | | | 13:59 | | | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | 4:37 | 5:07 | 5:37 | 6:37 | 7:07 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 14:04 | 14:07 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:42 | 20:42 | 23:22 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:09 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Tvarožná Lhota | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:46 | 7:16 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | 14:13 | 14:18 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:51 | 20:51 | 23:31 |
| **945 Kněždub** | **4:49** | **5:19** | **5:49** | **6:49** | **7:19** | **8:19** | **10:19** | **12:19** | **13:19** | **14:16** | **14:21** | **14:49** | **15:19** | **15:49** | **16:49** | **17:49** | **18:54** | **20:54** | **23:34** |
| 945 Kněždub, ObÚ | 4:50 | 5:20 | 5:50 | 6:50 | 7:20 | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | 14:17 | 14:22 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:55 | 20:55 | 23:35 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:55 | 5:25 | 5:55 | 6:55 | 7:25 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | 14:22 | 14:27 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 19:00 | 21:00 | 23:40 |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:56 | 7:26 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 14:23 | 14:28 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 19:01 | 21:01 | 23:41 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:57** | **5:27** | **5:57** | **6:57** | **7:27** | **8:27** | **10:27** | **12:27** | **13:27** | **14:24** | **14:29** | **14:57** | **15:27** | **15:57** | **16:57** | **17:57** | **19:02** | **21:02** | **23:42** |
| 935 Kozojídky | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 7:00 | 7:30 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 14:27 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:05 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 7:05 | 7:35 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 14:32 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:10 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 7:07 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 13:37 | 14:34 | 14:39 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:12 | | |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:09** | **5:40** | **6:10** | **7:09** | **7:40** | **8:40** | **10:40** | **12:40** | **13:40** | **14:37** | **14:42** | **15:10** | **15:40** | **16:10** | **17:10** | **18:10** | **19:15** | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *20,500* | *20,800* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *12,600* | *12,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | V16 | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 202 | 232 | 204 | 252 | 254 | 256 | 258 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **5:07** | **7:07** | **11:07** | **13:07** | **15:07** | **17:07** | **19:07** |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Tvarožná Lhota | 5:16 | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 | 19:16 |
| **945 Kněždub** | **5:19** | **7:19** | **11:19** | **13:19** | **15:19** | **17:19** | **19:19** |
| 945 Kněždub, ObÚ | 5:20 | 7:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 5:25 | 7:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | 17:25 | 19:25 |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 5:26 | 7:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 17:26 | 19:26 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **5:27** | **7:27** | **11:27** | **13:27** | **15:27** | **17:27** | **19:27** |
| 935 Kozojídky | 5:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:37 | 7:37 | 11:37 | 13:37 | 15:37 | 17:37 | 19:37 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:40** | **7:40** | **11:40** | **13:40** | **15:40** | **17:40** | **19:40** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⑥ | jede v sobotu | 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |

# 932 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 41 | 91 | 43 | 71 | 1 | 3 | 5 | 45 | 7 | 9 | 93 | 47 | 95 | 97 | 49 | 11 | 13 | 15 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | 4:54 | 5:29 | 6:17 | 6:47 | 9:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:09 | 14:49 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | 21:19 | 22:49 |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | 4:56 | 5:31 | 6:19 | 6:49 | 9:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:11 | 14:51 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 21:21 | 22:51 |
| 945 Blatnice pod Sv. Antonínkem, kříž. | | 5:03 | 5:38 | 6:26 | 6:56 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:18 | 14:58 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:28 | 22:58 |
| 945 Blatnice pod Sv. Antonínkem, Výšové | | 5:05 | 5:40 | 6:28 | 6:58 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:20 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 21:30 | 23:00 |
| 945 Blatnička | | 5:12 | 5:47 | 6:35 | 7:05 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:27 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 21:37 | 23:07 |
| 955 Suchov, rozc. (z) | | 5:14 | 5:49 | 6:37 | 7:07 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:29 | 15:09 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 21:39 | 23:09 |
| 955 Boršice u Blatnice, pošta | | 5:17 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:42 | ⟩ | 12:42 | ⟩ | 14:32 | 15:12 | ⟩ | 16:42 | ⟩ | 18:42 | 19:42 | ⟩ | 23:12 |
| 955 Boršice u Blatnice | | 5:18 | ⟩ | ⟩ | 7:11 | 9:43 | ⟩ | 12:43 | ⟩ | 14:33 | 15:13 | ⟩ | 16:43 | ⟩ | 18:43 | 19:43 | ⟩ | 23:13 |
| 955 Suchov, rozc. (z) | | 5:22 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:47 | ⟩ | 12:47 | ⟩ | 14:37 | 15:17 | ⟩ | 16:47 | ⟩ | 18:47 | 19:47 | ⟩ | 23:17 |
| 955 Suchov | | 5:24 | 5:51 | 6:39 | | 9:49 | 11:41 | 12:49 | 13:41 | 14:39 | 15:19 | 15:41 | 16:49 | 17:41 | 18:49 | 19:49 | 21:41 | 23:19 |
| 955 Suchov, točna | 4:48 | 5:26 | 5:53 | 6:41 | | 9:51 | 11:43 | 12:51 | 13:43 | 14:41 | 15:21 | 15:43 | 16:51 | 17:43 | 18:51 | 19:51 | 21:43 | 23:21 |
| 955 Suchov, Trnová | 4:51 | | 5:56 | 6:44 | | | 11:46 | | | 14:44 | | 15:46 | | 17:46 | | | | 23:24 |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny | 4:53 | | 5:58 | 6:46 | | | 11:48 | | | 14:46 | | 15:48 | | 17:48 | | | | 23:26 |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | 4:55 | | 6:00 | 6:48 | | | 11:50 | | | 14:48 | | 15:50 | | 17:50 | | | | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | ⟩ | | 6:03 | 6:51 | | | ⟩ | | | 14:51 | | 15:53 | | ⟩ | | | | |
| 955 Nová Lhota, hor.zast. | ⟩ | | 6:05 | 6:53 | | | ⟩ | | | 14:53 | | 15:55 | | ⟩ | | | | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | 4:57 | | | | | | 11:52 | | | | | | | 17:52 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | 4:58 | | | | | | 11:53 | | | | | | | 17:53 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | 5:00 | | | | | | 11:55 | | | | | | | 17:55 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, rozc. (z) | 5:02 | | | | | | 11:57 | | | | | | | 17:57 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky | 5:03 | | | | | | 11:58 | | | | | | | 17:58 | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *7,700* | *22,200* | *23,400* | *23,400* | *16,400* | *22,200* | *24,900* | *22,200* | *17,200* | *28,400* | *22,200* | *23,400* | *22,200* | *24,900* | *22,200* | *22,200* | *17,200* | *25,200* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN |
| 201 | 251 | 203 | 253 | 205 | 255 | 207 | 257 | 209 |
| ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†74♿ | ⓒ†16♿ |
| 6:19 | 6:19 | 9:19 | 9:19 | 12:19 | 12:19 | 15:19 | 15:19 | 19:19 |
| 6:21 | 6:21 | 9:21 | 9:21 | 12:21 | 12:21 | 15:21 | 15:21 | 19:21 |
| 6:28 | 6:28 | 9:28 | 9:28 | 12:28 | 12:28 | 15:28 | 15:28 | 19:28 |
| 6:30 | 6:30 | 9:30 | 9:30 | 12:30 | 12:30 | 15:30 | 15:30 | 19:30 |
| 6:37 | 6:37 | 9:37 | 9:37 | 12:37 | 12:37 | 15:37 | 15:37 | 19:37 |
| 6:39 | 6:39 | 9:39 | 9:39 | 12:39 | 12:39 | 15:39 | 15:39 | 19:39 |
| 6:42 | 6:42 | 9:42 | 9:42 | 12:42 | 12:42 | 15:42 | 15:42 | 19:42 |
| 6:43 | 6:43 | 9:43 | 9:43 | 12:43 | 12:43 | 15:43 | 15:43 | 19:43 |
| 6:47 | 6:47 | 9:47 | 9:47 | 12:47 | 12:47 | 15:47 | 15:47 | 19:47 |
| 6:49 | 6:49 | 9:49 | 9:49 | 12:49 | 12:49 | 15:49 | 15:49 | 19:49 |
| 6:51 | 6:51 | 9:51 | 9:51 | 12:51 | 12:51 | 15:51 | 15:51 | 19:51 |
| | 6:54 | | 9:54 | | 12:54 | | 15:54 | |
| | 6:56 | | 9:56 | | 12:56 | | 15:56 | |
| | 6:58 | | 9:58 | | 12:58 | | 15:58 | |
| | 7:01 | | 10:01 | | 13:01 | | 16:01 | |
| | 7:03 | | 10:03 | | 13:03 | | 16:03 | |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
ⓒ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 21.4. do 30.9.2012. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks.

# 932 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KNC | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KNC | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 2 | 42 | 92 | 44 | 72 | 4 | 6 | 46 | 8 | 10 | 12 | 94 | 48 | 96 | 98 | 14 | 16 | 202 | 204 | 252 | 206 | 254 | 208 | 256 | 258 | 210 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⑥† ♿ | ⑥† 74 ♿ | 75 ♿ | ⑥† 74 ♿ | 75 ♿ | ⑥† 74 ♿ | 75 ♿ | 75 ♿ | ⑥† 16 ♿ |
| | **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **5:07** | | | | | | | **13:07** | | | | | | **18:07** | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Vápenky, hř. (z) | | 5:08 | | | | | | | 13:08 | | | | | | 18:08 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 5:10 | | | | | | | 13:10 | | | | | | 18:10 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 5:12 | | | | | | | 13:12 | | | | | | 18:12 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 5:13 | | | | | | | 13:13 | | | | | | 18:13 | | | | | | | | | | | |
| | **955 Nová Lhota, horní zast.** | | ⟩ | | 6:10 | 7:00 | | | | ⟩ | | 15:00 | | 16:10 | | ⟩ | | | | 7:07 | | 10:07 | | 14:07 | 18:07 | | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | ⟩ | | 6:12 | 7:02 | | | | ⟩ | | 15:02 | | 16:12 | | ⟩ | | | | 7:09 | | 10:09 | | 14:09 | 18:09 | | |
| | 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:15 | | 6:15 | 7:05 | | | | 13:15 | | 15:05 | | 16:15 | | 18:15 | | | | 7:12 | | 10:12 | | 14:12 | 18:12 | | |
| | **955 Suchov, Suchovské mlýny** | 4:28 | 5:17 | | 6:17 | 7:07 | | | | 13:17 | | 15:07 | | 16:17 | | 18:17 | | | | 7:14 | | 10:14 | | 14:14 | 18:14 | | |
| | 955 Suchov, nová | 4:30 | 5:19 | | 6:19 | 7:09 | | | | 13:19 | | 15:09 | | 16:19 | | 18:19 | | | | 7:16 | | 10:16 | | 14:16 | 18:16 | | |
| | **955 Suchov, točna** | 4:33 | 5:22 | 5:28 | 6:22 | 7:12 | | 10:23 | 12:52 | 13:22 | 14:03 | 15:12 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 18:22 | 20:22 | 21:52 | 5:19 | 7:19 | 7:19 | 10:19 | 10:19 | 14:19 | 14:19 | 18:19 | 18:19 |
| | 955 Suchov | 4:35 | 5:24 | 5:30 | 6:24 | 7:14 | | 10:25 | 12:54 | 13:24 | 14:05 | 15:14 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 18:24 | 20:24 | 21:54 | 5:21 | 7:21 | 7:21 | 10:21 | 10:21 | 14:21 | 14:21 | 18:21 | 18:21 |
| | 955 Suchov, rozc. (z) | 4:37 | ⟩ | 5:32 | 6:26 | ⟩ | | 10:27 | ⟩ | ⟩ | 14:07 | 15:16 | ⟩ | 16:26 | ⟩ | ⟩ | 20:26 | ⟩ | 5:23 | 7:23 | 7:23 | 10:23 | 10:23 | 14:23 | 14:23 | 18:23 | 18:23 |
| | 955 Boršice u Blatnice | 4:41 | ⟩ | 5:36 | 6:30 | ⟩ | 7:13 | 10:31 | ⟩ | ⟩ | 14:11 | 15:20 | ⟩ | 16:30 | ⟩ | ⟩ | 20:30 | ⟩ | 5:27 | 7:27 | 7:27 | 10:27 | 10:27 | 14:27 | 14:27 | 18:27 | 18:27 |
| | **955 Boršice u Blatnice, pošta** | 4:42 | ⟩ | 5:37 | 6:31 | ⟩ | 7:14 | 10:32 | ⟩ | ⟩ | 14:12 | 15:21 | ⟩ | 16:31 | ⟩ | ⟩ | 20:31 | ⟩ | 5:28 | 7:28 | 7:28 | 10:28 | 10:28 | 14:28 | 14:28 | 18:28 | 18:28 |
| | 955 Suchov, rozc. (z) | ⟩ | 5:26 | ⟩ | ⟩ | 7:16 | ⟩ | ⟩ | 12:56 | 13:26 | ⟩ | ⟩ | 15:56 | ⟩ | 16:56 | 18:26 | ⟩ | 21:56 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 945 Blatnička | 4:48 | 5:28 | 5:43 | 6:37 | 7:18 | 7:20 | 10:38 | 12:58 | 13:28 | 14:18 | 15:27 | 15:58 | 16:37 | 16:58 | 18:28 | 20:37 | 21:58 | 5:34 | 7:34 | 7:34 | 10:34 | 10:34 | 14:34 | 14:34 | 18:34 | 18:34 |
| | 945 Blatnice pod Sv. Antonínkem, Vrbové | 4:55 | 5:35 | 5:50 | 6:44 | 7:25 | 7:27 | 10:45 | 13:05 | 13:35 | 14:25 | 15:34 | 16:05 | 16:44 | 17:05 | 18:35 | 20:44 | 22:05 | 5:41 | 7:41 | 7:41 | 10:41 | 10:41 | 14:41 | 14:41 | 18:41 | 18:41 |
| | **945 Blatnice pod Sv. Antonínkem, křiž.** | 4:57 | 5:37 | 5:52 | 6:46 | 7:27 | 7:29 | 10:47 | 13:07 | 13:37 | 14:27 | 15:36 | 16:07 | 16:46 | 17:07 | 18:37 | 20:46 | 22:07 | 5:43 | 7:43 | 7:43 | 10:43 | 10:43 | 14:43 | 14:43 | 18:43 | 18:43 |
| | 935 Veselí nad Moravou, u poliklinik | 5:04 | 5:44 | 5:59 | 6:53 | 7:34 | 7:36 | 10:54 | 13:14 | 13:44 | 14:34 | 15:43 | 16:14 | 16:53 | 17:14 | 18:44 | 20:53 | 22:14 | 5:50 | 7:50 | 7:50 | 10:50 | 10:50 | 14:50 | 14:50 | 18:50 | 18:50 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | 5:06 | 5:46 | 6:01 | 6:55 | 7:36 | 7:38 | 10:56 | 13:16 | 13:46 | 14:36 | 15:45 | 16:16 | 16:55 | 17:16 | 18:46 | 20:55 | 22:16 | 5:52 | 7:52 | 7:52 | 10:52 | 10:52 | 14:52 | 14:52 | 18:52 | 18:52 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *25,000* | *24,500* | *22,000* | *28,200* | *23,400* | *17,000* | *22,000* | *17,200* | *24,500* | *22,000* | *28,200* | *17,200* | *28,200* | *17,200* | *24,500* | *22,000* | *17,200* | *22,000* | *22,000* | *28,200* | *22,000* | *28,200* | *22,000* | *28,200* | *28,200* | *22,000* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
🚲 Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 21.4. do 30.9.2012. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 933 Veselí nad Moravou, žel.st. - Žeravice, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 31 | 111 | 113 | 61 | 1 | 3 | 33 | 35 | 91 | 37 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ 51 | ⚒ 50 | ⚒ P 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ ♿ | ⚒ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† 16 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **6:09** | **6:09** | | **9:11** | **11:11** | **13:09** | **14:32** | **15:31** | **18:32** | | **7:11** | **11:11** | **15:11** | **19:11** |
| 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | 6:11 | 6:11 | | 9:13 | 11:13 | 13:11 | ⌇ | 15:33 | ⌇ | | 7:13 | 11:13 | 15:13 | 19:13 |
| 935 Veselí nad Moravou, Chaloupky | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:34 | ⌇ | 18:34 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 935 Veselí nad Moravou, Břestek | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:36 | ⌇ | 18:36 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 935 Veselí nad Moravou, Milokošť | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:38 | ⌇ | 18:38 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 935 Uherský Ostroh, Dyje | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:41 | ⌇ | 18:41 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 935 Uherský Ostroh, most | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:43 | ⌇ | 18:43 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 935 Uherský Ostroh, náměstí | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:44 | ⌇ | 18:44 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | 6:19 | 6:19 | | 9:21 | 11:21 | 13:19 | ⌇ | 15:41 | ⌇ | | 7:21 | 11:21 | 15:21 | 19:21 |
| 695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st. | | 6:21 | 6:21 | 6:53 | 9:23 | 11:23 | 13:21 | ⌇ | 15:43 | ⌇ | | 7:23 | 11:23 | 15:23 | 19:23 |
| 695 Moravský Písek, MŠ | | 6:26 | 6:26 | 6:58 | 9:28 | 11:28 | 13:26 | ⌇ | 15:48 | ⌇ | | 7:28 | 11:28 | 15:28 | 19:28 |
| **695 Moravský Písek, ObÚ** | 4:23 | 6:28 | 6:28 | 7:00 | 9:30 | 11:30 | 13:28 | 14:50 | 15:50 | 18:50 | | 7:30 | 11:30 | 15:30 | 19:30 |
| 695 Domanín, ZD (z) | 4:28 | 6:33 | 6:33 | 7:05 | 9:35 | 11:35 | 13:33 | 14:55 | 15:55 | 18:55 | | 7:35 | 11:35 | 15:35 | 19:35 |
| 695 Domanín, hor.zast. (z) | 4:30 | 6:35 | 6:35 | 7:07 | 9:37 | 11:37 | 13:35 | 14:57 | 15:57 | 18:57 | | 7:37 | 11:37 | 15:37 | 19:37 |
| 695 Domanín, ObÚ | 4:31 | 6:36 | 6:36 | 7:08 | 9:38 | 11:38 | 13:36 | 14:58 | 15:58 | 18:58 | 4:42 | 7:38 | 11:38 | 15:38 | 19:38 |
| 695 Těmice, ZD (z) | 4:33 | 6:38 | 6:38 | | 9:40 | 11:40 | 13:38 | 15:00 | 16:00 | 19:00 | 4:44 | 7:40 | 11:40 | 15:40 | |
| **695 Těmice, rest. příj.** | **4:35** | **6:40** | **6:40** | | **9:42** | **11:42** | **13:40** | **15:02** | **16:02** | **19:02** | **4:46** | **7:42** | **11:42** | **15:42** | |
| 695 Těmice, rest. odj. | 4:35 | 6:40 | 6:52 | | 9:42 | 11:42 | 13:40 | 15:02 | 16:02 | | 4:46 | 7:42 | 11:42 | 15:42 | |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:37 | 6:42 | 6:54 | | 9:44 | 11:44 | 13:42 | 15:04 | 16:04 | | 4:48 | 7:44 | 11:44 | 15:44 | |
| 695 Syrovín | ⌇ | 6:44 | 6:56 | | 9:46 | 11:46 | 13:44 | 15:06 | 16:06 | | 4:50 | 7:46 | 11:46 | 15:46 | |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | ⌇ | 6:46 | 6:58 | | 9:48 | 11:48 | 13:46 | 15:08 | 16:08 | | 4:52 | 7:48 | 11:48 | 15:48 | |
| 687 Žeravice, obchod | 4:42 | 6:51 | 7:03 | | 9:53 | 11:53 | 13:51 | 15:13 | 16:13 | | 4:57 | 7:53 | 11:53 | 15:53 | |
| **687 Žeravice, ObÚ** | **4:44** | **6:53** | **7:05** | | **9:55** | **11:55** | **13:53** | **15:15** | **16:15** | | **4:59** | **7:55** | **11:55** | **15:55** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *23,400* | *23,400* | *6,800* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,700* | *23,400* | *15,700* | *9,800* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *13,600* |

**Vysvětlivky:** 120622

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
P z Domanína pokračuje jako linka 934 přes Těmice a Bzenec do Moravského Písku, kolonie

# 933 Žeravice, ObÚ - Veselí nad Moravou, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 32 | 34 | 36 | 112 | 2 | 38 | 4 | 40 | 114 | 6 | 92 | 202 | 204 | 206 | 208 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 |
| | **687 Žeravice, ObÚ** | | **4:45** | **6:05** | **7:05** | **10:05** | **12:20** | **12:45** | **14:31** | **15:07** | **16:07** | **18:20** | **5:05** | **8:05** | **12:05** | **16:05** |
| | 687 Žeravice, obchod | | 4:47 | 6:07 | 7:07 | 10:07 | 12:22 | 12:47 | 14:33 | 15:09 | 16:09 | 18:22 | 5:07 | 8:07 | 12:07 | 16:07 |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | | 4:52 | 6:12 | 7:12 | 10:12 | 12:27 | 12:52 | \ | 15:14 | 16:14 | 18:27 | 5:12 | 8:12 | 12:12 | 16:12 |
| | 695 Syrovín | | 4:54 | 6:14 | 7:14 | 10:14 | 12:29 | 12:54 | \ | 15:16 | 16:16 | 18:29 | 5:14 | 8:14 | 12:14 | 16:14 |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | | 4:56 | 6:16 | 7:16 | 10:16 | 12:31 | 12:56 | 14:38 | 15:18 | 16:18 | 18:31 | 5:16 | 8:16 | 12:16 | 16:16 |
| | 695 Těmice, rest. | 4:08 | 4:58 | 6:18 | 7:18 | 10:18 | 12:33 | 12:58 | 14:40 | 15:20 | 16:20 | 18:33 | 5:18 | 8:18 | 12:18 | 16:18 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | 4:10 | 5:00 | 6:20 | 7:20 | 10:20 | 12:35 | 13:00 | 14:42 | 15:22 | 16:22 | 18:35 | 5:20 | 8:20 | 12:20 | 16:20 |
| | 695 Domanín, ObÚ | 4:12 | 5:02 | 6:22 | 7:22 | 10:22 | 12:37 | 13:02 | 14:44 | 15:24 | 16:24 | 18:37 | 5:22 | 8:22 | 12:22 | 16:22 |
| | 695 Domanín, hor.zast. (z) | 4:13 | 5:03 | 6:23 | 7:23 | 10:23 | 12:38 | 13:03 | 14:45 | 15:25 | 16:25 | 18:38 | 5:23 | 8:23 | 12:23 | 16:23 |
| | 695 Domanín, ZD (z) | 4:15 | 5:05 | 6:25 | 7:25 | 10:25 | 12:40 | 13:05 | 14:47 | 15:27 | 16:27 | 18:40 | 5:25 | 8:25 | 12:25 | 16:25 |
| | **695 Moravský Písek, ObÚ** | **4:20** | **5:10** | **6:30** | **7:30** | **10:30** | **12:45** | **13:10** | **14:52** | **15:32** | **16:32** | **18:45** | **5:30** | **8:30** | **12:30** | **16:30** |
| | 695 Moravský Písek, MS | \ | \ | 6:32 | 7:32 | 10:32 | 12:47 | \ | 14:54 | 15:34 | 16:34 | 18:47 | 5:32 | 8:32 | 12:32 | 16:32 |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st. | \ | \ | 6:37 | 7:37 | 10:37 | 12:52 | \ | 14:59 | 15:39 | 16:39 | 18:52 | 5:37 | 8:37 | 12:37 | 16:37 |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | \ | \ | 6:39 | 7:39 | 10:39 | 12:54 | \ | 15:01 | 15:41 | 16:41 | 18:54 | 5:39 | 8:39 | 12:39 | 16:39 |
| | **935 Uherský Ostroh, náměstí** | | **5:16** | \ | \ | \ | \ | **13:16** | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Uherský Ostroh, most | | 5:17 | \ | \ | \ | \ | 13:17 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Uherský Ostroh, Dyas | | 5:19 | \ | \ | \ | \ | 13:19 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Milokošť | | 5:22 | \ | \ | \ | \ | 13:22 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Břestek | | 5:24 | \ | \ | \ | \ | 13:24 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Chaloupky | | 5:26 | \ | \ | \ | \ | 13:26 | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ | \ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | \ | 6:47 | 7:47 | 10:47 | 13:02 | \ | 15:09 | 15:49 | 16:49 | 19:02 | 5:47 | 8:47 | 12:47 | 16:47 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **5:28** | **6:49** | **7:49** | **10:49** | **13:04** | **13:28** | **15:11** | **15:51** | **16:51** | **19:04** | **5:49** | **8:49** | **12:49** | **16:49** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *5,600* | *23,700* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,700* | *19,600* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* |

**Vysvětlivky:** 120622

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 934 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Žeravice, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V11 | V15 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 31 | 1 | 61 | 33 | 3 | 35 | 63 | 37 | 5 | 141 | 39 | 121 | 143 | 123 | 65 | 91 | 7 | 67 | 41 | 9 | 145 | 43 | 69 | 201 | 231 | 233 | 235 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ 5.0 | ♿ 5.0 | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | Ⓢ† | Ⓢ†♿ | Ⓢ†♿ | Ⓢ† 1.6 ♿ |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | 6:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | 4:21 | 5:26 | 6:16 | | | 8:36 | | 10:36 | | 12:36 | | 13:36 | | 14:06 | 14:46 | | 16:36 | 18:36 | | 20:36 | | 22:46 | 6:36 | 10:36 | 14:36 | 18:36 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | 4:23 | 5:28 | 6:18 | | | 8:38 | | 10:38 | | 12:38 | | 13:38 | | 14:08 | 14:48 | | 16:38 | 18:38 | | 20:38 | | 22:48 | 6:38 | 10:38 | 14:38 | 18:38 |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie rozc. (z) | | 4:31 | 5:36 | 6:26 | | | 8:46 | | 10:46 | | 12:46 | | 13:46 | | 14:16 | 14:56 | | 16:46 | 18:46 | | 20:46 | | 22:56 | 6:46 | 10:46 | 14:46 | 18:46 |
| | **695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st.** | | **4:33** | **5:38** | **6:28** | **7:08** | **7:38** | **8:48** | | **10:48** | | **12:48** | | **13:48** | **13:58** | **14:18** | **14:58** | | **16:48** | **18:48** | | **20:48** | **22:13** | **22:58** | **6:48** | **10:48** | **14:48** | **18:48** |
| | 695 Bzenec, UNIKOV | | 4:36 | 5:41 | 6:31 | 7:11 | 7:41 | 8:51 | | 10:51 | | 12:51 | | 13:51 | 14:01 | 14:21 | 15:01 | | 16:51 | 18:51 | | 20:51 | 22:16 | 23:01 | 6:51 | 10:51 | 14:51 | 18:51 |
| | 695 Bzenec, Olšovec | | 4:38 | 5:43 | 6:33 | 7:13 | 7:43 | 8:53 | | 10:53 | | 12:53 | | 13:53 | 14:03 | 14:23 | 15:03 | | 16:53 | 18:53 | | 20:53 | 22:18 | 23:03 | 6:53 | 10:53 | 14:53 | 18:53 |
| | 695 Bzenec, ZŠ | | 4:41 | 5:46 | 6:36 | 7:16 | 7:46 | 8:56 | | 10:56 | | 12:56 | | 13:56 | 14:06 | 14:26 | 15:06 | | 16:56 | 18:56 | | 20:56 | 22:21 | 23:06 | 6:56 | 10:56 | 14:56 | 18:56 |
| | **695 Bzenec, nám.** | | **4:43** | **5:48** | **6:38** | **7:18** | **7:48** | **8:58** | | **10:58** | | **12:58** | | **13:58** | **14:08** | **14:28** | **15:08** | | **16:58** | **18:58** | | **20:58** | ⟩ | **23:08** | **6:58** | **10:58** | **14:58** | **18:58** |
| | **695 Bzenec, žel.st. příj.** | | 4:45 | 5:50 | 6:40 | | 7:50 | 9:00 | | 11:00 | | 13:00 | | 14:00 | 14:10 | 14:30 | 15:10 | | 17:00 | 19:00 | | 21:00 | ⟩ | 23:10 | 7:00 | 11:00 | 15:00 | 19:00 |
| | **695 Bzenec, žel.st. odj.** | | **4:45** | **6:00** | | | | **9:00** | **10:00** | **11:00** | **12:00** | **13:00** | **13:00** | **14:00** | | **14:30** | **15:10** | **16:10** | **17:00** | **19:02** | **20:20** | | ⟩ | **23:10** | **7:00** | **11:00** | **15:00** | **19:02** |
| | 695 Bzenec, nám. | | 4:47 | 6:02 | | | | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 13:02 | 14:02 | | 14:32 | 15:12 | 16:12 | 17:02 | 19:04 | 20:22 | | 22:23 | 23:12 | 7:02 | 11:02 | 15:02 | 19:04 |
| | 695 Bzenec, Novosady | | 4:49 | 6:04 | | | | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:04 | 14:04 | | 14:34 | 15:14 | 16:14 | 17:04 | 19:06 | 20:24 | | 22:25 | 23:14 | 7:04 | 11:04 | 15:04 | 19:06 |
| | 695 Těmice, rest. | 4:40 | 4:55 | 6:10 | | | | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 13:10 | 14:10 | | 14:40 | 15:20 | 16:20 | 17:10 | 19:12 | 20:30 | | 22:31 | 23:20 | 7:10 | 11:10 | 15:10 | 19:12 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:12 | | ⟩ | 12:12 | ⟩ | 13:12 | 14:12 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:12 | 19:14 | 20:32 | | 22:33 | 23:22 | 7:12 | 11:12 | 15:12 | 19:14 |
| | 695 Domanín, ObÚ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:14 | | ⟩ | 12:14 | ⟩ | 13:14 | 14:14 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:14 | 19:16 | 20:34 | | 22:35 | 23:24 | 7:14 | 11:14 | 15:14 | 19:16 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:16 | | ⟩ | 12:16 | ⟩ | | 14:16 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:16 | 19:18 | 20:36 | | 22:37 | 23:26 | 7:16 | 11:16 | 15:16 | 19:18 |
| | 695 Těmice, rest. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:18 | | ⟩ | 12:18 | ⟩ | | 14:18 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:18 | 19:20 | 20:38 | | 22:39 | 23:28 | 7:18 | 11:18 | 15:18 | 19:20 |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | ⟩ | 4:57 | 6:12 | | | | 9:20 | | 11:12 | 12:20 | 13:12 | | 14:20 | | 14:42 | 15:22 | 16:22 | 17:20 | 19:22 | 20:40 | | 22:41 | 23:30 | 7:20 | 11:20 | 15:20 | 19:22 |
| | 695 Syrovín | ⟩ | 4:59 | 6:14 | | | | 9:22 | | 11:14 | 12:22 | 13:14 | | 14:22 | | 14:44 | 15:24 | 16:24 | 17:22 | 19:24 | 20:42 | | 22:43 | 23:32 | 7:22 | 11:22 | 15:22 | 19:24 |
| X | 695 Ořechov | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | 15:33 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:42 | 5:01 | 6:16 | | | | 9:24 | | 11:16 | 12:24 | 13:16 | | 14:24 | | 14:46 | 15:41 | 16:28 | 17:24 | 19:26 | 20:44 | | 22:45 | 23:34 | 7:24 | 11:24 | 15:24 | 19:26 |
| | 687 Žeravice, obchod | 4:47 | 5:06 | 6:21 | | | | 9:29 | | 11:21 | 12:29 | 13:21 | | 14:29 | | 14:51 | 15:46 | 16:31 | 17:29 | 19:31 | 20:49 | | 22:50 | 23:39 | 7:29 | 11:29 | 15:29 | 19:31 |
| | **687 Žeravice, ObÚ** | 4:49 | 5:08 | 6:23 | | | | 9:31 | | 11:23 | 12:31 | 13:23 | | 14:31 | | 14:53 | 15:48 | 16:33 | 17:31 | 19:33 | 20:51 | | 22:52 | 23:41 | 7:31 | 11:31 | 15:31 | 19:33 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *4,200* | *24,000* | *24,000* | *12,200* | *4,000* | *4,600* | *27,600* | *4,600* | *24,000* | *16,200* | *24,000* | *6,400* | *27,600* | *4,600* | *24,000* | *33,100* | *12,600* | *27,600* | *27,600* | *16,200* | *11,400* | *19,600* | *27,600* | *27,600* | *27,600* | *27,600* | *27,600* |

**Vysvětlivky:** 120622

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

1.6 jede také 31.12., nejede 24.12.

5.0 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

# 934 Žeravice, ObÚ - Veselí nad Moravou, u polikliniky

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 32 | 62 | 34 | 36 | 2 | 4 | 64 | 38 | 66 | 40 | 142 | 122 | 42 | 6 | 68 | 8 | 70 | 44 | 144 | 232 | 202 | 234 | 236 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿P50 | ⚒ | ⚒50 | ♿ | ♿50 | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | **687 Žeravice, ObÚ** | **4:15** | **4:27** | **5:09** | | **6:27** | | **6:57** | | **9:37** | | **12:37** | | **13:27** | **15:17** | **15:37** | **16:37** | **17:37** | **20:09** | | **4:29** | **8:29** | **12:29** | **16:29** |
| | 687 Žeravice, obchod | 4:17 | 4:29 | 5:11 | | 6:29 | | 6:59 | | 9:39 | | 12:39 | | 13:29 | 15:19 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 20:11 | | 4:31 | 8:31 | 12:31 | 16:31 |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:22 | 4:34 | 5:16 | | 6:34 | | 7:04 | | 9:44 | | 12:44 | | 13:34 | 15:24 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 20:16 | | 4:36 | 8:36 | 12:36 | 16:36 |
| | 695 Syrovín | ⌇ | 4:36 | 5:18 | | 6:36 | | 7:06 | | 9:46 | | 12:46 | | 13:36 | 15:26 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 20:18 | | 4:38 | 8:38 | 12:38 | 16:38 |
| X | 695 Ořechov | 4:30 | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:38 | 4:38 | 5:20 | | 6:38 | | 7:08 | | 9:48 | | 12:48 | | 13:38 | 15:28 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:20 | | 4:40 | 8:40 | 12:40 | 16:40 |
| | 695 Těmice, rest. | ⌇ | ⌇ | 5:22 | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | 15:30 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:22 | | 4:42 | 8:42 | 12:42 | 16:42 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⌇ | ⌇ | 5:24 | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | 15:32 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:24 | | 4:44 | 8:44 | 12:44 | 16:44 |
| | 695 Domanín, ObÚ | ⌇ | ⌇ | 5:26 | | ⌇ | | ⌇ | 7:10 | ⌇ | | ⌇ | 13:16 | ⌇ | 15:34 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:26 | | 4:46 | 8:46 | 12:46 | 16:46 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⌇ | ⌇ | 5:28 | | ⌇ | | ⌇ | 7:12 | ⌇ | | ⌇ | 13:18 | ⌇ | 15:36 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:28 | | 4:48 | 8:48 | 12:48 | 16:48 |
| | **695 Těmice, rest.** | **4:40** | **4:40** | **5:30** | | **6:40** | | **7:10** | **7:14** | **9:50** | **11:50** | **12:50** | **13:20** | **13:40** | **15:38** | **15:50** | **16:50** | **17:50** | **20:30** | | **4:50** | **8:50** | **12:50** | **16:50** |
| | 695 Bzenec, Novosady | | 4:46 | 5:36 | | 6:46 | | 7:16 | 7:20 | 9:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | 13:46 | 15:44 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 20:36 | | 4:56 | 8:56 | 12:56 | 16:56 |
| | **695 Bzenec, nám.** | | **4:48** | **5:38** | | **6:48** | | **7:18** | ⌇ | **9:58** | **11:58** | **12:58** | ⌇ | **13:48** | **15:46** | **15:58** | **16:58** | **17:58** | **20:38** | | **4:58** | **8:58** | **12:58** | **16:58** |
| | 695 Bzenec, žel.st. příj. | | 4:50 | 5:40 | | 6:50 | | 7:20 | ⌇ | 10:00 | 12:00 | 13:00 | ⌇ | 13:50 | 15:48 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 20:40 | | 5:00 | 9:00 | 13:00 | 17:00 |
| | 695 Bzenec, žel.st. odj. | | 5:00 | 5:40 | 6:40 | ↳ | 6:50 | 7:20 | ⌇ | 10:00 | 12:00 | 13:00 | ⌇ | 14:00 | | 16:00 | | 18:00 | 20:40 | 22:15 | 5:00 | 9:00 | 13:00 | 17:00 |
| | **695 Bzenec, nám.** | | **5:02** | **5:42** | **6:42** | | **6:52** | **7:22** | **7:22** | **10:02** | **12:02** | **13:02** | **13:28** | **14:02** | | **16:02** | | **18:02** | **20:42** | **22:17** | **5:02** | **9:02** | **13:02** | **17:02** |
| | 695 Bzenec, ZŠ | | 5:04 | 5:44 | 6:44 | | 6:54 | 7:24 | 7:24 | 10:04 | 12:04 | 13:04 | 13:30 | 14:04 | | 16:04 | | 18:04 | 20:44 | 22:19 | 5:04 | 9:04 | 13:04 | 17:04 |
| | 695 Bzenec, Olšovec | | 5:07 | 5:47 | 6:47 | | 6:57 | 7:27 | 7:27 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 13:33 | 14:07 | | 16:07 | | 18:07 | 20:47 | 22:22 | 5:07 | 9:07 | 13:07 | 17:07 |
| | 695 Bzenec, UNIKOV | | 5:09 | 5:49 | 6:49 | | 6:59 | 7:29 | 7:29 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:35 | 14:09 | | 16:09 | | 18:09 | 20:49 | 22:24 | 5:09 | 9:09 | 13:09 | 17:09 |
| | **695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st.** | | **5:12** | **5:52** | **6:52** | | **7:02** | **7:32** | **7:32** | **10:12** | **12:12** | **13:12** | **13:38** | **14:12** | | **16:12** | | **18:12** | **20:52** | **22:27** | **5:12** | **9:12** | **13:12** | **17:12** |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | 5:14 | 5:54 | | | | 7:34 | | 10:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | | 16:14 | | 18:14 | | 22:29 | 5:14 | 9:14 | 13:14 | 17:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | 5:22 | 6:02 | | | | 7:42 | | 10:22 | 12:22 | 13:22 | | 14:22 | | 16:22 | | 18:22 | | 22:37 | 5:22 | 9:22 | 13:22 | 17:22 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **5:24** | **6:04** | | | | **7:44** | | **10:24** | **12:24** | **13:24** | | **14:24** | | **16:24** | | **18:24** | | **22:39** | **5:24** | **9:24** | **13:24** | **17:24** |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | **6:06** | | | | **7:46** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *14,200* | *24,000* | *28,400* | *4,600* | *12,600* | *4,600* | *24,800* | *9,800* | *24,000* | *16,000* | *24,000* | *9,800* | *24,000* | *16,200* | *24,000* | *12,600* | *24,000* | *20,800* | *11,400* | *27,600* | *27,600* | *27,600* | *27,600* |

**Vysvětlivky:** 120622

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- P z Moravského Písku, kolonie pokračuje jako linka 933 přes Moravský Písek do Domanína a dále jako linka 934 přes Těmice a Bzenec zpět do Moravského Písku, kolonie
- X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

# 935 Kuželov, točna - Velká nad Veličkou, záv.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V15 | V14 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 1 | 81 | 3 | 5 | 7 | 41 | 9 | 11 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| **955 Kuželov, točna** | **5:09** | **6:24** | **7:04** | **8:14** | **10:14** | **12:14** | **13:04** | **14:14** | **15:04** | **16:04** | **17:04** | **18:14** | **21:09** |
| 955 Kuželov | 5:11 | 6:26 | 7:06 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:06 | 14:16 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:16 | 21:11 |
| 955 Hrubá Vrbka, školka | 5:13 | 6:28 | 7:08 | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:08 | 14:18 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:18 | 21:13 |
| **955 Malá Vrbka** | 5:18 | 6:33 | 7:13 | 8:23 | 10:23 | 12:23 | 13:13 | 14:23 | 15:13 | 16:13 | 17:13 | 18:23 | 21:19 |
| 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 5:19 | 6:34 | 7:14 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:14 | 14:24 | 15:14 | 16:14 | 17:14 | 18:24 | 21:19 |
| 955 Hrubá Vrbka, ZD | 5:22 | 6:37 | 7:17 | 8:27 | 10:27 | 12:27 | 13:17 | 14:27 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:27 | 21:22 |
| 955 Hrubá Vrbka, kostel | 5:23 | 6:38 | 7:18 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:18 | 14:28 | 15:18 | 16:18 | 17:18 | 18:28 | 21:23 |
| 955 Hrubá Vrbka, Bařiny (z) | 5:24 | 6:39 | 7:19 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 13:19 | 14:29 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:29 | 21:24 |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st.** | 〜 | **6:44** | 〜 | **8:34** | **10:34** | **12:34** | **13:24** | **14:34** | **15:24** | **16:24** | **17:24** | **18:34** | 〜 |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | 5:29 | 6:46 | 7:24 | 8:36 | 10:36 | 12:36 | 13:26 | 14:36 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:36 | 21:29 |
| 955 Velká nad Veličkou | 5:30 | 6:47 | 7:25 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 13:27 | 14:37 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:37 | 21:30 |
| **955 Velká nad Veličkou, záv.** | 5:33 | | 7:28 | 8:40 | 10:40 | 12:40 | 13:30 | 14:40 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:40 | 21:33 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,600* | *8,700* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 |
| ⑥†♿ | †66♿ | ⑥67♿ | †66♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | †16♿ | ⑥†10♿ |
| **5:11** | **8:16** | **8:16** | **10:16** | **12:16** | **13:11** | **16:16** | **18:16** | **21:11** |
| 5:13 | 8:18 | 8:18 | 10:18 | 12:18 | 13:13 | 16:18 | 18:18 | 21:13 |
| 5:15 | 8:20 | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:15 | 16:20 | 18:20 | 21:15 |
| 5:20 | 8:25 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 13:20 | 16:25 | 18:25 | 21:20 |
| 5:21 | 8:26 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:21 | 16:26 | 18:26 | 21:21 |
| 5:24 | 8:29 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 13:24 | 16:29 | 18:29 | 21:24 |
| 5:25 | 8:30 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:25 | 16:30 | 18:30 | 21:25 |
| 5:26 | 8:31 | 8:31 | 10:31 | 12:31 | 13:26 | 16:31 | 18:31 | 21:26 |
| 〜 | **8:36** | **8:36** | **10:36** | **12:36** | 〜 | **16:36** | **18:36** | 〜 |
| 5:31 | | 8:38 | 10:38 | 12:38 | 13:31 | 16:38 | 18:38 | 21:31 |
| 5:32 | | 8:39 | 10:39 | 12:39 | 13:32 | 16:39 | 18:39 | 21:32 |
| 5:35 | | 8:42 | | | 13:35 | 16:42 | 18:42 | 21:35 |
| *9,600* | *7,700* | *10,000* | *8,700* | *8,700* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
67 jede také 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 935 Velká nad Veličkou, záv. - Kuželov, točna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 42 | 8 | 10 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | †66♿ | ⑥67♿ | †66♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | †16♿ | ⑥†10♿ |
| | **955 Velká nad Veličkou, záv.** | **6:25** | **7:30** | **9:30** | **11:30** | **12:30** | **13:30** | **14:30** | **15:30** | **16:30** | **17:30** | **19:20** | **22:15** | **6:15** | | **9:23** | | | **14:15** | **17:23** | **19:23** | **22:15** |
| | 955 Velká nad Veličkou | 6:28 | 7:33 | 9:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 19:23 | 22:18 | 6:18 | | 9:26 | 11:26 | 12:48 | 14:18 | 17:26 | 19:26 | 22:18 |
| | 955 Velká nad Veličkou, škola | 6:29 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 19:24 | 22:19 | 6:19 | | 9:27 | 11:27 | 12:49 | 14:19 | 17:27 | 19:27 | 22:19 |
| | **955 Velká nad Veličkou, zel.st.** | **6:31** | **7:36** | **9:36** | **11:36** | / | **13:36** | **14:36** | **15:36** | **16:36** | **17:36** | **19:26** | / | / | **8:36** | **9:29** | **11:29** | / | / | **17:29** | **19:29** | / |
| | 955 Hrubá Vrbka, Baňiny (z) | 6:36 | 7:41 | 9:41 | 11:41 | 12:39 | 13:41 | 14:41 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 19:31 | 22:24 | 6:24 | 8:41 | 9:34 | 11:34 | 12:54 | 14:24 | 17:34 | 19:34 | 22:24 |
| | 955 Hrubá Vrbka, kostel | 6:37 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | 12:40 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:32 | 22:25 | 6:25 | 8:42 | 9:35 | 11:35 | 12:55 | 14:25 | 17:35 | 19:35 | 22:25 |
| | 955 Hrubá Vrbka, ZD | 6:38 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | 12:41 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 19:33 | 22:26 | 6:26 | 8:43 | 9:36 | 11:36 | / | 14:26 | 17:36 | 19:36 | 22:26 |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 6:41 | 7:46 | 9:46 | 11:46 | 12:44 | 13:46 | 14:46 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 19:36 | 22:29 | 6:29 | 8:46 | 9:39 | 11:39 | / | 14:29 | 17:39 | 19:39 | 22:29 |
| | **955 Malá Vrbka** | **6:42** | **7:47** | **9:47** | **11:47** | **12:45** | **13:47** | **14:47** | **15:47** | **16:47** | **17:47** | **19:37** | **22:30** | **6:30** | **8:47** | **9:40** | **11:40** | / | **14:30** | **17:40** | **19:40** | **22:30** |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 6:47 | 7:52 | 9:52 | 11:52 | 12:50 | 13:52 | 14:52 | 15:52 | 16:52 | 17:52 | 19:42 | 22:35 | 6:35 | 8:52 | 9:45 | 11:45 | 12:57 | 14:35 | 17:45 | 19:45 | 22:35 |
| | 955 Kuželov | 6:49 | 7:54 | 9:54 | 11:54 | 12:52 | 13:54 | 14:54 | 15:54 | 16:54 | 17:54 | 19:44 | 22:37 | 6:37 | 8:54 | 9:47 | 11:47 | 12:59 | 14:37 | 17:47 | 19:47 | 22:37 |
| | **955 Kuželov, točna** | **6:51** | **7:56** | **9:56** | **11:56** | **12:54** | **13:56** | **14:56** | **15:56** | **16:56** | **17:56** | **19:46** | **22:39** | **6:39** | **8:56** | **9:49** | **11:49** | **13:01** | **14:39** | **17:49** | **19:49** | **22:39** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *9,600* | *9,600* | *7,700* | *10,000* | *8,700* | *5,000* | *9,600* | *10,000* | *10,000* | *9,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
67 jede také 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 940 Kuželov, točna - Hroznová Lhota, kostel

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 1 | 3 | 71 | 73 | 41 | 43 | 45 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ⚒H | ⚒V | ♿ | ♿ | ⚒V♿ |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:31** | **5:26** | **6:26** | **13:03** | **15:38** | **16:31** | **17:38** |
| | 955 Kuželov | 4:33 | 5:28 | 6:28 | 13:05 | 15:40 | 16:33 | 17:40 |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:35 | 5:30 | 6:30 | 13:07 | 15:42 | 16:35 | 17:42 |
| | **955 Malá Vrbka** | **4:40** | **5:35** | **6:35** | \| | \| | **16:40** | \| |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 4:41 | 5:36 | 6:36 | \| | \| | 16:41 | \| |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:44** | **5:39** | **6:39** | **13:09** | **15:44** | **16:44** | **17:44** |
| | 945 Lipov, Újezdy (z) | 4:50 | 5:45 | 6:45 | 13:15 | 15:50 | 16:50 | 17:50 |
| | 945 Tasov | 4:53 | 5:48 | 6:48 | 13:18 | 15:53 | 16:53 | 17:53 |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:56** | **5:51** | **6:51** | **13:21** | **15:56** | **16:56** | **17:56** |
| | | *12,500* | *12,500* | *12,500* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *9,200* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

H z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 931 do Strážnice a ve dnech školního vyučování dále jako linka 911 do Hodonína
V z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 930 do Veselí nad Moravou, žel. st.

# 940 Hroznová Lhota, kostel - Kuželov, točna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 72 | 42 | 44 | 46 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:05** | **5:05** | **6:04** | **12:04** | **15:05** | **16:05** | **17:05** |
| | 945 Tasov | 4:08 | 5:08 | 6:07 | 12:07 | 15:08 | 16:08 | 17:08 |
| | 945 Lipov, Újezdy (z) | 4:11 | 5:11 | 6:10 | 12:10 | 15:11 | 16:11 | 17:11 |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:17** | **5:17** | **6:16** | **12:16** | **15:17** | **16:17** | **17:17** |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 15:20 | 16:20 | 17:20 |
| | **955 Malá Vrbka** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | **15:21** | **16:21** | **17:21** |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:19 | 5:19 | 6:18 | 12:18 | 15:26 | 16:26 | 17:26 |
| | 955 Kuželov | 4:21 | 5:21 | 6:20 | 12:20 | 15:28 | 16:28 | 17:28 |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:23** | **5:23** | **6:22** | **12:22** | **15:30** | **16:30** | **17:30** |
| | | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *12,500* | *12,500* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

Výběrová skupina č. 16:

# Rámcové návrhy jízdních řádů

kordis jmk

# 655 Ždánice, zdrav.stř. - Čejč, nám. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V12 | V20 | V20 | V12 | V20 | V12 | V20 | V20 | V20 | V12 | V12 | V20 | V12 | V12 | V20 | V12 | V20 | V20 | V12 | V20 | V20 | V20 | V12 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Standard** | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS2 KN | IDS3 M | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M |
| Číslo spoje: | 141 | 1 | 3 | 143 | 5 | 145 | 7 | 9 | 11 | 147 | 121 | 13 | 149 | 151 | 15 | 153 | 17 | 19 | 155 | 21 | 61 | 23 | 157 | 63 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒H | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒C | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒H | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒P | ⚒ |
| 653 **Ždánice, zdrav.stř.** | | | | | | | | | 9:18 | | 11:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653 **Ždánice** | | 4:20 | 5:20 | | 5:50 | 6:17 | 6:46 | 7:20 | 9:20 | | 11:15 | 13:20 | | 14:15 | 14:45 | | 16:20 | 15:45 | | 16:10 | 16:50 | 17:20 | | | 18:20 | 19:20 | 20:20 | | 22:15 | 23:20 |
| 653 Ždánice, šroubárna | | 4:23 | 5:23 | | 5:53 | 6:20 | 6:49 | 7:23 | 9:23 | | 11:18 | 13:23 | | 14:18 | 14:48 | | 15:23 | 15:48 | | 16:13 | 16:53 | 17:23 | | | 18:23 | 19:23 | 20:23 | | 22:18 | 23:23 |
| 652 Dražůvky, rozc. (z) | | 4:24 | 5:24 | | 5:54 | 6:24 | | | | | 11:23 | | | 14:22 | 14:52 | | | 15:52 | | | | | | | | | | | | |
| 652 Dražůvky | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | 11:23 | ⌇ | | 14:23 | 14:53 | | ⌇ | 15:53 | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | 22:22 | ⌇ |
| **652 Archlebov** příj. | | 4:27 | 5:27 | | 5:57 | 6:27 | 6:53 | 7:27 | 9:27 | | 11:27 | 13:27 | | 14:27 | 14:57 | | 15:27 | 15:57 | | 16:17 | 16:57 | 17:27 | | | 18:27 | 19:27 | 20:27 | | 22:27 | 23:27 |
| **652 Archlebov** odj. | | 4:27 | 5:27 | | 5:57 | 6:27 | 6:57 | 7:27 | 9:27 | | 11:27 | 13:27 | | 14:27 | 14:57 | | 15:27 | 15:57 | | 16:27 | 16:57 | 17:27 | | | 18:27 | 19:27 | | 20:57 | 22:27 | 23:27 |
| **652 Žarošice** | | 4:32 | 5:32 | | 6:02 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | 9:32 | | 11:32 | 13:32 | | 14:32 | 15:02 | | 15:32 | 16:02 | | 16:32 | 17:02 | 17:32 | | 18:02 | 18:32 | 19:32 | | 21:02 | 22:32 | 23:32 |
| 652 Žarošice, škola (z) | | 4:33 | 5:33 | | 6:03 | 6:33 | 7:03 | 7:33 | 9:33 | | 11:33 | 13:33 | | 14:33 | 15:03 | | 15:33 | 16:03 | | 16:33 | 17:03 | 17:33 | | 18:03 | 18:33 | 19:33 | | 21:03 | | 23:33 |
| 652 Uhřice, žel.st. (z) | | 4:37 | 5:37 | | 6:07 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 9:37 | | 11:37 | 13:37 | | 14:37 | 15:07 | | 15:37 | 16:07 | | 16:37 | 17:07 | 17:37 | | 18:07 | 18:37 | 19:37 | | 21:07 | | 23:37 |
| 652 Násedlovice, kostel (z) | | 4:39 | 5:39 | | 6:09 | 6:39 | 7:09 | 7:39 | 9:39 | | 11:39 | 13:39 | | 14:39 | 15:09 | | 15:39 | 16:09 | | 16:39 | 17:09 | 17:39 | | 18:09 | 18:39 | 19:39 | | 21:09 | | 23:39 |
| 652 Násedlovice | | 4:40 | 5:40 | | 6:10 | 6:40 | 7:10 | 7:40 | 9:40 | | 11:40 | 13:40 | | 14:40 | 15:10 | | 15:40 | 16:10 | | 16:40 | 17:10 | 17:40 | | 18:10 | 18:40 | 19:40 | | 21:10 | | 23:40 |
| 652 Násedlovice, u hřiště (z) | | 4:41 | | | 6:11 | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 9:41 | | 11:41 | 13:41 | | 14:41 | 15:11 | | 15:41 | 16:11 | | 16:41 | 17:11 | 17:41 | | 18:11 | 18:41 | 19:41 | | 21:11 | | 23:41 |
| 652 Násedlovice, mlýn | 4:18 | 4:43 | | | 6:13 | 6:43 | 7:13 | 7:43 | 9:43 | 10:01 | 11:43 | 13:43 | 14:03 | 14:43 | 15:13 | 15:21 | 15:43 | 16:13 | 16:21 | 16:43 | 17:13 | 17:43 | 18:01 | 18:13 | 18:43 | 19:43 | | 21:13 | | 23:43 |
| 650 Karlín, farma (z) | 4:23 | | | | | 6:48 | | | | 10:06 | | | 14:08 | 14:48 | | 15:26 | | | 16:26 | | | | 18:06 | | | | | | | |
| 650 Karlín | 4:27 | | | 5:42 | | 6:52 | | | | 10:10 | | | 14:12 | 14:52 | | 15:30 | | | 16:30 | | | | 18:10 | | | | | | | |
| **660 Čejč, nám.** | 4:36 | | | 5:51 | | 7:01 | | | | 10:19 | | | 14:21 | 15:01 | | 15:39 | | | 16:39 | | | | 18:19 | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,000* | *11,700* | *10,600* | *4,700* | *11,700* | *22,100* | *11,700* | *11,700* | *12,300* | *9,000* | *15,700* | *11,700* | *9,000* | *24,100* | *15,100* | *9,000* | *11,700* | *15,100* | *9,000* | *11,700* | *11,700* | *11,700* | *9,000* | *5,300* | *11,700* | *11,700* | *3,500* | *8,200* | *9,800* | *11,700* |

Vysvětlivky: 120621

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

C ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 913 přes Čejkovice do Hodonín, aut. nádr.

H ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 109 do Hodonín, aut. nádr.

P Ze Žarošic pokračuje jako linka 660 směr Uhřice

# 655 Ždánice, zdrav.stř. - Čejč, nám. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V20 | V20 | V20 | V10 | V20 | V3 | V20 | V20 | V16 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M |
| Číslo spoje: | | 201 | 203 | 205 | 261 | 207 | 251 | 209 | 211 | 271 | 213 | 215 | 217 | 219 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†C | ⑥† | ⑥† | ⑥†C | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 | ⑥†10 |
| | **653 Ždánice, zdrav.stř.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **653 Ždánice** | **4:20** | **6:50** | **7:20** | | **12:20** | | **14:45** | **16:20** | | **18:50** | **19:20** | **20:45** | **23:20** |
| | 653 Ždánice, šroubárna | 4:23 | 6:53 | 7:23 | | 12:23 | | 14:48 | 16:23 | | 18:53 | 19:23 | 20:48 | 23:23 |
| | 652 Dražůvky, rozc. (z) | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | 14:52 | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | 20:52 | ⌇ |
| | 652 Dražůvky | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | 14:53 | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | 20:53 | ⌇ |
| | **652 Archlebov** | **4:27** | **6:57** | **7:27** | | **12:27** | | **14:57** | **16:27** | | **18:57** | **19:27** | **20:57** | **23:27** |
| | **652 Zarošice** | **4:32** | **7:02** | **7:32** | | **12:32** | | **15:02** | **16:32** | | **19:02** | **19:32** | **21:02** | **23:32** |
| | 652 Zarošice, škola (z) | 4:33 | 7:03 | 7:33 | | 12:33 | | 15:03 | 16:33 | | 19:03 | 19:33 | 21:03 | 23:33 |
| | 652 Uhřice, žel.st. (z) | 4:37 | 7:07 | 7:37 | | 12:37 | | 15:07 | 16:37 | | 19:07 | 19:37 | 21:07 | 23:37 |
| | 652 Násedlovice, kostel (z) | 4:39 | 7:09 | 7:39 | | 12:39 | | 15:09 | 16:39 | | 19:09 | 19:39 | 21:09 | 23:39 |
| | 652 Násedlovice | 4:40 | 7:10 | 7:40 | | 12:40 | | 15:10 | 16:40 | | 19:10 | 19:40 | 21:10 | 23:40 |
| | 652 Násedlovice, u hřiště (z) | 4:41 | 7:11 | 7:41 | | 12:41 | | 15:11 | 16:41 | | 19:11 | 19:41 | 21:11 | 23:41 |
| | **652 Násedlovice, mlýn** | **4:43** | **7:13** | **7:43** | **9:01** | **12:43** | **13:01** | **15:13** | **16:43** | **17:01** | **19:13** | **19:43** | **21:13** | **23:43** |
| | 650 Karlín, farma (z) | | | | 9:06 | | 13:06 | | | 17:06 | | | | |
| | 650 Karlín | | | | 9:10 | | 13:10 | | | 17:10 | | | | |
| | **650 Čejč, nám.** | | | | **9:19** | | **13:19** | | | **17:19** | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *11,700* | *11,700* | *11,700* | *9,000* | *11,700* | *9,000* | *15,100* | *11,700* | *9,000* | *11,700* | *11,700* | *15,100* | *11,700* |

**Vysvětlivky:** 120621

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
C ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 913 přes Čejkovice do Hodonín, aut. nádr.

# 655 Čejč, nám. - Ždánice, zdrav.stř. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V12 | V20 | V20 | V12 | V12 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V12 | V20 | V12 | V12 | V20 | V12 | V20 | V20 | V12 | V20 | V20 | V20 | V20 | V12 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS2 KN | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 M | IDS2 KN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M |
| Číslo spoje: | 142 | 2 | 4 | 144 | 146 | 6 | 62 | 8 | 10 | 12 | 148 | 14 | 150 | 152 | 16 | 154 | 18 | 20 | 156 | 64 | 22 | 66 | 24 | 158 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒5,6 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 660 Čejč, nám. | 4:00 | | | 4:58 | 5:22 | | | | | | 9:42 | | 12:58 | 13:42 | | 14:52 | | | 15:52 | | | | | 17:42 | | | | | |
| 650 Karlín | 4:09 | | | 5:07 | 5:31 | | | | | | 9:51 | | 13:07 | 13:51 | | 15:01 | | | 16:01 | | | | | 17:51 | | | | | |
| 650 Karlín, farma (z) | 4:13 | | | 5:11 | | | | | | | 9:55 | | 13:11 | 13:55 | | 15:05 | | | 16:05 | | | | | 17:55 | | | | | |
| 652 Násedlovice, mlýn | 4:18 | 4:18 | 4:48 | 5:16 | | 5:46 | 6:16 | 6:46 | 7:16 | 9:16 | 10:00 | 11:15 | 13:15 | 14:00 | 14:16 | 15:10 | 15:16 | 15:46 | 16:10 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 17:46 | 18:00 | 18:16 | 19:16 | 20:46 | 21:16 | |
| 652 Násedlovice, u hřiště (z) | | 4:20 | 4:50 | 5:18 | | 5:48 | 6:18 | 6:48 | 7:18 | 9:18 | | 11:18 | 13:18 | | 14:18 | | 15:18 | 15:48 | | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | | 18:18 | 19:18 | 20:48 | 21:18 | |
| 652 Násedlovice | | 4:21 | 4:51 | 5:19 | | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:19 | 9:19 | | 11:19 | 13:19 | | 14:19 | | 15:19 | 15:49 | | 16:19 | 16:49 | 17:19 | 17:49 | | 18:19 | 19:19 | 20:49 | 21:19 | |
| 652 Uhřice, žel.st. (z) | | 4:24 | 4:54 | 5:22 | | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 7:22 | 9:22 | | 11:22 | 13:22 | | 14:22 | | 15:22 | 15:52 | | 16:22 | 16:52 | 17:22 | 17:52 | | 18:22 | 19:22 | 20:52 | 21:22 | |
| 652 Žarošice, škola (z) | | 4:28 | 4:58 | 5:26 | | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 7:26 | 9:26 | | 11:26 | 13:26 | | 14:26 | | 15:26 | 15:56 | | 16:26 | 16:56 | 17:26 | 17:56 | | 18:26 | 19:26 | 20:56 | 21:26 | |
| 652 Žarošice příj. | | 4:29 | 4:59 | 5:27 | | 5:57 | 6:27 | 6:57 | 7:27 | 9:27 | | 11:27 | 13:27 | | 14:27 | | 15:27 | 15:57 | | 16:27 | 16:57 | 17:27 | 17:57 | | 18:27 | 19:27 | 20:57 | 21:27 | |
| 652 Žarošice odj. | | 4:37 | 5:11 | 5:27 | | 5:57 | 6:27 | 6:57 | 7:27 | 9:27 | | 11:27 | 13:27 | | 14:27 | | 15:27 | 15:57 | | 16:27 | 16:57 | | 17:57 | | 18:27 | 19:27 | 20:57 | 21:27 | 23:27 |
| 652 Archlebov | | 4:42 | 5:16 | 5:32 | | 6:02 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | 9:32 | | 11:32 | 13:32 | | 14:32 | | 15:32 | 16:02 | | 16:32 | 17:02 | | 18:02 | | 18:32 | 19:32 | 21:02 | 21:32 | 23:32 |
| 652 Dražůvky | | ⌇ | ⌇ | 5:36 | | ⌇ | ⌇ | 7:06 | 7:36 | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 21:36 | ⌇ |
| 652 Dražůvky, rozc. (z) | | ⌇ | ⌇ | 5:37 | | ⌇ | ⌇ | 7:07 | 7:37 | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 21:37 | ⌇ |
| 653 Ždánice, Soudní | | 4:46 | 5:20 | 5:41 | | 6:06 | 6:36 | 7:11 | 7:41 | 9:36 | | 11:36 | 13:36 | | 14:36 | | 15:36 | 16:06 | | 16:36 | 17:06 | | 18:06 | | 18:36 | 19:36 | 21:06 | 21:41 | 23:36 |
| 653 Ždánice | | 4:49 | 5:23 | 5:44 | | 6:09 | 6:39 | 7:14 | 7:44 | 9:39 | | 11:39 | 13:39 | | 14:39 | | 15:39 | 16:09 | | 16:39 | 17:09 | | 18:09 | | 18:39 | 19:39 | 21:09 | 21:44 | 23:39 |
| 653 Ždánice, škola | | | | | | | | | 7:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 653 Ždánice, zdrav.stř. | | | | | | | | | 7:46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 9,000 | 11,800 | 11,800 | 24,200 | 4,700 | 11,800 | 11,800 | 15,200 | 16,400 | 11,800 | 9,000 | 11,800 | 20,800 | 9,000 | 11,800 | 9,000 | 11,800 | 11,800 | 9,000 | 11,800 | 11,800 | 5,300 | 11,800 | 9,000 | 11,800 | 11,800 | 11,800 | 15,200 | 6,500 |

Vysvětlivky:

120621

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

5,6 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 655 Čejč, nám. - Ždánice, zdrav.stř. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V20 | V20 | V20 | V10 | V20 | V3 | V20 | V20 | V16 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M |
| Číslo spoje: | | 202 | 204 | 206 | 262 | 208 | 252 | 210 | 212 | 272 | 214 | 216 | 218 | 220 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 | ⑥†10 |
| | **660 Čejč, nám.** | | | | **8:42** | | **12:42** | | | **16:42** | | | | |
| | 650 Karlín | | | | 8:51 | | 12:51 | | | 16:51 | | | | |
| | 650 Karlín, farma (z) | | | | 8:55 | | 12:55 | | | 16:55 | | | | |
| | **652 Násedlovice, mlýn** | **4:16** | **6:46** | **7:16** | **9:00** | **12:16** | **13:00** | **14:46** | **16:16** | **17:00** | **18:46** | **19:16** | **20:46** | **23:16** |
| | 652 Násedlovice, u hřiště (z) | 4:18 | 6:48 | 7:18 | | 12:18 | | 14:48 | 16:18 | | 18:48 | 19:18 | 20:48 | 23:18 |
| | 652 Násedlovice | 4:19 | 6:49 | 7:19 | | 12:19 | | 14:49 | 16:19 | | 18:49 | 19:19 | 20:49 | 23:19 |
| | 652 Uhřice, žel.st. (z) | 4:22 | 6:52 | 7:22 | | 12:22 | | 14:52 | 16:22 | | 18:52 | 19:22 | 20:52 | 23:22 |
| | 652 Žarošice, škola (z) | 4:26 | 6:56 | 7:26 | | 12:26 | | 14:56 | 16:26 | | 18:56 | 19:26 | 20:56 | 23:26 |
| | **652 Žarošice** | **4:27** | **6:57** | **7:27** | | **12:27** | | **14:57** | **16:27** | | **18:57** | **19:27** | **20:57** | **23:27** |
| | 652 Archlebov | 4:32 | 7:02 | 7:32 | | 12:32 | | 15:02 | 16:32 | | 19:02 | 19:32 | 21:02 | 23:32 |
| | 652 Dražůvky | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 652 Dražůvky, rozc. (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 653 Ždánice, šroubárna | 4:36 | 7:06 | 7:36 | | 12:36 | | 15:06 | 16:36 | | 19:06 | 19:36 | 21:06 | 23:36 |
| | 653 Ždánice | 4:39 | 7:09 | 7:39 | | 12:39 | | 15:09 | 16:39 | | 19:09 | 19:39 | 21:09 | 23:39 |
| | 653 Ždánice, škola | | | | | | | | | | | | | |
| | 653 Ždánice, zdrav.stř. | | | | | | | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *11,800* | *11,800* | *11,800* | *9,000* | *11,800* | *9,000* | *11,800* | *11,800* | *9,000* | *11,800* | *11,800* | *11,800* | *11,800* |

**Vysvětlivky:** 120621

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje — Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz — Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V14 | V10 | V10 | V3 | V15 | V3 | V10 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V10 | V12 | V3 | V10 | V14 | V9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 221 | 131 | 133 | 1 | 281 | 3 | 135 | 137 | 5 | 181 | 301 | 81 | 7 | 9 | 11 | 139 | 13 | 15 | 17 | 141 | 19 | 83 | 143 | 145 | 281 | 21 | 147 | 223 | 321 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 ♿ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:40** | **5:10** | **5:35** | **5:40** | **5:55** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:40** | **6:45** | **6:55** | **7:00** | **7:15** | **7:40** | **8:15** | **8:45** | **9:15** | **10:15** | **10:45** | **11:15** | **11:45** | **12:10** | **12:15** | **12:45** | **13:00** | **13:15** | **13:30** | **13:45** | **13:50** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 4:43 | 5:13 | 5:38 | 5:43 | 5:58 | 6:03 | 6:18 | 6:33 | 6:43 | 6:48 | 6:58 | 7:03 | 7:18 | 7:43 | 8:18 | 8:48 | 9:18 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:13 | 12:18 | 12:48 | 13:03 | 13:18 | 13:33 | 13:48 | 13:53 |
| 900 Hodonín, STS | 4:45 | 5:15 | 5:40 | 5:45 | 6:00 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 6:50 | 7:00 | 7:05 | 7:20 | 7:45 | 8:20 | 8:50 | 9:20 | 10:20 | 10:50 | 11:20 | 11:50 | 12:15 | 12:20 | 12:50 | 13:05 | 13:20 | 13:35 | 13:50 | 13:55 |
| 917 Dubňany, škola | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 5:50 | 6:05 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 6:55 | 7:05 | 7:10 | 7:25 | 7:50 | 8:25 | 8:55 | 9:25 | 10:25 | 10:55 | 11:25 | 11:55 | 12:20 | 12:25 | 12:55 | 13:10 | 13:25 | 13:40 | 13:55 | 14:00 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:51 | 5:21 | 5:46 | 5:51 | 6:06 | 6:11 | 6:26 | 6:41 | 6:51 | 6:56 | 7:06 | 7:11 | 7:26 | 7:51 | 8:26 | 8:56 | 9:26 | 10:26 | 10:56 | 11:26 | 11:56 | 12:21 | 12:26 | 12:56 | 13:11 | 13:26 | 13:41 | 13:56 | 14:01 |
| 917 Dubňany, plynice | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:53 | 6:08 | ⟩ | ⟩ | 6:43 | 6:53 | ⟩ | 7:08 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 8:58 | ⟩ | ⟩ | 10:58 | ⟩ | 11:58 | 12:23 | ⟩ | ⟩ | 13:13 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:03 |
| 917 Dubňany, kaplička | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:55 | 6:10 | ⟩ | ⟩ | 6:45 | 6:55 | ⟩ | 7:10 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:00 | ⟩ | ⟩ | 11:00 | ⟩ | 12:00 | 12:25 | ⟩ | ⟩ | 13:15 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:05 |
| 917 Dubňany, rozc.k Žel.st. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:29 | ⟩ | ⟩ | 13:19 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, Jaroměřice | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:31 | ⟩ | ⟩ | 13:21 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, školka | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:57 | 6:12 | ⟩ | ⟩ | 6:47 | 6:57 | ⟩ | 7:12 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:02 | ⟩ | ⟩ | 11:02 | ⟩ | 12:02 | 12:37 | ⟩ | ⟩ | 13:27 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:07 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:41 | ⟩ | ⟩ | 13:31 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 917 Dubňany, nám. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:59 | 6:14 | ⟩ | ⟩ | 6:49 | 6:59 | ⟩ | 7:14 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:04 | ⟩ | ⟩ | 11:04 | ⟩ | 12:04 | 12:44 | ⟩ | ⟩ | 13:34 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:09 |
| 917 Dubňany, kostel | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 6:01 | 6:16 | ⟩ | ⟩ | 6:51 | 7:01 | ⟩ | 7:16 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:06 | ⟩ | ⟩ | 11:06 | ⟩ | 12:06 | 12:46 | ⟩ | ⟩ | 13:36 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:11 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **4:53** | **5:23** | **5:48** | | | **6:13** | **6:28** | | | **6:58** | | **7:13** | **7:28** | **7:53** | **8:28** | | **9:28** | **10:28** | | **11:28** | | | **12:28** | **12:58** | | **13:28** | **13:43** | **13:58** | |
| 917 Dubňany, nákl. Josef (rozc.) (z) | 4:56 | 5:26 | 5:51 | | | 6:16 | 6:31 | | | 7:01 | | 7:16 | 7:31 | 7:56 | 8:31 | | 9:31 | 10:31 | | 11:31 | | | 12:31 | 13:01 | | 13:31 | 13:46 | 14:01 | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 4:59 | 5:29 | 5:54 | | | 6:19 | 6:34 | | | 7:04 | | 7:19 | 7:34 | 7:59 | 8:34 | | 9:34 | 10:34 | | 11:34 | | | 12:34 | 13:04 | | 13:34 | 13:49 | 14:04 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:03 | 5:33 | 5:58 | | | 6:23 | 6:38 | | | 7:08 | | 7:23 | 7:38 | 8:03 | 8:38 | | 9:38 | 10:38 | | 11:38 | | | 12:38 | 13:08 | | 13:38 | 13:53 | 14:08 | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:05** | **5:35** | **6:00** | | | **6:25** | **6:40** | | | **7:10** | | **7:25** | **7:40** | **8:05** | **8:40** | | **9:40** | **10:40** | | **11:40** | | | **12:40** | **13:10** | | **13:40** | **13:55** | **14:10** | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:06 | 5:36 | 6:01 | | | 6:26 | 6:41 | | | 7:11 | | 7:26 | 7:41 | 8:06 | 8:41 | | 9:41 | 10:41 | | 11:41 | | | 12:41 | 13:11 | | 13:41 | 13:56 | 14:11 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:07 | 5:37 | 6:02 | | | 6:27 | 6:42 | | | 7:12 | | 7:27 | 7:42 | 8:07 | 8:42 | | 9:42 | 10:42 | | 11:42 | | | 12:42 | 13:12 | | 13:42 | 13:57 | 14:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 5:09 | 5:39 | 6:03 | | | 6:28 | 6:43 | | | 7:13 | | 7:28 | 7:43 | 8:08 | 8:43 | | 9:43 | 10:43 | | 11:43 | | | 12:43 | 13:13 | | 13:43 | 13:58 | 14:13 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:10 | 5:40 | 6:05 | | | 6:30 | 6:45 | | | 7:15 | | 7:30 | 7:45 | 8:10 | 8:45 | | 9:45 | 10:45 | | 11:45 | | | 12:45 | 13:15 | | 13:45 | 14:00 | 14:15 | |
| 675 Kyjov, nem. kníž. | 5:13 | 5:43 | 6:08 | | | 6:33 | 6:48 | | | 7:18 | | 7:33 | 7:48 | 8:13 | 8:48 | | 9:48 | 10:48 | | 11:48 | | | 12:48 | 13:18 | | 13:48 | 14:03 | 14:18 | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:15** | **5:45** | **6:10** | | | **6:35** | **6:50** | | | **7:20** | | **7:35** | **7:50** | **8:15** | **8:50** | | **9:50** | **10:50** | | **11:50** | | | **12:50** | **13:20** | | **13:50** | **14:05** | **14:20** | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:17 | | | | | 6:37 | | | | | | | | 8:17 | | | | | | | | | | 13:22 | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | **5:20** | | | | | **6:40** | | | | | | | | **8:20** | | | | | | | | | | **13:25** | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *23,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *23,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *16,400* | *21,100* | *23,900* | *16,400* | *21,100* | *21,100* | *21,100* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V10 | V12 | V14 | V10 | V10 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V14 | V10 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 23 | 149 | 151 | 263 | 225 | 153 | 155 | 25 | 27 | 29 | 157 | 31 | 33 | 85 | 35 | 183 | 37 | 241 | 185 | 87 | 39 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | **14:00** | **14:15** | **14:30** | **14:40** | **14:45** | **15:00** | **15:15** | **15:30** | **15:40** | **16:10** | **16:15** | **16:45** | **17:10** | **17:15** | **18:25** | **18:30** | **19:20** | **20:40** | **21:10** | **21:55** | **22:30** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 14:03 | 14:18 | 14:33 | 14:43 | 14:48 | 15:03 | 15:18 | 15:33 | 15:43 | 16:13 | 16:18 | 16:48 | 17:13 | 17:18 | 18:28 | 18:33 | 19:23 | 20:40 | 21:13 | 21:58 | 22:33 |
| 900 Hodonín, STS | 14:05 | 14:20 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:45 | 16:15 | 16:20 | 16:50 | 17:15 | 17:20 | 18:30 | 18:35 | 19:25 | 20:45 | 21:15 | 22:00 | 22:35 |
| 917 Dubňany, škola | 14:10 | 14:25 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:50 | 16:20 | 16:25 | 16:55 | 17:20 | 17:25 | 18:35 | 18:40 | 19:30 | 20:50 | 21:20 | 22:05 | 22:40 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 14:11 | 14:26 | 14:41 | 14:51 | 14:56 | 15:11 | 15:26 | 15:41 | 15:51 | 16:21 | 16:26 | 16:56 | 17:21 | 17:26 | 18:36 | 18:41 | 19:31 | 20:51 | 21:21 | 22:06 | 22:41 |
| 917 Dubňany, pivnice | ⎜ | 14:28 | ⎜ | 14:53 | ⎜ | 15:13 | ⎜ | ⎜ | 15:53 | 16:23 | ⎜ | ⎜ | 17:23 | ⎜ | 18:38 | ⎜ | ⎜ | 20:53 | ⎜ | 22:08 | 22:43 |
| 917 Dubňany, kaplička | ⎜ | 14:30 | ⎜ | 14:55 | ⎜ | 15:15 | ⎜ | ⎜ | 15:55 | 16:25 | ⎜ | ⎜ | 17:25 | ⎜ | 18:40 | ⎜ | ⎜ | 20:55 | ⎜ | 22:10 | 22:45 |
| 917 Dubňany, učiliště | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ |
| 917 Dubňany, Jaroměřice | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ |
| 917 Dubňany, školka | ⎜ | 14:32 | ⎜ | 14:57 | ⎜ | 15:17 | ⎜ | ⎜ | 15:57 | 16:27 | ⎜ | ⎜ | 17:27 | ⎜ | 18:42 | ⎜ | ⎜ | 20:57 | ⎜ | 22:12 | 22:47 |
| 917 Dubňany, Horní Hut | ⎜ | ⎜ | ⎜ | 15:01 | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ | ⎜ |
| 917 Dubňany, nám. | ⎜ | 14:34 | ⎜ | 15:04 | ⎜ | 15:19 | ⎜ | ⎜ | 15:59 | 16:29 | ⎜ | ⎜ | 17:29 | ⎜ | 18:44 | ⎜ | ⎜ | 20:59 | ⎜ | 22:14 | 22:49 |
| 917 Dubňany, kostel | ⎜ | 14:36 | ⎜ | 15:06 | ⎜ | 15:21 | ⎜ | ⎜ | 16:01 | 16:31 | ⎜ | ⎜ | 17:31 | ⎜ | 18:46 | ⎜ | ⎜ | 21:01 | ⎜ | 22:16 | 22:51 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **14:13** | | **14:43** | | **14:58** | | **15:28** | **15:43** | | | **16:28** | **16:58** | | **17:28** | | **18:43** | **19:33** | | **21:23** | | |
| 917 Dubňany, dol. Josef.rozc. (z) | 14:16 | | 14:46 | | 15:01 | | 15:31 | 15:46 | | | 16:31 | 17:01 | | 17:31 | | 18:46 | 19:36 | | 21:26 | | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 14:19 | | 14:49 | | 15:04 | | 15:34 | 15:49 | | | 16:34 | 17:04 | | 17:34 | | 18:49 | 19:39 | | 21:29 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 14:23 | | 14:53 | | 15:08 | | 15:38 | 15:53 | | | 16:38 | 17:08 | | 17:38 | | 18:53 | 19:43 | | 21:33 | | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **14:25** | | **14:55** | | **15:10** | | **15:40** | **15:55** | | | **16:40** | **17:10** | | **17:40** | | **18:55** | **19:45** | | **21:35** | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 14:26 | | 14:56 | | 15:11 | | 15:41 | 15:56 | | | 16:41 | 17:11 | | 17:41 | | 18:56 | 19:46 | | 21:36 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 14:27 | | 14:57 | | 15:12 | | 15:42 | 15:57 | | | 16:42 | 17:12 | | 17:42 | | 18:57 | 19:47 | | 21:37 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 14:28 | | 14:58 | | 15:13 | | 15:43 | 15:58 | | | 16:43 | 17:13 | | 17:43 | | 18:58 | 19:48 | | 21:38 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 14:30 | | 15:00 | | 15:15 | | 15:45 | 16:00 | | | 16:45 | 17:15 | | 17:45 | | 19:00 | 19:50 | | 21:40 | | |
| 675 Kyjov, nem.kníž. | 14:33 | | 15:03 | | 15:18 | | 15:48 | 16:03 | | | 16:48 | 17:18 | | 17:48 | | 19:03 | 19:53 | | 21:43 | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **14:35** | | **15:05** | | **15:20** | | **15:50** | **16:05** | | | **16:50** | **17:20** | | **17:50** | | **19:05** | **19:55** | | **21:45** | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | 16:07 | | | | | | 17:52 | | | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | **16:10** | | | | | | **17:55** | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *13,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *23,900* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *23,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

! ! Spoj 125 a 141 zastavuje v zast. Dubňany,škola v zálivu u školy mimo hlavní silnici.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Hodonín, aut.nádr. - Kyjov, žel.st. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V11 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 401 | 341 | 403 | 405 | 407 | 409 | 451 | 453 | 411 | 455 | 413 | 361 | 415 | 457 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16 | ⑥† 10 | ⑥† 10♿ |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:05** | **6:15** | **6:45** | **9:15** | **10:15** | **12:30** | **12:35** | **14:35** | **16:15** | **17:05** | **18:35** | **19:35** | **20:40** | **22:30** |
| 900 Hodonín, Brněnská | 5:08 | 6:18 | 6:48 | 9:18 | 10:18 | 12:33 | 12:38 | 14:38 | 16:18 | 17:08 | 18:38 | 19:38 | 20:43 | 22:33 |
| 900 Hodonín, STS | 5:10 | 6:20 | 6:50 | 9:20 | 10:20 | 12:35 | 12:40 | 14:40 | 16:20 | 17:10 | 18:40 | 19:40 | 20:45 | 22:35 |
| 917 Dubňany, škola | 5:15 | 6:25 | 6:55 | 9:25 | 10:25 | 12:40 | 12:45 | 14:45 | 16:25 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:50 | 22:40 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 5:16 | 6:26 | 6:56 | 9:26 | 10:26 | 12:41 | 12:46 | 14:46 | 16:26 | 17:16 | 18:46 | 19:46 | 20:51 | 22:41 |
| 917 Dubňany, pivnice | \| | \| | 6:58 | 9:28 | \| | \| | 12:48 | \| | 16:28 | \| | 18:48 | \| | 20:53 | 22:43 |
| 917 Dubňany, kaplička | \| | \| | 7:00 | 9:30 | \| | \| | 12:50 | \| | 16:30 | \| | 18:50 | \| | 20:55 | 22:45 |
| 917 Dubňany, učiliště | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| **917 Dubňany, Jarohněvice** | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, školka | \| | \| | 7:02 | 9:32 | \| | \| | 12:52 | \| | 16:32 | \| | 18:52 | \| | 20:57 | 22:47 |
| 917 Dubňany, Horní Hut' | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| 917 Dubňany, nám. | \| | \| | 7:04 | 9:34 | \| | \| | 12:54 | \| | 16:34 | \| | 18:54 | \| | 20:59 | 22:49 |
| **917 Dubňany, kostel** | \| | \| | 7:06 | 9:36 | \| | \| | 12:56 | \| | 16:36 | \| | 18:56 | \| | 21:01 | 22:51 |
| **917 Dubňany, obch.dům** | **5:18** | **6:28** | | | **10:28** | **12:43** | | **14:48** | | **17:18** | **19:02** | **19:48** | | |
| 917 Dubňany, dul Josef rozc.(z) | 5:21 | 6:31 | | | 10:31 | 12:46 | | 14:51 | | 17:21 | 19:05 | 19:51 | | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 5:24 | 6:34 | | | 10:34 | 12:49 | | 14:54 | | 17:24 | 19:08 | 19:54 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 5:28 | 6:38 | | | 10:38 | 12:53 | | 14:58 | | 17:28 | 19:12 | 19:58 | | |
| **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | **5:30** | **6:40** | | | **10:40** | **12:55** | | **15:00** | | **17:30** | **19:14** | **20:00** | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 5:31 | 6:41 | | | 10:41 | 12:56 | | 15:01 | | 17:31 | 19:15 | 20:01 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 5:32 | 6:42 | | | 10:42 | 12:57 | | 15:02 | | 17:32 | 19:16 | 20:02 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 5:33 | 6:43 | | | 10:43 | 12:58 | | 15:03 | | 17:33 | 19:17 | 20:03 | | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 5:35 | 6:45 | | | 10:45 | 13:00 | | 15:05 | | 17:35 | 19:19 | 20:05 | | |
| 675 Kyjov, nem. kříž | 5:38 | 6:48 | | | 10:48 | 13:03 | | 15:08 | | 17:38 | 19:22 | 20:08 | | |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:40** | **6:50** | | | **10:50** | **13:05** | | **15:10** | | **17:40** | **19:24** | **20:10** | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | | | | | | | |
| **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* | *21,100* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *9,900* | *21,100* | *24,100* | *21,100* | *9,900* | *9,900* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V14 | V3 | V10 | V3 | V15 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V16 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 222 | 14 | 132 | 82 | 282 | 134 | 16 | 136 | 18 | 138 | 302 | 20 | 182 | 22 | 24 | 140 | 84 | 26 | 28 | 30 | 86 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ |
| 675 Kyjov, žel.st. | | | 4:43 | | | | 5:33 | | | | | | 6:43 | | | | | | | | 9:03 | | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | 4:46 | | | | 5:36 | | | | | | 6:46 | | | | | | | | 9:06 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. příj. | | | 4:50 | | | | 5:40 | | | | | | 6:50 | | | | | | | | 9:10 | | | | | | |
| 675 Kyjov, aut.st. odj. | | | 4:50 | | 5:10 | | 5:40 | | 6:10 | | | 6:50 | 6:55 | | | 7:05 | | | 8:10 | 8:40 | 9:10 | | 10:10 | 11:10 | | 12:10 | |
| 675 Kyjov, nem. kříž. | | | 4:52 | | 5:12 | | 5:42 | | 6:12 | | | 6:52 | 6:57 | | | 7:07 | | | 8:12 | 8:42 | 9:12 | | 10:12 | 11:12 | | 12:12 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | | 4:55 | | 5:15 | | 5:45 | | 6:15 | | | 6:55 | 7:00 | | | 7:10 | | | 8:15 | 8:45 | 9:15 | | 10:15 | 11:15 | | 12:15 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | | | 4:57 | | 5:17 | | 5:47 | | 6:17 | | | 6:57 | 7:02 | | | 7:12 | | | 8:17 | 8:47 | 9:17 | | 10:17 | 11:17 | | 12:17 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | | 4:58 | | 5:18 | | 5:48 | | 6:18 | | | 6:58 | 7:03 | | | 7:13 | | | 8:18 | 8:48 | 9:18 | | 10:18 | 11:18 | | 12:18 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | | 4:59 | | 5:19 | | 5:49 | | 6:19 | | | 6:59 | 7:04 | | | 7:14 | | | 8:19 | 8:49 | 9:19 | | 10:19 | 11:19 | | 12:19 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | | | 5:00 | | 5:20 | | 5:50 | | 6:20 | | | 7:00 | 7:05 | | | 7:15 | | | 8:20 | 8:50 | 9:20 | | 10:20 | 11:20 | | 12:20 | |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | | 5:02 | | 5:22 | | 5:52 | | 6:22 | | | 7:02 | 7:07 | | | 7:17 | | | 8:22 | 8:52 | 9:22 | | 10:22 | 11:22 | | 12:22 | |
| 685 Milotice, rozc. (z) | | | 5:06 | | 5:26 | | 5:56 | | 6:26 | | | 7:06 | 7:11 | | | 7:21 | | | 8:26 | 8:56 | 9:26 | | 10:26 | 11:26 | | 12:26 | |
| 917 Dubňany, důl Josef rozc. (z) | | | 5:09 | | 5:29 | | 5:59 | | 6:29 | | | 7:09 | 7:14 | | | 7:24 | | | 8:29 | 8:59 | 9:29 | | 10:29 | 11:29 | | 12:29 | |
| X 917 Dubňany, obch.dům | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, kostel | 4:34 | 4:54 | | 5:14 | | 5:39 | | 6:09 | | 6:34 | 6:54 | | | 7:14 | 7:14 | | | 7:24 | 7:24 | | | 9:54 | | | 11:54 | | 12:54 |
| X 917 Dubňany, nám. | 4:36 | 4:56 | | 5:16 | | 5:41 | | 6:11 | | 6:36 | 6:56 | | | 7:16 | 7:16 | | | 7:26 | 7:26 | | | 9:56 | | | 11:56 | | 12:56 |
| X 917 Dubňany, Horní Huť | | 4:59 | | | | | | | | | | | | | | | | 7:29 | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, školka | 4:38 | 5:03 | | 5:18 | | 5:43 | | 6:13 | | 6:38 | 6:58 | | | 7:18 | 7:18 | | | 7:33 | | | | 9:58 | | | 11:58 | | 12:58 |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7:31 | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7:33 | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, učiliště | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7:35 | | | | | | | | | |
| X 917 Dubňany, kaplička | 4:40 | 5:05 | | 5:20 | | 5:45 | | 6:15 | | 6:40 | 7:00 | | | 7:20 | 7:20 | | | 7:35 | 7:37 | | | 10:00 | | | 12:00 | | 13:00 |
| X 917 Dubňany, pivnice | 4:42 | 5:07 | | 5:22 | | 5:47 | | 6:17 | | 6:42 | 7:02 | | | 7:22 | 7:22 | | | 7:37 | 7:39 | | | 10:02 | | | 12:02 | | 13:02 |
| 917 Dubňany, obch.dům | | | 5:12 | | 5:32 | | 6:02 | | 6:32 | | | 7:12 | 7:17 | | | 7:27 | | | 8:32 | 9:02 | 9:32 | | 10:32 | 11:32 | | 12:32 | |
| 917 Dubňany, u mlýna | 4:44 | 5:09 | 5:14 | 5:24 | 5:34 | 5:49 | 6:04 | 6:19 | 6:34 | 6:44 | 7:04 | 7:14 | 7:19 | 7:24 | 7:24 | 7:29 | 7:39 | 7:41 | 8:34 | 9:04 | 9:34 | 10:04 | 10:34 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 |
| 917 Dubňany, škola | 4:45 | 5:10 | 5:15 | 5:25 | 5:35 | 5:50 | 6:05 | 6:20 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:15 | 7:20 | 7:25 | 7:25 | 7:30 | 7:40 | 7:42 | 8:35 | 9:05 | 9:35 | 10:05 | 10:35 | 11:35 | 12:05 | 12:35 | 13:05 |
| 900 Hodonín, STS | 4:50 | 5:15 | 5:20 | 5:30 | 5:40 | 5:55 | 6:10 | 6:25 | 6:40 | 6:50 | 7:10 | 7:20 | 7:25 | 7:30 | 7:30 | 7:35 | 7:45 | 7:47 | 8:40 | 9:10 | 9:40 | 10:10 | 10:40 | 11:40 | 12:10 | 12:40 | 13:10 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 4:52 | 5:17 | 5:22 | 5:32 | 5:42 | 5:57 | 6:12 | 6:27 | 6:42 | 6:52 | 7:12 | 7:22 | 7:27 | 7:32 | 7:32 | 7:37 | 7:47 | 7:49 | 8:42 | 9:12 | 9:42 | 10:12 | 10:42 | 11:42 | 12:12 | 12:42 | 13:12 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **4:55** | **5:20** | **5:25** | **5:35** | **5:45** | **6:00** | **6:15** | **6:30** | **6:45** | **6:55** | **7:15** | **7:25** | **7:30** | **7:35** | **7:35** | **7:40** | **7:50** | **7:52** | **8:45** | **9:15** | **9:45** | **10:15** | **10:45** | **11:45** | **12:15** | **12:45** | **13:15** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *13,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *13,800* | *12,300* | *21,000* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V3 | V10 | V12 | V10 | V10 | V9 | V10 | V10 | V14 | V3 | V12 | V10 | V10 | V14 | V3 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V14 | V3 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 32 | 142 | 262 | 144 | 146 | 322 | 148 | 150 | 224 | 34 | 264 | 152 | 154 | 226 | 36 | 156 | 38 | 158 | 88 | 40 | 184 | 242 | 42 | 186 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ×56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ×56♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ |
| 675 **Kyjov, žel.st.** | | | | | **13:48** | | | | | | | | | | | | | | **18:13** | | | | | |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | 13:51 | | | | | | | | | | | | | | 18:16 | | | | | |
| 675 **Kyjov, aut.st.** příj. | | | | | **13:55** | | | | | | | | | | | | | | **18:20** | | | | | |
| 675 **Kyjov, aut.st.** odj. | **13:10** | **13:25** | | **13:40** | **13:55** | | **14:10** | | **14:25** | **14:40** | | **15:10** | | **15:40** | | **16:10** | | **17:10** | **18:20** | | **19:10** | | **21:10** | **22:30** |
| 675 Kyjov, nem. kříž | 13:12 | 13:27 | | 13:42 | 13:57 | | 14:12 | | 14:27 | 14:42 | | 15:12 | | 15:42 | | 16:12 | | 17:12 | 18:22 | | 19:12 | | 21:12 | 22:32 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | 13:15 | 13:30 | | 13:45 | 14:00 | | 14:15 | | 14:30 | 14:45 | | 15:15 | | 15:45 | | 16:15 | | 17:15 | 18:25 | | 19:15 | | 21:15 | 22:35 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | 13:17 | 13:32 | | 13:47 | 14:02 | | 14:17 | | 14:32 | 14:47 | | 15:17 | | 15:47 | | 16:17 | | 17:17 | 18:27 | | 19:17 | | 21:17 | 22:37 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | 13:18 | 13:33 | | 13:48 | 14:03 | | 14:18 | | 14:33 | 14:48 | | 15:18 | | 15:48 | | 16:18 | | 17:18 | 18:28 | | 19:18 | | 21:18 | 22:38 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, škola | 13:19 | 13:34 | | 13:49 | 14:04 | | 14:19 | | 14:34 | 14:49 | | 15:19 | | 15:49 | | 16:19 | | 17:19 | 18:29 | | 19:19 | | 21:19 | 22:39 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín | 13:20 | 13:35 | | 13:50 | 14:05 | | 14:20 | | 14:35 | 14:50 | | 15:20 | | 15:50 | | 16:20 | | 17:20 | 18:30 | | 19:20 | | 21:20 | 22:40 |
| 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | 13:22 | 13:37 | | 13:52 | 14:07 | | 14:22 | | 14:37 | 14:52 | | 15:22 | | 15:52 | | 16:22 | | 17:22 | 18:32 | | 19:22 | | 21:22 | 22:42 |
| 685 Milotice, rozc. (z) | 13:26 | 13:41 | | 13:56 | 14:11 | | 14:26 | | 14:41 | 14:56 | | 15:26 | | 15:56 | | 16:26 | | 17:26 | 18:36 | | 19:26 | | 21:26 | 22:46 |
| 917 Dubňany, důl Josef rozc. (z) | 13:29 | 13:44 | | 13:59 | 14:14 | | 14:29 | | 14:44 | 14:59 | | 15:29 | | 15:59 | | 16:29 | | 17:29 | 18:39 | | 19:29 | | 21:29 | 22:49 |
| X 917 Dubňany, obch.dům | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X **917 Dubňany, kostel** | ⚒ | ⚒ | **13:44** | ⚒ | ⚒ | **14:19** | ⚒ | **14:38** | ⚒ | ⚒ | **15:09** | ⚒ | **15:39** | ⚒ | **16:09** | ⚒ | **16:54** | ⚒ | ⚒ | **18:54** | ⚒ | **21:04** | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, nám. | ⚒ | ⚒ | 13:46 | ⚒ | ⚒ | 14:21 | ⚒ | 14:40 | ⚒ | ⚒ | 15:11 | ⚒ | 15:41 | ⚒ | 16:11 | ⚒ | 16:56 | ⚒ | ⚒ | 18:56 | ⚒ | 21:06 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, Horní Huť | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, školka | ⚒ | ⚒ | 13:48 | ⚒ | ⚒ | 14:23 | ⚒ | 14:42 | ⚒ | ⚒ | 15:13 | ⚒ | 15:43 | ⚒ | 16:13 | ⚒ | 16:58 | ⚒ | ⚒ | 18:58 | ⚒ | 21:08 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, Jarohněvice | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, rozc. Želetice | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, učiliště | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, kaplička | ⚒ | ⚒ | 13:50 | ⚒ | ⚒ | 14:25 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 15:15 | ⚒ | 15:45 | ⚒ | 16:15 | ⚒ | 17:00 | ⚒ | ⚒ | 19:00 | ⚒ | 21:10 | ⚒ | ⚒ |
| X 917 Dubňany, pivnice | ⚒ | ⚒ | 13:52 | ⚒ | ⚒ | 14:27 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | 15:17 | ⚒ | 15:47 | ⚒ | 16:17 | ⚒ | 17:02 | ⚒ | ⚒ | 19:02 | 21:12 | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 917 Dubňany, obch.dům | 13:32 | 13:47 | ⚒ | 14:02 | 14:17 | ⚒ | 14:32 | 14:42 | 14:47 | 15:02 | ⚒ | 15:32 | ⚒ | 16:02 | ⚒ | 16:32 | ⚒ | 17:32 | 18:42 | ⚒ | 19:32 | ⚒ | 21:32 | 22:52 |
| 917 Dubňany, u mlýna | 13:34 | 13:49 | 13:54 | 14:04 | 14:19 | 14:29 | 14:34 | 14:44 | 14:49 | 15:04 | 15:19 | 15:34 | 15:49 | 16:04 | 16:19 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:44 | 19:04 | 19:34 | 21:14 | 21:34 | 22:54 |
| 917 Dubňany, škola | 13:35 | 13:50 | 13:55 | 14:05 | 14:20 | 14:30 | 14:35 | 14:45 | 14:50 | 15:05 | 15:20 | 15:35 | 15:50 | 16:05 | 16:20 | 16:35 | 17:05 | 17:35 | 18:45 | 19:05 | 19:35 | 21:15 | 21:35 | 22:55 |
| 900 Hodonín, STS | 13:40 | 13:55 | 14:00 | 14:10 | 14:25 | 14:35 | 14:40 | 14:50 | 14:55 | 15:10 | 15:25 | 15:40 | 15:55 | 16:10 | 16:25 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:50 | 19:10 | 19:40 | 21:20 | 21:40 | 23:00 |
| 900 Hodonín, Brněnská | 13:42 | 13:57 | 14:02 | 14:12 | 14:27 | 14:37 | 14:42 | 14:52 | 14:57 | 15:12 | 15:27 | 15:42 | 15:57 | 16:12 | 16:27 | 16:42 | 17:12 | 17:42 | 18:52 | 19:12 | 19:42 | 21:22 | 21:42 | 23:02 |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | **13:45** | **14:00** | **14:05** | **14:15** | **14:30** | **14:40** | **14:45** | **14:55** | **15:00** | **15:15** | **15:30** | **15:45** | **16:00** | **16:15** | **16:30** | **16:45** | **17:15** | **17:45** | **18:55** | **19:15** | **19:45** | **21:25** | **21:45** | **23:05** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,800* | *21,000* | *9,300* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *23,800* | *9,600* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 663 Kyjov, žel.st. - Hodonín, aut.nádr. (III. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| | Výběrová skupina | V3 | V3 | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K |
| | Číslo spoje: | 452 | 402 | 404 | 342 | 406 | 408 | 410 | 454 | 412 | 456 | 414 | 458 | 416 | 418 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† 16 | ⑥† 16♿ | ⑥† 10 | ⑥† 10 |
| | **675 Kyjov, žel.st.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | | | | | | | | | | | | | |
| | **675 Kyjov, aut.st.** | | **5:10** | **6:20** | **7:10** | | | **11:10** | | **13:10** | **15:30** | | **18:20** | **20:20** | |
| | 675 Kyjov, nám. Kyj. | | 5:12 | 6:22 | 7:12 | | | 11:12 | | 13:12 | 15:32 | | 18:22 | 20:22 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, textilka | | 5:15 | 6:25 | 7:15 | | | 11:15 | | 13:15 | 15:35 | | 18:25 | 20:25 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, rest. | | 5:17 | 6:27 | 7:17 | | | 11:17 | | 13:17 | 15:37 | | 18:27 | 20:27 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, kult.dům | | 5:18 | 6:28 | 7:18 | | | 11:18 | | 13:18 | 15:38 | | 18:28 | 20:28 | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, škola | | 5:19 | 6:29 | 7:19 | | | 11:19 | | 13:19 | 15:39 | | 18:29 | 20:29 | |
| | **685 Svatobořice-Mistřín, Mistřín** | | **5:20** | **6:30** | **7:20** | | | **11:20** | | **13:20** | **15:40** | | **18:30** | **20:30** | |
| | 685 Svatobořice-Mistřín, mlýn | | 5:22 | 6:32 | 7:22 | | | 11:22 | | 13:22 | 15:42 | | 18:32 | 20:32 | |
| | 685 Milotice, rozc. (z) | | 5:26 | 6:36 | 7:26 | | | 11:26 | | 13:26 | 15:46 | | 18:36 | 20:36 | |
| | 917 Dubňany, dům sester, rozc. (z) | | 5:29 | 6:39 | 7:29 | | | 11:29 | | 13:29 | 15:49 | | 18:39 | 20:39 | |
| X | 917 Dubňany, obch.dům | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | |
| X | **917 Dubňany, kostel** | 4:54 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:49 | 10:24 | ⌇ | 13:04 | ⌇ | ⌇ | 16:54 | ⌇ | ⌇ | 21:04 |
| X | 917 Dubňany, nám. | 4:56 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:51 | 10:26 | ⌇ | 13:06 | ⌇ | ⌇ | 16:56 | ⌇ | ⌇ | 21:06 |
| X | 917 Dubňany, Horní Hut' | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, školka | 4:58 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:53 | 10:28 | ⌇ | 13:08 | ⌇ | ⌇ | 16:58 | ⌇ | ⌇ | 21:08 |
| X | 917 Dubňany, Jarohněvice | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, rozc.k žel.st. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, učiliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| X | 917 Dubňany, kaplička | 5:00 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:55 | 10:30 | ⌇ | 13:10 | ⌇ | ⌇ | 17:00 | ⌇ | ⌇ | 21:10 |
| X | 917 Dubňany, pivnice | 5:02 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 8:57 | 10:32 | ⌇ | 13:12 | ⌇ | ⌇ | 17:02 | ⌇ | ⌇ | 21:12 |
| | **917 Dubňany, obch.dům** | ⌇ | **5:32** | **6:42** | **7:32** | ⌇ | ⌇ | **11:32** | ⌇ | **13:32** | **15:52** | ⌇ | **18:42** | **20:42** | ⌇ |
| | 917 Dubňany, u mlýna | 5:04 | 5:34 | 6:44 | 7:34 | 8:59 | 10:34 | 11:34 | 13:14 | 13:34 | 15:54 | 17:04 | 18:44 | 20:44 | 21:14 |
| | 917 Dubňany, škola | 5:05 | 5:35 | 6:45 | 7:35 | 9:00 | 10:35 | 11:35 | 13:15 | 13:35 | 15:55 | 17:05 | 18:45 | 20:45 | 21:15 |
| | 900 Hodonín, STS | 5:10 | 5:40 | 6:50 | 7:40 | 9:05 | 10:40 | 11:40 | 13:20 | 13:40 | 16:00 | 17:10 | 18:50 | 20:50 | 21:20 |
| | 900 Hodonín, Brněnská | 5:12 | 5:42 | 6:52 | 7:42 | 9:07 | 10:42 | 11:42 | 13:22 | 13:42 | 16:02 | 17:12 | 18:52 | 20:52 | 21:22 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | 5:15 | 5:45 | 6:55 | 7:45 | 9:10 | 10:45 | 11:45 | 13:25 | 13:45 | 16:05 | 17:15 | 18:55 | 20:55 | 21:25 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *9,800* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* | *21,000* | *21,000* | *9,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

Dopravce je ve výběrové skupině 3 vedle označených spojů rovněž povinen zajistit záložní autobus ve standardu IDS3 doplňkový standard K v pracovní dny v době od 4:00 do 6:40, od 7:35 do 23:00 a v sobotu a neděli od 5:00 do 23:00 hodin na stanovišti Hodonín, aut.nádr., případně ve vzdálenosti max. do 2km od tohoto stanoviště.

# 665 Kyjov, aut.st. - Strážnice, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V11 | V19 | V11 | V11 | V20 | V16 | V16 | V11 | V15 | V19 | V11 | V11 | V3 | V19 | V11 | V11 | V11 | V11 | V11 | V11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 41 | 101 | 43 | 1 | 121 | 81 | 83 | 45 | 161 | 103 | 47 | 3 | 141 | 105 | 5 | 49 | 7 | 51 | 53 | 55 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒50♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒S50 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 675 **Kyjov, aut.st.** | **4:38** | **5:28** | **6:18** | **6:28** | **6:43** | | | **9:38** | **11:38** | **12:38** | **13:28** | **13:48** | **14:08** | **14:38** | **14:48** | **15:38** | **17:38** | **18:38** | **21:28** | **22:33** |
| 685 Vlkoš | 4:45 | 5:35 | 6:25 | 6:35 | 6:50 | | | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:35 | 13:55 | 14:15 | 14:45 | 14:55 | 15:45 | 17:45 | 18:45 | 21:35 | 22:40 |
| 685 Vlkoš, Tesko (z) | 4:47 | 5:37 | 6:27 | 6:37 | 6:52 | | | 9:47 | 11:46 | 12:47 | 13:37 | 13:57 | 14:17 | 14:47 | 14:57 | 15:47 | 17:47 | 18:47 | 21:37 | 22:42 |
| 685 Vracov, Slokov (z) | 4:51 | 5:41 | 6:31 | 6:41 | 6:56 | | | 9:51 | 11:50 | 12:51 | 13:41 | 14:01 | 14:21 | 14:51 | 15:01 | 15:51 | 17:51 | 18:51 | 21:41 | 22:46 |
| 685 Vracov, ObÚ | 4:53 | 5:43 | 6:33 | 6:43 | 6:58 | | | 9:53 | 11:52 | 12:53 | 13:43 | 14:03 | 14:23 | 14:53 | 15:03 | 15:53 | 17:53 | 18:53 | 21:43 | 22:48 |
| 695 Bzenec, Nový Svět (z) | 4:57 | 5:47 | 6:37 | 6:47 | 7:02 | 7:20 | | 9:57 | 11:56 | 12:57 | 13:47 | 14:07 | 14:27 | 14:57 | 15:07 | 15:57 | 17:57 | 18:57 | 21:47 | 22:52 |
| 695 Bzenec, nám. příj. | 4:59 | 5:49 | 6:39 | 6:49 | 7:04 | 7:22 | | 9:59 | 11:58 | 12:59 | 13:49 | 14:09 | 14:29 | 14:59 | 15:09 | 15:59 | 17:59 | 18:59 | 21:49 | 22:54 |
| 695 Bzenec, nám. odj. | 5:00 | | 6:40 | 6:50 | | | 7:22 | 10:00 | | 13:00 | 14:00 | | | 15:00 | | 16:00 | 18:00 | | | |
| 695 Bzenec, ZŠ | 5:02 | | 6:42 | 6:52 | | | 7:24 | 10:02 | | 13:02 | 14:02 | | | 15:02 | | 16:02 | 18:02 | | | |
| 695 Bzenec, Doubrava (z) | 5:05 | | 6:45 | 6:55 | | | 7:27 | 10:05 | | 13:05 | 14:05 | | | 15:05 | | 16:05 | 18:05 | | | |
| 695 Bzenec, Přívoz, žel.st. | 5:10 | | 6:50 | 7:00 | | | ⌇ | ⌇ | | 13:10 | ⌇ | | | 15:10 | | ⌇ | ⌇ | | | |
| 695 Bzenec, Přívoz | 5:11 | | 6:51 | 7:01 | | | 7:31 | 10:09 | | 13:11 | 14:09 | | | 15:11 | | 16:09 | 18:09 | | | |
| 925 Strážnice, ATC (z) | 5:14 | | 6:54 | 7:04 | | | 7:34 | 10:12 | | 13:14 | 14:12 | | | 15:14 | | 16:12 | 18:12 | | | |
| 925 Strážnice, nám 17. listopadu (z) | 5:16 | | 6:56 | 7:06 | | | 7:36 | 10:14 | | 13:16 | 14:14 | | | 15:16 | | 16:14 | 18:14 | | | |
| 925 **Strážnice, aut.st.** | **5:18** | | **6:58** | **7:08** | | | **7:38** | **10:16** | | **13:18** | **14:16** | | | **15:18** | | **16:16** | **18:16** | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *24,000* | *12,300* | *24,000* | *24,000* | *12,300* | *1,200* | *10,900* | *23,200* | *12,300* | *24,000* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *24,000* | *12,300* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *12,300* |

**Vysvětlivky:** 120621

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
- S Z Bzence, nám. pokračuje do Strážnice

# 665 Strážnice, aut.st. - Kyjov, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V11 | V11 | V11 | V19 | V20 | V16 | V11 | V15 | V11 | V11 | V19 | V11 | V3 | V11 | V11 | V19 | V11 | V11 | V11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS2 VA | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 42 | 2 | 44 | 102 | 122 | 82 | 46 | 162 | 48 | 4 | 104 | 6 | 142 | 50 | 8 | 106 | 52 | 54 | 56 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒50♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ♿ | ⚒56 | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | | **4:41** | **5:21** | | | | **7:01** | **8:41** | **10:41** | **12:41** | **13:41** | | | **14:41** | | **15:41** | **16:41** | | |
| 925 Strážnice, nám.17.listopadu (z) | | 4:43 | 5:23 | | | | 7:03 | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 13:43 | | | 14:43 | | 15:43 | 16:43 | | |
| 925 Strážnice, ATC (z) | | 4:45 | 5:25 | | | | 7:05 | 8:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | | | 14:45 | | 15:45 | 16:45 | | |
| 695 Bzenec, Přívoz, žel.st. | | 4:49 | 5:29 | | | | 7:09 | \| | \| | \| | \| | | | \| | | \| | \| | | |
| 695 Bzenec, Přívoz | | 4:50 | 5:30 | | | | 7:10 | 8:48 | 10:48 | 12:48 | 13:48 | | | 14:48 | | 15:48 | 16:48 | | |
| 695 Bzenec, Doubrava (z) | | 4:54 | 5:34 | | | | 7:14 | 8:52 | 10:52 | 12:52 | 13:52 | | | 14:52 | | 15:52 | 16:52 | | |
| 695 Bzenec, ZŠ | | 4:57 | 5:37 | | | | 7:17 | 8:55 | 10:55 | 12:55 | 13:55 | | | 14:55 | | 15:55 | 16:55 | | |
| 695 Bzenec, nám. příj. | | 4:59 | 5:39 | | | | 7:19 | 8:57 | 10:57 | 12:57 | 13:57 | | | 14:57 | | 15:57 | 16:57 | | |
| **695 Bzenec, nám. odj.** | **4:01** | **5:01** | **5:41** | **6:11** | **7:11** | **7:18** | **7:21** | **9:01** | **11:01** | **13:01** | **14:01** | **14:21** | **14:41** | **15:01** | **15:21** | **16:01** | **17:01** | **20:51** | **22:11** |
| 695 Bzenec, Nový Svět (z) | 4:03 | 5:03 | 5:43 | 6:13 | 7:13 | 7:20 | 7:23 | 9:03 | 11:03 | 13:03 | 14:03 | 14:23 | 14:43 | 15:03 | 15:23 | 16:03 | 17:03 | 20:53 | 22:12 |
| 685 Vracov, ObÚ | 4:07 | 5:07 | 5:47 | 6:17 | 7:17 | | 7:27 | 9:07 | 11:07 | 13:07 | 14:07 | 14:27 | 14:47 | 15:07 | 15:27 | 16:07 | 17:07 | 20:57 | 22:16 |
| 685 Vracov, Slokov (z) | 4:09 | 5:09 | 5:49 | 6:19 | 7:19 | | 7:29 | 9:09 | 11:09 | 13:09 | 14:09 | 14:29 | 14:49 | 15:09 | 15:29 | 16:09 | 17:09 | 20:59 | 22:18 |
| 685 Vlkoš, Tesko (z) | 4:13 | 5:13 | 5:53 | 6:23 | 7:23 | | 7:33 | 9:13 | 11:13 | 13:13 | 14:13 | 14:33 | 14:53 | 15:13 | 15:33 | 16:13 | 17:13 | 21:03 | 22:22 |
| 685 Vlkoš | 4:15 | 5:15 | 5:55 | 6:25 | 7:25 | | 7:35 | 9:15 | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 14:35 | 14:55 | 15:15 | 15:35 | 16:15 | 17:15 | 21:05 | 22:23 |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **4:22** | **5:22** | **6:02** | **6:32** | **7:32** | | **7:42** | **9:22** | **11:22** | **13:22** | **14:22** | **14:42** | **15:02** | **15:22** | **15:42** | **16:22** | **17:22** | **21:12** | **22:30** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,300* | *23,800* | *23,800* | *12,300* | *12,300* | *1,200* | *23,800* | *23,200* | *23,200* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* | *23,200* | *12,300* | *23,200* | *23,200* | *12,300* | *12,300* |

**Vysvětlivky:** 120621

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V11 | V16 | V14 | V14 | V3 | V14 | V14 | V16 | V14 | V14 | V10 | V15 | V16 | V15 | V14 | V14 | V14 | V11 | V3 | V14 | V14 | V3 | V14 | V3 | V14 | V14 | V14 | V16 | V11 | V11 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN |
| Číslo spoje | 171 | 231 | 51 | 1 | 101 | 3 | 5 | 211 | 7 | 9 | 191 | 251 | 233 | 253 | 53 | 111 | 13 | 173 | 131 | 15 | 55 | 103 | 17 | 105 | 19 | 21 | 57 | 213 | 151 | 153 | 215 | 59 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 | 50♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒N | ⚒♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 900 **Hodonín, aut.nádr.** | 4:30 | | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 6:20 | 6:30 | | 6:50 | 6:55 | 6:57 | 7:20 | 8:20 | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 12:50 | 13:00 | 13:20 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 21:50 | 22:30 |
| 900 Hodonín, nást.Morava | 4:33 | | 4:52 | 5:23 | 5:48 | 6:23 | 6:33 | | 6:53 | 6:58 | 7:00 | 7:23 | 8:23 | 9:23 | 11:23 | 12:23 | 12:53 | 13:03 | 13:23 | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:53 | 22:33 |
| 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:24 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 900 Hodonín, nám. | 4:35 | | 4:55 | 5:25 | 5:50 | 6:25 | 6:35 | | 6:55 | 7:00 | 7:02 | 7:25 | 8:25 | 9:25 | 11:25 | 12:25 | 12:55 | 13:05 | 13:25 | 13:25 | 13:55 | 14:25 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 18:25 | 19:25 | 21:55 | 22:35 |
| 900 Hodonín, vodárna (z) | 4:36 | | 4:58 | 5:28 | 5:53 | 6:28 | 6:38 | | 6:58 | 7:03 | 7:05 | 7:28 | 8:28 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 12:58 | 13:08 | 13:28 | 13:28 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:58 | 22:38 |
| 915 Rohatec, Smíchov | 4:40 | | 5:00 | 5:30 | 5:55 | 6:30 | 6:40 | | 7:00 | 7:05 | 7:07 | 7:30 | 8:30 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:00 | 13:10 | 13:30 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 22:00 | 22:40 |
| 915 Rohatec, u školy | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13:12 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 915 **Rohatec, nám.** | 4:42 | | 5:02 | 5:32 | 5:57 | 6:32 | 6:42 | | 7:02 | 7:07 | 7:09 | 7:32 | 8:32 | 9:32 | 11:32 | 12:32 | 13:02 | 13:14 | 13:32 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:32 | 19:32 | 22:02 | 22:42 |
| 915 Rohatec, na kopci | 4:44 | | 5:04 | 5:34 | 5:59 | 6:34 | 6:44 | | 7:04 | 7:09 | 7:11 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | 13:16 | 13:34 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:34 | 19:34 | 22:04 | 22:44 |
| 915 Rohatec, Kolonie Maryša | 4:47 | | 5:07 | 5:37 | 6:02 | 6:37 | 6:47 | | 7:07 | 7:12 | 7:14 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:07 | 13:19 | 13:37 | 13:37 | 14:07 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 22:07 | 22:47 |
| **915 Rohatec, Soboňky** | 4:52 | | | | | | 6:52 | | | | | | | | | | | | | 13:24 | | | | | | | | | 19:42 | | | |
| 925 Sudoměřice, obec | | | 5:15 | 5:45 | 6:10 | 6:45 | | | 7:15 | 7:20 | | 7:45 | 8:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:15 | | | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:45 | | 22:15 | 22:55 |
| 925 Sudoměřice, křiž. | | | 5:17 | 5:47 | 6:12 | 6:47 | | | 7:17 | 7:22 | | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | 13:17 | | | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:47 | | 22:15 | 22:57 |
| 925 Petrov | | | 5:21 | 5:51 | 6:16 | 6:51 | | | 7:21 | 7:26 | 7:18 | 7:51 | 8:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | 13:21 | | 13:41 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:51 | | 22:19 | 23:01 |
| 925 Strážnice, Skalická brána | | | 5:26 | 5:56 | 6:21 | 6:56 | | | | 7:31 | | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | | | 13:56 | 14:26 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 16:56 | 17:26 | 17:56 | 18:56 | | 22:22 | 23:06 |
| 925 Strážnice, škola | | | 5:28 | 5:58 | 6:23 | 6:58 | | | 7:29 | 7:33 | 7:28 | 7:58 | 8:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | 13:28 | | 13:49 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 17:58 | 18:58 | | 22:24 | 23:08 |
| **925 Strážnice, aut.st.** příj. | | | **5:28** | **5:58** | **6:23** | **6:58** | | | 7:31 | 7:33 | 7:28 | 7:58 | 8:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | 13:28 | | 13:51 | 13:58 | 14:28 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 | 17:58 | 18:58 | | 22:24 | 23:08 |
| **925 Strážnice, aut.st.** odj. | | 4:30 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | | 7:25 | 7:31 | 7:35 | 7:30 | 8:00 | | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | | 13:51 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | | | | | 19:00 | | 22:25 | 23:10 |
| 925 Strážnice, Sandy | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 7:02 | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | 13:32 | | 13:53 | 14:02 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | ↓ | | ↓ | ↓ |
| 935 Vnorovy, Lidovice | | 4:37 | 5:37 | 6:07 | 6:37 | 7:09 | | | 7:37 | 7:42 | 7:37 | 8:07 | | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 13:39 | | | 14:09 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | | | | | 19:07 | | 22:32 | 23:17 |
| 935 Vnorovy, škola | | 4:39 | 5:39 | 6:09 | 6:39 | 7:11 | | | 7:39 | 7:44 | 7:39 | 8:09 | | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:41 | | | 14:11 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:09 | | | | | 19:09 | | 22:34 | 23:19 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | | 4:41 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 7:13 | | | 7:41 | 7:46 | 7:41 | 8:11 | | 10:11 | 12:11 | 13:11 | 13:43 | | | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | | | | | 19:11 | | 22:36 | 23:21 |
| 935 Vnorovy, přejezd | | 4:43 | 5:43 | 6:13 | 6:43 | 7:15 | | | 7:43 | 7:48 | 7:43 | 8:13 | | 10:13 | 12:13 | 13:13 | 13:45 | | | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | | | | | 19:13 | | 22:38 | 23:23 |
| 935 Veselí nad Moravou,Zarazice,STIVAL | | 4:44 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 7:16 | | | 7:44 | 7:49 | 7:44 | 8:14 | | 10:14 | 12:14 | 13:14 | 13:46 | | | 14:16 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | | | | | 19:14 | | 22:39 | 23:24 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | | 4:45 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | 7:17 | | 7:35 | 7:45 | 7:50 | 7:45 | 8:15 | | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 13:47 | | | 14:17 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | | | | | 19:15 | | 22:40 | 23:25 |
| 935 Veselí nad Moravou,VENAZ | | 4:47 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 7:19 | | 7:37 | 7:47 | 7:52 | 7:47 | 8:17 | | 10:17 | 12:17 | 13:17 | 13:49 | | | 14:19 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | | | | | 19:17 | | 22:42 | 23:27 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | | 4:48 | 5:48 | 6:18 | 6:48 | 7:20 | | 7:38 | 7:48 | 7:53 | 7:48 | 8:18 | | 10:18 | 12:18 | 13:18 | 13:50 | | | 14:20 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | | | | | 19:18 | | 22:43 | 23:28 |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | 4:49 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:21 | | 7:39 | 7:49 | 7:54 | 7:49 | 8:19 | | 10:19 | 12:19 | 13:19 | 13:51 | | | 14:21 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | | | | | 19:19 | | 22:44 | 23:29 |
| **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | | | | | | 7:51 | 8:21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 10,400 | 9,400 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 31,600 | 10,400 | 9,200 | 30,100 | 29,800 | 29,000 | 30,600 | 20,400 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 31,600 | 10,700 | 20,100 | 31,600 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 29,800 | 20,400 | 20,400 | 20,400 | 29,800 | 29,800 | 10,400 | 29,800 | 29,800 |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

19 nejede od 27.12. do 31.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

N v zast. Strážnice, aut. st. navazuje linka 910 směr Veselí nad Moravou, žel. st.

# 911 Hodonín, aut.nádr. - Veselí nad Moravou, u polikliniky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V3 | V16 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 301 | 331 | 333 | 361 | 381 | 335 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **6:20** | **8:20** | **12:20** | **14:20** | **18:20** | **20:20** |
| | 900 Hodonín, rest.Morava | 6:23 | 8:23 | 12:23 | 14:23 | 18:23 | 20:23 |
| | 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 900 Hodonín, nem. | 6:25 | 8:25 | 12:25 | 14:25 | 18:25 | 20:25 |
| | 900 Hodonín, vodárna (z) | 6:28 | 8:28 | 12:28 | 14:28 | 18:28 | 20:28 |
| | 915 Rohatec, Smichov | 6:30 | 8:30 | 12:30 | 14:30 | 18:30 | 20:30 |
| | 915 Rohatec, u školy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **915 Rohatec, nám.** | **6:32** | **8:32** | **12:32** | **14:32** | **18:32** | **20:32** |
| | 915 Rohatec, na kopci | 6:34 | 8:34 | 12:34 | 14:34 | 18:34 | 20:34 |
| | 915 Rohatec, Kolonie Maryša | 6:37 | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 18:37 | 20:37 |
| | **915 Rohatec, Soboňky** | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 925 Sudoměřice, ObÚ | 6:45 | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 18:45 | 20:45 |
| | 925 Sudoměřice, kříž. | 6:47 | 8:47 | 12:47 | 14:47 | 18:47 | 20:47 |
| | 925 Petrov | 6:51 | 8:51 | 12:51 | 14:51 | 18:51 | 20:51 |
| | 925 Strážnice, Skalická brána | 6:56 | 8:56 | 12:56 | 14:56 | 18:56 | 20:56 |
| | 925 Strážnice, škola | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **925 Strážnice, aut.st. příj.** | **6:58** | **8:58** | **12:58** | **14:58** | **18:58** | **20:58** |
| | **925 Strážnice, aut.st. odj.** | **7:00** | **9:00** | **13:00** | **15:00** | **19:00** | **21:00** |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 935 Vnorovy, Lidéřovice | 7:07 | 9:07 | 13:07 | 15:07 | 19:07 | 21:07 |
| | 935 Vnorovy, škola | 7:09 | 9:09 | 13:09 | 15:09 | 19:09 | 21:09 |
| | 935 Vnorovy, lidový dům | 7:11 | 9:11 | 13:11 | 15:11 | 19:11 | 21:11 |
| | 935 Vnorovy, přejezd | 7:13 | 9:13 | 13:13 | 15:13 | 19:13 | 21:13 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 7:14 | 9:14 | 13:14 | 15:14 | 19:14 | 21:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 7:15 | 9:15 | 13:15 | 15:15 | 19:15 | 21:15 |
| | 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 7:17 | 9:17 | 13:17 | 15:17 | 19:17 | 21:17 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 7:18 | 9:18 | 13:18 | 15:18 | 19:18 | 21:18 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **7:19** | **9:19** | **13:19** | **15:19** | **19:19** | **21:19** |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V11 | V15 | V14 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V15 | V3 | V14 | V14 | V14 | V14 | V11 | V14 | V14 | V14 | V3 | V10 | V14 | V14 | V3 | V16 | V3 | V14 | V16 | V14 | V11 | V16 | V11 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 2 | 172 | 252 | 4 | 232 | 6 | 52 | 8 | 10 | 254 | 102 | 12 | 14 | 16 | 54 | 174 | 56 | 18 | 20 | 132 | 192 | 22 | 58 | 104 | 212 | 106 | 24 | 214 | 60 | 152 | 216 | 154 | 218 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | | | | | | | | | | 9:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | | 4:39 | 5:09 | 5:39 | | 6:09 | 6:39 | | | 7:09 | 7:39 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | | 13:09 | 13:39 | 13:39 | | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | | 16:39 | 17:39 | 18:39 | | | | 21:29 | 22:49 |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | | | 4:40 | 5:10 | 5:40 | | 6:10 | 6:40 | | | 7:10 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | 12:40 | | 13:10 | 13:40 | 13:40 | | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | | 16:40 | 17:40 | 18:40 | | | | 21:30 | 22:50 |
| 935 Veselí nad Moravou, VENAZ (O) | | | 4:41 | 5:11 | 5:41 | | 6:11 | 6:41 | | | 7:11 | 7:41 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | | 13:11 | 13:41 | 13:41 | | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | | 16:41 | 17:41 | 18:41 | | | | 21:31 | 22:51 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | | | 4:43 | 5:13 | 5:43 | | 6:13 | 6:43 | | | 7:13 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | 12:43 | | 13:13 | 13:43 | 13:43 | | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | | 16:43 | 17:43 | 18:43 | | | | 21:33 | 22:53 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAU | | | 4:44 | 5:14 | 5:44 | | 6:14 | 6:44 | | | 7:14 | 7:44 | 9:44 | 11:44 | 12:44 | | 13:14 | 13:44 | 13:44 | | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | | 16:44 | 17:44 | 18:44 | | | | 21:34 | 22:54 |
| 935 Vnorovy, přejezd | | | 4:45 | 5:15 | 5:45 | | 6:15 | 6:45 | | | 7:15 | 7:45 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | | 13:15 | 13:45 | 13:45 | | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | | 16:45 | 17:45 | 18:45 | | | | 21:35 | 22:55 |
| 935 Vnorovy, lidový dům | | | 4:47 | 5:17 | 5:47 | | 6:17 | 6:47 | | | 7:17 | 7:47 | 9:47 | 11:47 | 12:47 | | 13:17 | 13:47 | 13:47 | | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | | 16:47 | 17:47 | 18:47 | | | | 21:37 | 22:57 |
| 935 Vnorovy, škola | | | 4:49 | 5:19 | 5:49 | | 6:19 | 6:49 | | | 7:19 | 7:49 | 9:49 | 11:49 | 12:49 | | 13:19 | 13:49 | 13:49 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | | 16:49 | 17:49 | 18:49 | | | | 21:39 | 22:59 |
| 935 Vnorovy, Uherovice | | | 4:51 | 5:21 | 5:51 | | 6:21 | 6:51 | | | 7:21 | 7:51 | 9:51 | 11:51 | 12:51 | | 13:21 | 13:51 | 13:51 | | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | | 16:51 | 17:51 | 18:51 | | | | 21:41 | 23:01 |
| 925 Strážnice, Sady | | | | 5:28 | | | | 6:58 | | | | | | | | | | | 13:58 | 14:00 | 14:28 | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, aut.st. příj. | | | 4:58 | 5:30 | 5:58 | | 6:28 | 7:00 | | | 7:28 | 7:58 | 9:58 | 11:58 | 12:58 | | 13:28 | 13:58 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | | 16:58 | 17:58 | 18:58 | | | | 21:48 | 23:08 |
| 925 Strážnice, aut.st. odj. | 4:30 | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:10 | 6:30 | 7:00 | | 7:10 | 7:30 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | | 13:30 | 14:00 | 14:00 | 14:02 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 18:00 | | 19:00 | | 21:00 | 21:50 | | |
| 925 Strážnice, škola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 4:32 | | 5:02 | 5:32 | 6:02 | 6:12 | 6:32 | 7:02 | | 7:12 | 7:32 | 8:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | | 13:32 | | 14:02 | 14:04 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 18:02 | | 19:02 | | 21:02 | 21:52 | | |
| 925 Rohrov | 4:37 | | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 6:17 | 6:37 | 7:07 | | 7:17 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | | 13:37 | 14:07 | 14:07 | 14:09 | 14:37 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 18:07 | | 19:07 | | 21:07 | 21:57 | | |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 4:41 | | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:21 | 6:41 | 7:11 | | 7:21 | 7:41 | 8:11 | 10:11 | 12:11 | 13:11 | | 13:41 | 14:11 | 14:11 | 14:13 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:11 | 18:11 | | 19:11 | | 21:11 | 22:01 | | |
| 925 Sudoměřice, OÚ | 4:43 | | 5:13 | 5:43 | 6:13 | 6:23 | 6:43 | 7:13 | | 7:23 | 7:43 | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 13:13 | | 13:43 | 14:13 | 14:13 | 14:15 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 | 18:13 | | 19:13 | | 21:13 | 22:03 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16:21 | | | | | | | | | |
| 915 Rohatec, Soboňky | 4:46 | 5:06 | 5:16 | 5:46 | 6:16 | 6:26 | 6:46 | 7:16 | | 7:26 | 7:46 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | | 13:46 | 14:16 | 14:16 | 14:18 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 18:16 | | 19:16 | 19:46 | 21:16 | 22:06 | | |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 4:51 | 5:11 | 5:21 | 5:51 | 6:21 | 6:31 | 6:51 | 7:21 | | 7:31 | 7:51 | 8:21 | 10:21 | 12:21 | 13:21 | 13:31 | 13:51 | 14:24 | 14:21 | 14:23 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:31 | 16:51 | 17:21 | 18:21 | | 19:21 | 19:51 | 21:21 | 22:11 | | |
| 915 Rohatec, na konci | 4:54 | 5:14 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:34 | 6:54 | 7:24 | | 7:34 | 7:54 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 13:24 | 13:34 | 13:54 | 14:27 | 14:24 | 14:26 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:34 | 16:54 | 17:24 | 18:24 | | 19:24 | 19:54 | 21:24 | 22:14 | | |
| **915 Rohatec, nám.** | **4:56** | **5:16** | **5:26** | **5:56** | **6:26** | **6:36** | **6:56** | **7:21** | **7:26** | **7:31** | **7:56** | **8:26** | **10:26** | **12:26** | **13:26** | **13:36** | **13:56** | **14:29** | **14:26** | **14:28** | **14:56** | **15:26** | **15:56** | **16:36** | **16:56** | **17:26** | **18:26** | | **19:26** | **19:56** | **21:26** | **22:16** | | |
| 915 Rohatec, u školy | 4:58 | 5:18 | 5:28 | 5:58 | 6:28 | 6:38 | 6:58 | 7:23 | 7:28 | 7:33 | 7:58 | 8:28 | 10:28 | 12:28 | 13:28 | 13:38 | 13:58 | 14:31 | 14:28 | 14:30 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:38 | 16:58 | 17:28 | 18:28 | | 19:28 | 19:58 | 21:28 | 22:18 | | |
| 915 Rohatec, Smíchov | 5:00 | 5:20 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 6:40 | 7:00 | 7:25 | 7:32 | 7:38 | 8:00 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 13:40 | 14:00 | 14:33 | 14:30 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:40 | 17:00 | 17:30 | 19:30 | | 19:30 | 20:00 | 21:30 | 22:20 | | |
| 900 Hodonín, nem. | 5:03 | 5:23 | 5:33 | 6:03 | 6:33 | 6:43 | 7:03 | 7:28 | 7:35 | 7:38 | 8:03 | 8:33 | 10:33 | 12:33 | 13:33 | 13:43 | 14:03 | 14:36 | 14:33 | 14:35 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:43 | 17:03 | 17:33 | 18:33 | | 19:33 | 20:03 | 21:33 | 22:23 | | |
| 900 Hodonín, Tř.Filipa Sládka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 5:05 | 5:25 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 6:45 | 7:05 | 7:30 | 7:37 | 7:40 | 8:05 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 13:45 | 14:05 | 14:38 | 14:35 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 16:45 | 17:05 | 17:35 | 18:35 | | 19:35 | 20:05 | 21:35 | 22:25 | | |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 5:06 | 5:26 | 6:36 | 6:06 | 6:36 | 6:46 | 7:06 | 7:31 | 7:40 | 7:43 | 8:06 | 8:36 | 10:36 | 12:36 | 13:36 | 13:46 | 14:06 | 14:41 | 14:36 | 14:40 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 16:46 | 17:06 | 17:36 | 18:36 | | 19:36 | 20:06 | 21:36 | 22:27 | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,400* | *10,400* | *29,800* | *31,600* | *29,800* | *20,400* | *29,800* | *30,500* | *9,600* | *19,300* | *29,800* | *29,800* | *30,600* | *29,800* | *29,800* | *10,400* | *29,800* | *30,300* | *31,600* | *21,700* | *31,600* | *29,800* | *29,800* | *32,200* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *9,400* | *20,400* | *10,400* | *20,400* | *29,800* | *9,400* |

Vysvětlivky: 120617

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- T9 nejede od 27.12. do 31.12.
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- 56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 911 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V14 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 | V3 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 302 | 332 | 334 | 336 | 338 | 382 | 362 | 340 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | †16♿ | ⑥68♿ | †16♿ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16♿ |
| **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | | | | | | |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **4:39** | **5:19** | **6:39** | | **10:39** | **12:39** | **16:39** | **18:39** |
| 935 Veselí nad Moravou, Lány, sídl. | 4:40 | 5:20 | 6:40 | | 10:40 | 12:40 | 16:40 | 18:40 |
| 935 Veselí nad Moravou, VENAZ | 4:41 | 5:21 | 6:41 | | 10:41 | 12:41 | 16:41 | 18:41 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, rest. | 4:43 | 5:23 | 6:43 | | 10:43 | 12:43 | 16:43 | 18:43 |
| 935 Veselí nad Moravou, Zarazice, STIVAL | 4:44 | 5:24 | 6:44 | | 10:44 | 12:44 | 16:44 | 18:44 |
| 935 Vnorovy, přejezd | 4:45 | 5:25 | 6:45 | | 10:45 | 12:45 | 16:45 | 18:45 |
| **935 Vnorovy, lidový dům** | **4:47** | **5:27** | **6:47** | | **10:47** | **12:47** | **16:47** | **18:47** |
| 935 Vnorovy, škola | 4:49 | 5:29 | 6:49 | | 10:49 | 12:49 | 16:49 | 18:49 |
| 935 Vnorovy, Lidéřovice | 4:51 | 5:31 | 6:51 | | 10:51 | 12:51 | 16:51 | 18:51 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **925 Strážnice, aut.st. příj.** | **4:58** | **5:38** | **6:58** | | **10:58** | **12:58** | **16:58** | **18:58** |
| **925 Strážnice, aut.st. odj.** | **5:00** | | **7:00** | **7:00** | **11:00** | **13:00** | **17:00** | **19:00** |
| 925 Strážnice, škola | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Strážnice, Skalická brána | 5:02 | | 7:02 | 7:02 | 11:02 | 13:02 | 17:02 | 19:02 |
| 925 Petrov | 5:07 | | 7:07 | 7:07 | 11:07 | 13:07 | 17:07 | 19:07 |
| 925 Sudoměřice, kříž. | 5:11 | | 7:11 | 7:11 | 11:11 | 13:11 | 17:11 | 19:11 |
| 925 Sudoměřice, ObÚ | 5:13 | | 7:13 | 7:13 | 11:13 | 13:13 | 17:13 | 19:13 |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| **915 Rohatec, Soboňky** | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 915 Rohatec, Kolonie, Maryša | 5:21 | | 7:21 | 7:21 | 11:21 | 13:21 | 17:21 | 19:21 |
| 915 Rohatec, na kopci | 5:24 | | 7:24 | 7:24 | 11:24 | 13:24 | 17:24 | 19:24 |
| **915 Rohatec, nám.** | **5:26** | | **7:26** | **7:26** | **11:26** | **13:26** | **17:26** | **19:26** |
| 915 Rohatec, u školy | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 915 Rohatec, Smíchov | 5:28 | | 7:28 | 7:28 | 11:28 | 13:28 | 17:28 | 19:28 |
| 900 Hodonín, vodárna (z) | 5:30 | | 7:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 17:30 | 19:30 |
| 900 Hodonín, nem. | 5:33 | | 7:33 | 7:33 | 11:33 | 13:33 | 17:33 | 19:33 |
| 900 Hodonín, R.Filipa sídliště | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 900 Hodonín, rest.Morava | 5:35 | | 7:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 17:35 | 19:35 |
| **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:38** | | **7:38** | **7:38** | **11:38** | **13:38** | **17:38** | **19:38** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *29,800* | *9,400* | *29,800* | *20,400* | *29,800* | *29,800* | *29,800* | *29,800* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | |
|---|---|
| (z) zastávka celodenně na znamení | † jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo | 16 jede také 31.12., nejede 24.12. |
| ⑥ jede v sobotu | 68 nejede 24.12. a 5.7. |

# 913 Hodonín, aut.nádr. - Čejč, nám. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V10 | V10 | V10 | V3 | V10 | V3 | V3 | V10 | V12 | V10 | V3 | V3 | V14 | V10 | V10 | V3 | V10 | V3 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 41 | 1 | 43 | 101 | 45 | 103 | 105 | 47 | 171 | 3 | 131 | 107 | 151 | 49 | 5 | 109 | 51 | 133 | 53 | 7 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒♿ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | | 4:52 | 5:22 | 5:52 | 5:57 | 6:22 | 6:52 | 7:22 | 7:52 | 9:52 | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:47 | 13:52 | 14:10 | 14:32 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:52 | 17:32 | 18:52 | 19:52 | 20:52 | 22:32 |
| 900 Hodonín, u podjezdu | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 5:59 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 9:54 | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:49 | 13:54 | 14:12 | 14:34 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:54 | 17:34 | 18:54 | 19:54 | 20:54 | 22:34 |
| 900 Hodonín, Kapřiská | | 4:55 | 5:25 | 5:55 | 6:00 | 6:25 | 6:55 | 7:25 | 7:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:50 | 13:55 | 14:13 | 14:35 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:35 | 18:55 | 19:55 | 20:55 | 22:35 |
| 900 Hodonín, Kapřiská rybníky (z) | | 4:57 | 5:27 | 5:57 | 6:02 | 6:27 | 6:57 | 7:27 | 7:57 | 9:57 | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:52 | 13:57 | 14:15 | 14:37 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:57 | 17:37 | 18:57 | 19:57 | 20:57 | 22:37 |
| 912 Lužice, rozc. | | 4:58 | 5:28 | 5:58 | 6:03 | 6:28 | 6:58 | 7:28 | 7:58 | 9:58 | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:53 | 13:58 | 14:16 | 14:38 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:58 | 17:38 | 18:58 | 19:58 | 20:58 | 22:38 |
| 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | | 5:01 | 5:31 | 6:01 | 6:06 | 6:31 | 7:01 | 7:31 | 8:01 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 13:56 | 14:01 | 14:19 | 14:41 | 15:01 | 15:31 | 16:01 | 17:01 | 17:41 | 19:01 | 20:01 | 21:01 | 22:41 |
| 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 6:10 | 6:35 | 7:05 | 7:35 | 8:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:00 | 14:05 | 14:23 | 14:45 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 17:45 | 19:05 | 20:05 | 21:05 | 22:45 |
| 912 Dolní Bojanovice, hor.zast. | | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 6:12 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:02 | 14:07 | 14:25 | 14:47 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 17:47 | 19:07 | 20:07 | 21:07 | 22:47 |
| 912 Starý Poddvorov, Čekačka | | 5:11 | 5:41 | 6:11 | | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 8:11 | 10:11 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | | 14:11 | 14:29 | 14:51 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 17:11 | 17:51 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 22:51 |
| 912 Starý Poddvorov, hřiště | | 5:13 | 5:43 | 6:13 | | 6:43 | 7:13 | 7:43 | 8:13 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | | 14:13 | 14:31 | 14:53 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 17:13 | 17:53 | 19:13 | 20:13 | 21:13 | 22:53 |
| 912 Starý Poddvorov, obec | | 5:14 | 5:44 | 6:14 | | 6:44 | 7:14 | 7:44 | 8:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | 14:32 | 14:54 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 17:14 | 17:54 | 19:14 | 20:14 | 21:14 | 22:54 |
| 912 Nový Poddvorov, OÚ | | 5:17 | | 6:17 | | 6:47 | 7:17 | 7:47 | 8:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | | 14:17 | | 14:57 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 17:17 | 17:57 | 19:17 | 20:17 | 21:17 | 22:57 |
| 912 Nový Poddvorov, rozc. | | 5:19 | 5:46 | 6:19 | | 6:49 | 7:19 | 7:49 | 8:19 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | | 14:19 | 14:34 | 14:59 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 17:59 | 19:19 | 20:19 | 21:19 | 22:59 |
| 660 Čejkovice, Cigánov | | 5:24 | 5:51 | 6:24 | | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | | 14:24 | 14:39 | 15:04 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:04 | 19:24 | 20:24 | 21:24 | 23:04 |
| 660 Čejkovice, kováma | 4:25 | 5:25 | 5:52 | 6:25 | | 6:55 | 7:25 | 7:55 | 8:25 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | | 14:25 | 14:40 | 15:05 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 17:25 | 18:05 | 19:25 | 20:25 | 21:25 | 23:05 |
| 660 Čejkovice, u kostela | 4:27 | 5:27 | 5:54 | 6:27 | | 6:57 | 7:27 | 7:57 | 8:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:27 | 14:42 | 15:07 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 17:27 | 18:07 | 19:27 | 20:27 | 21:27 | 23:07 |
| 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 4:29 | 5:29 | | 6:29 | | 6:59 | | | 8:29 | 10:29 | | 12:29 | | | 14:29 | | 15:09 | 15:29 | | 16:29 | 17:29 | | 19:29 | 20:29 | | |
| 660 Čejč, zel.st. | 4:35 | 5:35 | | 6:35 | | 7:05 | | | 8:35 | 10:35 | | 12:35 | | | 14:35 | | 15:15 | 15:35 | | 16:35 | 17:35 | | 19:35 | 20:35 | | |
| 660 Čejč, nám. | 4:37 | 5:37 | | 6:37 | | 7:07 | | | 8:37 | 10:37 | | 12:37 | | | 14:37 | | 15:17 | 15:37 | | 16:37 | 17:37 | | 19:37 | 20:37 | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 6,800 | 27,500 | 19,000 | 27,500 | 9,000 | 27,500 | 21,700 | 21,700 | 27,500 | 27,500 | 21,700 | 27,500 | 21,700 | 9,000 | 27,500 | 19,000 | 27,500 | 27,500 | 21,700 | 27,500 | 27,500 | 21,700 | 27,500 | 27,500 | 21,700 | 21,700 |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

120617

# 913 Hodonín, aut.nádr. - Čejč, nám. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V3 | V10 | V3 | V3 | V3 | V16 | V3 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 281 | 231 | 311 | 283 | 285 | 331 | 287 | 313 | 289 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†K | ⑥†♿ | ⑥†K | ⑥† | ⑥†K | ⑥†16 | ⑥†16♿ | ⑥†10 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **6:32** | **7:52** | **9:52** | **11:52** | **14:22** | **15:52** | **18:32** | **19:52** | **22:32** |
| | 900 Hodonín, u podjezdu | 6:34 | 7:54 | 9:54 | 11:54 | 14:24 | 15:54 | 18:34 | 19:54 | 22:34 |
| | 900 Hodonín, Kapľska | 6:35 | 7:55 | 9:55 | 11:55 | 14:25 | 15:55 | 18:35 | 19:55 | 22:35 |
| | 900 Hodonín, Kapľska, rybníky (z) | 6:37 | 7:57 | 9:57 | 11:57 | 14:27 | 15:57 | 18:37 | 19:57 | 22:37 |
| | **912 Lužice, rozc.** | **6:38** | **7:58** | **9:58** | **11:58** | **14:28** | **15:58** | **18:38** | **19:58** | **22:38** |
| | 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | 6:41 | 8:01 | 10:01 | 12:01 | 14:31 | 16:01 | 18:41 | 20:01 | 22:41 |
| | 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 6:45 | 8:05 | 10:05 | 12:05 | 14:35 | 16:05 | 18:45 | 20:05 | 22:45 |
| | **912 Dolní Bojanovice, hor.zast.** | **6:47** | **8:07** | **10:07** | **12:07** | **14:37** | **16:07** | **18:47** | **20:07** | **22:47** |
| | 912 Starý Poddvorov, Čekačka | 6:51 | 8:11 | 10:11 | 12:11 | 14:41 | 16:11 | 18:51 | 20:11 | 22:51 |
| | 912 Starý Poddvorov, hřiště | 6:53 | 8:13 | 10:13 | 12:13 | 14:43 | 16:13 | 18:53 | 20:13 | 22:53 |
| | 912 Starý Poddvorov, obec | 6:54 | 8:14 | 10:14 | 12:14 | 14:44 | 16:14 | 18:54 | 20:14 | 22:54 |
| | **912 Nový Poddvorov, ObÚ** | **6:57** | **8:17** | **10:17** | **12:17** | **14:47** | **16:17** | **18:57** | **20:17** | **22:57** |
| | 912 Nový Poddvorov, rozc. | 6:59 | 8:19 | 10:19 | 12:19 | 14:49 | 16:19 | 18:59 | 20:19 | 22:59 |
| | 660 Čejkovice, Cigánov | 7:04 | 8:24 | 10:24 | 12:24 | 14:54 | 16:24 | 19:04 | 20:24 | 23:04 |
| | 660 Čejkovice, kovárna | 7:05 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 14:55 | 16:25 | 19:05 | 20:25 | 23:05 |
| | **660 Čejkovice, u kostela** | **7:07** | **8:27** | **10:27** | **12:27** | **14:57** | **16:27** | **19:07** | **20:27** | **23:07** |
| | 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 7:09 | 8:29 | 10:29 | 12:29 | 14:59 | 16:29 | 19:09 | 20:29 | 23:09 |
| | 660 Čejč, želst. | 7:15 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 15:05 | 16:35 | 19:15 | 20:35 | 23:15 |
| | **660 Čejč, nám.** | **7:17** | **8:37** | **10:37** | **12:37** | **15:07** | **16:37** | **19:17** | **20:37** | **23:17** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* | *27,500* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
K ze zast. Čejč, nám. pokračuje jako linka 655 do Karlína

# 913 Čejč, nám. - Hodonín, aut.nádr. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 | V12 | V3 | V12 | V3 | V3 | V10 | V12 | V3 | V10 | V3 | V10 | V14 | V3 | V10 | V10 | V3 | V10 | V10 | V10 | V10 | V10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 42 | 44 | 46 | 48 | 2 | 50 | 172 | 102 | 174 | 104 | 106 | 52 | 176 | 132 | 4 | 108 | 54 | 152 | 110 | 6 | 56 | 134 | 8 | 58 | 60 | 62 | 64 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒57 | ⚒ | ⚒56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ |
| 660 Čejč, nám. | | 4:44 | | | 5:54 | | 6:34 | 6:49 | 6:52 | 7:24 | | | 10:24 | | 12:24 | 12:54 | | | | 14:54 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:54 | 19:54 | 20:39 | |
| 660 Čejč, žel.st. | | 4:46 | | | 5:56 | | 6:36 | 6:51 | 6:54 | 7:26 | | | 10:26 | | 12:26 | 12:56 | | | | 14:56 | 15:26 | 16:26 | 17:26 | 18:56 | 19:56 | 20:41 | |
| 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | | 4:52 | | | 6:02 | | 6:42 | 6:57 | 7:00 | 7:32 | | | 10:32 | | 12:32 | 13:02 | | | | 15:02 | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 19:02 | 20:02 | 20:47 | |
| 660 Čejkovice, u kostela | 4:24 | 4:54 | 5:24 | | 6:04 | 6:24 | 6:44 | 6:59 | 7:02 | 7:34 | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:04 | | 14:04 | 14:44 | 15:04 | 15:34 | 16:34 | 17:34 | 19:04 | 20:04 | 20:49 | 21:52 |
| 660 Čejkovice, kovárna | 4:26 | 4:56 | 5:26 | | 6:06 | 6:26 | 6:46 | 7:01 | 7:04 | 7:36 | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 13:06 | | 14:06 | 14:46 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 19:06 | 20:06 | 20:51 | 21:54 |
| 660 Čejkovice, Cigánov | 4:27 | 4:57 | 5:27 | | 6:07 | 6:27 | 6:47 | 7:02 | 7:05 | 7:37 | 8:37 | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 13:07 | | 14:07 | 14:47 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 19:07 | 20:07 | 20:52 | 21:55 |
| 912 Nový Poddvorov, rozc. | 4:32 | 5:02 | 5:32 | | 6:12 | 6:32 | 6:52 | 7:07 | 7:10 | 7:42 | 8:42 | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:12 | | 14:12 | 14:52 | 15:12 | 15:42 | 16:42 | 17:42 | 19:12 | 20:12 | 20:57 | 22:00 |
| 912 Nový Poddvorov, obuv | 4:34 | 5:04 | 5:34 | | 6:14 | 6:34 | 6:54 | 7:09 | | 7:44 | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 11:44 | 12:44 | 13:14 | | 14:14 | | 15:14 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 19:14 | 20:14 | 20:59 | |
| 912 Starý Poddvorov, obec | 4:37 | 5:07 | 5:37 | | 6:17 | 6:37 | 6:57 | 7:12 | 7:12 | 7:47 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | 12:47 | 13:17 | | 14:17 | 14:54 | 15:17 | 15:47 | 16:47 | 17:47 | 19:17 | 20:17 | 21:02 | 22:02 |
| 912 Starý Poddvorov, Čekačka | 4:40 | 5:10 | 5:40 | | 6:20 | 6:40 | 7:00 | 7:15 | 7:15 | 7:50 | 8:50 | 9:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:20 | | 14:20 | 14:57 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 19:20 | 20:20 | 21:05 | 22:05 |
| **912 Dolní Bojanovice, hor.zast.** | **4:44** | **5:14** | **5:44** | **6:14** | **6:24** | **6:44** | **7:04** | **7:19** | **7:19** | **7:54** | **8:54** | **9:54** | **10:54** | **11:54** | **12:54** | **13:24** | **14:04** | **14:24** | **15:01** | **15:24** | **15:54** | **16:54** | **17:54** | **19:24** | **20:24** | **21:09** | **22:09** |
| 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:16 | 6:26 | 6:46 | 7:06 | 7:21 | 7:21 | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | 14:06 | 14:26 | 15:03 | 15:26 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 19:26 | 20:26 | 21:11 | 22:11 |
| 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | 4:50 | 5:20 | 5:50 | 6:20 | 6:30 | 6:50 | 7:10 | 7:25 | 7:25 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | 14:10 | 14:30 | 15:07 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:30 | 20:30 | 21:15 | 22:15 |
| 912 Lužice, rozc. | 4:53 | 5:23 | 5:53 | 6:23 | 6:33 | 6:53 | 7:13 | 7:28 | 7:28 | 8:03 | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 13:33 | 14:13 | 14:33 | 15:10 | 15:33 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:33 | 20:33 | 21:18 | 22:18 |
| 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:34 | 6:54 | 7:14 | 7:29 | 7:29 | 8:04 | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:34 | 14:14 | 14:34 | 15:11 | 15:34 | 16:04 | 17:04 | 18:04 | 19:34 | 20:34 | 21:19 | 22:19 |
| 900 Hodonín, Kapřiska | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:26 | 6:36 | 6:56 | 7:16 | 7:31 | 7:31 | 8:06 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 13:36 | 14:16 | 14:36 | 15:13 | 15:36 | 16:06 | 17:06 | 18:06 | 19:36 | 20:36 | 21:21 | 22:21 |
| 900 Hodonín, u podjezdu | 4:57 | 5:27 | 5:57 | 6:27 | 6:37 | 6:57 | 7:17 | 7:32 | 7:32 | 8:07 | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 13:37 | 14:17 | 14:37 | 15:14 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:37 | 20:37 | 21:22 | 22:22 |
| 900 Hodonín, aut.nádr. | 4:59 | 5:29 | 5:59 | 6:29 | 6:39 | 6:59 | 7:19 | 7:34 | 7:34 | 8:09 | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 13:39 | 14:19 | 14:39 | 15:16 | 15:39 | 16:09 | 17:09 | 18:09 | 19:39 | 20:39 | 21:24 | 22:24 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *22,200* | *28,000* | *22,200* | *9,000* | *28,000* | *22,200* | *28,000* | *28,000* | *25,300* | *28,000* | *22,200* | *22,200* | *28,000* | *22,200* | *28,000* | *28,000* | *9,000* | *22,200* | *19,500* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *19,500* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 913 Čejč, nám. - Hodonín, aut.nádr. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | | V10 | V3 | V3 | V3 | V3 | V3 | V16 | V3 | V3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 232 | 282 | 284 | 312 | 286 | 288 | 332 | 290 | 314 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16 | ⑥† | ⑥†10 | ⑥†10♿ |
| | **660 Čejč, nám.** | **4:24** | **7:24** | **9:24** | **11:24** | **13:24** | **16:24** | **17:24** | **19:24** | **21:24** |
| | 660 Čejč, žel.st. | 4:26 | 7:26 | 9:26 | 11:26 | 13:26 | 16:26 | 17:26 | 19:26 | 21:26 |
| | 660 Čejkovice, V Kratinách (z) | 4:32 | 7:32 | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 16:32 | 17:32 | 19:32 | 21:32 |
| | **660 Čejkovice, u kostela** | **4:34** | **7:34** | **9:34** | **11:34** | **13:34** | **16:34** | **17:34** | **19:34** | **21:34** |
| | 660 Čejkovice, kovárna | 4:36 | 7:36 | 9:36 | 11:36 | 13:36 | 16:36 | 17:36 | 19:36 | 21:36 |
| | 660 Čejkovice, Cigánov | 4:37 | 7:37 | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 16:37 | 17:37 | 19:37 | 21:37 |
| | 912 Nový Poddvorov, rozc. | 4:42 | 7:42 | 9:42 | 11:42 | 13:42 | 16:42 | 17:42 | 19:42 | 21:42 |
| | **912 Nový Poddvorov, obú** | **4:44** | **7:44** | **9:44** | **11:44** | **13:44** | **16:44** | **17:44** | **19:44** | **21:44** |
| | 912 Starý Poddvorov, obec | 4:47 | 7:47 | 9:47 | 11:47 | 13:47 | 16:47 | 17:47 | 19:47 | 21:47 |
| | 912 Starý Poddvorov, Čekačka | 4:50 | 7:50 | 9:50 | 11:50 | 13:50 | 16:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 |
| | **912 Dolní Bojanovice, hor.zast.** | **4:54** | **7:54** | **9:54** | **11:54** | **13:54** | **16:54** | **17:54** | **19:54** | **21:54** |
| | 912 Dolní Bojanovice, dol.zast. | 4:56 | 7:56 | 9:56 | 11:56 | 13:56 | 16:56 | 17:56 | 19:56 | 21:56 |
| | 912 Hodonín, Písečný, farma (z) | 5:00 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 17:00 | 18:00 | 20:00 | 22:00 |
| | **912 Lužice, rozc.** | **5:03** | **8:03** | **10:03** | **12:03** | **14:03** | **17:03** | **18:03** | **20:03** | **22:03** |
| | 900 Hodonín, Kapřiska, rybníky (z) | 5:04 | 8:04 | 10:04 | 12:04 | 14:04 | 17:04 | 18:04 | 20:04 | 22:04 |
| | 900 Hodonín, Kapřiska | 5:06 | 8:06 | 10:06 | 12:06 | 14:06 | 17:06 | 18:06 | 20:06 | 22:06 |
| | 900 Hodonín, u podjezdu | 5:07 | 8:07 | 10:07 | 12:07 | 14:07 | 17:07 | 18:07 | 20:07 | 22:07 |
| | **900 Hodonín, aut.nádr.** | **5:09** | **8:09** | **10:09** | **12:09** | **14:09** | **17:09** | **18:09** | **20:09** | **22:09** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* | *28,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| (z) | zastávka celodenně na znamení | † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo | 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| ⑥ | jede v sobotu | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |

# 920 Strážnice, ZŠMK - Tvarožná Lhota, Lučina

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V16 | V16 | V16 | V16 | V11 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 5 | 7 | 81 | 83 | 9 | 11 | 13 | 15 | 61 | 17 | 19 | 21 | 101 | 41 | 23 | 25 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ 50 | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ 50 | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† 16 ♿ |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | | | | 13:55 | | | | | | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | 4:30 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:10 | 8:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 13:40 | 14:00 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 19:00 | 23:10 | 7:00 | 9:00 | 13:00 | 15:00 | 19:00 |
| 925 Strážnice, Radějovská | 4:32 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 7:12 | 8:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | 13:42 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:32 | 17:02 | 19:02 | 23:12 | 7:02 | 9:02 | 13:02 | 15:02 | 19:02 |
| 925 Strážnice, Vinohrady (z) | 4:36 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 7:16 | 8:06 | 10:06 | 12:06 | 13:06 | 13:46 | 14:06 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:06 | 19:06 | 23:16 | 7:06 | 9:06 | 13:06 | 15:06 | 19:06 |
| 925 Radějov, škola | 4:39 | 5:39 | 6:09 | 6:39 | 7:19 | 8:09 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:49 | 14:09 | 14:39 | 15:09 | 15:39 | 16:39 | 17:09 | 19:09 | 23:19 | 7:09 | 9:09 | 13:09 | 15:09 | 19:09 |
| **925 Radějov** | 4:40 | 5:40 | 6:10 | 6:40 | 7:20 | 8:10 | 10:10 | 12:10 | 13:10 | 13:50 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:40 | 17:10 | 19:10 | 23:20 | 7:10 | 9:10 | 13:10 | 15:10 | 19:10 |
| 925 Radějov, koupaliště (z) | | | | 6:43 | | 8:13 | | 12:13 | | 13:53 | | | | 15:43 | | 17:13 | | | 7:13 | 9:13 | 13:13 | 15:13 | |
| 925 Tvarožná Lhota, rad. (z) | | | | 6:45 | | 8:15 | | 12:15 | | 13:55 | | | | 15:45 | | 17:15 | | | 7:15 | 9:15 | 13:15 | 15:15 | |
| 925 Tvarožná Lhota, Čertův mlýn (z) | | | | 6:47 | | 8:17 | | 12:17 | | 13:57 | | | | 15:47 | | 17:17 | | | 7:17 | 9:17 | 13:17 | 15:17 | |
| **925 Tvarožná Lhota, Lučina** | | | | 6:49 | | 8:19 | | 12:19 | | 13:59 | | | | 15:49 | | 17:19 | | | 7:19 | 9:19 | 13:19 | 15:19 | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 7,000 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 9,400 | 9,400 | 9,400 | 5,500 |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 920 Tvarožná Lhota, Lučina - Strážnice, ZŠMK

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V11 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| **Standard** | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 82 | 84 | 12 | 14 | 16 | 18 | 62 | 20 | 22 | 24 | 102 | 42 | 26 | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| **925 Tvarožná Lhota, Lučina** | | | | | **7:05** | | **9:35** | | **12:35** | | **14:05** | | | | **16:05** | | **17:35** | | | **8:35** | **12:35** | **14:35** | **18:35** |
| 925 Tvarožná Lhota, Čertův mlýn (z) | | | | | 7:07 | | 9:37 | | 12:37 | | 14:07 | | | | 16:07 | | 17:37 | | | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 18:37 |
| 925 Tvarožná Lhota, háj. (z) | | | | | 7:09 | | 9:39 | | 12:39 | | 14:09 | | | | 16:09 | | 17:39 | | | 8:39 | 12:39 | 14:39 | 18:39 |
| 925 Radějov, koupaliště (z) | | | | | 7:11 | | 9:41 | | 12:41 | | 14:11 | | | | 16:11 | | 17:41 | | | 8:41 | 12:41 | 14:41 | 18:41 |
| **925 Radějov** | **4:14** | **5:09** | **5:44** | **6:14** | **7:14** | **7:24** | **9:44** | **11:44** | **12:44** | **13:20** | **14:14** | **14:24** | **14:44** | **15:14** | **16:14** | **16:44** | **17:44** | **20:44** | **4:44** | **8:44** | **12:44** | **14:44** | **18:44** |
| 925 Radějov, škola | 4:15 | 5:10 | 5:45 | 6:15 | 7:15 | 7:25 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:21 | 14:15 | 14:25 | 14:45 | 15:15 | 16:15 | 16:45 | 17:45 | 20:45 | 4:45 | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 18:45 |
| 925 Strážnice, Vinohrady (z) | 4:18 | 5:13 | 5:48 | 6:18 | 7:18 | 7:28 | 9:48 | 11:48 | 12:48 | 13:24 | 14:18 | 14:28 | 14:48 | 15:18 | 16:18 | 16:48 | 17:48 | 20:48 | 4:48 | 8:48 | 12:48 | 14:48 | 18:48 |
| 925 Strážnice, Radějovské | 4:22 | 5:17 | 5:52 | 6:22 | 7:22 | 7:32 | 9:52 | 11:52 | 12:52 | 13:28 | 14:22 | 14:32 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 16:52 | 17:52 | 20:52 | 4:52 | 8:52 | 12:52 | 14:52 | 18:52 |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **4:24** | **5:19** | **5:54** | **6:24** | **7:24** | **7:34** | **9:54** | **11:54** | **12:54** | **13:30** | **14:24** | **14:34** | **14:54** | **15:24** | **16:24** | **16:54** | **17:54** | **20:54** | **4:54** | **8:54** | **12:54** | **14:54** | **18:54** |
| 925 Strážnice, ZŠMK | | | | | | 7:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 9,400 | 5,500 | 5,500 | 9,400 | 9,400 | 9,400 | 9,400 |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 181 | 181 | 131 | 1 | 101 | 133 | 51 | 3 | 135 | 137 | 53 | 5 | 7 | 9 | 11 | 103 | 13 | 15 | 17 | 55 | 181 | 19 | 105 | 21 | 23 | 25 | 139 | 141 | 27 | 29 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒&, | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒L& | ⚒50 | ⚒50 & | ⚒& | ⚒& | ⚒ | ⚒ | ⚒K | ⚒V | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒K | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒& | ⚒ | ⚒ |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 3:50 | 4:19 | 5:14 | | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:17 | | | | 8:49 | 10:49 | 11:47 | | 13:09 | 13:49 | | 14:19 | 14:49 | 14:50 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 16:49 | 17:49 | 18:49 | 21:07 | | 22:47 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 3:53 | 4:22 | 5:17 | | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 7:20 | | | | 8:52 | 10:52 | 11:50 | | 13:12 | 13:52 | | 14:22 | 14:52 | 14:53 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:52 | 18:52 | 21:10 | | 22:50 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 3:55 | 4:24 | 5:19 | | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:22 | | | | 8:54 | 10:54 | 11:52 | | 13:14 | 13:54 | | 14:24 | 14:54 | 14:55 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:54 | 18:54 | 21:12 | | 22:52 |
| 935 Kozojídky | 4:00 | 4:29 | 5:24 | | 5:59 | 6:29 | 6:59 | 7:27 | | | | 8:59 | 10:59 | 11:57 | | 13:19 | 13:59 | | 14:29 | 14:59 | 15:00 | 15:29 | 15:59 | 16:29 | 16:59 | 17:59 | 18:59 | 21:17 | | 22:57 |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:03** | **4:32** | **5:27** | | **6:02** | **6:32** | **7:02** | **7:30** | | | | **9:02** | **11:02** | **12:00** | | **13:22** | **14:02** | | **14:32** | **15:02** | **15:03** | **15:32** | **16:02** | **16:32** | **17:02** | **18:02** | **19:02** | **21:20** | | **23:00** |
| 945 Tasovice | | 4:35 | 5:30 | | 6:05 | 6:35 | 7:05 | | | | | 9:05 | 11:05 | | | 13:25 | 14:05 | | 14:35 | 15:05 | | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 21:23 | | 23:03 |
| 945 Lipov, ZD (z) | | 4:38 | 5:33 | | 6:08 | 6:38 | 7:08 | | | | | 9:08 | 11:08 | | | 13:28 | 14:08 | | 14:38 | 15:08 | | 15:38 | 16:08 | | 17:08 | 18:08 | 19:08 | 21:26 | | 23:06 |
| 945 Lipov | | 4:39 | 5:34 | | 6:09 | 6:39 | 7:09 | | | | | 9:09 | 11:09 | | | 13:29 | 14:09 | | 14:39 | 15:09 | | 15:39 | 16:09 | | 17:09 | 18:09 | 19:09 | 21:27 | | 23:07 |
| 945 Lipov, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | | | | ↓ | ↓ | | | 13:31 | ↓ | | 14:41 | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ |
| 945 Lipov, záv. (z) | | 4:41 | 5:36 | | 6:11 | 6:41 | 7:11 | | | | | 9:11 | 11:11 | | | 13:32 | 14:11 | | 14:42 | 15:11 | | 15:40 | 16:11 | | 17:11 | 18:11 | 19:11 | 21:29 | | 23:09 |
| 945 Louka, ZD (z) | | 4:42 | 5:37 | | 6:12 | 6:42 | 7:12 | | | | | 9:12 | 11:12 | | | 13:33 | 14:12 | | 14:43 | 15:12 | | 15:42 | 16:12 | | 17:12 | 18:12 | 19:12 | 21:30 | | 23:10 |
| 945 Louka, OÚ | | 4:43 | 5:38 | | 6:13 | 6:43 | 7:13 | | | | | 9:13 | 11:13 | | | 13:34 | 14:13 | | 14:44 | 15:13 | | 15:43 | 16:13 | | 17:13 | 18:13 | 19:13 | 21:31 | | 23:11 |
| 945 Louka, u mostu | | 4:45 | 5:40 | | 6:15 | 6:45 | 7:15 | | | | | 9:15 | 11:15 | | | 13:36 | 14:15 | | 14:46 | 15:15 | | | 16:15 | | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 21:33 | | 23:13 |
| 955 Velká nad Veličkou, Zikův mlýn (z) | | 4:47 | 5:42 | | 6:17 | 6:47 | 7:17 | | | | | 9:17 | 11:17 | | | 13:38 | 14:17 | | 14:48 | 15:17 | | | 16:17 | | 17:17 | 18:17 | 19:17 | 21:35 | | 23:15 |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:20** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | **14:20** | | **14:51** | **15:20** | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | | **23:18** |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | | **4:50** | **5:45** | | **6:20** | **6:50** | **7:20** | | | | | **9:20** | **11:20** | | | **13:41** | | **14:20** | **14:51** | **15:20** | | | **16:20** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **21:38** | **22:15** | **23:18** |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | | 7:38 | | | ↓ | ↓ | | | 13:43 | | | 14:53 | ↓ | | | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:53 | 5:48 | | 6:23 | 6:53 | 7:23 | | 7:40 | | | 9:23 | 11:23 | | | 13:45 | | | 14:55 | 15:23 | | | 16:23 | | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 21:41 | 22:18 | 23:21 |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | **7:26** | | ↓ | | | **9:26** | **11:26** | | | ↓ | | | ↓ | **15:26** | | | **16:26** | | **17:26** | **18:25** | **19:26** | | ↓ | ↓ |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | | | | | | | **7:37** | | | **8:37** | | **9:27** | **11:27** | | **13:27** | | | | | **15:27** | | | **16:29** | | **17:27** | **18:29** | **19:27** | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | 7:39 | | ↓ | 8:39 | | 9:29 | 11:29 | | 13:29 | ↓ | | | ↓ | 15:29 | | | 16:31 | | 17:29 | 18:31 | 19:29 | | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou | | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | 7:40 | | 7:41 | 8:40 | | 9:30 | 11:30 | | 13:30 | ↓ | | | ↓ | 15:30 | | | 16:32 | | 17:30 | 18:32 | 19:30 | | ↓ | ↓ |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 4:54 | 5:49 | | 6:32 | 6:54 | 7:42 | | 7:41 | 8:42 | | 9:32 | 11:32 | | 13:32 | 13:46 | | 14:24 | 14:56 | 15:32 | | | 16:34 | | 17:32 | 18:34 | 19:32 | 21:42 | 22:19 | 23:22 |
| 955 Velká nad Veličkou, rila | | 4:56 | 5:51 | | 6:34 | 6:56 | 7:44 | | 7:43 | 8:44 | | 9:34 | 11:34 | | 13:34 | 13:48 | | 14:26 | 14:58 | 15:34 | | | 16:36 | | 17:34 | 18:36 | 19:34 | 21:44 | 22:21 | 23:24 |
| **955 Javorník** | | **4:58** | **5:53** | | **6:36** | **6:58** | **7:46** | | **7:45** | **8:46** | | **9:36** | **11:36** | | **13:36** | **13:50** | | **14:28** | **15:00** | **15:36** | | | **16:38** | | **17:36** | **18:38** | **19:36** | **21:46** | **22:23** | **23:26** |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | | | | 6:38 | | 7:48 | | | | | 9:38 | 11:38 | | 13:38 | | | 14:30 | | 15:38 | | | | | 17:38 | 18:40 | 19:38 | | 22:25 | 23:28 |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | | | | 6:41 | | 7:51 | | | | | 9:41 | 11:41 | | 13:41 | | | 14:33 | | 15:41 | | | | | 17:41 | 18:43 | 19:41 | | 22:28 | 23:31 |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny, P (z) | | | | | 6:44 | | 7:54 | | | | | 9:44 | 11:44 | | 13:44 | | | 14:36 | | 15:44 | | | | | 17:44 | 18:46 | 19:44 | | 22:31 | 23:34 |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny odj.** | | | | | **6:44** | | **7:54** | | | | | **9:44** | **11:48** | | **13:44** | | | **14:36** | | **15:48** | | | | | **17:48** | **18:46** | **19:44** | | **22:31** | **23:34** |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | | 6:46 | | 7:56 | | | | | 9:46 | 11:50 | | 13:46 | | | 14:38 | | 15:50 | | | | | 17:50 | 18:48 | 19:46 | | 22:33 | 23:36 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | | ↓ | | ↓ | | | | | 9:49 | 11:53 | | 13:49 | | | 14:41 | | ↓ | | | | | 17:53 | 18:51 | 19:49 | | 22:36 | 23:39 |
| 955 Nová Lhota, hor.zast. | | | | 5:42 | 6:48 | | 7:58 | | | | 9:11 | 9:51 | 11:55 | | 13:51 | | | 14:43 | | | | | | | 17:55 | 18:53 | 19:51 | | 22:38 | 23:41 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | | | 5:45 | ↓ | | ↓ | | | | 9:14 | 9:54 | | | 13:54 | | | 14:46 | | | | | | | | 18:56 | | | 22:41 | 23:44 |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | | | 5:47 | 6:50 | | 8:00 | | | | 9:16 | 9:56 | | | 13:56 | | | 14:48 | | | | | | | | 18:58 | | | 22:43 | 23:46 |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | | | 5:50 | 6:48 | | 7:58 | | | | 9:19 | 9:59 | | | 13:59 | | | 14:51 | | 15:52 | | | | | | 19:01 | | | 22:46 | 23:49 |
| 955 Nová Lhota, Čerešňákovy mlýny (z) | | | | 5:51 | 6:49 | | 7:59 | | | | 9:20 | 10:00 | | | 14:00 | | | 14:52 | | 15:53 | | | | | | 19:02 | | | 22:47 | 23:50 |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | | | 5:53 | 6:51 | | 8:01 | | | | 9:22 | 10:02 | | | 14:02 | | | 14:54 | | 15:55 | | | | | | 19:04 | | | 22:49 | 23:52 |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, hř. (z) | | | | 5:55 | 6:53 | | 8:03 | | | | 9:24 | 10:04 | | | 14:04 | | | 14:56 | | 15:57 | | | | | | 19:06 | | | 22:51 | 23:54 |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | | | **5:56** | **6:54** | | **8:04** | | | | **9:25** | **10:05** | | | **14:05** | | | **14:57** | | **15:58** | | | | | | **19:07** | | | **22:52** | **23:55** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *6,400* | *20,200* | *20,200* | *6,300* | *29,700* | *20,200* | *32,100* | *6,400* | *2,300* | *3,300* | *6,300* | *36,900* | *30,600* | *6,400* | *17,600* | *21,000* | *16,600* | *17,900* | *21,600* | *32,100* | *6,400* | *12,700* | *22,600* | *7,700* | *30,600* | *36,900* | *30,600* | *20,200* | *17,900* | *34,500* |

**Vysvětlivky:**

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
- K z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 940 do Kuželov, točna
- L z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty
- V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

120617

# 930 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 201 | 241 | 203 | 205 | 243 | 207 | 245 | 209 | 247 | 211 | 249 | 213 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†A | †N66 | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†V | ⑥†16♿ | ⑥†10 | ⑥†10♿ | ⑥†10 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:14** | | **6:59** | | **10:49** | **13:14** | | **16:49** | **19:09** | **21:09** | | **23:09** |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:17 | | 7:02 | | 10:52 | 13:17 | | 16:52 | 19:12 | 21:12 | | 23:12 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:19 | | 7:04 | | 10:54 | 13:19 | | 16:54 | 19:14 | 21:14 | | 23:14 |
| 935 Kozojídky | 5:24 | | 7:09 | | 10:59 | 13:24 | | 16:59 | 19:19 | 21:19 | | 23:19 |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **5:27** | | **7:12** | | **11:02** | **13:27** | | **17:02** | **19:22** | **21:22** | | **23:22** |
| 945 Tasov | 5:30 | | 7:15 | | 11:05 | 13:30 | | 17:05 | 19:25 | 21:25 | | 23:25 |
| 945 Lipov, ZD (z) | 5:33 | | 7:18 | | 11:08 | 13:33 | | 17:08 | 19:28 | 21:28 | | 23:28 |
| 945 Lipov | 5:34 | | 7:19 | | 11:09 | 13:34 | | 17:09 | 19:29 | 21:29 | | 23:29 |
| 945 Lipov, škola | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ |
| 945 Lipov, záv. (z) | 5:36 | | 7:21 | | 11:11 | 13:36 | | 17:11 | 19:31 | 21:31 | | 23:31 |
| 945 Louka, ZD (z) | 5:37 | | 7:22 | | 11:12 | 13:37 | | 17:12 | 19:32 | 21:32 | | 23:32 |
| 945 Louka, OBÚ | 5:38 | | 7:23 | | 11:13 | 13:38 | | 17:13 | 19:33 | 21:33 | | 23:33 |
| 945 Louka, u mostu | 5:40 | | 7:25 | | 11:15 | 13:40 | | 17:15 | 19:35 | 21:35 | | 23:35 |
| 955 Velká nad Veličkou, Žilkův mlýn (z) | 5:42 | | 7:27 | | 11:17 | 13:42 | | 17:17 | 19:37 | 21:37 | | 23:37 |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | **5:45** | | **7:30** | | **11:20** | **13:45** | | **17:20** | **19:40** | **21:40** | | **23:40** |
| 955 Velká nad Veličkou, záv. odj. | | 6:15 | 7:30 | | 11:20 | 13:45 | 14:15 | 17:20 | 19:40 | | 22:15 | 23:40 |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou | | 6:18 | 7:33 | | 11:23 | 13:48 | 14:18 | 17:23 | 19:43 | | 22:18 | 23:43 |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | | ⟩ | ⟩ | | **11:26** | | ⟩ | **17:26** | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj. | | ⟩ | ⟩ | 9:29 | 11:29 | | ⟩ | 17:29 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | ⟩ | ⟩ | 9:31 | 11:31 | | ⟩ | 17:31 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou | | ⟩ | ⟩ | 9:32 | 11:32 | | ⟩ | 17:32 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 6:19 | 7:34 | 9:34 | 11:34 | | 14:19 | 17:34 | 19:44 | | 22:19 | 23:44 |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | | 6:21 | 7:36 | 9:36 | 11:36 | | 14:21 | 17:36 | 19:46 | | 22:21 | 23:46 |
| **955 Javorník** | | **6:23** | **7:38** | **9:38** | **11:38** | | **14:23** | **17:38** | **19:48** | | **22:23** | **23:48** |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 6:25 | 7:40 | 9:40 | 11:40 | | 14:25 | 17:40 | 19:50 | | 22:25 | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 6:28 | 7:43 | 9:43 | 11:43 | | 14:28 | 17:43 | 19:53 | | 22:28 | |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny | | 6:31 | 7:46 | 9:46 | 11:46 | | 14:31 | 17:46 | 19:56 | | 22:31 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:33 | 7:48 | 9:48 | 11:48 | | 14:33 | 17:48 | 19:58 | | 22:33 | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:36 | 7:51 | ⟩ | 11:51 | | 14:36 | 17:51 | 20:01 | | 22:36 | |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **6:38** | **7:53** | ⟩ | **11:53** | | **14:38** | **17:53** | **20:03** | | **22:38** | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 6:41 | 7:56 | ⟩ | 11:56 | | 14:41 | 17:56 | 20:06 | | 22:41 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 6:44 | 7:59 | ⟩ | 11:59 | | 14:44 | 17:59 | 20:09 | | 22:44 | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, Kříže (z) | | 6:46 | 8:01 | 9:50 | 12:01 | | 14:46 | 18:01 | 20:11 | | 22:46 | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 6:47 | 8:02 | 9:51 | 12:02 | | 14:47 | 18:02 | 20:12 | | 22:47 | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 6:49 | 8:04 | 9:53 | 12:04 | | 14:49 | 18:04 | 20:14 | | 22:49 | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, háj. (z) | | 6:51 | 8:06 | 9:55 | 12:06 | | 14:51 | 18:06 | 20:16 | | 22:51 | |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **6:52** | **8:07** | **9:56** | **12:07** | | **14:52** | **18:07** | **20:17** | | **22:52** | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *16,600* | *17,900* | *34,500* | *12,800* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *36,900* | *34,500* | *16,600* | *17,900* | *20,200* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.
A z Nová Lhota, Vápenky pokračuje v neděli a státem uznaný svátek do Velké nad Veličkou
N z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Nové Lhoty, horní zastávky a dále do Velké nad Veličkou
V z Nová Lhota, Vápenky pokračuje po lince 930 do Velké nad Veličkou

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V16 | V15 | V16 | V15 | V14 | V16 | V15 | V16 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V15 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V15 | V15 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 50 | 2 | 162 | 52 | 132 | 4 | 182 | 134 | 6 | 102 | 54 | 138 | 138 | 8 | 56 | 10 | 12 | 104 | 14 | 16 | 18 | 58 | 20 | 182 | 106 | 22 | 140 | 24 | 142 | 26 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒Ž | ⚒ 5 0 5 | ⚒ 5 0 | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ |
| 955 Nová Lhota, Vápenky | | 4:07 | | | | 6:07 | | | | 7:01 | 8:07 | | | 10:07 | 11:56 | | | | 14:07 | | 14:57 | 16:06 | | | | | | 20:56 | | 23:01 |
| 955 Nová Lhota, Vápenky,hat. (z) | | 4:08 | | | | 6:08 | | | | 7:02 | 8:08 | | | 10:08 | 11:57 | | | | 14:08 | | 14:58 | 16:07 | | | | | | 20:57 | | 23:02 |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 4:10 | | | | 6:10 | | | | 7:04 | 8:10 | | | 10:10 | 11:59 | | | | 14:10 | | 15:00 | 16:09 | | | | | | 20:59 | | 23:04 |
| 955 Nová Lhota,Čereśnikovy mlýny (z) | | 4:12 | | | | 6:12 | | | | 7:06 | 8:12 | | | 10:12 | 12:01 | | | | 14:12 | | 15:02 | 16:11 | | | | | | 21:01 | | 23:06 |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 4:13 | | | | 6:13 | | | | 7:07 | 8:13 | | | 10:13 | 12:02 | | | | 14:13 | | 15:03 | 16:12 | | | | | | 21:02 | | 23:07 |
| 955 Suchov,Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:15 | | | | 6:15 | | | | 7:09 | 8:15 | | | 10:15 | 12:04 | | | | | | | 16:14 | | | | | | 21:04 | | 23:09 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:18 | | | | | | | | 7:12 | 8:18 | | | | 12:07 | | | | | | | 16:17 | | | | | | 21:07 | | 23:12 |
| 955 Nová Lhota, hor.zast. | | 4:21 | | 5:10 | | | | | | 7:15 | 8:21 | | | | 12:10 | 13:10 | | | | | | 16:20 | | | | | | 21:10 | | 23:15 |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 4:23 | | 5:12 | | | | | | 7:17 | | | | | 12:12 | 13:12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Suchov,Zámečníkovy mlýny (z) | | 4:26 | | 5:15 | | 6:15 | | | | 7:20 | | | | 10:25 | 12:15 | 13:15 | | | | | | | | | | | | 18:12 | 20:12 | 21:12 | |
| 955 Suchov, Suchovské mlýny | | 4:28 | | 5:17 | | 6:17 | | | | 7:22 | | | | 10:17 | 12:17 | 13:17 | | | 14:17 | | 15:07 | | | | | | | 18:15 | 20:15 | 21:15 | |
| 955 Suchov,Podhajské mlýny (z) | | 4:31 | | 5:20 | | 6:20 | | | | 7:25 | | | | 10:20 | 12:20 | 13:20 | | | 14:20 | | 15:10 | | | | | | | 18:17 | 20:17 | 21:17 | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 4:34 | | 5:23 | | 6:23 | | | | 7:28 | | | | 10:23 | 12:23 | 13:23 | | | 14:23 | | 15:13 | | | | | | | 18:20 | 20:20 | 21:20 | |
| 955 Javorník příj. | | 4:36 | | 5:26 | | 6:25 | | | | 7:30 | | | | 10:25 | 12:25 | 13:25 | | | 14:25 | | 15:15 | | | | | | | 18:23 | 20:23 | 21:23 | |
| 955 Javorník odj. | | 4:36 | 5:06 | 5:26 | 6:06 | 6:26 | | 7:29 | | 7:30 | | 8:26 | 9:36 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | | 14:06 | 14:25 | | 15:15 | | 16:24 | | 17:20 | 18:25 | 20:25 | 21:25 | 22:06 | |
| 955 Velká nad Veličkou, hřiš. | | 4:38 | 5:08 | 5:28 | 6:08 | 6:28 | | 7:31 | | 7:32 | | 8:27 | 9:38 | 10:27 | 12:27 | 13:27 | | 14:08 | 14:27 | | 15:17 | | 16:26 | | 17:22 | 18:27 | 20:27 | 21:27 | 22:08 | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Myjava | | 4:40 | 5:10 | 5:30 | 6:10 | 6:30 | | 7:33 | | 7:34 | | 8:29 | 9:40 | 10:29 | 12:29 | 13:29 | | 14:10 | 14:29 | | 15:19 | | 16:28 | | 17:24 | 18:29 | 20:29 | 21:29 | 22:10 | |
| 955 Velká nad Veličkou | | | | | | | | | | | | 8:31 | 9:42 | 10:31 | 12:31 | | | | 14:31 | | 15:21 | | 16:30 | | 17:26 | 18:31 | 20:31 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | | | | | 8:32 | | 10:32 | 12:32 | | | | 14:32 | | 15:22 | | 16:31 | | 17:27 | 18:32 | 20:32 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj. | | | | | | | | | | | | 8:34 | | 10:34 | 12:34 | | | | 14:34 | | 15:24 | | 16:33 | | 17:29 | 18:34 | 20:34 | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj. | | | | | | | | | | | | | | | 12:38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou | | 4:41 | 5:11 | 5:31 | 6:11 | 6:31 | 6:57 | 7:34 | | 7:35 | | 8:41 | | 10:41 | 12:41 | 13:38 | | 14:11 | 14:41 | | 15:40 | | 16:41 | | 17:41 | 18:41 | 20:41 | 21:30 | 22:11 | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | | | | | | | | 7:36 | | 7:37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 Velká nad Veličkou, záv. příj. | | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 7:00 | | | 7:39 | | 9:44 | | 10:44 | 12:44 | 13:33 | | 14:14 | 14:44 | | 15:44 | | 16:44 | | 17:44 | 18:44 | 20:44 | 21:33 | 22:14 | |
| 955 Velká nad Veličkou, záv. odj. | | 4:44 | 5:14 | 5:34 | 6:14 | 6:34 | 7:00 | | | 7:39 | | 9:44 | | 10:44 | 12:44 | | | 14:14 | 14:44 | | 15:44 | | 16:44 | | 17:44 | 18:44 | 20:44 | | 22:14 | |
| 955 Velká nad Veličkou,Zajkův mlýn (z) | | 4:47 | 5:17 | 5:37 | 6:17 | 6:37 | 7:03 | | | 7:42 | | 9:47 | | 10:47 | 12:47 | | | 14:17 | 14:47 | | 15:47 | | 16:47 | | 17:47 | 18:47 | 20:47 | | 22:17 | |
| 945 Louka, u mostu | | 4:49 | 5:19 | 5:39 | 6:19 | 6:39 | 7:05 | | | 7:44 | | 9:49 | | 10:49 | 12:49 | | | 14:19 | 14:49 | | 15:49 | | 16:49 | | 17:49 | 18:49 | 20:49 | | 22:19 | |
| 945 Louka, OÚ | | 4:51 | 5:21 | 5:41 | 6:21 | 6:41 | 7:07 | | | 7:46 | | 9:51 | | 10:51 | 12:51 | | | 14:21 | 14:51 | 15:45 | 15:51 | | 16:51 | | 17:51 | 18:51 | 20:51 | | 22:21 | |
| 945 Louka, ZD (z) | | 4:52 | 5:22 | 5:42 | 6:22 | 6:42 | 7:08 | | | 7:47 | | 9:52 | | | 12:52 | | | 14:22 | 14:52 | 15:46 | 15:52 | | 16:52 | | 17:52 | 18:52 | 20:52 | | 22:22 | |
| 945 Lipov, záv. (z) | | 4:53 | 5:23 | 5:43 | 6:23 | 6:43 | 7:09 | | | 7:48 | | 9:53 | | | 12:53 | | | 14:23 | 14:53 | 15:47 | 15:53 | | 16:53 | | 17:53 | 18:53 | 20:53 | | 22:23 | |
| 945 Lipov, škola | | | | | | | 7:11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 945 Lipov, hájovna | | 4:55 | 5:25 | 5:45 | 6:25 | 6:45 | 7:13 | | | 7:50 | | 9:55 | | | 12:55 | | | 14:25 | 14:55 | 15:49 | 15:55 | | 16:55 | | 17:55 | 18:55 | 20:55 | | 22:25 | |
| 945 Lipov, ZD (z) | | 4:56 | 5:26 | 5:46 | 6:26 | 6:46 | 7:14 | | | 7:51 | | 9:56 | | | 12:56 | | | 14:26 | 14:56 | 15:50 | 15:56 | | 16:56 | | 17:56 | 18:56 | 20:56 | | 22:26 | |
| 945 Tasov | | 4:59 | 5:29 | 5:49 | 6:29 | 6:49 | 7:17 | | | 7:54 | | 9:59 | | | 12:59 | | | 14:29 | 14:59 | 15:53 | 15:59 | | 16:59 | | 17:59 | 18:59 | 20:59 | | 22:29 | |
| 945 Hroznová Lhota, kostel | 4:24 | 5:02 | 5:32 | 5:52 | 6:32 | 6:52 | 7:20 | | 7:32 | 7:57 | | 10:02 | | | 13:02 | | 13:27 | 14:32 | 15:02 | 15:56 | 16:02 | | 17:02 | 17:56 | 18:02 | 19:02 | 21:02 | | 22:32 | |
| 935 Kozojídky | 4:27 | 5:05 | 5:35 | 5:55 | 6:35 | 6:55 | | | 7:35 | 8:00 | | 10:05 | | | 13:05 | | 13:30 | 14:35 | 15:05 | 15:59 | 16:05 | | 17:05 | 17:59 | 18:05 | 19:05 | 21:05 | | 22:35 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 4:32 | 5:10 | 5:40 | 6:00 | 6:40 | 7:00 | | | 7:40 | 8:05 | | 10:10 | | | 13:10 | | 13:35 | 14:40 | 15:10 | 16:04 | 16:10 | | 17:10 | 18:04 | 18:10 | 19:10 | 21:10 | | 22:40 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Bukovina | 4:34 | 5:12 | 5:42 | 6:02 | 6:42 | 7:02 | | | 7:42 | 8:07 | | 10:12 | | | 13:12 | | 13:37 | 14:42 | 15:12 | 16:06 | 16:12 | | 17:12 | 18:06 | 18:12 | 19:12 | 21:12 | | 22:42 | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | 4:37 | 5:15 | 5:45 | 6:05 | 6:45 | 7:05 | | | 7:45 | 8:10 | | 10:15 | | | 13:15 | | 13:40 | 14:45 | 15:15 | 16:09 | 16:15 | | 17:15 | 18:09 | 18:15 | 19:15 | 21:15 | | 22:45 | |
| Délka spoje 8.12.2013 [km] | 7,700 | 34,500 | 20,200 | 28,200 | 20,200 | 29,300 | 11,600 | 2,300 | 6,400 | 35,200 | 6,300 | 3,300 | 20,200 | 12,400 | 36,900 | 11,600 | 6,400 | 20,200 | 31,700 | 12,700 | 31,700 | 6,300 | 22,600 | 6,400 | 22,600 | 30,600 | 30,600 | 17,900 | 20,200 | 6,300 |

Vysvětlivky:

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

Ž z Hroznová Lhota, kostel pokračuje po lince 931 do Strážnice.

120617

# 930 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 | V15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 202 | 242 | 204 | 244 | 246 | 206 | 208 | 248 | 210 | 250 | 212 | 214 | 252 | 216 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | †66 | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†16♿ | ⑤†10 | ⑤†10 | ⑥†10♿ | ⑤†10 |
| **955 Nová Lhota, Vápenky** | | **4:58** | | **6:53** | | **8:09** | **9:58** | **12:58** | | **15:38** | **18:09** | | **20:58** | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, háj (z) | | 4:59 | | 6:54 | | 8:10 | 9:59 | 12:59 | | 15:39 | 18:10 | | 20:59 | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 5:01 | | 6:56 | | 8:12 | 10:01 | 13:01 | | 15:41 | 18:12 | | 21:01 | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 5:03 | | 6:58 | | 8:14 | 10:03 | 13:03 | | 15:43 | 18:14 | | 21:03 | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 5:04 | | 6:59 | | 8:15 | 10:04 | 13:04 | | 15:44 | 18:15 | | 21:04 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:06 | | 7:01 | | ⟩ | 10:06 | 13:06 | | 15:46 | ⟩ | | 21:06 | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:09 | | 7:04 | ⟩ | ⟩ | 10:09 | 13:09 | | 15:49 | ⟩ | | 21:09 | |
| **955 Nová Lhota, hor.zast.** | | **5:12** | | **7:07** | **7:52** | ⟩ | **10:12** | **13:12** | | **15:52** | ⟩ | | **21:12** | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | | 5:14 | | | 7:54 | ⟩ | 10:14 | 13:14 | | 15:54 | ⟩ | | 21:14 | |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | | 5:17 | | | 7:57 | 8:17 | 10:17 | 13:17 | | 15:57 | 18:17 | | 21:17 | |
| **955 Suchov, Suchovské mlýny** | | **5:19** | | | **7:59** | **8:19** | **10:19** | **13:19** | | **15:59** | **18:19** | | **21:19** | |
| 955 Suchov, Podhajské mlýny (z) | | 5:22 | | | 8:02 | 8:22 | 10:22 | 13:22 | | 16:02 | 18:22 | | 21:22 | |
| 955 Javorník, Petruchovy mlýny (z) | | 5:25 | | | 8:05 | 8:25 | 10:25 | 13:25 | | 16:05 | 18:25 | | 21:25 | |
| **955 Javorník** | **4:27** | **5:27** | | | **8:07** | **8:27** | **10:27** | **13:27** | | **16:07** | **18:27** | | **21:27** | |
| 955 Velká nad Veličkou, pila | 4:29 | 5:29 | | | 8:09 | 8:29 | 10:29 | 13:29 | | 16:09 | 18:29 | | 21:29 | |
| 955 Velká nad Veličkou, rozc.Mýtava | 4:31 | 5:31 | | | 8:11 | 8:31 | 10:31 | 13:31 | | 16:11 | 18:31 | | 21:31 | |
| 955 Velká nad Veličkou | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | 8:33 | 10:33 | ⟩ | | ⟩ | 18:33 | | ⟩ | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | 8:34 | 10:34 | ⟩ | | ⟩ | 18:34 | | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. příj.** | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | **8:36** | **10:36** | ⟩ | | ⟩ | **18:36** | | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, žel.st. odj.** | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | | **10:39** | ⟩ | | ⟩ | | **18:59** | ⟩ | |
| 955 Velká nad Veličkou | 4:32 | 5:32 | | | 8:12 | | 10:42 | 13:32 | 14:12 | 16:12 | | 19:02 | 21:32 | |
| 955 Velká nad Veličkou, škola | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. příj.** | **4:35** | **5:35** | | | **8:15** | | **10:45** | **13:35** | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | **21:35** | |
| **955 Velká nad Veličkou, záv. odj.** | **4:35** | | **6:15** | | **8:15** | | **10:45** | | **14:15** | **16:15** | | **19:05** | | **22:15** |
| 955 Velká nad Veličkou, Žilkův mlýn (z) | 4:38 | | 6:18 | | 8:18 | | 10:48 | | 14:18 | 16:18 | | 19:08 | | 22:18 |
| 945 Louka, u mostu | 4:40 | | 6:20 | | 8:20 | | 10:50 | | 14:20 | 16:20 | | 19:10 | | 22:20 |
| **945 Louka, Obú** | **4:42** | | **6:22** | | **8:22** | | **10:52** | | **14:22** | **16:22** | | **19:12** | | **22:22** |
| 945 Louka, ZD (z) | 4:43 | | 6:23 | | 8:23 | | 10:53 | | 14:23 | 16:23 | | 19:13 | | 22:23 |
| 945 Lipov, záv. (z) | 4:44 | | 6:24 | | 8:24 | | 10:54 | | 14:24 | 16:24 | | 19:14 | | 22:24 |
| 945 Lipov, škola | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | |
| 945 Lipov | 4:46 | | 6:26 | | 8:26 | | 10:56 | | 14:26 | 16:26 | | 19:16 | | 22:26 |
| 945 Lipov, ZD (z) | 4:47 | | 6:27 | | 8:27 | | 10:57 | | 14:27 | 16:27 | | 19:17 | | 22:27 |
| 945 Tasov | 4:50 | | 6:30 | | 8:30 | | 11:00 | | 14:30 | 16:30 | | 19:20 | | 22:30 |
| **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:53** | | **6:33** | | **8:33** | | **11:03** | | **14:33** | **16:33** | | **19:23** | | **22:33** |
| 935 Kozojídky | 4:56 | | 6:36 | | 8:36 | | 11:06 | | 14:36 | 16:36 | | 19:26 | | 22:36 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:01 | | 6:41 | | 8:41 | | 11:11 | | 14:41 | 16:41 | | 19:31 | | 22:41 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:03 | | 6:43 | | 8:43 | | 11:13 | | 14:43 | 16:43 | | 19:33 | | 22:43 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:06** | | **6:46** | | **8:46** | | **11:16** | | **14:46** | **16:46** | | **19:36** | | **22:46** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,200* | *17,900* | *16,600* | *6,300* | *28,200* | *12,400* | *36,900* | *17,900* | *17,900* | *34,500* | *12,400* | *19,300* | *17,900* | *16,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V16 | V15 | V14 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V14 | V15 | V16 | V15 | V10 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 161 | 81 | 163 | 165 | 167 | 31 | 101 | 103 | 169 | 61 | 171 | 121 | 141 | 33 | 35 | 37 | 3 | 39 | 105 | 5 | 7 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒H | ⚒56 | ⚒50 | ⚒51 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒56 ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | 4:49 | 5:19 | 5:49 | 6:19 | | 6:49 | | | 7:49 | 9:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | | 4:52 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | | 6:52 | | | 7:52 | 9:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:22 | 19:22 | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | | 6:54 | | | 7:54 | 9:24 | 11:24 | 12:24 | 13:24 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 16:24 | 17:24 | 18:24 | 19:24 | |
| 935 Kozojídky | | 4:59 | 5:29 | 5:59 | 6:29 | | 6:59 | | | 7:59 | 9:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:29 | 14:59 | 15:29 | 16:29 | 17:29 | 18:29 | 19:29 | |
| 935 Kozojídky, ZD (z) | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | | 7:00 | | | 8:00 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | |
| 935 Zeravíny | | 5:01 | 5:31 | 6:01 | 6:31 | | 7:01 | | | 8:01 | 9:31 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:34** | **5:04** | **5:34** | **6:04** | **6:34** | **6:53** | **7:04** | **7:24** | **7:24** | **8:04** | **9:34** | **11:34** | **12:34** | **13:34** | **14:34** | **15:04** | **15:34** | **16:34** | **17:34** | **18:34** | **19:34** | **23:04** |
| 945 Hroznová Lhota, Obú | 4:35 | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | ⟩ | 7:05 | 7:25 | 7:25 | 8:05 | 9:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:05 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 23:05 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:36 | 5:06 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | ⟩ | 7:06 | 7:26 | 7:26 | 8:06 | 9:36 | 11:36 | 12:36 | 13:36 | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | 23:06 |
| 945 Kněždub, Obú | 4:41 | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | ⟩ | 7:11 | 7:31 | 7:31 | 8:11 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 18:41 | 19:41 | 23:11 |
| **945 Kněždub** | **4:42** | **5:12** | **5:42** | **6:12** | **6:42** | ⟩ | **7:12** | **7:32** | **7:32** | **8:12** | **9:42** | **11:42** | **12:42** | **13:42** | **14:42** | **15:12** | **15:42** | **16:42** | **17:42** | **18:42** | **19:42** | **23:12** |
| 925 Valtrovna Lhota | 4:35 | 5:15 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | ⟩ | 7:15 | 7:35 | 7:35 | 8:15 | 9:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 23:15 |
| 925 Strážnice, Sandy | ⟩ | 5:24 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **4:54** | **5:26** | **5:54** | **6:24** | **6:54** | **7:08** | **7:24** | **7:44** | **7:44** | **8:24** | **9:54** | **11:54** | **12:54** | **13:54** | **14:54** | **15:24** | **15:54** | **16:54** | **17:54** | **18:54** | **19:54** | **23:22** |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | **7:47** | | | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *12,600* | *22,400* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *12,200* | *20,600* | *12,600* | *12,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *12,600* |

120617

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

H ze Strážnice, aut. st. pokračuje jako linka 911 do Hodonína

# 931 Veselí nad Moravou, žel.st. - Strážnice, ZŠMK (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**SOBOTA + NEDĚLE**

| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 231 | 201 | 251 | 253 | 255 | 257 | 203 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **6:19** | **10:19** | **12:19** | **14:19** | **16:19** | **18:19** | **20:19** |
| | 935 Veselí nad Moravou, Purkynova | 6:22 | 10:22 | 12:22 | 14:22 | 16:22 | 18:22 | 20:22 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 6:24 | 10:24 | 12:24 | 14:24 | 16:24 | 18:24 | 20:24 |
| | 935 Kozojídky | 6:29 | 10:29 | 12:29 | 14:29 | 16:29 | 18:29 | 20:29 |
| | 935 Kozojídky, ZD (z) | 6:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 | 20:30 |
| | 935 Zeravíny | 6:31 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 18:31 | 20:31 |
| | **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **6:34** | **10:34** | **12:34** | **14:34** | **16:34** | **18:34** | **20:34** |
| | 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 6:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 18:35 | 20:35 |
| | 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 6:36 | 10:36 | 12:36 | 14:36 | 16:36 | 18:36 | 20:36 |
| | 945 Kněždub, ObÚ | 6:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 | 20:41 |
| | **945 Kněždub** | **6:42** | **10:42** | **12:42** | **14:42** | **16:42** | **18:42** | **20:42** |
| | 925 Tvarožná Lhota | 6:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 |
| | 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | **925 Strážnice, aut.st.** | **6:54** | **10:54** | **12:54** | **14:54** | **16:54** | **18:54** | **20:54** |
| | **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* | *20,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V14 | V16 | V15 | V15 | V15 | V16 | V14 | V16 | V10 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V14 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 82 | 2 | 162 | 164 | 166 | 32 | 102 | 34 | 122 | 142 | 168 | 36 | 38 | 40 | 42 | 104 | 4 | 6 | 8 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | | | | **13:59** | | | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **4:37** | **5:07** | **5:37** | **6:37** | **7:07** | **8:07** | **10:07** | **12:07** | **13:07** | **14:04** | **14:07** | **14:37** | **15:07** | **15:37** | **16:37** | **17:37** | **18:42** | **20:42** | **23:22** |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 14:09 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Tvarožná Lhota | 4:46 | 5:16 | 5:46 | 6:46 | 7:16 | 8:16 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | 14:13 | 14:18 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 18:51 | 20:51 | 23:31 |
| **945 Kněždub** | **4:49** | **5:19** | **5:49** | **6:49** | **7:19** | **8:19** | **10:19** | **12:19** | **13:19** | **14:16** | **14:21** | **14:49** | **15:19** | **15:49** | **16:49** | **17:49** | **18:54** | **20:54** | **23:34** |
| 945 Kněždub, ObÚ | 4:50 | 5:20 | 5:50 | 6:50 | 7:20 | 8:20 | 10:20 | 12:20 | 13:20 | 14:17 | 14:22 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:55 | 20:55 | 23:35 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 4:55 | 5:25 | 5:55 | 6:55 | 7:25 | 8:25 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | 14:22 | 14:27 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:55 | 19:00 | 21:00 | 23:40 |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:56 | 7:26 | 8:26 | 10:26 | 12:26 | 13:26 | 14:23 | 14:28 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 19:01 | 21:01 | 23:41 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **4:57** | **5:27** | **5:57** | **6:57** | **7:27** | **8:27** | **10:27** | **12:27** | **13:27** | **14:24** | **14:29** | **14:57** | **15:27** | **15:57** | **16:57** | **17:57** | **19:02** | **21:02** | **23:42** |
| 935 Kozojídky | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 7:00 | 7:30 | 8:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 14:27 | 14:32 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:05 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Železárny | 5:05 | 5:35 | 6:05 | 7:05 | 7:35 | 8:35 | 10:35 | 12:35 | 13:35 | 14:32 | 14:37 | 15:05 | 15:35 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:10 | | |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:07 | 5:37 | 6:07 | 7:07 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 13:37 | 14:34 | 14:39 | 15:07 | 15:37 | 16:07 | 17:07 | 18:07 | 19:12 | | |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:09** | **5:40** | **6:10** | **7:09** | **7:40** | **8:40** | **10:40** | **12:40** | **13:40** | **14:37** | **14:42** | **15:10** | **15:40** | **16:10** | **17:10** | **18:10** | **19:15** | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *20,500* | *20,800* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *12,600* | *12,600* |

**Vysvětlivky:** 120617

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 931 Strážnice, ZŠMK - Veselí nad Moravou, žel.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V16 | V16 | V16 | V14 | V14 | V14 | V14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 202 | 232 | 204 | 252 | 254 | 256 | 258 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑤†♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 | ⑥†16 | ⑥†10 |
| **925 Strážnice, ZŠMK** | | | | | | | |
| **925 Strážnice, aut.st.** | **5:07** | **7:07** | **11:07** | **13:07** | **15:07** | **17:07** | **19:07** |
| 925 Strážnice, Sandy | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| 925 Tvarožná Lhota | 5:16 | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 | 19:16 |
| **945 Kněždub** | **5:19** | **7:19** | **11:19** | **13:19** | **15:19** | **17:19** | **19:19** |
| 945 Kněždub, ObÚ | 5:20 | 7:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 |
| 945 Hroznová Lhota, dol.konec | 5:25 | 7:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | 17:25 | 19:25 |
| 945 Hroznová Lhota, ObÚ | 5:26 | 7:26 | 11:26 | 13:26 | 15:26 | 17:26 | 19:26 |
| **945 Hroznová Lhota, zdrav.stř.** | **5:27** | **7:27** | **11:27** | **13:27** | **15:27** | **17:27** | **19:27** |
| 935 Kozojídky | 5:30 | 7:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 |
| 935 Veselí nad Moravou, Železámy | 5:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 |
| 935 Veselí nad Moravou, Purkyňova | 5:37 | 7:37 | 11:37 | 13:37 | 15:37 | 17:37 | 19:37 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | **5:40** | **7:40** | **11:40** | **13:40** | **15:40** | **17:40** | **19:40** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* | *19,000* |

**Vysvětlivky:** 120617

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⑥ | jede v sobotu | 10 | nejede 24.12. a 31.12. |
| † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky | 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |

# 932 Veselí nad Moravou, žel.st. - Nová Lhota, Vápenky

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 41 | 91 | 43 | 71 | 1 | 3 | 5 | 45 | 7 | 9 | 93 | 47 | 95 | 97 | 49 | 11 | 13 | 15 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| 935 **Veselí nad Moravou, žel.st.** | | 4:54 | 5:29 | 6:17 | 6:47 | 9:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:09 | 14:49 | 15:19 | 16:19 | 17:19 | 18:19 | 19:19 | 21:19 | 22:49 |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | 4:56 | 5:31 | 6:19 | 6:49 | 9:21 | 11:21 | 12:21 | 13:21 | 14:11 | 14:51 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 | 19:21 | 21:21 | 22:51 |
| 945 **Blatnice pod Sv. Antonínkem, kříž.** | | 5:03 | 5:38 | 6:26 | 6:56 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:18 | 14:58 | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:28 | 19:28 | 21:28 | 22:58 |
| 945 Blatnice pod Sv. Antonínkem, Vrbové | | 5:05 | 5:40 | 6:28 | 6:58 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:20 | 15:00 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 21:30 | 23:00 |
| 945 Blatnička | | 5:12 | 5:47 | 6:35 | 7:05 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:27 | 15:07 | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | 21:37 | 23:07 |
| 955 Suchov, rozc. (z) | | 5:14 | 5:49 | 6:37 | 7:07 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:29 | 15:09 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 18:39 | 19:39 | 21:39 | 23:09 |
| 955 **Boršice u Blatnice, pošta** | | 5:17 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:42 | ⟩ | 12:42 | ⟩ | 14:32 | 15:12 | ⟩ | 16:42 | ⟩ | 18:42 | 19:42 | ⟩ | 23:12 |
| 955 **Boršice u Blatnice** | | 5:18 | ⟩ | ⟩ | 7:11 | 9:43 | ⟩ | 12:43 | ⟩ | 14:33 | 15:13 | ⟩ | 16:43 | ⟩ | 18:43 | 19:43 | ⟩ | 23:13 |
| 955 Suchov, rozc. (z) | | 5:22 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:47 | ⟩ | 12:47 | ⟩ | 14:37 | 15:17 | ⟩ | 16:47 | ⟩ | 18:47 | 19:47 | ⟩ | 23:17 |
| 955 Suchov | | 5:24 | 5:51 | 6:39 | ⟩ | 9:49 | 11:41 | 12:49 | 13:41 | 14:39 | 15:19 | 15:41 | 16:49 | 17:41 | 18:49 | 19:49 | 21:41 | 23:19 |
| 955 **Suchov, točna** | 4:48 | 5:26 | 5:53 | 6:41 | | 9:51 | 11:43 | 12:51 | 13:43 | 14:41 | 15:21 | 15:43 | 16:51 | 17:43 | 18:51 | 19:51 | 21:43 | 23:21 |
| 955 Suchov, mlýnská | 4:51 | | 5:56 | 6:44 | | | 11:46 | | | 14:44 | | 15:46 | | 17:46 | | | | 23:24 |
| 955 **Suchov, Suchovské mlýny** | 4:53 | | 5:58 | 6:46 | | | 11:48 | | | 14:46 | | 15:48 | | 17:48 | | | | 23:26 |
| 955 Suchov, Zámečníkovy mlýny (z) | 4:55 | | 6:00 | 6:48 | | | 11:50 | | | 14:48 | | 15:50 | | 17:50 | | | | |
| 955 Nová Lhota, dol.zast. | ⟩ | | 6:03 | 6:51 | | | ⟩ | | | 14:51 | | 15:53 | | ⟩ | | | | |
| 955 **Nová Lhota, hor.zast.** | ⟩ | | 6:05 | 6:53 | | | 11:53 | | | 14:53 | | 15:55 | | ⟩ | | | | |
| 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | 4:57 | | | | | | 11:52 | | | | | | | 17:52 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | 4:58 | | | | | | 11:53 | | | | | | | 17:53 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | 5:00 | | | | | | 11:55 | | | | | | | 17:55 | | | | |
| 955 Nová Lhota, Vápenky, hal (z) | 5:02 | | | | | | 11:57 | | | | | | | 17:57 | | | | |
| 955 **Nová Lhota, Vápenky** | 5:03 | | | | | | 11:58 | | | | | | | 17:58 | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *7,700* | *22,200* | *23,400* | *23,400* | *16,400* | *22,200* | *24,900* | *22,200* | *17,200* | *28,400* | *22,200* | *23,400* | *22,200* | *24,900* | *22,200* | *22,200* | *17,200* | *25,200* |

## SOBOTA + NEDĚLE

| V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN |
| 201 | 251 | 203 | 253 | 205 | 255 | 207 | 257 | 209 |
| ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†74♿ | ©†16♿ |
| 6:19 | 6:19 | 9:19 | 9:19 | 12:19 | 12:19 | 15:19 | 15:19 | 19:19 |
| 6:21 | 6:21 | 9:21 | 9:21 | 12:21 | 12:21 | 15:21 | 15:21 | 19:21 |
| 6:28 | 6:28 | 9:28 | 9:28 | 12:28 | 12:28 | 15:28 | 15:28 | 19:28 |
| 6:30 | 6:30 | 9:30 | 9:30 | 12:30 | 12:30 | 15:30 | 15:30 | 19:30 |
| 6:37 | 6:37 | 9:37 | 9:37 | 12:37 | 12:37 | 15:37 | 15:37 | 19:37 |
| 6:39 | 6:39 | 9:39 | 9:39 | 12:39 | 12:39 | 15:39 | 15:39 | 19:39 |
| 6:42 | 6:42 | 9:42 | 9:42 | 12:42 | 12:42 | 15:42 | 15:42 | 19:42 |
| 6:43 | 6:43 | 9:43 | 9:43 | 12:43 | 12:43 | 15:43 | 15:43 | 19:43 |
| 6:47 | 6:47 | 9:47 | 9:47 | 12:47 | 12:47 | 15:47 | 15:47 | 19:47 |
| 6:49 | 6:49 | 9:49 | 9:49 | 12:49 | 12:49 | 15:49 | 15:49 | 19:49 |
| 6:51 | 6:51 | 9:51 | 9:51 | 12:51 | 12:51 | 15:51 | 15:51 | 19:51 |
| | 6:54 | | 9:54 | | 12:54 | | 15:54 | |
| | 6:56 | | 9:56 | | 12:56 | | 15:56 | |
| | 6:58 | | 9:58 | | 12:58 | | 15:58 | |
| | 7:01 | | 10:01 | | 13:01 | | 16:01 | |
| | 7:03 | | 10:03 | | 13:03 | | 16:03 | |

**Vysvětlivky:** 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
© jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 21.4. do 30.9.2012. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks.

# 932 Nová Lhota, Vápenky - Veselí nad Moravou, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KN | IDS3 KNC | IDS3 KNC | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 2 | 42 | 92 | 44 | 72 | 4 | 6 | 46 | 8 | 10 | 12 | 94 | 48 | 96 | 98 | 14 | 16 | 202 | 204 | 252 | 206 | 254 | 208 | 256 | 258 | 210 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | Ⓢ† ♿ | Ⓢ† 74 ♿ | Ⓢ† 75 | Ⓢ† 74 ♿ | Ⓢ† 75 | Ⓢ† 74 ♿ | Ⓢ† 75 | Ⓢ† 75 | Ⓢ† 16 ♿ |
| | 955 **Nová Lhota, Vápenky** | | 5:07 | | | | | | | 13:07 | | | | | | 18:07 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Vápenky, hájovna (z) | | 5:08 | | | | | | | 13:08 | | | | | | 18:08 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Fojtíkovy mlýny (z) | | 5:10 | | | | | | | 13:10 | | | | | | 18:10 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Čerešníkovy mlýny (z) | | 5:12 | | | | | | | 13:12 | | | | | | 18:12 | | | | | | | | | | | |
| | 955 Nová Lhota, Mlýny, u kříže (z) | | 5:13 | | | | | | | 13:13 | | | | | | 18:13 | | | | | | | | | | | |
| | 955 **Nová Lhota, horní zast.** | | | | 6:10 | 7:00 | | | | | | 15:00 | | 16:10 | | | | | | | 7:07 | | 10:07 | | 14:07 | 18:07 | |
| | 955 Nová Lhota, dol.zast. | | ⟩ | | 6:12 | 7:02 | | | | ⟩ | | 15:02 | | 16:12 | | ⟩ | | | | | 7:09 | | 10:09 | | 14:09 | 18:09 | |
| | 955 Suchov, Čamrhnkovy mlýny (z) | | 5:15 | | 6:15 | 7:05 | | | | 13:15 | | 15:05 | | 16:15 | | 18:15 | | | | | 7:12 | | 10:12 | | 14:12 | 18:12 | |
| | 955 **Suchov, Suchovské mlýny** | 4:28 | 5:17 | | 6:17 | 7:07 | | | | 13:17 | | 15:07 | | 16:17 | | 18:17 | | | | | 7:14 | | 10:14 | | 14:14 | 18:14 | |
| | 955 Suchov, Lipová | 4:30 | 5:19 | | 6:19 | 7:09 | | | | 13:19 | | 15:09 | | 16:19 | | 18:19 | | | | | 7:16 | | 10:16 | | 14:16 | 18:16 | |
| | 955 **Suchov, točna** | 4:33 | 5:22 | 5:28 | 6:22 | 7:12 | | 10:23 | 12:52 | 13:22 | 14:03 | 15:12 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 18:22 | 20:22 | 21:52 | 5:19 | 7:19 | 7:19 | 10:19 | 10:19 | 14:19 | 14:19 | 18:19 | 18:19 |
| | 955 Suchov, | 4:35 | 5:24 | 5:30 | 6:24 | 7:14 | | 10:25 | 12:54 | 13:24 | 14:05 | 15:14 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 18:24 | 20:24 | 21:54 | 5:21 | 7:21 | 7:21 | 10:21 | 10:21 | 14:21 | 14:21 | 18:21 | 18:21 |
| | 955 Suchov, rozc. (z) | 4:37 | ⟩ | 5:32 | 6:26 | ⟩ | | 10:27 | ⟩ | ⟩ | 14:07 | 15:16 | ⟩ | 16:26 | ⟩ | ⟩ | 20:26 | ⟩ | 5:23 | 7:23 | 7:23 | 10:23 | 10:23 | 14:23 | 14:23 | 18:23 | 18:23 |
| | 955 Boršice u Blatnice, | 4:41 | ⟩ | 5:36 | 6:30 | ⟩ | 7:13 | 10:31 | ⟩ | ⟩ | 14:11 | 15:20 | ⟩ | 16:30 | ⟩ | ⟩ | 20:30 | ⟩ | 5:27 | 7:27 | 7:27 | 10:27 | 10:27 | 14:27 | 14:27 | 18:27 | 18:27 |
| | 955 **Boršice u Blatnice, pošta** | 4:42 | ⟩ | 5:37 | 6:31 | ⟩ | 7:14 | 10:32 | ⟩ | ⟩ | 14:12 | 15:21 | ⟩ | 16:31 | ⟩ | ⟩ | 20:31 | ⟩ | 5:28 | 7:28 | 7:28 | 10:28 | 10:28 | 14:28 | 14:28 | 18:28 | 18:28 |
| | 955 Suchov, rozc. (z) | ⟩ | 5:26 | ⟩ | ⟩ | 7:16 | ⟩ | ⟩ | 12:56 | 13:26 | ⟩ | ⟩ | 15:56 | ⟩ | 16:56 | 18:26 | ⟩ | 21:56 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 945 Blatnička | 4:48 | 5:28 | 5:43 | 6:37 | 7:18 | 7:20 | 10:38 | 12:58 | 13:28 | 14:18 | 15:27 | 15:58 | 16:37 | 16:58 | 18:28 | 20:37 | 21:58 | 5:34 | 7:34 | 7:34 | 10:34 | 10:34 | 14:34 | 14:34 | 18:34 | 18:34 |
| | 945 Blatnice pod Sv.Antonínkem, Výrové | 4:55 | 5:35 | 5:50 | 6:44 | 7:25 | 7:27 | 10:45 | 13:05 | 13:35 | 14:25 | 15:34 | 16:05 | 16:44 | 17:05 | 18:35 | 20:44 | 22:05 | 5:41 | 7:41 | 7:41 | 10:41 | 10:41 | 14:41 | 14:41 | 18:41 | 18:41 |
| | 945 **Blatnice pod Sv. Antonínkem, kříž.** | 4:57 | 5:37 | 5:52 | 6:46 | 7:27 | 7:29 | 10:47 | 13:07 | 13:37 | 14:27 | 15:36 | 16:07 | 16:46 | 17:07 | 18:37 | 20:46 | 22:07 | 5:43 | 7:43 | 7:43 | 10:43 | 10:43 | 14:43 | 14:43 | 18:43 | 18:43 |
| | 935 Veselí nad Moravou, u poliklinik | 5:04 | 5:44 | 5:59 | 6:53 | 7:34 | 7:36 | 10:54 | 13:14 | 13:44 | 14:34 | 15:43 | 16:14 | 16:53 | 17:14 | 18:44 | 20:53 | 22:14 | 5:50 | 7:50 | 7:50 | 10:50 | 10:50 | 14:50 | 14:50 | 18:50 | 18:50 |
| | 935 **Veselí nad Moravou, žel.st.** | 5:06 | 5:46 | 6:01 | 6:55 | 7:36 | 7:38 | 10:56 | 13:16 | 13:46 | 14:36 | 15:45 | 16:16 | 16:55 | 17:16 | 18:46 | 20:55 | 22:16 | 5:52 | 7:52 | 7:52 | 10:52 | 10:52 | 14:52 | 14:52 | 18:52 | 18:52 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 25,000 | 24,500 | 22,000 | 28,200 | 23,400 | 17,000 | 22,000 | 17,200 | 24,500 | 22,000 | 28,200 | 17,200 | 28,200 | 17,200 | 24,500 | 22,000 | 17,200 | 22,000 | 22,000 | 28,200 | 22,000 | 28,200 | 22,000 | 28,200 | 28,200 | 22,000 |

Vysvětlivky: 120617

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 21.4. do 30.9.2012. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks

# 933 Veselí nad Moravou, žel.st. - Žeravice, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | | 31 | 111 | 113 | 61 | 1 | 3 | 33 | 35 | 91 | 37 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ 51 | ⚒ 50 | ⚒P 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥† 16 |
| | 935 **Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **6:09** | **6:09** | | **9:11** | **11:11** | **13:09** | **14:32** | **15:31** | **18:32** | | **7:11** | **11:11** | **15:11** | **19:11** |
| | 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | 6:11 | 6:11 | | 9:13 | 11:13 | 13:11 | ⟩ | 15:33 | ⟩ | | 7:13 | 11:13 | 15:13 | 19:13 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Chaloupky | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:34 | ⟩ | 18:34 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Břesték | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:36 | ⟩ | 18:36 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Veselí nad Moravou, Milokošť | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:38 | ⟩ | 18:38 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Uherský Ostroh, Dyje | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:41 | ⟩ | 18:41 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Uherský Ostroh, most | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:43 | ⟩ | 18:43 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 935 Uherský Ostroh, náměstí | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:44 | ⟩ | 18:44 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | 6:19 | 6:19 | | 9:21 | 11:21 | 13:19 | ⟩ | 15:41 | ⟩ | | 7:21 | 11:21 | 15:21 | 19:21 |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st. | | 6:21 | 6:21 | 6:53 | 9:23 | 11:23 | 13:21 | ⟩ | 15:43 | ⟩ | | 7:23 | 11:23 | 15:23 | 19:23 |
| | 695 Moravský Písek, MŠ | | 6:26 | 6:26 | 6:58 | 9:28 | 11:28 | 13:26 | ⟩ | 15:48 | ⟩ | | 7:28 | 11:28 | 15:28 | 19:28 |
| | 695 Moravský Písek, ObÚ | 4:23 | 6:28 | 6:28 | 7:00 | 9:30 | 11:30 | 13:28 | 14:50 | 15:50 | 18:50 | | 7:30 | 11:30 | 15:30 | 19:30 |
| | 695 Domanín, ZD (z) | 4:28 | 6:33 | 6:33 | 7:05 | 9:35 | 11:35 | 13:33 | 14:55 | 15:55 | 18:55 | | 7:35 | 11:35 | 15:35 | 19:35 |
| | 695 Domanín, hor.zast. (z) | 4:30 | 6:35 | 6:35 | 7:07 | 9:37 | 11:37 | 13:35 | 14:57 | 15:57 | 18:57 | | 7:37 | 11:37 | 15:37 | 19:37 |
| | 695 Domanín, ObÚ | 4:31 | 6:36 | 6:36 | 7:08 | 9:38 | 11:38 | 13:36 | 14:58 | 15:58 | 18:58 | 4:42 | 7:38 | 11:38 | 15:38 | 19:38 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | 4:33 | 6:38 | 6:38 | ⟩ | 9:40 | 11:40 | 13:38 | 15:00 | 16:00 | 19:00 | 4:44 | 7:40 | 11:40 | 15:40 | ⟩ |
| | 695 **Těmice, rest.** příj. | **4:35** | **6:40** | **6:40** | ⟩ | **9:42** | **11:42** | **13:40** | **15:02** | **16:02** | **19:02** | **4:46** | **7:42** | **11:42** | **15:42** | ⟩ |
| | 695 Těmice, rest. odj. | 4:35 | 6:40 | 6:52 | ⟩ | 9:42 | 11:42 | 13:40 | 15:02 | 16:02 | ⟩ | 4:46 | 7:42 | 11:42 | 15:42 | ⟩ |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:37 | 6:42 | 6:54 | ⟩ | 9:44 | 11:44 | 13:42 | 15:04 | 16:04 | ⟩ | 4:48 | 7:44 | 11:44 | 15:44 | ⟩ |
| | 695 Syrovín | ⟩ | 6:44 | 6:56 | ⟩ | 9:46 | 11:46 | 13:44 | 15:06 | 16:06 | ⟩ | 4:50 | 7:46 | 11:46 | 15:46 | ⟩ |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | ⟩ | 6:46 | 6:58 | ⟩ | 9:48 | 11:48 | 13:46 | 15:08 | 16:08 | ⟩ | 4:52 | 7:48 | 11:48 | 15:48 | ⟩ |
| | 687 Žeravice, obchod | 4:42 | 6:51 | 7:03 | ⟩ | 9:53 | 11:53 | 13:51 | 15:13 | 16:13 | ⟩ | 4:57 | 7:53 | 11:53 | 15:53 | ⟩ |
| | 687 **Žeravice, ObÚ** | **4:44** | **6:53** | **7:05** | ⟩ | **9:55** | **11:55** | **13:53** | **15:15** | **16:15** | ⟩ | **4:59** | **7:55** | **11:55** | **15:55** | ⟩ |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *9,800* | *23,400* | *23,400* | *6,800* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,700* | *23,400* | *15,700* | *9,800* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *13,600* |

Vysvětlivky: 120622

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
P z Domanína pokračuje jako linka 934 přes Těmice a Bzenec do Moravského Písku, kolonie

# 933 Žeravice, ObÚ - Veselí nad Moravou, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| **Standard** | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 32 | 34 | 36 | 112 | 2 | 38 | 4 | 40 | 114 | 6 | 92 | 202 | 204 | 206 | 208 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⑥† | ⑥† | ⑥† | ⑥†16 |
| **687 Žeravice, ObÚ** | | **4:45** | **6:05** | **7:05** | **10:05** | **12:20** | **12:45** | **14:31** | **15:07** | **16:07** | **18:20** | **5:05** | **8:05** | **12:05** | **16:05** |
| 687 Žeravice, obchod | | 4:47 | 6:07 | 7:07 | 10:07 | 12:22 | 12:47 | 14:33 | 15:09 | 16:09 | 18:22 | 5:07 | 8:07 | 12:07 | 16:07 |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | | 4:52 | 6:12 | 7:12 | 10:12 | 12:27 | 12:52 | ⟩ | 15:14 | 16:14 | 18:27 | 5:12 | 8:12 | 12:12 | 16:12 |
| 695 Syrovín | | 4:54 | 6:14 | 7:14 | 10:14 | 12:29 | 12:54 | ⟩ | 15:16 | 16:16 | 18:29 | 5:14 | 8:14 | 12:14 | 16:14 |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | | 4:56 | 6:16 | 7:16 | 10:16 | 12:31 | 12:56 | 14:38 | 15:18 | 16:18 | 18:31 | 5:16 | 8:16 | 12:16 | 16:16 |
| **695 Těmice, rest.** | 4:08 | 4:58 | 6:18 | 7:18 | 10:18 | 12:33 | 12:58 | 14:40 | 15:20 | 16:20 | 18:33 | 5:18 | 8:18 | 12:18 | 16:18 |
| 695 Těmice, ZD (z) | 4:10 | 5:00 | 6:20 | 7:20 | 10:20 | 12:35 | 13:00 | 14:42 | 15:22 | 16:22 | 18:35 | 5:20 | 8:20 | 12:20 | 16:20 |
| 695 Domanín, ObÚ | 4:12 | 5:02 | 6:22 | 7:22 | 10:22 | 12:37 | 13:02 | 14:44 | 15:24 | 16:24 | 18:37 | 5:22 | 8:22 | 12:22 | 16:22 |
| 695 Domanín, hor.zast. (z) | 4:13 | 5:03 | 6:23 | 7:23 | 10:23 | 12:38 | 13:03 | 14:45 | 15:25 | 16:25 | 18:38 | 5:23 | 8:23 | 12:23 | 16:23 |
| 695 Domanín, ZD (z) | 4:15 | 5:05 | 6:25 | 7:25 | 10:25 | 12:40 | 13:05 | 14:47 | 15:27 | 16:27 | 18:40 | 5:25 | 8:25 | 12:25 | 16:25 |
| **695 Moravský Písek, ObÚ** | **4:20** | **5:10** | **6:30** | **7:30** | **10:30** | **12:45** | **13:10** | **14:52** | **15:32** | **16:32** | **18:45** | **5:30** | **8:30** | **12:30** | **16:30** |
| 695 Moravský Písek, MŠ | | ⟩ | 6:32 | 7:32 | 10:32 | 12:47 | ⟩ | 14:54 | 15:34 | 16:34 | 18:47 | 5:32 | 8:32 | 12:32 | 16:32 |
| 695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st. | | ⟩ | 6:37 | 7:37 | 10:37 | 12:52 | ⟩ | 14:59 | 15:39 | 16:39 | 18:52 | 5:37 | 8:37 | 12:37 | 16:37 |
| 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | ⟩ | 6:39 | 7:39 | 10:39 | 12:54 | ⟩ | 15:01 | 15:41 | 16:41 | 18:54 | 5:39 | 8:39 | 12:39 | 16:39 |
| **935 Uherský Ostroh, náměstí** | | **5:16** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **13:16** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Uherský Ostroh, most | | 5:17 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:17 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Uherský Ostroh, Dyas | | 5:19 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:19 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Veselí nad Moravou, Milokošť | | 5:22 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:22 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Veselí nad Moravou, Břestek | | 5:24 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:24 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Veselí nad Moravou, Chaloupky | | 5:26 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:26 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | ⟩ | 6:47 | 7:47 | 10:47 | 13:02 | ⟩ | 15:09 | 15:49 | 16:49 | 19:02 | 5:47 | 8:47 | 12:47 | 16:47 |
| **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | 5:28 | 6:49 | 7:49 | 10:49 | 13:04 | 13:28 | 15:11 | 15:51 | 16:51 | 19:04 | 5:49 | 8:49 | 12:49 | 16:49 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *5,600* | *23,700* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,700* | *19,600* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* |

**Vysvětlivky:** 120622

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 934 Veselí nad Moravou, u polikliniky - Žeravice, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V11 | V15 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 31 | 1 | 61 | 33 | 3 | 35 | 63 | 37 | 5 | 141 | 39 | 121 | 143 | 123 | 65 | 91 | 7 | 67 | 41 | 9 | 145 | 43 | 69 | 201 | 231 | 233 | 235 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| 935 Veselí nad Moravou, u polikliniky | | | | 6:14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 935 Veselí nad Moravou, žel.st. | | 4:21 | 5:26 | 6:16 | | | 8:36 | | 10:36 | | 12:36 | | 13:36 | | 14:06 | 14:46 | | 16:36 | 18:36 | | 20:36 | | 22:46 | 6:36 | 10:36 | 14:36 | 18:36 |
| 935 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám. | | 4:23 | 5:28 | 6:18 | | | 8:38 | | 10:38 | | 12:38 | | 13:38 | | 14:08 | 14:48 | | 16:38 | 18:38 | | 20:38 | | 22:48 | 6:38 | 10:38 | 14:38 | 18:38 |
| 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | 4:31 | 5:36 | 6:26 | | | 8:46 | | 10:46 | | 12:46 | | 13:46 | | 14:16 | 14:56 | | 16:46 | 18:46 | | 20:46 | | 22:56 | 6:46 | 10:46 | 14:46 | 18:46 |
| **695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st.** | | **4:33** | **5:38** | **6:28** | **7:08** | **7:38** | **8:48** | | **10:48** | | **12:48** | | **13:48** | **13:58** | **14:18** | **14:58** | | **16:48** | **18:48** | | **20:48** | **22:13** | **22:58** | **6:48** | **10:48** | **14:48** | **18:48** |
| 695 Bzenec, UNIKOV | | 4:36 | 5:41 | 6:31 | 7:11 | 7:41 | 8:51 | | 10:51 | | 12:51 | | 13:51 | 14:01 | 14:21 | 15:01 | | 16:51 | 18:51 | | 20:51 | 22:16 | 23:01 | 6:51 | 10:51 | 14:51 | 18:51 |
| 695 Bzenec, Olšovec | | 4:38 | 5:43 | 6:33 | 7:13 | 7:43 | 8:53 | | 10:53 | | 12:53 | | 13:53 | 14:03 | 14:23 | 15:03 | | 16:53 | 18:53 | | 20:53 | 22:18 | 23:03 | 6:53 | 10:53 | 14:53 | 18:53 |
| 695 Bzenec, ZŠ | | 4:41 | 5:46 | 6:36 | 7:16 | 7:46 | 8:56 | | 10:56 | | 12:56 | | 13:56 | 14:06 | 14:26 | 15:06 | | 16:56 | 18:56 | | 20:56 | 22:21 | 23:06 | 6:56 | 10:56 | 14:56 | 18:56 |
| **695 Bzenec, nám.** | | **4:43** | **5:48** | **6:38** | **7:18** | **7:48** | **8:58** | | **10:58** | | **12:58** | | **13:58** | **14:08** | **14:28** | **15:08** | | **16:58** | **18:58** | | **20:58** | ⟩ | **23:08** | **6:58** | **10:58** | **14:58** | **18:58** |
| **695 Bzenec, žel.st.** přij. | | 4:46 | 5:50 | 6:40 | | | 9:00 | | 11:00 | | 13:00 | | 14:00 | 14:10 | 14:30 | 15:10 | | 17:00 | 19:00 | | 21:00 | ⟩ | 23:10 | 7:00 | 11:00 | 15:00 | 19:00 |
| **695 Bzenec, žel.st.** odj. | | **4:45** | **6:00** | | | | **9:00** | **10:00** | **11:00** | **12:00** | **13:00** | **13:00** | **14:00** | | **14:30** | **15:10** | **16:10** | **17:00** | **19:02** | **20:20** | | ⟩ | **23:10** | 7:00 | 11:00 | 15:00 | 19:02 |
| 695 Bzenec, nám. | | 4:47 | 6:02 | | | | 9:02 | 10:02 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 13:02 | 14:02 | | 14:32 | 15:12 | 16:12 | 17:02 | 19:04 | 20:22 | | 22:23 | 23:12 | 7:02 | 11:02 | 15:02 | 19:04 |
| 695 Bzenec, Novosady | | 4:49 | 6:04 | | | | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:04 | 14:04 | | 14:34 | 15:14 | 16:14 | 17:04 | 19:06 | 20:24 | | 22:25 | 23:14 | 7:04 | 11:04 | 15:04 | 19:06 |
| 695 Těmice, rest. | 4:40 | 4:55 | 6:10 | | | | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 13:10 | 14:10 | | 14:40 | 15:20 | 16:20 | 17:10 | 19:12 | 20:30 | | 22:31 | 23:20 | 7:10 | 11:10 | 15:10 | 19:12 |
| 695 Těmice, ZD (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:12 | ⟩ | ⟩ | 12:12 | ⟩ | 13:12 | 14:12 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:12 | 19:14 | 20:32 | | 22:33 | 23:22 | 7:12 | 11:12 | 15:12 | 19:14 |
| 695 Domanín, ObÚ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:14 | ⟩ | ⟩ | 12:14 | ⟩ | 13:14 | 14:14 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:14 | 19:16 | 20:34 | | 22:35 | 23:24 | 7:14 | 11:14 | 15:14 | 19:16 |
| 695 Těmice, ZD (z) | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:16 | ⟩ | ⟩ | 12:16 | ⟩ | ⟩ | 14:16 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:16 | 19:18 | 20:36 | | 22:37 | 23:26 | 7:16 | 11:16 | 15:16 | 19:18 |
| 695 Těmice, rest. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | 9:18 | ⟩ | ⟩ | 12:18 | ⟩ | ⟩ | 14:18 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 17:18 | 19:20 | 20:38 | | 22:39 | 23:28 | 7:18 | 11:18 | 15:18 | 19:20 |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | ⟩ | 4:57 | 6:12 | | | | 9:20 | | 11:12 | 12:20 | 13:12 | | 14:20 | | 14:42 | 15:22 | 16:22 | 17:20 | 19:22 | 20:40 | | 22:41 | 23:30 | 7:20 | 11:20 | 15:20 | 19:22 |
| 695 Syrovín | ⟩ | 4:59 | 6:14 | | | | 9:22 | | 11:14 | 12:22 | 13:14 | | 14:22 | | 14:44 | 15:24 | 16:24 | 17:22 | 19:24 | 20:42 | | 22:43 | 23:32 | 7:22 | 11:22 | 15:22 | 19:24 |
| X 695 Ořechov | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | 15:33 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:42 | 5:01 | 6:16 | | | | 9:24 | | 11:16 | 12:24 | 13:16 | | 14:24 | | 14:46 | 15:41 | 16:26 | 17:24 | 19:26 | 20:44 | | 22:45 | 23:34 | 7:24 | 11:24 | 15:24 | 19:26 |
| 687 Žeravice, obchod | 4:47 | 5:06 | 6:21 | | | | 9:29 | | 11:21 | 12:29 | 13:21 | | 14:29 | | 14:51 | 15:46 | 16:31 | 17:29 | 19:31 | 20:49 | | 22:50 | 23:39 | 7:29 | 11:29 | 15:29 | 19:31 |
| **687 Žeravice, ObÚ** | 4:49 | 5:08 | 6:23 | | | | 9:31 | | 11:23 | 12:31 | 13:23 | | 14:31 | | 14:53 | 15:48 | 16:33 | 17:31 | 19:33 | 20:51 | | 22:52 | 23:41 | 7:31 | 11:31 | 15:31 | 19:33 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 4,200 | 24,000 | 24,000 | 12,200 | 4,000 | 4,600 | 27,600 | 4,600 | 24,000 | 16,200 | 24,000 | 6,400 | 27,600 | 4,600 | 24,000 | 33,100 | 12,600 | 27,600 | 27,600 | 16,200 | 11,400 | 19,600 | 27,600 | 27,600 | 27,600 | 27,600 | 27,600 |

**Vysvětlivky:** 120622

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
X u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí

# 934 Žeravice, ObÚ - Veselí nad Moravou, u polikliniky

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V11 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V16 | V15 | V16 | V16 | V16 | V16 |
| Standard | | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 32 | 62 | 34 | 36 | 2 | 4 | 64 | 38 | 66 | 40 | 142 | 122 | 42 | 6 | 68 | 8 | 70 | 44 | 144 | 232 | 202 | 234 | 236 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒P50♿ | ⚒ | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒50♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥† | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | **687 Žeravice, ObÚ** | **4:15** | **4:27** | **5:09** | | **6:27** | | **6:57** | | **9:37** | | **12:37** | | **13:27** | **15:17** | **15:37** | **16:37** | **17:37** | **20:09** | | **4:29** | **8:29** | **12:29** | **16:29** |
| | 687 Žeravice, obchod | 4:17 | 4:29 | 5:11 | | 6:29 | | 6:59 | | 9:39 | | 12:39 | | 13:29 | 15:19 | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 20:11 | | 4:31 | 8:31 | 12:31 | 16:31 |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:22 | 4:34 | 5:16 | | 6:34 | | 7:04 | | 9:44 | | 12:44 | | 13:34 | 15:24 | 15:44 | 16:44 | 17:44 | 20:16 | | 4:36 | 8:36 | 12:36 | 16:36 |
| | 695 Syrovín | ⌇ | 4:36 | 5:18 | | 6:36 | | 7:06 | | 9:46 | | 12:46 | | 13:36 | 15:26 | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 20:18 | | 4:38 | 8:38 | 12:38 | 16:38 |
| X | 695 Ořechov | 4:30 | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 695 Těmice, u mlýna (z) | 4:38 | 4:38 | 5:20 | | 6:38 | | 7:08 | | 9:48 | | 12:48 | | 13:38 | 15:28 | 15:48 | 16:48 | 17:48 | 20:20 | | 4:40 | 8:40 | 12:40 | 16:40 |
| | 695 Těmice, rest. | ⌇ | ⌇ | 5:22 | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | 15:30 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:22 | | 4:42 | 8:42 | 12:42 | 16:42 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⌇ | ⌇ | 5:24 | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | 15:32 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:24 | | 4:44 | 8:44 | 12:44 | 16:44 |
| | 695 Domanín, ObÚ | ⌇ | ⌇ | 5:26 | | ⌇ | | ⌇ | 7:10 | ⌇ | | ⌇ | 13:16 | ⌇ | 15:34 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:26 | | 4:46 | 8:46 | 12:46 | 16:46 |
| | 695 Těmice, ZD (z) | ⌇ | ⌇ | 5:28 | | ⌇ | | ⌇ | 7:12 | ⌇ | | ⌇ | 13:18 | ⌇ | 15:36 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | 20:28 | | 4:48 | 8:48 | 12:48 | 16:48 |
| | **695 Těmice, rest.** | **4:40** | **4:40** | **5:30** | | **6:40** | | **7:10** | **7:14** | **9:50** | **11:50** | **12:50** | **13:20** | **13:40** | **15:38** | **15:50** | **16:50** | **17:50** | **20:30** | | **4:50** | **8:50** | **12:50** | **16:50** |
| | 695 Bzenec, Novosady | | 4:46 | 5:36 | | 6:46 | | 7:16 | 7:20 | 9:56 | 11:56 | 12:56 | 13:26 | 13:46 | 15:44 | 15:56 | 16:56 | 17:56 | 20:36 | | 4:56 | 8:56 | 12:56 | 16:56 |
| | **695 Bzenec, nám.** | | **4:48** | **5:38** | | **6:48** | | **7:18** | ⌇ | **9:58** | **11:58** | **12:58** | ⌇ | **13:48** | **15:46** | **15:58** | **16:58** | **17:58** | **20:38** | | **4:58** | **8:58** | **12:58** | **16:58** |
| | 695 Bzenec, žel.st. příj. | | 4:50 | 5:40 | | 6:50 | | 7:20 | ⌇ | 10:00 | 12:00 | 13:00 | ⌇ | 13:50 | 15:48 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 20:40 | | 5:00 | 9:00 | 13:00 | 17:00 |
| | 695 Bzenec, žel.st. odj. | | 5:00 | 5:40 | 6:40 | ↳ | 6:50 | 7:20 | ⌇ | 10:00 | 12:00 | 13:00 | ⌇ | 14:00 | | 16:00 | | 18:00 | 20:40 | 22:15 | 5:00 | 9:00 | 13:00 | 17:00 |
| | **695 Bzenec, nám.** | | **5:02** | **5:42** | **6:42** | | **6:52** | **7:22** | **7:22** | **10:02** | **12:02** | **13:02** | **13:28** | **14:02** | | **16:02** | | **18:02** | **20:42** | **22:17** | **5:02** | **9:02** | **13:02** | **17:02** |
| | 695 Bzenec, ZŠ | | 5:04 | 5:44 | 6:44 | | 6:54 | 7:24 | 7:24 | 10:04 | 12:04 | 13:04 | 13:30 | 14:04 | | 16:04 | | 18:04 | 20:44 | 22:19 | 5:04 | 9:04 | 13:04 | 17:04 |
| | 695 Bzenec, Olšovec | | 5:07 | 5:47 | 6:47 | | 6:57 | 7:27 | 7:27 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 13:33 | 14:07 | | 16:07 | | 18:07 | 20:47 | 22:22 | 5:07 | 9:07 | 13:07 | 17:07 |
| | 695 Bzenec, UNIKOV | | 5:09 | 5:49 | 6:49 | | 6:59 | 7:29 | 7:29 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 13:35 | 14:09 | | 16:09 | | 18:09 | 20:49 | 22:24 | 5:09 | 9:09 | 13:09 | 17:09 |
| | **695 Moravský Písek, Kolonie, žel.st.** | | **5:12** | **5:52** | **6:52** | | **7:02** | **7:32** | **7:32** | **10:12** | **12:12** | **13:12** | **13:38** | **14:12** | | **16:12** | | **18:12** | **20:52** | **22:27** | **5:12** | **9:12** | **13:12** | **17:12** |
| | 695 Moravský Písek, Kolonie, rozc. (z) | | 5:14 | 5:54 | | | | 7:34 | | 10:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | | 16:14 | | 18:14 | | 22:29 | 5:14 | 9:14 | 13:14 | 17:14 |
| | 935 Veselí nad Moravou, Bartoloměj. nám. | | 5:22 | 6:02 | | | | 7:42 | | 10:22 | 12:22 | 13:22 | | 14:22 | | 16:22 | | 18:22 | | 22:37 | 5:22 | 9:22 | 13:22 | 17:22 |
| | **935 Veselí nad Moravou, žel.st.** | | **5:24** | **6:04** | | | | **7:44** | | **10:24** | **12:24** | **13:24** | | **14:24** | | **16:24** | | **18:24** | | **22:39** | **5:24** | **9:24** | **13:24** | **17:24** |
| | **935 Veselí nad Moravou, u polikliniky** | | | **6:06** | | | | **7:46** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *14,200* | *24,000* | *28,400* | *4,600* | *12,600* | *4,600* | *24,800* | *9,800* | *24,000* | *16,000* | *24,000* | *9,800* | *24,000* | *16,200* | *24,000* | *12,600* | *24,000* | *20,800* | *11,400* | *27,600* | *27,600* | *27,600* | *27,600* |

**Vysvětlivky:** 120622

| | |
|---|---|
| ↳ | spoje na sebe navazují bez přestupu |
| (z) | zastávka celodenně na znamení |
| ♿ | odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo |
| ⚒ | jede v pracovních dnech |
| ⑥ | jede v sobotu |
| † | jede v neděli a ve státem uznávané svátky |
| 16 | jede také 31.12., nejede 24.12. |
| 50 | nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10. |
| P | z Moravského Písku, kolonie pokračuje jako linka 933 přes Moravský Písek do Domanína a dále jako linka 934 přes Těmice a Bzenec zpět do Moravského Písku, kolonie |
| X | u spoje zastavujícího na těchto zastávkách, daná úseková jízdenka neplatí |

# 940 Kuželov, točna - Hroznová Lhota, kostel

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V15 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 1 | 3 | 71 | 73 | 41 | 43 | 45 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒H | ⚒V | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒V♿ |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:31** | **5:26** | **6:26** | **13:03** | **15:38** | **16:31** | **17:38** |
| | 955 Kuželov | 4:33 | 5:28 | 6:28 | 13:05 | 15:40 | 16:33 | 17:40 |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:35 | 5:30 | 6:30 | 13:07 | 15:42 | 16:35 | 17:42 |
| | **955 Malá Vrbka** | **4:40** | **5:35** | **6:35** | \| | \| | **16:40** | \| |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | 4:41 | 5:36 | 6:36 | ⟩ | ⟩ | 16:41 | ⟩ |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:44** | **5:39** | **6:39** | **13:09** | **15:44** | **16:44** | **17:44** |
| | 945 Lipov, Újezdy (z) | 4:50 | 5:45 | 6:45 | 13:15 | 15:50 | 16:50 | 17:50 |
| | 945 Tasov | 4:53 | 5:48 | 6:48 | 13:18 | 15:53 | 16:53 | 17:53 |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:56** | **5:51** | **6:51** | **13:21** | **15:56** | **16:56** | **17:56** |
| | | *12,500* | *12,500* | *12,500* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *9,200* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech

H z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 931 do Strážnice a ve dnech školního vyučování dále jako linka 911 do Hodonína
V z Hroznová Lhota, kostel pokračuje jako linka 930 do Veselí nad Moravou, žel. st.

# 940 Hroznová Lhota, kostel - Kuželov, točna

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | | V14 | V14 | V14 | V15 | V16 | V16 | V16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 72 | 42 | 44 | 46 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ |
| | **945 Hroznová Lhota, kostel** | **4:05** | **5:05** | **6:04** | **12:04** | **15:05** | **16:05** | **17:05** |
| | 945 Tasov | 4:08 | 5:08 | 6:07 | 12:07 | 15:08 | 16:08 | 17:08 |
| | 945 Lipov, Újezdy (z) | 4:11 | 5:11 | 6:10 | 12:10 | 15:11 | 16:11 | 17:11 |
| | **955 Hrubá Vrbka** | **4:17** | **5:17** | **6:16** | **12:16** | **15:17** | **16:17** | **17:17** |
| | 955 Malá Vrbka, zast. (z) | \| | \| | \| | \| | 15:20 | 16:20 | 17:20 |
| | **955 Malá Vrbka** | \| | \| | \| | \| | **15:21** | **16:21** | **17:21** |
| | 955 Hrubá Vrbka, školka | 4:19 | 5:19 | 6:18 | 12:18 | 15:26 | 16:26 | 17:26 |
| | 955 Kuželov | 4:21 | 5:21 | 6:20 | 12:20 | 15:28 | 16:28 | 17:28 |
| | **955 Kuželov, točna** | **4:23** | **5:23** | **6:22** | **12:22** | **15:30** | **16:30** | **17:30** |
| | | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *9,200* | *12,500* | *12,500* | *12,500* |

**Vysvětlivky:** 120615

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

Výběrová skupina č. 18:

# Rámcové návrhy jízdních řádů

kordis jmk

# 156 Vyškov, aut.nádr. - Bučovice, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V17 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V17 | V18 | V17 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 IN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | 131 | 41 | 133 | 43 | 45 | 47 | 135 | 49 | 137 | 139 | 51 | 1 | 53 | 3 | 55 | 83 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒P 50 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒P♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 ♿ |
| 740 Vyškov, aut.nádr. | 4:05 | 5:15 | 6:05 | 6:55 | 9:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 14:35 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:35 | 20:20 | 22:35 | 8:05 | 12:05 | 14:05 | 16:05 | 18:05 |
| 740 Vyškov, žel.st. | 4:06 | 5:16 | 6:06 | 6:56 | 9:06 | 11:06 | 12:06 | 13:06 | 14:06 | 14:36 | 15:06 | 16:06 | 17:06 | 18:36 | 20:21 | 22:36 | 8:06 | 12:06 | 14:06 | 16:06 | 18:06 |
| 740 Vyškov, Palánek | 4:08 | 5:18 | 6:08 | 6:58 | 9:08 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 14:38 | 15:08 | 16:08 | 17:08 | 18:38 | 20:23 | 22:38 | 8:08 | 12:08 | 14:08 | 16:08 | 18:08 |
| 740 Vyškov, Křečkovice | 4:10 | 5:20 | 6:10 | 7:00 | 9:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 16:10 | 17:10 | 18:40 | 20:25 | 22:40 | 8:10 | 12:10 | 14:10 | 16:10 | 18:10 |
| 647 Hlubočany | 4:17 | 5:27 | 6:17 | 7:07 | 9:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 16:17 | 17:17 | 18:47 | 20:32 | 22:47 | 8:17 | 12:17 | 14:17 | 16:17 | 18:17 |
| 647 Kučerov | 4:20 | 5:30 | 6:20 | 7:10 | 9:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:50 | 20:35 | 22:50 | 8:20 | 12:20 | 14:20 | 16:20 | 18:20 |
| 647 Kučerov, dol.konec | 4:22 | 5:32 | 6:22 | 7:12 | 9:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 16:22 | 17:22 | 18:52 | 20:37 | 22:52 | 8:22 | 12:22 | 14:22 | 16:22 | 18:22 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice příj. | 4:27 | 5:37 | 6:27 | 7:17 | 9:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:27 | 14:57 | 15:27 | 16:27 | 17:27 | 18:57 | 20:42 | 22:57 | 8:27 | 12:27 | 14:27 | 16:27 | 18:27 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice odj. | 4:28 | 5:38 | 6:28 | 7:18 | 9:28 | 11:28 | 12:28 | 13:28 | 14:28 | | 15:28 | 16:28 | 17:28 | 18:58 | 20:43 | | 8:28 | 12:28 | 14:28 | 16:28 | 18:28 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | 4:30 | 5:40 | 6:30 | 7:20 | 9:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 19:00 | 20:45 | | 8:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 |
| 647 Kozlany | 4:32 | 5:42 | 6:32 | 7:22 | 9:32 | 11:32 | 12:32 | 13:32 | 14:32 | | 15:32 | 16:32 | 17:32 | 19:02 | 20:47 | | 8:32 | 12:32 | 14:32 | 16:32 | 18:32 |
| 647 Bohaté Málkovice | 4:37 | 5:47 | 6:37 | 7:27 | 9:37 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:37 | | 15:37 | 16:37 | 17:37 | 19:07 | 20:52 | | 8:37 | 12:37 | 14:37 | 16:37 | 18:37 |
| 645 Kojátky, rozc.3.0 (z) | 4:39 | 5:49 | 6:39 | 7:29 | 9:39 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | | 15:39 | 16:39 | 17:39 | 19:09 | 20:54 | | 8:39 | 12:39 | 14:39 | 16:39 | 18:39 |
| 645 Bučovice, Černčín, rozc.2.0 (z) | 4:41 | 5:51 | 6:41 | 7:31 | 9:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:41 | | 15:41 | 16:41 | 17:41 | 19:11 | 20:56 | | 8:41 | 12:41 | 14:41 | 16:41 | 18:41 |
| 645 Bučovice, dům mládeže | 4:43 | 5:53 | 6:43 | 7:33 | 9:43 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | | 15:43 | 16:43 | 17:43 | 19:13 | 20:58 | | 8:43 | 12:43 | 14:43 | 16:43 | 18:43 |
| 645 Bučovice, zdrav.stř. | / | / | 6:45 | 7:35 | 9:45 | 11:45 | / | / | / | | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / |
| 645 Bučovice, žel.st. | 4:45 | 5:55 | 6:47 | 7:37 | 9:47 | 11:47 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 19:15 | 21:00 | | 8:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 |
| 645 Bučovice, aut.st. | 4:46 | 5:56 | 6:48 | 7:38 | 9:48 | 11:48 | 12:46 | 13:46 | 14:46 | | 15:46 | 16:46 | 17:46 | 19:16 | 21:01 | | 8:46 | 12:46 | 14:46 | 16:46 | 18:46 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
P Z Bohdalic pokračuje jako linka 166 do Brankovic, žel. st.

# 156 Bučovice, aut.st. - Vyškov, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V17 | V18 | V17 | V17 | V18 | V18 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V17 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 KN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN |
| Číslo spoje: | | 42 | 132 | 44 | 102 | 134 | 46 | 48 | 50 | 136 | 82 | 52 | 84 | 138 | 54 | 140 | 2 | 56 | 242 | 244 | 246 | 248 | 250 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒50♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | **645 Bučovice, aut.st.** | **4:27** | **5:07** | **6:07** | | **6:57** | **8:17** | **10:05** | **12:05** | **13:05** | | **14:05** | | **15:05** | **16:05** | | **17:05** | **19:07** | **7:07** | **11:07** | **13:07** | **15:07** | **17:07** |
| | 645 Bučovice,žel.st. | 4:30 | 5:10 | 6:10 | | 7:00 | 8:20 | 10:08 | 12:08 | 13:08 | | 14:08 | | 15:08 | 16:08 | | 17:08 | 19:10 | 7:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 |
| | 645 Bučovice, zdrav.stř. | ⌇ | ⌇ | ⌇ | | ⌇ | ⌇ | 10:10 | 12:10 | 13:10 | | 14:10 | | 15:10 | 16:10 | | 17:10 | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ | ⌇ |
| | 645 Bučovice, dům mládeže | 4:32 | 5:12 | 6:12 | | 7:02 | 8:22 | 10:12 | 12:12 | 13:12 | | 14:12 | | 15:12 | 16:12 | | 17:12 | 19:12 | 7:12 | 11:12 | 13:12 | 15:12 | 17:12 |
| | 645 Bučovice, Čemčín, rozc.2.0 (z) | 4:34 | 5:14 | 6:14 | | 7:04 | 8:24 | 10:14 | 12:14 | 13:14 | | 14:14 | | 15:14 | 16:14 | | 17:14 | 19:14 | 7:14 | 11:14 | 13:14 | 15:14 | 17:14 |
| | 645 Kojátky, rozc.3.0 (z) | 4:36 | 5:16 | 6:16 | | 7:06 | 8:26 | 10:16 | 12:16 | 13:16 | | 14:16 | | 15:16 | 16:16 | | 17:16 | 19:16 | 7:16 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 |
| | 647 Bohaté Málkovice | 4:38 | 5:18 | 6:18 | | 7:08 | 8:28 | 10:18 | 12:18 | 13:18 | | 14:18 | | 15:18 | 16:18 | | 17:18 | 19:18 | 7:18 | 11:18 | 13:18 | 15:18 | 17:18 |
| | 647 Kozlany | 4:43 | 5:23 | 6:23 | | 7:13 | 8:33 | 10:23 | 12:23 | 13:23 | | 14:23 | | 15:23 | 16:23 | | 17:23 | 19:23 | 7:23 | 11:23 | 13:23 | 15:23 | 17:23 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | 4:45 | 5:25 | 6:25 | | 7:15 | 8:35 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | | 14:25 | | 15:25 | 16:25 | | 17:25 | 19:25 | 7:25 | 11:25 | 13:25 | 15:25 | 17:25 |
| | **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice** příj. | **4:47** | **5:27** | **6:27** | | **7:17** | **8:37** | **10:27** | **12:27** | **13:27** | | **14:27** | | **15:27** | **16:27** | | **17:27** | **19:27** | **7:27** | **11:27** | **13:27** | **15:27** | **17:27** |
| | **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice** odj. | **4:48** | **5:28** | **6:30** | **7:08** | **7:18** | **8:38** | **10:29** | **12:29** | **13:29** | **14:00** | **14:29** | **14:58** | **15:29** | **16:29** | **16:58** | **17:29** | **19:28** | **7:28** | **11:28** | **13:28** | **15:28** | **17:28** |
| | 647 Kučerov, dol.konec | 4:53 | 5:33 | 6:35 | 7:13 | 7:23 | 8:43 | 10:34 | 12:34 | 13:34 | 14:05 | 14:34 | 15:03 | 15:34 | 16:34 | 17:03 | 17:34 | 19:33 | 7:33 | 11:33 | 13:33 | 15:33 | 17:33 |
| | 647 Kučerov | 4:55 | 5:35 | 6:37 | 7:15 | 7:25 | 8:45 | 10:36 | 12:36 | 13:36 | 14:07 | 14:36 | 15:05 | 15:36 | 16:36 | 17:05 | 17:36 | 19:35 | 7:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 |
| | 647 Hlubočany | 4:58 | 5:38 | 6:40 | 7:18 | 7:28 | 8:48 | 10:39 | 12:39 | 13:39 | 14:10 | 14:39 | 15:08 | 15:39 | 16:39 | 17:08 | 17:39 | 19:38 | 7:38 | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 17:38 |
| | 740 Vyškov, Křečkovice | 5:05 | 5:45 | 6:47 | 7:25 | 7:35 | 8:55 | 10:46 | 12:46 | 13:46 | 14:17 | 14:46 | 15:15 | 15:46 | 16:46 | 17:15 | 17:46 | 19:45 | 7:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 17:45 |
| | 740 Vyškov, Palánek | 5:07 | 5:47 | 6:49 | 7:27 | 7:37 | 8:57 | 10:48 | 12:48 | 13:48 | 14:19 | 14:48 | 15:17 | 15:48 | 16:48 | 17:17 | 17:48 | 19:47 | 7:47 | 11:47 | 13:47 | 15:47 | 17:47 |
| | **740 Vyškov, žel.st.** | **5:09** | **5:49** | **6:51** | **7:29** | **7:39** | **8:59** | **10:50** | **12:50** | **13:50** | **14:21** | **14:50** | **15:19** | **15:50** | **16:50** | **17:19** | **17:50** | **19:49** | **7:49** | **11:49** | **13:49** | **15:49** | **17:49** |
| | 740 Vyškov, aut.nádr. | 5:10 | 5:50 | 6:52 | 7:30 | 7:40 | 9:00 | 10:51 | 12:51 | 13:51 | 14:22 | 14:51 | 15:20 | 15:51 | 16:51 | 17:20 | 17:51 | 19:50 | 7:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *23,400* | *12,300* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* | *23,400* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 166 Vyškov, aut.nádr. - Brankovice, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz

Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V17 | V18 | V17 | V17 | V18 | V18 | V17 | V18 | V18 | V17 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | 101 | 1 | 131 | 133 | 61 | 63 | 103 | 3 | 65 | 135 | 137 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | | 261 | 263 | 265 | 267 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒50♿ | ⚒51 | ⚒50 | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | | Ⓢ†♿ | Ⓢ†♿ | Ⓢ†♿ | Ⓢ†16♿ |
| **740 Vyškov, aut.nádr.** | **5:07** | **5:51** | **6:41** | | **8:12** | **10:07** | **11:37** | **13:01** | **14:31** | **14:31** | | **15:01** | **16:01** | **16:37** | | **18:31** | | | **7:07** | **11:07** | **15:07** | **18:07** |
| 740 Vyškov, žel.st. | 5:08 | 5:52 | 6:42 | | 8:13 | 10:08 | 11:38 | 13:02 | 14:32 | 14:32 | | 15:02 | 16:02 | 16:38 | | 18:32 | | | 7:08 | 11:08 | 15:08 | 18:08 |
| 740 Vyškov, Palánek | 5:10 | 5:54 | 6:44 | | 8:15 | 10:10 | 11:40 | 13:04 | 14:34 | 14:34 | | 15:04 | 16:04 | 16:40 | | 18:34 | | | 7:10 | 11:10 | 15:10 | 18:10 |
| 740 Vyškov, Krečkovice | 5:12 | 5:56 | 6:46 | | 8:17 | 10:12 | 11:42 | 13:06 | 14:36 | 14:36 | | 15:06 | 16:06 | 16:42 | | 18:36 | | | 7:12 | 11:12 | 15:12 | 18:12 |
| 740 Vyškov, Zouvalka | 5:18 | 6:02 | 6:52 | | 8:23 | 10:18 | 11:48 | 13:12 | 14:42 | 14:42 | | 15:12 | 16:12 | 16:48 | | 18:42 | | | 7:18 | 11:18 | 15:18 | 18:18 |
| 647 Hlubočany, Terešov, rozc.0,4 (z) | 5:19 | 6:03 | 6:53 | | 8:24 | 10:19 | 11:49 | 13:13 | 14:43 | 14:43 | | 15:13 | 16:13 | 16:49 | | 18:43 | | | 7:19 | 11:19 | 15:19 | 18:19 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Manerov | 5:22 | 6:06 | 6:56 | | 8:27 | 10:22 | 11:52 | 13:16 | 14:46 | 14:46 | | 15:16 | 16:16 | 16:52 | | 18:46 | | | 7:22 | 11:22 | 15:22 | 18:22 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice, rozc.2,0 (z) | | | | | | 10:25 | | | | | | | | | | | | | 7:25 | 11:25 | 15:25 | 18:25 |
| **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice příj.** | | | | | | **10:26** | | | | | | | | | | | | | **7:26** | **11:26** | **15:26** | **18:26** |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice odj. | | | | | | 10:28 | | | | | | | | | | | 22:58 | | 7:28 | 11:28 | 15:28 | 18:28 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice | | 6:11 | 7:01 | | 8:32 | 10:33 | | 13:21 | 14:51 | 14:51 | | 15:21 | 16:21 | | | 18:51 | 23:03 | | 7:33 | | 15:33 | 18:33 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice, rozc.2,0 (z) | 5:25 | 6:15 | 7:05 | | 8:36 | 10:37 | 10:55 | 13:25 | 14:55 | 14:55 | | 15:25 | 16:25 | 16:55 | | 18:55 | 23:07 | | 7:37 | | 15:37 | 18:37 |
| **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice příj.** | **5:26** | **6:16** | **7:06** | | **8:37** | **10:38** | **11:56** | **13:26** | **14:56** | **14:56** | | **15:26** | **16:26** | **16:56** | | **18:56** | **23:08** | | **7:38** | | **15:38** | **18:38** |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice odj. | 5:28 | 6:16 | | 7:08 | 8:38 | 10:38 | 11:58 | 13:28 | | 14:58 | 14:58 | | 16:28 | | 17:28 | 18:58 | 23:08 | | 7:38 | | 15:38 | 18:38 |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | 5:30 | 6:17 | | 7:10 | 8:40 | 10:40 | 12:00 | 13:30 | | 15:00 | 15:00 | | 16:30 | | 17:30 | 19:00 | 23:10 | | 7:40 | 11:30 | 15:40 | 18:40 |
| 647 Kozlany | 5:32 | 6:19 | | 7:12 | 8:42 | 10:42 | 12:02 | 13:32 | | 15:02 | 15:02 | | 16:32 | | 17:32 | 19:02 | 23:12 | | 7:42 | 11:32 | 15:42 | 18:42 |
| 657 Hvězdlice, Staré Hvězdlice | 5:36 | 6:23 | | 7:16 | 8:46 | 10:46 | 12:06 | 13:36 | | 15:06 | 15:06 | | 16:36 | | 17:36 | 19:06 | 23:16 | | 7:46 | 11:36 | 15:46 | 18:46 |
| 657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice příj. | 5:38 | 6:25 | | 7:18 | 8:48 | 10:48 | 12:08 | 13:38 | | 15:08 | 15:08 | | 16:38 | | 17:38 | 19:08 | 23:18 | | 7:48 | 11:38 | 15:48 | 18:48 |
| 657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice odj. | 5:38 | | | 7:18 | 8:48 | 10:48 | 12:08 | 13:38 | | 15:08 | 15:08 | | 16:38 | | 17:38 | 19:08 | 23:18 | | 7:48 | 11:39 | 15:48 | 18:48 |
| 657 Chvalkovice | 5:43 | | | 7:23 | 8:53 | 10:53 | 12:13 | 13:43 | | 15:13 | 15:13 | | 16:43 | | 17:43 | 19:13 | 23:23 | | 7:53 | 11:44 | 15:53 | 18:53 |
| 657 Chvalkovice, u hřiště | 5:45 | | | 7:25 | 8:55 | 10:55 | 12:15 | 13:45 | | 15:15 | 15:15 | | 16:45 | | 17:45 | 19:15 | 23:25 | | 7:55 | 11:46 | | 18:55 |
| **657 Nemochovice** | 5:48 | | | 7:28 | 8:58 | 10:58 | 12:18 | 13:48 | | 15:18 | 15:18 | | 16:48 | | 17:48 | 19:18 | 23:28 | | 7:58 | 11:49 | | 18:58 |
| 655 Brankovice, ObÚ | 5:52 | | | 7:32 | 9:02 | 11:02 | 12:22 | 13:52 | | 15:22 | 15:22 | | 16:52 | | 17:52 | | 23:32 | | 8:02 | 11:53 | | 19:02 |
| 655 Brankovice, škola | | | | 7:33 | | | | 13:53 | | | | | | | | | | | | | | |
| 655 Brankovice, motorest | | | | 7:34 | | | 12:23 | | | | | | | | | | 23:33 | | 8:03 | 11:54 | | 19:03 |
| **655 Brankovice, žel.st.** | 5:55 | | | | 9:05 | 11:05 | | | | 15:25 | 15:25 | | 16:55 | | 17:55 | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *26,000* | *21,000* | *14,400* | *16,400* | *30,900* | *32,400* | *25,200* | *30,100* | *14,400* | *30,900* | *16,500* | *14,400* | *30,900* | *9,500* | *16,500* | *26,700* | *22,100* | | *31,600* | *25,200* | *25,000* | *31,600* |

**Vysvětlivky:** 120713

- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.
- 50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 166 Brankovice, žel.st. - Vyškov, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V18 | V17 | V18 | V18 | V17 | V18 | V17 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 M | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 2 | 62 | 102 | 64 | 4 | 132 | 66 | 104 | 6 | 134 | 68 | 70 | 72 | 262 | 264 | 266 | 268 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | **655 Brankovice, žel.st.** | | | **5:58** | | | | **10:49** | | | **15:27** | | **16:59** | **17:59** | **4:50** | | | |
| | 655 Brankovice, motorest | 4:31 | 5:02 | ⟩ | | | 8:31 | ⟩ | 12:31 | | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 10:01 | 13:51 | |
| | 655 Brankovice, škola | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 14:03 | 15:31 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | |
| | 655 Brankovice, ObÚ | 4:32 | 5:03 | 6:02 | | | 8:32 | 10:52 | 12:32 | 14:04 | 15:32 | | 17:02 | 18:02 | 4:52 | 10:02 | 13:52 | |
| | 657 Nemochovice | 4:36 | 5:06 | 6:06 | | | 8:36 | 10:56 | 12:36 | 14:08 | 15:36 | | 17:06 | 18:06 | 4:56 | 10:06 | 13:56 | |
| | 657 Chvalkovice, u hřiště | 4:39 | 5:09 | 6:09 | | | 8:39 | 10:59 | 12:39 | 14:11 | 15:39 | | 17:09 | 18:09 | 4:59 | 10:09 | 13:59 | |
| | 657 Chvalkovice | 4:41 | 5:11 | 6:11 | | | 8:41 | 11:01 | 12:41 | 14:13 | 15:41 | | 17:11 | 18:11 | 5:01 | 10:11 | 14:01 | 16:01 |
| | 657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice | 4:46 | 5:16 | 6:16 | | 6:56 | 8:46 | 11:06 | 12:46 | 14:18 | 15:46 | | 17:16 | 18:16 | 5:06 | 10:16 | 14:06 | 16:06 |
| | 657 Hvězdlice, Staré Hvězdlice | 4:48 | 5:18 | 6:18 | | 6:58 | 8:48 | 11:08 | 12:48 | 14:20 | 15:48 | | 17:18 | 18:18 | 5:08 | 10:18 | 14:08 | 16:08 |
| | 647 Kozlany | 4:52 | 5:22 | 6:22 | | 7:02 | 8:52 | 11:12 | 12:52 | 14:24 | 15:52 | | 17:22 | 18:22 | 5:12 | 10:22 | 14:12 | 16:12 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | 4:54 | 5:24 | 6:24 | | 7:04 | 8:54 | 11:14 | 12:54 | 14:26 | 15:54 | | 17:24 | 18:24 | 5:14 | 10:24 | 14:14 | 16:14 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice příj. | 4:56 | 5:26 | 6:26 | | 7:06 | 8:56 | 11:16 | 12:56 | 14:28 | 15:56 | | 17:26 | 18:26 | 5:16 | ⟩ | 14:16 | 16:16 |
| | **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice odj.** | **4:58** | **5:28** | | **6:29** | **7:08** | **8:58** | **11:18** | **12:58** | **14:28** | | **15:58** | **17:28** | **18:28** | **5:18** | ⟩ | **14:18** | **16:18** |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice | 5:02 | 5:32 | | 6:32 | 7:12 | 9:02 | 11:22 | 13:02 | 14:32 | | 16:02 | 17:32 | 18:32 | 5:22 | ⟩ | 14:22 | 16:22 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice příj. | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 11:27 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:27 | 10:26 | 14:27 | 16:27 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice odj. | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 11:28 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 5:28 | 10:28 | 14:28 | 16:28 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Pavlovice, rozc.2.0 (z) | 5:06 | 5:36 | | 6:36 | 7:16 | 9:06 | 11:29 | 13:06 | 14:36 | | 16:06 | 17:36 | 18:36 | 5:29 | 10:29 | 14:29 | 16:29 |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Manerov | 5:08 | 5:38 | | 6:38 | 7:18 | 9:08 | 11:31 | 13:08 | 14:38 | | 16:08 | 17:38 | 18:38 | 5:31 | 10:31 | 14:31 | 16:31 |
| | 647 Hlubočany, Terešov, rozc.0.4 (z) | 5:11 | 5:41 | | 6:41 | 7:21 | 9:11 | 11:34 | 13:11 | 14:41 | | 16:11 | 17:41 | 18:41 | 5:34 | 10:34 | 14:34 | 16:34 |
| | 740 Vyškov, Zouvalka | 5:12 | 5:42 | | 6:42 | 7:22 | 9:12 | 11:35 | 13:12 | 14:42 | | 16:12 | 17:42 | 18:42 | 5:35 | 10:35 | 14:35 | 16:35 |
| | 740 Vyškov, Křečkovice | 5:17 | 5:47 | | 6:47 | 7:27 | 9:17 | 11:40 | 13:17 | 14:47 | | 16:17 | 17:47 | 18:47 | 5:40 | 10:40 | 14:40 | 16:40 |
| | 740 Vyškov, Palánek | 5:19 | 5:49 | | 6:49 | 7:29 | 9:19 | 11:42 | 13:19 | 14:49 | | 16:19 | 17:49 | 18:49 | 5:42 | 10:42 | 14:42 | 16:42 |
| | 740 Vyškov, žel.st. | 5:21 | 5:51 | | 6:51 | 7:31 | 9:21 | 11:44 | 13:21 | 14:51 | | 16:21 | 17:51 | 18:51 | 5:44 | 10:44 | 14:44 | 16:44 |
| | **740 Vyškov, aut.nádr.** | 5:22 | 5:52 | | 6:52 | 7:32 | 9:22 | 11:45 | 13:22 | 14:52 | | 16:22 | 17:52 | 18:52 | 5:45 | 10:45 | 14:45 | 16:45 |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *30,200* | *30,200* | *16,500* | *14,500* | *21,100* | *30,200* | *32,400* | *30,200* | *30,200* | *17,300* | *14,500* | *31,000* | *31,000* | *32,400* | *25,200* | *31,600* | *25,000* |

**Vysvětlivky:** 120713

- ↳ přestup na navazující spoj
- (z) zastávka celodenně na znamení
- ♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 16 jede také 31.12., nejede 24.12.

# 642 Bučovice, u školy - Kyjov, aut.st. (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

**PRACOVNÍ DNY**

| Výběrová skupina | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | X | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V18 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS2 KN | IDS3 K | X | IDS2 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 5 | 7 | 121 | 61 | 9 | 191 | 123 | 11 | 63 | 13 | 65 | 161 | 141 | 15 | 17 | 67 | 19 | 21 | 23 | 125 | 69 | 25 | 127 | 27 | 71 | 29 | 73 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ×56 | ×50 | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ×56♿ | ×50 | ⚒ | ×50 | ⚒ | ⚒♿ | ×50 | ×51 | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ |
| 645 Bučovice, u školy | | | | | | | | | | | | | | 12:31 | | 13:31 | | | 14:11 | | | | | | | | | | |
| 645 Bučovice, aut.st. | | 4:46 | | | 6:16 | | | 7:22 | | 8:16 | | 10:16 | | 12:36 | | 13:36 | | | 14:16 | 14:16 | | 15:16 | 16:16 | | 18:16 | | 20:16 | | |
| 645 Bučovice, žel.st. | | 4:49 | | | 6:19 | | | ⟩ | | 8:19 | | 10:19 | | ⟩ | | ⟩ | | | 14:19 | 14:19 | | 15:19 | 16:19 | | 18:19 | | 20:19 | | |
| 645 Bučovice, Kloboučky, škola (z) | | 4:52 | | | 6:22 | | | ⟩ | | 8:22 | | 10:22 | | 12:40 | | 13:40 | | | 14:22 | 14:22 | | 15:22 | 16:22 | | 18:22 | | 20:22 | | |
| **645 Bučovice, Kloboučky, točna (z)** | | **4:55** | | | **6:25** | | | **7:26** | | **8:25** | | **10:25** | | **12:43** | | **13:43** | | | **14:25** | **14:25** | | **15:25** | **16:25** | | **18:25** | | **20:25** | | |
| 653 Zdánice, Červený Kříž (z) | | 4:59 | | | 6:29 | | | ⟩ | | 8:29 | | 10:29 | | ⟩ | | ⟩ | | | 14:29 | 14:29 | | 15:29 | 16:29 | | 18:29 | | 20:29 | | |
| 653 Zdánice, Suchý řádek (z) | | 5:02 | | | 6:32 | | | ⟩ | | 8:32 | | 10:32 | | ⟩ | | ⟩ | | | 14:32 | 14:32 | | 15:32 | 16:32 | | 18:32 | | 20:32 | | |
| 653 Zdánice, šroubárna | | ⟩ | | | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | 14:18 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | 22:18 |
| **653 Zdánice, zdrav.stř.** | | ⟩ | | | ⟩ | | | ⟩ | **7:44** | ⟩ | **9:39** | ⟩ | | | | | | | | | | | | | | | | | ⟩ |
| 653 Zdánice příj. | | 5:04 | | | 6:34 | | | ⟩ | 7:45 | 8:34 | 9:40 | 10:34 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | | 14:21 | 14:34 | 14:34 | | 15:34 | 16:34 | | 18:34 | | 20:34 | | 22:21 |
| **653 Zdánice odj.** | **4:41** | **5:11** | **5:46** | **6:11** | **6:41** | **6:56** | **7:16** | | **7:46** | **8:41** | **9:41** | **10:41** | **11:41** | | **12:41** | | **13:41** | **14:21** | **14:41** | **14:41** | **15:11** | **15:41** | **16:41** | **17:11** | **18:41** | **19:41** | **20:41** | **21:11** | **22:21** |
| 653 Zdánice, hvězdárna (z) | 4:43 | 5:13 | 5:48 | 6:13 | 6:43 | 6:58 | 7:18 | | 7:48 | 8:43 | 9:43 | 10:43 | 11:43 | | 12:43 | | 13:43 | 14:23 | 14:43 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:43 | 17:13 | 18:43 | 19:43 | 20:43 | 21:13 | 22:23 |
| 662 Lovčice, dol.zast. | 4:45 | 5:15 | 5:50 | 6:15 | 6:45 | 7:00 | 7:20 | | 7:50 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | | 12:45 | | 13:45 | 14:25 | 14:45 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:45 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:15 | 22:25 |
| 662 Lovčice, hor.zast. (z) | 4:47 | 5:17 | 5:52 | 6:17 | 6:47 | 7:02 | 7:22 | | 7:52 | 8:47 | 9:47 | 10:47 | 11:47 | | 12:47 | | 13:47 | 14:27 | 14:47 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:47 | 17:17 | 18:47 | 19:47 | 20:47 | 21:17 | 22:27 |
| 662 Lovčice, na kopci (z) | 4:49 | 5:19 | 5:54 | 6:19 | 6:49 | 7:04 | 7:24 | | 7:54 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | | 12:49 | | 13:49 | 14:29 | 14:49 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:49 | 17:19 | 18:49 | 19:49 | 20:49 | 21:19 | 22:29 |
| 662 Nechvalín, dol.zast. | 4:53 | 5:23 | 5:58 | 6:23 | 6:53 | 7:08 | 7:28 | | 7:58 | 8:53 | 9:53 | 10:53 | 11:53 | | 12:53 | | 13:53 | 14:33 | 14:53 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:53 | 17:23 | 18:53 | 19:53 | 20:53 | 21:23 | 22:33 |
| 662 Nechvalín, hor.zast. (z) | 4:55 | 5:25 | 6:00 | 6:25 | 6:55 | 7:10 | 7:30 | | 8:00 | 8:55 | 9:55 | 10:55 | 11:55 | | 12:55 | | 13:55 | 14:35 | 14:55 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:55 | 17:25 | 18:55 | 19:55 | 20:55 | 21:25 | 22:35 |
| 662 Ostrovánky | 4:57 | 5:27 | 6:02 | 6:27 | 6:57 | 7:12 | 7:32 | | 8:02 | 8:57 | 9:57 | 10:57 | 11:57 | | 12:57 | | 13:57 | 14:37 | 14:57 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:57 | 17:27 | 18:57 | 19:57 | 20:57 | 21:27 | 22:37 |
| 662 Bukovany | 5:00 | 5:30 | 6:05 | 6:30 | 7:00 | 7:15 | 7:35 | | 8:05 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | | 13:00 | | 14:00 | 14:40 | 15:00 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 17:00 | 17:30 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 21:30 | 22:40 |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:06 | 5:36 | 6:11 | 6:36 | 7:06 | 7:21 | 7:41 | | 8:11 | 9:06 | 10:06 | 11:06 | 12:06 | | 13:06 | | 14:06 | 14:46 | 15:06 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 17:06 | 17:36 | 19:06 | 20:06 | 21:06 | 21:36 | 22:46 |
| **675 Kyjov, aut.st.** | **5:08** | **5:38** | **6:13** | **6:38** | **7:08** | **7:23** | **7:43** | | **8:13** | **9:08** | **10:08** | **11:08** | **12:08** | | **13:08** | | **14:08** | **14:48** | **15:08** | **15:08** | **15:38** | **16:08** | **17:08** | **17:38** | **19:08** | **20:08** | **21:08** | **21:38** | **22:48** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *15,200* | *2,400* | *15,800* | *25,900* | *15,800* | *25,900* | *15,200* | *5,100* | *15,200* | *5,100* | *15,200* | *16,300* | *28,600* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *16,300* |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 642 Bučovice, u školy - Kyjov, aut.st. (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 201 | 261 | 263 | 203 | 361 | 205 | 363 | 207 | 365 | 209 | 211 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥† | ⑥†♿ | †66♿ | ⑥† | ⑥†🚲♿ | ⑥† | ⑥†🚲♿ | ⑥†16 | ⑥†🚲16♿ | ⑥†16 | ⑥†10 |
| **645 Bučovice, u školy** | | | | | | | | | | | |
| **645 Bučovice, aut.st.** 🚲 | | | | | **10:16** | | **14:16** | | **18:16** | | |
| 645 Bučovice, žel.st. | | | | | 10:19 | | 14:19 | | 18:19 | | |
| 645 Bučovice, Kloboučky, škola (z) | | | | | 10:22 | | 14:22 | | 18:22 | | |
| **645 Bučovice, Kloboučky, točna (z)** | | | | | **10:25** | | **14:25** | | **18:25** | | |
| 653 Zdánice, Červený kříž (z) 🚲 | | | | | 10:29 | | 14:29 | | 18:29 | | |
| 653 Zdánice, Suchý řádek (z) | | | | | 10:32 | | 14:32 | | 18:32 | | |
| **653 Zdánice, sroubárna** | | | | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | |
| **653 Zdánice, zdrav.stř.** | | | | | ⌇ | | ⌇ | | ⌇ | | |
| **653 Zdánice** 🚲 příj. | | | | | **10:34** | | **14:34** | | **18:34** | | |
| **653 Zdánice** 🚲 odj. | **4:51** | **6:41** | | **8:41** | **10:41** | **12:41** | **14:41** | **17:11** | **18:41** | **19:41** | **21:11** |
| 653 Zdánice, hvězdárna (z) | 4:53 | 6:43 | | 8:43 | 10:43 | 12:43 | 14:43 | 17:13 | 18:43 | 19:43 | 21:13 |
| 662 Lovčice, dol.zast. | 4:55 | 6:45 | | 8:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 17:15 | 18:45 | 19:45 | 21:15 |
| 662 Lovčice, hor.zast. (z) | 4:57 | 6:47 | | 8:47 | 10:47 | 12:47 | 14:47 | 17:17 | 18:47 | 19:47 | 21:17 |
| 662 Lovčice, na kopci (z) | 4:59 | 6:49 | | 8:49 | 10:49 | 12:49 | 14:49 | 17:19 | 18:49 | 19:49 | 21:19 |
| 662 Nechvalín, dol.zast. | 5:03 | 6:53 | | 8:53 | 10:53 | 12:53 | 14:53 | 17:23 | 18:53 | 19:53 | 21:23 |
| 662 Nechvalín, hor.zast. (z) | 5:05 | 6:55 | | 8:55 | 10:55 | 12:55 | 14:55 | 17:25 | 18:55 | 19:55 | 21:25 |
| 662 Ostrovánky | 5:07 | 6:57 | | 8:57 | 10:57 | 12:57 | 14:57 | 17:27 | 18:57 | 19:57 | 21:27 |
| 662 Bukovany | 5:10 | 7:00 | 8:30 | 9:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:30 | 19:00 | 20:00 | 21:30 |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:16 | 7:06 | 8:36 | 9:06 | 11:06 | 13:06 | 15:06 | 17:36 | 19:06 | 20:06 | 21:36 |
| **675 Kyjov, aut.st.** 🚲 | **5:18** | **7:08** | **8:38** | **9:08** | **11:08** | **13:08** | **15:08** | **17:38** | **19:08** | **20:08** | **21:38** |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *15,200* | *15,200* | *5,200* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *15,200* |

**Vysvětlivky:** 120710

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

10 nejede 24.12. a 31.12.

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

🚲 Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 19.4. do 28.9. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks.

# 642 Kyjov, aut.st. - Bučovice, u školy (I. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## PRACOVNÍ DNY

| Výběrová skupina | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | X | V20 | V20 | V12 | V20 | V18 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | X | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 M | IDS2 KN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 M | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS2 K | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS3 K | | |
| Číslo spoje: | 2 | 122 | 4 | 6 | 8 | 10 | 124 | 192 | 62 | 12 | 152 | 64 | 162 | 14 | 16 | 18 | 142 | 66 | 20 | 126 | 22 | 68 | 24 | 26 | 128 | 28 | 70 | 30 | 72 | 32 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒50 | ⚒56♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒50 | ⚒50 | ⚒51 | ⚒ | ⚒ | ⚒56♿ | ⚒50 | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ |
| 675 Kyjov, aut.st. | | 4:41 | 5:11 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 7:11 | | 8:11 | 9:11 | 10:11 | 11:11 | | 12:11 | 12:11 | 12:41 | 13:11 | 13:41 | | 14:11 | 14:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 17:11 | 18:21 | 19:11 | 20:11 | 21:11 | 22:31 |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | | 4:43 | 5:13 | 5:43 | 6:13 | 6:43 | 7:13 | | 8:13 | 9:13 | 10:13 | 11:13 | | 12:13 | 12:13 | 12:43 | 13:13 | 13:43 | | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 17:13 | 18:23 | 19:13 | 20:13 | 21:13 | 22:33 |
| 662 Bukovany | | 4:49 | 5:19 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:19 | | 8:19 | 9:19 | 10:19 | 11:19 | | 12:19 | 12:19 | 12:49 | 13:19 | 13:49 | | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 17:19 | 18:29 | 19:19 | 20:19 | 21:19 | 22:39 |
| 662 Ostrovánky | | 4:52 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 7:22 | | 8:22 | 9:22 | 10:22 | 11:22 | | 12:22 | 12:22 | 12:52 | 13:22 | 13:52 | | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 17:22 | 18:32 | 19:22 | 20:22 | 21:22 | 22:42 |
| 662 Nechvalín, hor.zast. (z) | | 4:54 | 5:24 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | | 8:24 | 9:24 | 10:24 | 11:24 | | 12:24 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 17:24 | 18:34 | 19:24 | 20:24 | 21:24 | 22:44 |
| 662 Nechvalín, dol.zast. | | 4:56 | 5:26 | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 7:26 | | 8:26 | 9:26 | 10:26 | 11:26 | | 12:26 | 12:26 | 12:56 | 13:26 | 13:56 | | 14:26 | 14:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 17:26 | 18:36 | 19:26 | 20:26 | 21:26 | 22:46 |
| 662 Lovčice, na kopci (z) | | 5:00 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | 7:30 | | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:30 | | 12:30 | 12:30 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | | 14:30 | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:30 | 18:40 | 19:30 | 20:30 | 21:30 | 22:50 |
| 662 Lovčice, hor.zast. (z) | | 5:02 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | | 8:32 | 9:32 | 10:32 | 11:32 | | 12:32 | 12:32 | 13:02 | 13:32 | 14:02 | | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:32 | 18:42 | 19:32 | 20:32 | 21:32 | 22:52 |
| 662 Lovčice, dol.zast. | 4:04 | 5:04 | 5:34 | 6:04 | 6:34 | 7:04 | 7:34 | | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | | 12:34 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:04 | | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:34 | 18:44 | 19:34 | 20:34 | 21:34 | 22:54 |
| 653 Zdánice, hvězdárna (z) | 4:06 | 5:06 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 7:06 | 7:36 | | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | | 12:36 | 12:36 | 13:06 | 13:36 | 14:06 | | 14:36 | 15:06 | 15:36 | 16:06 | 16:36 | 17:36 | 18:46 | 19:36 | 20:36 | 21:36 | 22:56 |
| **653 Zdánice** | **4:08** | **5:08** | **5:38** | **6:08** | **6:38** | **7:08** | **7:38** | | **8:38** | **9:38** | **10:38** | **11:38** | | **12:38** | **12:38** | **13:08** | **13:38** | **14:08** | | **14:38** | **15:08** | **15:38** | **16:08** | **16:38** | **17:38** | **18:48** | **19:38** | **20:38** | **21:38** | **22:58** |
| 653 Zdánice, škola | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:39 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **653 Zdánice, zdrav.stř.** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **7:40** | | **8:39** | ⟩ | **10:39** | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 653 Zdánice, šroubárna | ⟩ | ⟩ | 5:41 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:41 | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **21:41** | ⟩ |
| 653 Zdánice, Suchý řádek (z) | 4:10 | 5:10 | ⟩ | ⟩ | 6:40 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | 9:40 | ⟩ | ⟩ | | 12:40 | 12:40 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 14:40 | ⟩ | 15:40 | ⟩ | ⟩ | 17:40 | ⟩ | 19:40 | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 653 Zdánice, Červený Kříž (z) | 4:13 | 5:13 | ⟩ | ⟩ | 6:43 | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | 9:43 | ⟩ | ⟩ | | 12:43 | 12:43 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | 14:43 | ⟩ | 15:43 | ⟩ | ⟩ | 17:43 | ⟩ | 19:43 | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **645 Bučovice, Kloboučky, točna (z)** | **4:17** | **5:17** | ⟩ | ⟩ | **6:47** | ⟩ | ⟩ | **7:29** | ⟩ | **9:47** | ⟩ | ⟩ | **12:47** | **12:47** | **12:47** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | **13:47** | **14:47** | ⟩ | **15:47** | ⟩ | ⟩ | **17:47** | ⟩ | **19:47** | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 645 Bučovice, Kloboučky, škola (z) | 4:20 | 5:20 | ⟩ | ⟩ | 6:50 | ⟩ | ⟩ | 7:32 | ⟩ | 9:50 | ⟩ | ⟩ | 12:50 | 12:50 | 12:50 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:50 | 14:50 | ⟩ | 15:50 | ⟩ | ⟩ | 17:50 | ⟩ | 19:50 | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 645 Bučovice, žel.st. | 4:23 | 5:23 | ⟩ | ⟩ | 6:53 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 9:53 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:53 | 12:53 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:53 | 14:53 | ⟩ | 15:53 | ⟩ | ⟩ | 17:53 | ⟩ | 19:53 | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 645 Bučovice, aut.st. | 4:24 | 5:24 | ⟩ | ⟩ | 6:54 | ⟩ | ⟩ | 7:35 | ⟩ | 9:54 | ⟩ | ⟩ | 12:53 | 12:54 | 12:54 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:54 | 14:54 | ⟩ | 15:54 | ⟩ | ⟩ | 17:54 | ⟩ | 19:54 | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| **645 Bučovice, u školy** | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:40 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 12:59 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:59 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | 12,900 | 25,900 | 16,200 | 15,200 | 25,900 | 15,200 | 16,400 | 5,100 | 15,800 | 25,900 | 15,800 | 15,200 | 2,400 | 28,600 | 25,900 | 15,200 | 16,200 | 15,200 | 5,300 | 25,900 | 15,200 | 25,900 | 15,200 | 15,200 | 25,900 | 15,200 | 25,900 | 15,200 | 16,200 | 15,200 |

**Vysvětlivky:**

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10

56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

120710

# 642 Kyjov, aut.st. - Bučovice, u školy (II. část)

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

## SOBOTA + NEDĚLE

| Výběrová skupina | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 | V20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Standard | IDS2 KN | IDS3 K | IDS2 KN | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS2 KNC | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K |
| Číslo spoje: | 262 | 202 | 264 | 362 | 204 | 364 | 206 | 366 | 208 | 210 | 212 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⑥†♿ | ⑥† | †66♿ | ⑥†🚲♿ | ⑥† | ⑥†🚲♿ | ⑥† | ⑥†🚲16♿ | ⑥†16 | ⑥†10 | ⑥†10 |
| **675 Kyjov, aut.st.** 🚲 | **5:11** | **6:41** | **8:11** | **9:11** | **10:41** | **13:11** | **14:41** | **17:11** | **18:41** | **20:41** | **22:31** |
| 675 Kyjov, pod nemocnicí (z) | 5:13 | 6:43 | 8:13 | 9:13 | 10:43 | 13:13 | 14:43 | 17:13 | 18:43 | 20:43 | 22:33 |
| 662 Bukovany | 5:19 | 6:49 | 8:19 | 9:19 | 10:49 | 13:19 | 14:49 | 17:19 | 18:49 | 20:49 | 22:39 |
| 662 Ostrovánky | 5:22 | 6:52 | | 9:22 | 10:52 | 13:22 | 14:52 | 17:22 | 18:52 | 20:52 | 22:42 |
| 662 Nechvalín, hor.zast. (z) | 5:24 | 6:54 | | 9:24 | 10:54 | 13:24 | 14:54 | 17:24 | 18:54 | 20:54 | 22:44 |
| 662 Nechvalín, dol.zast. | 5:26 | 6:56 | | 9:26 | 10:56 | 13:26 | 14:56 | 17:26 | 18:56 | 20:56 | 22:46 |
| 662 Lovčice, na kopci (z) | 5:30 | 7:00 | | 9:30 | 11:00 | 13:30 | 15:00 | 17:30 | 19:00 | 21:00 | 22:50 |
| 662 Lovčice, hor.zast. (z) | 5:32 | 7:02 | | 9:32 | 11:02 | 13:32 | 15:02 | 17:32 | 19:02 | 21:02 | 22:52 |
| 662 Lovčice, dol.zast. | 5:34 | 7:04 | | 9:34 | 11:04 | 13:34 | 15:04 | 17:34 | 19:04 | 21:04 | 22:54 |
| 653 Zdánice, hvězdárna (z) | 5:36 | 7:06 | | 9:36 | 11:06 | 13:36 | 15:06 | 17:36 | 19:06 | 21:06 | 22:56 |
| **653 Zdánice** 🚲 | **5:38** | **7:08** | | **9:38** | **11:08** | **13:38** | **15:08** | **17:38** | **19:08** | **21:08** | **22:58** |
| 653 Zdánice, škola | | | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | |
| **653 Zdánice, zdrav.stř.** | | | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | |
| 653 Zdánice, sroubárna | | | | ⟩ | | ⟩ | | ⟩ | | | |
| 653 Zdánice, Suchý řádek (z) | | | | 9:40 | | 13:40 | | 17:40 | | | |
| 653 Zdánice, Červený Kříž (z) 🚲 | | | | 9:43 | | 13:43 | | 17:43 | | | |
| **645 Bučovice, Kloboučky, točna (z)** | | | | **9:47** | | **13:47** | | **17:47** | | | |
| 645 Bučovice, Kloboučky, škola (z) | | | | 9:50 | | 13:50 | | 17:50 | | | |
| 645 Bučovice, žel.st. | | | | 9:53 | | 13:53 | | 17:53 | | | |
| **645 Bučovice, aut.st.** 🚲 | | | | **9:54** | | **13:54** | | **17:54** | | | |
| **645 Bučovice, u školy** | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *15,200* | *15,200* | *5,200* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *25,900* | *15,200* | *15,200* | *15,200* |

**Vysvětlivky:** 120710

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
66 nejede 24.12., 1.5., 8.5. a 17.11.

🚲 Spoj s možností přepravy jízdních kol mezi zastávkami označenými symbolem jízdního kola v období od 19.4. do 28.9. Počet přepravovaných kol je kapacitně omezen na 20 ks.

# 643 Bučovice, u školy - Brankovice, motorest

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V18 | V18 | V18 | V20 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 61 | 1 | 101 | 63 | 181 | 103 | 105 | 107 | 109 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 111 | 13 | 15 | 17 | 261 | 263 | 265 | 267 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ⚒ | ⚒50♿ | ♿ | ⚒50 | ⚒50♿ | ⚒51♿ | ♿ | ♿ | ⚒50 | ⚒50 | ⚒50 | ⚒51 | ⚒ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | 645 **Bučovice, u školy** | | | | | | **7:45** | | | | **12:32** | **13:25** | **14:02** | | | | | | | | | | |
| | 645 Bučovice, dům mládeže | | | | | | 7:48 | | | | 12:35 | 13:28 | 14:05 | | | | | | | | | | |
| | **645 Bučovice, aut.st.** | **4:30** | **5:55** | **6:57** | **7:05** | **7:12** | **7:50** | **7:50** | **10:07** | **12:07** | **12:37** | **13:30** | **14:07** | **14:07** | **15:07** | **16:07** | **18:07** | | | **9:07** | **11:07** | **13:07** | **17:07** |
| | 645 Bučovice, žel.stř. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9:10 | 11:10 | 13:10 | 17:10 |
| | 645 Bučovice, zdrav.stř. | 4:32 | 5:57 | 6:59 | 7:07 | 7:17 | 7:52 | 7:52 | 10:12 | 12:12 | 12:39 | 13:32 | 14:12 | 14:12 | 15:12 | 16:12 | 18:12 | | | 9:12 | 11:12 | 13:12 | 17:12 |
| | 645 Bučovice, Vícemilice | 4:34 | 5:59 | 7:01 | 7:09 | 7:19 | 7:54 | 7:54 | 10:14 | 12:14 | 12:41 | 13:34 | 14:14 | 14:14 | 15:14 | 16:14 | 18:14 | | | 9:14 | 11:14 | 13:14 | 17:14 |
| | 645 Nevojice, točna | 4:38 | 6:03 | 7:05 | 7:13 | | 7:58 | 7:58 | 10:18 | 12:18 | 12:45 | 13:38 | 14:18 | 14:18 | 15:18 | 16:18 | 18:18 | | | 9:18 | 11:18 | 13:18 | 17:18 |
| | 655 Nesovice, čerp.st. | 4:43 | 6:08 | | 7:18 | | 8:03 | 8:03 | 10:23 | 12:23 | | 13:43 | 14:23 | 14:23 | 15:23 | 16:23 | 18:23 | | | 9:23 | 11:23 | 13:23 | 17:23 |
| | **655 Nesovice, žel.st.** příj. | **4:44** | **6:09** | | **7:19** | | **8:04** | **8:04** | **10:24** | **12:24** | | **13:44** | **14:24** | **14:24** | **15:24** | **16:24** | **18:24** | | | **9:24** | **11:24** | **13:24** | **17:24** |
| | 655 Nesovice, žel.st. odj. | 4:45 | 6:10 | | | | 8:05 | 8:05 | 10:25 | 12:25 | | | 14:25 | 14:25 | 15:27 | 16:25 | 18:25 | 20:20 | 22:20 | 9:25 | 11:25 | 13:25 | 17:25 |
| | 655 Nesovice, pož.zbroj. | 4:47 | 6:12 | | | | 8:07 | 8:07 | 10:27 | 12:27 | | | 14:27 | 14:27 | 15:29 | 16:27 | 18:27 | 20:22 | 22:22 | 9:27 | 11:27 | 13:27 | 17:27 |
| | 655 Milonice | 4:49 | 6:14 | | | | 8:09 | 8:09 | 10:29 | 12:29 | | | 14:29 | 14:29 | 15:31 | 16:29 | 18:29 | 20:24 | 22:24 | 9:29 | 11:29 | 13:29 | 17:29 |
| | 655 Uhřice, rozc.1.0 (z) | 4:50 | 6:15 | | | | 8:10 | 8:10 | 10:30 | 12:30 | | | 14:30 | 14:30 | 15:32 | 16:30 | 18:30 | 20:25 | 22:25 | 9:30 | 11:30 | 13:30 | 17:30 |
| | 655 Uhřice, na návsi | 4:52 | 6:17 | | | | 8:12 | 8:12 | 10:32 | 12:32 | | | 14:32 | 14:32 | 15:34 | 16:32 | 18:32 | 20:27 | 22:27 | 9:32 | 11:32 | 13:32 | 17:32 |
| | 657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice, rozc.0.1 (z) | 4:57 | 6:22 | | | | 8:17 | 8:17 | 10:37 | 12:37 | | | 14:37 | 14:37 | 15:39 | 16:37 | 18:37 | 20:32 | 22:32 | 9:37 | 11:37 | 13:37 | 17:37 |
| | **657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice** příj. | 4:59 | 6:24 | | | | 8:19 | 8:19 | 10:39 | 12:39 | | | 14:39 | 14:39 | 15:41 | 16:39 | 18:39 | 20:34 | 22:34 | 9:39 | 11:39 | 13:39 | 17:39 |
| | **657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice** odj. | | **6:25** | | | | | | | **12:39** | | | **14:39** | **14:39** | **15:41** | | **18:39** | **20:34** | **22:34** | | | | **17:39** |
| | 657 Chvalkovice | | 6:30 | | | | | | | 12:44 | | | 14:44 | 14:44 | 15:46 | | 18:44 | 20:39 | 22:39 | | | | 17:44 |
| | 657 Chvalkovice, u hřiště | | 6:32 | | | | | | | 12:46 | | | 14:46 | 14:46 | | | 18:46 | 20:41 | 22:41 | | | | 17:46 |
| | **657 Nemochovice** | | 6:35 | | | | | | | 12:49 | | | 14:49 | 14:49 | | | 18:49 | 20:44 | 22:44 | | | | 17:49 |
| | 655 Brankovice, ObÚ | | 6:39 | | | | | | | 12:53 | | | 14:53 | 14:53 | | | 18:53 | | | | | | |
| | 655 Brankovice, škola | | | | | | | | | 12:54 | | | 14:54 | 14:54 | | | | | | | | | |
| | **655 Brankovice, motorest** | | **6:40** | | | | | | | | | | | | | | **18:54** | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *15,100* | *24,200* | *4,000* | *7,600* | *2,400* | *17,800* | *15,100* | *15,900* | *25,000* | *6,700* | *10,300* | *27,700* | *25,000* | *18,400* | *15,900* | *25,000* | *13,200* | *13,200* | *15,900* | *15,900* | *15,900* | *21,600* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 643 Brankovice, motorest - Bučovice, u školy

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | V18 | V18 | V18 | V20 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| **Standard** | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | 62 | 64 | 102 | 182 | 2 | 4 | 104 | 106 | 6 | 8 | 108 | 110 | 10 | 12 | 14 | 112 | 114 | 16 | 18 | 262 | 264 | 266 | 268 |
| Úsek Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ 50 | ♿ 50 | ♿ 50 | ♿ 51 | ♿ | ♿ | ♿ 50 | ♿ 50 | ♿ 50 | ♿ 51 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 ♿ |
| **655 Brankovice, motorest** | | | | | **6:40** | **6:40** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 655 Brankovice, škola | | | | | \| | \| | | | | | 13:05 | 13:05 | | 15:00 | | | | | | | | |
| 655 Brankovice, ObÚ | | | | | 6:41 | 6:41 | | | | | | 13:06 | 13:06 | | 15:01 | | | | | | | | |
| **657 Nemochovice** | **3:45** | | | | **6:45** | **6:45** | | | | | | **13:10** | **13:10** | | **15:05** | | | **21:05** | **23:10** | **5:15** | | | |
| 657 Chvalkovice, u hřiště | 3:48 | | | | 6:48 | 6:48 | | | | | | 13:13 | 13:13 | | 15:08 | | | 21:08 | 23:13 | 5:18 | | | |
| 657 Chvalkovice | 3:50 | | | | 6:50 | 6:50 | | | | | | 13:15 | 13:15 | | 15:10 | 15:50 | | 21:10 | 23:15 | 5:20 | | | |
| **657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice** | **3:55** | **5:25** | | | **6:55** | **6:55** | **8:25** | **11:25** | | | **13:20** | **13:20** | | **15:15** | **15:55** | **16:55** | | **21:15** | **23:20** | **5:25** | **10:25** | **12:25** | **14:25** |
| 657 Hvězdlice, Nové Hvězdlice, rozc.0.1 (z) | 3:57 | 5:27 | | | 6:57 | 6:57 | 8:27 | 11:27 | | | 13:22 | 13:22 | | 15:17 | 15:57 | 16:57 | | 21:17 | 23:22 | 5:27 | 10:27 | 12:27 | 14:27 |
| 655 Uhřice, na návsi | 4:02 | 5:32 | | | 7:02 | 7:02 | 8:32 | 11:32 | | | 13:27 | 13:27 | | 15:22 | 16:02 | 17:02 | | 21:22 | 23:27 | 5:32 | 10:32 | 12:32 | 14:32 |
| 655 Uhřice, rozc.1.0 (z) | 4:04 | 5:34 | | | 7:04 | 7:04 | 8:34 | 11:34 | | | 13:29 | 13:29 | | 15:24 | 16:04 | 17:04 | | 21:24 | 23:29 | 5:34 | 10:34 | 12:34 | 14:34 |
| 655 Milonice | 4:05 | 5:35 | | | 7:05 | 7:05 | 8:35 | 11:35 | | | 13:30 | 13:30 | | 15:25 | 16:05 | 17:05 | | 21:25 | 23:30 | 5:35 | 10:35 | 12:35 | 14:35 |
| 655 Nesovice, poz.zbroj. | 4:07 | 5:37 | | | 7:07 | 7:07 | 8:37 | 11:37 | | | 13:32 | 13:32 | | 15:27 | 16:07 | 17:07 | | 21:27 | 23:32 | 5:37 | 10:37 | 12:37 | 14:37 |
| **655 Nesovice, žel.st. příj.** | **4:09** | **5:39** | | | **7:09** | **7:09** | **8:39** | **11:39** | | | **13:34** | **13:34** | | **15:29** | **16:09** | **17:09** | | **21:29** | **23:34** | **5:39** | **10:39** | **12:39** | **14:39** |
| **655 Nesovice, žel.st. odj.** | **4:10** | **5:40** | | | **7:15** | **7:15** | **8:40** | **11:40** | **11:40** | | **13:35** | **13:35** | **14:40** | **15:35** | | | **18:35** | | | **5:40** | **10:40** | **12:40** | **14:40** |
| 655 Nesovice, čerp.st. | 4:11 | 5:41 | | | 7:16 | 7:16 | 8:41 | 11:41 | 11:41 | | 13:36 | 13:36 | 14:41 | 15:36 | | | 18:36 | | | 5:41 | 10:41 | 12:41 | 14:41 |
| 645 Nevojice, točna | 4:16 | 5:46 | 7:11 | | 7:21 | 7:21 | 8:46 | 11:46 | 11:46 | 12:46 | 13:41 | 13:41 | 14:46 | 15:41 | | | 18:41 | | | 5:46 | 10:46 | 12:46 | 14:46 |
| 645 Bučovice, Vícemilice | 4:19 | 5:49 | 7:14 | 7:24 | 7:24 | 7:24 | 8:49 | 11:49 | 11:49 | 12:49 | 13:44 | 13:44 | 14:49 | 15:44 | | | 18:44 | | | 5:49 | 10:49 | 12:49 | 14:49 |
| 645 Bučovice, zdrav.stř. | 4:21 | 5:51 | 7:16 | \| | 7:26 | 7:26 | 8:51 | 11:51 | 11:51 | 12:51 | 13:46 | 13:46 | 14:51 | 15:46 | | | 18:46 | | | 5:51 | 10:51 | 12:51 | 14:51 |
| 645 Bučovice, žel.st. | 4:23 | 5:53 | 7:18 | \| | \| | \| | 8:53 | 11:53 | 11:53 | 12:53 | 13:48 | 13:48 | 14:53 | 15:48 | | | 18:48 | | | 5:53 | 10:53 | 12:53 | 14:53 |
| **645 Bučovice, aut.st.** | **4:24** | **5:54** | **7:19** | \| | **7:28** | **7:28** | **8:54** | **11:54** | **11:54** | **12:54** | **13:49** | **13:49** | **14:54** | **15:49** | | | **18:49** | | | **5:54** | **10:54** | **12:54** | **14:54** |
| 645 Bučovice, dům mládeže | | | 7:21 | 7:26 | 7:30 | | | | 11:56 | 12:56 | 13:51 | | | | | | | | | | | | |
| **645 Bučovice, u školy** | | | **7:24** | **7:29** | **7:33** | | | | **11:59** | **12:59** | **13:54** | | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *21,600* | *15,900* | *7,500* | *3,800* | *26,900* | *24,200* | *15,900* | *15,900* | *11,100* | *7,500* | *27,700* | *25,000* | *8,400* | *25,000* | *10,000* | *7,500* | *8,400* | *13,200* | *13,200* | *21,600* | *15,900* | *15,900* | *15,900* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení

♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo

⚒ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.

# 644 Bučovice, aut.st. - Kojátky, Šardičky

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| Výběrová skupina | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 261 | 263 | 265 |
| Úsek Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 ♿ |
| 645 **Bučovice, aut.st.** | **5:07** | **6:37** | **7:17** | **8:11** | **11:07** | **13:37** | **14:37** | **16:07** | **18:07** | **8:12** | **12:52** | **19:07** |
| 645 Bučovice, žel.st. | 5:10 | 6:40 | 7:20 | 8:14 | 11:10 | 13:40 | 14:40 | 16:10 | 18:10 | 8:15 | 12:55 | 19:10 |
| 645 Bučovice, zdrav.stř. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 8:16 | 11:12 | ⟩ | 14:42 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 645 Bučovice, dům mládeže | 5:12 | 6:42 | 7:22 | 8:18 | 11:14 | ⟩ | 14:44 | 16:12 | 18:12 | 8:17 | 12:57 | 19:12 |
| 645 Bučovice, u školy | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 13:46 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| 645 Bučovice, Černčín, rozc.2.0 (z) | 5:14 | 6:44 | 7:24 | 8:20 | 11:16 | 13:48 | 14:46 | 16:14 | 18:14 | 8:19 | 12:59 | 19:14 |
| 645 Bučovice, Černčín, ZD (z) | ⟩ | ⟩ | 7:26 | 8:22 | 11:18 | 13:50 | 14:48 | 16:16 | 18:16 | 8:21 | 13:01 | 19:16 |
| 645 **Bučovice, Černčín** | ⟩ | ⟩ | 7:27 | 8:23 | 11:19 | 13:51 | 14:49 | 16:17 | 18:17 | 8:22 | 13:02 | 19:17 |
| 645 Kojátky, rozc.3.0 (z) | 5:16 | 6:46 | ⟩ | 8:28 | 11:24 | 13:56 | 14:54 | 16:22 | 18:22 | 8:27 | 13:07 | 19:22 |
| 645 Kojátky, Kaštanov | 5:18 | 6:48 | ⟩ | 8:30 | 11:26 | 13:58 | 14:56 | 16:24 | 18:24 | 8:29 | 13:09 | 19:24 |
| 645 Kojátky, dědina | 5:19 | 6:49 | ⟩ | 8:31 | 11:27 | 13:59 | 14:57 | 16:25 | 18:25 | 8:30 | 13:10 | 19:25 |
| 645 **Kojátky, Šardičky** | 5:20 | 6:50 | ⟩ | 8:32 | 11:28 | 14:00 | 14:58 | 16:26 | 18:26 | 8:31 | 13:11 | 19:26 |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *6,700* | *6,700* | *4,900* | *10,100* | *10,100* | *11,500* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* |

**Vysvětlivky:** 120712

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 644 Kojátky, Šardičky - Bučovice, aut.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 M | IDS3 MN | IDS3 MN | IDS3 MN |
| Číslo spoje: | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 262 | 264 | 266 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ⚒ | ⚒ 50 | ⚒ 51 | ⚒ 50 | ⚒ | ⚒ | ⚒ 56 | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥† 16 ♿ |
| | **645 Kojátky, Šardičky** | **4:22** | **5:32** | **7:00** | **7:00** | | **8:32** | **12:32** | **14:02** | **15:02** | **16:32** | **8:32** | **13:12** | **19:32** |
| | 645 Kojátky, dědina | 4:23 | 5:33 | 7:01 | 7:01 | | 8:33 | 12:33 | 14:03 | 15:03 | 16:33 | 8:33 | 13:13 | 19:33 |
| | 645 Kojátky, Kaštanov | 4:24 | 5:34 | 7:02 | 7:02 | | 8:34 | 12:34 | 14:04 | 15:04 | 16:34 | 8:34 | 13:14 | 19:34 |
| | 645 Kojátky, rozc.3.0 (z) | 4:26 | 5:36 | 7:04 | 7:04 | | 8:36 | 12:36 | 14:06 | 15:06 | 16:36 | 8:36 | 13:16 | 19:36 |
| | **645 Bučovice, Černčín** | **4:31** | **5:41** | \| | **7:09** | **7:31** | **8:41** | **12:41** | **14:11** | **15:11** | **16:41** | **8:41** | **13:21** | **19:41** |
| | 645 Bučovice, Černčín, ZD (z) | 4:32 | 5:42 | \| | 7:10 | 7:32 | 8:42 | 12:42 | 14:12 | 15:12 | 16:42 | 8:42 | 13:22 | 19:42 |
| | 645 Bučovice, Černčín, rozc.2.0 (z) | 4:34 | 5:44 | 7:06 | 7:12 | 7:34 | 8:44 | 12:44 | 14:14 | 15:14 | 16:44 | 8:44 | 13:24 | 19:44 |
| | 645 Bučovice, u školy | \| | \| | 7:08 | \| | 7:36 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 645 Bučovice, dům mládeže | 4:36 | 5:46 | 7:11 | 7:14 | 7:39 | 8:46 | 12:46 | 14:16 | 15:16 | 16:46 | 8:46 | 13:26 | 19:46 |
| | 645 Bučovice, zdrav.stř. | \| | \| | 7:13 | 7:16 | 7:41 | 8:48 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 645 Bučovice, žel.st. | 4:38 | 5:48 | 7:15 | 7:18 | 7:43 | 8:50 | 12:48 | 14:18 | 15:18 | 16:48 | 8:48 | 13:28 | 19:48 |
| | **645 Bučovice, aut.st.** | **4:39** | **5:49** | **7:16** | **7:19** | **7:44** | **8:51** | **12:49** | **14:19** | **15:19** | **16:49** | **8:49** | **13:29** | **19:49** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,100* | *10,100* | *8,100* | *10,100* | *6,300* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* | *10,100* |

**Vysvětlivky:** 120712

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
51 jede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 650 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice - Koryčany, závod

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Výběrová skupina** | V18 | V18 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| **Standard** | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | 1 | 3 | 61 | 101 | 5 | 63 | 7 | 65 | 67 | 69 | 9 | 71 | 11 | 73 | 75 | 77 | 13 | 261 | 263 | 265 | 267 |
| Úsek Zóna Zastávka | ✕56 | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ✕50 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⑤♿ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | ⑥†10♿ |
| **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice** | | | **4:56** | **6:29** | | | | | **11:56** | | | **14:56** | | **16:56** | | | | | | | |
| 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | | | 4:58 | 6:31 | | | | | 11:58 | | | 14:58 | | 16:58 | | | | | | | |
| 647 Kozlany | | | 5:00 | 6:33 | | | | | 12:00 | | | 15:00 | | 17:00 | | | | | | | |
| 655 Milonice, Roštoutky, statek (z) | | | 5:04 | 6:37 | | | | | 12:04 | | | 15:04 | | 17:04 | | | | | | | |
| 655 Uhřice, na návsi | | | 5:09 | ⟩ | | | | | 12:09 | | | 15:09 | | 17:09 | | | | | | | |
| 655 Uhřice, rozc. 1.0 (z) | | | ⟩ | 6:40 | | | | | ⟩ | | | ⟩ | | ⟩ | | | | | | | |
| 655 Milonice | | | 5:12 | 6:41 | | | | | 12:12 | | | 15:12 | | 17:12 | | | | | | | |
| 655 Nesovice, pož.zbroj | | | 5:14 | 6:43 | | | | | 12:14 | | | 15:14 | | 17:14 | | | | | | | |
| **655 Nesovice, žel.st.** příj. | | | **5:16** | **6:45** | | | | | **12:16** | | | **15:16** | | **17:16** | | | | | | | |
| **655 Nesovice, žel.st.** odj. | 4:31 | 5:11 | 5:21 | | | 7:21 | 8:35 | 10:41 | 12:21 | 13:21 | 14:19 | 15:27 | 16:21 | 17:21 | | | 23:41 | 9:21 | 13:21 | 18:21 | |
| 655 Nesovice, ObÚ | 4:32 | 5:12 | 5:22 | | | 7:22 | 8:36 | 10:42 | 12:22 | 13:22 | 14:20 | 15:28 | 16:22 | 17:22 | | | 23:42 | 9:22 | 13:22 | 18:22 | |
| 655 Nesovice, Kotary | 4:33 | 5:13 | 5:23 | | | 7:23 | 8:37 | 10:43 | 12:23 | 13:23 | 14:21 | 15:29 | 16:23 | 17:23 | | | 23:43 | 9:23 | 13:23 | 18:23 | |
| 655 Snovídky | 4:37 | 5:17 | 5:27 | | | 7:27 | 8:41 | 10:47 | 12:27 | 13:27 | 14:25 | 15:33 | 16:27 | 17:27 | | | 23:47 | 9:27 | 13:27 | 18:27 | |
| **655 Nemotice, žel.st.** | 4:40 | 5:20 | 5:30 | | 6:30 | 7:30 | 8:44 | 10:50 | 12:30 | 13:30 | 14:28 | 15:36 | 16:30 | 17:30 | 18:30 | 19:30 | 23:50 | 9:30 | 13:30 | 18:30 | 19:30 |
| 655 Nemotice | 4:41 | 5:21 | 5:31 | | 6:31 | 7:31 | 8:45 | 10:51 | 12:31 | 13:31 | | 15:37 | 16:31 | 17:31 | 18:31 | 19:31 | | 9:31 | 13:31 | 18:31 | 19:31 |
| 655 Mouchnice, Na pozárech | 4:46 | 5:26 | 5:36 | | 6:36 | 7:36 | 8:50 | 10:56 | 12:36 | 13:36 | | 15:42 | 16:36 | 17:36 | 18:36 | 19:36 | | 9:36 | 13:36 | 18:36 | 19:36 |
| 655 Mouchnice | 4:47 | 5:27 | 5:37 | | 6:37 | 7:37 | 8:51 | 10:57 | 12:37 | 13:37 | | 15:43 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 | | 9:37 | 13:37 | 18:37 | 19:37 |
| **666 Koryčany, nám.** | 4:50 | 5:30 | 5:40 | | 6:40 | 7:40 | 8:54 | 11:00 | 12:40 | 13:40 | | 15:46 | 16:40 | 17:40 | 18:40 | 19:40 | | 9:40 | 13:40 | 18:40 | 19:40 |
| **666 Koryčany, závod** | | | **5:43** | | | | | | | **13:43** | | | | | | | | | | | |
| *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,000* | *10,000* | *22,700* | *9,300* | *5,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *21,900* | *10,800* | *4,400* | *21,900* | *10,000* | *21,900* | *5,600* | *5,600* | *4,400* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *5,600* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑤ jede v pátek
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 650 Koryčany, závod - Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V17 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 2 | 62 | 4 | 64 | 6 | 102 | 8 | 66 | 10 | 68 | 70 | 12 | 72 | 74 | 76 | 14 | 78 | 80 | 262 | 264 | 266 | 268 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒ | ♿ | ⚒56 | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒S | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⚒50 | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ♿ | ⑤♿ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ | ⑥†10♿ |
| | 666 **Koryčany, závod** | | | | **5:47** | | | | | | | | | **14:17** | | | | | | | | | |
| | 666 **Koryčany, nám.** | | **4:20** | **4:50** | **5:50** | **6:20** | | **6:55** | **8:20** | **9:20** | **12:00** | **13:20** | | **14:20** | **16:00** | | **17:20** | **18:20** | **19:20** | **6:20** | **10:20** | **15:20** | **19:20** |
| | 655 Mouchnice | 3:58 | 4:23 | 4:53 | 5:53 | 6:23 | | 6:58 | 8:23 | 9:23 | 12:03 | 13:23 | | 14:23 | 16:03 | | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 6:23 | 10:23 | 15:23 | 19:23 |
| | 655 Mouchnice, Na požárech | 3:59 | 4:24 | 4:54 | 5:54 | 6:24 | | 6:59 | 8:24 | 9:24 | 12:04 | 13:24 | | 14:24 | 16:04 | | 17:24 | 18:24 | 19:24 | 6:24 | 10:24 | 15:24 | 19:24 |
| | 655 Nemotice | 4:04 | 4:29 | 4:59 | 5:59 | 6:29 | | 7:04 | 8:29 | 9:29 | 12:09 | 13:29 | | 14:29 | 16:09 | | 17:29 | 18:29 | 19:29 | 6:29 | 10:29 | 15:29 | 19:29 |
| | **655 Nemotice, žel.st.** | **4:05** | **4:30** | **5:00** | **6:00** | **6:30** | | **7:05** | **8:30** | **9:30** | **12:10** | **13:30** | **14:28** | **14:30** | **16:10** | | **17:30** | **18:30** | **19:30** | **6:30** | **10:30** | **15:30** | **19:30** |
| | 655 Snovídky | 4:08 | 4:33 | 5:03 | 6:03 | | | 7:08 | 8:33 | 9:33 | 12:13 | 13:33 | 14:31 | 14:33 | 16:13 | | 17:33 | | | 6:33 | 10:33 | 15:33 | |
| | 655 Nesovice, Kotary | 4:12 | 4:37 | 5:07 | 6:07 | | | 7:12 | 8:37 | 9:37 | 12:17 | 13:37 | 14:35 | 14:37 | 16:17 | | 17:37 | | | 6:37 | 10:37 | 15:37 | |
| | 655 Nesovice, ObÚ | 4:13 | 4:38 | 5:08 | 6:08 | | | 7:13 | 8:38 | 9:38 | 12:18 | 13:38 | 14:36 | 14:38 | 16:18 | | 17:38 | | | 6:38 | 10:38 | 15:38 | |
| | **655 Nesovice, žel.st.** | **4:14** | **4:39** | **5:09** | **6:09** | | **6:46** | **7:14** | **8:39** | **9:39** | **12:19** | **13:39** | **14:37** | **14:39** | **16:19** | **16:39** | **17:39** | | | **6:39** | **10:39** | **15:39** | |
| | 655 Nesovice, pož.zbroj. | | 4:41 | | 6:11 | | 6:48 | | 8:41 | | | 13:41 | | 14:41 | | 16:41 | | | | | | | |
| | 655 Milonice | | 4:43 | | 6:13 | | 6:50 | | 8:43 | | | 13:43 | | 14:43 | | 16:43 | | | | | | | |
| | 655 Uhřice, rozc.1:0 (z) | | 4:44 | | 〉 | | 〉 | | 8:44 | | | 〉 | | 14:44 | | 16:44 | | | | | | | |
| | 655 Uhřice, na návsi | | 〉 | | 6:16 | | 6:53 | | 〉 | | | 13:46 | | 〉 | | 〉 | | | | | | | |
| | 655 Milonice, Roštoutky, statek (z) | | 4:47 | | 6:21 | | 6:58 | | 8:47 | | | 13:51 | | 14:47 | | 16:47 | | | | | | | |
| | 647 Kozlany | | 4:51 | | 6:25 | | 7:02 | | 8:51 | | | 13:55 | | 14:51 | | 16:51 | | | | | | | |
| | 647 Bohdalice-Pavlovice, Hradčany | | 4:53 | | 6:27 | | 7:04 | | 8:53 | | | 13:57 | | 14:53 | | 16:53 | | | | | | | |
| | **647 Bohdalice-Pavlovice, Bohdalice** | | **4:55** | | **6:29** | | **7:06** | | **8:55** | | | **13:59** | | **14:55** | | **16:55** | | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *7,600* | *19,300* | *10,000* | *22,700* | *5,600* | *11,900* | *10,000* | *19,300* | *10,000* | *10,000* | *21,900* | *4,400* | *20,100* | *10,000* | *9,300* | *10,000* | *5,600* | *5,600* | *10,000* | *10,000* | *10,000* | *5,600* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑤ jede v pátek
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
10 nejede 24.12. a 31.12.
16 jede také 31.12., nejede 24.12.

50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
S Spoj pokračuje do Brankovic jako linka 651 mimo období od 23.12. do 2.1. a od 2.7. do 31.8.

# 651 Nesovice, žel.st. - Střílky, nám.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Výběrová skupina | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| | Standard | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| | Číslo spoje: | 61 | 63 | 65 | 67 | 1 | 3 | 69 | 5 | 71 | 7 | 73 | 75 | 77 | 101 | 9 | 11 | 261 | 263 | 265 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒56 | ⚒50 | ♿ | ⚒ | ♿ | ⚒ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | 655 Nesovice, žel.st. | 4:14 | 4:48 | 5:09 | 6:19 | 7:19 | | 8:24 | 10:29 | 12:29 | 13:44 | 13:44 | 15:29 | 16:19 | 17:19 | 19:19 | 21:29 | 7:19 | 11:19 | 16:19 |
| | 655 Dobročkovice | ⟩ | 4:55 | ⟩ | 6:26 | ⟩ | 7:37 | 8:31 | 10:36 | 12:36 | ⟩ | 13:51 | 15:36 | 16:26 | 17:26 | 19:26 | 21:36 | 7:26 | 11:26 | 16:26 |
| | 655 Dobročkovice, rozc.2.0 (z) | 4:19 | 4:58 | 5:14 | 6:29 | 7:24 | 7:40 | 8:34 | 10:39 | | 13:49 | 13:54 | 15:39 | 16:29 | 17:29 | 19:29 | 21:39 | 7:29 | 11:29 | 16:29 |
| | 655 Brankovice, žel.st. | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 8:38 | 10:43 | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:33 | 11:33 | 16:33 |
| | 655 Brankovice, škola | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | 7:28 | 7:45 | ⟩ | ⟩ | | 13:54 | 13:59 | 15:44 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 655 Brankovice, motorest | 4:23 | 5:02 | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ | ⟩ |
| | 655 Brankovice, kříž. | | | 5:17 | 6:32 | | | 8:41 | 10:46 | | | 14:01 | 15:46 | 16:32 | 17:32 | 19:32 | 21:42 | 7:36 | 11:36 | 16:36 |
| | 667 Maliníky | | | 5:19 | 6:34 | | | 8:43 | 10:48 | | | 14:03 | 15:48 | 16:34 | 17:34 | 19:34 | 21:44 | 7:38 | 11:38 | 16:38 |
| | 667 Kožušice | | | 5:23 | 6:38 | | | 8:47 | 10:52 | | | 14:07 | 15:52 | 16:38 | 17:38 | 19:38 | 21:48 | 7:42 | 11:42 | 16:42 |
| | 667 Kožušice, točna | | | ⟩ | ⟩ | | | 8:48 | 10:53 | | | ⟩ | 15:53 | ⟩ | 17:39 | 19:39 | 21:49 | 7:43 | 11:43 | 16:43 |
| | 667 Střílky, nám. | | | 5:29 | 6:44 | | | | | | | 14:13 | | 16:44 | | | | | | |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *4,400* | *8,800* | *11,700* | *16,100* | *5,000* | *4,100* | *14,300* | *14,300* | *5,300* | *5,000* | *17,600* | *14,600* | *16,100* | *13,100* | *13,100* | *13,100* | *14,300* | *14,300* | *14,300* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.

# 651 Střílky, nám. - Nesovice, žel.st.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 | V18 |
| Standard | | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 MN | IDS3 K | IDS3 K | IDS3 IN | IDS3 IN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 2 | 4 | 76 | 6 | 78 | 80 | 8 | 82 | 84 | 102 | 10 | 12 | 262 | 264 | 266 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒57♿ | ⚒56♿ | ⚒50 | ⚒56 | ⚒♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒K♿ | ⚒ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ | ⚒ | ⑥†♿ | ⑥†♿ | ⑥†16♿ |
| | **667 Střílky, nám.** | | **4:21** | | | **5:41** | **6:50** | **7:13** | | | | | | | | **15:00** | | | | | | | |
| | **667 Kožušice, točna** | | \| | | | \| | \| | **7:17** | | | **9:16** | **11:11** | | | | \| | **15:55** | **18:15** | **20:02** | **22:02** | **8:21** | **12:21** | **17:21** |
| | 667 Kožušice | | 4:27 | | | 5:47 | 6:56 | 7:18 | | | 9:17 | 11:12 | | | | 15:06 | 15:56 | 18:16 | 20:03 | 22:03 | 8:22 | 12:22 | 17:22 |
| | 667 Malínky | | 4:31 | | | 5:51 | 7:00 | 7:22 | | | 9:21 | 11:16 | | | | 15:10 | 16:00 | 18:20 | 20:07 | 22:07 | 8:26 | 12:26 | 17:26 |
| | 655 Brankovice, kříž. | | 4:33 | | | 5:53 | 7:02 | 7:24 | | | 9:23 | 11:18 | | | | 15:12 | 16:02 | 18:22 | 20:09 | 22:09 | 8:28 | 12:28 | 17:28 |
| | 655 Brankovice, motorest | 4:01 | \| | 4:31 | 4:56 | \| | \| | \| | | | \| | \| | | | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 655 Brankovice, škola | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 7:25 | 7:28 | 8:20 | \| | \| | 13:05 | 14:05 | 15:13 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | **655 Brankovice, žel.st.** | \| | **4:36** | \| | \| | **5:56** | \| | \| | \| | \| | **9:26** | **11:21** | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | **8:31** | **12:31** | **17:31** |
| | 655 Dobročkovice, rozc.2.0 (z) | 4:05 | | 4:35 | 5:00 | 6:00 | 7:05 | 7:30 | 7:33 | 8:25 | 9:30 | 11:25 | | 13:10 | 14:10 | 15:18 | 16:05 | 18:25 | 20:12 | 22:12 | 8:35 | 12:35 | 17:35 |
| | 655 Dobročkovice | 4:08 | | 4:38 | 5:03 | 6:03 | 7:08 | 7:33 | 7:36 | 8:28 | 9:33 | 11:28 | 12:38 | 13:13 | 14:13 | 15:21 | 16:08 | 18:28 | 20:15 | 22:15 | 8:38 | 12:38 | 17:38 |
| | **655 Nesovice, žel.st.** | **4:14** | | **4:44** | **5:09** | **6:09** | **7:14** | **7:39** | | **8:34** | **9:39** | **11:34** | **12:44** | **13:19** | **14:19** | **15:27** | **16:14** | **18:34** | **20:20** | **22:20** | **8:44** | **12:44** | **17:44** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *8,500* | *8,200* | *8,500* | *8,500* | *17,000* | *15,800* | *17,500* | *4,100* | *9,100* | *14,000* | *14,000* | *5,000* | *9,100* | *9,100* | *17,300* | *12,800* | *12,800* | *12,800* | *12,800* | *14,000* | *14,000* | *14,000* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
56 nejede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
57 jede od 23.12. do 3.1. a od 30.6. do 29.8.
K z Nesovic pokračuje jako linka 650 do Koryčan, závod

# 751 Vyškov, aut.nádr. - Lysovice, ObÚ

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V18 | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V18 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 131 | 101 | 71 | 73 | 261 | 263 | 265 | 341 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ | ♿ 50 | ⚒ | ⚒ | ♿ | ♿ | ⑥†♿ | ⑥69♿ | †68♿ | ⑥†16♿ |
| | 740 **Vyškov, aut.nádr.** | **5:45** | **6:40** | **10:05** | **12:05** | **14:05** | **15:05** | **16:35** | **18:35** | **22:35** | **7:05** | **10:05** | **14:05** | **17:05** |
| | 740 Vyškov, nem. | 5:48 | 6:43 | 10:08 | 12:08 | 14:08 | 15:08 | 16:38 | 18:38 | 22:38 | 7:08 | 10:08 | 14:08 | 17:08 |
| | 740 Vyškov, Drnovská Bioveta (z) | 5:52 | 6:47 | 10:12 | 12:12 | 14:12 | 15:12 | 16:42 | 18:42 | 22:42 | 7:12 | 10:12 | 14:12 | 17:12 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Rostěnice | 5:57 | 6:52 | 10:17 | 12:17 | 14:17 | 15:17 | 16:47 | 18:47 | 22:47 | 7:17 | 10:17 | 14:17 | 17:17 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Rostěnice, náves | 5:58 | 6:53 | 10:18 | 12:18 | 14:18 | 15:18 | 16:48 | 18:48 | 22:48 | 7:18 | 10:18 | 14:18 | 17:18 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Zvonovice | 6:00 | 6:55 | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 15:20 | 16:50 | 18:50 | 22:50 | 7:20 | 10:20 | 14:20 | 17:20 |
| | 730 Lysovice, kult.dům | 6:04 | 6:59 | 10:24 | 12:24 | 14:24 | 15:24 | 16:54 | 18:54 | 22:54 | 7:24 | 10:24 | 14:24 | 17:24 |
| | 730 **Lysovice, ObÚ** | **6:05** | **7:00** | **10:25** | **12:25** | **14:25** | **15:25** | **16:55** | **18:55** | **22:55** | **7:25** | **10:25** | **14:25** | **17:25** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* | *10,500* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
68 nejede 24.12. a 5.7.
69 jede také 24.12.

# 751 Lysovice, ObÚ - Vyškov, aut.nádr.

IDS JMK

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje | Informace a podněty: 5 4317 4317, www.idsjmk.cz | Platí od 8.12.2013 do 13.12.2014

| | | PRACOVNÍ DNY | | | | | | | | | SOBOTA + NEDĚLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Výběrová skupina | | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V18 | V17 | V17 | V17 | V17 | V17 | V18 |
| Standard | | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 K | IDS3 M | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 KN | IDS3 IN |
| Číslo spoje: | | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 132 | 102 | 74 | 262 | 264 | 266 | 342 |
| Úsek | Zóna Zastávka | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒♿ | ⚒ 50 ♿ | ⚒ | ⚒ | ⚒♿ | Ⓑ†♿ | Ⓑ 69 ♿ | † 68 ♿ | Ⓑ† 16 ♿ |
| | **730 Lysovice, ObÚ** | **4:55** | **6:05** | **7:05** | **10:35** | **13:05** | **14:35** | **15:45** | **17:05** | **19:35** | **7:35** | **10:35** | **14:35** | **17:35** |
| | 730 Lysovice, kult.dům | 4:57 | 6:07 | 7:07 | 10:37 | 13:07 | 14:37 | 15:47 | 17:07 | 19:37 | 7:37 | 10:37 | 14:37 | 17:37 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Zvonovice | 5:01 | 6:11 | 7:11 | 10:41 | 13:11 | 14:41 | 15:51 | 17:11 | 19:41 | 7:41 | 10:41 | 14:41 | 17:41 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Rostěnice, náves | 5:03 | 6:13 | 7:13 | 10:43 | 13:13 | 14:43 | 15:53 | 17:13 | 19:43 | 7:43 | 10:43 | 14:43 | 17:43 |
| | 730 Rostěnice-Zvonovice, Rostěnice | 5:04 | 6:14 | 7:14 | 10:44 | 13:14 | 14:44 | 15:54 | 17:14 | 19:44 | 7:44 | 10:44 | 14:44 | 17:44 |
| | 730 Luleč, rozc. (z) | 5:07 | 6:17 | 7:17 | 10:47 | 13:17 | 14:47 | 15:57 | 17:17 | 19:47 | 7:47 | 10:47 | 14:47 | 17:47 |
| | 740 Vyškov, Drnovská Bioveta (z) | 5:09 | 6:19 | 7:19 | 10:49 | 13:19 | 14:49 | 15:59 | 17:19 | 19:49 | 7:49 | 10:49 | 14:49 | 17:49 |
| | 740 Vyškov, nem. | 5:13 | 6:23 | 7:23 | 10:53 | 13:23 | 14:53 | 16:03 | 17:23 | 19:53 | 7:53 | 10:53 | 14:53 | 17:53 |
| | **740 Vyškov, aut.nádr.** | **5:15** | **6:25** | **7:25** | **10:55** | **13:25** | **14:55** | **16:05** | **17:25** | **19:55** | **7:55** | **10:55** | **14:55** | **17:55** |
| | *Délka spoje 8.12.2013 [km]* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* | *10,800* |

**Vysvětlivky:** 120713

(z) zastávka celodenně na znamení
♿ odjezd zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
⚒ jede v pracovních dnech
Ⓑ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
16 jede také 31.12., nejede 24.12.
50 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 17.2. do 21.2., 17.4., 18.4., od 30.6. do 29.8., 27.10. a 29.10.
68 nejede 24.12. a 5.7.
69 jede také 24.12.

PŘÍLOHA Č. 2

# Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Ceny přepravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh

**Příloha 2: Nabídkové ceny za 1 km v členění dle Výběrových skupin, Ceny přepravního výkonu, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh**

| | Cena za km pro jednotlivé výběrové skupiny – v Kč | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Číslo výběrové skupiny** | INDEX i | | | | | | Předpokládaný roční objem kilometrů pro příslušnou Výběrovou skupinu v km | Maximální možné navýšení předpokládaného rozsahu za období 10 let v % | Maximální možné snížení předpokládaného rozsahu Za období 10 let v % | Základní roční "proběh" na Vozidlo (včetně záložních autobusů) v km | Výše měsíční Zálohy na Odměnu v Kč | Bankovní garance v Kč |
| | Malý autobus/ Standard IDS 1 | Malý autobus/ Standard IDS 2,3 | Klasický autobus/ Standard IDS 1 | Klasický autobus/ Standard IDS 2,3 | Velký autobus/ Standard IDS 2,3 | Minibus / Standard IDS 2,3 | | | | | | |
| 7 | | | | 26,10 | | | 738.036 | 25 | 30 | 82.004 | 750.000 | 3.690.000 |
| 14 | | | | 27,33 | | | 462.742 | 25 | 40 | 66.106 | 470.000 | 2.314.000 |
| 15 | | 29,08 | | 27,32 | | | 502.176 | 20 | 30 | 62.772 | 510.000 | 2.511.000 |
| 16 | | 23,40 | | 25,80 | | | 814.908 | 20 | 30 | 74.083 | 840.000 | 4.075.000 |
| 18 | | 29,08 | | 27,83 | | 21,86 | 685.387 | 20 | 30 | 68.539 | 710.000 | 3.427.000 |
| Cena přepravního výkonu (Kč/km) | 30,33 | 29,08 | 32,75 | 31,50 | 33,92 | 26,65 | | | | | | |

Příloha č. 3

KORDIS JMK, spol. s r. o.
Nové sady 30, 602 00 Brno

# Technické a provozní standardy

**Březen 2012**

OBSAH:


**I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ ..... 6**

1. TERMINOLOGIE ..... 6
2. KATEGORIZACE ZASTÁVEK IDS JMK ..... 7
3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK ..... 8
4. OZNAČNÍK SE SKLÁDÁ ..... 8
5. VZHLED A VYBAVENÍ OZNAČNÍKŮ ..... 9
   *5.1. Označníky skupiny A ..... 9*
   *5.2. Označníky skupiny B ..... 9*
6. DOČASNÉ OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK ..... 10
7. DALŠÍ SOUČÁSTI ZASTÁVKY ..... 10
8. POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPIN A A B ..... 11
9. POVINNÉ MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ ZASTÁVEK SKUPINY C ..... 11
10. PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA ZASTÁVEK IDS JMK ..... 12
11. ZÁVAZNÉ TERMÍNY PRO ZJIŠŤOVÁNÍ A NÁPRAVU ZÁVAD NA ZASTÁVKÁCH ..... 13
12. ZÁVAZNÉ VZORY OZNAČNÍKŮ PRO ZASTÁVKY SKUPINY A A B ..... 14
    *12.1. Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A ..... 14*
    *12.2. Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B ..... 15*
    *12.3. Manuál pro popis dodatkové tabulky ..... 16*
13. INFORMAČNÍ PANEL ..... 17
    *13.1. Zastávka s jednou linkou ..... 17*
    *13.2. Zastávka se třemi linkami ..... 17*
    *13.3. Zastávka s pěti linkami ..... 18*
    *13.4. Zastávka s osmi linkami ..... 18*
14. VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ KONTROLY VZHLEDU A VYBAVENÍ ZASTÁVKY IDS JMK ..... 19
15. VZOR ZÁPISU O PROVEDENÍ OPRAVY ZASTÁVKY IDS JMK ..... 20
16. POPIS INFORMAČNÍHO ŠTÍTKU PRO NEVIDOMÉ ..... 21

**II. STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ..... 22**

**III. STANDARD VOZIDEL IDS JMK ..... 23**

1. TERMINOLOGIE ..... 23
2. STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK ..... 23
   *2.1. Standard IDS1 ..... 24*
   *2.2. Standard IDS 2 ..... 24*
   *2.3. Standard IDS 3 ..... 24*
   *2.4. Standard IDS 4 ..... 24*
   *2.5. Standard IDS 5 ..... 24*
3. STANDARD IDS 1 ..... 25
   *3.1. Standardní vybavení vozidla ..... 25*
   *3.2. Tabulka kurzového čísla vozidla ..... 25*
   *3.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule ..... 25*
   *3.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule ..... 26*
   *3.5. Zadní elektronický panel nebo tabule ..... 27*
   *3.6. Dveře vozidla ..... 27*
   *3.7. Označovače jízdenek ..... 28*
   *3.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla ..... 28*
   *3.9. Komunikace s dispečinky ..... 29*
   *3.10. Informační vitríny ..... 29*
   *3.11. Informační piktogramy ..... 29*
   *3.12. Informační materiály ..... 30*
   *3.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel ..... 30*
   *3.14. Technický stav vozidel ..... 31*
   *3.15. Vnější nátěr vozidel ..... 31*
   *3.16. Čistota a vzhled vozidel ..... 31*
   *3.17. Uspořádání sedadel ..... 31*
   *3.18. Elektronický akustický informační systém ..... 32*
   *3.19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední ..... 32*
4. STANDARD IDS 2 ..... 32
   *4.1. Standardní vybavení vozidla ..... 32*

4.2. *Tabulka kurzového čísla vozidla* ... 33
4.3. *Přední směrový elektronický panel nebo tabule* ... 33
4.4. *Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule* ... 33
4.5. *Zadní elektronický panel nebo tabule* ... 34
4.6. *Dveře vozidla* ... 35
4.7. *Označovače jízdenek* ... 35
4.8. *Signalizační zařízení uvnitř vozidla* ... 36
4.9. *Elektronické odbavovací zařízení* ... 36
4.10. *Informační vitríny* ... 38
4.11. *Informační piktogramy* ... 38
4.12. *Informační materiály* ... 39
4.13. *Klimatická a světelná pohoda vozidel* ... 39
4.14. *Technický stav vozidel* ... 39
4.15. *Vnější nátěr vozidel* ... 40
4.16. *Čistota a vzhled vozidel* ... 40
4.17. *Komunikace s dispečinky* ... 40
4.18. *Uspořádání sedadel* ... 40
4.19. *Elektronický akustický informační systém* ... 41
4.20. *Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední* ... 41
5. STANDARD IDS 3 ... 41
5.1. *Standardní vybavení vozidla* ... 41
5.2. *Tabulka kurzového čísla vozidla* ... 42
5.3. *Přední směrový elektronický panel nebo tabule* ... 42
5.4. *Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule* ... 42
5.5. *Zadní elektronický panel nebo tabule* ... 43
5.6. *Dveře vozidla* ... 44
5.7. *Označovače jízdenek* ... 44
5.8. *Signalizační zařízení uvnitř vozidla* ... 45
5.9. *Elektronické odbavovací zařízení* ... 45
5.10. *Informační vitríny* ... 46
5.11. *Informační piktogramy* ... 47
5.12. *Informační materiály* ... 47
5.13. *Klimatická a světelná pohoda vozidel* ... 48
5.14. *Technický stav vozidel* ... 48
5.15. *Vnější nátěr vozidel* ... 48
5.16. *Čistota a vzhled vozidel* ... 49
5.17. *Komunikace s dispečinky* ... 49
5.18. *Uspořádání sedadel* ... 49
5.19. *Elektronický akustický informační systém* ... 49
5.20. *Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední* ... 50
6. STANDARD IDS 4 ... 50
6.1. *Standardní a nadstandardní vybavení* ... 50
6.2. *Směrové tabule nebo elektronické panely* ... 51
6.3. *Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích* ... 51
6.4. *Informační materiály ve vozidlech* ... 51
6.5. *Informační materiály ve stanicích* ... 51
6.6. *Vnitřní čistota vozidel* ... 51
6.7. *Vnější čistota vozidel* ... 51
6.8. *Provozní záloha* ... 52
6.9. *Označovače jízdenek* ... 52
6.10. *Komunikace s dispečinky* ... 52
6.11. *Zvukové hlášení pro nevidomé* ... 53
6.12. *Informační elektronické panely* ... 53
6.13. *Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)* ... 53
6.14. *Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech* ... 53
6.15. *Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem* ... 53
7. STANDARD IDS 5 ... 53
8. DOPLŇKOVÉ STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL ... 54
8.1. *Doplňkový standard „V" – velký autobus* ... 54
8.2. *Doplňkový standard „K" – klasický autobus* ... 54

8.3. *Doplňkový standard „M" – malý autobus* ... 54
8.4. *Doplňkový standard „I" – minibus* ... 55
8.5. *Doplňkový standard „N" – nízkopodlažní vozidlo* ... 55
8.6. *Doplňkový standard „A" – klimatizace* ... 55
8.7. *Doplňkový standard „C" – přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku* ... 55
8.8. *Doplňkový standard „Z" – přeprava jízdních kol na závěsu* ... 55
9. CERTIFIKACE VOZIDEL A VYBAVENÍ ... 56
10. EVIDENCE VOZIDEL PROVOZOVANÝCH V IDS JMK ... 56
**IV. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY ... 57**
**V. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ ... 58**
1. MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ ... 58
1.1. *Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem* ... 58
1.2. *Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci* ... 58
2. POSTUP V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ ... 58
3. GARANCE NÁVAZNOSTÍ ... 59
4. ŘÍZENÍ PROVOZU ... 59
4.1. *Centrální dispečink IDS JMK (CED)* ... 59
4.2. *Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED* ... 59
4.3. *Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED* ... 60
4.4. *Povinnosti autobusových dopravců* ... 62
**VI. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY ... 65**
1. VÝLUKY NA ŽELEZNICI ... 65
1.1. *Plánované výluky* ... 65
1.2. *Neplánované výluky a jiná omezení dopravy* ... 65
2. VÝLUKY SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍ MIMO MĚSTO BRNO ... 65
2.1. *Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu* ... 65
2.2. *Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu* ... 66
2.3. *Technické závady, jiná omezení dopravy* ... 66
3. VÝLUKY NA ÚZEMÍ MĚSTA BRNA ... 66
3.1. *Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu* ... 66
3.2. *Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu* ... 66
3.3. *Technické závady, jiná omezení dopravy* ... 66
**VII. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... 67**
1. OBSAH JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... 67
2. TISK OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK ... 68
2.1. *Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusech nebo autobusech* ... 68
2.2. *Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích* ... 68
2.3. *Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD* ... 69
2.4. *Kódy autobusových dopravců* ... 69
3. OCHRANA JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... 69
**VIII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER ... 70**
1. OBSAH STANDARDU ... 70
2. ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH ... 70
2.1. *Definice* ... 70
2.2. *Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK* ... 70
3. ZPŮSOBY PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ ... 71
4. INFORMAČNÍ A PRODEJNÍ CENTRA (IPC) ... 71
5. PRODEJNÍ STŘEDISKA (PS) ... 72
6. PRODEJNÍ MÍSTA (PM) ... 72
7. AUTOMATY NA JÍZDENKY ... 72
8. PRODEJ U ŘIDIČE NEBO PRŮVODČÍHO ... 72
8.1. *Standard IDS 1* ... 72
8.2. *Standard IDS 2 a standard IDS 3* ... 73
8.3. *Standard IDS 4* ... 73
8.4. *Standard IDS 5* ... 73
9. PRODEJ PO INTERNETU ... 73
10. PRODEJ PŘEDPLATNÍCH JÍZDENEK ... 73

*10.1. Definice předplatní jízdenky* ... 73
*10.2. Prodej předplatní jízdenky přenosné* ... 73
*10.3. Prodej předplatní jízdenky nepřenosné* ... 74
*10.4. Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám* ... 74
*10.5. Prodej kupónů k předplatním jízdenkám* ... 74
*10.6. Edice a distribuce předplatních jízdenek* ... 74
11. ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH ELEKTRONICKOU FORMOU ... 74
*11.1. Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou* ... 74
*11.2. Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují* ... 75
*11.3. Odbavení cestujících elektronickou formou* ... 75
**IX. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ** ... **76**
1. ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVY DLE JÍZDNÍHO ŘÁDU ... 76
2. PŘESNOST A PŘISTAVOVÁNÍ VOZIDEL NA ZASTÁVKY ... 76
3. NÁVAZNOST SPOJŮ ... 76
4. DODRŽENÍ PARAMETRŮ VOZIDEL DEFINOVANÝCH V NABÍDCE DOPRAVCE ... 76
5. ZÁZNAM O PROVOZU VOZIDLA ... 77
6. CHOVÁNÍ PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE K CESTUJÍCÍM ... 77
7. ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ DOPRAVCE ... 77
8. INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCŮ ... 78

# I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

## 1. Terminologie

**Zastávka** – předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

**Označník** – plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku a hlavy označníku. Na jedné zastávce se může vyskytovat jeden i více označníků.

**Hlava zastávky** – skládá se ze značky zastávky a dodatkové tabulky, obvykle je umístěna na značkovém sloupku.

**Přestupní bod** – zastávka, která je určena k přestupu mezi dvěma a více linkami IDS JMK.

**Přestupní uzel** – zastávka, kde dochází ve velké míře k přestupům mezi více linkami i druhy dopravy.

**Začátek zastávky** – místo označené označníkem umístěným na čekací ploše.

**Konec zastávky** – místo zastávky vzdálené od začátku zastávky o délku nástupní hrany.

**Železniční stanice, nádraží** – přípustný název pro zastávku IDS JMK na železnici.

# 2. Kategorizace zastávek IDS JMK

Zastávky IDS JMK se dělí do **skupin**:

a) skupina A – zastávky, na nichž zastavuje alespoň jedna linka s licencí pro městskou dopravu,

b) skupina B – zastávky, na nichž nezastavuje žádná linka s licencí pro městskou dopravu,

c) skupina C – železniční stanice a železniční zastávky.

Zastávky jsou dále kategorizovány do **tříd** podle jejich dopravního významu:

a) zastávky I. třídy – významné přestupní uzly,

b) zastávky II. třídy – zastávky v centrech obcí, významné zastávky na území měst JMK

c) zastávky III. třídy – zastávky na okrajích obcí, méně významné zastávky ve městech,

d) zastávky IV. třídy – málo významné zastávky (např. rozcestí apod.)

Pro snazší definování zastávek ve vztahu k cestujícím jsou zastávky kategorizovány i **slovně**:

a) Přestupní uzel (pouze zastávky I. třídy )

b) Přestupní zastávka (vybrané zastávky II. třídy)

c) Zastávka (ostatní zastávky)

Z hlediska **zastavování** se zastávky člení na:

a) stálé, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek vyznačených na zastávce;

b) na znamení, kde podle jízdního řádu celodenně nebo v určitých časových intervalech zastavují některá vozidla linek, vyznačených na zastávce, jen na znamení.

c) občasné, kde zastavují vozidla jen v předem stanoveném období (mohou být i na znamení)

Podle **způsobu provozu** se zastávky člení na:

a) nástupní, určené jen pro nástup cestujících;

b) výstupní, určené jen pro výstup cestujících;

c) nácestné, určené jak pro výstup tak i pro nástup cestujících;

d) výchozí a konečné, umístěné na začátku a konci každé linky.

## 3. Označování zastávek

Každá samostatná zastávka skupiny A a B musí být označena a vybavena označníkem včetně informačního panelu umístěným zpravidla na zastávkovém sloupku. Kde to podmínky neumožňují, je možné umístit označník zastávky na jiném vhodném místě (sloup, stěna přístřešku). Nepostačuje umístění jednoho označníku pro dvě zastávky ležící na protějších stranách komunikace.

Označník musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval dopravní značení nebo jiná zařízení. Konstrukce označníku musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše.

Zastávky skupiny C se označníkem neoznačují.

KORDIS eviduje správce označníků v Dodatku technických a provozních standardů. Změnu správcovství označníků povoluje po vzájemně dohodě dotčených dopravců KORDIS.

Správci označníků jsou obvykle určeni ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

V případech, kdy tomu tak není, při vzniku nové zastávky nebo pokud zastávka přestane být obsluhována dopravcem nevybraným ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, se správcem označníku stává dopravce, který má největší rozsah výkonů na dané zastávce nebo přestupním uzlu, pokud se dopravci ve spolupráci s KORDIS nedohodnou jinak.

Správci označníků jsou povinni na své náklady zřídit a udržovat označníky včetně informačních panelů s jízdními řády a dalšími informacemi v souladu s níže uvedenými požadavky.

## 4. Označník se skládá

I. ze zastávkového sloupku pevně ukotveného v zemi nebo konzoly

II. ze zastávkové hlavy skládající se:

a) z jednotné **značky** pro celou IDS JMK, vymezující druh dopravy na zastávce provozované
b) z **tabulky názvu zastávky**,
c) v případě potřeby z **dodatkových tabulek**,
d) z tabulky uvádějící **číslo zóny** (zón), v níž zastávka leží,
e) z tabulky obsahující **čísla linek**, jejich cílových stanic a případně směrových šipek,

Značka označníku, tabulka názvu zastávky, dodatková tabulka a tabulka čísla zóny se situují kolmo na podélnou osu zastávky. Tyto údaje mohou být umístěny také na jediné informační tabuli buď zvlášť nebo společně se značkou zastávky.

Vzory pro označník zastávky jsou uvedeny v příloze 1 kapitoly „Vybavení zastávek a označníků". KORDIS JMK, spol. s r. o. (dále KORDIS) může povolit odlišný vzhled označníku i zastávky.

III. z **informačního panelu** obsahujícího informace stanovené v tomto standardu pro jednotlivé třídy zastávek jako závazné.

Informační panel se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní, směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěn na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud je zastávka vybavena přístřeškem, umísťuje se informační panel přednostně do něj. Standardní rozmístění informací na informačním panelu viz příloha 2 kapitoly „Vybavení zastávek a označníků"

Vzhled a obsah jízdních řádů a informačních materiálů na informačním panelu stanovuje nebo schvaluje KORDIS. Forma těchto materiálů pro umístění na zastávky ve městě Brně je stanovena po dohodě s dopravcem Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále DPMB)

# 5. Vzhled a vybavení označníků

Vzhled a vybavení označníků sloupků je v celé IDS JMK jednotné pro skupiny zastávek A a B.

## 5.1. Označníky skupiny A

Označníky skupiny A mohou zůstat v podobě k 31. 12. 2003. Po skončení jejich životnosti však musí být převedeny do jednotné podoby IDS JMK dle vzoru uvedeného v článcích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů. Nově instalované označníky musí požadavky tohoto vzoru splňovat. Dále je nutno přihlédnout k požadavkům vyhlášky 30/2001 Sb.

## 5.2. Označníky skupiny B

### Základní pravidla

Všechny označníky na zastávkách linek IDS JMK musí být instalovány a mít vzhled dle vzoru uvedeného v článcích 11 a 12 části I. Technických a provozních standardů. a v dalším textu. Označníky musí splňovat požadavky vyhlášky 30/2001 Sb.

### Stojan zastávky

Stojan zastávky je tvořen ze dvou částí – standardní patky pevně ukotvené v zemi určené pro upevnění dopravního značení a tyče upevnitelné do patky. **Výše tyče je 3 m**. V místech, kde není možné ukotvit označník do země je možné použít i jiné způsoby upevnění – např. na sloup elektrického vedení nebo k čekárně apod. Stojan musí být tak vysoký, aby dolní hrana značky byla umístěna ve výšce 2,20 m nad terénem. Na stojanu zastávky musí být vhodným způsobem (nejčastěji formou samolepky) uveden správce označníku včetně kontaktních údajů.

### Značka zastávky

Značka zastávky a dodatková tabulka budou v případě výroby nového označníku tvořit jediný a nedělitelný prvek. V závislosti na počtu linek, které zastávkou projíždějí, se jedná o **obdélníkovou kovovou plochu standardních rozměrů 500 x 800 cm nebo 500 x 700 mm v KORDISEM schválených případech je možné použít jinou výšku plochy** (Policie ČR požaduje průměr značky 500 mm).

**V horní části obdélníkové plochy je umístěna značka IJ 4b. (kruhová zastávka autobusu) o průměru 50 cm umístěná na reflexní fólii. Velikost reflexní fólie musí v dolní části značky přesáhnout o cca 1 cm velikost značky,** aby byl zajištěn dostatečný přesah pro nalepení dodatkové tabulky.

Uvnitř značky IJ 4b. je umístěn standardní nápis „ZASTÁVKA" a logo IDS JMK dle vzoru a

přesné velikosti dodané KORDIS.

**Dodatková tabulka**

Na všech zastávkách musí být umístěna dodatková tabulka standardizovaných rozměrů a vzhledu, která bude obsahovat následující informace:

1) Název zastávky
2) Logo IDS JMK
3) Zónu
4) Čísla linek a trasy
5) V případě potřeby informaci o zastávce na znamení apod.

Text na dodatkovou tabulku je umístěn ve formě samolepící fólie buď vcelku nebo po jednotlivých pásech. Samolepící folie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá folie nebo je její část.

**Dodatková tabulka musí být vytištěna na nereflexní bílé neprůhledné samolepící folii. Pro zastávku určenou pro jednu až čtyři linky bude mít rozměr 30 x 50 cm. Musí být nalepena nebo namontována těsně pod značkou zastávky.**

Obsah dodatkové tabulky vychází ze vzoru uvedeného v článku 11 části I. Technických a provozních standardů, přičemž při výrobě musí být dodržena barevnost, velikost a rozvržení textu a druh použitého písma. Přesnou textaci obsahu dodává dopravcům KORDIS.

KORDIS je oprávněn dopravci odsouhlasit přechodné období pro výměnu označníků neodpovídajících jednotnému vzoru IDS JMK.

## 6. Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným označníkem, který musí obsahovat alespoň takové množství informací, jaké jsou tímto standardem stanoveny pro zastávky IV. třídy.

Pod pojmem nezbytně dlouhá doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo dočasnému zrušení zastávky, musí být neplatnost původního označníku zřetelně vyznačena jeho přelepením reflexní páskou ve tvaru kříže a uvedením příslušné informace pro cestující. V případě stavebních úprav je možné označník odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném místě uvedena informace o náhradním umístění označníku.

## 7. Další součásti zastávky

Za další součásti zastávky (bez ohledu na jejich majitele) se považuje následující vybavení:

a) informační panel v úpravě dle článku 12 části I. Technických a provozních standardů.

b) informační štítek pro nevidomé v úpravě dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů.

c) přístřešek pro cestující;

d) odpadkový koš;

e) lavička, sedadlo;

f) automat na prodej jízdenek;

g) informační a prodejní centrum IPC nebo PS – prodejní středisko

h) majáček nebo výstražná deska (pro tramvajové nebo smíšené zastávky);

i) elektronický informační systém pro cestující.

## 8. Povinné minimální vybavení zastávek skupin A a B

| Třída zastávky[1] | Označník podle vzoru | Jízdní řád všech zastavujících linek na informačním panelu | Výtah z tarifu IDS JMK včetně výřezu z plánu sítě linek | Smluvní přepravní podmínky IDS JMK | Odpadkový koš | Přístřešek a sedačky | Informační štítek pro nevidomé[2] | Automat na jízdenky | Celý plán sítě linek IDS JMK | IPC nebo PS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| II. | X | X | X | X | X | X | X | | | |
| III. | X | X | | | | | | | | |
| IV. | X | X | | | | | | | | |

Zastávky skupiny B se vybavují výřezem z plánu sítě linek dle aktuálních prostorových možností.

## 9. Povinné minimální vybavení zastávek skupiny C

**Na každé železniční zastávce nebo stanici musí být:**

1. Alespoň jeden označovač jízdenek IDS JMK dle Standardu odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center (pokud nejsou označovači vybavena vozidla) s výjimkou stanic nebo zastávek na základě předchozí dohody dopravce a KORDIS;
2. Informační vitríny (standardizované informační plochy) umožňující umístění alespoň 4 listů formátu A3 umístěné na vhodném frekventovaném místě z hlediska pohybu cestujících. Pokud KORDIS nestanoví jinak, je obsahem informační vitríny především Ceník IDS JMK, Plán sítě linek městské dopravy v Brně, Plán regionálních linek IDS JMK a další informační materiály.
3. Odjezdy spojů a jízdní řády dle příslušných předpisů.
4. Funkční rozhlasové zařízení v železničních stanicích, které jsou jím vybaveny.
5. Osobní pokladna. Stanice a zastávky vybavené osobní pokladnou stejně jako jejich provozní dobu a sortiment prodávaných jízdenek stanoví dopravce po dohodě s KORDIS.

**Za nadstandardní vybavení železničních zastávek a stanic se považuje:**

1. Rozhlasové zařízení ve všech železničních stanicích a vybraných zastávkách IDS JMK vyjma stanic, v nichž se existence rozhlasového zařízení považuje za standard.

---

[1] Na výstupních zastávkách nemusí být umístěno žádné z povinného vybavení vyjma zastávkového sloupku s označením názvu zastávky a informace, že se jedná o výstupní zastávku.
[2] Bude se zavádět postupně.

2. Hlášení autobusových přípojů ve všech zastávkách a stanicích vybavených rozhlasovým zařízením vyjma stanice Brno hl. n.;
3. Elektronické informační zařízení;
4. Automaty na jízdenky.

**Každá železniční zastávka nebo stanice musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení zastávek nebo stanic může dopravce zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.**

## 10. Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDS JMK

Údržbu konkrétní součásti zastávky zabezpečuje na své náklady její vlastník.

Správce označníku zabezpečuje na své náklady údržbu a obnovu označníku včetně informačních panelů.

Pokud jsou zastávky vybaveny označníkem nesplňujícím standard, je správce označníku povinen na své náklady označník včetně informačního panelu uvést do souladu se standardem.

Vzhled a vybavení každé zastávky IDS JMK musí být kontrolováno minimálně jednou za čtvrtletí. Z dopravního hlediska významnější zastávky jsou kontrolovány častěji – viz tabulka. Kontrolu provádí vlastník označníku zastávky, případně jím pověřený subjekt – správce označníku.

Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standarty IDS JMK – povinné minimální vybavení pro danou třídu zastávky a nutnost oprav nebo doplnění jejího vybavení.

O každé kontrole musí být proveden zápis do standardizovaného záznamového archu dle článku 14 části I. Technických a provozních standardů. Záznamové archy musí být na vyžádání předány KORDIS. Předání záznamových archů je možné i v elektronické podobě.

Zejména v případě, kdy má dopravce vlastní předpisy pro provádění kontroly plnění standardu vzhledu a vybavení zastávek, může KORDIS odsouhlasit odlišný postup kontroly než uvedený v tomto článku.

Za správnost provedení kontroly a splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá správce označníku zastávky. Ten v případě potřeby projedná nutnost oprav s vlastníkem příslušné součásti zastávky.

## 11. Závazné termíny pro zjišťování a nápravu závad na zastávkách

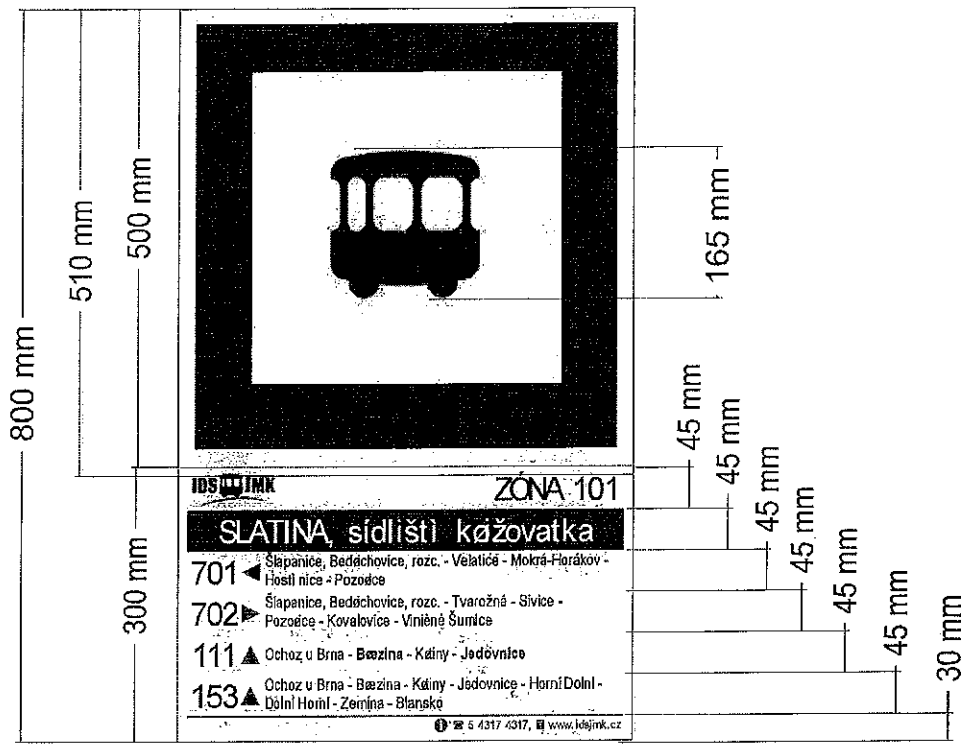
Jsou stanoveny pevné termíny pro realizaci nápravných opatření při zjištěných závadách na zastávkách a označnících (v tabulce uvedeny časy od zjištění závady).

| | Zastávka I. třídy | Zastávka II. třídy | Zastávka III. třídy | Zastávka IV. třídy |
|---|---|---|---|---|
| Četnost kontrol | týdně | měsíčně | čtvrtletně | čtvrtletně |
| Chybějící nebo nečitelné jízdní řády | 1 pracovní den | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 3 pracovní dny |
| Chybějící nebo nečitelná součást hlavy zastávky | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 3 pracovní dny | 3 pracovní dny |
| Chybějící nebo zničený výřez z plánu sítě linek | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 3 pracovní dny | 5 pracovních dnů |
| Chybějící nebo zničený tarif IDS JMK | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 3 pracovní dny | 5 pracovních dnů |
| Smluvní přepravní podmínky | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 5 pracovních dnů | 5 pracovních dnů |
| Chybějící nebo nefunkční odpadkový koš | vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin | vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin | vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin | vyvolat jednání s jeho správcem do 72 hodin |
| Nefunkční automat na jízdenky | 24 hodin | 24 hodin | 24 hodin | 24 hodin |
| Nefunkční přístřešek pro cestující, sedačky | vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů. | vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů. | vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů. | vyvolat jednání s jeho správcem do 3 prac. dnů. |
| Chybějící informační štítek pro nevidomé | 1 pracovní den | 2 pracovní dny | 5 pracovních dnů | 5 pracovních dnů |
| Celý plán sítě linek IDS JMK | 1 pracovní den | 5 pracovních dnů | 5 pracovních dnů | 5 pracovních dnů |
| Označovač jízdenek | 24 hodin | 24 hodin | 24 hodin | 24 hodin |

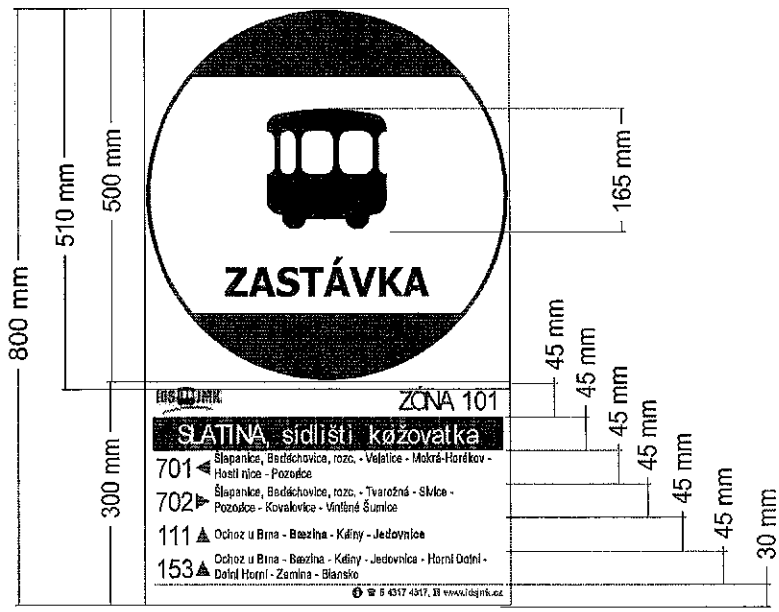
O každé provedené opravě nebo nahlášení správci inventáře zastávky musí být proveden zápis dle článku 15 části I. Technických a provozních standardů, který musí být předán na vyžádání KORDIS do 30 dnů od provedení opravy. Předání zápisu je možné i v elektronické podobě.

# 12. Závazné vzory označníků pro zastávky skupiny A a B

## 12.1. Vzory hlavy zastávky pro zastávky skupiny A



## 12.2. Vzor hlavy zastávky pro zastávky skupiny B



Text „Na znamení" je možné vytisknout současně při tisku samolepící folie.

Vzhledem k úspoře nákladů doporučujeme nechat vytisknout samostatně potřebný počet samolepek „NA ZNAMENÍ". Při tištění dodatkové tabulky je nutné vynechat na příslušném místě volný prostor, do něhož se následně samolepka nalepí.

## 12.3. Manuál pro popis dodatkové tabulky

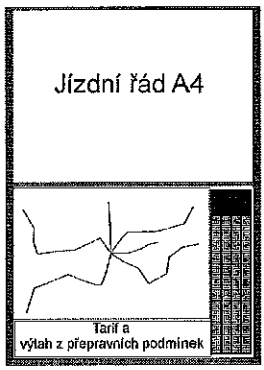
1. Barva modrého textu – stejný odstín jako pro tisk značky
2. Logo IDS JMK – velikost 90 x 35,7 mm, použít vzor dodaný KORDIS, 15 mm od levého okraje
3. Zóna – všechna písmena velká, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
4. Název zastávky: OBEC, MÍSTNÍ ČÁST, zastávka – obec a místní část velké písmo, zastávka malé písmo, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
5. NA ZNAMENÍ, velkým písmem, okraje rámečku 10mm po obou stranách, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
6. Čísla linky: okraje vlevo 10mm, font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 100pt
7. Linky se píšou podle čísel vzestupně!
8. Sipka – tři polohy: rovně, vlevo, vpravo, pokud se jedná o konečnou zastávku – bez šipky.
9. Text trasy: vždy se píší následující uzlové body, nikdy předcházející zastávky. Font: SwiitzerlandCondensed CE, velikost 50pt, okraj vpravo 10mm
10. Informace: zarovnáno vpravo, okraj 10mm, Font: SwitzerlandCondensedBlack, velikost: 36pt, logo telefonu a diskety – font Wingdings 36pt,

# 13. Informační panel

Vlastník nebo správce označníku a informačního panelu musí na informační panel umožnit bezplatné umístění jízdních řádů všech linek IDS JMK zastavujících na dané zastávce bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují.

Na informačním panelu se jízdní řády jednotlivých linek rozmísťují nejprve ve směru zleva doprava a shora dolů. Jízdní řády jsou seřazeny podle čísel linek. Jízdní řády o více dílech musí následovat po sobě. Bezprostředně po skončení své platnosti musí být jízdní řády odstraněny případně přelepeny platnými jízdními řády.

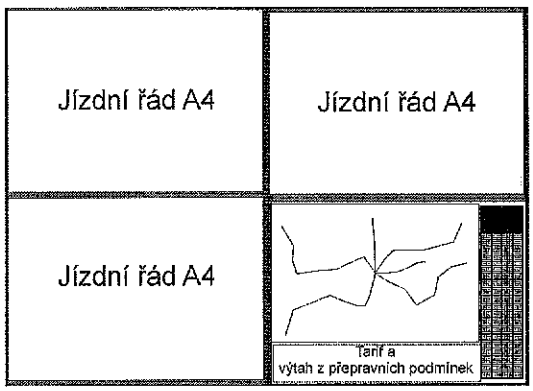
## 13.1. Zastávka s jednou linkou




Plán trasy projíždějících linek
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

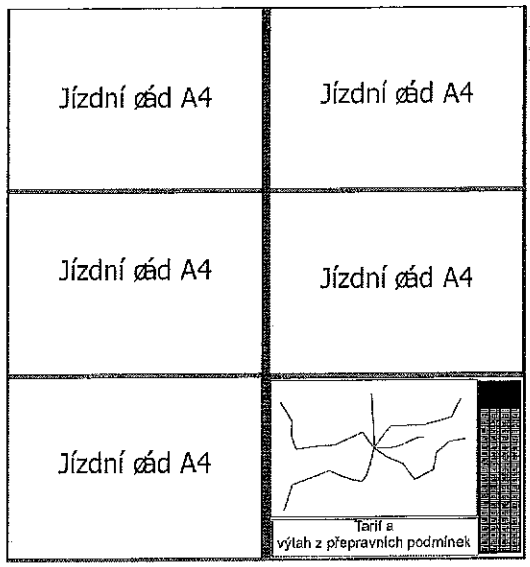
## 13.2. Zastávka se třemi linkami




Plán trasy projíždějících linek
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

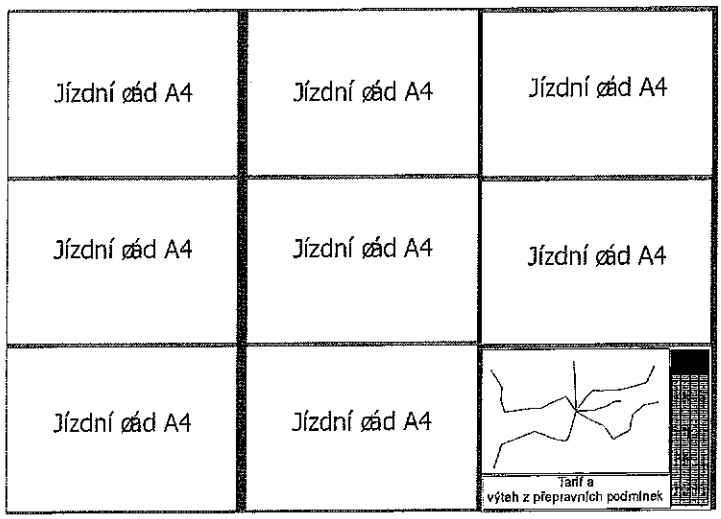
## 13.3. Zastávka s pěti linkami




Plán trasy projíždějících linek
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

## 13.4. Zastávka s osmi linkami




Plán trasy projíždějících linek
Informační štítek pro nevidomé

Tarif a výtah z přepravních podmínek

# 14. Vzor zápisu o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: Z/_____

## Zápis o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky IDS JMK

| | |
|---|---|
| **Název zastávky:** | |
| **Kód zastávky:** | |
| **Kód označníku:** | |
| **Třída zastávky:** | |

| Vybavení | Je[3] | Není[3] | Popis závady |
|---|---|---|---|
| **Označník**<br>stojan; sloup; přístřešek[4] | | | |
| **Značka**<br>MHD; VHD[4] | | | |
| **Dodatková tabulka – zastavování**<br>z; o; w[4] | | | |
| **Dodatková tabulka – způsob provozu**<br>nást; výst; nácest; koneč[4] | | | |
| **Tabulka – kód zóny** | | | |
| **Tabulka – název zastávky** | | | |
| **Tabulky – čísla linek** | | | |
| **Tabulka – číslo zastávky** | | | |
| **Jízdní řád všech zastavujících linek** | | | |
| **Výřez plánu sítě linek** | | | |
| **Výtah z tarifu IDS JMK** | | | |
| **Smluvní přepravní podmínky** | | | |
| **Odpadkový koš** | | | |
| **Automat na jízdenky** | | | |
| **Přístřešek a sedačky** | | | |
| **Informační štítek pro nevidomé** | | | |
| **Celý plán sítě linek IDS JMK** | | | |
| **Informační a předprodejní středisko** | | | |

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

| | |
|---|---|
| **Kontrolu provedl:** | |
| **Společnost:** | |
| **Datum:** | |

[3] Vyznačte křížkem
[4] Škrtněte, co se nehodí

## 15. Vzor zápisu o provedení opravy zastávky IDS JMK

Číslo zápisu: O/_____

### Zápis o provedení opravy zastávky IDS JMK

| | |
|---|---|
| **Název zastávky:** | |
| **Kód zastávky:** | |
| **Kód označníku:** | |
| **Třída zastávky:** | |

| Vybavení | Je[5] | Není[5] | Popis opravy |
|---|---|---|---|
| **Označník**<br>stojan; sloup; přístřešek[6] | | | |
| **Značka**<br>MHD; VHD[6] | | | |
| **Dodatková tabulka – zastavování**<br>z; o; w[6] | | | |
| **Dodatková tabulka – způsob provozu**<br>nást; výst; nácest; koneč[6] | | | |
| **Tabulka – kód zóny** | | | |
| **Tabulka – název zastávky** | | | |
| **Tabulky – čísla linek** | | | |
| **Tabulka – číslo zastávky** | | | |
| **Jízdní řád všech zastavujících linek** | | | |
| **Výřez plánu sítě linek** | | | |
| **Výtah z tarifu IDS JMK** | | | |
| **Smluvní přepravní podmínky** | | | |
| **Odpadkový koš** | | | |
| **Automat na jízdenky** | | | |
| **Přístřešek a sedačky** | | | |
| **Informační štítek pro nevidomé** | | | |
| **Celý plán sítě linek IDS JMK** | | | |
| **Informační a předprodejní středisko** | | | |

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

| | |
|---|---|
| **Opravu provedl:** | |
| **Společnost:** | |
| **Datum:** | |

[5] Vyznačte křížkem
[6] Škrtněte, co se nehodí

## 16. Popis informačního štítku pro nevidomé

Informační štítek pro nevidomé tvoří textové pole o šířce 130 mm a výšce dle potřeby, na němž jsou v Braillově písmu uvedeny následující informace o zastávce:

- název zastávky;
- čísla linek, rozdělení linek do základních druhů (denní městské, noční městské a ostatní linkové) a uvedení základních směrů jejich provozu – např. směr centrum od centra, případně vybraných cílů.

Na zastávkový sloupek se štítky umísťují do svislé polohy, a to na zadní levou stranu informačního panelu nebo na přední pravou stranu panelu (tzn. na strany odlehlé od zastávkové hrany).

U dočasně rušených nebo zásadně změněných zastávek jsou štítky přelepovány samolepící folií s textem v Braillově písmu vysvětlujícím změnu.

Přesný vzhled informačního štítku stanoví po projednání s příslušnou organizací zdravotně postižených KORDIS.

# II. STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Standard podoby jízdních řádů (např. umístění loga, provozní označení linky, označení zón a celková grafická podoba) stanovuje KORDIS.

# III. STANDARD VOZIDEL IDS JMK

## 1. Terminologie

**Odbavovacím systémem** se rozumí systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média, odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem územní a/nebo časové platnosti).

**Odbavení cestujícího** je způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

Pojmem „**odbavovací systém IDS**" se rozumí „souhrn" odbavovacích systémů jednotlivých dopravců. Tento „souhrn" je však jednotně koordinován, řízen a rozvíjen KORDIS.

**Označení jízdenky** je vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek, který je umístěn ve vozidle nebo v prostoru železniční stanice nebo zastávky. Jízdenku cestující sám označuje.

Jednotlivá jízdenka vydaná výdejním zařízením ve vozidle je označena formou vytištění času a data tímto prodejním zařízením. Tuto jízdenku cestující neoznačuje.

Pod pojmem „**plocha pro stojící cestující**" se rozumí veškerá podlahová plocha vozidla využitelná pro stání cestujících a jejich zavazadel. Plocha pod sklopnými sedadly (ve sklopeném stavu připraveném k sezení) a plocha, na níž je stání cestujících za jízdy zakázáno, se do plochy pro stojící cestující nezapočítává.

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých standardů. Jejich označení začíná písmeny IDS a číslovkou (např. Standard IDS 1).

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené Doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. Standard IDS 1NK).

## 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v IDS JMK

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách IDS JMK musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES.

Všechna nabízená vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I", „II" případně „A" dle výše uvedené směrnice (tzn. musí umožňovat přepravu stojících cestujících).

Vozidla IDS JMK jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do 4 standardů:

## 2.1. Standard IDS1

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splňovat všechny tramvaje a trolejbusy. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## 2.2. Standard IDS 2

Tento standard musí splňovat autobusy, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## 2.3. Standard IDS 3

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravního výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku. Přiřazení jednotlivých linek do tohoto standardu stanovuje KORDIS.

## 2.4. Standard IDS 4

Tento standard je stanoven pro železniční vozidla.

## 2.5. Standard IDS 5

Tento standard je stanoven pro lodní dopravu.

# 3. Standard IDS 1

Tento standard musí splňovat autobusy, které zajišťují hlavní přepravní výkon především v zónách 100 nebo 101. Tento standard musí rovněž splnit všechny tramvaje a trolejbusy.

## 3.1. Standardní vybavení vozidla

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. **Tabulka kurzového čísla vozidla**
2. **Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
3. **Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
4. **Zadní elektronický panel nebo tabule**
5. **Dveře vozidla**
6. **Označovače jízdenek**
7. **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
8. **Komunikace s dispečinky**
9. **Informační vitríny**
10. **Informační piktogramy**
11. **Informační materiály**
12. **Klimatická a světelná pohoda vozidel**
13. **Technický stav vozidel**
14. **Vnější nátěr vozidel**
15. **Čistota a vzhled vozidel**
16. **Uspořádání sedadel**
17. **Elektronický akustický informační systém**
18. **Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

## 3.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

## 3.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a

umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku (případně v horní části čelního okna přes celou jeho šířku) nebo směrovou tabulí o rozměrech 21 x 54,5 cm s konečnou zastávkou umístěnou v ose za čelním oknem kabiny řidiče a prosvětlenou tabulí o rozměrech 29,5 x 49,5 cm s číslem linky umístěnou v ose horní části čela vozidla nad čelním sklem.

Trolejbusy jsou vybaveny čelním elektronickým směrovým panelem zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku nebo osvětlenou čelní tabulí o rozměrech 29,5 x 40 cm s číslem linky v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla a osvětlenou směrovou tabulí o rozměrech 15 x 68,5 cm s konečnými zastávkami linky umístěnou ve středu horní části vozidla nad čelním sklem.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

## 3.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešikmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části mezi třetími a čtvrtými dveřmi vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazující vnější elektronické panely u tramvají je 21 x 19,5 (číslo) a 21 x 54,5 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami. V případě, že má tramvaj dveře na pravé i levé straně,

musí být vybavena směrovým elektronickým panelem nebo oboustrannou boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů (s výjimkou umístění), na té straně vozidla, kde se otevírají dveře pro nástup a výstup cestujících.

Rozměr oboustranných bočních tabulí nahrazující vnější elektronické panely u trolejbusů je 17 x 15 (číslo) a 17 x 61 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra) se shodným umístěním, pravidly a výjimkami.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

## 3.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Tramvaje jsou vybaveny osvětleným zadním elektronickým panelem umístěným v ose spodní části zadního okna nebo tabulí s číslem linky o rozměrech 34,5 x 33 cm se shodným umístěním. Alternativou je také osvětlený elektronický směrový panel zabudovaný do karoserie v horní části zádi vozidla přes celou jeho šířku, případně v horní části zadního okna přes celou jeho šířku (obdobně jako u přední části vozidla).

Rozměr zadní tabule s číslem linky nahrazující zadní elektronický panel u trolejbusů je 29,5 x 40 cm umístěnou uvnitř v horní části zadního okna na pravé straně vozidla.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a KORDIS.

**Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule**

Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanovuje KORDIS.

## 3.6. Dveře vozidla

Vozidla zařazená do doplňkového standardu V (velký autobus) a K (klasický autobus) a vozidla DPMB musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně čtvery dveře pro výstup i nástup cestujících. U vozidel s rokem výroby 2009 a výše musí být všechny dveře dvojkřídlé. Dvě z nich musí mít šířku minimálně 1200 mm, zbývající mohou mít šířku minimálně 800 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu M (malý autobus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Minimálně jedny dveře musí mít šířku minimálně 1200 mm, další dveře musí mít šířku minimálně 650 mm.

Vozidla zařazená do doplňkového standardu I (minibus) musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Oboje dveře musí mít šířku minimálně 1000 mm.

U všech vozidel v blízkosti jedněch dveří se musí nacházet prostor o velikosti minimálně 1200 x 1200 mm určený pro umístění dvou kočárků a vozíku pro invalidy. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí vozidla.[7]

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech, pokud je to technicky možné.

Odchylky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobusy, noční spoje, apod.) stanovuje KORDIS.

Režimy nástupu a výstupu cestujících pro jednotlivé zastávky stanovuje tabulka:

| **Zastávka leží** | **První dveře** | **Druhé a další dveře** |
|---|---|---|
| v zónách 100 a 101 | Nástup a výstup | Nástup a výstup |
| mimo zóny 100 a 101 | Nástup a výstup* | Pouze výstup |

* Pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

## 3.7. Označovače jízdenek

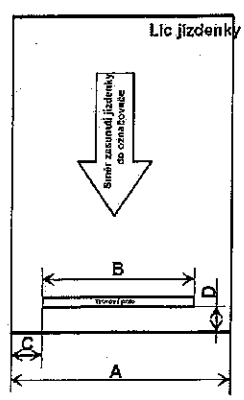
Vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 1 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládání revizora.
2. Musí být osazeny speciální barvící páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
3. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
4. Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
5. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

| Rozměry tiskového pole v bodech | 166 x 9 bodů |
|---|---|
| A | 52 mm |
| B | 42 mm |
| C | 5 mm |
| D | 4,5 mm |
| Výška tiskového pole | 9 bodů |




## 3.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 1 musí být vybavena

[7] Výjimky povoluje KORDIS.

signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

1) nutnosti nouzového zastavení;
2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

## 3.9. Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno:

a) buď zařízením RIS (Řídící a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.

b) nebo správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

## 3.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

## 3.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 1 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1) Symboly na vnější straně vozidla :
    a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
    b) dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
    c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
    d) označení bezbariérového vozidla v čele;
    e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
    f) logo nebo obchodní název dopravce;
    g) logo IDS JMK.
2) Symboly uvnitř vozidla:
    a) záchranná brzda;
    b) zastavíme na znamení;
    c) nouzová signalizace k řidiči;
    d) sedadlo pro tělesně handicapované;
    e) sedadlo pro zrakově handicapované;
    f) plocha pro kočárek;
    g) prodej jízdenek u řidiče;
    h) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
    i) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);

j) nouzové otevření dveří
k) lékárnička;
l) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 1.

## 3.12. Informační materiály

Dopravce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 1 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umísťování propagačních materiálů.

Každé samostatné vozidlo IDS JMK je vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umísťovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1) Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2) Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3) Plán sítě linek zóny 100, 101 a blízkého okolí;
4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umísťovat další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

## 3.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 1 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 1 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5 °C. Řidiči tramvají a trolejbusů jsou povinni temperovat vozidla až v případě, kdy teplota poklesne pod +3 °C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

V případě, že teplota poklesne pod +3 °C je řidič vozidla povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je –li jím vozidlo vybaveno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla uvedená do provozu po 1. 1. 2011 nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 3 okna s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní

osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

## 3.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 1 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžování hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně dva kočárky a vyznačeno 6 míst pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců[8].

## 3.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 1 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 1 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či přímým zadáním po 1. 1. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně na žádost KORDIS do 15 dnů od vyžádání KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

## 3.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

## 3.17. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I" a „A" a 680 mm u vozidel třídy „II".

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 1 mohou být vyrobena z tvrdého plastu, případně potaženého látkou. Měkčení sedadel není vyžadováno.

---

[8] Toto ustanovení se netýká tramvají a trolejbusů.

### 3.18. Elektronický akustický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 1. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### 3.19. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední

Každé vozidlo standardu IDS 1 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

## 4. Standard IDS 2

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž převažující část přepravního výkonu je vykonávána mimo zóny 100 a 101, která ale na území těchto zón obsluhují více než jednu zastávku.

### 4.1. Standardní vybavení vozidla

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. **Tabulka kurzového čísla vozidla**
2. **Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
3. **Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
4. **Zadní elektronický panel nebo tabule**
5. **Dveře vozidla**
6. **Označovače jízdenek**
7. **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
8. **Elektronické odbavovací zařízení**
9. **Informační vitríny**
10. **Informační piktogramy**
11. **Informační materiály**
12. **Klimatická a světelná pohoda vozidel**

13. **Technický stav vozidel**
14. **Vnější nátěr vozidel**
15. **Čistota a vzhled vozidel**
16. **Komunikace s dispečinky**
17. **Uspořádání sedadel**
18. **Elektronický akustický informační systém**
19. **Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

## 4.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS.

Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

## 4.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky umístěnou v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

## 4.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón). Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešikmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20 x 60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla.

Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

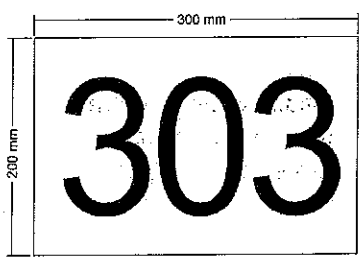
## 4.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

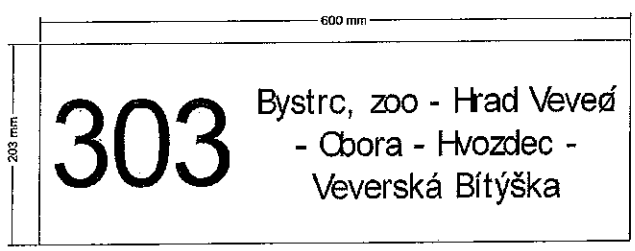
Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

**Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule**




Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

## 4.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 2 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře.

**Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm. V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno umístění invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí autobusu.**[9]

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

Odchylky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobusy, noční spoje, apod.) stanovuje KORDIS.

Režimy nástupu a výstupu cestujících pro jednotlivé zastávky stanovuje tabulka:

| **Zastávka leží** | **První dveře** | **Druhé a další dveře** |
|---|---|---|
| mimo zóny 100 a 101 | Nástup a výstup* | Pouze výstup |
| v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí v těchto zónách | Nástup a výstup | Nástup a výstup |
| v zóně 100 a 101 s konečnou stanicí mimo tyto zóny | Nástup a výstup* | Pouze výstup |

* Pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

## 4.7. Označovače jízdenek

Vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena nejméně stejným počtem označovačů jízdenek, jako je počet jejich dveří pro jízdu jedním směrem.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

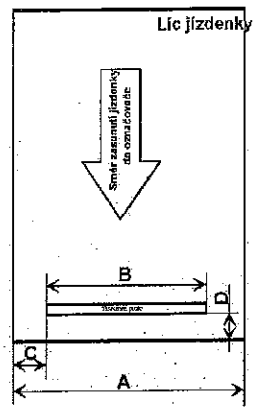
Všechny označovače používané ve standardu IDS 2 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí umožňovat dálkové blokování pomocí dálkového ovládání revizora.
2. Musí být osazeny speciální barvící páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
3. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
4. Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.

[9] Výjimky povoluje KORDIS.

5. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

| Rozměry tiskového pole v bodech | 166 x 9 bodů |
|---|---|
| A | 52 mm |
| B | 42 mm |
| C | 5 mm |
| D | 4,5 mm |
| Výška tiskového pole | 9 bodů |




## 4.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 2 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

1) nutnosti nouzového zastavení;

2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;

3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

## 4.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 2 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdního řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezaintegrovaných linkách příslušným dopravcem.
4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat.**
6. Po připojení přídavných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem** IDS JMK ve formátu stanoveném KORDIS.

7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji**, které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek**.
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv**, přičemž musí být zachováno pořadí sloupců a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.
10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire** a být plně kompatibilní s Národní dopravní kartou – In-kartou Českých drah.
11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.
12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek, který bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS ( operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a

vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

## 4.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepicí páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

## 4.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1) Symboly na vnější straně vozidla :
   a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
   b) dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
   c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
   d) označení bezbariérového vozidla v čele;
   e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
   f) logo nebo obchodní název dopravce;
   g) logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem viz tabulka kurzového čísla vozidla).
2) Symboly uvnitř vozidla:
   a) záchranná brzda;
   b) zastavíme na znamení;
   c) nouzová signalizace k řidiči;
   d) sedadlo pro tělesně hanficapované;
   e) sedadlo pro zrakově handicapované;
   f) plocha pro kočárek;
   g) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
   h) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
   i) nouzové otevření dveří
   j) lékárnička;
   k) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 2.

## 4.12. Informační materiály

**Dopravce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 2 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umísťování propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umísťovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1) Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2) Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3) Plán sítě linek IDS JMK;
4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umísťovat další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

## 4.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 2 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 2 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 5 oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

## 4.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 2 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžování hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců.

## 4.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 2 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 2 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či přímým zadáním po 1. 1. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně na žádost KORDIS do 15 dnů od vyžádání KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

## 4.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

## 4.17. Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo standardu IDS 2 musí být vybaveno:

a) Správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK;

b) nebo zařízením RIS (Řídící a informační systém), kompatibilním se stávajícím zařízením DPMB, které umožní komunikaci řidiče s dispečinkem DPMB.

## 4.18. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I" a „A" a 680 mm u vozidel třídy „II".

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 2 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.

Výjimky povoluje KORDIS především u vozidel vykonávajících většinu výkonů ve standardu IDS 1 a přejíždějící na linky standardu IDS 2.

### 4.19. Elektronický akustický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 2. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### 4.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední

Každé vozidlo standardu IDS 2 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

## 5. Standard IDS 3

Tento standard musí splňovat vozidla, jejichž přepravního výkon je vykonáván mimo zóny 100 a 101 nebo která na území těchto zón obsluhují maximálně jednu zastávku.

### 5.1. Standardní vybavení vozidla

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. **Tabulka kurzového čísla vozidla**
2. **Přední směrový elektronický panel nebo tabule**
3. **Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule**
4. **Zadní elektronický panel nebo tabule**
5. **Dveře vozidla**
6. **Označovače jízdenek**
7. **Signalizační zařízení uvnitř vozidla**
8. **Elektronické odbavovací zařízení**
9. **Informační vitríny**

10. **Informační piktogramy**
11. **Informační materiály**
12. **Klimatická a světelná pohoda vozidel**
13. **Technický stav vozidel**
14. **Vnější nátěr vozidel**
15. **Čistota a vzhled vozidel**
16. **Komunikace s dispečinky**
17. **Uspořádání sedadel**
18. **Elektronický akustický informační systém**
19. **Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední**

## 5.2. Tabulka kurzového čísla vozidla

Po obou stranách kabiny řidiče musí být umístěna tabulka kurzového čísla vozidla na tabulce o rozměrech 15 x 21 cm. Přesný vzhled a obsah textu tabulky stanovuje po dohodě s dopravcem individuálně KORDIS. Kurzové číslo jednoznačně identifikuje vozidlo provozované na lince v daný den. Pravidla pro přidělování kurzových čísel jednotlivým pořadím vozidel na linkách IDS JMK stanovuje KORDIS.

V jeden okamžik nesmí pod jedním kurzovým číslem jezdit více než jedno vozidlo.

## 5.3. Přední směrový elektronický panel nebo tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovány do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů. Na panelu je zobrazeno číslo, trasa a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou **čelní tabuli o rozměrech 20 x 30 cm** s číslem linky nebo **čelní směrovou tabuli o rozměrech 20 x 60 cm** s číslem linky a směrem jízdy umístěné v horní části čelního okna na pravé straně uvnitř vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

## 5.4. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v boční části vozidla osvětleným elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

Vnitřní strana elektronického panelu obsahuje číslo, výchozí a konečnou zastávku linky a minimálně 8 následujících zastávek (včetně vyznačení zastávek na znamení a tarifních zón).

Vnější a vnitřní strana panelu může být rozdělena do dvou samostatných panelů, přičemž vnější panel může být umístěn ve střeše karoserie vozidla (tzv. nika) a vnitřní panel může být umístěn v zešikmené stropní části.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronických panelů použít oboustrannou **boční směrovou tabuli o velikosti 20** x **60 cm** umístěnou uvnitř vozidla ve spodní nebo střední části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla a musí obsahovat číslo, trasu a konečnou zastávku linky (na vnitřní straně tabule číslo linky a kompletní seznam zastávek, tzv. perlová šňůra s vyznačením zastávek na znamení a tarifních zón). V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu. Boční směrovou tabuli je možné rozdělit na dvě oboustranné tabule o velikosti 17 x 17 (číslo) a 17 x 50 cm (trasa s konečnou, respektive perlová šňůra).

Jako alternativu k vnitřnímu elektronickému panelu nebo vnitřní straně směrové tabule (perlové šňůře) lze použít vnitřní LED panel umístěný uprostřed stropu v přední části vozidla nebo vnitřní LCD panel umístěný na viditelném místě ve vozidle. Panely zobrazují následující údaje: aktuální čas, číslo linky, aktuální zastávku a další doplňující informace zejména následující zastávky, tarifní zónu apod.

Kloubové vozidlo musí být v zadní části vybaveno dalším bočním směrovým elektronickým panelem nebo boční směrovou tabulí dle výše uvedených parametrů.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

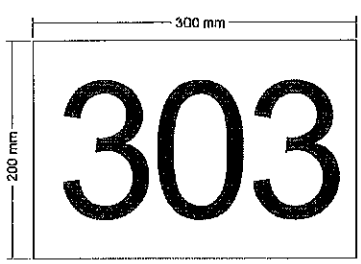
## 5.5. Zadní elektronický panel nebo tabule

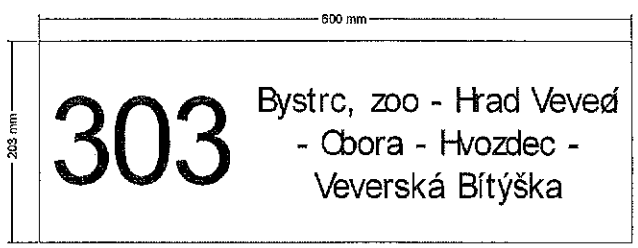
Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu je uvedeno číslo linky. Barva osvětlených bodů na panelu musí být zelená.

U vozidel uvedených do provozu do 31. 12. 2010 lze místo elektronického panelu použít osvětlenou zadní tabuli o velikosti 20 x 30 cm s číslem linky umístěnou uvnitř ve spodní nebo horní části zadního okna na pravé straně vozidla. Tabule musí být vyrobena z plastu nebo kovu a umístěna v rámečku pevně spojeném s konstrukcí vozidla. V případě krátkodobé změny trasy linky může být tabule vyrobena i z tvrdého kartonu.

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazování informací stanovené KORDIS.

**Vzor čelní a zadní tabule a čelní nebo boční směrové tabule**




Podrobná pravidla pro velikost písma, fonty a nápisy stanoví KORDIS.

## 5.6. Dveře vozidla

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu IDS 3 vybavena nejméně dvěma dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně troje dveře. Nástup cestujících je možný pouze předními dveřmi, výstup je dveřmi zbývajícími, pokud to podmínky dovolují, je řidič povinen umožnit výstup cestujících i předními dveřmi. Cestujícím s omezenou schopností pohybu je řidič povinen umožnit výstup předními dveřmi vždy.

**Všechna vozidla s rokem výroby 2009 a výše musí být vybavena v přední části provozními dveřmi o šířce minimálně 650 mm a v zadní části alespoň jedněmi provozními dvojdílnými dveřmi o šířce minimálně 1200 mm. V blízkosti těchto dveří musí být prostor minimálně 1,2 x 1,2 m pro umístění dvou kočárků případně jiných zavazadel. Nízkopodlažní vozidlo musí být přizpůsobeno umístění invalidního vozíku. Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí autobusu.**[10]

Dveře otvírá buď řidič nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

Odchylky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří (např. v případě speciálních vozidel a linek pro tělesně postižené, minibusy, mikrobusy, noční spoje apod.) stanovuje KORDIS.

## 5.7. Označovače jízdenek

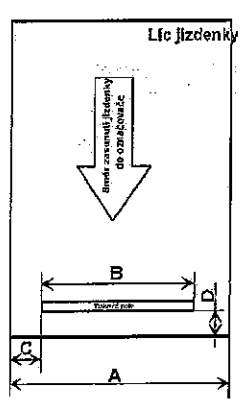
Vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena nejméně jedním označovačem jízdenek u předních dveří.

V případě speciálních vozidel a linek (např. linky pro tělesně postižené, mikrobusy apod.) je minimální počet označovačů stanoven KORDIS.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 3 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí být osazeny speciální barvící páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
2. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
3. Potisk jízdenky musí odpovídat článku VII. odst. 2.
4. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

| Rozměry tiskového pole v bodech | 166 x 9 bodů |
|---|---|
| A | 52 mm |
| B | 42 mm |
| C | 5 mm |
| D | 4,5 mm |




[10] Výjimky povoluje KORDIS.

| | |
|---|---|
| Výška tiskového pole | 9 bodů |

## 5.8. Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu IDS 3 musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

1) nutnosti nouzového zastavení;
2) výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.;
3) zastavení vozidla na znamení.

Alespoň tři tlačítka signalizačního zařízení musí být umístěna ve výši do 160 cm od podlahy vozidla (nejlépe upevněna na madle v blízkosti dveří).

## 5.9. Elektronické odbavovací zařízení

Každé vozidlo ve standardu IDS 3 musí být vybaveno funkčním elektronickým odbavovacím zařízením s možností tisku jízdenek s údaji a ochrannými prvky stanovenými v oddíle VII.

**Elektronické odbavovací zařízení musí bezvýhradně splňovat následující podmínky:**

1. Musí být **propojeno s označovačem jízdenek**, který umožní potisk jízdenek dle článku VII. odst. 2.
2. Musí umožnit **načtení jízdního řádu a tarifu linky z exportního souboru dodávaného KORDIS** (jedná se o soubory .lik, .dli, .bin).
3. Musí umožnit **vydání minimálně 45 druhů jízdenek IDS JMK** a odpovídajícího počtu jízdenek používaných na nezaintegrovaných linkách příslušným dopravcem.
4. Musí umožnit **vydání jízdenek ve vzhledu a formátu stanovených KORDIS** obsahujících informace dle článku VII. odst. 1. **Šířka vydávané jízdenky musí být 84 mm.** Jízdenky musí být tištěny výhradně na termopapír.
5. Zařízení musí umožnit uživatelské nastavení a editování vzhledu potisku jízdenky a druhu prodávaných jízdenek centrálně na pracovišti KORDIS. Pokud KORDIS není vybaven potřebným softwarem pro tuto úpravu, **musí dopravce tento SW společnosti KORDIS bezplatně dodat.**
6. Po připojení přídavných zařízení **musí umožnit komunikaci mezi vozidlem a centrálním dispečinkem** IDS JMK ve formátu stanoveném KORDIS.
7. Musí **umožňovat informování řidiče pomocí textových informací na displeji**, které budou brány z exportního souboru dodávaného KORDIS.
8. Musí **umožnit připojení elektronických informačních panelů a hlásiče zastávek.**
9. Musí umožnit **export dat do souboru .csv**, přičemž musí být zachováno pořadí sloupců a jejich obsah v následujícím pořadí: Řidič; Strojek; Odpočet; Číslo jízdenky; Nulován; Linka; Spoj; ID platby; ID platby; Tarif; Zast. Od; Zast. Do; Evid. č. zastávky od; Evid. č. zastávky do; Cena; DPH; Měna; km; Datum vydání jízdenky; Čas vydání jízdenky; Pásmo od; Pásmo do; Platnost od; Platnost do; Průkazka; Dialog; Vst. údaj; Karta; Cena ELP.
10. V případě, že je zařízení vybaveno čtečkou čipových karet, musí splňovat standard **Mifare Desfire** a být plně kompatibilní s Národní dopravní kartou – In-kartou Českých drah.
11. Musí umožnit napojení dalších technologických zařízení (např. MSP – modulu pro sledování polohy) prostřednictvím jednotného interface. Dopravce je povinen předat

KORDIS na požádání dokumentaci k tomuto interface.

12. Na jeho povrchu musí být viditelně nalepen hologram dodaný KORDIS, který dokládá registraci zařízení u KORDIS.
13. Musí mít takovou verzi firmwaru, která umožní vydání všech jízdních dokladů IDS JMK dle pokynů KORDIS.

Výdejní zařízení, která jsou dopravci využívána v rámci IDS JMK, jsou u KORDIS evidována pod evidenčním číslem (výrobním číslem zařízení pro výdej jízdenek), a to na základě sepsaného registračního protokolu mezi KORDIS a dopravcem. Při předání protokolu, je ke každému evidovanému zařízení předán počáteční lístek, ze kterého je jasné pořadové číslo posledně vydaného jízdního dokladu a stav počítadla výdejního zařízení. Na konci měsíce dopravce provede vyúčtování na všech zařízeních používaných v rámci IDS JMK a toto na základě předávacího protokolu předá KORDIS včetně kumulovaných lístků všech výdejních zařízení využívaných v rámci IDS JMK. Pokud dojde k využívání výdejního zařízení na linkách a spojích mimo systém IDS JMK, dopravce vyúčtuje částku mimo systém a zdokladuje, že byla zaúčtována v účetnictví společnosti dopravce.

Rozdělení výdejních zařízení:

1. výdejní zařízení registrované v provozu,
2. výdejní zařízení registrované záložní,
3. výdejní zařízení registrované cvičné.

ad 1,2) Tato zařízení je možno používat v systému IDS JMK na základě výše zmíněného registračního protokolu.

ad 3) Toto výdejní zařízení je možno používat v systému IDS JMK ve zvláštním režimu, a to ve výjimečných případech při poruše zařízení 1 a 2. Vždy však o této skutečnosti musí být informován KORDIS a u tohoto zařízení bude vždy při jeho užívání vydán počáteční lístek, který bude číselně navazovat na koncový lístek registrovaného cvičného zařízení a oba budou poskytnuty KORDIS (operativně faxem, posléze doručeny fyzicky). Dále pak bude toto zařízení pracovat v systému IDS JMK na základě výše uvedených pravidel jako zařízení 1 a 2. Po zařazení zpět do cvičného režimu, bude toto společně s koncovým lístkem, vyúčtováním a stavem počítadla poskytnuto KORDIS.

Při poruše zařízení a při nutném zásahu výrobce dopravce o této skutečnosti informuje KORDIS neprodleně po výskytu závady. Protokol o opravě sepsaný mezi dopravcem a výrobcem (servisním střediskem) doručí v kopii na adresu KORDIS. Pokud dojde v rámci opravy zařízení k vynulování počítadla, musí být zdokladován poslední stav počítadla a vyúčtování za období před opravou.

Ve vozidlech vybavených elektronickým odbavovacím zařízením je řidič povinen kontrolovat správnost údajů na vytištěných lístcích. V případě, že je toto zařízení v poruše, musí řidič ihned tento stav nahlásit oprávněnému pracovníkovi dopravce a požádat o opravu zařízení nebo výměnu vozidla. Vozidlo bez funkčního elektronického odbavovacího zařízení nesmí být na lince provozováno déle než jednu hodinu.

## 5.10. Informační vitríny

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno informačními vitrínami (standardizovanými informačními plochami) umožňujícími umístění alespoň 4 listů ve formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály o IDS JMK.

KORDIS stanovuje umístění vitrín, rozsah a druh vyvěšovaných materiálů, pro vybrané typy vozidel může počet vitrín snížit.

Vitríny určené pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK jsou označeny plastovou lepící páskou. Její vzhled stanovuje KORDIS.

KORDIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 15 dnů od požádání KORDIS.

## 5.11. Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu IDS 3 musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

1) Symboly na vnější straně vozidla :
   a) dveře určené pro nástup s kočárkem;
   b) dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel);
   c) tlačítko pro výsuv plošiny (u vozidel s výsuvnou plošinou);
   d) označení bezbariérového vozidla v čele;
   e) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
   f) logo nebo obchodní název dopravce;
   g) logo IDS JMK (u vozidel provozovaných i mimo systém IDS JMK může být nahrazeno vhodně umístěným logem – viz tabulka kurzového čísla vozidla).
2) Symboly uvnitř vozidla:
   a) záchranná brzda;
   b) zastavíme na znamení;
   c) nouzová signalizace k řidiči;
   d) sedadlo pro tělesně postižené;
   e) plocha pro kočárek;
   f) tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří);
   g) tlačítko pro výsuv plošiny pro vozíček a kočárek (u vozidel s výsuvnou plošinou);
   h) nouzové otevření dveří
   i) lékárnička;
   j) hasicí přístroj.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje KORDIS pro jednotlivé druhy vozidel ve standardu IDS 3.

## 5.12. Informační materiály

**Dopravce nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla.** Jakékoli informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu IDS 3 vyvěšeny pouze v informačních vitrínách. Toto ustanovení se nevztahuje na materiály rozdávané řidičem.

Výjimku z tohoto pravidla tvoří pouze samolepící informační nebo reklamní fólie, které lze umístit jak zevnitř tak i zvenčí vozidla za dodržení příslušných norem a předpisů, a dále držáky pro cestující určené pro umísťování propagačních materiálů.

Každé vozidlo IDS JMK musí být vybaveno jednotnou sadou informačních materiálů umísťovaných pouze do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK. Tato sada se skládá z následujících součástí:

1) Výtah ze smluvních přepravních podmínek IDS JMK;
2) Výtah z tarifu IDS JMK a smluvní pokuty;
3) Plán sítě linek IDS JMK;
4) Aktuální informace o změnách v dopravě.
5) Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a IDS JMK.

Tato sada informací je vždy v aktuálním znění dle pokynů KORDIS.

Do dalších vitrín ve vozidle může dopravce umísťovat další informační materiály odpovídající Standardu informování cestujících nebo jiné reklamní materiály.

Po dohodě s dopravcem mohou být do držáků umístěny další propagační materiály IDS JMK.

## 5.13. Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu IDS 3 musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel standardu IDS 3 jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení zapojeno, pokud vnější teplota stoupne nad 25 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 5 oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes celou šířku jednoho segmentu okna. Výjimky povoluje KORDIS.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

## 5.14. Technický stav vozidel

Vozidla standardu IDS 3 musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který každý dopravce v IDS JMK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 120 měsíců.

## 5.15. Vnější nátěr vozidel

Standard vnějších nátěrů vozidel dopravce ve standardu IDS 2 podléhá schválení KORDIS. V případě, že dopravce nemá stanoven standard vnějších nátěrů vozidel, podléhá schválení KORDIS vnější nátěr každého vozidla.

Vozidla standardu IDS 3 musí být buď na čele vozidla nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) dopravce a logem IDS JMK, jehož vzhled určí po konzultaci s dopravcem KORDIS.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1.

2012 či přímým zadáním po 1. 1. 2012 je povinen vyčlenit vpředu, vzadu nebo po bocích vně vozidla 2 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepících fólií s nekomerčními informacemi stanovenými KORDIS JMK. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně na žádost KORDIS do 15 dnů od vyžádání KORDIS. Samolepící fólie dodává KORDIS.

## 5.16. Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v IDS JMK musí být vně i uvnitř čistá. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čistění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky KORDIS. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným KORDIS.

## 5.17. Komunikace s dispečinky

Každé vozidlo musí být vybaveno správně nastaveným provozuschopným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidel). Toto zařízení musí být plně kompatibilní se softwarem CEDRIS provozovaným Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Náklady na provoz zařízení hradí dopravce. Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

## 5.18. Uspořádání sedadel

Ve vozidlech uvedených do provozu po 1. 1. 2011 u sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I" a „A" a 680 mm u vozidel třídy „II".

Sedadla ve vozidlech provozovaných ve standardu IDS 3 musí být alespoň v místě sedáku vyrobena z měkčeného plastu nebo být polstrována. Nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.

## 5.19. Elektronický akustický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla provozovaná na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené na základě zadávacího či nabídkového řízení zahájeného po 1. 1. 2012 či uzavřené přímým zadáním po 1. 1. 2012 musí být vybavena funkčním Elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače s výjimkou vozidel, která byla nově pořízena v rámci plnění smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které jsou uzavírány na základě řízení o výběru dopravce ukončeného před 30. 6. 2010.

Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje standardu IDS 3. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení KORDIS. Způsob a formu reklamy dohodne dopravce s KORDIS.

Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatické nahlášení čísla linky, směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS.

### 5.20. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední

Každé vozidlo standardu IDS 3 uvedené do provozu po 1. 1. 2011 musí být vybaveno funkčním Elektronickým vizuálním informačním systémem – vnitřním předním. Jedná se o informační tabuli (nejčastěji z červených LED diod nebo LCD panel), na němž se střídavě zobrazuje aktuální čas, zóna, číslo linky, směr jízdy, následující zastávka, případně další dopravní informace. Přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem KORDIS. Výjimky povoluje KORDIS.

## 6. Standard IDS 4

Platí pro železniční dopravu. Každý železniční dopravce v IDS JMK musí splňovat příslušné standardy vybavení. Nadstandardní vybavení se považuje za výhledové, dopravce je může zavádět postupně podle svých potřeb a možností po vzájemné dohodě s KORDIS.

### 6.1. Standardní a nadstandardní vybavení

Za standard v železniční dopravě se považuje:

1. **Směrové tabule nebo elektronické panely;**
2. **Centrální zavírání dveří vozidel na vyjmenovaných tratích;**
3. **Informační materiály ve vozidlech;**
4. **Informační materiály ve stanicích;**
5. **Vnitřní čistota vozidel;**
6. **Vnější čistota vozidel;**
7. **Provozní záloha;**
8. **Označovače jízdenek;**
9. **Komunikace s dispečinky;**
10. **Zvukové hlášení pro nevidomé;**
11. **Informační elektronické panely;**
12. **Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R);**
13. **Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech;**
14. **Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem.**

Podrobnosti ke standardnímu vybavení vozidel, resp. železničních zastávek jsou uvedeny v bodech 6.2. až 6.15.

Za nadstandard v železniční dopravě se považuje:

1. **Vnější směrové tabule nebo elektronické panely ve vyšším počtu proti internímu předpisu dopravce.**
2. **Vnitřní směrové tabule nebo elektronické panely ve všech vozech;**
3. **Centrální zavírání dveří vozidel u vlaků kategorie Os na všech tratích;**
4. **Vybavení všech železničních vozidel zařízením pro zvukové hlášení zastávek;**
5. **Vybavení všech členů vlakové čety mobilním telefonem;**
6. **Vybavení všech hnacích jednotek zařízením pro sledování polohy GSM-R.**

## 6.2. Směrové tabule nebo elektronické panely

Směrové tabule nebo elektronické panely jsou umísťovány dle interního předpisu dopravce. Směrové tabule nebo elektronické panely musí být obsahovat číslo vlakové linky IDS JMK (v případě směrové tabule včetně loga IDS JMK) dle vzoru stanoveného KORDIS. V IDS JMK nemusí být na směrových tabulích uvedena výchozí stanice vlaku.

## 6.3. Centrální zavírání dveří na vyjmenovaných tratích

Vlaky kategorie Os na tratích 241, 244, 246, 248, 250, 251, 254, 255, 260, 262, 300, 340, 342, 343 musí být vybaveny centrálním zavíráním dveří. Dopravce každoročně do 31. 8. zašle KORDIS seznam vlaků, u nichž nebude možno standard centrálního zavírání dveří zajistit. Výjimky ze standardu schvaluje KORDIS.

## 6.4. Informační materiály ve vozidlech

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (obvykle plánem sítě linek IDS JMK doplněným o další informace) o rozměrech 50 x 50 cm. Tento materiál se umísťuje v blízkosti dveří nebo představků buď formou nalepení do vhodného místa nebo do klaprámů. Vozidla řady Bdmtee jsou vybavena tímto plánem u každých dveří.

Každý vůz určený k přepravě cestujících provozovaný na železnici v IDS JMK musí být vybaven informačním materiálem dodaným KORDIS (plánem železniční sítě IDS JMK) o rozměrech cca 100 x 18 cm. Tento materiál se obvykle umísťuje nade dveřmi formou nalepení. Ve vozidlech řady 560 se materiál umísťuje nad každými dvojdveřmi, ve vozidlech řady Bdmtee se umísťuje nad každými dveřmi.

Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

## 6.5. Informační materiály ve stanicích

Každá stanice nebo zastávka musí být vybavena minimálně jedním klaprámem o velikosti A0 nebo A1 určeným ke zveřejňování informací o IDS JMK. Obsahem těchto informací jsou zejména plány sítě, smluvní přepravní podmínky a ceník jízdného.

Dopravce je povinen udržovat obsah platný a v bezvadném stavu. Obsah klaprámů dodává KORDIS. Dopravce je povinen zajistit instalaci informačních materiálů do 1 měsíce od dodání společností KORDIS.

## 6.6. Vnitřní čistota vozidel

Vnitřní čistota vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí informovat KORDIS měsíčně o skutečném rozsahu čištění. Dodržování standardu je předmětem jednání mezi dopravcem a KORDIS.

## 6.7. Vnější čistota vozidel

Dopravce musí čtvrtletně KORDIS informovat o počtech posprejovaných vozů a elektrických jednotek 560 z celkového počtu vozů - stav k poslednímu dni čtvrtletí.

## 6.8. Provozní záloha

Provozní záloha vozidel je zajištěna dle interního předpisu dopravce. Dopravce musí měsíčně informovat KORDIS o vlacích, na něž byla vystavena náhradní souprava nedodržující standardy IDS včetně dat, kdy se tak stalo. Dodržování standardu je předmětem čtvrtletních jednání mezi dopravcem a KORDIS.

## 6.9. Označovače jízdenek

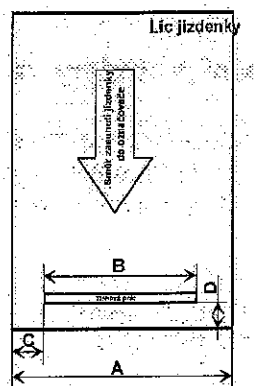
Všechny železniční zastávky a stanice zahrnuté do IDS JMK musí být vybaveny alespoň takovým počtem oznamovačů jízdenek, jako je počet nástupišť určených pro pravidelné odbavování cestujících ve vlacích IDS JMK. Výjimku na málo frekventovaných zastávkách uděluje KORDIS, ČD musí zabezpečit náhradní způsob označování jízdenek IDS JMK.

V případě závady označovače pokladní ČD (v neobsazených zastávkách průvodčí) povinen znehodnotit cestujícímu jízdenku IDS JMK zápisem do pole pro tištěné údaje a zápis potvrdit svým podpisem. Tento postup lze použít i v případě, že v případě poruchy označovače jsou další funkční přístroje vzdáleny tak, že cestujícímu může požadovaný spoj ujet.

Všechny označovače používané ve standardu IDS 4 musí splňovat následující technické specifikace:

1. Musí být osazeny speciální barvící páskou v tiskárně označovače, která reaguje s reaktivní barvou na jízdence.
2. Musí umožnit uživatelsky programovatelný tisk údajů pro všechny označovače.
3. Musí umožnit potisk jednotlivé jízdenky IDS JMK o šířce 52 mm níže uvedeným způsobem:

| Rozměry tiskového pole v bodech | 166 x 9 bodů |
|---|---|
| A | 52 mm |
| B | 42 mm |
| C | 5 mm |
| D | 4,5 nebo 9 mm |
| Výška tiskového pole | 9 bodů |




## 6.10. Komunikace s dispečinky

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem dopravce musí být vybaveny aplikací ČD - Elektronický dopravní deník. Zápis do těchto deníků musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy dopravce. Zejména je nutno dbát na včasné uvádění přesných časů odjezdů (průjezdů) vlaků.

Aplikace ČD CDS musí být datově propojena s Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále CED). Dopravce České dráhy, a. s. jsou povinny poskytovat CED informace o časech průjezdu vlaků osobní přepravy jednotlivými stanicemi vybavenými Elektronickým dopravním deníkem a přijímat a dále zpracovávat zprávy automaticky generované CED.

V případě hnacích jednotek vybavených systémem VRT s GPS (GSM-R) jsou ČD povinny předávat údaje o poloze těchto jednotek do systému ČD CDS a následně do CED.

ČD musí zajistit předávání informací o poloze vlaků i v případech, kdy se pro sledování polohy vlaku na trati využívají jiné systémy.

Přesný postup při dispečerském řízení dopravy a způsoby komunikace mezi dispečery CED a dopravců se řídí pravidly uvedenými v oddíle V. Technických a provozních standardů IDS JMK.

### 6.11. Zvukové hlášení pro nevidomé

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány zvukové hlásiče pro nevidomé. Po předchozím projednání vlastník stanice akceptuje jejich umístění a nepožaduje za jejich umístění nájemné. Vlastník umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky vedené z jednotlivých stanic. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii nese dopravce. V případě zjištění nefunkčnosti zvukového hlásiče je vlastník stanice povinen do 7 dnů informovat KORDIS.

### 6.12. Informační elektronické panely

Ve vybraných stanicích v Jihomoravském kraji jsou instalovány elektronické informační panely pro cestující. Pokud jsou vlastníkem budovy České dráhy, a.s., po předchozím projednání budou akceptovat jejich umístění a nebudou požadovat za jejich umístění nájemné. Dále umožní v případě potřeby napojení těchto zařízení na elektrické přípojky. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii ponese subjekt určený na dalších jednáních. V případě zjištění nefunkčnosti nebo poškození elektronického informačního panelu je vlastník stanice povinen do 24 hodin informovat KORDIS.

### 6.13. Vybavení jednotek 560 modulem VRT s GPS (GSM-R)

Všech 9 jednotek 560 musí být vybaveno funkčním modulem VRT s GPS (GSM-R), který prostřednictvím CDS odesílá informace o aktuální poloze vozidla do CED IDS JMK.

### 6.14. Zvukové hlášení zastávek ve vozidlech

Dopravce je povinen zabezpečit zvukové hlášení zastávek, pokud je souprava potřebným technickým zařízením vybavena.

### 6.15. Vybavení alespoň jednoho člena vlakové čety mobilním telefonem

Alespoň jeden člen vlakové čety musí být vybaven mobilním telefonem, kterým je dosažitelný prostřednictvím svých nadřízených pracovníků.

## 7. Standard IDS 5

Platí ve vnitrozemské vodní dopravě veřejné v případě jejího zařazení do IDS JMK.

**Standardní vybavení vozidel**

1. Elektronické odbavovací zařízení kompatibilní se zařízením dle článku 5.9;
2. Vnější směrové tabule nebo informační elektronické panely;
3. Informační vitríny a schémata sítě – minimálně plán sítě linek, smluvní přepravní podmínky, ceník jízdného a další informační materiály dodávané KORDIS.
4. Komunikace s dispečinky dle článku 3.9 nebo výpravčím lodní dopravy.

**Nadstandardní vybavení vozidel**

1. Zvukové hlášení oznamující aktuální a následující zastávku.

2. Zařízení pro nástup a výstup invalidního vozíku alespoň na jednom plavidle.

# 8. Doplňkové standardy vybavení vozidel

## 8.1. Doplňkový standard „V" – velký autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES. Do kategorie velký autobus spadají kloubové i nekloubové autobusy.

Velký autobus musí mít kapacitu minimálně 60 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 $m^2$. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní velký autobus musí mít kapacitu minimálně 58 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m2. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě velkého autobusu provozovaného v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 40.

## 8.2. Doplňkový standard „K" – klasický autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES.

Klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 45 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 $m^2$. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní klasický autobus musí mít kapacitu minimálně 43 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 m2. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě klasických třídveřových autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 30.

Nasazení vozidla splňujícího doplňkový standard „V" na spojích, kde je požadován doplňkový standard „K" je možné pouze se souhlasem KORDIS.

## 8.3. Doplňkový standard „M" – malý autobus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I" nebo „II" dle Směrnice 2001/85/ES.

Malý autobus musí mít kapacitu minimálně 30 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8 $m^2$. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

Zcela nebo částečně nízkopodlažní malý autobus musí mít kapacitu minimálně 28 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 8$m^2$. Sklopných může být maximálně 10% sedadel.

V případě malých autobusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 26.

Nasazení vozidla splňujícího doplňkový standard „V" nebo „K" na spojích, kde je požadován doplňkový standard „M" je možné pouze se souhlasem KORDIS.

## 8.4. Doplňkový standard „I" – minibus

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu musí být zařazena do třídy „I", „II" případně „A" dle Směrnice 2001/85/ES.

Minibus musí mít kapacitu minimálně 20 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 3 $m^2$. Sklopných může být maximálně 20% sedadel. Pro nízkopodlažní minibus platí stejná pravidla jako pro běžný minibus.

V případě minibusů provozovaných v rámci standardu IDS 1 se minimální počet míst k sezení pro cestující snižuje na 13, sklopných může být až 80% sedadel.

Nasazení vozidla splňujícího doplňkový standard „V", „K" nebo „M" na spojích, kde je požadován doplňkový standard „I" je možné pouze se souhlasem KORDIS.

## 8.5. Doplňkový standard „N" – nízkopodlažní vozidlo

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být bezbariérová a splňovat definici nízkopodlažnosti dle směrnice 2001/85/EC. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo třídy I, II nebo A, ve kterém nejméně 35% plochy použitelné pro stojící cestující (nebo u kloubových vozidel v jeho přední části nebo u dvoupodlažních vozidel ve spodním podlaží) tvoří jedinou plochu bez stupňů a má přístup k nejméně jedněm provozním dveřím.

Vozidlo musí umožnit nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík či tříkolku. Aspoň u jedněch dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Vozidlo vybavené zvedací nebo výklopnou plošinou, které neumožňuje nástup z úrovně komunikace bez nutnosti překonání schodů tento standard nesplňuje.

## 8.6. Doplňkový standard „A" – klimatizace

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavená aktivní klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 st. C při venkovní teplotě do 33 st. C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotách venkovního vzduchu nad 25 st. C musí být klimatizace v provozu.

## 8.7. Doplňkový standard „C" – přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 20 jízdních kol. Vozík musí být zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu – např. sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů apod. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku v průběhu roku specifikuje dle klimatických podmínek KORDIS.

## 8.8. Doplňkový standard „Z" – přeprava jízdních kol na závěsu

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu musí být v zadní nebo přední části vybavena závěsem pro přepravu minimálně 5 jízdních kol. Závěs musí být zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu – např. sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů apod. Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu závěsu v průběhu roku specifikuje dle klimatických podmínek KORDIS. Za splnění legislativních podmínek pro provoz závěsu ručí dopravce. V případě nesplnění těchto podmínek je dopravce povinen nasadit na linku přívěsný vozík dle doplňkového standardu "C".

# 9. Certifikace vozidel a vybavení

Veškerá vozidla a jejich vybavení podléhají počínaje 1. 1. 2011 certifikaci KORDIS. Dopravce nesmí od 1. 1. 2011 provozovat v rámci systému IDS JMK vozidlo nebo jeho vybavení, které by nebylo certifikováno KORDIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces certifikace především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s Technicko-provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v IDS JMK. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze certifikát vydat.

Před tím, než vozidlo začne zabezpečovat dopravu na linkách IDS JMK, dopravce požádá KORDIS o vydání certifikátu pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce KORDIS na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a provede fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů certifikát o kompatibilitě vozidla s Technickými a provozními standardy IDS JMK.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude certifikát dopravci vydán. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělený certifikát i odebrán.

Je možné vydat hromadný certifikát pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. O vydání certifikátu pro své výrobky mohou požádat i výrobci. I v případě hromadného certifikátu je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných certifikátů stanovuje KORDIS.

V případě vozidel určených k nasazení k provozu na linkách IDS JMK na dobu kratší než 1 měsíc (obvykle zkušební vozidla) je KORDIS oprávněn vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

V případě vozidel ČD se certifikace neprovádí. V případě vozidel DPMB se provádí certifikace pouze pro vozidla dodaná po 1. 1. 2011. Vozidla dodaná do tohoto data obdrží od KORDIS hromadný certifikát po dodání soupisu všech vozidel a jejich parametrů, jejich prohlídka a fotodokumentace se neprovede.

# 10. Evidence vozidel provozovaných v IDS JMK

Dopravci jsou povinni KORDIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci IDS JMK a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky IDS JMK je dopravce povinen seznámit KORDIS s úplností a funkčností jeho vybavení, předat KORDIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla – např. čísla pokladny, číslo MSP apod. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat KORDIS. Splnění této povinnosti je v případě DPMB možné pravidelným zasíláním aktuálního seznamu vozidel ve dvouměsíčním intervalu.

# IV. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

**Provozní zálohou** se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať bezprostředně po ohlášení výpadku. K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přidělen řidič. Za provozní zálohu se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Dopravce musí udržovat provozní zálohu pro případ výpadku ve výši minimálně 7 % z celkového počtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK. Dopravci provozující v IDS JMK méně než 15 vozidel musí udržovat pro případ výpadku minimálně jedno vozidlo jako provozní zálohu.

Udržování provozní zálohy může dopravce nahradit smluvním vztahem s jiným dopravcem, který bude provozní zálohu zabezpečovat za něj. Celkový podíl vozidel sloužících jako provozní záloha musí být v tomto případě ve výši minimálně 7 % ze součtu vozidel využívaných pro dopravu cestujících v IDS JMK u všech dopravců, kteří tuto smlouvu uzavřeli.

Pokud v některém z v obou výše uvedených případů dojde k tomu, že 7 % z počtu vozidel není celé číslo, pak jsou dopravci povinni zaokrouhlit výsledný počet autobusů držených jako provozní záloha na celé číslo nahoru.

**Záložním vozidlem** se rozumí vozidlo, které je v souladu s požadavkem objednatele odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání CED do 5 minut vyjet na trať. Ke každému záložnímu vozidlu musí být přidělen konkrétní řidič. Vozidla zařazená mezi záložní vozidla nemohou být současně provozní zálohou dopravce.

Rozdíl mezi záložním vozidlem a provozní zálohou spočívá v tom, že místo parkování záložního vozidla je definováno jízdním řádem stanoveným KORDIS a ke každému záložnímu vozidlu je přidělen konkrétní řidič. V případě provozní zálohy může jeden řidič obsluhovat větší počet vozidel, které dopraví na trať v případě potřeby.

**Provozní záloha v železniční dopravě** je stanovena vnitřním předpisem dopravce, který jej dá na vědomí KORDIS.

# V. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

## 1. Mimořádnosti v dopravě

### 1.1. Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce – jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční elektronické odbavovací zařízení, apod.

### 1.2. Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce.

## 2. Postup v případě mimořádnosti v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby byly dopady na cestující co nejnižší.

V případě, že dojde na trati k mimořádnosti v dopravě postupuje se v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK". Řidič (u vlaku příslušná oprávněná osoba) je dále povinen provést úkony stanovené vnitřním předpisem dopravce a zajistit bezpečnost cestujících.

V případě, že technický stav vozidla dovoluje jeho dojezd do nejbližší konečné stanice, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla buď přímo na trati nebo na konečné stanici.

Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, dopravce povinen zajistit přepravu vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z konečné stanice. Ustanovení tohoto bodu se netýká ČD. ČD řeší příslušnou problematiku vlastním vnitřním opatřením, které dají na vědomí KORDIS.

V případě neprůjezdnosti komunikace může řidič po dohodě s dispečerem CED zvolit náhradní trasu. V případě vozidla v majetku DPMB rozhoduje o změně trasy dispečer DPMB. Pokud touto změnou dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna, pak má dispečink DPMB povinnost informovat o změně CED. Trasa musí být zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestující.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat KORDIS.

Na vyžádání KORDIS je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

# 3. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena pomůckou „Garance návazností IDS JMK", kde jsou specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti a mimořádnostech v dopravě. Pomůcka se skládá z následujících částí:

- textové části obsahující pravidla dispečerského řízení a povinnosti pracovníků dopravců;
- Přílohy č. 1: „Kontakty" obsahující telefonická spojení na zodpovědné pracovníky dopravců;
- Přílohy č. 2: „Základní pravidla garantování návazností v jednotlivých přestupních bodech";
- Příloha č. 3: „Služební jízdní řády" – s vyznačenými návaznostmi a čekacími dobami.

Pomůcku „Garance návazností IDS JMK" a její změny zasílá KORDIS dopravci elektronickou poštou nebo písemně na adresu kontaktní osoby dle smlouvy. Po prokazatelném obdržení pomůcky je dopravce povinen ji respektovat. Při nedodržení pravidel v ní stanovených může být dopravce postižen dle přílohy 5 Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK.

# 4. Řízení provozu

## 4.1. Centrální dispečink IDS JMK (CED)

CED je provozován KORDIS a spolufinancován Jihomoravským krajem. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách IDS JMK, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci CED vůči jednotlivým dopravcům jsou stanoveny níže. CED je vybaven softwarovým systémem CEDRIS vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel, výpravčí a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

Všichni dopravci v IDS JMK musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase (např. RIS, MSP, CDS) plně kompatibilními se systémem CEDRIS.

## 4.2. Povinnosti dopravce DPMB a postup při řízení dopravy CED

DPMB provozuje systém RIS (Řídící a informační systém) pro řízení provozu vozidel v majetku DPMB. Systém zajišťuje sledování polohy vozidel, komunikaci mezi dispečinkem a řidiči. Řízení provozu řeší DPMB vlastním vnitřním opatřením (směrnice, metodické postupy).

CED může řídit provoz vozidel DPMB prostřednictvím textových zpráv zasílaných přímo do vozidel. Tento systém řízení je možno využít především pro opoždění odjezdu vozidla ze zastávky v rámci čekacích dob stanovených příručkou Garance návazností.

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) následně zohlednil časovou případně zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK.

## 4.3. Povinnosti dopravce České dráhy, a. s. a postup při řízení dopravy CED

### 4.3.1. Opoždění odjezdu vlaku

České dráhy, a. s. (dále ČD) provozují zařízení CDS pro sledování polohy vlaků a komunikaci mezi dispečinkem a výpravčími. Řízení provozu zajišťuje tento dopravce prostřednictvím vlastního dispečinku. Náklady na provoz zařízení hradí ČD.

Železniční stanice stanovené vnitřním předpisem ČD musí být vybaveny elektronickou aplikací, umožňující sběr dat o jízdě vlaků. Zápis do této aplikace musí probíhat v souladu s vnitřními předpisy ČD. Zejména je nutno dbát na uvádění přesných časů odjezdů (průjezdů) vlaků.

ČD jsou povinny předávat informace o poloze všech vlaků s vlivem na provoz IDS JMK ze systému CDS do systému CEDRIS[11]. V systému CEDRIS jsou tyto informace automaticky vyhodnoceny, porovnány s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojů a navazujících spojů. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku nejdéle o dobu stanovenou v inverzních jízdních řádech projednaných s ČD, pak vyšle CED do CDS textovou informaci určenou pro dispečera osobní dopravy a výpravčího v dané stanici. ČD musí zajistit, aby byl odjezd daného vlaku o stanovenou dobu pozdržen. Pokud ČD nemohou z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci sdělit a zdůvodnit dispečerovi CED.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu, než vyplývá z jízdních řádů a příručky „Garance návazností", má dispečer CED právo toto opatření navrhnout odpovědnému dispečeru osobní dopravy (dále dispečer ČD), který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

### 4.3.2. Vypravení záložní vlakové soupravy

Záložní vlaková souprava (dle interních předpisů ČD „Pohotovostní souprava IDS JMK") je vypravena v případě, že lze předpokládat zpoždění daného nahrazovaného vlaku z Brna hl.n. větší než 15 minut – v tom případě má CED právo požadovat vypravení záložní vlakové soupravy, kterou mají ČD povinnost mít pro tento účel připravenou.

Sestavení, doba pohotovosti a personální vybavení Pohotovostní soupravy bude v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřenou mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a. s.

O vypravení záložní vlakové soupravy rozhoduje vždy dispečer ČD na základě provozní situace.

### 4.3.3. Vypravení náhradního autobusového spoje

V souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK závazku veřejné služby uzavřenou mezi KORDIS, Jihomoravským krajem a ČD má CED právo rozhodnout o vypravení náhradního autobusového spoje (NAS).

### 4.3.4. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá příslušnému dispečeru ČD, který o něm zpraví další podřízené složky – zejména vlakvedoucí.

---

[11] Výjimku tvoří informace o vlaku, který je opožděn a dosud neodjel z výchozí stanice.

### 4.3.5. Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy

V případě, že očekávané zpoždění vlaku z jiné stanice než z Brna hl.n. je větší než 30 minut, jsou ČD povinny vypravit náhradní vlakovou soupravu tak, aby odjela nejpozději do 30 minut od pravidelného odjezdu vlaku. Není –li její vypravení v uvedeném čase možné nebo vhodné, jsou ČD povinny vypravit náhradní autobusovou dopravu (NAD). Dispečer ČD je v dostatečném předstihu povinen CED informovat o chystaném nasazení náhradních vlakových souprav resp. NAD a informovat o všech změnách nastalých v této souvislosti. CED je povinen spolupracovat s dispečerem ČD při hledání možností zajištění NAD.

### 4.3.6. Odřeknutí vlaku

CED má právo navrhnout odřeknutí vlaku v případech, kdy se vedení vlaku vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného vlaku) stalo bezpředmětným. Dispečer ČD žádosti vyhoví, existuje-li adekvátní opatření v oběhu vlakových náležitostí.

### 4.3.7. Změny v pravidelných obratech vlakových náležitostí, křižování a sledu vlaků

CED má právo navrhnout změnu v pravidelných obratech vlakových náležitostí. Dispečer ČD žádosti vyhoví, je-li navržené řešení oběhově reálné. Při negativní odpovědi dispečer ČD navrhne jiné varianty řešení situace.

CED má právo navrhnout změnu v křižování nebo sledu vlaků. V případech, kdy se rozhodnutí týká jen vlaků IDS JMK bez dopadů na vlaky mimo systém IDS JMK nebo mimo obvod IDS JMK vyhoví dispečer ČD požadavku vždy.

### 4.3.8. Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlacích vyšší kvality

CED má právo navrhnout možnost využití jízdenky IDS JMK v rychlících či vlacích vyšší kvality, pokud to umožní eliminovat skutečné nebo hrozící zpoždění vlaku IDS JMK. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

### 4.3.9. Mimořádné zastavení vlaků

CED má právo navrhnout mimořádné zastavení osobních a spěšných vlaků, rychlíků a vlaků vyšší kvality v případě mimořádných událostí. K rozhodnutí je kompetentní dispečer ČD.

### 4.3.10. Komunikace mezi CED a ČD

Telefonní hovory vedené mezi CED a ČD jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně CED. O rozhodnutích CED se vede evidence. ČD předají do příručky „Garance návazností" telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu na jednotlivých tratích.

### 4.3.11. Přehled pravomocí CED vůči ČD

| PRAVOMOCI CED VŮČI ČD |
|---|
| **ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI** |
| Opoždění odjezdu vlaku o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu. |
| Vypravení náhradního autobusového spoje. |
| Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK. |
| **KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI** |
| Opoždění odjezdu vlaku o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu. |
| Vypravení záložní vlakové soupravy. |
| Vypravení náhradní vlakové soupravy a náhradní autobusové dopravy |
| Odřeknutí vlaku |
| Změny v obratech, křižování a sledu vlaků |
| Platnost jízdenky IDS JMK v rychlících a vlacích vyšší kvality |
| Mimořádné zastavení vlaků |

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK".

## 4.4. Povinnosti autobusových dopravců

Každé vozidlo musí být vybaveno funkčním a správně nastaveným zařízením MSP (Modul pro sledování polohy vozidla), plně kompatibilním se softwarem CEDRIS provozovaným centrálním dispečinkem IDS JMK.

Náklady na pořízení a provoz MSP hradí autodopravce.

Autodopravci jsou povinni dodržovat závazný předpis pro ovládání těchto zařízení „Pravidla obsluhy MSP a řízení provozu CED" vydávaný KORDIS.

Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv nebo hlasově. V případě, že se chce řidič spojit s CED, stiskne příslušné tlačítko na MSP. CED volá řidiče přímo.

Zařízení MSP nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů pohledem. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje čekat. Informace o přípojích a navazujících spojích jsou uvedeny v elektronickém odbavovacím zařízení.

### 4.4.1. Provozuschopnost MSP

Dopravce je zodpovědný za provozuschopnost a především za správné nastavení MSP.

Nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením platnosti nového jízdního řádu je dopravce povinen předat KORDIS vzorové oběhy vozů (též: turnusy, služby vozidla – dále služby vozidla). V případě, že dojde v průběhu platnosti jízdního řádu ve službách vozidla ke změně, je o ní povinen nejméně 5 dnů předem informovat KORDIS. Dopravce je povinen dodržovat turnusy předané KORDIS.

Každá služba vozidla má své jedinečné číslo, které přiděluje KORDIS – číslo služby vozidla. Toto číslo zadá řidič při nástupu služby do MSP a nemění se po celou dobu, kdy je vozidlo na trase. Dále může řidič do MSP zadat číslo svého mobilního telefonu pro případ, že se z vozidla vzdálí a bylo by jej zapotřebí využít např. pro náhradní dopravu.

V případě výměny vozidla na trase musí nově nasazené vozidlo převzít číslo turnusu původního vozu.

Řidiči jsou povinni ihned po odjezdu z každé zastávky (včetně zastávek na znamení) stisknout tlačítko „Další zastávka".

### 4.4.2. Opoždění odjezdu spoje

Systém CEDRIS automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává stávající polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech, vyšle na vozidlo do MSP textovou informaci jak dlouho a na jaký spoj má řidič čekat. Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou v souladu s inverzními jízdními řády a nepřekračují doby v nich uvedené.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z inverzních jízdních řádů a příručky „Garance návazností", dispečer CED toto opatření navrhne odpovědnému dispečeru dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

### 4.4.3. Vypravení náhradní autobusové dopravy

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vypravení náhradní autobusové dopravy (NAD) stejným nebo jiným dopravcem za vynechaný nebo zpožděný spoj.

### 4.4.4. Vypravení náhradního autobusového spoje

V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vykonání náhradního spoje (NAS). V případě, že se jedná o mimořádnost v dopravě způsobenou dopravcem, pak je NAS veden na jeho náklady dle Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK.

### 4.4.5. Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky IDS JMK

V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek IDS JMK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatních jízdenek IDS JMK. Tento pokyn předá prostřednictvím MSP řidičům.

### 4.4.6. Vrácení spoje do přestupního uzlu

V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla příručky „Garance návazností IDS JMK" tj. nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do přestupního uzlu.

### 4.4.7. Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje

CED má právo požádat odpovědného pracovníka dopravce o vypravení autobusů (např. záložních autobusů, autobusů v prostojích) na spoje náhradní autobusové dopravy (NAD) nebo na náhradní autobusové spoje (NAS).

### 4.4.8. Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje

V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase nebo nevykonání spoje.

### 4.4.9. Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů

Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu, řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přenese CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce. V případě, že může dojít k narušení jízdního řádu z jakéhokoliv důvodu (zpoždění, porucha), je řidič nebo pověřený pracovník dopravce povinen neprodleně informovat CED.

### 4.4.10. Přehled pravomocí CED vůči autodopravcům

| PRAVOMOCI CED VŮČI DOPRAVCŮM |
|---|
| **ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI** |
| Opoždění odjezdu o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu |
| Vypravení náhradní autobusové dopravy za spoj daného dopravce |
| Vypravení náhradního autobusového spoje |
| Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek IDS JMK |
| Vrácení spoje do přestupního uzlu v případě nedodržení návaznosti |
| **KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI** |
| Opoždění odjezdu o dobu delší než stanovenou ve služebním jízdním řádu |
| Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje |
| Vypravení náhradního autobusového spoje |
| Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje |
| Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v oběžích autobusů |

V případech rozhodujících pravomocí CED přímo řídí řidiče. Řidiči jsou povinni jeho příkazy respektovat. V případech konzultačních pravomocí CED navrhuje opatření pověřenému pracovníkovi dopravce. V případě, že tento pracovník není dostupný, přenáší se jeho rozhodovací pravomoc na úroveň řidičů.

Konkrétní postupy stanovuje služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK".

# VI. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání jsou výluky kategorizovány následujícím způsobem:

## 1. Výluky na železnici

### 1.1. Plánované výluky

KCOD zasílá KORDIS v předstihu všechny plány výluk: roční, měsíční i týdenní. Týdenní plán výluk zasílá KCOD nejpozději do úterý předchozího týdne 12:00 hod.

KORDIS v případech plánovaných výluk vydává po projednání s ČD a všemi výlukou dotčenými dopravci **„Výlukový pokyn"** a předá jej všem dotčeným dopravcům. KCOD za účelem zpracování opatření zašle KORDIS koncept příslušné části ROV (SROV), tj. opatření v osobní dopravě. Dopravci „Výlukový pokyn" KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují. Před zahájením výluky se výpravčí přestupních stanic spojí s příslušnými dispečinky autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci zpracovaného opatření.

V den výluky řeší zpoždění, vyvolaná výlukou, operativně dispečink ČD ve spolupráci s příslušným dispečinkem autodopravce (mimo pracovní dobu dispečinku s pohotovostním pracovníkem autodopravce). V odůvodněných případech může výpravčí v přestupní stanici po dohodě s dispečinkem autodopravce postupovat odchylně od pomůcky „Garance návazností IDS JMK".

### 1.2. Neplánované výluky a jiná omezení dopravy

V případě neplánovaných výluk a jiných omezeních dopravy se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK".

V případě neplánovaných výluk nebo omezení dopravy učiní dopravce operativní opatření v oběžích souprav s cílem snížit dopad na pravidelnost dopravy (mj. např. odřeknutí vlaku, zpožděného tak, že by byl veden přibližně v trase následujícího vlaku s cílem vést obratový vlak pouze z nácestné stanice avšak s minimálním zpožděním).

## 2. Výluky silničních komunikací mimo město Brno

### 2.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Autodopravci vyhodnotí dopady výluk silničních komunikací mimo město Brno, nahlášených jim správcem komunikace a přesahují-li dopady možnosti řešení, dané pomůckou „Garance návaznosti IDS JMK", event. dílčími časově omezenými změnami této pomůcky, informují bez prodlení KORDIS. KORDIS z tohoto důvodu sdělí autodopravcům spojení na kontaktního pracovníka, zabývajícího se výlukami.

KORDIS v tomto případě ve spolupráci s autodopravci a ČD zpracuje pro výluku silniční komunikace příslušný „Výlukový pokyn" a předá jej všem dotčeným dopravcům. Dopravci „Výlukový pokyn" KORDIS podle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují.

Před zahájením směny se dispečink ČD spojí s dispečinky navazujících autodopravců a dohodnou si formu operativní spolupráce při aplikaci „Výlukového pokynu".

### 2.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Pokud jsou dopady výluky řešitelné pomůckou „Garance návazností IDS JMK", případně jejími dílčími a časově omezenými úpravami, autodopravce sdělí informaci o výluce společnosti KORDIS. Případné opatření pak zpracuje výlukou dotčený autodopravce ve spolupráci s KORDIS.

Výluková opatření, mající dopad na garantované návaznosti podléhají schválení KORDIS. Nedojde-li k dohodě mezi dopravci, rozhodne sporný případ KORDIS.

Dále se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK", případně s jejím dočasně upraveným zněním.

### 2.3. Technické závady, jiná omezení dopravy

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK".

## 3. Výluky na území města Brna

Všechny výluky na území města Brna s dopadem na linky IDS řeší výluková komise, jejímž organizováním je pověřen DPMB v týdenním nebo čtrnáctidenním cyklu dle rozsahu výluk. KORDIS je účastníkem této výlukové komise, v případě neúčasti zašle DPMB KORDIS zápis.

### 3.1. Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Do této kategorie jsou zahrnuty všechny výluky tramvajové dopravy s dobou trvání delší než 48 hodin v pracovní den a výluky trolejbusové a autobusové dopravy v případech, kdy dochází k zásahu do Koncepce provázanosti linek a návazností IDS JMK na území města Brna a v nejbližším okolí. Organizace těchto výluk je vzájemně odsouhlasena mezi DPMB a KORDIS.

### 3.2. Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Řešení těchto výluk je v kompetenci DPMB a výlukové opatření dá DPMB KORDIS na vědomí.

### 3.3. Technické závady, jiná omezení dopravy

V případě technických závad a jiných nepředpokládaných omezení se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS JMK".

# VII. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

## 1. Obsah jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK musí obsahovat údaje dle následující tabulky:

**Tabulka 1: Povinné údaje na jízdních dokladech IDS JMK**

| | Jednorázové a přenosné předplatní jízdenky | | Nepřenosné předplatní jízdenky | |
|---|---|---|---|---|
| | Předprodej | Elektronické odbavovací zařízení, | Průkazka | Kupón |
| Název a logo IDS JMK | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Obchodní jméno dopravce včetně jeho právní formy | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Číslo linky, řidiče, strojku, kód jízdenky, číslo jízdenky | | ■ | | |
| Předmět zdanitelného plnění - druh jízdného, délka platnosti a výši slevy (slovně nebo uvedením procenta nebo použitím piktogramu) | ■ | ■ | | ■ |
| Časový a zónový rozsah platnosti | ■ | ■ | | ■ |
| Seznam zón, pro které jízdenka (kupón) platí | | | | ■ |
| Uvedení ceny vč. DPH a uvedení, že tato cena je vč. DPH (např. „vč. DPH 5%" ) | ■ | ■ | | ■ |
| Telefonní číslo informací o IDS JMK včetně emailu a webové spojení na KORDIS | ■ | ■ | ■ | |
| Datum a čas vydání | | ■ | | ■ |
| Údaj o tarifu, ve kterém jízdenka platí (např.: „Tarif IDS JMK platný od 1. 1. 2004") | ■ | | | |
| Údaje o držiteli průkazky – jméno, příjmení, datum narození[12] | | | ■ | |

Mimo výše uvedených povinných údajů mohou být na jízdních dokladech vytištěny i další texty např.:

- údaj o tom, že „použití jízdenky se řídí Tarifem IDS JMK";
- další tarifní a jiná upozornění dopravce;
- poděkování za použití služeb veřejné dopravy, resp. IDS JMK.

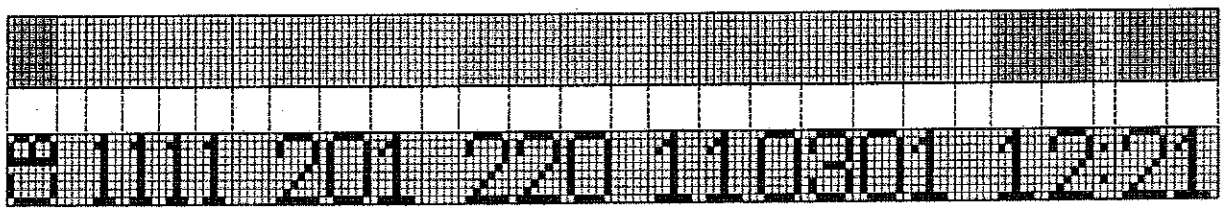
Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro celou IDS JMK po konzultaci s dopravci stanoví KORDIS.

[12] Pokud se jedná o adresnou předplatní jízdenku

## 2. Tisk označovačů jízdenek

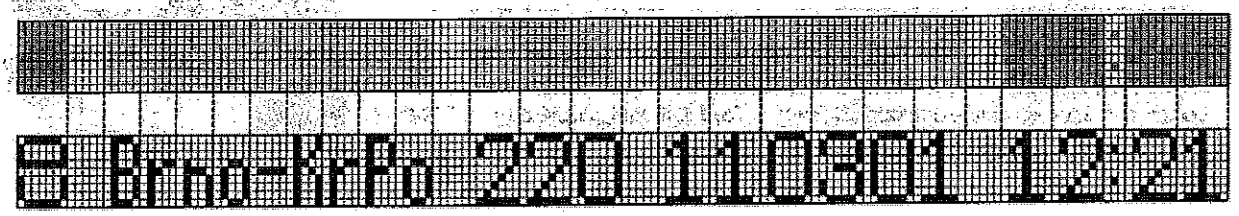
Všechny označovače jízdenek využívané v IDS JMK musí na jízdenky tisknout jednotný potisk uvedený v následujících oddílech. Výjimky povoluje KORDIS.

### 2.1. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v tramvajích, trolejbusech nebo autobusech



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DP | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 0 | 1 | | 3 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 0 | 0 | : | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| Kód dopravce | | Evidenční číslo vozidla | | | | | Číslo linky | | | | Tarifní zóna | | | | den | | | měsíc | | | rok | | hodina | | | minuta | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Datum | | | | | | | | Čas | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Počátek platnosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### 2.2. Potisk jízdenek v označovačích umístěných v železničních stanicích



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | | K | u | r | i | m | | | | A | | 3 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 0 | 0 | : | 0 | 1 | | | | | | | | | | |
| CD | | B | r | n | o | | h | l | n | D | | 1 | 0 | 0 | | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 4 | | 2 | 2 | : | 1 | 4 | | | | | | | | | | |
| CD | | S | t | r | e | | d | o | l | A | | 4 | 1 | 0 | | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | | 0 | 6 | : | 5 | 2 | | | | | | | | | | |
| Kód dopravce | | Zkrácený název stanice (zastávky) | | | | | | | | Kód označovače | | Tarifní zóna | | | | den | | | měsíc | | | rok | | hodina | | | minuta | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Datum | | | | | | | | Čas | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Počátek platnosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

V případě poruchy označovačů provede vlaková četa rukopisný záznam zóny, data a času nástupu.

## 2.3. Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD

Seznam zkrácených názvů zastávek na označovačích ČD spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

## 2.4. Kódy autobusových dopravců

Seznam kódů autobusových dopravců spravuje a aktualizuje KORDIS. Platné znění je uvedeno v Dodatku technických a provozních standardů.

# 3. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v IDS JMK vydávané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky stanovené KORDIS JMK uvedené v Dodatku technických a provozních standardů.

Pro zvýšení účinnosti ochrany jízdních dokladů proti zneužití dopravci učiní ve svých firmách organizační opatření, jejichž výsledkem bude přesná a kontrolovatelná evidence a sledování zásob a spotřeby kotoučků pro tisk jízdenek, jízdenek, průkazek k předplatním jízdenkám a holografických známek aj.

Dopravce je povinen uskutečňovat nákup papírových pásek do elektronických odbavovacích zařízení umístěných ve vozidlech IDS JMK prostřednictvím KORDIS. Papírové pásky obsahují logo IDS JMK, které je chráněno ochrannou známkou KORDIS.

Každý dopravce je povinen předat KORDIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. KORDIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit popř. zakázat dopravci prodej jednotlivých jízdních dokladů.

Dopravce, který vydává jízdenky systému IDS JMK musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky resp. při vystavování průkazek k předplatním jízdenkám pracovníky výdejen.

Tyto požadavky musí splňovat i prodejce, který není dopravcem.

# VIII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER

## 1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

## 2. Odbavení cestujících

### 2.1. Definice

**Odbavovacím systémem** se rozumí systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média, odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem územní a/nebo časové platnosti).

**Odbavení cestujícího** je způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

Pojmem **„odbavovací systém IDS JMK"** rozumíme „souhrn" odbavovacích systémů jednotlivých dopravců. Tento „souhrn" je však jednotně koordinován, řízen a rozvíjen KORDIS.

**Označení jízdenky** je vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek, který je umístěn ve vozidle nebo v prostoru železniční zastávky nebo stanice. Jízdenku si cestující označuje sám.

Jednotlivá jízdenka vydaná výdejním zařízením řidiče ve vozidle je označena formou vytištění času a data tímto prodejním zařízením. Tuto jízdenku cestující neoznačuje.

**Standardy IDS1, IDS2, IDS3 a IDS4** jsou definovány ve Standardu vozidel IDS JMK.

### 2.2. Pravidla pro odbavení cestujících v IDS JMK

| Standard | Prodej jednorázových a přenosných předplatních jízdenek | Označení jednorázových jízdenek | Nástup | Výstup |
|---|---|---|---|---|
| IDS 1 | • V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).<br>• U řidiče s příp. přirážkou. | Při nástupu do vozidla | • V zónách 100 a 101 všemi dveřmi<br>• Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi | Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu) |
| IDS 2 | • V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).<br>• U řidiče | • jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla<br>• jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: elektronickou pokladnou | • Mimo zóny 100 a 101 pouze předními dveřmi.<br>• V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou v těchto zónách všemi dveřmi<br>• V zónách 100 a 101 s kon. zastávkou mimo tyto zóny předními dveřmi | Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IDS 3 | • V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD).<br>• U řidiče | • jednorázová jízdenka z předprodeje: při nástupu do vozidla<br>• jednorázová jízdenka prodávaná řidičem: výdejním elektronickou pokladnou | Pouze předními dveřmi. | Všemi dveřmi (mimo zóny 100 a 101 a v těchto zónách při cestě mimo ně slouží první dveře především k nástupu) |
| IDS 4 | V předprodeji (automat, IPC, IPS, PM, osobní pokladna ČD). | Jízdenka z předprodeje na nástupišti | Všemi dveřmi | Všemi dveřmi |

V případě nástupu pouze prvními dveřmi je řidič povinen kontrolovat platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících.

## 3. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady IDS JMK jsou prodávány následujícími způsoby:

1. Informační a prodejní centra (IPC);
2. Prodejní střediska (PS);
3. Prodejní místa (PM);
4. Automaty na jízdenky;
5. Prodej u řidiče, průvodčího[13] v elektronických odbavovacích zařízeních;
6. Prodej po internetu[14].

## 4. Informační a prodejní centra (IPC)

IPC jsou základními detašovanými pracovišti IDS JMK v oblasti. Jsou povinna cestujícím poskytovat následující servis:

- Prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám;
- Informace o cestování IDS JMK;
- Vyhledání spojení po ČR i Evropě (po připojení na internet);
- Informace o změnách v dopravě;
- Sběrné místo pro podání občanů (stížnosti, připomínky);
- Prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů;
- Při spolupráci s obcemi poskytování turistických informací (ubytování, vstupenky, směnárna apod.);
- Místo, kde cestující může získat kompletní informační materiály IDS JMK;
- Zajištění přepravy osob se sníženou pohybovou schopností.

IPC jsou v Brně v budově DPMB, a. s., Novobranská 18 a v žst. Brno hl. n. Dopravci jsou povinni zajistit jejich provoz na vlastní náklady. KORDIS bezplatně poskytuje potřebné informační materiály pro provoz IPC.

Otevírací doba IPC vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

Všichni zaměstnanci IPC musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. IPC musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle Standardů informačního systému.

[13] Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením.
[14] Prodej po internetu bude zahájen až po vyhlášení KORDIS.

## 5. Prodejní střediska (PS)

PS jsou obvykle umístěna v menších prostorách než IPC. Slouží primárně k prodeji jednorázových a předplatních jízdenek. Informační a propagační funkci vykonávají pouze sekundárně.

PS zabezpečují prodej kompletního sortimentu jízdenek včetně vystavování průkazek k předplatním jízdenkám.

PS doplňují síť IPC.

Otevírací doba PS vychází z potřeb regionu. Stanoví ji po dohodě s provozovatelem KORDIS.

Všichni zaměstnanci PS musí být alespoň jednou ročně proškoleni o IDS JMK. PS musí být vybavena potřebným HW a SW a všemi informačními a propagačními materiály podle Standardů informačního systému.

## 6. Prodejní místa (PM)

Prodejní místa zajišťují prodej jednorázových jízdenek. Jedná se o všechny obchody, které ve svém sortimentu vedou jízdenky IDS JMK (např. trafiky, obchody smíšeným zbožím, apod.).

Po schválení KORDIS mohou PM rovněž zajišťovat předprodej plnocenných kupónů k předplatním jízdenkám. PM nemohou prodávat zlevněné kupóny k předplatním jízdenkám.

## 7. Automaty na jízdenky

Jsou umísťovány v lokalitách, kde se očekává vyšší poptávka cestujících nebo kde je nutné zabezpečit nepřetržitý prodej jízdenek. Umísťovány jsou zejména v zónách 100, 101 a mimo tyto zóny na významných zastávkách, kam zasahují linky jezdící ve standardu IDS 1.

V jiných lokalitách kraje se automaty umísťují v případě, že v blízkosti není dostupný jiný způsob prodeje jízdenek a nákup jízdenek u řidiče nadměrně zpomaluje provoz.

Prodávaný sortiment jízdenek stanovuje v závislosti na typu automatu a dopravních potřebách pro jednotlivé automaty individuálně KORDIS.

## 8. Prodej u řidiče nebo průvodčího[15]

Způsob prodeje a sortiment jízdenek u řidiče nebo průvodčího je rozdílný v jednotlivých standardech IDS.

### 8.1. Standard IDS 1

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, řidič zajišťuje prodej pouze omezeného sortimentu jízdenek s příplatkem. Sortiment prodávaných jízdenek stanoví KORDIS. Řidič je povinen mít vždy k dispozici dostatečnou zásobu jednotlivých jízdenek určených pro prodej u řidiče.

V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením, je řidič povinen prodávat kompletní sortiment jízdenek, jejichž prodej toto zařízení umožňuje.

---

[15] Prodej jízdních dokladů u průvodčího bude zahájen po dohodě mezi KORDIS a ČD, a. s. a vybavení průvodčích elektronickým odbavovacím zařízením..

### 8.2. Standard IDS 2 a standard IDS 3

Vozidla standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybavena elektronickým odbavovacím zařízením. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jednorázových jízdenek. Řidič nezajišťuje prodej předplatních jízdenek.

Řidič je povinen cestujícímu vydat vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice.

Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v každém okamžiku cestujícím prodat jízdenku za bankovku v hodnotě minimálně 1000 Kč.

### 8.3. Standard IDS 4

Na zastávkách a nádražích je zajištěn prodej všech druhů jednorázových jízdenek včetně přenosných předplatních jízdenek v pokladnách ČD. Pokud je pokladna ČD provozována jako IPC nebo PS, zajišťuje i prodej nepřenosných předplatních jízdenek.

Průvodčí ve vlacích neprodávají jízdenky IDS JMK. Cestující si mohou zakoupit pouze jízdní doklad Českých drah.

### 8.4. Standard IDS 5

Prodej jízdních dokladů je zajištěn na plavidlech a dále ve vybraných předprodejních místech.

## 9. Prodej po internetu[16]

V rámci zlepšování služeb pro cestující bude výhledově zaveden prodej předplatních jízdenek po internetu. Tato výhodná forma prodeje umožní zvýšit pohodlí cestujících při nákupu jízdenek a snížit kapacitní přetíženost IPC, PS a PM.

## 10. Prodej předplatních jízdenek

### 10.1. Definice předplatní jízdenky

**Předplatní jízdenka** umožňuje cestujícím v rámci své platnosti využívat linky IDS JMK opakovaně bez nutnosti za každou cestu platit zvlášť.

Existují dvě formy předplatní jízdenky:

1) předplatní jízdenka přenosná, vydávaná jako jeden jízdní doklad neumožňující identifikaci jejího majitele;

2) předplatní jízdenka nepřenosná skládající se z průkazky a kupónu k předplatní jízdence.

### 10.2. Prodej předplatní jízdenky přenosné

Prodejem předplatní jízdenky přenosné se rozumí její prodej v předprodeji, automatu na jízdenky nebo elektronickém odbavovacím zařízení.

---

[16] Prodej jízdenek po internetu bude zaveden od data vyhlášení.

### 10.3. Prodej předplatní jízdenky nepřenosné

Prodejem předplatní jízdenky IDS JMK se rozumí:

- vystavování příslušných typů průkazek k předplatním jízdenkám dle prokázaného nároku cestujícího;
- prodávání kupónů k předplatním jízdenkám dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího;
- zajišťování edice průkazek k předplatním jízdenkám, kuponů nebo chráněného papíru pro tisk jízdenek.

### 10.4. Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám

Vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím zajišťují v IDS JMK ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS) jednotliví dopravci.

KORDIS má právo po dohodě s dopravci umožnit vydávání průkazek k předplatním jízdenkám cestujícím i dalším subjektům.

Všechny subjekty vydávající cestujícím průkazky k předplatním jízdenkám jsou povinni:

- zajistit přesné a kontrolovatelné evidence pro sledování spotřeby a zásob průkazek k předplatním jízdenkám a hologramů;
- zajistit spolehlivé ověřování nároku na slevu při vystavování průkazek nebo pracovníky prodejen.

### 10.5. Prodej kupónů k předplatním jízdenkám

Prodej kupónů k předplatním jízdenkám zajišťují dopravci ve svých předprodejních centrech nebo osobních pokladnách (IPC, PS). KORDIS má právo po dohodě s těmito dopravci pověřit prodejem kupónů další subjekty.

Kupóny k předplatním jízdenkám stanovené KORDIS se prodávají výhradně po předložení průkazky k předplatní jízdence.

### 10.6. Edice a distribuce předplatních jízdenek

Edici a distribuci průkazek a kupónů k předplatním jízdenkám včetně evidence těchto činností zajišťuje subjekt nebo subjekty vybrané KORDIS.

## 11. Odbavení cestujících elektronickou formou

### 11.1. Povinnosti dopravců spojené s odbavením cestujících elektronickou formou

V případě, že Jihomoravský kraj a další objednatelé dopravy v rámci IDS JMK rozhodnou o zavedení odbavení cestujících elektronickou formou (například bezkontaktní čipovou kartou nebo pomocí SMS) – dále jen EOC – jsou dopravci na vlastní náklady povinni zejména:

- uzavřít příslušné smlouvy s Objednatelem a KORDIS nebo dodatky dosavadních smluv, v nichž budou podrobně upravena práva a povinnosti jednotlivých stran při EOC;
- na vlastní náklady zabezpečit instalaci potřebného HW a SW vybavení, jehož technická specifikace bude určena Objednatelem, na svá vozidla a provozovny;

- zabezpečit potřebnou konektivitu vozidel a provozoven s rozúčtovacím střediskem (tj. místem určeným KORDIS k rozúčtování - dělení tržeb z jízdného), vyčítání, stahování a předávání dat do rozúčtovacího střediska, a to vše podle technické specifikace určené Jihomoravským krajem či KORDIS; pokud nebude určeno jinak, bude provozovatelem rozúčtovacího střediska KORDIS;

- zabezpečit na vlastní náklady činnosti spojené se zákaznickým servisem spojeným s EOC – zejména prodej, reklamace, ověřování nároků na slevu, správu elektronických dokladů apod., jejichž bližší specifikace bude určena ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;

- v termínu určeném Jihomoravským krajem či KORDIS (tento termín nebude kratší než 3 měsíce od doručení oznámení tohoto termínu dopravci) ukončit provoz svých vlastních systémů pro elektronické odbavení cestujících na linkách IDS JMK; to se netýká systémů provozovaných mimo linky IDS JMK;

- zabezpečit veškeré další činnosti a pořízení veškerého potřebného vybavení včetně instalace a zprovoznění tohoto vybavení potřebného pro zavedení EOC dle bližší specifikace určené ze strany Jihomoravského kraje či KORDIS;

- předat do vlastnictví KORDIS veškerá přístupová hesla, klíče a kódy k veškerým softwarovým aplikacím a systémům pro správu, analýzu a dělbu tržeb v rámci systému EOC

- veškeré investice do nových odbavovacích zařízení a systémů konzultovat s KORDIS.

Toto ustanovení se nevztahuje na dopravce ČD a DPMB, s nimiž bude daná problematika řešena samostatnou smlouvou.

## 11.2. Povinnosti dopravců, kteří již EOC provozují

Do doby vydání jednotného elektronického jízdního dokladu pro celý IDS JMK je povoleno využití stávajících systémů odbavení pomocí bezkontaktních čipových karet (dále jen BČK) zavedené u některých dopravců.

Ve formě předplatních jízdenek nesmí být EOC použito mimo města s městskou dopravou provozovanou dopravcem – vydavatelem BČK. I v tomto případě musí být zajištěna možnost akceptace této formy jízdného u jiného dopravce v souladu s Tarifem IDS JMK.

Ve formě elektronické peněženky může být EOC použito v celém IDS JMK ve spojích dopravce – vydavatele BČK. Po odsouhlasení KORDIS a vzájemné dohodě lze zavést vzájemnou akceptaci čipových karet ve formě elektronické peněženky u více dopravců.

Bez souhlasu KORDIS nesmí být zaveden žádný nový systém elektronického odbavení cestujících.

## 11.3. Odbavení cestujících elektronickou formou

Do doby zavedení jednotného elektronického platebního dokladu v IDS JMK lze pro úhradu jízdného ve spojích provozovaných vydavateli BČK využívat BČK k hrazení jednorázového jízdného. Ve městech s městskou dopravou provozovanou vydavatelem BČK lze BČK využít i ve formě předplatních jízdenek.

Pravidla a postupy EOC po zavedení jednotného platebního dokladu IDS JMK definuje KORDIS a stanou se součástí smluv dle článku 11.1., Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK.

# IX. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

## 1. Zajištění dopravy dle jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu dle přílohy č. 1 „Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK" vykonat. Všechny spoje musí být provozovány výhradně v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí.

Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek.

Řidiči autobusů jezdících na linkách zařazených do standardů IDS 2 a IDS 3 musí být vybaveni služebním (inverzním) jízdním řádem vydávaným KORDIS pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují.

## 2. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než je uvedeno v jízdním řádu, není dovolen.

Dopravce provozující spoj ve standardu IDS 1 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Dopravce provozující spoj ve standardech IDS 2 a IDS 3 je povinen zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 10 minut před pravidelným odjezdem. Po odsouhlasení KORDIS může být tato doba zkrácena.

Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění vozidla, musí řidič vozidla provést kroky stanovené v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK".

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat KORDIS a poskytnout součinnost při řešení problému.

## 3. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu, tramvaje nebo trolejbusu musí být vybaven služebním jízdním řádem vydaným nebo odsouhlaseným KORDIS platným pro daný spoj, vycházejícím z pomůcky „Garance návazností IDS JMK". Řidiči DPMB jsou vybaveni služebním jízdním řádem vydaným DPMB, který jej nejpozději v den zahájení platnosti předá KORDIS.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto služebním jízdním řádu a v platném znění pomůcky „Garance návazností IDS JMK".

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči správně nastavili zařízení RIS případně MSP, jímž je vozidlo vybaveno.

## 4. Dodržení parametrů vozidel definovaných v nabídce dopravce

Dopravce je povinen dodržovat všechny technické parametry vozidel, které uvedl v nabídce k výzvě „k podání nabídek na zajištění dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby na linkách provozovaných v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje". Jedná se zejména o vozový park, jeho standardní i nadstandardní vybavení. V případě, že je vozidlo vybaveno elektronickým akustickým informačním systémem (hlášením zastávek) je řidič povinen tento systém používat.

## 5. Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo provozované na linkách IDS JMK musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- jméno řidiče (řidičů);
- obchodní název dopravce;
- evidenční číslo nebo registrační značka vozidla;
- kurzové číslo vozidla
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží;
- časy příjezdů na jednotlivé konečné a odjezdy z nich;
- veškeré odchylky od jízdního řádu a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu vozidla je řidič povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi KORDIS ke kontrole.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně dvou let všechny záznamy o provozu vozidla archivovat a v případě potřeby poskytnout KORDIS ke kontrole.

## 6. Chování pracovníků dopravce k cestujícím

Pracovníci dopravce (zejména řidiči) se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a přátelsky. Řidiči nesmějí být na cestující hrubí. Řidič by neměl cestující obtěžovat komentováním dopravní situace a urážkami ostatních účastníků silničního provozu.

Řidič je povinen vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby. Zejména je řidič povinen vykonat tento úkon tehdy, pokud jej o to výslovně požádají ostatní cestující.

Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označníku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím zastávka vybavena. V souladu s platnou legislativou řidič nesmí na zastávce odstavit a zaparkovat vozidlo, pokud to nemá nařízeno jízdním řádem.

Řidič je povinen zastavit na každé zastávce, která není na znamení, a umožnit výstup a nástup cestujících. V případě zastávky na znamení je řidič povinen na zastávce zastavit i v případě, že cestující stojící na zastávce znamení nedává.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

## 7. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce – zejména řidiči – musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí IDS JMK.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou (zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí).

Dopravce je povinen vést a nejméně 2 roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o IDS JMK a na požádání je poskytnout KORDIS.

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě je po písemné žádosti ze strany KORDIS povinen do 3 měsíců zajistit proškolení všech svých zaměstnanců zajišťujících provoz na linkách osobami pověřenými ke školení společností KORDIS.

## 8. Informační povinnosti dopravců

Problematiku informování cestujících při přesunu nebo rušení zastávky řeší podrobně článek I.6.

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita jednotná grafická úprava podle vzoru určeného KORDIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů vážících se ke změně a uvést označníky zastávek případně jiné informační plochy do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům

Dopravce je povinen na žádost KORDIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Dopravce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného KORDIS poskytovat cestujícím případně dalším subjektům informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách IDS JMK.

O dočasné změně vedení trasy linky nebo linek při nezměněném umístění zastávek jsou cestující informováni dopravcem pouze tehdy, pokud způsobí nedodržení návaznosti v přestupních uzlech. V takovém případě je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně 1 den předem vyvěšením informací na dotčených zastávkách.

V případě změny jízdních řádů je dopravce povinen zajistit jejich výlep nejpozději 24 hodin před zahájením jejich platnosti. Na výlepové ploše pak nesmí zůstat staré a neplatné jízdní řády.

V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání KORDIS.

PŘÍLOHA Č. 4

# Sazebník smluvních postihů

## 1. Standard dopravních výkonů a standard odbavení cestujících

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[1] |
|---|---|---|---|
| 1.1 | Nevypravení vozidla na trať, zpoždění vozidla z viny dopravce větší než 30 minut, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100%. | IX.1. | 100 Kč / km minimálně 2000 |
| 1.2 | Zpoždění vozidla z viny dopravce do 30 minut[2] | IX.1. | 2000 |
| 1.3 | Odjezd ze zastávky o více než 60 s dříve než dle jízdního řádu[2] | IX.2. | 500 |
| 1.4 | Odjezd ze zastávky o více než 180 s dříve než dle jízdního řádu[2] | IX.2. | 1000 |
| 1.5 | Nedodržování jízdního řádu řidičem – vynechání zastávky, bezdůvodné pozdní odjezdy ze zastávky, neodůvodněné sjetí z trasy, opožděné přistavení vozidla na odjezdovou zastávku | IX.1., IX.2. | 1000 |
| 1.6 | Vydání nesprávné jízdenky (např. v jiné než požadované hodnotě, po uplynutí její platnosti) | VIII.8. | 1000 |
| 1.7 | Nevydání jízdenky po převzetí hotovosti od cestujícího | VIII.8. | 2000 |
| 1.8 | Kouření řidiče ve vozidle | IX.6. | 1000 |
| 1.9 | Vydávání jízdenek se špatnou tarifní zónou, nesprávné nastavení zóny v označovači jízdenek, nedostatek hotovosti, nevydání jízdenky při sdělení cílové stanice, vadná páska v označovači | VIII.8. | 1000 |
| 1.10 | Řidič nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících | IX.6., VIII.2.2 | 2000 |
| 1.11 | Nezapnutí zvukového hlášení zastávek pro cestující (je -li jím vozidlo vybaveno) | IX.4. | 500 |
| 1.12 | Řidič není schopen předložit platný záznam o provozu vozidla | IX.5. | 1000 |
| 1.13 | Řidič neinformoval při mimořádné události cestující o situaci, řidič je na cestující hrubý | IX.6. | 500 |
| 1.14 | Řidič nezastavil čelem vozidla u označníku, řidič nezajel vozidlem k hraně nástupiště, řidič nesplnil další zde nevyjmenované požadavky standardu | IX.6. | 500 |
| 1.15 | Nedostatečně vyplněný záznam o provozu vozidla řidičem | IX.5. | 500 |
| 1.16 | Formulář záznamu o provozu vozidla nesplňuje standard | IX.5. | 2000 |
| 1.17 | Dopravce neposkytl KORDIS JMK záznamy o provozu vozidla dle standardu | IX.5. | 2000 |
| 1.18 | Dopravce nezajistil školení zaměstnanců o IDS JMK | IX.7. | 5000 |
| 1.19 | Nedodržení informačních povinností dopravců | IX.8. | 1000 |
| 1.20 | Řidič není vybaven služebním jízdním řádem | IX.3. | 500 |

## 2. Vybavení zastávek a zastávkových sloupků

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[2] |
|---|---|---|---|
| 2.1 | Nedodržení termínů pro nápravu závad | I.11. | 1000 |
| 2.2 | Nepředání záznamových archů o provedení kontrol KORDIS JMK do 1 měsíce od vyžádání | I.10. | 1000 |
| 2.3 | Nepředání zápisu o provedení opravy závad na zastávkách do 30 dnů od vyžádání | I.11. | 1000 |
| 2.4 | Dočasný přesun nebo dočasné zrušení zastávky nevyhovující standardu | I.6. | 2000 |
| 2.5 | Chybějící povinné minimální vybavení zastávky evidentně zaviněné vlastníkem označníku nebo dopravcem[3] | I.8., I.9. | 2000 |
| 2.6 | Při výměně nebo nové instalaci použití označníku, který neodpovídá standardu | I.12. | 10000 |

## 3. Standard provozní zálohy

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu |
|---|---|---|---|
| 3.1 | Dopravce nebyl schopen vypravit záložní vozidlo dle standardu | IV. | 5000[4] |
| 3.2 | Dopravce neudržuje provozní zálohu dle standardu | IV. | 10000[4] |

## 4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[1] |
|---|---|---|---|
| 4.1 | Dopravce neplní povinnosti plynoucí ze standardu | V.2. | 1000 |
| 4.2 | Nedodržení návazností dle standardu. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100%. | V.3. | 1000 |
| 4.3 | Nefunkční nebo špatně nastavené zařízení MSP nebo RIS | V.4 | 500 |
| 4.4 | Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED | V.3. ,V.4 | 1000 |

## 5. Standard výluk a omezení dopravy

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[1] |
|---|---|---|---|
| 5.1 | Nezajištění dopravy v případě neplánované výluky dle standardu | VI.1.2. | 10000 |
| 5.2 | Dopravce nesplnil jiná výše nevyjmenovaná pravidla standardu | VI., I.6. | 5000 |

## 6. Standard jízdních dokladů

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[1] |
|---|---|---|---|
| 6.1 | Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu | VII.1.,VII.2 | 2000 |
| 6.2 | Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu | VII.3 | 10000 |
| 6.3 | Dopravce nedodržuje standard | VII. | 2000 |

[1] Za každý případ v Kč. Postih lze udělit i opakovaně.
[2] Postihy se vztahují na vinníka. Postih za každý případ v Kč. Postih lze udělit opakovaně.
[3] Nevztahuje se na škody způsobené vandalismem.
[4] Sazba za 1 den v Kč.

## 7. Standard vozidel IDS JMK

| | Nedostatek | Článek standardu | Výše postihu[5] |
|---|---|---|---|
| 7.1 | Špatná nebo chybějící tabulka kurzového čísla vozidla | III.3.2., III.4.2., III.5.2. | 300 |
| 7.2 | Špatný nebo chybějící údaj na předním, bočním nebo zadním směrovém panelu nebo tabuli způsobený chybou řidiče; špatný nebo chybějící údaj na elektronickém vizuálním informačním systému nebo elektronickém akustickém informačním systému způsobený chybou řidiče | III.3.3.-5., III.3.18.-19, III.4.3.-5., III.4.19.-20., III.5.3.-5., III.5.19.-20. | 500 |
| 7.3 | Špatný nebo chybějící údaj na předním, bočním nebo zadním směrovém panelu nebo tabuli způsobený chybou dopravce; špatný nebo chybějící údaj na elektronickém vizuálním informačním systému nebo elektronickém akustickém informačním systému způsobený vinu dopravce; vzhled tabule nebo obsah panelu neodpovídající standardům | III.3.3.-5., III.3.18.-19., III.4.3.-5., III.4.19.-20., III.5.3.-5., III.5.19.-20. | 1000 |
| 7.4 | Tabulka kurzového čísla, přední, boční nebo zadní směrová tabule nebo panel, elektronický vizuální informační systém nebo elektronický akustický informační systém chybí nebo neodpovídající velikostně, materiálově nebo z hlediska upevnění standardům | III.3.2.-5., III.3.18.-19, III.4.2.-5., III.4.19.-20., III.5.2.-5., III.5.19.-20. | 3000 |
| 7.5 | Jiný počet dveří a šířky dveří vozidla než stanovuje standard, rozmístění tlačítek poptávkového otevírání dveří neodpovídající standardu | III.3.6., III.4.6., III.5.6. | 3000 |
| 7.6 | Počet označovačů jízdenek neodpovídající standardu | III.3.7., III.4.7., III.5.7 | 1000 |
| 7.7 | Označovače jízdenek nesplňující technické specifikace (sazba za každý kus) | III.3.7., III.4.7., III.5.7 | 10000 |
| 7.8 | Více než 50 % označovačů jízdenek nefunkčních nebo nefunkční palubní počítač, elektronické odbavovací zařízení, případně neplatná data | III.3.7., III.4.7., III.5.7 | 1000 |
| 7.9 | Signalizační zařízení uvnitř vozidla nesplňující standard | III.3.8., III.4.8., III.5.8. | 500 |
| 7.10 | Vozidlo není vybaveno funkčním RIS nebo MSP dle standardu | III.3.9., III.4.17, III.5.17, III.6.10. | 5000 |
| 7.11 | Vozidlo je v provozu déle než hodinu s vadným elektronickým odbavovacím zařízením, elektronické odbavovací zařízení neodpovídá standardu | III.4.9., III.5.9. | 2000 |
| 7.12 | Vozidlo není vybaveno elektronickým odbavovacím zařízením splňujícím standard | III.4.9., III.5.9. | 100000 |
| 7.13 | Vozidlo není vybaveno informačními vitrínami dle standardu | III.3.10., III.4.10., III.5.10., III.6.4. | 1000 |
| 7.14 | Ve vozidle chybí informační piktogramy dle standardu (sazba za každý chybějící kus) | III.3.11., III.4.11., III.5.11. | 100 |
| 7.15 | Ve vozidle chybí informační materiály IDS JMK dle standardu nebo jsou nekompletní | III.3.12., III.4.12., III.5.12. | 500 |
| 7.16 | Ve vozidle jsou plakáty, reklamy, informace IDS JMK a jiné materiály podobného rázu umístěny mimo informační vitríny | III.3.12., III.4.12., III.5.12. | 500 |
| 7.17 | Vozidlo není temperováno nebo chlazeno dle standardu | III.3.13., III.4.13., III.5.13. | 500 |
| 7.18 | Vozidlo za snížené viditelnosti není osvětleno dle standardu | III.3.13., III.4.13., III.5.13. | 100 |
| 7.19 | Vozidlo neumožňuje otevření a uzavření všech oken a průduchů k tomu určených | III.3.13., III.4.13., III.5.13. | 500 |
| 7.20 | Ve vozidle není vyhrazený prostor pro příslušný počet kočárků a míst pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace | III.3.14., III.4.14., III.5.14. | 1000 |
| 7.21 | Vnější nátěr vozidla neodpovídá standardu | III.3.15., III.4.15., III.5.15. | 5000 |
| 7.22 | Vozidlo uvnitř nebo vně je zjevně špinavé tak, že toto znečištění nemohlo být způsobeno běžným denním provozem | III.3.16., III.4.16., III.5.16. | 500 |
| 7.23 | Dopravce není schopen prokázat způsob a četnost čištění vozidel | III.3.16., III.4.16., III.5.16. | 5000 |
| 7.24 | Vozidlo je provozováno bez platné certifikace | III.9 | 30000 |
| 7.25 | Na spoji je provozováno vozidlo, které neplní některý z doplňkových standardů nebo vozidlo, které je v rozporu s nabídkou dopravce do výběrového řízení. | III.8 | 5000 |

[5] Za každý případ v Kč. V případě opakované závady u stejného vozidla bude postih navýšen o 100 %.

Příloha č. 5

## PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU

dopravce:

| poř. č. | SPZ | číslo inv. karty | výrobní číslo voz. | nízkopodlažní voz. (ANO/NE) | datum 1. registrace voz. | stáří vozidla (roky) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| | | | | | průměrné stáří vozového parku: | ############## |

**Příloha č. 6**

KORDIS JMK, spol s r. o.
Nové sady 946/30, 602 00 Brno

# Podmínky a postup při vypravení náhradních autobusových spojů (NAS) v IDS JMK

**Říjen 2006**

kordis jmk

Smluvní strany sjednávají k technické realizaci ***„Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajišťování činností souvisejících s provozováním IDS JMK"***, uzavřené mezi Dopravcem a KORDIS následující ustanovení:

**A. Podmínky a postup vypravení náhradního autobusového spoje při ztrátě garantované návaznosti z vlaku na autobus.**

**I. Podmínky vypravení náhradního autobusového spoje** (dále jen NAS)

**1.** NAS může být vypraven, jestliže **do odjezdu následujícího pravidelného spoje** stejné nebo souběžné linky, který by zajistil odvezení cestujících ztrativších garantovanou návaznost, zbývá **v okamžiku příjezdu zpožděného vlaku interval delší než 30 minut.**

**2. Skutečný odjezd NAS** nesmí být pozdější, než **20** minut před pravidelným odjezdem pravidelného spoje stejné nebo souběžné linky.

**3. Jestliže součet počtu cestujících ztrativších garantovanou návaznost a obvyklého počtu cestujících následného pravidelného spoje** přesáhne **50**, může se vypravit NAS bez ohledu na interval do následného spoje za podmínek a v případech stanovených služební pomůckou „Garance návazností".

**4. Podmínkou jízdy náhradního spoje je existence alespoň jednoho cestujícího, který ztratil garantovanou návaznost.** Není-li tato podmínka splněna, nehradí se ani náklady na přistavení a odstavení vozidla autodopravce (např. z garáží do místa zastávky a zpět). Řidič při nástupu cestujících do přistaveného NAS zjišťuje, zda se jedná o cestující, kteří použili zpožděný vlak – na základě předloženého jízdního dokladu IDS JMK nebo jízdního dokladu ČD. Řidič dále zjišťuje nejvzdálenější cílovou zastávku, požadovanou cestujícími přestupujícími ze zpožděného vlaku.

**5. Cílová zastávka NAS** je stanovena jako cílová zastávka posledního z cestujících, kteří ztratili návaznost příslušného zpožděného vlaku. Služební pomůcka „Garance návazností IDS JMK" nebo dispečer autodopravce může stanovit cílovou zastávku jako zastávku bližší zastávce, v níž došlo ke ztrátě návaznosti. Pokud autodopravce pokračuje v jízdě i za zastávku, kde vystoupí poslední z cestujících, kteří ztratili garantovanou návaznost, nejedná se již o NAS a tento výkon se jako NAS nehradí.

**6. Trasa NAS musí být maximálním způsobem zkrácena** podle skutečných cílových zastávek cestujících, kteří ztratili garantovanou návaznost IDS, tzn. nemusí se striktně (důsledně) dodržet pravidelná trasa linky, např. závleky do obcí ležících na odbočkách apod.

**7. NAS nezastavuje na všech zastávkách** dle jízdního řádu, ale jen na těch, kde budou vystupovat cestující ztrativší garantovanou návaznost IDS. Způsoby dle bodů 6. a 7. bude autodopravce snižovat zpoždění spoje NAS vzhledem k pravidelnému autobusovému spoji.

**8. Do spoje NAS je zakázán nástup cestujících po jeho trase.** Při porušení této zásady železniční dopravce nehradí náklady za tento spoj NAS, včetně přistavení a odstavení autobusu.

**9. Skutečnosti, podstatné pro vypravení NAS** (dle výše uvedených bodů) dispečer autodopravce zaznamená v záznamníku, sloužícímu k zápisu ohlášených nepravidelností v provozu linek IDS JMK.

**10. Vystaví-li železniční dopravce náhradní vlakový spoj** nebo spoj náhradní autobusové dopravy místo vlakového spoje, jedoucí v pravidelné trase zpožděného vlaku, přičemž garantované návaznosti budou dodrženy, od jízdy následného zpožděného vlaku (je-li veden) se NAS nevystavují (případ jízdy dvou vlaků stejného čísla).

**11. Vypravování NAS se nevztahuje na vozidla DPMB, a.s.**

**II. Postup při vypravení NAS**

**1. Železniční dopravce dle** svých provozních **možností nahlásí dispečinku autodopravce**, pověřeného řízením provozu IDS JMK v dané oblasti, **počet cestujících a směry**, ve kterých ztratili garantovanou návaznost.

**2. Dispečer** (jiný odpovědný pracovník) **autodopravce**, pověřeného řízením provozu IDS JMK v dané oblasti, **informuje železničního dopravce o vystavení NAS**, tj. sdělí čas vystavení, výchozí stanici, trasu včetně linky a čísla nahrazovaného spoje a identifikační znaky vozidla (SPZ, příp. kurzové číslo apod.). Informaci podá neprodleně výpravčímu příslušné železniční stanice dle kontaktů uvedených v „Garancích návazností" telefonicky nebo e-mailem. Povinnost uhradit náklady spojené s vedením NAS nahrazujícího ztracenou návaznost IDS JMK při nenahlášení těchto údajů nevzniká.

**3. Řidič NAS postupuje při obsluze strojku** z důvodu umožnění dodatečné kontroly železničního dopravce následovně:

- po rozhodnutí o přistavení busu na NAS uzavře odpočet,
-po přistavení na NAS otevře odpočet,
- po odjezdu z výchozí zastávky NAS uzavře odpočet,
-před přistavením na následující pravidelný spoj opět otevře odpočet.

**4. Železniční dopravce má právo kontroly, zda autodopravce nevydal v příslušném spoji NAS jízdní doklad** – s výjimkou prodeje (označení) jízdního dokladu ve výchozí zastávce NAS, pokud z vlaku přestupuje cestující, který ve vlaku použil jízdní doklad ČD. Forma kontroly je stanovena možností nahlédnutí do kopií kumulovaných údajů ze všech registrovaných strojků (i dodatečně), uložených na KORDIS na vyžádání železničního dopravce.

**5. Železniční dopravce má právo kontroly, zda je NAS vystaven oprávněně a zda-li jím projetá trasa je oprávněná.** Z tohoto důvodu má železniční dopravce právo kontroly jízdních dokladů cestujících před nástupem do vozidla NAS. Řidič autodopravce dále kontrolnímu zaměstnanci železničního dopravce umožní i případnou kontrolu ve vozidle NAS s tím, že k předložení jízdních dokladů v tomto případě vyzve cestující řidič NAS. Povinnost uhradit náklady spojené s vedením NAS nahrazujícího ztracenou návaznost IDS JMK při porušení tohoto ustanovení nevzniká. Výsledek kontroly jízdních dokladů u NAS, nahrazujícího ztracenou návaznost IDS JMK, zaznamená železniční dopravce ve vhodném záznamníku a informuje příslušného dispečera autodopravce pověřeného řízením provozu IDS JMK v dané oblasti.

**6. Kontrolní zaměstnanec železničního dopravce se řidiči NAS prokáže** kontrolním průkazem, pokud kontroluje jízdní doklady cestujících ve vozidle NAS. Cestujícím před nástupem do vozidla se prokáže pouze identifikačním štítkem ČD. Zaměstnanec železničního dopravce provádějící kontrolu před odjezdem NAS z výchozí zastávky se musí k vozidlu NAS dostavit do uplynutí přestupní doby, stanovené pro příslušný přestupní bod „Garancemi návazností" od příjezdu zpožděného vlaku. Nedostaví-li se v této lhůtě, dispečer autodopravce pověřeného řízením provozu IDS JMK v dané oblasti povolí odjezd NAS i bez kontroly jízdních dokladů železničním dopravcem. Příslušnou skutečnost dispečer autodopravce zaznamená v záznamníku, sloužícímu k zápisu ohlášených nepravidelností v provozu linek IDS JMK.

**7. Kontrolu cestujících v NAS jsou povinny provádět i kontrolní orgány** provádějící „pravidelnou" kontrolu cestujících ve spojích příslušných autodopravců a pracovníci KORDIS.

Výše zjištěné závady jsou povinny oznámit železničnímu dopravci, který následně postupuje, jako kdyby tyto závady zjistil sám.

**8. Autodopravce zašle KORDIS** prostřednictvím elektronické pošty protokoly z jednotlivých provedených jízd NAS za příslušný měsíc, a to nejpozději do 3. pracovního dne měsíce následujícího. Autodopravce v protokolu uvede skutečnosti dle bodů **I / 1 – I / 5** (podmínky vypravení NAS), především:

-železničním dopravcem ohlášený čas příjezdu zpožděného spoje,

-skutečný čas odjezdu NAS,

- cílovou zastávku NAS,

-čas příjezdu do cílové zastávky,

-nutné přístavné a odstavné kilometry,

-počet cestujících z výchozí zastávky NAS.

**B. Podmínky a postup vypravení náhradního autobusového spoje při ztrátě** garantované návaznosti z autobusu na vlak a z autobusu na autobus.

**I. Podmínky vypravení náhradního autobusového spoje** (dále jen NAS)

**1.** NAS jsou vypravovány pouze v případech **ztráty garantované návaznosti stanovených příručkou Garance návazností.**

**2.** NAS jsou vedeny pouze **v trase určené příručkou Garance návazností.**

**3.** NAS může být vypraven, jestliže **do odjezdu následujícího pravidelného spoje** stejné nebo souběžné linky, který by zajistil odvezení cestujících ztrativších garantovanou návaznost, zbývá **v okamžiku příjezdu zpožděného spoje interval delší než 30 minut.**

**4. KORDIS** může operativně rozhodnout o zavedení NAS i v případech, které nejsou stanovené **příručkou Garance návazností.**

**5. Podmínkou jízdy náhradního spoje je existence alespoň jednoho cestujícího, který ztratil garantovanou návaznost.** Není-li tato podmínka splněna, nehradí se ani náklady na přistavení a odstavení vozidla autodopravce (např. z garáží do místa zastávky a zpět). Řidič při nástupu cestujících do přistaveného NAS zjišťuje, zda se jedná o cestující, kteří použili zpožděný spoj – na základě předloženého jízdního dokladu IDS JMK. Řidič dále zjišťuje nejvzdálenější cílovou zastávku, požadovanou cestujícími přestupujícími ze zpožděného spoje.

**6. Cílová zastávka NAS vychází z trasy určené příručkou Garance návazností.** Pokud je cílová zastávka posledního cestujícího, který ztratil garantovanou návaznost bližší než cílová zastávka určená příručkou Garance návazností je NAS veden pouze do cílové zastávky posledního cestujícího, který ztratil garantovanou návaznost. Pokud autodopravce pokračuje v jízdě i za zastávku, kde vystoupí poslední z cestujících, kteří ztratili garantovanou návaznost, nejedná se již o NAS a tento výkon se jako NAS nehradí.

**7. Trasa NAS musí být maximálním způsobem zkrácena** podle skutečných cílových zastávek cestujících, kteří ztratili garantovanou návaznost IDS.

**8. NAS nezastavuje na všech zastávkách**, ale jen na těch, kde budou vystupovat cestující ztrativší garantovanou návaznost IDS. Způsoby dle bodů 7. a 8. bude autodopravce snižovat zpoždění spoje NAS vzhledem k pravidelnému autobusovému spoji.

**9. Do spoje NAS je zakázán nástup cestujících po jeho trase.** Při porušení této zásady nejsou hrazeny náklady za tento spoj NAS, včetně přistavení a odstavení autobusu.

**10. Skutečnosti podstatné pro vypravení NAS** (dle výše uvedených bodů) dispečer autodopravce pověřeného řízením provozu IDS JMK v dané oblasti zaznamená v záznamníku, sloužícím k zápisu ohlášených nepravidelností v provozu linek IDS JMK.

**11. Vypravování NAS se nevztahuje na vozidla DPMB, a.s.**

## II. Postup při vypravení NAS

**1. Řidič autobusu**, který přijel se zpožděním do přestupního bodu a došlo tak ke ztrátě garantované návaznosti oznámí tuto **skutečnost dispečerovi autodopravce** pověřeného dispečerským řízením provozu IDS JMK v dané oblasti. Informaci doplní počtem cestujících a směry, ve kterých ztratili garantovanou návaznost.

**2. Dispečer** (jiný odpovědný pracovník) **autodopravce dle podmínek rozhodne o vystavení NAS.** V případech, že došlo k rozvázání přípoje z důvodů na straně Dopravce informuje dispečer Dopravce o vystavení NAS, tj. sdělí čas vystavení, výchozí stanici, trasu včetně linky a čísla nahrazovaného spoje a identifikační znaky vozidla (SPZ, příp. kurzové číslo apod.). Informaci podá neprodleně dispečerovi Dopravce dle kontaktů uvedených v „Garancích návazností" telefonicky nebo e-mailem.

**3. Řidič NAS postupuje při obsluze strojku** z důvodu umožnění dodatečné kontroly následovně:

- po rozhodnutí o přistavení busu na NAS uzavře odpočet,
- po přistavení na NAS otevře odpočet,
- po odjezdu z výchozí zastávky NAS uzavře odpočet,
- před přistavením na následující pravidelný spoj opět otevře odpočet.

**4. Dopravce zajišťuje NAS po dohodě s dispečinkem autodopravce pověřeného řízením IDS JMK v dané oblasti.**

**5. Dopravce je povinen zajistit provedení NAS** rozhodne-li o tom KORDIS a to i v případě, že tím bude zpožděn další pravidelný spoj, který autobus zajišťující NAS dále dle jízdního řádu koná.

**6. V případě, že NAS je veden z důvodů na straně Dopravce a Dopravce hradí náklady spojené s NAS má právo**

- **kontroly, zda autodopravce nevydal v příslušném spoji NAS jízdní doklad** s výjimkou prodeje v přestupním bodě, kde došlo k rozvázání návaznosti,
- **kontroly, zda je NAS vystaven oprávněně a zda-li jím projetá trasa je oprávněná.** Z tohoto důvodu má Dopravce právo kontroly jízdních dokladů cestujících před nástupem do vozidla NAS. Řidič autodopravce dále kontrolnímu zaměstnanci Dopravce umožní i případnou kontrolu ve vozidle NAS s tím, že k předložení jízdních dokladů v tomto případě vyzve cestující řidič NAS.

**Kontrolní zaměstnanec Dopravce se řidiči NAS prokáže** kontrolním průkazem. Zaměstnanec Dopravce, provádějící kontrolu před odjezdem NAS z výchozí zastávky, se musí k vozidlu NAS dostavit do uplynutí přestupní doby, stanovené pro příslušný přestupní

bod Garancemi návazností od příjezdu zpožděného spoje. Nedostaví-li se v této lhůtě, povolí dispečer pověřeného autodopravce odjezd NAS i bez kontroly jízdních dokladů.

**7. Kontrolu cestujících v NAS jsou povinny provádět i kontrolní orgány** provádějící „pravidelnou" kontrolu cestujících ve spojích příslušných autodopravců a pracovníci KORDIS.

**8. Autodopravce zašle KORDIS** prostřednictvím elektronické pošty protokoly z jednotlivých provedených jízd NAS za příslušný měsíc, a to nejpozději do 3. pracovního dne měsíce následujícího. Autodopravce v protokolu uvede skutečnosti dle bodů **I / 1 – I / 7** (podmínky vypravení NAS), především:

- ohlášený čas příjezdu zpožděného spoje,
-skutečný čas odjezdu NAS,
- cílovou zastávku NAS,
-čas příjezdu do cílové zastávky,
-nutné přístavné a odstavné kilometry,
-počet cestujících z výchozí zastávky NAS.

**9. KORDIS zpracuje** na základě protokolů uvedených v odst. 8. tohoto článku měsíční **přehled zvláštních autobusových spojů**, vedených z důvodu ztráty garantované návaznosti IDS JMK nebo výpadku spoje (spojů) za příslušný kalendářní měsíc a zašle jej Dopravci a JMK do 15. dne následujícího kalendářního měsíce.

Zpracoval: Ing. Jiří Horský

Schválil: Ing. Jaromír Holec

..... .....

KORDIS Dopravce

Příloha č. 7

KORDIS JMK, spol s r. o.
Nové Sady 30, 602 00 Brno

# Garance návazností IDS JMK

## Jízdní řád 2011 / 12

**Platí od 11. 12. 2011**

## Prosinec 2011

kordis jmk

# ZÁKLADNÍ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Návaznosti v rámci IDS JMK jsou rozděleny do 2 základních skupin:

- návaznosti negarantované vychází z časových poloh jednotlivých spojů linek bez povinnosti vyčkat na přípoj. V případě výluk je řešeno dle Technických a provozních standardů případně dle výlukových pokynů vydávaných KORDIS JMK.

- návaznosti garantované jsou stanoveny ve služební verzi jízdních řádů jednotlivých linek tzv. inverzními přípojovými řádky, kde je uveden čas příjezdu spoje, na který má povinnost navazující spoj čekat, čekací doba v minutách a v případě potřeby ještě další specifika k zajištění návaznosti.
Na území města Brna u jízdních řádů DPMB vychází garantované návaznosti z „Projektu organizace veřejné dopravy na území města Brna", přílohy 2 „koncepce provázanosti linek". Není-li zde daný případ řešen, postupuje se dle interních opatření DPMB, odsouhlasených KORDIS JMK.
Návaznosti vlak – vlak jsou řešeny interní pomůckou ČD projednanou s KORDIS JMK.

## Čekací doba

Čekací doba je doba, po kterou spoj (vlak) vyčká na příjezd zpožděného přípojného spoje (vlaku), pokud výpravčí (řidič) neobdrží informaci, že zpoždění přípojného spoje (vlaku) je vyšší než lze pokrýt stanovenou čekací dobou nebo že v přípojném spoji se nenachází žádný přestupující cestující. Čekací doba stanoví maximální interval mezi pravidelným odjezdem navazujícího vlaku (spoje) a skutečným příjezdem opožděného přípojného vlaku (aut. spoje), při kterém je navazující spoj (vlak) ještě povinen čekat na přípojný vlak (spoj). Mezi skutečným příjezdem zpožděného vlaku (spoje) a odjezdem navazujícího vlaku (spoje) musí být dodržena přestupní doba. Maximální přípustné zpoždění navazujícího vlaku (spoje) je dáno součtem čekací a přestupní doby.

V odůvodněných výjimečných případech může dispečer regionální dopravy rozhodnout o čekání vlaku odlišně od pomůcky „Garance návazností":

- prodloužit čekací. dobu mimo špičky prac. dnů max. o 5 min. v případě zpoždění alespoň tří přípojných autobusů (i ve více přest. bodech, např. při náledí) nebo ohlášeného přestupu skupin cestujících.

- zkrátit čekací dobu max. o 5 min. z velmi naléhavých důvodů: např. výluka či pomalá jízda s výrazným dopadem na jízdní doby s následkem podstatného narušení jízdy dalších vlaků

Obdobně může Centrální dispečink IDS JMK (dále jen CED) (event. dispečink DPMB) v odůvodněných případech rozhodnout o event. prodloužení čeк. doby autobusu v mezích limitovaných dalšími technologickými souvislostmi (další přípoje, obrat vozu).

## Přestupní doba

Přestupní doba je minimální doba nutná k bezpečnému přestupu cestujících v daném přestupním bodu. Vlaky a aut. spoje, u nichž je interval mezi příjezdem a odjezdem kratší než přestupní doba, se nepovažují za přípoje a netýkají se jich tudíž další opatření pomůcky „Garance návazností". Přestupní doby v jednotlivých přestupních bodech IDS JMK jsou stanoveny přílohou č. 2.

**Dispečerské řízení provozu autobusů spočívá zejména v:**

- předání informace řidičům o zpoždění přípojů, stanovení čekání či nečekání na zpožděný přípoj dle inverzních přípojových řádků. V případech uvedených v článku čekací doba možnost zkrácení či prodloužení čekací doby. Nestanoví-li dispečer z důvodu zjednodušené informace více vozům jednoznačnou direktivu čekat / nečekat

(event. do), postupuje řidič busu dle sdělené výše očekávaného zpoždění a čekací doby dané inverzními přípojovými řádky ve služebním j.ř.
- zpoždění odjezdu spoje z důvodů zpoždění negarantovaného přípoje
- informování řidiče při mimořádnostech v dopravě o dopravní situaci, např. při neprůjezdnosti komunikace včetně určení objízdné trasy.
- řešení technologických souvislostí provozu ve spolupráci s dispečinky autodopravců

**Spojení mezi jednotlivými pracovníky**

Kontakty (pevné linky, mobily) na CED, dispečink DPMB, dispečery ČD a autodopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 „Kontakty" s uvedením pracovní doby.

Změny svých údajů dopravci průběžně hlásí KORDIS, který zajistí opravu přílohy 1.

Komunikace mezi řidičem a dispečerem probíhá prostřednictvím MSP. V případě poruchy MSP je dopravce povinen vybavit řidiče bezodkladně mobilním telefonem a informovat CED.

V případě mimořádných změn jízdního řádu nebo oběhů vozidel jsou dopravci povinni nejpozději 5 prac. dnů před změnou zaslat KORDISu platné oběhy vozidel na dotčených linkách.

**Dispečerské řízení Centrálního dispečinku IDS JMK (CED)**

Od 1. 6. 2008 řídí provoz v celém IDS JMK dispečink CED s následujícími výjimkami:
- provoz v obvodu DPMB řídí dispečink DPMB
- požadavky na řízení provozu vlaků uplatňuje CED prostřednictvím dispečinku regionální dopravy ČD

**Dispečerské řízení ČD**

1) dispečink regionální dopravy Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz

2) dispečink RCP Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz
- vedoucí dispečer RCP
- provozní dispečer 1 (PD 1): přímo řízené tratě: trať 240 Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou, trať 244 Brno hl.n. – Mor.Krumlov, trať 250 Vranovice – Brno hl.n., trať 260 Brno hl.n. – Březová nad Svitavou; nepřímo řízená trať 244 Moravské Bránice - Oslavany;
- provozní dispečer 2 (PD 2) přímo řízené tratě: 300 Brno hl.n.- Křenovice hor.n. - Vyškov, 340 Brno hl.n. - Bučovice, 250 Brno hl.n. – Níhov; nepřímo řízená trať 251 Tišnov – Nedvědice

3) dozorčí provozu žst. Brno hl.n., operátorka dispozičního výpravčího žst. Brno hl.n. dozorčí provozu žst. Břeclav, operátorka dispozičního výpravčího žst. Břeclav

4) výpravčí jednotlivých stanic, kteří zajišťují návaznosti v rámci IDS JMK

5) Centrální dispečerské pracoviště Přerov

Spojení výpravčích s řidiči autobusů je tedy prováděno zásadně prostřednictvím CED, event., případně dispečinku DPMB. Vzájemné spojení řidičů autobusů vždy prostřednictvím CED, event., případně DPMB. Výjimkou z tohoto pravidla je kontaktování pohotovostního řidiče vlastní firmy, o čemž řidič vždy vyrozumí i CED (příp. DPMB).

## Povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců

### Povinnosti řidičů

a) dbát na včasnost jízdy. V případě ohrožení návazností v některé z následujících zastávek, event. ohrožení včasnosti následujícího spoje v oběhu zpožděním větším než **3 min.** informovat CED o výši zpoždění.

b) **v přestupních bodech sledovat dle jízdního řádu s inverzně vyznačenými přípojovými řádky příjezdy přípojných spojů (vlaků), na něž jeho spoj navazuje. V případech, kdy je stanovena povinnost zjistit příjezd přípojného spoje pohledem a tento spoj nepřijede včas, se dotázat po 5 minutách dispečinku. V ostatních případech se dotázat dispečinku při důvodné pochybnosti o příjezdu přípojného spoje (vlaku) - např. při mimořádně nízkém nástupu.**

c) **v případě hlášeného zpoždění přípojného aut. spoje (vlaku) dodržet čekací dobu nařízenou dispečerem, pokud neobdrží od dispečera jiný pokyn (ať již nečekat nebo čekat déle)**

**v případech, kdy je stanovena povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje pohledem, přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje jakož i o přestupu všech cestujících. Nepřijede-li přípojný spoj v nařízené čekací době, vyžádat si pokyny dispečera.**

d) **povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného busu nebo vlaku pohledem je zásadně stanovena ve všech přestupních bodech** – výjimky jsou uvedeny v příloze č. 2 případně upřesněny specifickými pravidly GN.

e) informovat dispečink vlastní firmy o opatřeních dispečinku CED, jakož i o dalších skutečnostech, majících vliv na technologické souvislosti: oběhy vozů, prac. doba, ...

f) Spoje, u nichž je v přípojovém nebo inverzním přípojovém řádku vyznačen přípoj, na zastávce na znamení zastaví vždy. Povinnost zastavit v těchto případech na zastávce na znamení má jak řidič spoje, od něhož je na zastávce na znamení navázán přípoj, tak řidič spoje navazujícího. Pro ostatní spoje bez návaznosti zůstává na těchto zastávkách zachován režim zastavování na znamení.

k) Podrobný postup řidičů autobusů DPMB při zajištění vazeb IDS JMK stanoví interní opatření DPMB odsouhlasené KORDIS JMK.

### Povinnosti výpravčích

a) V případech návazností do 10 minut výpravčí oznámí dispečerovi zpoždění vlaku **3 min. a více** a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění. Výpravčí nehlásí dispečerovi zpoždění vlaku, který nemá žádný sledovaný autobusový přípoj.

b) V případech návazností za více než 10 min. oznámí výpravčí dispečerovi zpoždění vlaku od hranice dané rozdílem intervalu mezi příjezdem a odjezdem navazujícího vlaku a spoje minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění

c) Výpravčí v obou případech dále dispečerovi ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. V případech, kdy je to účelné a technicky možné, doplní výpravčí informaci zpoždění o přibližný počet přestupujících cestujících.

d) Pokud se výpravčí nedovolá dispečerovi a je technicky možné (např. prostřednictvím určeného zaměstnance stanice) informovat přímo řidiče přípojných autobusů, postupuje výpravčí tímto způsobem. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.

e) Povinnost pracovníka ČD přesvědčit se o příjezdu přípojného autobusu v každém jednotlivém případě není stanovena, v žádné stanici.

f) Výpravčí nebo vlakový doprovod nedovolí odjezd vlaku pouze v případě ohlášeného zpoždění přípojného autobusu (není-li ovšem v daném případě stanovena čekací doba N nebo není-li ohlášené zpoždění vyšší, než lze pokrýt stanovenou čekací dobou a dále není-li mu ohlášen nulový počet přestupujících cestujících). Na přidělené přestupní zastávce informuje výpravčí včas o zpoždění autobusu vlakový doprovod a stanoví čekací dobu (dle pomůcky „Garance návazností"). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.

g) V případech, kdy je to technicky možné, nařídí výpravčí vhodnému zaměstnanci stanice očekávání zpožděného autobusu. Zaměstnanec pak informuje vystupující cestující, že vlak na ně čeká, a výpravčího o ukončení přestupu cestujících. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.

h) Při zpoždění vlaku, na který dle informace dispečera budou čekat autobusy, zajistí výpravčí v případech, kdy je to technicky možné (např. prostřednictvím vhodného zaměstnance stanice), informování řidičů přípojných autobusů o příjezdu zpožděného vlaku. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) určena konkrétnímu pracovníkovi jsou určeny interním opatřením ČD.

i) Výpravčí vede záznam o hlášeních s dispečerem formou stanovenou interním opatřením ČD.

j) Z důvodu povinností, uložených pracovníkům žel. stanic v bodech d), g), h) s poznámkou „je-li to technicky možné" jsou žel. stanice interním opatřením ČD rozděleny do 3 kategorií:

   1) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů není technicky možný;
   2) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů je možný za určitých podmínek (např. s ohledem na dopravní situaci);
   3) stanice obsazena kromě výpravčího i dalším pracovníkem, jemuž lze (nebrání-li tomu důležitější povinnosti) příslušnou povinnost uložit; doba obsazení dalším pracovníkem může být časově omezena; v tomto případě se uvede, zda v době, kdy stanice není dalším pracovníkem obsazena, spadá do kategorie 1) nebo 2).

k) Obdrží–li výpravčí automatickou textovou zprávu o čekání vlaku na přípojný bus, postupuje dle textové zprávy – není-li tato anulována telefonicky dispečerem CED. Obdrží-li výpravčí tel. žádost dispečera CED a tato není v rozporu s čekací dobou dle inverzního JŘ, vyhoví žádosti nebrání-li tomu velmi závažné důvody. V opačném případě postupuje dle pokynů regionálního dispečera osobní dopravy.

l) Ve stanicích stanovených **přílohou 2 GN** (podstatné úseky tratí **Břeclav - Brno, Brno - Vlkov u T., Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor.**) neplatí výše uvedené body a), b), c) d) a jsou nahrazeny body **Ia**), Ib), Ic), Id):

   Ia) Základním vstupem pro sledování jízdy vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED. Přenos údajů ze systému CDS na CED je proto u vlaků směřujících do systému IDS JMK rozšířen o úseky do nejbližší uzlové stanice mimo systém (Jihlava, Žďár nad Sáz., Česká Třebová, Olomouc, Přerov, Otrokovice, Kunovice a Uh.Hradiště). Operátoři obsluhy dráhy zadávají informace o jízdě vlaků do EDD v co nejkratší technologicky možné době. V případě technické závady v tomto přenosu požádá dispečer CED dispečera regionální dopravy o mimořádné hlášení zpoždění dle a), b), c), d).

   Ib) Vzhledem k časovému zpoždění informace o zpožděném odjezdu výchozího vlaku ze systému CDS hlásí výchozí stanice vlaků v úsecích Břeclav - Brno, Brno - Vlkov u T., Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor. telefonicky na CED očekávané zpoždění výchozích vlaků dle bodu a).

lc) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O-16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

ld) Výpravčí stanic s přípojovými vazbami IDS JMK v obvodu dispečinku DPMB (tj. Brno-Královo Pole, Adamov, Brno-Slatina) hlásí dispečinku DPMB zpoždění vlaků dle bodů a), b), c), d).

m) Na trati **Břeclav - Moravský Písek** neplatí žádný z výše uvedených bodů a postupuje se následovně:

ma) Základním vstupem pro sledování zpoždění vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED.

mb) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O 16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

mc) V nezbytných případech je možná i přímá komunikace CED - CDP Přerov.

**Povinnosti dispečera CED a DPMB**

a) **Základním způsobem řízení provozu IDS JMK je automatické řízení systémem CEDIS** pomocí přenášení informací o včasnosti jízdy busů z MSP a vlaků ze systému CDS na CED a pomocí automaticky generovaných textových zpráv řidičům všech regionálních busů, dispečinku DRD a jeho prostřednictvím výpravčím.

b) Dispečer CED může do řízení zasáhnout telefonicky nebo ručně psanou textovou zprávou. Přímé řízení dispečerem má vždy přednost před automatickým řízením. Pro odlišení od automaticky generovaných textových zpráv budou textové zprávy dispečera CED opatřeny na začátku slovem: „CED:"

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro řidiče regionálních busů závazné, pokud nejsou anulovány nebo upřesněny textovou zprávou dispečera CED (začínající „CED:" ...) nebo telefonickým pokynem dispečera CED. Pokud má řidič busu o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, použije volby „žádost o hovor".

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro výpravčí a řidiče DBMB závazné, pokud nejsou anulovány regionálním dispečinkem ČD nebo dispečinkem DPMB. Pokud má výpravčí nebo řidič DPMB o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, kontaktuje regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB.

Pokud regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB anuluje automaticky generovanou textovou zprávu ze systému CEDIS, kontaktuje následně dispečink CED a dohodne se s ním na dalším postupu.

c) Z důvodu zkušebního provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS zůstává zachována povinnost telefonického hlášení zpoždění i ostatní povinnosti výpravčích vybraných stanic v rozsahu stanoveném přílohou 2 GN.

Povinnosti dispečera CED a DPMB při zkušebním provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS:

ca) Pokud dispečer CED obdrží od výpravčího informaci o zpoždění vlaku, oznámí délku zpoždění a předpokládaný odjezd jejich spoje všem řidičům, kteří zajišťují přípoje od tohoto zpožděného vlaku. V případě, že délka čekací doby je nad rámec čekací doby oznámí řidiči rozhodnutí o nečekání na vlakový přípoj. V případech, kdy je stanovena povinnost řidiče přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, může dispečer oznamovat pouze nečekání na přípoj - to v případě, že zpoždění vlaku bude delší než čekací doba spoje.

cb) Dispečer oznámí výpravčímu zpoždění od hranice dané rozdílem intervalu mezi očekávaným příjezdem aut. spoje a odjezdem navazujícího vlaku minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného autobusu - pokud došlo ke změně původně

ohlášeného zpoždění. Dispečer dále výpravčímu ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. Informaci o zpoždění dispečer dle možnosti doplní o přibližný počet přestupujících cestujících. Dispečer ohlásí výpravčímu zpoždění přípojného spoje i v případech, kdy vlak nečeká. Dispečer nehlásí výpravčímu zpoždění aut. spojů, které nemají žádný sledovaný přípoj.

Informaci získá výpravčí ČD buď automaticky generovanou textovou zprávou ze systému CEDIS, event. textovou zprávou dispečera CED. Poslední možností je telefonická informace dispečera CED.

cc) Pokud se dispečer nedovolá výpravčímu a je technicky možné (např. prostřednictvím vhodného řidiče) výpravčího informovat, postupuje dispečer tímto způsobem.

cd) Povinnost dispečera vést o podstatných telefonických hlášeních stručný záznam. Dispečer DPMB a regionální dispečer ČD vedou záznam formou stanovenou interním opatřením DPMB a ČD.

ce) Dispečer sleduje vývoj dopravní situace ve svěřené oblasti a u zpožděných spojů jejich další návaznosti tak, aby mohl včas učinit opatření k navázání přípojů nebo k zajištění včasné jízdy výchozích spojů.

**Povinnosti vlakového doprovodu**

a) Vlakový doprovod obdrží od výpravčího informaci, že na přidělené přestupní zastávce bude zpožděný autobusový přípoj vč. stanovení čekací doby (dle pomůcky „Garance návazností"). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.

b) Vlak. doprovod v případech, kdy je to technicky možné, ohlásí při zpoždění na žádost výpravčího přestupní stanice přibližný údaj přestupní frekvence.

c) Přesný postup při navazování přípojů bus / vlak na zastávkách a v neobsazených stanicích (vč. event. povinností strojvedoucích) stanoví interní pomůcka ČD.

**Odpovědnosti jednotlivých pracovníků**

Odpovědnost za dodržení čekací doby nařízené dispečerem a za navázání přípoje, o němž je nutno se přesvědčit pohledem, má vždy řidič přípojného autobusu.

**Rozdělení území mezi CED a DPMB**

**CED**

zajišťuje dispečerské řízení ve **všech zónách IDS JMK** kromě obvodu řízení dispečinku DPMB, tedy kromě zón **100, 101** (CED však v této zóně řídí návaznosti na zastávce Chrlice, žel.st.), obce Bílovice nad Svitavou v zóně **210** a území města Brna, a obcí Lelekovice, Česká, Vranov v zóně **310.** CED dále neřídí vozidla DPMB v zónách **510 a 610.**

Provoz autobusů DPMB ve svém obvodu (město Kuřim, obec Veverská Bítýška, zastávka Brno, Chrlice, nádraží) řídí CED prostřednictvím dispečinku DPMB.

Dispečink CED komunikuje s výpravčími následujících železničních stanic *(v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádností):*

- *Letovice*
- *Skalice nad Svitavou*
- Boskovice
- *Rájec – Jestřebí (vč. návazností na zastávce Doubravice nad Svitavou)*
- *Blansko*
- *Adamov (včetně návazností na zastávce Adamov,zast.)*
- Chrlice

- Sokolnice-Telnice
- Křenovice hor.n.
- Nedvědice (návaznosti na zast. Doubravník)
- *Říkonín (vč. návazností na zast. Níhov),*
- *Tišnov (vč. návazností na zast. Hradčany)*
- *Kuřim (vč. návazností na zast. Čebín)*
- *Modřice*
- *Hrušovany u Brna (vč. návazností v zastávce Žabčice)*
- *Vranovice*
- *Šakvice (vč. návazností ve stanici Hustopeče)*
- *Zaječí,*
- *Podivín (vč. návazností na zastávce Ladná)*
- *Břeclav*
- Rapotice
- Zastávka u Brna (vč. návazností v železniční stanici Tetčice)
- Střelice (návaznost na zast. Střelice dolní)
- Moravské Bránice
- Ivančice (vč. návazností ve stanici Oslavany)
- Moravský Krumlov
- *Šlapanice (vč. návazností na zast. Ponětovice)*
- *Slavkov u Brna (vč. návazností na zast. Křenovice dol.n. a Křižanovice);*
- *Bučovice (vč.návazností na zast. Marefy)*
- *Nesovice (vč.návazností na zast. Brankovice)*
- *Nemotice*
- *Kyjov (vč.návazností na zast. Kyjov zast.)*
- *Bzenec*
- *Veselí nad Moravou*
- Vyškov
- Valtice (návaznosti na zast. Valtice-město)
- Mikulov
- Strážnice
- Velká nad Veličkou
- Čejč
- Rakšice
- Miroslav
- Hrušovany nad Jev.
- Novosedly
- Božice u Zn.
- Znojmo
- Šumná

Dispečink CED komunikuje s centrálním dispečerským pracovištěm ČD v Přerově ve věci návazností IDS JMK ve stanicích dálkové řízené tratě Přerov - Břeclav:

- Moravská Nová Ves
- Hodonín
- Bzenec-přívoz
- Moravský Písek

**DPMB**
zajišťuje dispečerské řízení v zónách **100, 101** (kromě zastávky Chrlice, žel.st.), **210** (jen obec Bílovice nad Svitavou) , **310** (jen město Brno a obce Lelekovice, Česká, Vranov), **510** (jen vozidla DPMB), **610** (jen vozidla DPMB).

Základní komunikace probíhá přes RIS.

Provoz autobusů regionálních autodopravců ve svém obvodu řídí dispečink DPMB prostřednictvím CED.

Dispečink komunikuje s výpravčími resp. dozorčími provozu následujících železničních stanic: *(v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádností):*

- *Brno hl.n.*
- Brno-Královo Pole (vč. přípojových návazností na zastávce Česká)
- *Odb. Brno Židenice.*
- Brno-Slatina
- Adamov (jen přípojové návaznosti na zastávce Bílovice nad Svitavou)

**Ztráta přípoje, vypravení náhradního autobusového spoje**

V případě, že zpoždění vlaku překročí čekací dobu autobusu je možné vypravit náhradní autobusový spoj za podmínek a postupů při vypravení náhradních autobusových spojů (NAS).

# SPECIFICKÁ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

## Dispečerské řízení CED

**Návaznosti v přestupním bodě Otnice**

Návaznosti mezi linkami 610 a 630 v přestupním bodě Otnice v dobách, kdy následuje krátký čas na obrat autobusu linky 630 v Lovčičkách: v případě zpoždění autobusu linky 610 z přestupního uzlu Sokolnice se postupuje následujícím způsobem:

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět do Otnic kde má přípoj na autobus linky 610 do Sokolnic a následně delší pobyt.
  V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty, ale pokračuje do Lovčiček. Následně jede po spoji zpět do Otnic, kde zajistí přípoj na autobus 610 směr Sokolnice, následně vezme cestující od zpožděného autobusu od Sokolnic (případně vyčká jeho příjezdu) a pokračuje zpět Lovčiček a vrátí se zpět do Otnic, kde vyčká do času dalšího odjezdu dle jízdního řádu.
- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy stojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.
  V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty (stanoveno též v inverzním jízdním řádě), ale pokračuje do Lovčiček. Následně z Lovčiček pokračuje podle jízdního řádu do Slavkova. Autobus BORSu stojící v Otnicích resp. v Lovčičkách zajistí přípoj od zpožděného autobusu linky 610 do Lovčiček.
- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy nestojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.
  V tomto případě vyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 dle inverzního přípojového řádku. Následně z Lovčiček pokračuje se zpožděním do Slavkova a v Otnicích je pak v případě většího zpoždění rozvázán přípoj na linku 610 směr Sokolnice.

Najeté km nad rámec stanovený jízdním řádem zašle dopravce, který má tímto opatřením způsobené nadvýkony, do 3 pracovních dnů kontaktním pracovníkům společnosti KORDIS JMK, kteří následně tyto km zahrnou do měsíčního vyúčtování příslušného dopravce.

**Specifikum návazností v přestupním bodu Sokolnice u linek 40, 151, 610, 611 a 612**

Po příjezdu autobusu linky 40 z Brna, Úzké jsou povinni řidiči všech navazujících regionálních linek ihned přistavit autobus na odjezdovou zastávku a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

Řidiči linky 40 odjíždějící ze Sokolnic do Brna jsou povinni přistavit autobus na odjezdovou zastávku ihned po příjezdu regionálního autobusu do Sokolnic a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

**Specifikum návazností v přestupních bodech Letovice, žel. st. a Letovice aut.st.**

Po příjezdu vlaků od Brna, případně od Březové nad Svitavou do železniční stanice Letovice a po přestupu cestujících odjíždí autobusové linky 254, 255, 276 a 277 směr Letovice, aut. st. Teprve po příjezdu těchto linek do Letovic k aut. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Meziříčko), 271, 272 a 273 k železniční stanici a dále po své trase. Po odjezdu těchto linek od žel. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Kochov), 274 a 275.

**Návaznosti v zastávce Hradčany, žel. st.**

V případě zpoždění vlaku linky S3 od Brna a v případě návazností stanovených inverzními přípojovými řádky linek 153, 330 a 331 v zastávce Hradčany, žel.st. předává dispečer tuto informaci řidičům s tím, že autobusy zůstanou vyčkávat na zastávce Tišnov, sídliště a na zastávku Hradčany, žel. st. pokračují teprve poté co se ze zastávky Tišnov, sídliště pohledem přesvědčí o průjezdu zpožděného vlaku směrem na Tišnov.

**Návaznosti v přestupním uzlu Drásov**

Návaznosti mezi linkami 311 a 321 v přestupním bodě Drásov jsou řešeny specifickým způsobem přesvědčení se pohledem o příjezdu přípojného autobusu.

- Autobusy linky 311 jedoucí směr Kuřim mající návaznost od linky 321 od Skaličky se při průjezdu náměstím přesvědčí pohledem o stání autobusu linky 321 na své zastávce. V případě, že autobus linky 321 neuvidí; kontaktují dispečera a vyžádají si další pokyny.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Čebín vyčkají na zastávce Drásov, nám. do doby průjezdu autobusu linky 311 směr Kuřim maximálně po dobu stanovenou inverzním přípojovým řádkem.
- Autobusy linky 311 jedoucí směr Tišnov vyčkávají na zpožděný autobus linky 321 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera nebo v případě, že na zastávce Drásov, nám vidí ještě vyčkávat autobus linky 311 ve směru na Kuřim.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Skalička vyčkávají na zpožděný autobus linky 311 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera.

**Návaznosti v přestupním bodě Níhov**

Návaznosti linky 163 od vlaků linky S3 od Brna, hlavního nádraží v případě, že na vlak čekají 2 autobusy linky 163 (každý do jednoho ze směrů)

- Autobusy linky 163 jedoucí od Tišnova přijíždí na zast. Níhov, žel. st. ve směru od Níhova na Velkou Bíteš před příjezdem vlaku. Řidič je povinnen se přesvědčit o příjezdu vlaku pohledem a vyčkat přestupu cestujících dle pravidel návazností stanovenými inverzními přípojovými řádky.
- Autobusy linky 163 jedoucí od Velké Bíteše zajišťující návaznost od vlaku linky S3 přijíždí k zast. Níhov, žel. st. až po průjezdu vlaku. Na příjezd zpožděného vlaku vyčká buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 163 směr Velká Bíteš mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě na příjezd zpožděného vlaku.

**Návaznosti v přestupním uzlu Veverská Bítýška**

V případě, že autobusy linky 303 od Brna přijíždí do Veverské Bítýšky až v době, kdy již autobus linky 312 směr Lažánky stojí na své zastávce, zajíždí autobusy linky 303 až do

prostoru nástupní zastávky tak, aby jej bezpečně viděl řidič autobusu linky 312 a přestupující cestující.

**Návaznosti v přestupním bodě Slavkov, žel. st.**

**Návaznosti autobusů od vlaků linky S6.**

- Autobusy linky 630 směr Němčany, Hodějice začínající, případně mající pobyt na zastávce Slavkov, žel.st. mají povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem.
- Autobusy linky 631 vyčkávají na příjezd zpožděného vlaku buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 630 směr Němčany a Hodějice mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě od železniční stanice neodjel a vyčkává na příjezd zpožděného vlaku.

**Posilování víkendové dopravy na lince 201 z důvodů vysoké poptávku cestujících**

Řidič linky 201 v případech, že řidič autobusu linky 201 (zejména u spojů 8:16 a 10:16 z Brna ze Staré osady) nemůže pobrat všechny cestující, informuje o tom ihned dispečink CED.

Dispečer CED řeší situaci operativně.

Obdobná situace je u odpoledních spojů z Jedovnic do Brna, zejména u spojů č.122 a 126 linky 201. Pokud tyto spoje nejsou schopny v Ochozi případně ve Křtinách pobrat všechny cestující informuje o tom řidič dispečink CED.

**Návaznosti mezi linkami 167, 201 a 231 v Jedovnicích**

- Autobusy linky 201 od Brna vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Blanska a od Studnic příp. od Vyškova. Teprve když mají jistotu, že jej řidiči linky 231 resp. 167 bezpečně viděli, pokračují ke garážím ČAD.
  Toto nařízení neplatí v případech:
  - v případech, kdy pokračuje ihned po spoji zpět na Brno. V těchto případech probíhá vyčkávání až na nástupní zastávce Jedovnice, nám směr Brno.
  - v případě vyšší frekvence cestujících až do zastávky Jedovnice, garáže ČAD. V těchto případech předá tuto informaci řidič dispečerovi a ten ji předá autobusům návazných linek.
- Autobusy linky 201 směr Brno vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Studnic příp. od Vyškova a přestupu cestujících na linky 167 a 231 od Blanska. V případě vyčkávání na autobusy od Blanska vyčkávají řidiči pouze do doby než uvidí přijíždět autobus od Blanska. V tu chvíli mohou pokračovat v jízdě směrem na Brno. Přestup cestujících v tomto směru probíhá mezi zastávkami Jedovnice, chaloupky a Jedovnice, Újezd. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět případně vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, chaloupky na zastávku Jedovnice, Újezd.
- Autobusy linek 167 a 231 směr Blansko vyčkají na zastávce Jedovnice, nám dokud se nepřesvědčí pohledem o příjezdu linky 201 od Brna. V případě zpožděné autobusové linky 201 od Brna mohou pokračovat v jízdě již v okamžiku, kdy uvidí přijíždět autobus od Brna. Přestup cestujících v tomto směru totiž probíhá mezi zastávkami Jedovnice, Újezd a Jedovnice, Chaloupky. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět a vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, Újezd na zastávku Jedovnice, Chaloupky.
- Autobusy linky 167 a 231 směr Studnice resp. Vyškov se na zastávce Jedovnice, nám přesvědčí pohledem o příjezdu autobusu linky 201 od Brna (autobus stojí na zastávce ve směru od Brna) V případech, kdy autobus linky 201 ihned pokračuje na Brno (případy vyznačeny v jízdním řádu) přesvědčí se o příjezdu autobusu linky 201 od Brna tím, že jej vidí již stát na zastávce Jedovnice, nám směr Brno.

### Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží. Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.
Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrží-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.
Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.
Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

### Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

## Dispečerské řízení DPMB

### Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě.. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

### Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě.. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB..

### Návaznosti v přestupním uzlu Bílovice, železniční stanice

V případě, že autobus linky 210 získá zpoždění nad rámec čekací doby vlaku a zpoždění se pohybuje u horní hranice čekací doby autobusu linky 75, tj. v dobách 60-ti a 120 minutového intervalu 15-20 minut, zajistí dispečink **DPMB**, pokud to bude oběhově možné, prohození odjezdů autobusů linky 75 z Obřan a Bílovic. Tj. autobus stojící v Obřanech vykoná odjezd o 20 minut dříve v čase, kdy měl Obřany projíždět autobus od Bílovic, a autobus z Bílovic pojede opožděně až v takovém čase, aby se v Obřanech dostal do času odjezdu původního autobusu z Obřan.

## Dispečerské řízení ČD

### Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

### Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

**Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží**

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží.
Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.
Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrží-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.
Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.
Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

**Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou**

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

# VÝLUKOVÁ ČINNOST A MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ

## Plánované výluky a mimořádnosti v dopravě

Pro plánované výluky příp. mimořádnosti v dopravě rozesílá KORDIS JMK tzv. výlukový pokyn k plánované výluce či mimořádnosti kde jsou specifikovány opatření způsobená touto výlukou jako např. změna čekacích dob, úprava trasy, úprava jízdního řádu. Dále je zde např. specifikována povinnost zveřejnit výlukový leták, který je přílohou výlukového pokynu, či povinnost provozních zaměstnanců jednoho dopravce předat informace provozním zaměstnancům druhého dopravce.

## Neplánované výluky a mimořádnosti v dopravě

### Základní pravidla řešení výpadků na kolejových radiálách IDS JMK

**Tramvajové tratě**
V případě, že dojde k přerušení tramvajové dopravy na radiálách, zajistí DPMB náhradní autobusovou dopravu a předá informaci CED, který zajistí opoždění časů odjezdů z přestupních terminálů dle níže uvedené tabulky:

| tramvajová radiála | linka, do regionu | V době od-do | Opoždění odjezdů o | Informaci předat |
|---|---|---|---|---|
| Bystrc | 302 | PD 7:30 – 14:00<br>PD 17:30 – 23:00<br>SN celodenně | **7 min.** | CED |
| | 303 | PD 7:30 – 14:00<br>PD 17:30 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min.** | přímo řidičům (včetně řidiče Tourbusu) |
| Starý Lískovec | 401, 402 | PD 7:30 – 13:00 | **12 min.** | CED |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně | | |
| | 403, 404 | PD 7:30 – 13:00<br>PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně | **12 min** | CED |
| Modřice | 510, 513<br>511, 514<br>512 | PD 7:30 – 14:00<br>PD 16:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | CED |
| Ústřední hřbitov | 501 | PD 7:30 – 14:00<br>PD 16:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | CED |
| Komárov | 509 | celodenně | Bez opoždění | CED |
| Líšeň | 151 | celodenně | Bez opoždění | CED |
| Stará osada | 201, 202 | PD 7:30 – 13:30<br>PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | CED |
| Obřany | 75 – jen spoje do Bílovic | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | **7 min** | přímo řidičům |
| Řečkovice | 41 – jen spoje do Lelekovic | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | přímo řidičům |
| Řečkovice | 71 | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | přímo řidičům |
| Královo Pole | 301 | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | CED |
| Královo Pole | 43 – jen spoje do Vranova | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | **10 min** | přímo řidičům |

PD – pracovní den
SN – soboty a neděle

## Vlakové linky

**1.** V případě, že dojde k přerušení železniční dopravy na vlakových linkách IDS JMK, případně předpokládané zpoždění vlaku přesáhne 30 minut, objednají ČD (dispečink regionální regionální dopravy v Brně) náhradní autobusovou dopravu. Ta je prioritně objednávána u dopravců zapojených v IDS JMK se zázemím v daných lokalitách. Pokud nejsou tito dopravci provozně schopni zajistit náhradní dopravu, je objednávána u dalších dopravců. Dopravci mohou v tomto případě použít na zajištění náhradní dopravy i provozní zálohu kterou drží dle Technických a provozních standardů IDS JMK.
Při nahrazení vlaku autobusy informují výpravčí dispečink CEDu o předpokládaném zpoždění příjezdu náhradní autobusové dopravy a následně, pokud je to technicky možné, sledují příjezd autobusů náhradní dopravy a dávají pokyn k odjezdu řidičům návazných autobusových linek po příjezdu NAD a přestupu cestujících ze všech autobusů náhradní dopravy. Dispečink CEDu v těchto případech může prodloužit čekací doby autobusů.
Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

**2. Absolutní prioritou je včasnost (nahrazení) vlakových linek R2, R5, S3 směr Tišnov a S2 směr Blansko,** kde není k dispozici souběžná autobusová linka.

**3.** Pokud dojde k přerušení provozu na části některého z níže uvedených úseků nebo na jiných úsecích, řeší situaci operativně dispečink ČD a dispečink CED po dohodě s dispečinkem DPMB v duchu výše uvedených pravidel.

**Specifická ustanovení při přerušení dopravy na jednotlivých vlakových linkách**

**Linka S2 úsek Brno - Blansko**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. ve špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole – Blansko**
**- (označení XS2)**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Blanska je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R3, S1.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy z Brna-Králova Pole jsou opožděny o 20 minut oproti odjezdům vlaků z hlavního nádraží.

**náhradní autobusová doprava ve směru Bílovice – Adamov (označení XS2)** je vedena z Obřan od zastávky Obřanský most

- autobusy linky 210 jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlužovány z Bílovic do Obřan. Tj. odjezdy z Babic konají ve svém čase, následně pokračují do Obřan odtud hned zpět do Bílovic a se zpožděním zajišťují svoje odjezdy do Babic.
- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Bílovic, Adamova a linka 210 do Babic je mimořádně vedena od zastávky tramvaje Obřanský most, aby proto do Obřan použili tramvajovou linku 4.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 210 a posílení tramvajové dopravy.

**Linka S2 úsek Brno – Sokolnice**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince 40 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- cestující v Brně hl.n. jsou informováni o možnosti použití aut. linky 40.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD včetně posílení autobus. linky 40.

**Linka S3 úsek Brno - Tišnov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno, Královo Pole – Kuřim – Tišnov. (označení XS3)**

informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Králova Pole použili linek městské dopravy
- odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Králova Pole opožděny o 10 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
- v případě kapacitní potřeby jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlouženy autobusy linky 311 z Kuřimi do Králova Pole, aby zajistily posilu náhradní autobusové dopravy ve frekvenčně nejsilnějším úseku Královo Pole-Kuřim. (prioritně ty autobusy, které dle oběhu vozidel budou z Kuřimi pokračovat po lince 311). Autobus vykoná odjezd z Králova Pole do Kuřimi a následně pokračuje svůj zpožděný spoj po lince 311 z Kuřimi do Tišnova.
- Dispečer CED může rozhodnout i o prodloužení autobusů dalších linek z Kuřimi do Králova Pole po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD.
- Dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Králova Pole a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 311 a posílení tramvajové dopravy.

**Linka S3 úsek Brno – Vranovice**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **505** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Modřice – Vranovice (označení XS3)**
- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Horní Heršpice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Hrušovan u B. a Vranovic je zajištěna až od nádraží v Modřicích **s možností nástupu u tramvajové smyčky v Modřicích**, aby proto pro cestu do Modřic použili linek městské dopravy.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Modřic, Rajhradu a Vojkovic n.S. je možno použít linku 505 z ÚAN Zvonařka.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Modřic opožděny o 15 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
- autobusy náhradní dopravy vedené v Modřicích od a k železniční stanici obslouží v obou směrech i zastávku Modřice, smyčka pro přestup na a z tramvajové linky č.2.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Modřic a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy, případně po dohodě s dispečerem CED vedení vhodných spojů linek 512 a 513 z Modřic na ÚAN Zvonařka, stanoviště linky 505.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a případného prodloužení linek 505, 512 a 513.

**Linka S4 úsek Brno – Střelice - Zastávka u Brna**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, **406.**

**Linka S41 úsek Brno - Silůvky - Mor.Bránice - Ivančice - Mor.Krumlov *(mimo Střelice)***

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:
- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406, 423, 153** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, 406.

**Linky S6, R6 úseky Brno – Bučovice a Brno - Kyjov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:
- informací o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **106,** 601, 602 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Slavkova mohou použít linek 106 a 601, do Bučovic linky 602 (event. i 601) a do Kyjova linky 106 z ÚAN Zvonařka.
- v případě kapacitní potřeby dispečink CED po domluvě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí prodloužení autobusů linky 601 ze Slavkova do Bučovic s tím, že z Brna jezdí dle pravidelného jízdního řádu, ze Slavkova u Brna pokračují až do Bučovic, odkud se vrací tak, aby se ze Slavkova dostal do svého času odjezdu směrem na Brno, případně odjezd na Brno konaly se zpožděním

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 601 případně posílení aut. linek 106, 601 a 602.

**Linka R 2 úsek Brno, Královo Pole - Skalice nad Svitavou (- Letovice**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole - Skalice nad Svit. (-Letovice) (označení XR2)**
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Skalice nad Svit. (event. Letovic) je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R3, S1.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

**Linka R 5 úsek Brno hl.n. - Hustopeče - Vel.Pavlovice - Podivín - Břeclav**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno hl.n. - Hustopeče - Velké Pavlovice - Podivín - Břeclav (označení XR5)**

- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **109** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je vedena od výpravní budovy Brno hl.n.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD vč. posílení linky 109.

**Linka R 7**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu postupuje se následujícím způsobem:

- informací o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách 107 a 602 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení autobusové linky 107 a 602.

**Celé Brno hl.n.** (např. hlášení o umístění bomby)

- **linka S2 v provozu jen v úseku Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**
  Brno-Horní Heršpice projede
  *v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*
- **linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**
- **linka S4** otáčí *v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?*
- **linka S41 otáčí ve Střelicích,** dále buď S4 nebo bus
- **linky R6, S6 do Brna-Králova Pole:**
  Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.

- **linka R2 nákladním průtahem do Modřic**
  Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)
  Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou
- **linka R4 otáčí v Zastávce,** dále bus
- **linka R5 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**
  Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (-**Mor.Písek**)

Brno-Horní Heršpice projede

- **linka R7 do Brna-Králova Pole**
  Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**jižní zhlaví Brno hl.n.**

- **linka S2 od Letovic otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S")
  Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice
  Brno-Horní Heršpice projede
  *v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*
- **linka S3 od Tišnova otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S")
  **od Vranovic otáčí v Modřicích**
- **linka S4** otáčí *v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?*
- **linka S41 otáčí ve Střelicích,** dále buď S4 nebo bus
- **linky R6, S6 do Brna-Králova Pole**
  Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.

- **linka R2 otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S")

Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou
- **linka R4 otáčí v Zastávce**, dále bus
- **linka R5 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (**-Mor.Písek**)
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R7 do Brna-Králova Pole**
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**severní zhlaví Brno hl.n.**

- **linka S2 rozdělena do dvou linek:**
**Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**
Brno-Horní Heršpice projede
**Brno hl.n. - Křenovice hor.n.** (zapřahá lok. z odstavných „A", „B", „F")
- **linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**
- *linka S4 bez opatření*
- *linka S41bez opatření*
- **linky R6, S6 otáčí v Brně hl.n.,** (zapřahá h.v. z odstavných „A", „B", „F"), veden vždy komárovskou spojkou

- **linka R2 nákladním průtahem do Modřic**
Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou
- *linka R4 bez opatření*
- *linka R5 bez opatření*
- **linka R7 do Brna-Králova Pole**
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**skupina kusých kolejí v Brně hl.n.**

- **linka S4** otáčí *v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?*
- **linka S41 otáčí ve Střelicích,** dále buď S4 nebo bus
- **linka R4** *do „velkých peronů"*

## POHOTOVOSTNÍ SOUPRAVY IDS JMK

Pohotovostní soupravy IDS JMK jsou k dispozici v žst. Brno hl.n. (odstavné **„A"**) v následujícím řazení a časech:

**Pohotovostní souprava elektrická:**
- **lok. ř. 242 X 5:15 - 20:00; (6),+ 5:45 - 20:00** (strojvedoucí dtto)
- **souprava 5 Bdmtee (1) - (4), (6),+ 4:30 - 22:00; (5) 4:30 - 18:30; 19:15 - 22:00**
- **vlakvedoucí dispečerský,** k dispozici v čase ***4:30 - 22:00 ?***

**Pohotovostní souprava motorová:**
- **lok. ř. 754 denně 4:30 - 19:00** (strojvedoucí dtto)
- **souprava 3 Bdmtee nepřetržitě**
- **vlakvedoucí:** další pohotovostní není, nutno zajistit případ od případu

# PŘÍLOHA 8. - METODIKA PŘÍSTUPU K ORGANIZAČNÍMU A TECHNICKÉMU ZABEZPEČENÍ PROVOZU

| | |
|---|---|
| **Uchazeč:** | **Název: VYDOS BUS a.s.** |
| | **Sídlo:** Vyškov – město, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov, 682 01 |
| | **IČO:** 269 50 731 |

**Organizační a technické zabezpečení provozu**

**B.1) Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující**

| Část Veřejné zakázky | Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky | Počet vozidel vybavených klimatizací prostoru pro cestující pro příslušnou část Veřejné zakázky | Podíl vozidel vybavených klimatizací (%) |
|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 10 | 90,91 |
| 7 | 10 | 9 | 90,00 |
| 10 | 9 | 8 | 88,89 |
| 11 | 11 | 10 | 90,91 |
| 12 | 11 | 10 | 90,91 |
| 13 | 4 | 4 | 100,00 |
| 14 | 8 | 7 | 87,50 |
| 15 | 9 | 8 | 88,89 |
| 16 | 12 | 11 | 91,67 |
| 17 | 13 | 13 | 100,00 |
| 18 | 11 | 11 | 100,00 |
| 20 | 12 | 10 | 88,33 |

**B.2) Dispečerské řízení**

| Část Veřejné zakázky | Provozní doba dispečinku odpovědného za řízení provozu, vypravení záložních vozidel a provozní zálohy. Uveďte počet hodin za kalendářní týden. |
|---|---|
| 3 | 168 hodin |
| 7 | 168 hodin |
| 10 | 168 hodin |
| 11 | 168 hodin |
| 12 | 168 hodin |
| 13 | 168 hodin |
| 14 | 168 hodin |
| 15 | 168 hodin |
| 16 | 168 hodin |
| 17 | 168 hodin |
| 18 | 168 hodin |
| 20 | 168 hodin |



697

**B.3) Informační a prodejní servis**

Uchazeč tabulku upraví tak, aby každá provozovna poskytující osobní a informační servis byla na samostatném řádku.

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

**Část Veřejné zakázky č. 3**

| **Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu** | **Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz:** |
|---|---|
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz)** | **50 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz)** | **47,5 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz)** | **40 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz)** | **40 hodin** |
| **Celkem (součet hodnot za všechny provozovny)** | **177,5 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 7**

| **Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu** | **Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz:** |
|---|---|
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz)** | **50 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz)** | **47,5 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz)** | **40 hodin** |
| **VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz)** | **40 hodin** |
| **Celkem (součet hodnot za všechny provozovny)** | **177,5 hodin** |

Část Veřejné zakázky č. 10

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 11

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 12

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 13

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |



650

Část Veřejné zakázky č. 14

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 15

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |



651

Část Veřejné zakázky č. 16

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 17

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |



652

Část Veřejné zakázky č. 18

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

Část Veřejné zakázky č. 20

| Identifikace provozovny (adresa) poskytující osobní informační a prodejní servis (prodej jednorázových a předplatných dokladů) pro cestující na přestupních uzlech IDS JMK, včetně údaje, zda jde o vlastní provozovnu, či provoz zajišťuje na základě smlouvy externí subjekt, včetně identifikace tohoto externího subjektu | Počet hodin v týdnu, po které bude uchazeč garantovat provoz: |
|---|---|
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Vyškov, Jiřího Wolkera 416/1, Vyškov 682 01 (vlastní provoz) | 50 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AN Boskovice, Nádražní 8 , Boskovice 680 01 (vlastní provoz) | 47,5 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Slavkov u Brna, Čs. armády 1420, Slavkov u Brna 684 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| VYDOS BUS a.s., Inf. kancelář AS Bučovice, Nádražní 532, Bučovice 685 01 (vlastní provoz) | 40 hodin |
| Celkem (součet hodnot za všechny provozovny) | 177,5 hodin |

**B.4) Podíl vozidel vybavených akustickým informačním systémem včetně informačního systému pro nevidomé**

| Část Veřejné zakázky | Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky | Počet vozidel vybavených akustickým informačním systémem včetně informačního systému pro nevidomé pro příslušnou část Veřejné zakázky | Podíl vozidel vybavených systémem (%) |
|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 11 | 100,00 |
| 7 | 10 | 10 | 100,00 |
| 10 | 9 | 9 | 100,00 |
| 11 | 11 | 11 | 100,00 |
| 12 | 11 | 11 | 100,00 |
| 13 | 4 | 4 | 100,00 |
| 14 | 8 | 8 | 100,00 |
| 15 | 9 | 9 | 100,00 |
| 16 | 12 | 12 | 100,00 |
| 17 | 13 | 13 | 100,00 |
| 18 | 11 | 11 | 100,00 |
| 20 | 12 | 12 | 100,00 |

**B.5) Provozní záloha – rychlost vypravení**

| Část Veřejné zakázky | Lhůta v minutách potřebná na vyjetí vozidla provozní zálohy z místa odstavení od okamžiku vzniku potřeby jeho vypravení:<br>(minimální hodnota 5 minut, maximální hodnota 30 minut; uveďte v celých minutách) |
|---|---|
| 3 | 5 minut |
| 7 | 5 minut |
| 10 | 5 minut |
| 11 | 5 minut |



654

| | |
|---|---|
| **12** | **5 minut** |
| **13** | **5 minut** |
| **14** | **5 minut** |
| **15** | **5 minut** |
| **16** | **5 minut** |
| **17** | **5 minut** |
| **18** | **5 minut** |
| **20** | **5 minut** |

**B.6) Úhrada nákladů cestujícího**

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

**Část Veřejné zakázky č. 3**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |



655

**Část Veřejné zakázky č. 7**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 10**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 11**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 12**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 13**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 14**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |



657

**Část Veřejné zakázky č. 15**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 16**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 17**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 18**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**Část Veřejné zakázky č. 20**

| **Uchazeč garantuje v případě oprávněné stížnosti cestujícího provést odškodnění cestujícího, kterému vznikly dodatečné náklady v důsledku prokazatelného pochybení pracovníků Uchazeče, v těchto případech:** | |
|---|---|
| Úhrada rozdílu v ceně jízdného způsobeného prokazatelně chybným vydáním jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada ceny za taxislužbu nebo jinou dopravu při ujetí nebo nejetí spoje z důvodu pochybení pracovníka Uchazeče: | ANO |
| Úhrada nákladů na dodatečné jízdné uhrazené z důvodu nedodržení návaznosti v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |
| Úhrada smluvního postihu uloženého cestujícímu v důsledku chybného nastavení technických zařízení Uchazeče nebo špatně vydané jízdenky pracovníkem Uchazeče: | ANO |

**B.7) Podíl vozidel, která jsou vybavena bezplatným WiFi připojením k internetu**

| **Část veřejné zakázky** | **Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky** | **Počet vozidel vybavených bezplatným WiFi připojením k internetu pro příslušnou část veřejné zakázky** | **Podíl vozidel vybavených zařízením (%)** |
|---|---|---|---|
| **3** | **11** | **11** | **100,00** |
| **7** | **10** | **10** | **100,00** |
| **10** | **9** | **9** | **100,00** |



653

| | | | |
|---|---|---|---|
| **11** | **11** | **11** | **100,00** |
| **12** | **11** | **11** | **100,00** |
| **13** | **4** | **4** | **100,00** |
| **14** | **8** | **8** | **100,00** |
| **15** | **9** | **9** | **100,00** |
| **16** | **12** | **12** | **100,00** |
| **17** | **13** | **13** | **100,00** |
| **18** | **11** | **11** | **100,00** |
| **20** | **12** | **12** | **100,00** |

**B.8) Odstavování vozidel**

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

**Část Veřejné zakázky č. 3**

| **Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech** | **Způsob odstavení** | **Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech** | **Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky** |
|---|---|---|---|
| **11** | **V temperovaných halách:** | 0 | 0 |
| | **V krytých plochách:** | 0 | 0 |
| | **Mimo veřejně přístupné komunikace:** | 11 | 100,00 |
| | **Na veřejně přístupných komunikacích:** | 0 | 0 |



660

**Část Veřejné zakázky č. 7**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 10 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 10 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**Část Veřejné zakázky č. 10**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 9 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 9 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |



661

**Část Veřejné zakázky č. 11**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 11 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 11 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**Část Veřejné zakázky č. 12**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 11 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 11 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |



662

Část Veřejné zakázky č. 13

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 4 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 4 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

Část Veřejné zakázky č. 14

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 8 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 8 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |



663

**Část Veřejné zakázky č. 15**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 9 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 9 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**Část Veřejné zakázky č. 16**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 12 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 12 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |



666

**Část Veřejné zakázky č. 17**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 13 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 13 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**Část Veřejné zakázky č. 18**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 11 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 11 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**Část Veřejné zakázky č. 20**

| Celkem vozidel, včetně provozní zálohy, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky v kusech | Způsob odstavení | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v kusech | Počet vozidel odstavovaných příslušným způsobem v procentech z celkového počtu vozidel pro danou část Veřejné zakázky |
|---|---|---|---|
| 12 | V temperovaných halách: | 0 | 0 |
| | V krytých plochách: | 0 | 0 |
| | Mimo veřejně přístupné komunikace: | 12 | 100,00 |
| | Na veřejně přístupných komunikacích: | 0 | 0 |

**B.9) Velikost informačních ploch na vozidlech**

Náklady na výrobu nosičů informací hradí Zadavatel, instalaci nosičů informací na vozidla zajišťuje Uchazeč na své náklady.

| Část Veřejné zakázky | Uchazeč nabízí Zadavateli zdarma pro umisťování informací určených k propagaci IDS JMK a jiných neziskových aktivit Zadavatele celou použitelnou vnější plochu autobusů, včetně autobusů provozní zálohy a záložních vozidel: |
|---|---|
| 3 | ANO |
| 7 | ANO |
| 10 | ANO |
| 11 | ANO |
| 12 | ANO |
| 13 | ANO |
| 14 | ANO |
| 15 | ANO |



666

| | |
|---|---|
| 16 | ANO |
| 17 | ANO |
| 18 | ANO |
| 20 | ANO |

**B.10) Podíl vozidel, která mají nahrazen vnitřní LED panel vnitřním LCD panelem**

| Část Veřejné zakázky | Celkem vozidel, včetně provozní zálohy a záložních vozidel, kterými bude Uchazeč plnit příslušnou část Veřejné zakázky | Počet vozidel, která mají nahrazen vnitřní LED panel vnitřním LCD panelem pro příslušnou část Veřejné zakázky | Podíl vozidel vybavených LCD (%) |
|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 11 | 100,00 |
| 7 | 10 | 10 | 100,00 |
| 10 | 9 | 9 | 100,00 |
| 11 | 11 | 11 | 100,00 |
| 12 | 11 | 11 | 100,00 |
| 13 | 4 | 4 | 100,00 |
| 14 | 8 | 8 | 100,00 |
| 15 | 9 | 9 | 100,00 |
| 16 | 12 | 12 | 100,00 |
| 17 | 13 | 13 | 100,00 |
| 18 | 11 | 11 | 100,00 |
| 20 | 12 | 12 | 100,00 |



667

**B.11) Rychlost řešení stížností a dotazů**

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

**Část Veřejné zakázky č. 3**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 7**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 10**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 11**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 12**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 13**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 14**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 15**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 16**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 17**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 18**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**Část Veřejné zakázky č. 20**

| | |
|---|---|
| **Lhůta nutná k vyřešení stížnosti cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |
| **Lhůta nutná k vyřešení dotazu cestujícího, Zadavatele nebo KORDIS (uveďte počet celých dní):**<br>(minimálně 1 den, maximálně 15 dní) | **1 den** |

**B.12) Rychlost vyčítání a přehrávání dat o jízdních řádech a o prodaných jízdenkách**

Uchazeč stanoví v celých hodinách lhůtu, v níž vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech, tj. časový interval počínající spuštěním vyčítání resp. přehrávání a končící úplným dokončením těchto úkonů.

Uchazeč vyplní tabulku pro každou část Veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

**Část Veřejné zakázky č. 3**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 7**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 10**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 11**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 12**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 13**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 14**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 15**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 16**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 17**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Část Veřejné zakázky č. 18**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |



M

672

**Část Veřejné zakázky č. 20**

| | |
|---|---|
| **Časový interval, v jakém Uchazeč vyčítá data o prodaných jízdenkách a přehrává data o jízdních řádech v pokladnách ve všech provozovaných vozidlech:**<br>(minimální hodnota 24 hodin, maximální hodnota 720 hodin) | **24 hodin** |

**Prohlašuji, že výše uvedené údaje v této metodice jsou závaznou součástí nabídky na Veřejnou zakázku a souhlasím s tím, že v případě výběru nabídky Uchazeče se tato metodika v rozsahu odpovídajícím částem veřejné zakázky, v nichž byla nabídka Uchazeče vybrána jako nejvhodnější stane součástí smlouvy uzavřené na plnění Veřejné zakázky se Zadavatelem a Uchazeč bude povinen závazky vyplývající z této metodiky dodržovat při plnění Veřejné zakázky.**

Místo: Vyškov

Datum: 25.1.2013

Název: VYDOS BUS a.s.

Jméno: Ing. Peter Baďura

Funkce:předseda představenstva

VYDOS BUS a.s.
Jiřího Wolkera 416/...
682 01 Vyškov - Předměstí



623