

# PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. DENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Most ev. č. 3833-2 Mokrý-Horákov
Katastrální území:	Horákov, Mokrý u Brna
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno Zastoupený ředitelem Ing. Janem Zouharem IČ: 70932581 DIČ: CZ70932581 Oblast Brno, Ořechovská 35, 619 00 Brno
Projektant:	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno Zastupuje: Ing. Jaromír Rušar, jednatel IČ: 29362393 DIČ: CZ29362393
Komunikace:	silnice III/3833
Staničení na komunikaci:	3,393 km (0,415 km na úseku)
Stupeň dokumentace:	TP, PDPS
Souřadnicový systém:	JTSK
Výškový systém:	Bpv

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Charakteristika mostu:	Jedná se o silniční most přemostující Mokřský potok mezi obcemi Velatice a Mokrý-Horákov. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska, v podélném směru k-ce o 1 poli o světlosti 3,98 m. Most je jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, směrově v přímé, kolmý, masivní, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou.
Délka mostu:	11,52 m
Délka přemostění:	4,26 m
Délka nosné konstrukce:	6,80 m
Celkový počet polí:	1
Rozpětí:	4,84 m
Šikmost mostu:	levá 77,06 g
Volná šířka mostu:	8,30 m
Šířka mezi obrubami:	8,30 m
Šířka mostu:	10,30 m
Výška mostu:	2,45 m
Stavební výška:	0,70 m

### 3. Zdůvodnění stavby

#### 3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

##### 3.1.1. Účel mostu:

Most, který je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, slouží od roku 1962 pro převedení silniční dopravy na silnici III/3833 přes Mokerský potok před Mokrou - Horákovem. Nosná konstrukce o 1 poli staticky působí jako prostá deska. Spodní stavba je ze dvou koncových opěr. Mostní objekt má oboustranné římsy bez chodníků.

##### 3.1.2. Požadavky na jeho řešení:

Stavba řeší údržbu nevyhovujícího stavu mostního svršku výměnou za nový. Bude zřízena nová spádová deska, izolace s 3 vrstvou vozovkou. Stávající římsy ze železobetonu budou odstraněny a nahrazena novými monolitickými železobetonovými římsami. Bude se jednat o tvarově podobné římsy. Jako zádržný systém bude sloužit ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2. Nosná konstrukce a spodní stavba bude sanována. Koryto toku bude vyčištěno od náplav a na dně toku obnoveno zpevnění na kótu dna danou správcem toku. Vše bude v režimu stavební údržby mostu (není zásah do nosné konstrukce, spodní stavby, nivelety, půdorysné uspořádání bude v původních rozměrech). Investor předpokládá provedení údržby dle finančních možností. Pokud se to stihne tak již v roce 2016, nebo v letech následujících. Jelikož se jedná o opravu stávajícího mostu se zachováním jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

#### 3.2. Přehled výchozích podkladů

- objednávka na projektovou dokumentaci
- údaje z BMS (mostní list)
- oměření stávajícího stavu zpracované projektantem
- prohlídka místa a okolí stavby projektantem
- fotodokumentace stávajícího stavu
- vyjádření správců inženýrských sítí
- údaje z katastru nemovitostí
- vzorové listy VL4 - Mosty, TP, TKP, ČSN, EN , ISO

#### 3.3. Charakter překážky a převáděné komunikace

##### 3.3.1. Překážka

Mokerský potok, který je ve správě státního podniku Lesy ČR.

##### 3.3.2. Převáděná silniční komunikace

Komunikace III/3833 je směrově nerozdělená dvoupruhová asfaltová. Šířka zpevnění na mostě je 8,3 m, volná šířka 8,30 m.

#### 3.4. Územní podmínky

Stavba se nachází v katastrech Horákov a Mokrá u Brna, v extravilánu. Předmětný most se nachází na pozemcích č. p. 641 (k.ú. Horákov) a č. p. 784/1 (k.ú. Mokrá u Brna). Vlastníkem pozemků je Jihomoravský kraj. Správu majetku provádí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.

Pozemky neleží v rozsáhlém chráněném území. Místo stavby se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, a ani se nenachází v ochranném pásmu vnitř. lázeň. území, ložis. slatin a rašeliny. Stavba neleží v chráněném ložiskovém území. V místě stavby není známý žádný sesuv půdy. V místě stavby se nenacházejí lesní pozemky. Stavba neleží v ochranném pásmu lesa. Dotčené pozemky nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu. Most leží v zátopovém území.

Území kolem mostu je nezastavěné. Při provádění údržby nebude nutné provést odstranění dřevin v okolí mostu, ale pouze ochrana stávajících dřevin. Jelikož se jedná o údržbu stávajícího mostu bez větších zásahů do okolního území, nebudou nijak dotčeny plánované stavby v zájmovém území. Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Při provádění prací na mostě bude nutné omezit provoz na silnici III/3833. Most bude prováděn po polovinách. Provoz bude veden jedním zúženým pruhem šířky min. 2,75 m bez světelného signalizačního zařízení (semafor). Dopravní značení je navrženo dle TP 66. Pracovní prostor bude vymezen zábranami Z4. Na práci na komunikaci bude upozorněno značkami A15 + dalšími dle TP 66. Předpokládaná doba prací je cca 4 měsíce. Provoz pěších na mostě není vyloučen. Pěší budou používat silniční komunikaci. Staveniště nebude chráněno pletivem.

### 3.5. Geotechnické podmínky

Pro potřeby projektu nebyly zjišťovány.

### 3.6. Inženýrské sítě

V prostoru mostu, který je předmětem tohoto projektu, se nachází některé inženýrské sítě. Při výměně mostního svršku se žádné inženýrské sítě nebudou překládat, ani dojde k jejich dotčení.

Seznam inženýrských sítí:

- podzemní metalické a optické vedení – CETIN, a.s.
- kanalizace – VAS, a.s.
- plynovod STL – RWE, s.r.o.

## 4. Technické řešení mostu

### 4.1. Všeobecné práce

#### 4.1.1. Vytyčení mostu

Polohové určení mostu je dáno umístěním spodní stavby a nosné konstrukce. Vytýčení nebude provedeno. Souřadný systém zaměření a projektu je JTSK. Výškový systém Bpv.

#### 4.1.2. Geologický průzkum

Nebyl proveden.

#### 4.1.3. Zkoušky a měření

Zatěžovací zkouška ani jiná měření před uvedením mostu do provozu nebude provedena.

#### 4.1.4. Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum pro nebyl proveden.

Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ je navržen 4. stupeň ochranných opatření. Pro daný stupeň se navrhuje primární a sekundární ochrana, konstrukční ochranná opatření. Provaření výztuže s měřicími vývody nebude prováděno.

Přednostně je třeba uplatnit

**primární ochranu** a to především kombinaci opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN P ENV 206:

- minimální krytí výztuže
- zamezení vzniku trhlin
- omezení použití portlandských cementů
- dodržení povolených podílů chloridů u cementů a záměsové vody
- používání jen málo elektricky vodivých přísad a příměsí do betonu

**sekundární ochranu** - dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti a izolace

**konstrukční opatření**, zajišťující oddělení spodní stavby od nosné konstrukce, která zamezí vstupu a výstupu bludných proudů do konstrukce a z konstrukce, využití lepenky, .....(nebude zásah do založení mostu ani ložisek)

Veškerá konstrukční opatření budou zachována případně řešena v součinnosti s TP 124, ale v rámci režimu udržovacích prací stavby.

#### 4.2. Bourací práce

Stávající mostní římsy a vozovka komunikace na mostě budou ubourány. Před tím bude zaříznuta ohranová vrstva vozovky. Bude sejmuto mostní zábradlí a odvezeno do sběru surovin. Železobeton říms vybourán. Mostní izolace odstraněna. Vybouraný beton, asphalt a izolace budou uloženy na skládku. V rubu opěr bude proveden pažený výkop zeminy.

#### 4.3. Spodní stavby

Opěry a křídla budou sanovány. Lokálně, v místech narušení betonu či dokonce obnažení výztužných vložek, otryskáno vysokotlakým vodním paprskem 1800-2200 Bar, vyhřezlá výztuž opatřena antikorozním nátěrem, spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10÷15 mm + kotvená sanační síťka s povlakem, finální stěrka, ochranný sjednocující barevně tónovaný nátěr.

#### 4.4. Nosná konstrukce

Na mostovce bude očištěn povrch vysokotlakým vodním paprskem 800÷1500 Bar a pro zdrsnění povrchu vrrpy. Na povrchu desky se vytvoří spádová vrstva ze železobetonu C 30/37-XF2. Spojení spádové desky se stávající nosnou konstrukcí bude provedeno vlepenou betonářskou výztuží. Spádová deska bude ve spádu 6% od pravé kraje (čela) mostu k levé římse, kde se vytvoří úžlabí 6% protispádu. Podélný spád úžlabí musí být takový, aby voda z mostu tekla spádem min. 0,5%. Na volném kraji desky se vytvoří zvýšený okraj v. 50mm v šířce 100mm s náběhem 50/50mm. V rubu opěry bude na výšku úložného prahu vytvořena nová železobetonová stěna tl. 250mm. Stěna bude monoliticky rámově spojena se spádovou deskou. Dilatační separace nové stěny se stávajícím koncovým příčnickem a úložným prahem bude provedena polystyrenem tl. 20mm.

Sanace spodku a boku nosné konstrukce viz. sanace spodní stavby.

#### 4.5. Izolace

Stávající izolace mostu bude vyměněna. Nová izolace bude použita z natavovaných asfaltových pásů NAIP na pečetící vrstvu. Ochrana izolace pod římsou bude provedena asfaltovou lepenkou s hliníkovou vložkou. Ochrana izolace ve vozovce bude tvořena litým asfaltem MA 11 IV tl. 35 mm. Ochrana izolace v rubu opěr bude provedena geotextilií 600 g/m<sup>2</sup>.

#### 4.6. Odvodnění izolace

Povrch izolace je vyspádován do úžlabí u římsy, kde bude provedeno odvodnění izolace drenážním polymerbetonem v šířce 150mm ve vozovce vedle římsy. Trubičky odvodnění izolace nebudou osazeny. Rub opěry bude odvodněn drenáží ø 160mm obalenou geotextilií. Podélný spád drenáže bude 3% ve směru toku potoka. Drenáž bude vyústěna terén přes průvrt mostním křídlem na dlažbu nebo schodiště podél mostních křídel.

#### 4.7. Římsy

Potom dojde na betonáž nové římsy z betonu C 30/37 - XF4 s výztuží B500B. Povrch římsy bude ošetřen hydrofobní impregnací. Kotvení římsy bude provedeno vodotěsnými kotvami M24 á 1 m. V římse nebudou provedeny chráničky inž. sítí. Římsa nebude rozdělena na dilatační nebo pracovní celky, pouze se opatří smršťovacími spárami. Na styku asfaltu s betonem římsy bude provedena pružná zálivka. Sklon obruby je 5:1. Vyložení římsy přes okraj NK je 250mm. V podhledu bude vytvořen okapový vlys 50/30mm. Hrana obruby bude sražena 30/30mm. Ostatní hrany budou zkoseny 15/15mm. Příčný sklon římsy je navržen 4% k vozovce. Výška římsy u obruby je navržena 150mm. Podélný spád římsy kopíruje spád vozovky tj. 1,87%.

#### 4.8. Vozovka

Po dokončení mostních říms bude provedeno položení vozovky na mostě a předmostí. Vozovka na mostě bude tvořena asfaltovým betonem ACO 11+ tl. 40mm s ložnou vrstvou ACL 16+ tl. 50mm a ochranou izolace viz. izolace. Předmostí bude tvořeno mezerovitým betonem MCB, jenž vyplní výkop za opěrou a položením vrstev vozovky ACL 16+ tl. 50mm a ACO 11+ tl. 40mm, mezi vrstvami spojovací postřík.

#### 4.9. Dlažby, skluzy a schodiště

Dno toku bude vyčištěno od náplav a obnoveno původní zpevnění dna na kótu dle vyjádření správce toku. Podél křídel a za římsami budou zřízeny kamenné dlažby, kaskádový skluz, revizní

schodiště a přídlažby. Vše bude lemováno zapuštěnou betonovou obrubou. Na konci skluzů bude z kamenné dlažby vytvořeno vývařiště.

#### 4.10. Svodidlo

Po provedení nových říms bude osazeno nové mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní se zádržností H2. Svodidlo bude kotveno kotvami do nové ŽB římsy přes patní desky. Zábradelní svodidlo je kotveno ocelovými kotvami a je podlito polymerbetonem. Povrchová ochrana bude žárový zinek s nátěrem nebo bez dle přání investora. Za mostem bude zábradelní svodidlo ukončeno dle příslušného TP silničním svodidlem se zádržností H1 dlouhým či krátkým výškovým náběhem. Po dobu stavby bude výkop chráněn betonovým svodidlem.

#### 4.11. Dopravní značky a zařízení

V úseku mostu nebude osazováno nové svislé ani vodorovné dopravní značení, stávající bude zachováno. Po dobu opravy mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

#### 4.12. Požadavky na materiály

##### 4.12.1. Betony

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny specifikace betonů (dle EN 206-1) :

Beton říms:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: XF4 + XD3 + XC4
- - pevnostní třída: C30/37

Beton nosné konstrukce:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: XF2 + XD1 + XC4
- - pevnostní třída: C30/37

Beton pro kamenné dlažby:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: X0
- - pevnostní třída: C25/30, spáry PMC maltou s odolností XF4

Beton podkladní:

Beton typový dle EN 206-1

- - stupeň vlivu prostředí: X0
- - pevnostní třída: C12/15

##### 4.12.2. Ocel

Kotvy říms budou provedeny z oceli S235JR dle EN 10025-2. Zábradelní svodidla a silniční svodidla budou provedena z materiálu dle certifikátu výrobce.

##### 4.12.3. Povrchové úpravy ocelových konstrukcí

Povrchová úprava na částech ocelových konstrukčních prvků (kotvy, svodidla atd.) s krytím < 50mm musí splňovat TKP kapitola 19. Povrchová úprava bude pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 15 let v min. následující skladbě. Žárové zinkování min. 80 µm, průměrně 100 µm (dle TKP 19.B.P5 tab. II typ III E) Spojovací materiál je žárově zinkován z výroby.

## 5. BOZ

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných právních předpisů – zákon č. 309/2006 Sb.

## 6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dopravní napojení bude možné ze silnice III/37368 a II/383 nebo místních komunikací. Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení stavenišť bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/37368 a pravostranném chodníku. Tyto plochy budou využity jako manipulační prostor. Sklad materiálu a taktéž meziskládka pro vybouraný materiál nebudou zřízeny. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., 444/2005 Sb. 186/2006 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb., č. 34/2008 Sb., č. 154/2010 Sb., č. 31/2011 Sb.)
- vyhláška 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady se změnou ve vyhlášce č. 341/2008 Sb. (účinnost od 12. 9. 2008)
- vyhláška 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění změn provedených vyhláškou 502/2004 Sb.
- vyhlášky 381/2001 ze dne 17. října 2001 kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění změn provedených vyhláškou č. 503/2004 Sb. a č. 168/2007 Sb.
- vyhlášky 383/2001 ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady ve znění změn provedených vyhláškou 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), 294/2005 Sb. (účinnost od 5. 8. 2005) a vyhláškou 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005) a vyhláškou č. 351/2008 Sb. (účinnost od 1. 11. 2008) a vyhláškou č. 478/2008 Sb. (účinnost od 1. 1. 2009)

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona příslušný Městský úřad – odbor životního prostředí.

### Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě se mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu  
šestimístný  
kód

kategorie  
odpadu

kód dle  
dodatku I a II  
Basilejské úmluvy

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

### 17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01 Beton O

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek O

a keramických výrobků neuvedené pod číslem  
17 01 06

<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>	
17 02 01	Dřevo	O
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvézt na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Pro zhotovení rozpočtu byly náklady na likvidaci odpadů uvažovány v režii zhotovitele. Stávající kamenné obruby budou odvezeny na skládku SUSJmK do Popovic u Rajhradu.

## 7. Vliv stavby a silničního provozu na ŽP

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů, který by měl katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude ustanovení o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství stanoveném zákonem O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musejí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečištění musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a při provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Pro zamezení zákalu vody budou vytvořeny obtoky nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku. V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena normá stěna ke zneškodnění havárie.

e) Ochrana stávající zeleně.

f) Ochrana zvířete.

## **8. Obecné požadavky**

### **8.1. Požadavky na bezpečnost**

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a podmínky uvedené v dokladové části PD. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

### **8.2. Užité vlastnosti stavby**

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené ministerstvem dopravy a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů dle uvedených směrnic a norem ČSN uvedených u jednotlivých objektů.

Zhotovitel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta. Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah opravy nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

### **8.3. Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jsou přijata opatření plynoucí s platných zákonů a prováděcích vyhlášek zabývajících se touto problematikou. Na mostě po údržbě se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy přípustné příčné a podélné sklony, bude zachována přirozená vodící linie atd.

### **8.4. Požadavky civilní obrany**

Nejsou.

## **9. ZÁVĚR**

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.



V Brně, prosinec 2015

vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch