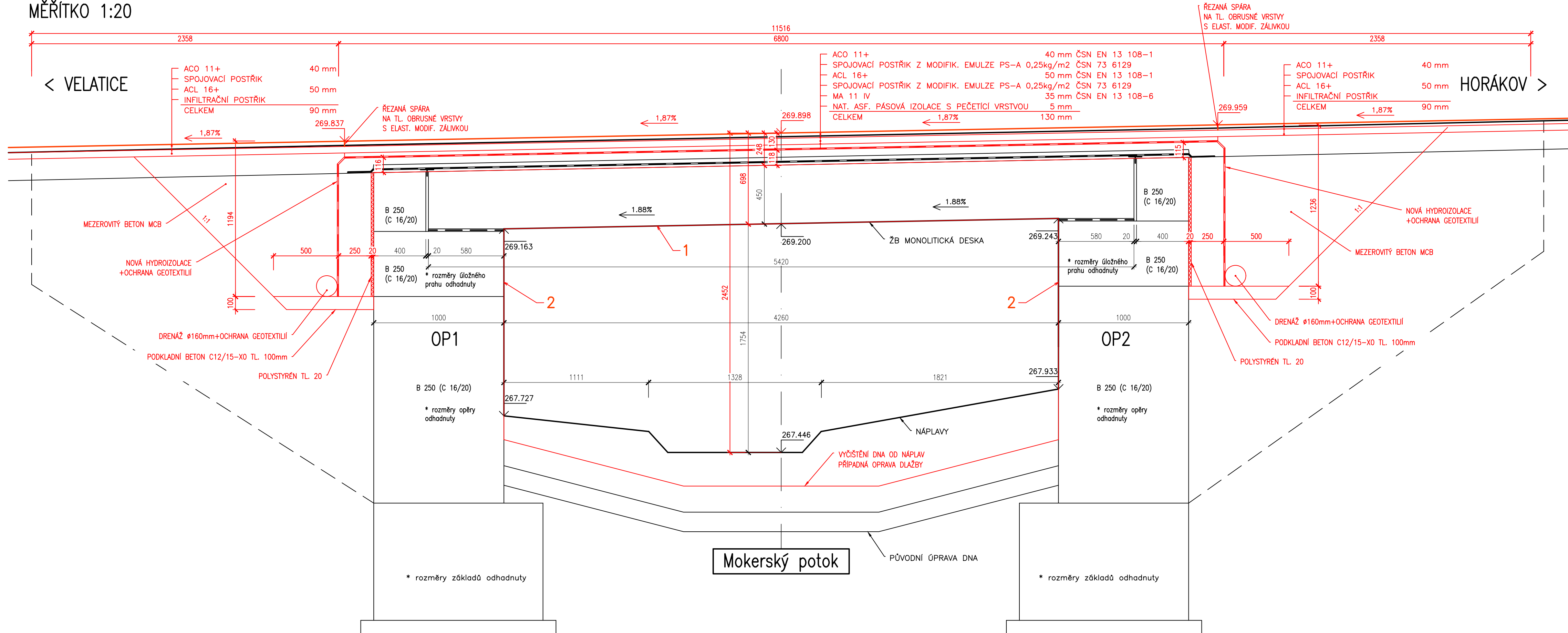


PODÉLNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV
MĚŘÍTKO 1:20



LEGENDA

1 SANACE SPODKU A BOKU NOSNÉ KONSTRUKCE

LOKÁLNĚ, V MÍSTECH NARUŠENÍ BETONU ČI DOKONCE OBNAŽENÍ VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK, OTŘYSKÁNO VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPRSKEM 1800–2200 BAR, VYHŘEZLÁ VÝZTUŽ OPATŘENA ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM, SPOJOVACÍ MŮSTEK, REPROFILACE SANAČNÍ MALTOU TL. 10±15 mm + KOTVENÁ SANAČNÍ SÍŤKA S POVLAKEM, FINÁLNÍ STĚRKA, OCHRANNÝ SJEDNOUJÍCÍ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR.

2 SANACE OPĚR A KŘÍDEL

VIZ SANACE SPODKU A BOKU NOSNÉ KONSTRUKCE.

3 ÚPRAVA VRCHU KŘÍDEL

ODBOURÁNÍ SPÁDOVÉHO BETONU NA VRCHU KŘÍDEL, DOBETONOVÁNÍ KŘÍDEL TL. 50–150 mm, SPOJENÍ POMOCÍ VLEPENÝCH KOTEV.

TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

– NOSNÁ KONSTRUKCE, SPODNÍ STAVBA
C 30/37–XC4, XD1, XF2–Cl 0,2–Dmax.22–S3

– PODKLADNÍ BETON
C 12/15–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S3

– PŘECHODOVÝ KLÍN
C 25/30–XC3, XD1, XF2–Cl 0,2–Dmax.22–S3

– BETON A SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY DO BETONU
C 25/30–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S1 (ZAVLHLÁ SMĚS),
SPÁROVACÍ (TŘEBA SANAČNÍ) MALTA S ODOLNOSTÍ XF3

– BETONOVÁ PATKA, OPORA KAMENNÉ DLAŽBY VE DNĚ, BŘEHU VODOTEČE
C 30/37–XC3, XA2, XF3–Cl 0,2–Dmax.22–S3



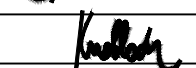
– ŘÍMSY
C 30/37–XC4, XD3, XF4–Cl 0,2–Dmax.22–S3–NASÁKAVOST max.22 mm

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Aa
- VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÁ KONSTRUKCE, KŘÍDLA) – Cd
- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKU A PODHLEDU ŘÍMS) – Bd

SOUŘADNÝ SYSTÉM : S-JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

TP, PDPS

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	12 / 2015
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	Formát:	4 A4
Název akce:	Most ev.č. 3833-2 Mokrá-Horákov	Měřítko:	1:20
		Účel:	TP, PDPS
Název objektu:	4 - VÝKRESY NOVÉHO STAVU	Čís.zakáz.:	171 - 2015
Název výkresu:	PODÉLNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV	Archivní čís.:	45 - 2015
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 4.3