

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„ III/49918 TASOV – HRUBÁ VRBKA, I.stavba, „

1. Základní údaje o stavbě a investorovi:

Název stavby:	III/49918 TASOV – HRUBÁ VRBKA, I.stavba
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Katastrální území:	Lipov, Hrubá Vrbka
Zpracovatel projektu:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby

2. Popis navrhovaného technického řešení

Rozsah úpravy : **ZÚ km 0,000 00** (navázání na ukončení předchozí úpravy)

KÚ km 1,800 00 (v trase komunikace 160m před zač.svodidel vpravo)

Silnice III./49918 je regionální komunikace III.třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Tasov a Hrubá Vrbka.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárustem dopravy, jsou viditelné příčné i podélné trhliny. Technický stav komunikace je velmi špatný.

Veškerá úprava uvedené komunikace se provede na pozemcích :

k.ú.Lipov

číslo parcely	využití pozemku	druh pozemku	vlastnické právo
3894	silnice	ostatní plocha	Obec Lipov, č.p.182, 696 72 Lipov
3893	silnice	ostatní plocha	Obec Lipov, č.p.182, 696 72 Lipov

k.ú.Hrubá Vrbka

číslo parcely	využití pozemku	druh pozemku	vlastnické právo
3406	silnice	ostatní plocha	Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73

Návrh řešení vzhledem k současným finančním možnostem investora respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy.

Konstrukce úprav:

- ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ tl.50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ prům. tl.30 mm

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav

Staveniště je dáno pruhem pozemků, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el.energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění by neměla přesáhnout 2 týdny.

Přechodné dopravní značení

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Celková délka úprav krytu 1800m, v šířce 5,2m, tzn. 9.360 m².

Hodonín, červenec 2013

.....
Ing. Štefančík Peter - projektant