

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>
Název stavby	<b>„II/373,379 Jedovnice, křižovatka u ČS“</b>
Evidenční číslo	
Funkční třídění rozpočtové skladby	
Datum zpracování	<b>15.05.2015</b>
Zpracovatel	<b>Laboro ateliér s.r.o., Bj. Krawce 1130, 56501 Choceň IČ: 03706940, DIČ: CZ03706940</b>
Předkládající organizace	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</b>
	 Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace
Schválení investičního záměru	<b>Rada Jihomoravského kraje Usnesením č. ....</b>

## Základní údaje

- 1/ Název stavby** II/373, 379 Jedovnice, křižovatka u ČS
- 2/ Místo stavby** Křižovatka silnic II/373 a II/379 u čerpací stanice. Komunikace jsou v intravilánu městyse Jedovnice.
- Katastrální území:**  
Jedovnice (658154)
- 3/ Charakter stavby** Rekonstrukce křižovatky silnic II třídy, včetně rekonstrukce napojení čerpací stanice a přilehlých autobusových zastávek.
- 4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
Příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- 5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník, pozemku** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČ:70888337,  
zřizovatel uživatele  
Městys Jedovnice

## **7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

- věcné zdůvodnění

Křižovatka silnic II/373 a II/379 vykazuje značné množství kolizních bodů. Řidič neznalý místních poměrů není v křižovatce intuitivně naváděn do žádoucího směru. Křižovatka je dále rozprostřena do velké plochy se špatnými rozhledovými poměry. V oblasti křižovatky jsou také umístěny autobusové zastávky bez nástupišť a chodníků napojených na místní síť. Chodci využívají nebezpečné krajnice a jízdní pruhy komunikací. Výjezd z ČS není připojen kolmo na sil. II/373, ale je ostrůvkem rozdělen na dva směry. Směrem na Vilémovice se vyjíždí souběžně s jízdou na sil. II/373.

- technické zdůvodnění

Řešený úsek křižovatky silnic II/373 a II/379 byl podroben vizuální prohlídce, na základě které byly odhaleny následující typy poruch netuhých vozovek:

hloubková koroze, odlamování okrajů vozovky, trhliny podélné (široké i rozvětvené), síťové trhliny, výtluky, vysprávký, poklesy a hrboly.

Vzhledem k různorodosti typu, stavu a stáří povrchu se poruchy vyskytují jak ojediněle, tak i společně. Ve větší míře se vyskytují příčné trhliny a vysprávký. Lokálně se na komunikaci nacházejí síťové trhliny, místní poklesy a plošné deformace, které je nutno sanovat. Odborný odhad těchto poruch činí 25% celkové plochy.

Návrh rekonstrukce ploch křižovatky spočívá v obnově krytových vrstev, kde staré porušené a nevhodné vrstvy budou nahrazeny novým dvouvrstevným krytem ve stejné tloušťce. Výraznější konstrukční poruchy budou odstraněny v rámci lokálních sanací. V části úprav bude konstrukce položena v celé mocnosti nově.

## 8/ Popis stavby

Požadavky na:

- **celkové urbanistické a architektonické řešení,**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací ve stávajících plochách, lze konstatovat, že stavba nemá přímý dopad na významné krajinné prvky, na kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Stavbou dojde k zmenšení živičných ploch a kultivaci okolí komunikací.

- **stavebně technické řešení stavby,**

Silnice II/373 je řešena v délce 175m a napojující se silnice II/379 je řešena v délce 100m. Šířka přídatného jízdního pruhu tab.6 bod 5.2.3. ČSN 736102/Z1 ap: 3,0m případně 2,75m (rekonstrukce). Doporučuje se vložit přídatný jízdní pruh šířky 2,75m-vkládá se také nový chodník.

Šířka jízdního pruhu 3,25m.

Délka čekacího úseku dle 5.2.3.8.8  $L_c$ : nejméně o 1m delší, než jde délka nejdelšího předpokládaného vozidla, nejméně však 10m. Navrženo je 19,5m.

Délka rozšiřovacího pruhu může být na polovinu  $\frac{1}{2} L_r$ :  $L_r = V_n \sqrt{d'}$ ,  $V_n$ = návrhová rychlost,  $d'$ =příčné odsunutí.  $V_n=50\text{km/h}$ ,  $d'=1,5\text{m}$ ,  $L_r=61\text{m}$ ,  $\frac{1}{2}L_r=30\text{m}$ . Navrženo je 30m.

Pro rekonstrukci vozovky je navrženo odfrézování vozovkových vrstev do hloubky 100 mm s očištěním povrchu a případnými lokálními sanacemi (úprava trhlín dle TP 115, výměna všech porušených vrstev včetně případné výměny nevhodného podloží zeminy). Rozsah sanací porušených vrstev je uvažován 25% plochy. Návrh oprav pro investiční záměr vychází z odborného odhadu. Pro další stupně dokumentace musí být provedena podrobná diagnostika vozovky.

Křižovatka bude řešena tak, aby byla přehlednější (srozumitelnějšími) a tím i bezpečnější.

Součástí úprav jsou následující autobusové zálivy. Dle požadavku zřizovatele jednotného dopravního systému je délka nástupní hrany navržena v délce 18,5m. Tato délka plyne z parametrů provozovaných vozidel autobusů + závěsný vozík na přepravu kol.:

- Zastávkový záliv ve směru od Jedovnice na sil.II/379
- Zastávkový záliv směr Jedovnice na sil. II/379 (od Vyškova) – vybudování nového zálivu
- Zastávkový záliv směr od Jedovnice na Vilémovice sil.II/373

- Zastávkový záliv směr od Vilémovic do centra Jedovnice sil.II/373

V blízkosti stavby a se nacházejí následující inženýrské sítě:

- nadzemní a podzemní vedení NN
- sdělovací sítě (radiové sítě, optický kabel, metalický kabel, televizní kabel)
- vodovod a kanalizace
- plyn STL, NTL

Inženýrské sítě se nacházejí podél trasy komunikace a na několika místech ji kříží (jedná se o jedno místo s kumulací sítí). Skutečná potřeba přeložek vyplývá z dalšího stupně projektové dokumentace. Z IZ tato potřeba nevyplývá.

- **specifikace rozhodujících stavebních objektů**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101 II/373, II/379 KŘÍŽOVATKA U ČS

SO 102 CHODNÍKY

## **SO 101 II/373, II/379 KŘÍŽOVATKA U ČS**

Oblast stavby je definována již vyprojektovanými úseky průtahu městyse Jedovnice sil.II/373, autobusového zálivu směr Vilémovice na sil.II/373 a extravilánového úseku sil.II/379 Jedovnice-Kotvrdovice. Úprava se týká hlavně nevhodného prostorového uspořádání napojení silnic II/373 a II/379, napojení přilehlé MK a výjezdu z čerpací stanice. Další úpravy plynou z nově navrženého uspořádání. Jedná se o doplnění chybějících zálivů, úprava stávajících zálivů a jejich propojení komunikacemi pro pěší (SO102).

## **SO 102 CHODNÍKY**

Investičně by se jednalo o akci městyse Jedovnice. Chodníky jsou navrženy tak, aby navazovaly na místní síť. Spojují nástupiště autobusových zastávek s místní sítí.

- **otázky památkové péče**

Úprava křižovatky nemá vliv na objekty v památkové péči.

- **detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.**

Zařízení staveniště bude umístěno na stávající komunikaci a na obecních pozemcích v okolí stavby.

### **9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

Stavbou se zvýší bezpečnost provozu v daném místě jak pro motoristy tak také pro pěší a obyvatele přilehlé zástavby.

Stanovení nákladů stavby bylo provedeno na základě aktuálních cenových normativů.

## 10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč bez DPH 21%      6 442

## 11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (v tis.Kč bez DPH 21%)      6 442

z toho:

investiční dotace      6 442

Investiční fond stavebníka

jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Nevyžaduje nové napojení

- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí

Vzhledem k tomu, že se inženýrské sítě nacházejí podél trasy komunikace a na několika místech ji kříží, je uvažováno s jejich ochranou, případně přeložkami. V dalším stupni projektové dokumentace bude jejich poloha upřesněna a případně provedena jejich ochrana či přeložka.

- napojení na dopravní infrastrukturu

Komunikace křižovatky jsou svým charakterem součástí dopravní infrastruktury. Jedná se křížení silnice II/373 se silnicí II/379.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího křížení, nedojde vlivem realizace stavby ke zhoršení životního prostředí. Vlivem stavby nedojde k zásahu do krajiny. Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska pak dojde ke zlepšení plynulosti dopravy, menší hlučnosti, větší bezpečnosti a zamezení dalších poruch vozovky.

- zábor zemědělského a lesního půdního fondu

Nedojde z záborům lesního půdního fondu. Při vybudování nástupiště u stávajícího autobusového zálivu na sil.II/373 směr Vilémovice dojde k záboru nových pozemků, které jsou v zemědělském půdním fondu. Investičně se jedná o akci městyse Jedovnice. Reálně je dotčená plocha v současnosti využívána jako nepevněné nástupiště.

### **13/ Majetkoprávní vztahy**

Přímo pro rekonstrukci křižovatky nebudou zabírány soukromé pozemky. Při vybudování nástupiště u stávajícího autobusového zálivu na sil.II/373 směr Vilémovice dojde k záboru nových pozemků. Investičně jsou nástupiště a chodníky věcí městse Jedovnice. V dalším stupni projektové dokumentace bude provedeno detailní zaměření stavby. Na základě zaměření bude vypracován záborový elaborát. Po provedení stavby bude provedeno zaměření skutečného stavu proveden geometrický plán. Výpis dotčených pozemků, druh pozemku a způsob využití je obsažen v příloze „Výpis parcel“, který je platný ke květnu 2015.

### **14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích je užívání stavby bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby. Údržbu bude vykonávat SÚS JmK Blansko.

### **15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

### **16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla obchodní soutěže podle platné legislativy.

### **17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ**

#### Diagnostika vozovky

V rámci předprojektové přípravy byla provedena vizuální diagnostika vozovky. V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden diagnostický průzkum, který upřesní navržený způsob rekonstrukce komunikace.

#### Zaměření území

V dalším stupni projektové dokumentace se provede podrobné zaměření území se vztahem k pozemkům. Tím se upřesní zábory pozemků, případně se upraví technické řešení tak, aby nedošlo ke zbytečným záborům u soukromých pozemků.

#### Průzkum inženýrských sítí

Jelikož není znám termín realizace, doporučujeme opětovně ověřit polohu inženýrských sítí i v dalším stupni projektové dokumentace. Dotčené inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy, případně ochráněny.

## **18/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

viz. příloha „**Propočet stavebních nákladů**“

## **19/ Seznam příloh**

- 1 Průvodní zpráva
- 2 Výkresová část
  - 1 Přehledná situace
  - 2 Situace
  - 3 Vzorové příčné řezy
- 3 Fotodokumentace
- 4 Výpis parcel
- 5 Propočet stavebních nákladů

V Brně, dne 15.5. 2015

Zpracoval: Ing. Petr Valihrach  
Ing. Jan Ropek