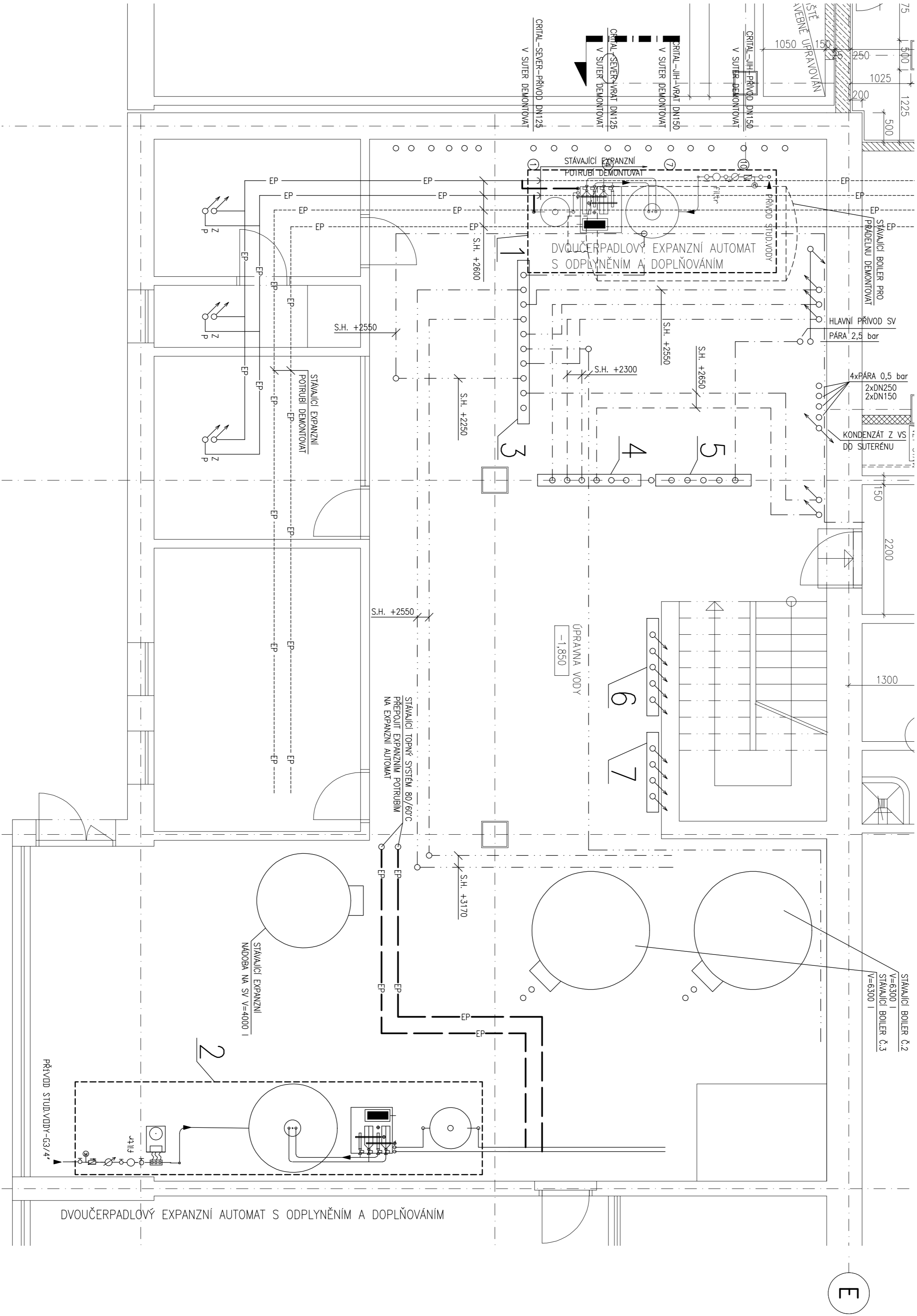


PRÍSTAVBA LÚŽKOVÉHO OBJEKTU  
NA MÍSTĚ ČÁSTIČNĚ UBOUVRANÉHO OBJEKTU N

22

23



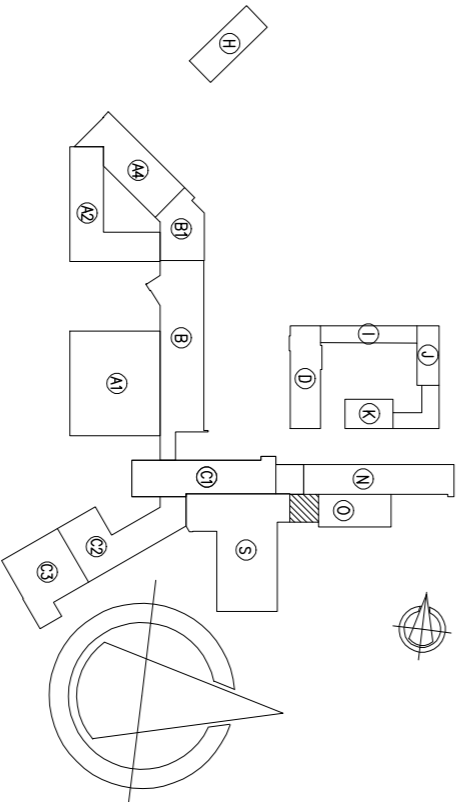
LEGENDA POTRUBÍ UT

- UT TOPNÁ VODA PŘÍVOD 75°C-PROJEKTOVÁNA
- UT TOPNÁ VODA VRAZ 55°C-PROJEKTOVÁNA
- UT TOPNÁ VODA PŘÍVOD 75°C-STAVAJÍCÍ
- UT TOPNÁ VODA VRAZ 55°C-STAVAJÍCÍ
- CITRAL TOPNÁ VODA PŘÍVOD 45°C-STAVAJÍCÍ
- CITRAL TOPNÁ VODA PŘÍVOD 45°C-STAVAJÍCÍ
- CITRAL TOPNÁ VODA VRAZ 35°C-STAVAJÍCÍ
- STUPEŇ VODA VRAZ 35°C-DEMONTOVAT
- EXPAZNZÍ POTRUBÍ-STAVAJÍCÍ
- EXPAZNZÍ POTRUBÍ-DEMONTOVAT
- EXPAZNZÍ POTRUBÍ-PROJEKTOVÁNE

LEGENDA ZAŘÍZENÍ

- POUSTE EXPAZNZÍ A GORŤKOVŤ ZAŘÍZENÍ PRO CITRAL TOPNÍ 35/50(P=22kW, 22V)-PROJEKT.
- POUSTE EXPAZNZÍ A GORŤKOVŤ ZAŘÍZENÍ PRO CITRAL TOPNÍ 105/75(P=60/60°C-STAVAJÍCÍ
- ROZDĚLOVÁK TUV - STAVAJÍCÍ
- ROZDĚLOVÁK CÍRULACE TUV - STAVAJÍCÍ
- ROZDĚLOVÁK PÍNE VODY - STAVAJÍCÍ
- ROZDĚLOVÁK PRO BOKLERY - STAVAJÍCÍ
- SEBĚK PRO BOKLERY - STAVAJÍCÍ

ORIENTAČNÍ SCHEMA NSP ZNOJMO



LEGENDA MÍSTNOSTI

POS.	OBJ. MÍSTNOSTI	POS.	OBJ. MÍSTNOSTI	POS.	OBJ. MÍSTNOSTI
0.1	POS. MÍSTNOSTI	0.2	POS. MÍSTNOSTI	0.3	POS. MÍSTNOSTI
0.4	POS. MÍSTNOSTI	0.5	POS. MÍSTNOSTI	0.6	POS. MÍSTNOSTI
0.7	POS. MÍSTNOSTI	0.8	POS. MÍSTNOSTI	0.9	POS. MÍSTNOSTI
0.10	POS. MÍSTNOSTI	0.11	POS. MÍSTNOSTI	0.12	POS. MÍSTNOSTI
0.13	POS. MÍSTNOSTI	0.14	POS. MÍSTNOSTI	0.15	POS. MÍSTNOSTI
0.16	POS. MÍSTNOSTI	0.17	POS. MÍSTNOSTI	0.18	POS. MÍSTNOSTI
0.19	POS. MÍSTNOSTI	0.20	POS. MÍSTNOSTI	0.21	POS. MÍSTNOSTI
0.22	POS. MÍSTNOSTI	0.23	POS. MÍSTNOSTI	0.24	POS. MÍSTNOSTI
0.25	POS. MÍSTNOSTI	0.26	POS. MÍSTNOSTI	0.27	POS. MÍSTNOSTI
0.28	POS. MÍSTNOSTI	0.29	POS. MÍSTNOSTI	0.30	POS. MÍSTNOSTI
0.31	POS. MÍSTNOSTI	0.32	POS. MÍSTNOSTI	0.33	POS. MÍSTNOSTI
0.34	POS. MÍSTNOSTI	0.35	POS. MÍSTNOSTI	0.36	POS. MÍSTNOSTI
0.37	POS. MÍSTNOSTI	0.38	POS. MÍSTNOSTI	0.39	POS. MÍSTNOSTI
0.40	POS. MÍSTNOSTI	0.41	POS. MÍSTNOSTI	0.42	POS. MÍSTNOSTI
0.43	POS. MÍSTNOSTI	0.44	POS. MÍSTNOSTI	0.45	POS. MÍSTNOSTI
0.46	POS. MÍSTNOSTI	0.47	POS. MÍSTNOSTI	0.48	POS. MÍSTNOSTI
0.49	POS. MÍSTNOSTI	0.50	POS. MÍSTNOSTI	0.51	POS. MÍSTNOSTI
0.52	POS. MÍSTNOSTI	0.53	POS. MÍSTNOSTI	0.54	POS. MÍSTNOSTI
0.55	POS. MÍSTNOSTI	0.56	POS. MÍSTNOSTI	0.57	POS. MÍSTNOSTI
0.58	POS. MÍSTNOSTI	0.59	POS. MÍSTNOSTI	0.60	POS. MÍSTNOSTI
0.61	POS. MÍSTNOSTI	0.62	POS. MÍSTNOSTI	0.63	POS. MÍSTNOSTI
0.64	POS. MÍSTNOSTI	0.65	POS. MÍSTNOSTI	0.66	POS. MÍSTNOSTI
0.67	POS. MÍSTNOSTI	0.68	POS. MÍSTNOSTI	0.69	POS. MÍSTNOSTI
0.70	POS. MÍSTNOSTI	0.71	POS. MÍSTNOSTI	0.72	POS. MÍSTNOSTI
0.73	POS. MÍSTNOSTI	0.74	POS. MÍSTNOSTI	0.75	POS. MÍSTNOSTI
0.76	POS. MÍSTNOSTI	0.77	POS. MÍSTNOSTI	0.78	POS. MÍSTNOSTI
0.79	POS. MÍSTNOSTI	0.80	POS. MÍSTNOSTI	0.81	POS. MÍSTNOSTI
0.82	POS. MÍSTNOSTI	0.83	POS. MÍSTNOSTI	0.84	POS. MÍSTNOSTI
0.85	POS. MÍSTNOSTI	0.86	POS. MÍSTNOSTI	0.87	POS. MÍSTNOSTI
0.88	POS. MÍSTNOSTI	0.89	POS. MÍSTNOSTI	0.90	POS. MÍSTNOSTI
0.91	POS. MÍSTNOSTI	0.92	POS. MÍSTNOSTI	0.93	POS. MÍSTNOSTI
0.94	POS. MÍSTNOSTI	0.95	POS. MÍSTNOSTI	0.96	POS. MÍSTNOSTI
0.97	POS. MÍSTNOSTI	0.98	POS. MÍSTNOSTI	0.99	POS. MÍSTNOSTI
1.00	POS. MÍSTNOSTI	1.01	POS. MÍSTNOSTI	1.02	POS. MÍSTNOSTI
1.03	POS. MÍSTNOSTI	1.04	POS. MÍSTNOSTI	1.05	POS. MÍSTNOSTI
1.06	POS. MÍSTNOSTI	1.07	POS. MÍSTNOSTI	1.08	POS. MÍSTNOSTI
1.09	POS. MÍSTNOSTI	1.10	POS. MÍSTNOSTI	1.11	POS. MÍSTNOSTI
1.12	POS. MÍSTNOSTI	1.13	POS. MÍSTNOSTI	1.14	POS. MÍSTNOSTI
1.15	POS. MÍSTNOSTI	1.16	POS. MÍSTNOSTI	1.17	POS. MÍSTNOSTI
1.18	POS. MÍSTNOSTI	1.19	POS. MÍSTNOSTI	1.20	POS. MÍSTNOSTI
1.21	POS. MÍSTNOSTI	1.22	POS. MÍSTNOSTI	1.23	POS. MÍSTNOSTI
1.24	POS. MÍSTNOSTI	1.25	POS. MÍSTNOSTI	1.26	POS. MÍSTNOSTI
1.27	POS. MÍSTNOSTI	1.28	POS. MÍSTNOSTI	1.29	POS. MÍSTNOSTI
1.30	POS. MÍSTNOSTI	1.31	POS. MÍSTNOSTI	1.32	POS. MÍSTNOSTI
1.33	POS. MÍSTNOSTI	1.34	POS. MÍSTNOSTI	1.35	POS. MÍSTNOSTI
1.36	POS. MÍSTNOSTI	1.37	POS. MÍSTNOSTI	1.38	POS. MÍSTNOSTI
1.39	POS. MÍSTNOSTI	1.40	POS. MÍSTNOSTI	1.41	POS. MÍSTNOSTI
1.42	POS. MÍSTNOSTI	1.43	POS. MÍSTNOSTI	1.44	POS. MÍSTNOSTI
1.45	POS. MÍSTNOSTI	1.46	POS. MÍSTNOSTI	1.47	POS. MÍSTNOSTI
1.48	POS. MÍSTNOSTI	1.49	POS. MÍSTNOSTI	1.50	POS. MÍSTNOSTI

40,000 = 295,500 m n.m.

Číslo revize: 0

Úprava revize

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh

Průběh