

## **1. Identifikační údaje**

Název stavby: NEMOCNICE ZNOJMO  
Účel stavby: REKONSTRUKCE A DOSTAVBA, II.etapa, 2.část  
Místo stavby: obec: Znojmo  
MUDr. Jana Janského 11  
Charakter stavby: SO 06 Objekt A3 – centrální vstup, ambulance  
Dodavatel: Atelier AS s.r.o.  
Šumavská 15, Brno 602 00  
tel/fax.: 541 218 235

Projektant statiky: Hladík a Chalivopulos s.r.o.  
Pekařská 398/4, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Paris Chalivopulos  
autorizovaný inženýr pro obor Statika a dynamika  
konstrukcí pozemních staveb

## **2. Úvod**

Projektová dokumentace pro výběr dodavatele řeší stavbu objektu centrálního vstupu a ambulance. Konstrukce je řešena jako železobetonový monolitický skelet navazující na objekty A1, A2 a B. Stavba je od sousedních objektů oddílována. Objekt je částečně podsklepený. Svislé nosné konstrukce od suterénu až po 2. patro tvoří žb stěny a sloupy. Přístup do objektu B zajišťuje monolitické žb schodiště spojující přízemí objektu A3 a 1. patro objektu B.

## **3. Podklady**

Výkresy: Projekce Atelier AS, s.r.o. – Půdorysy a řezy nového a stávajícího stavu

Geologický průzkum: -K+K, inženýrskogeologická kancelář  
Ing. Josef Křivinka, Humenná 15,  
625 00 Brno z roku 2004  
- TOPGEO spol. s.r.o. – doplnění  
inženýrskogeologického průzkumu z roku  
2006

Normy: ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí  
ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce  
ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými  
základy  
ČSN 73 1201 - Navrhování betonových konstrukcí  
ČSN 73 1401 - Navrhování ocelových konstrukcí

Zatížení:	sníh ( II.sněhová oblast)	1,0kN/m <sup>2</sup>
	užitné - technologie	5kN/m <sup>2</sup>
	užitné - ostatní	3kN/m <sup>2</sup>
	příčky	1kN/m <sup>2</sup>

## **4. Rekonstrukce**

Část rekonstrukce řeší polohu prostupů ve stávajících konstrukcích v místě kanálů. V místě dilatace mezi objekty u modulové osy Q/8\*-12\* je nutno odřezat stávající žb. konzolu i s izokorbem.

## **5. Základy**

Založení objektu je provedeno na pilotách nebo mikropilotách. Prosklená průčelní fasáda je založena na pasech. Piloty jsou provedeny v místě sloupů a stěn. V modulové ose Q jsou nové sloupy uloženy na stávající patky objektu A1. Takto přetížené základy budou zvětšeny nově vybetonovanou patkou, přikotvenou ke stávající patce. Tato nová patka bude podepřena mikropilotami.

V suterénu je tloušťka základové desky 250 mm. Svislé nosné konstrukce tvoří stěny tl. 250 mm. Stěny a základová deska v suterénu jsou provedeny jako „bílá vana“ a do pracovní spáry mezi nimi je vložen těsnící pás. Strop suterénu tvoří monolitická žb deska tloušťky 200 mm.

## **6. Horní stavba**

Tloušťka žb. monolitické podkladní desky v 1. patře je 150 mm.

Všechny patra kromě suterénu jsou provedeny jako otevřené, tvořené žb sloupy, přístupovým schodištěm a výtahovou šachtou.

Sloupy:

- v suterénu, v přízemí a v 1. patře jsou navrženy o rozměrech 400x400mm. V suterénu jsou sloupy vetknuty do pilot. Ve 2. patře mají sloupy rozměr 300x300 mm.

Vnitřní schodiště:

- dvouramenné je navrženo s podestami a mezipodestami v tl. 200 mm, schodišťová ramena jsou navržena jako monolitická s tl. desky 160mm. Podesta a mezipodesta bude tvořena žb monolitickou deskou. Schodišťová ramena a mezipodesty budou osazeny na nosné konstrukce pomocí speciálních prvků proti kročejovému hluku.
- jednoramenné schodiště vedoucí do stávajícího objektu B je navrženo jako železobetonové monolitické se střední schodnicí, která přechází v místě základu do žb. stěny. Uložení na objekt B je řešeno zalepením betonářské výztuže do stávajícího obvodového průvlaku.

Výtahová šachta:

- je navržena z monolitických žb stěn tl. 250 mm v suterénu resp. 200 mm v ostatních patrech. Stěny dojezdové výtahové šachty jsou řešeny jako „bílá vana“ a do pracovní spáry mezi deskou a stěnami dojezdové výtahové šachty je vložen těsnicí pás.

Strop nad přízemím:

- je navržen jako žb. monolitická deska tl. 220, 200 a 160 mm. Tloušťka desky 160 mm je provedena v místech, kde konzola v průčelí stavby přechází pod obvodové zdivo 1. patra. Spodní líc takto ztenčené desky bude zateplen. Konzola v průčelí stavby bude od objektu oddělena pomocí prvků na přerušení tepelných mostů.

Tloušťka desky 200 mm je provedena v místech střešní konstrukce nad přízemím. V těchto místech je také realizován otvor v desce pro schodišťové rameno, spojující přízemí objektu A3 a 1. patro objektu B. Okraj tohoto otvoru je lemován nadvlakem o výšce 600 mm pro ukotvení schodišťového světlíku. Zastřešení světlíku bude řešeno pomocí ocelové konstrukce se zasklením.

Strop nad 1. patrem:

- je navržen jako žb. monolitická deska tl. 220 mm. V místě, kde sloupy vyššího podlaží nenavazují na sloupy v 1. patře je v desce proveden nadvlak o výšce 300 mm. Tento nadvlak je vynášen žebry o výšce také 300 mm uloženými na sloupy. V modulové ose S, 8, 8\* a 6\* je provedeno na okraji desky žebro, které tvoří nadpraží oken.

Strop nad 2. patrem:

- je navržen jako žb. monolitická deska tl. 200 mm. Atika je navržena železobetonová, z důvodu zateplení oddělena pomocí prvků na přerušení tepelných mostů od desky.

## **7. Povrchové úpravy**

Všechny viditelné plochy betonu budou řešeny jako pohledové. Všechny viditelné hrany budou koseny 15/15.

## **8. Dilatační spáry**

Dilatační spáry jsou navrženy v tl. 50mm. Výplň dilatační spáry tvoří extrudovaný polystyrén.

## **9. Požadavky na beton**

Odchyłky od projektovaných tvarů nesmí být větší než povolená tolerance v ČSN 73 0210-2 Geometrická přesnost ve výstavbě, Podmínky provádění - Část 2 Přesnost monolitických betonových konstrukcí, pokud není stanoveno jinak v příloze Všeobecné požadavky provádění betonových konstrukcí.

## 10. Použité materiály

Konstrukce řešené jako „bílá vana“ .....C30/37 –XC3, XF3, XD1- S3  
hloubka max. průsaku 60mm,  
min.370kg/m<sup>3</sup> cementu, do betonové  
směsi přidat krystalizační přísadu

Základové konstrukce .....	C25/30 – XC1 - S3
Sloupy, stěny.....	C25/30 - XC1 - S3
Desky , schodiště .....	C30/37 - XC1 - S3
Piloty .....	C20/25 - XC2, XA1

Výztuž 10 505, KARI

OCEL..... S 235,S355

Brno, 08/2009

Ing. Richard Mařík  
Hladík a Chalivopulos s.r.o.