




$\pm 0,000 = 295,500 \text{ m n.m.}$

|              |   |              |         |
|--------------|---|--------------|---------|
| Číslo revize | 0 | Datum revize | Provedl |
|--------------|---|--------------|---------|

|                           |   |   |             |                     |
|---------------------------|---|---|-------------|---------------------|
| Hlavní architekt projektu | ING. ARCH. ZDENĚK JANSKÝ  |  <b>ATELIER AS s.r.o.</b><br>ŠUMAVSKÁ 15, BRNO 602 00<br>TEL/FAX : 541 218 235  |             |                     |
| Hlavní inženýr projektu   | ING. VLADIMÍR NOHAVICA  |   |             |                     |
| Zodpovědný projektant     | ING. KVĚTOSLAVA ŘEZNÍKOVÁ   |   |             |                     |
| Kontroloval               | ING. IVAN ŘEHŮŘEK   |  <b>ELEKTROPROJEKTA ROŽNOV a.s.</b><br>Boženy Němcové 1720<br>CZ 756 61 Rožnov pod Radhoštěm<br>Tel: 571 664111, Fax: 571 664400<br>E-mail: ep@elektroprojekta.cz |             |                     |
| Zpracoval                 | ING. KVĚTOSLAVA ŘEZNÍKOVÁ   |   |             |                     |
| Kreslil                   | ING. KVĚTOSLAVA ŘEZNÍKOVÁ   |   |             |                     |
| Subdodavatel PD           | HLADÍK A CHALIVOPULOS s.r.o.  |  <b>hch</b><br><b>Hladík a Chalivopulos s.r.o.</b><br>Pekařská 368/4, 602 00 Brno<br>www.hch.cz  |             |                     |
| Vedoucí projektu          | ING. PARIS CHALIVOPULOS   |   |             |                     |
| Zpracoval                 | ING. RUDOLF KŇOUREK   |   |             |                     |
| Investor                  | NEMOCNICE ZNOJMO, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE  |   | Formát      | 5 A4                |
| Místo stavby              | ZNOJMO, MUDr. Jana JANSKÉHO 11  |   | Datum       | 08/2009             |
| Stavba                    | <b>NEMOCNICE ZNOJMO</b><br>REKONSTRUKCE A DOSTAVBA, II. etapa, 2. část                |   | Druh dok.   | TD                  |
|                           |   |   | Číslo zak.  | P-04-09             |
|                           |   |   | Soubor      |                     |
| Objekt                    | SO 06 OBJEKT A3 – CENTRÁLNÍ VSTUP, AMBULANCE<br>SO 06.2 BETONOVÉ A OCELOVÉ KONSTRUKCE |   | Arch. číslo |                     |
| Název                     | VÝKAZ MATERIÁLU   |   | Měřítko     | Číslo výkresu<br>10 |

| A3 -<br>Vstupní objekt  | Monolit |          | T1 - pryžové těsnění (tlak<br>vodního sloupce 2 m) | V1 - trn z beton. výztuže<br>ØR12/250 dl. 0,4 m<br>zalepeno na chem. maltu | Vrty Ø15 mm do hloubky<br>100 mm | V2 - trn z beton. výztuže<br>ØR16 dl. 600 mm zalepeno<br>na chem. maltu | Vrty Ø20 mm do hloubky<br>200 mm | V3 - trn z beton. výztuže<br>ØR20 dl. 400 mm zalepeno<br>na chem. maltu | Vrty Ø25 mm do hloubky<br>200 mm | N1 - vodonepropustný<br>krystal. nátěr | X1 - prvky na přerušení<br>tep. mostu -<br>ATIKA tl. 160 mm<br>Fs = 2,0 kN/m; Hs = 1,25<br>kN/m; Ms = 0,5 kN/m | X2 - prvky na přerušení<br>tep. mostu - DESKA<br>Msu = 18,2 kN/m<br>Qsu = 19,2 kN/m | X3 - prvky na přerušení<br>tep. mostu -<br>ATIKA tl. 180 mm<br>Fs = 2,0 kN/m; Hs = 1,25<br>kN/m; Ms = 0,5 kN/m |
|---|---------|----------|--|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--|--|---|--|
|   | ŽB      | kg výzt  |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
|   |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
|   | m3      | kg výzt  |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| ZÁKLADY:  |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Podkladní beton   | 29,1    |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Základová deska   | 67,6    | 9129,0   | 159,5  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Základová deska šachty  | 6,1     | 797,9    | 41,8   |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| SUTERÉN:  |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Podkladní beton   | 111,8   |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Strop nad suterénem   | 257,1   | 22560,0  |  | 628,0  | 628,0                            |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Průvlaky v suterénu   | 2,6     | 393,4    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Vyrovňovací rampy   | 12,1    | 1326,2   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Stěny výtahové šachty v suterénu<br>(bílá vana)   | 4,6     | 597,7    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  | 36,0                                   |  |   |  |
| Stěny v suterénu (bílá vana)  | 109,9   | 14835,6  |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  | 272,0                                  |  |   |  |
| Stěny v místě ramp  | 9,4     | 1036,6   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Schodiště   | 6,0     | 658,2    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Sloupy v suterénu   | 0,9     | 206,1    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Vyrovňovací schodiště   | 2,9     | 320,2    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Základové pasy  | 21,6    | 1730,5   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Základové patky   | 2,8     | 304,9    |  |  |                                  | 50,0  | 50,0                             |   |                                  |  |  |   |  |
| PŘÍZEMÍ:  |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Strop nad přízemím  | 229,2   | 27508,7  |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  | 37,0  |  |
| Průvlaky a nadvlaky v přízemí   | 42,2    | 6336,0   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Stěny v přízemí   | 32,5    | 3575,3   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Sloupy v přízemí  | 32,4    | 7459,2   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Schodiště   | 13,1    | 1444,7   |  |  |                                  |   |                                  | 20,0  | 20,0                             |  |  |   |  |
| Atika   | 3,0     | 361,3    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  | 23,0   |   | 12,0   |
| Terasa  | 12,3    | 1478,4   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| 1. PATRO  |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Strop nad 1. patrem   | 133,4   | 17337,3  |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  | 140,0  |   |  |
| Strop nad výtahovou šachtou   | 3,5     | 459,7    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Průvlaky a nadvlaky v 1. patře  | 24,0    | 4805,8   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Stěny v 1. patře  | 24,3    | 2668,2   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Sloupy v 1. patře   | 17,3    | 3985,0   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Schodiště   | 6,0     | 658,2    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Atika   | 8,1     | 971,8    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| 2. PATRO  |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Strop nad 2. patrem   | 69,6    | 6960,8   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  | 120,0  |   |  |
| Stěny ve 2. patře   | 23,4    | 2578,8   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Sloupy ve 2. patře  | 4,2     | 956,3    |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| Atika   | 8,5     | 1022,8   |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |
| CELKEM  | 1331,7  | 144464,8 | 201,3  | 628,0  | 628,0                            | 50,0  | 50,0                             | 20,0  | 20,0                             | 308,0                                  | 283,0  | 37,0  | 12,0   |
| BÍLÁ VANA - množství cementu 370 kg/m3 s krystalizační přísadou (1% množství cem.); distančníky z vláknobetonu<br>Pozn.:<br>Třídy betonu - viz technická zpráva<br>1) prvek pro přerušení kročejového hluku mezi monolitickou podestou a vnitřní schodišťovou stěnou s hotovým zabudovatelným nosným prvkem (udávaná síla je v provozní hodnotě)<br>2) prvek pro přerušení kročejového hluku mezi monolitickou podestou a schodišťovým ramenem (udávaná síla je v provozní hodnotě)<br>3) prvek pro přerušení kročejového hluku pro nástupní schodišťové rameno |         |          |  |  |                                  |   |                                  |   |                                  |  |  |   |  |

| A3 -<br>Vstupní objekt                          | X4 - prvky na přerušení<br>tep. mostu -<br>DESKA tl. 160 mm<br>Qs = 25,6 kN/0,4m | Prvky na přerušení kročej.<br>hluku -<br>délka 1400mm 3') | Prvky na přerušení kročej.<br>hluku -<br>DESKA tl. 200 mm<br>Qs = 49,7 kN 1') | Prvky na přerušení kročej.<br>hluku -<br>DESKA tl. 200 mm<br>Qs = 40,7 kN 2') | Prvky na přerušení kročej.<br>hluku -<br>spárová deska mezi<br>stěnou a schodištěm | Kotevní výstuž pro ocelový<br>světlik | S1 - smyk. trny nerezové;<br>tl. spáry 20 mm, posun ve<br>směru x<br>Qs = 50 kN (prvozní<br>hodnota zatížení) | D1 - dilat. trny nerezové -<br>tl. spáry 20 mm<br>Qs = 7,9 kN (prvozní<br>hodnota zatížení) | Těsnění smršťovací spáry<br>do stěny tl. 250 mm |
|---|--|---|---|---|--|---------------------------------------|---|---|---|
|   | ks   | ks  | ks  | m   | m  | kg                                    |   | ks  | m   |
| <b>ZÁKLADY:</b>                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Podkladní beton                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Základová deska                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Základová deska šachty                          |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| <b>SUTERÉN:</b>                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Podkladní beton                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Strop nad suterénem                             |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Průvlaky v suterénu                             |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Vyrovňovací rampy                               |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Stěny výtahové šachty v suterénu<br>(bílá vana) |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Stěny v suterénu (bílá vana)                    |  |   |   |   |  |                                       |   |   | 81,0  |
| Stěny v místě ramp                              |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Schodiště                                       |  | 1,0   | 4,0   | 2,8   | 16,0   |                                       |   |   |   |
| Sloupy v suterénu                               |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Vyrovňovací schodiště                           |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Základové pasy                                  |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Základové patky                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| <b>PŘÍZEMÍ:</b>                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Strop nad přízemím                              | 2,0  |   |   |   |  | 600,0                                 |   |   |   |
| Průvlaky a nadvlaky v přízemí                   |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Stěny v přízemí                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Sloupy v přízemí                                |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Schodiště                                       |  |   | 4,0   | 2,8   | 16,0   |                                       | 4,0   |   |   |
| Atika   |  |   |   |   |  |                                       |   | 5,0   |   |
| Terasa  |  |   |   |   |  |                                       |   | 6,0   |   |
| <b>1. PATRO</b>                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Strop nad 1. patrem                             |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Strop nad výtahovou šachtou                     |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Průvlaky a nadvlaky v 1. patře                  |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Stěny v 1. patře                                |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Sloupy v 1. patře                               |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Schodiště                                       |  |   | 4,0   | 1,4   | 16,0   |                                       |   |   |   |
| Atika   |  |   |   |   |  |                                       |   | 18,0  |   |
| <b>2. PATRO</b>                                 |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Strop nad 2. patrem                             |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Stěny ve 2. patře                               |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Sloupy ve 2. patře                              |  |   |   |   |  |                                       |   |   |   |
| Atika   |  |   |   |   |  |                                       |   | 17,0  |   |
| <b>CELKEM</b>                                   | <b>2,0</b>   | <b>1,0</b>  | <b>12,0</b>   | <b>7,0</b>  | <b>48,0</b>  | <b>600,0</b>                          | <b>4,0</b>  | <b>46,0</b>   | <b>81,0</b>                                     |

| A3 - Vstupní objekt<br>(Rekonstrukce)   | Monolit    |              | Vrtání                                 | Řezání        | Těsnící pás                    |
|---|------------|--------------|--|---------------|--------------------------------|
|   |            |              | otvorů                                 | nových otvorů | do dilatační spáry             |
|   | ŽB         | kg výzt      | pro mikropiloty                        |               | + chemické kotvy <sup>1)</sup> |
|   |            |              | přes stávající<br>základy+injekt<br>až |               | délka                          |
|   | m3         | kg           | bm                                     | bm            | m                              |
| <i>SUTERÉN:</i>   |            |              |  |               |                                |
| Nové otvory   |            |              | 20,0                                   | 18,7          | 32,9                           |
| Torkrét   | 2,5        | 375          |  |               |                                |
| Převázka hlav mikropilot  | 4          | 600          |  |               |                                |
|   |            |              |  |               |                                |
| <i>PŘÍZEMÍ:</i>   |            |              |  |               |                                |
| odříznutí stávajícího Isokorbu  |            |              |  | 24,0          |                                |
| <b>CELKEM</b>   | <b>6,5</b> | <b>975,0</b> | <b>20,0</b>                            | <b>42,7</b>   | <b>32,9</b>                    |
| Pozn.:<br>Třídy betonu - viz technická zpráva<br><br>1) těsnící rohový pás do dilatace přikotvit mechanicky pomocí chemických kotev na stávající betonovou nebo cihelnou konstrukci |            |              |  |               |                                |

**A3 - CENTRÁLNÍ  
VSTUP,  
AMBULANCE**  
*(Smykové lišty)*

**Prvky na přenos smykových sil**

|                     | pro tloušťku desky 200 mm |            |              |             |              |            |           |            |             |            | pro tloušťku desky 220 mm |            |              |             |              |            |           |            |             |            |
|---------------------|---------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|---------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
|                     | vnitřní sloup             |            | krajní sloup |             | rohový sloup |            | roh stěny |            | konec žebra |            | vnitřní sloup             |            | krajní sloup |             | rohový sloup |            | roh stěny |            | konec žebra |            |
|                     |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |
|                     | kN                        | ks         | kN           | ks          | kN           | ks         | kN        | ks         | kN          | ks         | kN                        | ks         | kN           | ks          | kN           | ks         | kN        | ks         | kN          | ks         |
| Strop nad suterénem |                           |            |              |             |              |            | 200,0     | 6,0        |             |            |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |
| Strop nad přízemím  |                           |            | 242,0        | 6,0         |              |            | 181,5     | 2,0        |             |            | 539,0                     | 5,0        | 330,0        | 13,0        | 209,0        | 2,0        | 183,7     | 5,0        | 286,0       | 1,0        |
| Strop nad 1.P       |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |                           |            | 253,0        | 9,0         | 170,0        | 1,0        | 260,0     | 1,0        | 450,0       | 7,0        |
|                     |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |                           |            |              |             |              |            | 120,0     | 2,0        |             |            |
| Strop nad 2.P       | 330,0                     | 3,0        | 275,0        | 10,0        | 132,0        | 1,0        | 148,5     | 1,0        | 148,5       | 2,0        |                           |            |              |             |              |            |           |            |             |            |
| <b>CELKEM</b>       |                           | <b>3,0</b> |              | <b>16,0</b> |              | <b>1,0</b> |           | <b>9,0</b> |             | <b>2,0</b> |                           | <b>5,0</b> |              | <b>22,0</b> |              | <b>3,0</b> |           | <b>8,0</b> |             | <b>8,0</b> |

Pozn.: provozní hodnoty zatížení,  
Třídy betonu - viz technická zpráva

|                                    |                                  |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
|------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|------------------|------------|---------|---|----------|-----------|------------|
| AKCE : Nemocnice Znojmo -S06       |                                  |           |           |           |       | Datum : 7/7/2009 |            |         |   |          |           |            |
|                                    | Nová ocelová konstrukce světlíku |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
| v. č.:                             | Ocel                             |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
| Poz.                               | KS                               | PROFIL    | tl.plechu | šířka pl. | délka | hmotnost         | hmotnost   | mat.    | š | T/N      | Nát. pl.  | Nát. pl.   |
| číslo                              |                                  | NÁZEV     | mm        | mm        | mm    | 1 Ks (kg)        | celk. (kg) |         |   | Poznámka | 1 ks(m^2) | celk.(m^2) |
|                                    |                                  |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
|                                    |                                  |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
|                                    | 1                                |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
| 1                                  | 4                                | IPE 140   |           |           | 3150  | 41               | 163        | S235 J2 |   | vaznice  | 1,7       | 6,9        |
| 2                                  | 16                               | IPE 140   |           |           | 3000  | 39               | 619        | S235 J2 |   |          | 1,7       | 26,4       |
| 3                                  | 4                                | IPE 140   |           |           | 2750  | 35               | 142        | S235 J2 |   |          | 1,5       | 6,1        |
| 4                                  | 2                                | U 140     |           |           | 3150  | 50               | 101        | S235 J2 |   | paždíky  | 1,5       | 3,1        |
| 5                                  | 8                                | U 140     |           |           | 3000  | 48               | 384        | S235 J2 |   |          | 1,5       | 11,7       |
| 6                                  | 2                                | U 140     |           |           | 2750  | 44               | 88         | S235 J2 |   |          | 1,3       | 2,7        |
| 7                                  | 24                               | P10       | 10        | 135       | 2850  | 30               | 725        | S235 J2 |   | rámy     | 0,8       | 1,4        |
| 8                                  | 4                                | P10       | 10        | 135       | 2680  | 28               | 114        | S235 J2 |   |          | 0,8       | 3,1        |
| 9                                  | 4                                | P10       | 10        | 135       | 2350  | 25               | 100        | S235 J2 |   |          | 0,7       | 2,7        |
| 10                                 | 4                                | P10       | 10        | 135       | 1975  | 21               | 84         | S235 J2 |   |          | 0,6       | 2,3        |
| 11                                 | 4                                | P10       | 10        | 135       | 1651  | 17               | 70         | S235 J2 |   |          | 0,5       | 1,9        |
| 12                                 | 4                                | P10       | 10        | 135       | 1250  | 13               | 53         | S235 J2 |   |          | 0,4       | 1,5        |
| 12                                 | 4                                | P10       | 10        | 135       | 875   | 9                | 37         | S235 J2 |   |          | 0,3       | 1,0        |
| 13                                 | 12                               | P6        |           |           | 0,541 | 1                | 6          | S235 J2 |   |          | 0,2       | 1,9        |
| 14                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,523 | 1                | 1          | S235 J2 |   |          | 0,2       | 0,3        |
| 15                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,458 | 0                | 1          | S235 J2 |   |          | 0,1       | 0,3        |
| 16                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,385 | 0                | 1          | S235 J2 |   |          | 0,1       | 0,2        |
| 17                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,315 | 0                | 1          | S235 J2 |   |          | 0,1       | 0,2        |
| 18                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,244 | 0                | 0          | S235 J2 |   |          | 0,1       | 0,1        |
| 18                                 | 2                                | P6        |           |           | 0,171 | 0                | 0          | S235 J2 |   |          | 0,0       | 0,1        |
| 19                                 | 1                                | P15       |           |           | 1     | 1                | 1          | S235 J2 |   | kotvení  | 0,3       | 0,3        |
| 20                                 | 1                                | P10       |           |           | 1     | 1                | 1          | S235 J2 |   |          | 0,3       | 0,3        |
| 21                                 | 24                               | hmoždinky |           |           |       | 1                | 24         |         |   |          |           |            |
|                                    |                                  |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
|                                    |                                  |           |           |           |       |                  |            |         |   |          |           |            |
|                                    | 5                                | % SVARY   |           |           |       |                  | 136        |         |   |          |           |            |
|                                    | 1                                | ks CELKEM |           |           |       |                  | 2715       |         |   |          |           | 74,5       |
| 10% na drobný a spojovací materiál |                                  |           |           |           |       |                  | 285        | kg      |   |          |           |            |
| CELKEM                             |                                  |           |           |           |       |                  | 3136       | kg      |   |          |           |            |