

Rekonstrukce a dostavba nemocnice Znojmo – II. etapa – 2. část, akce II  
SO 18 – Zpevněné plochy – u objektu C1  
TWD

## 01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

V této fázi výstavby se provede dostavba pavilonu C1 a v rámci objektu SO 18 se upraví zpevněné plochy před novými vstupy do pavilonu ze severní strany. Rozsah úprav je patrný z výkresu 02. Situace.

Podél budovy je nyní vedena asfaltová komunikace a zčásti pás zeleně ohraničený betonovými obrubami. Budova je částečně lemována betonovým soklem, do něhož je zabudována kanalizační šachta.

### Technické řešení

Nová zpevněná asfaltová plocha bude napojena na stávající komunikaci zaříznutím asfaltového krytu cca 0,5 m od hrany nového zpevnění, napojení se provede vzájemným provázáním živých vrstev, spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce zpevnění je navržena v tomto složení:

• Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
• Spojovací postřik emulzí 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		(ČSN 73 6129)
• Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	100 mm	(EN 131 08-1)
• Spojovací postřik emulzí 0,70 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		(ČSN 73 6129)
• Směs stmelená cementem	SC 0/32, C <sub>3/4</sub>	200 mm	(ČSN 73 6124-1)
• Štěrkostrž	ŠD 0/32	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		500 mm	

Betonový sokl podél fasády bude vybourán mimo obetonování šachty. Podél fasády bude osazena silniční přídlažba ABK 50/25/8 do betonového lože C16/20 n XF1 minimální mocnosti 100 mm.

Pás zeleně bude v nové ploše vyrušen, obruby budou vytrhány a zeleň bude ohraničena novými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými cca +20 mm, které navážou na stávající obrubu zeleně. Obruby budou osazovány do betonového lože C16/20 n XF1 s boční opěrou.

Nová plocha má spád 2,7-5,75% směrem od budovy, výšky jsou patrné z výkresu 02. Situace.

### Odvodnění

Vozovka je vyspádována podélným a příčným spádem do stávajících dešťových vpustí a do nové žlabové vpusti osazené v nejnižším místě nového zpevnění. Vpust bude betonová prefabrikovaná DN150, vybavena lapačem nečistot a litinovou mříží pro třídu zatížení D400 kN. Zaústění bude provedeno do stávající dešťové vpusti u odvodňovacího žlabu, jádrovým vývrtem a kameninovou přípojkou DN150 s obetonováním.

Rekonstrukce a dostavba nemocnice Znojmo – II. etapa – 2. část, akce II  
SO 18 – Zpevněné plochy – u objektu C1  
TWD

### **Inženýrské sítě**

Pod upravovanými plochami se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě: kanalizace splašková, kanalizace dešťová, elektrické vedení nízkého napětí a veřejného osvětlení, vodovod. Vzhledem k tomu, že jsou sítě již nyní pod zpevněnými pojezdovými plochami, předpokládá se, že mají dostatečné krytí a není potřeba je chránit.

Poklop stávající šachty splaškové kanalizace v zeleni bude výškově upraven do úrovně nové zpevněné plochy (snížení o cca 80 mm).

Trasy inženýrských sítí jsou zobrazeny v situaci pouze orientačně a je nutné před zahájením zemních a bouracích prací je nechat vytýčit jednotlivými správci přímo na staveništi!

### **Zemní práce**

Zemní práce zahrnují odstranění části plochy zeleně a odkopu kufru na požadovanou úroveň zemní pláň. V případě nedostatku zeminy může být do podloží vozovky použit materiál vytěžený při bourání zpevněné plochy (kamenivo, recyklát).

Zemní pláň bude zhutněna na min. deformační modul  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ .

V závěru prací se nezpevněné plochy dotčené výstavbou ohumusují v tloušťce 0,15 m a zatravní.

### **Dopravní značení**

Na stávajícím stožáru veřejného osvětlení, který se bude překládat (není součástí tohoto objektu), je umístěna svislá dopravní značka B28 s dodatkovou tabulkou. Obě tyto značky budou přesunuty do nové polohy dle sit., budou osazeny na pozinkovaný sloupek do betonové patky tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0,5 m za lícem obruby.

V Brně, červenec 2012

ing. Radka Matulová