

Rekonstrukce a dostavba nemocnice Znojmo – II. etapa – 2. část, akce II
SO 18 – Zpevněné plochy – u objektu C1
TWD

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

V této fázi výstavby se provede dostavba pavilonu C1 a v rámci objektu SO 18 se upraví zpevněné plochy před novými vstupy do pavilonu ze severní strany. Rozsah úprav je patrný z výkresu 02. Situace.

Podél budovy je nyní vedena asfaltová komunikace a zčásti pás zeleně ohraničený betonovými obrubami. Budova je částečně lemována betonovým soklem, do něhož je zabudována kanalizační šachta.

Technické řešení

Nová zpevněná asfaltová plocha bude napojena na stávající komunikaci zařízením asfaltového krytu cca 0,5 m od hrany nového zpevnění, napojení se provede vzájemným provázáním živých vrstev, spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce zpevnění je navržena v tomto složení:

• Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50 mm	(ČSN EN 13108-1)
• Spojovací postřik emulzí 0,25 kg/m ²	PS-E		(ČSN 73 6129)
• Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	100 mm	(EN 131 08-1)
• Spojovací postřik emulzí 0,70 kg/m ²	PS-E		(ČSN 73 6129)
• Směs stmelená cementem	SC 0/32, C _{3/4}	200 mm	(ČSN 73 6124-1)
• Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		500 mm	

Betonový sokl podél fasády bude vybourán mimo obetonování šachty. Podél fasády bude osazena silniční přídlažba ABK 50/25/8 do betonového lože C16/20 n XF1 minimální mocnosti 100 mm.

Pás zeleně bude v nové ploše vyrušen, obruby budou vytrhány a zeleň bude ohraničena novými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými cca +20 mm, které navážou na stávající obrubu zeleně. Obruby budou osazovány do betonového lože C16/20 n XF1 s boční opěrou.

Nová plocha má spád 2,7-5,75% směrem od budovy, výšky jsou patrné z výkresu 02. Situace.

Odvodnění

Vozovka je vyspádována podélným a příčným spádem do stávajících dešťových vpustí a do nové žlabové vpusti osazené v nejnižším místě nového zpevnění. Vpust bude betonová prefabrikovaná DN150, vybavena lapačem nečistot a litinovou mříží pro třídu zatížení D400 kN. Zaústění bude provedeno do stávající dešťové vpusti u odvodňovacího žlabu, jádrovým vývrtem a kameninovou přípojkou DN150 s obetonováním.

Rekonstrukce a dostavba nemocnice Znojmo – II. etapa – 2. část, akce II
SO 18 – Zpevněné plochy – u objektu C1
TWD

Inženýrské sítě

Pod upravovanými plochami se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě: kanalizace splašková, kanalizace dešťová, elektrické vedení nízkého napětí a veřejného osvětlení, vodovod. Vzhledem k tomu, že jsou sítě již nyní pod zpevněnými pojezdovými plochami, předpokládá se, že mají dostatečné krytí a není potřeba je chránit.

Poklop stávající šachty splaškové kanalizace v zeleni bude výškově upraven do úrovně nové zpevněné plochy (snížení o cca 80 mm).

Trasy inženýrských sítí jsou zobrazeny v situaci pouze orientačně a je nutné před zahájením zemních a bouracích prací je nechat vytýčit jednotlivými správci přímo na staveništi!

Zemní práce

Zemní práce zahrnují odstranění části plochy zeleně a odkopu kufru na požadovanou úroveň zemní pláň. V případě nedostatku zeminy může být do podloží vozovky použit materiál vytěžený při bourání zpevněné plochy (kamenivo, recyklát).

Zemní pláň bude zhutněna na min. deformační modul $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

V závěru prací se nezpevněné plochy dotčené výstavbou ohumusují v tloušťce 0,15 m a zatravní.

Dopravní značení

Na stávajícím stožáru veřejného osvětlení, který se bude překládat (není součástí tohoto objektu), je umístěna svislá dopravní značka B28 s dodatkovou tabulkou. Obě tyto značky budou přesunuty do nové polohy dle sit., budou osazeny na pozinkovaný sloupek do betonové patky tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0,5 m za lícem obruby.

V Brně, červenec 2012

ing. Radka Matulová