

Smlouva o dílo

číslo 77/2016

Smlouva uzavřená dle ust. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

1. Smluvní strany

Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno, příspěvková organizace

sídlo: Čichnova 982/23, 624 00 Brno

zastoupená ředitelem PaedDr. Vladimírem Šimíčkem

IČ: 00380385, DIČ: CZ00380385

dále jen objednatel, popř. účastník smlouvy, smluvní strana

a

CL stavební společnost s.r.o.

sídlo: Kaštanová 127a, 620 00 Brno

zastoupená: Ing. Josefem Kubcem

IČ: 25329651, DIČ: CZ25329651

bank. spojení: 43-2013340257/0100

dále jen zhotovitel, popř. účastník smlouvy, smluvní strana

2. Předmět a rozsah smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na svůj náklad a nebezpečí objednateli provést stavební úpravy komunikace, jakož i předat doklady, které se k opravě vztahují a umožnit objednateli nabýt vlastnické právo. Objednatel se zavazuje převzít předmět smlouvy, který splňuje podmínky dle technické dokumentace objednatele a nabídky zhotovitele – příloha č. 1 a zavazuje se zaplatit cenu dle této smlouvy.
- 2.2. Provedením se rozumí dodávka, montáž, zprovoznění, předání a odevzdání předmětu smlouvy v ujednaném množství, jakosti a provedení.
- 2.3. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude realizováno v rozsahu, kvalitě a s parametry, stanovenými touto smlouvou a s platnou legislativou České republiky. Zhotovitel předá objednateli doklady potřebné k převzetí a užívání předmětu smlouvy.
- 2.4. Účastníci smlouvy berou na vědomí, že objednatel se stane vlastníkem předmětu smlouvy okamžikem faktického předání a převzetí. Rovněž k přechodu nebezpečí škody na předmětu smlouvy dojde okamžikem jeho převzetím objednatelem.

3. Termín a místo plnění

- 3.1. Zhotovitel předá předmět smlouvy objednateli nejpozději **do 31. prosince 2016.**

- identifikační údaje objednatele včetně DIČ,
- identifikační údaje zhotovitele,
- název akce: „**Úpravy komunikace**“,
- popis obsahu účetního dokladu,
- datum vystavení,
- datum splatnosti,
- datum uskutečnění zdanitelného plnění,
- výši ceny,
- podpis odpovědné osoby zhotovitele,
- přílohu – předávací protokol.

6.6. Termín splnění povinnosti zaplatit

Peněžitý závazek (dluh) objednatele se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka připsána na účet zhotovitele.

7. Záruka

Záruční doba se stanoví v délce trvání **60** měsíců.

8. Odpovědnost za vady

V případě, že budou objednatelem po převzetí předmětu smlouvy na tomto zjištěny vady, má objednatel právo uplatnit vůči zhotoviteli nároky v souladu s ust. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 9.2. Změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze písemně číslovanými dodatky podepsanými oběma stranami.
- 9.3. Obě strany se zavazují neposkytovat text této smlouvy, informace které získají při činnosti podle této smlouvy, ani práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetím subjektům, nad rámec svých povinností.
- 9.4. Ve věcech touto smlouvou výslovně neupravených se bude tento smluvní vztah řídit ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
- 9.5. Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla objednatele.
- 9.6. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu. Objednatel a zhotovitel obdrží jedno vyhotovení.
- 9.8. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti touto smlouvou předpokládané

(např. změny odpovědných osob, návrh na změny smlouvy, odstoupení od smlouvy, různé výzvy k plnění či placení) budou druhé smluvní straně zasílány výhradně doporučeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Nebude-li na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata druhou smluvní stranou nebo nebude-li tato zásilka vyzvednuta v úložní době a držitel poštovní licence zásilku vrátí zpět, bude za úspěšné doručení, se všemi právními důsledky, považován třetí den ode dne prokazatelného odeslání zásilky.

- 9.9. Zhotovitel je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů, tj. zhotovitel je povinen poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů a vytvořit kontrolním orgánům podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu díla a poskytnout jim součinnost.

Přílohy: č. 1 technická dokumentace a cenová nabídka

V Brně dne

2. 11. 2016

za stranu objednatele
PaedDr. Vladimír Šimíček – ředitel



Střední škola informatiky,
poštovníctví a finančnictví Brno,
příspěvková organizace
Čichnova 23
624 00 Brno

-8-

za stranu zhotovitele
Ing. Josef Kubec

GL stavební společnost s.r.o.
Kaštanova 1278/100-10 Brno
IČ: 253 23 691
DIČ: CZ25323691

Položkový rozpočet stavby

Stavba: **154057** **Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno**
 Objekt: **01** **Úpravy komunikace**
 Rozpočet: **01** **Úpravy komunikace**

Objednatel: **Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brn** IČO: 00380385
Čichnova 982/23 DIČ: CZ00380385
62400 Brno-Komín

Zhotovitel: **Ing. Josef Kubec** IČO: 41553136
Brechtova 31/11 DIČ: CZ5810040907
63800 Brno-Lesná

Rozpis ceny			Celkem
HSV			435 854,57
PSV			0,00
MON			0,00
Vedlejší náklady			4 000,00
Ostatní náklady			0,00
Celkem			439 854,57

Rekapitulace daní

Základ pro sníženou DPH	15 %	0,00 CZK
Snížená DPH	15 %	0,00 CZK
Základ pro základní DPH	21 %	439 854,57 CZK
Základní DPH	21 %	92 369,46 CZK
Zaokrouhlení		0,00 CZK

Cena celkem s DPH **532 224,03 CZK**

v Brně dne 25.10.2016

CL stavební společnost s.r.o.
 Keřtanova 127a, 620 00 Brno
 IČ: 253 29 651
 DIČ: CZ25329651

Za zhotovitele

Za objednatele

**PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE -
PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF
ČICHNOVA 23, BRNO
Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín**

**A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Investor: **SŠ informatiky, poštovníctví a finančnictví,**
Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín

Zodpovědný projektant: **Ing. Vít Ševčík**
Vypracoval: **Ing. Pavla Mocová**

Zakázkové číslo: 16_09-02
Archivní číslo: 16_09-02

Brno, květen 2016

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1. Identifikační údaje	4
1.1. Údaje o stavbě	4
1.2. Údaje o stavebníkovi	4
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
2. Seznam vstupních podkladů	4
3. Údaje o území	4
a) Rozsah řešeného území	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková, zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)	4
d) Údaje o odtokových poměrech	5
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	5
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (dle KN)	5
4. Údaje o stavbě	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání stavby	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	5
e) Údaje o dodržení obecných technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	5
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	6
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	6
h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů apod.)	6
i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída ENB apod.)	6
j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
k) Orientační náklady stavby	6
5. Členění stavby na objekty a technologická zařízení	6
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
1. Popis území stavby	7
a) Charakteristika stavebního pozemku	7
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický a hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	7
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.	7
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7

g)	Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé).....	7
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	7
i)	Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
2.	Celkový popis stavby.....	7
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	7
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
2.3.	Celkové provozní řešení, technologie výroby	8
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6.	Základní charakteristika objektů.....	8
a)	Stavební řešení	8
b)	Konstrukční a materiálové řešení.....	8
c)	Mechanická odolnost a stabilita	9
3.	Dopravní řešení.....	9
4.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	9
5.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
6.	Ochrana obyvatelstva.....	9
7.	Zásady organizace výstavby	9
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	9
b)	Odvodnění staveniště.....	9
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	9
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
f)	Maximální zábor staveniště.....	9
g)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	9
h)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	9
i)	Zásady BOZP, posouzení potřeby KOO BOZP	9
j)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	10
k)	Zásady pro dopravně inženýrské činnosti.....	10
l)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)	10
m)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

- a) **název stavby:** Parkovací systém na ploše - parkovišti před SŠIPF
Čichnova 23, Brno
- b) **místo stavby:** Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín
- c) **předmět PD:** Projektová dokumentace řeší parkovací systém, přeložení chodníku pro pěší a doplnění komunikace pro motorová vozidla. Dále řeší napojení nového parkovacího systému na elektro hlavní budovy. Dále řeší umístění platebních stojanů s napojením na elektro část.

1.2. Údaje o stavebníkovi

- a) **jméno, trvalý pobyt:** SŠ informatiky, poštovníctví a finančnictví,
Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Generální projektant

- název: MENHIR projekt, s.r.o.
adresa: Horní 729/32, 639 00, Brno
IČO: 634 70 250
zastoupen: Ing. Vít Ševčík, ČKAIT č. 0007370
tel.: +420 604 200 092
e-mail: sevcik@menhirprojekt.cz

b) Stavební řešení

- Technická část: Ing. Pavla Mocová
tel.: 604 553 355
e-mail: mocova@menhirprojekt.cz

2. Seznam vstupních podkladů

- požadavky stavebníka,
- prohlídka a fotodokumentace objektu provedená projektantem,
- zaměření stavby.

3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Jedná se o stávající komplex budov SŠ Čichnova 23, Brno, objekt se nachází v zastavěném území městské části Brno-Komín na parcele č. 4796 a 4428 v k.ú. Komín. Řešená oblast parkoviště se nachází na pozemku s p.č. 4432 druhem pozemku ostatní plocha. Příjezd na parkoviště je zajištěn po stávající zpevněné komunikaci z ulic Podveská a Čichnova.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Objekt se nachází v MČ Brno – Komín, na ulici Čichnova 23, parc. č. 4432. Pozemek je ve vlastnictví JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, hospodaření se svěřeným majetkem má stavebník - Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno, Čichnova 982/23, Komín, 62400 Brno. Komplex je využíván jako střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví a bude tak i nadále používán.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková, zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Nejedná se o chráněné území podle jiných právních předpisů.

d) Údaje o odtokových poměrech

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch se nemění.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o stavební úpravy, které nemají vliv na funkci a ani nemění dopravní zvyklosti v areálu školy a navazujících místních komunikací.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Jedná se o úpravu stávajících zpevněných komunikací.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v části E. Dokladová část a budou dodrženy při realizaci stavby.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Neřeší se, výjimky nejsou.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Neřeší se, související a podmiňující investice nejsou.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (dle KN)

Zpevněné komunikace (silnice, chodník):

- parcela č. 4432 (ostatní komunikace),
- parcela č. 1500/1 (ostatní komunikace)
- parcela č. 4431 (ostatní komunikace)

Pozemky v katastrálním území 610585, Komín, ve vlastníka JMK, hospodaření se svěřeným majetkem - Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno.

4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Neřeší se, nejedná se o kulturní památku apod.

e) Údaje o dodržení obecných technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Při návrhu, před zahájením a při provádění prací budou dodrženy platné předpisy, zákony a vyhlášky, zejména:

- zákon č. 350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- vyhláška č. 20/2012 Sb., o technických požadavcích na stavby.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky dotčených orgánů jsou v části E. Dokladová část a budou respektovány při realizaci stavby.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Neřeší se, výjimky nejsou.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů apod.)

Nemění se.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída ENB apod.)

Neřeší se.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba je plánována na rok 2016-2017. Realizace stavby se bude také odvíjet dle finančních možností stavebníka a udělením stavebního povolení.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu budou stanoveny po výběru dodavatele.

5. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stávající parkoviště patřící ke komplexu budov SŠ Čichnova 23, Brno, objekt se nachází v zastavěném území městské části Brno-Komín na parcele č. 4796 a 4428 v k.ú. Komín. Řešená oblast parkoviště se nachází na pozemku s p.č. 4432 druhem pozemku ostatní plocha. Příjezd na parkoviště je zajištěn po stávající zpevněné komunikaci z ulic Podveská a Čichnova.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický a hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Průzkumy nebyly provedeny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Budou dodržena všechna ochranná pásma v souladu s požadavky dotčených vlastníků IS.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby, po dokončení, na okolní stavby a pozemky a ochrana okolí se nemění. Odtokové poměry se nemění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební úpravy nevyžadují asanace, demolice a kácení dřevin.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Existuje stávající napojení objektu na technickou a dopravní infrastrukturu. Stavební úpravy nevyžadují změny v napojení. Dojde k napojení vjezdových terminálů na vedení napájení 230 V a datový kabel.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby se neřeší. Stavba je plánována na rok 2016-2017. Dále dle finančních možností stavebníka a data vydání stavebního povolení.

2. Celkový popis stavby

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o stávající parkoviště u komplexu budov SŠIPF- využití je stejné.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dojde k částečnému rozšíření stávající příjezdové komunikace k parkovišti a přeložení chodníku.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stávající šířka asfaltové komunikace je 5,95 m, nově bude lokálně rozšířena o 2 m. Chodník bude kvůli rozšíření komunikace přeložen, veškeré nové vedení IS bude opatřeno chráničkami.

Cca v půlce šířky komunikace bude osazen při vjezdu na parkoviště ostrůvek z betonové konstrukce, ten bude sloužit jako základ pro závory a terminály. Dále budou vytvořeny dva základy pod pokladny umístěné při vjezdu na parkoviště a při vstupu do objektu SŠIPF.

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Příjezd na parkoviště je stávající, vjezd na parkoviště bude přes terminál umístěný na ostrůvku. Provozní řešení samotného parkoviště se nemění. Výjezd je řešen opět přes terminál umístěný na ostrůvku.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení je stávající.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavební úpravy nemají vliv na bezpečnost při užívání stavby. BOZP při práci na staveništi je řešeno v části B. 8. Zásady organizace výstavby.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Stavební úpravy budou prováděny při vjezdu na parkoviště na pozemku s p.č. 4432. Bude přeložen chodník. Chodník bude z jedné strany ohraničen zahradním obrubníkem do betonového lože, na druhé straně silničním obrubníkem. Nášlapná vrstva chodníku bude z betonové zámkové dlažby do šterkového lože. Stávající komunikace z důvodů osazení ostrůvku pro instalaci vjezdových a výjezdových terminálů. Nový kryt vozovky bude asfaltový. Ostrůvek bude tvořen z betonu C20/25 založený do nezámrazné hloubky 900 mm pod stávající kryt vozovky. Základy pod pokladny budou rovněž z betonu C20/25 založené do nezámrazné hloubky 900 mm pod UT.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm uloženého do šterkového lože. Ohraničen bude z jedné strany zahradním obrubníkem ABO 100/5/25 a ze strany vozovky silničním obrubníkem ABO 100/15/30. Barva šedá.

Ostrůvek bude tvořen z betonového základového pásu založeného do nezámrazné hloubky 900 mm pod úroveň stávajícího krytu vozovky. Ostrůvek bude převýšen od stávajícího krytu vozovky o 100 mm, hrany budou ošetřeny ocelovými L50/50, které budou zabetonovány, povrch L50/50 opatřen antikoročním nátěrem a barevně odlišen (žlutá barva). Povrch ostrůvku vyčnívajícího nad kryt vozovky bude opatřen epoxidovým nátěrem barvy šedé. V tomto ostrůvku budou zabetonovány chráničky pro vedení napájení na 230 V a datový kabel. Rovněž budou předem zabetonovány systémové ocelové kotevní desky pro terminály a závory. Obdobným způsobem bude řešen základ pod pokladny.

Rozšířena komunikace s povrchovou úpravou z asfaltového betonu kladeného ve dvou vrstvách (50 + 40 mm). Napojení nového a stávajícího krytu bude provedeno tak, aby jednotlivé vrstvy byly provázány. Spára mezi stávajícím a novým krytem vozovky bude zalita tekutým asfaltem. Stávající skladba vozovky nebyla zjištěna.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Nemění se.

3. Dopravní řešení

Existuje stávající napojení na technickou infrastrukturu. Stavební úpravy nevyžadují dodatečné napojení, nebo změny v napojení.

4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající.

5. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv stavby, po dokončení, na životní prostředí a jeho ochrana se nemění. Řešení vlivu stavby na ŽP a jeho ochrana v průběhu stavby jsou řešeny v bodě B.7. Zásady organizace výstavby.

6. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

7. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotoviteli stavby bude zajištěn přívod vody a elektřiny z objektu. Zhotovitel si před započítáním stavebních prací osadí měřiče spotřebovaných energií, spotřeba pak bude vyřešena ve vztahu stavebník – zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se vyskytuje uvnitř objektů, není řešeno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Z hlediska napojení na dopravní a technickou infrastrukturu nedochází k žádným změnám. Existují stávající platné sítě a komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v zastavěném území. Stavební práce jsou plánovány na rok 2016-2017 a dle finančních možností stavebníka.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Navržené řešení nevyžaduje žádné zvláštní bezpečnostní opatření. V rámci vybudování nového krytu vozovky a ostrůvku bude zřízeno standardní svislé a vodorovné dopravní značení, zejména pak vymezení lokality na zónu 10km/hod.

f) Maximální zábor staveniště

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození a narušení inženýrských sítí. Staveniště bude umístěno na pozemku s p.č. 4432..

g) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená zemina bude odvezena rovnou na skládku, rovněž tak suť po bouracích pracích stávající vozovky.

h) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na ŽP.

i) Zásady BOZP, posouzení potřeby KOO BOZP

Podle požadavku zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zajistí investor stavby zpracování plánu BOZP a účast koordinátora BOZP na stavbě.

Plán BOZP pro tuto stavbu bude vypracován na základě naplnění požadavků § 14 zákona č.309/2006 Sb.:

- budou na staveništi působit současně více než jeden zhotovitel stavby §15 zákona č.309/2006 Sb.
- předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dní a současně bude pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 pracovníka
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje v příloze 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

j) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

k) Zásady pro dopravně inženýrské činnosti

Existuje stávající dopravní řešení a značení komunikací.

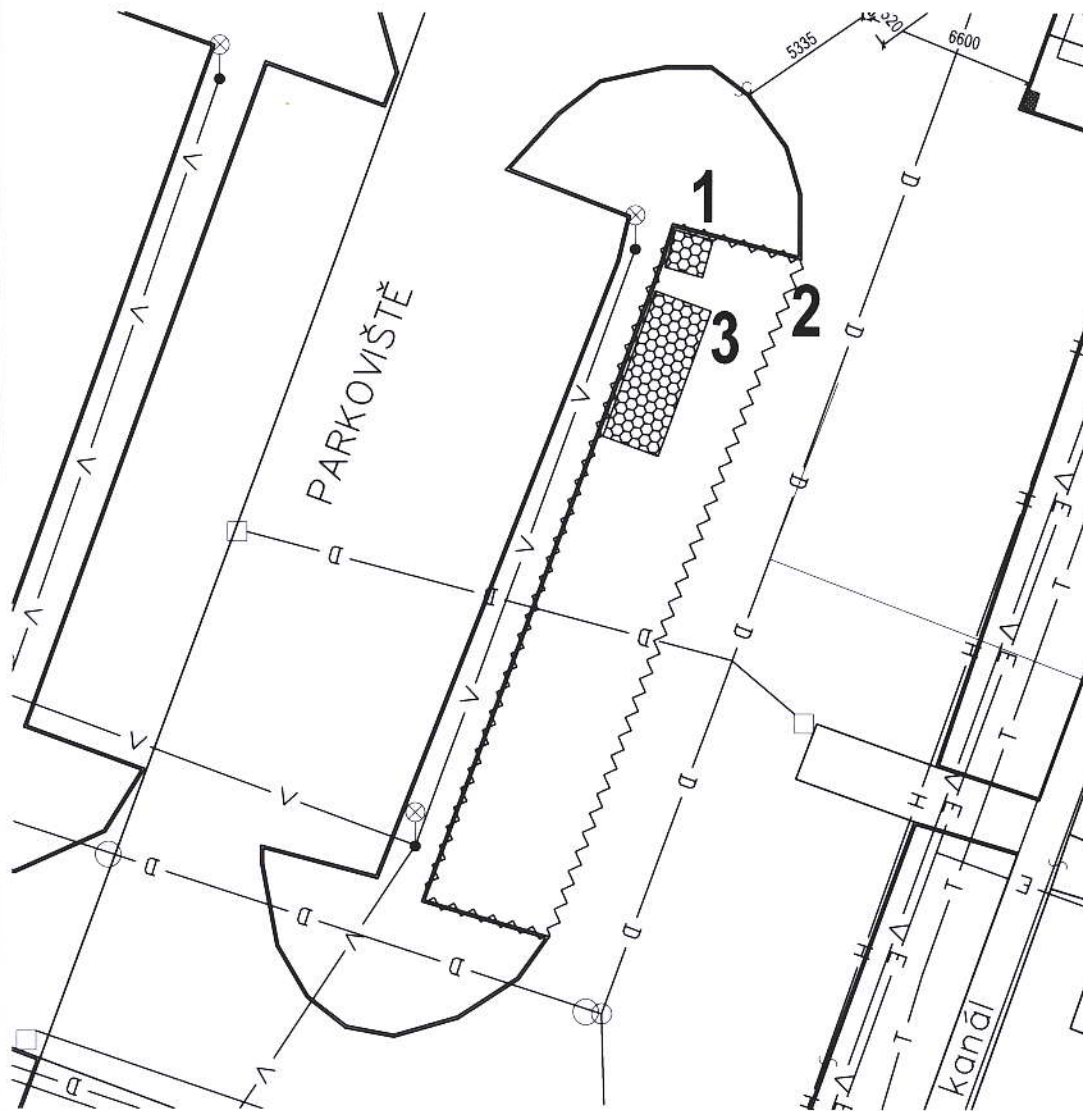
l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod.)

Nejsou stanoveny speciální podmínky

m) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejprve proběhne úprava komunikace pro pěší, poté těžební práce stávající vozovky, dále vyhloubení základových konstrukcí ostrůvků a pokladen.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ



LEGENDA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

- ① 1x MOBILNÍ WC
- ② OPLOCENÍ VÝŠKY 1,8m, DÉLKY 70m UZAMYKATELNÉ
OPLOCENÍ OPATŘENO TEXTILNÍ SÍTOVINOU
- ③ STAVEBNÍ BUŇKA - vel. 6x2,5 m

LEGENDA SÍTÍ

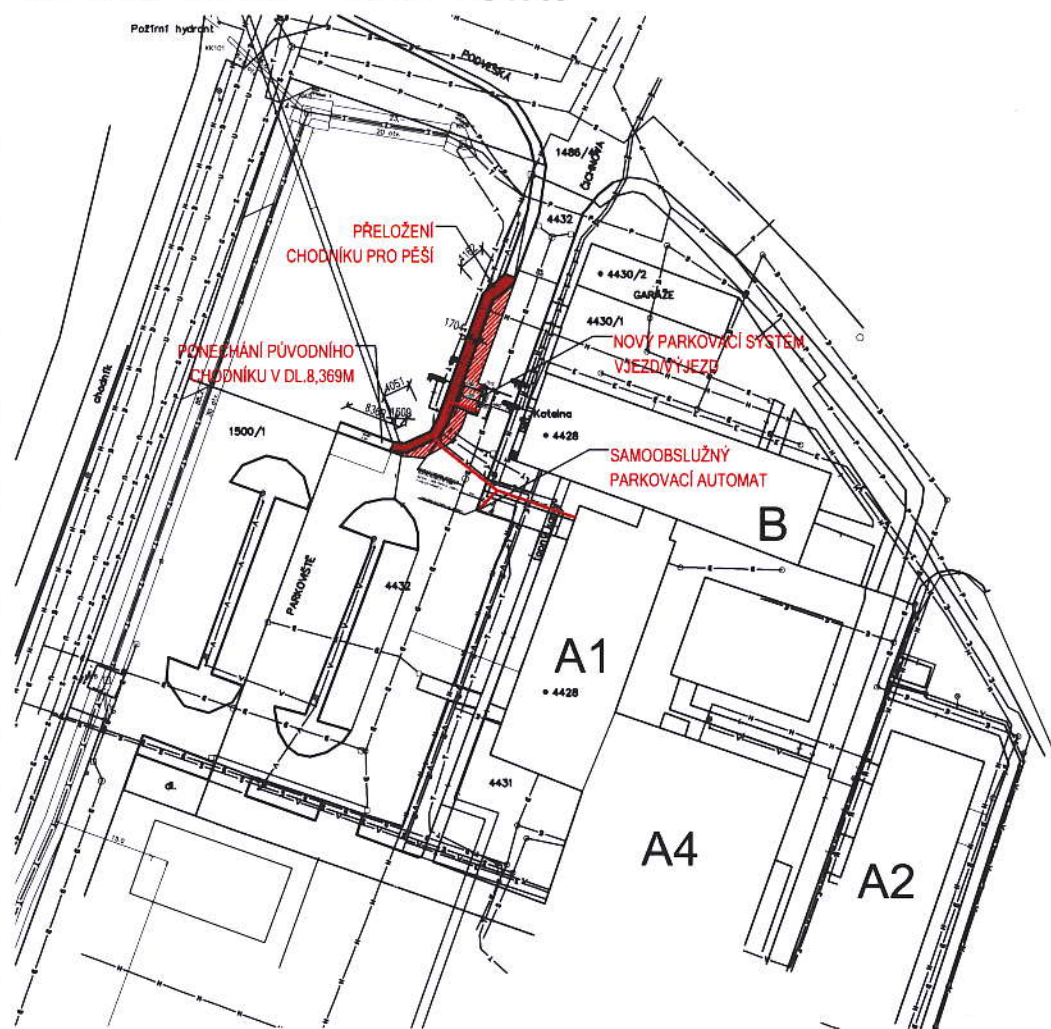
- P PLYNOVOD NTL - JMP, DSP
- D KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BVK, DSP
- H VODOVOD - BVK, DSP
- E NN KABEL - E.ON, DSP
- V KABEL VO - TSB, DSP
- T TELEFONÍ KABEL
- S KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - BVK, DSP
- E NOVÉ NAPOJENÍ ELEKTRO NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ



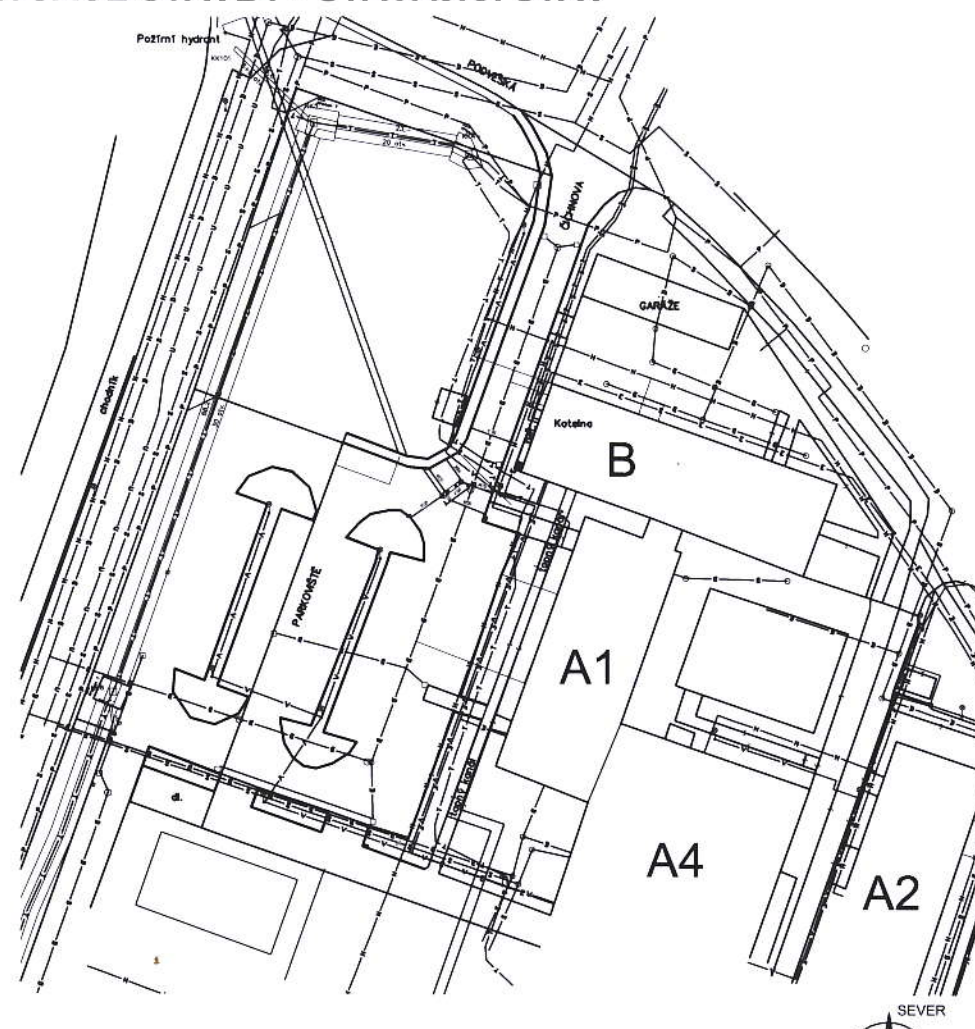
CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM
- zákon č.121/2000 Sb. -

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík		
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Macová		
investor	Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno, Čichnova 982/23, 624 00 Brno		Horní 32, 639 00 Olom, tel: 604 200 092
akce	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO		formát 2A4
	SITUACE STAVBY		datum 06/2016
obsah výkresu	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ		stupeň dokumentace DUR
			měřítko 1:200
			číslo výkresu B.9

SITUACE STAVBY - NOVÝ STAV



SITUACE STAVBY - STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÁ KRÍŽENÍ SÍTÍ MUSÍ BÝT PŘEVEDENA DLE ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

LEGENDA SÍTÍ

— P —	PLYNOVOD NTL - JMP, DSP
— D —	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BVK, DSP
— H —	VODOVOD - BVK, DSP
— E —	NN KABEL - E.ON, DSP
— V —	KABEL VO - TSB, DSP
— T —	TELEFONÍ KABEL
— S —	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - BVK, DSP
— E —	NOVÉ NAPOJENÍ ELEKTRO NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ

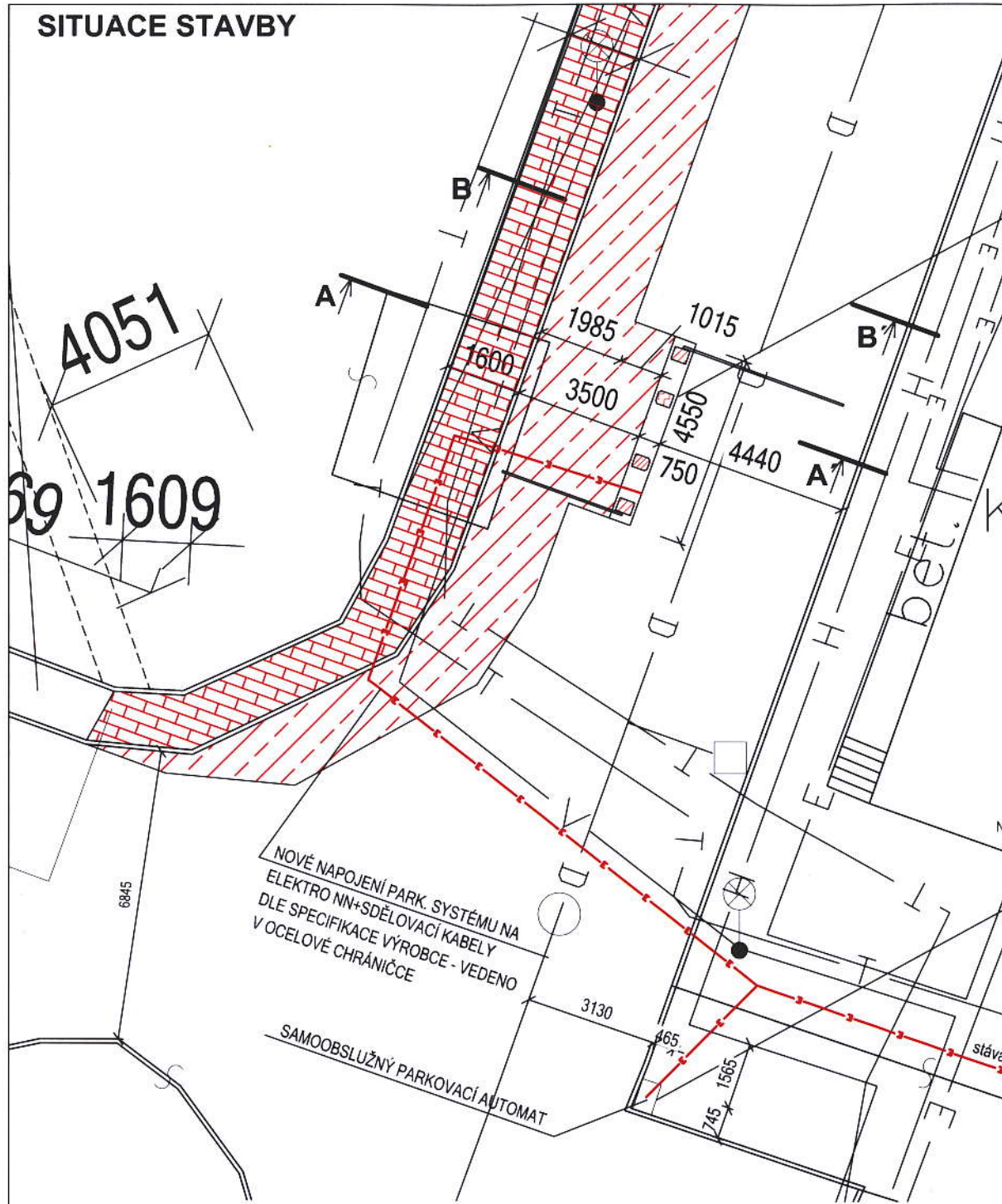
LEGENDA ŠRAF

	VSTUPNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM
	VÝSTUPNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM
	PARKOVACÍ ZÁVORY
	SAMOBSLUŽNÝ PARKOVACÍ AUTOMAT
	PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
	NOVÝ CHODNÍK

CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM
— zákon č.121/2000 Sb. —

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík	 Horní 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092	
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Mocová		
investor	Střední škola Informatiky, poštovníctví a finančnictví Brno, Čichnova 982/23, 624 00 Brno		
akce	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠÍPF ČICHNOVA 23, BRNO		
C - SITUACE STAVBY		formát	2A4
obsah výkresu		datum	06/2016
SITUACE STAVBY, NOVÝ A STÁVAJÍCÍ STAV		stupněn dokumentace	DUR
		měřítko	číslo výkresu
		1:750	C1

SITUACE STAVBY



LEGENDA SÍTÍ

- P — PLYNOVOD NTL - JMP, DSP
- D — KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BVK, DSP
- H — VODOVOD - BVK, DSP
- E — NN KABEL - E.ON, DSP
- V — KABEL VO - TSB, DSP
- T — TELEFONÍ KABEL
- S — KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - BVK, DSP
- E — NOVÉ NAPOJENÍ ELEKTRO NA STÁVAJÍCÍ VEDENÍ

LEGENDA ŠRAF

- VSTUPNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM
- VÝSTUPNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM
- PARKOVACÍ ZÁVORY
- SAMOOSLUŽNÝ PARKOVACÍ AUTOMAT
- PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
- NOVÝ CHODNÍK

NOVÁ KŘÍŽENÍ SÍTÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ



CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM
— zákon č.121/2000 Sb. —

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík	
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Mocová	
investor	Síťední škola informatiky, poštovníctví a finančníctví Brno, Čichnova 982/23, 624 00 Brno	Horní 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092
akce	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO	formát 2A4
	C - SITUACE STAVBY	datum 06/2016
obsah výkresu	SITUACE STAVBY umístění parkovacího systému a pokladny	stupeň dokumentace DUR
		měřítko 1:100
		číslo výkresu C2

PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO

Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín

D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

A - TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Objednatel: **ŠS Informatiky, poštovníctví a finančnictví,**
Čichnova 23, 624 00 Brno - Komín

Generální projektant: **MENHIR projekt, s.r.o.**
Ing. Vít Ševčík – autor. ing. v PS
Horní 32, 639 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vít Ševčík**
Vypracoval: **Ing. Pavla Mocová**

Zakázkové číslo: 16_09-02

Brno, květen 2016

Obsah:

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
1. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby.....	3
2. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby.....	4
3. Výpis použitých norem	6

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

a) Situační popis

Jedná se o stávající parkoviště patřící ke komplexu budov SŠ Čichnova 23, Brno, objekt se nachází v zastavěném území městské části Brno-Komín na parcele č. 4796 a 4428 v k.ú. Komín. Řešená oblast parkoviště se nachází na pozemku s p.č. 4432 druhem pozemku ostatní plocha. Příjezd na parkoviště je zajištěn po stávající zpevněné komunikaci z ulic Podveská a Čichnova.

b) Konstrukční popis

Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm uloženého do štěrkového lože. Ohraničen bude z jedné strany zahradním obrubníkem ABO 100/5/25 a ze strany vozovky silničním obrubníkem ABO 100/15/30. Barva šedá.

Ostrůvek o rozměrech 4,85 x 0,75 a bude proveden z betonového základového pásu z betonu C20/25 založeného do nezámrazné hloubky 900 mm pod úroveň stávajícího krytu vozovky. Pod základový pas v úrovni základové spáry bude vložen zemnicí FeZn 30x4 pásek a dvojice kabelových chrániček určených do pojižděných ploch DN min. 50. Ostrůvek bude převýšen od stávajícího krytu vozovky o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. V místě, kde nejsou stojany bude proveden na betonový základ štěrkový podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextílie, na geotextilii bude proveden štěrk frakce 8/16mm, poté bude kladena betonová dlažba.

Rozšířena komunikace s povrchovou úpravou z asfaltového betonu kladeného ve dvou vrstvách (50 + 40 mm). Napojení nového a stávajícího krytu bude provedeno tak, aby jednotlivé vrstvy byly provázány. Spára mezi stávajícím a novým krytem vozovky bude zalita tekutým asfaltem. Stávající skladba vozovky nebyla zjištěna.

c) Bezbariérové užívání objektu

Stávající beze změn.

d) Splnění podmínky z vyjádření č.j. MCBKOM 03421/2015/SÚ/Kov

V případě mimořádných událostí je zajištěn volný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel DPMB z nouzového výjezdu z vozovny a také z důvodu údržby ostatním vlastníkům pozemků a nemovitostí. Tento druhý požadavek vyjádření č.j. MCBKOM 03421/2015/SÚ/Kov bude splněn stálou obsluhou a v případě nutnosti budou závory parkovacího systému nastaveny jako stále otevřeny, dále bude místo průjezdu sledováno kamerovým systémem.

2. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Výměry a rozměry, musí být ověřeny vybraným zhotovitelem na stavbě před zahájením stavebních a montážních prací.

2.1.1. Chodník

Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm uloženého do štěrkového lože. Ohraničen bude z jedné strany zahradním obrubníkem ABO 100/5/25 a ze strany vozovky silničním obrubníkem ABO 100/15/30. Barva šedá.

Skladba chodníku:

- | | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba | 60 mm |
| - Štěrka frakce 8/16 | 50 mm |
| - Separáční geotextilie 300 g/m ² | |
| - Štěrka frakce 16/32 | 300 mm |

2.1.2. Konstrukce vozovky

Stávající obrubníky v místě komunikace budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zařiznuta ve vzdálenosti min 2,0m od nového obrubníku a budou následně odfrézovány stávající živičné vrstvy a následně bude položena konstrukce nahrazující odfrézovaný kryt. Spára mezi stávající a novou vozovkou bude zatěsněna trvale pružnou zálivkou.

Skladba vozovky:

- | | |
|--|--------|
| - Asfaltový beton střednězrn  ACO 11+
(provedeno ve dvou vrstvách 50 + 40 mm) | 90 mm |
| - Obalov  kamenivo střednězrn  ACP 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik 2,5 kg/m ² a posyp kamenivem drcen m do 25 kg/m | |
| - Vrstva ze směsi zpevněného cementem SC C8/10 | 200 mm |
| - Štěrka | 200 mm |
| - Zhutněná zemní pláň | |

2.1.3. Konstrukce ostrůvku

Ostrůvek o rozměrech 4,85 x 0,75 a bude proveden z betonového základového pásu z betonu C20/25 založeného do nez mrzn  hloubky 900 mm pod úroveň stávajícího krytu vozovky. Pod z kladov  pas v  rovn  z kladov  spáry bude vložen zemnící FeZn 30x4 p sek a dvojice kabelových chrániček určených do pojižděných ploch DN min. 50. Ostrůvek bude proveden na 2 etapy. 1. etapa bude součastí stavby vozovky, kdy do pracovní spáry bude dokončen ostrůvek a poté prostor mezi obrubníky zasypán štěrkem. Ostrůvek bude převýšen od stávajícího krytu vozovky o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. Ve 2. etapě po výběru dodavatele parkovacího systému bude provedena p r prava kotev dle vjezdových a výjezdových bran a dle požadavků vybraného dodavatele. V místě, kde nejsou stojany, bude proveden na betonov  základ št rkov  podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextilie, na geotextilii bude proveden štěrk frakce 8/16mm, poté bude kladena betonov  dlažba.

V tomto ostrůvku budou zabetonovány chráničky pro vedení napájení na 230 V a datov  kabel. Obdobným způsobem bude řešen základ pod pokladny.

Na obou koncích (tj. u závor) bude ostrůvek opatřen bariérou z ocelov  trubky průměru 76,1 mm s tloušťkou stěny 10 mm zabetonováním v z kladov m pasu. Bariéra bude vytvarována do obráceného tvaru „U“, horní hrana bariéry bude 500 mm nad horní úroveň ostrůvku. Bude opatřena antikorozním nátěrem a barevn  odliřena (řlut  barva). Na této bari re bude umístěno svisl  značení - "p rik zan  směr jízdy".

2.1.4. Konstrukce základu pro pokladny

Základ pod pokladnu o rozměrech 900x600mm bude z betonu C20/25 založen do nezámrazné hloubky 900 mm pod UT. Postup bude rozdělen na 2 etapy.

1. etapa bude součástí stavby vozovky, kdy do pracovní spáry bude dokončen základ pokladny a poté prostor mezi obrubníky zasypán štěrkem. obrubník bude převýšen od stávajícího zatravnění o 120 mm, bude proveden ABO 100/15/30 silniční obrubník s obetonováním. Ve 2. etapě po výběru dodavatele parkovacího systému bude provedena příprava kotev dle velikosti pokladny a dle požadavků vybraného dodavatele. V místě, kde nejsou pokladny, bude proveden na betonový základ štěrkový podsyp 140mm a na něj bude provedena geotextilie, na geotextilii bude proveden štěrk frakce 8/16mm, poté bude kladena betonová dlažba.

2.1.5. Parkovací systém

Viz příloha č. 1 Automatický parkovací systém

3. Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

Svislé dopravní značky na komunikacích zůstanou stávající.

Před vjezdem do areálu bude provedeno osazení svislého značení IP13c - Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulí E13 - text: "v celém areálu přednost zprava".

Na novém vjezdovém ostrůvku parkovacího systému bude umístěna:

- 1) U vjezdu do areálu značka C04a - Prikázaný směr objíždění vpravo
- 2) U výjezdu z areálu značka C04a - Prikázaný směr objíždění vpravo

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu bílé barvy. Vodorovným značením budou provedeny vodící čáry po celé délce silnice v areálu a u příjezdu - V4 (0,125). V místě parkovacích stání bude vodící čára přerušena.

Dále bude provedeno vyznačení parkovacího místa pro tělesně postižené - V10f - Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou + svislé značení IP12 - Vyhrazené parkoviště.

Před výjezdem a vjezdem do areálu bude vodorovné značení cca 5m před bránou - V17 -, trojúhelníky. Před bariérou s umístěnou značkou prikázaného směru bude provedeno vodorovné značení V13a-Šikmé rovnoběžné čáry.

4. Výpis použitých norem

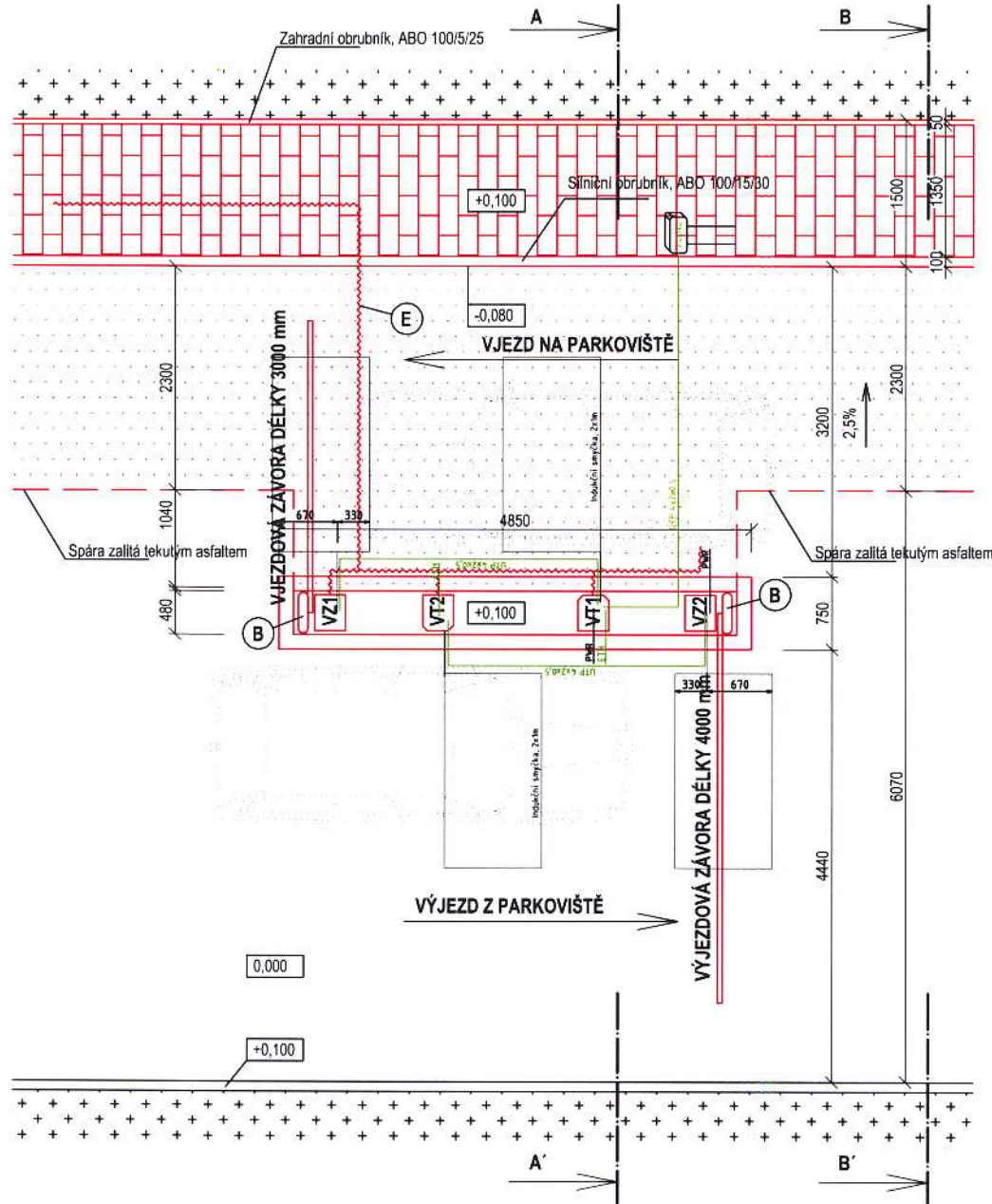
Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn

V Brně, květen 2016

Vypracoval: Ing. Pavla Mocová

Zodpovědný projektant: Ing. Vít Ševčík

PŮDORYS OSTRŮVKU



LEGENDA MATERIÁLŮ

- Stávající zatravnění
- Nová zámková betonová dlažba tl. 60 mm
- Nový asfaltový kryt vozovky

LEGENDA OZNAČENÍ

- VT1 Vjezdový terminál
- VT2 Výjezdový terminál
- VZ1 Vjezdová závora
- VZ2 Výjezdová závora
- B Bariéra - ocelová trubka Ø 76,1 mm, tl. stěny 10 mm, barevné označení (žlutá/černá), zabetonovaná v základovém pasu
- E Předpokládaná trasa vedení napájení na 230 V + datový kabel (v ocelové chráničce)

POZN

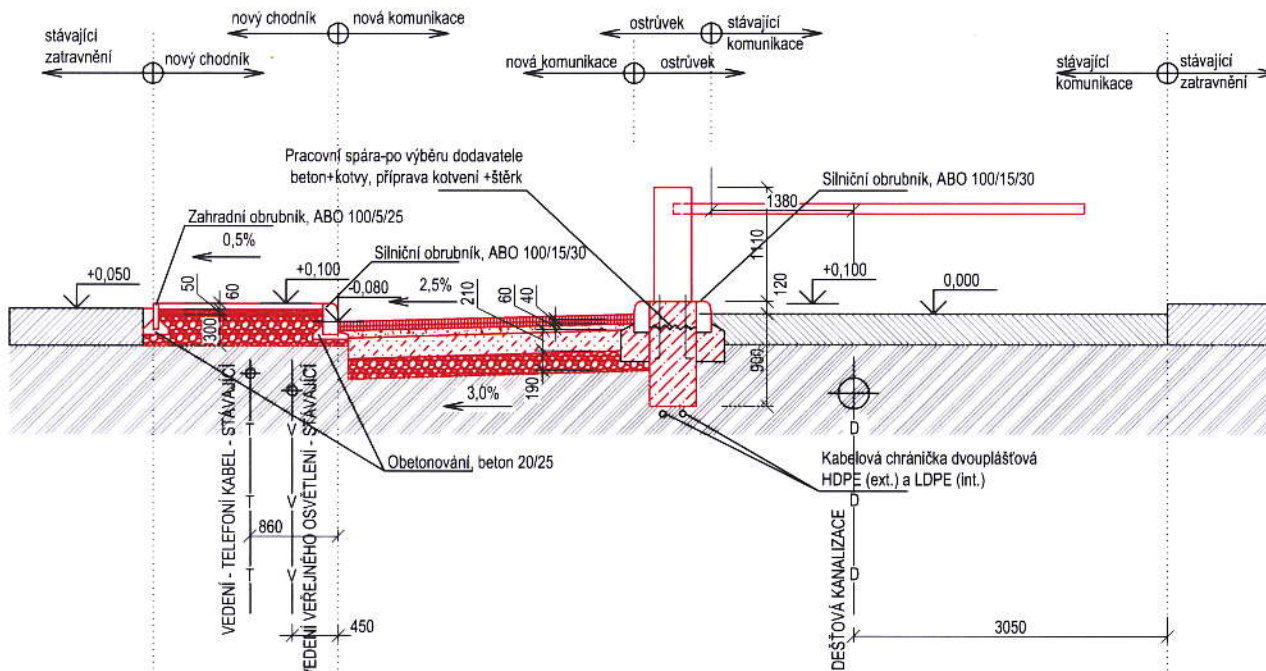
- V místech osazení terminálů a závor bude zabetonovaná systémová kotevnicí sada pro osazení těchto dílů.
- Před betonáží základového pásu budou předem nataženy chráničky pro vedení napájení na 230V, datový kabel a pro indukční kabel.
- V základové spáře bude vložena ocelová zemnicí páska z FeZn 30x4 mm.

- KONSTRUKČNÍ DETAILY JE NUTNO ŘEŠIT PŘÍMO NA STAVBĚ
- ZHOTOVITEL STAVBY ZODPOVÍDÁ ZA DODRŽOVÁNÍ BOZP, PO A OSTATNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A NOREM ČSN PŘI PROVEDENÍ DÍLA NAPŘ: ZÁK. Č. 350/2012 SB. (STAVEBNÍ ZÁKON) A VYHLÁŠKA Č. 268/2009 SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH STAVBY
- ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN SI VÝMĚRY PŘEMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY

CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM
- zákon č. 121/2000 Sb. -

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík	
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Mocová	
investor	SŠ INFORMATIKY A SPOJŮ Čichnova 23, 624 00 Brno-Komín Homí 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092	
akce	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTĚ PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	formát 2A4 datum 05/2016 stupeň dokumentace DSP
obsah výkresu	Půdorys parkovacího systému - ostrůvek	měřítko 1:50 číslo výkresu 01

PŘÍČNÝ PROFIL A-A'



LEGENDA MATERIÁLŮ

- Rostlý terén
- Stávající zatravnění
- Stávající asf. komunikace
- Štěrkopísek/ štěrk 16/32
- Štěrk 8/16
- Vrstva ze směsi zpevněná cementem
- Obalové kamenivo střednězrné
- Asfaltový beton střednězrný v tl. 50 + 40 mm

LEGENDA SÍTÍ

- D— Kanalizace dešťová
- V— Kabel veřejného osvětlení
- T— Telefonní kabel

POZN:

- Ve výkrese jsou znázorněny pouze horizontální polohy IS
- IS je nutné před zahájením prací zaměřit a ověřit jejich správnou polohu
- Kabel veřejného osvětlení a telefonní kabel budou v místech nového chodníku opatřeny chráničkou v celé své délce

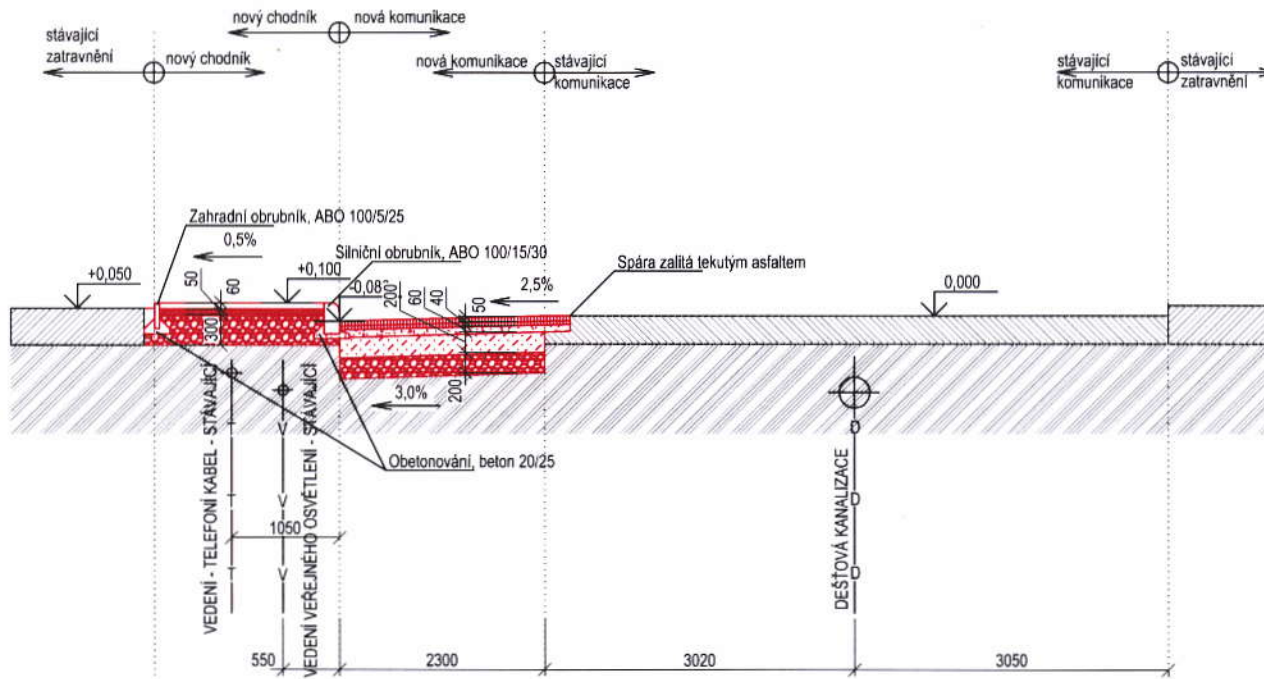
stávající zatravnění	nový chodník	nová komunikace	ostrůvek	stávající komunikace	stávající zatravnění
-	1,6 m	3,2 m	0,75 m	4,435 m	-
stávající	betonová zámková dlažba	asfalt	beton	stávající	stávající
	skladba - bet. zámk. dl. 60 mm - štěrk 8/16 50 mm - geotextilie 300 g/m ² - štěrk 16/32 300 mm celkem: 410 mm	skladba - asfaltový beton střednězrný ACO 11+ (ve dvou vrstvách 50 + 40 mm) - obal. kamenivo střednězrné ACP 22+ - spojovací postřík 3,5 kg/m ² a posyp kamenivem dročným do 25 kg/m - vrstva ze směsi zpevně. cem. SC C8/10 - štěrkopísek 200 mm - zhuňněná zemní plát 200 mm celkem: 550 mm	epoxidový nátěr bet. základ z bet. C20/25 celk. v: 1000 mm	Při napojení nové vozovky na stávající musí být proveden zářez a všechny vrstvy musí být provázány. Vzniklá spára v krytu vozovky bude zalita tekutým asfaltem po celé své délce	

- KONSTRUKČNÍ DETAILY JE NUTNO ŘEŠIT PŘÍMO NA STAVĚ
- ZHOTOVITEL STAVBY ZODPOVÍDÁ ZA DODRŽOVÁNÍ BOZP. PO A OSTATNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A NOREM ČSN PŘI PROVÁDĚNÍ DÍLA NAPŘ.: ZÁK. Č. 350/2012 SB. (STAVEBNÍ ZÁKON) A VYHLÁŠKA Č. 268/2009 SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVKÁCH STAVBY
- ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN SI VÝMĚRY PŘEMĚRIT PŘÍMO NA STAVĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY

CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM - zákon č. 12/12000 Sb.

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík	
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Mocová	
investor	SŠ INFORMATIKY A SPOJŮ Čichnova 23, 624 00 Brno-Komin	
akce	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO	
obsah výkresu	D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ Příčný profil vozovky A-A'	
formát	2A4	Horní 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092
datum	05/2016	
stupně dokumentace	DSP	
měřítko	1:50	číslo výkresu
		02

PŘÍČNÝ PROFIL B-B'



LEGENDA MATERIÁLŮ

- Rostlý terén
- Stávající zatravnění
- Stávající asf. komunikace
- Štěrkokopsek/ štěrk 16/32
- Štěrk 8/16
- Vrstva ze směsi zpevněná cementem
- Obalové kamenivo střednězrné
- Asfaltový beton střednězrný v tl. 50 + 40 mm

LEGENDA SÍTÍ

- D— Kanalizace dešťová
- V— Kabel veřejného osvětlení
- T— Telefonní kabel

POZN:

- Ve výkrese jsou znázorněny pouze horizontální polohy IS
- IS je nutné před zahájením prací zaměřit a ověřit jejich správnou polohu
- Kabel veřejného osvětlení a telefonní kabel budou v místech nového chodníku opatřeny chráničkou v celé své délce

stávající zatravnění	nový chodník	nová komunikace	stávající komunikace	stávající zatravnění
-	1,6 m	2,3 m	6,07 m	-
stávající	betonová zámková dlažba	asfalt	stávající	stávající
	skladba - bet. zámk. dl. 60 mm - štěrk 8/16 50 mm - geotextilie 300 g/m ² - štěrk 16/32 300 mm celkem: 410 mm	skladba - asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 90 mm vrst. tloušťka vrstev 50 + 40 mm - obal. kamenivo střednězrné ACP 22+ 60 mm - spojovací posilák 3,5 kg/m ² a posyvo-kamenivem druzným do 25 vgrm vrstva ze směsi zpevněná cem. SC CB/10 200 mm štěrkokopsek 200 mm - obal. kamenivo střednězrné 200 mm celkem: 550 mm	Při napojení nové vozovky na stávající musí být proveden zářez a všechny vrstvy musí být provázány. Vzniklá spára v krytu vozovky bude zalita tekutým asfaltem po celé své délce	

- KONSTRUKČNÍ DETAILY JE NUTNO ŘEŠIT PŘÍMO NA STAVBĚ
 - ZHOTOVITEL STAVBY ZODPOVÍDÁ ZA DODRŽOVÁNÍ BOZP, PO A OSTATNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A NŮREM ČSN PŘI PROVEDENÍ DÍLA NAPŘ: ZAK. Č. 350/2012 SB. (STAVEBNÍ ZÁKON) A VYHLÁŠKA Č. 268/2009 SB. O TECHNICKÝCH POŽADAVKÁCH STAVBY
 - ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN SI VÝMĚRY PŘEMĚRIT PŘÍMO NA STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY

CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM
 - zákon č. 121/2000 Sb. -

zodpovědný projektant, kontroloval	Ing. Vít Ševčík	
vypracoval, kreslil	Ing. Pavla Mocová	
investor	SŠ INFORMATIKY A SPOJŮ Čichnova 23, 624 00 Brno-Komín	Horní 32, 639 00 Brno, tel: 604 200 092
objekt	PARKOVACÍ SYSTÉM NA PLOŠE - PARKOVIŠTI PŘED SŠIPF ČICHNOVA 23, BRNO	formát 2A4
	D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	datum 05/2016
obsah výkresu	Příčný profil vozovky B-B'	stupně dokumentace DSP
		měřítko 1:50
		číslo výkresu 03