ARCH. Č. SÚS JMK
15/06-013

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace:	**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**
Název stavby:	**Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st., přestupní uzel IDS JMK**
Evidenční číslo:	
Funkční třídění rozpočtové skladby:	
Datum zpracování:	Leden 2015
Zpracovatel:	**Krajský úřad Jihomoravského kraje** Odbor rozvoje dopravy
Zpracovatel studie:	**Viadesigne, s.r.o.** Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvědělík
Předkládající organizace	**Jihomoravský kraj** Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno IČ: 70888337
Schválení investičního záměru:	**Rada Jihomoravského kraje**
	Usnesení č.

Základní údaje

1. Název stavby: **Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st., přestupní uzel IDS JMK**

2. Místo stavby: **Obec: Šanov nad Jevišovkou**
Katastrální území: Šanov nad Jevišovkou
Kraj: Jihomoravský

3. Charakter stavby: **Rekonstrukce**

4. Stavebník: **Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ 70888337
zastoupený:
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizací kraje,
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

5. Uživatel: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ 70932581

6. Vlastník: **Jihomoravský kraj,**
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,
IČ: 70888337

7. Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající přestupní uzel Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje Hrušovany nad Jevišovkou je klíčový pro značnou část územního obvodu ORP Znojmo, Mikulov a Pohořelice.

Účelem záměru je rekonstrukce přestupního uzlu v prostoru před železniční stanicí Hrušovany nad Jevišovkou pro zlepšení dopravní dostupnosti, návaznosti spojů, zvýšení komfortu všech druhů dopravy a zvýšení bezpečnosti cestujících při přestupu.

Stávající autobusové zastávky přestupního uzlu Hrušovany nad Jevišovkou se nachází na silnici III/4155 před výpravní budovou železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou. Ve stávajícím stavu se na vzdálenější straně silnice od výpravní budovy nachází výstupní zastávka autobusů, která zároveň slouží jako odstavná pro autobusy, které zde čekají. Na straně u výpravní budovy je nástupní zastávka autobusů. Za výstupními zastávkami se nachází točna pro autobusy, na které i přes zákaz zastavení parkují vozidla z důvodu nedostatečného počtu parkovacích stání. Pohyb cestujících, automobilové dopravy a parkujících vozidel zde není patřičně usměrněný. Stav je omezující z hlediska přístupu pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Povrch komunikace je asfaltový ve špatném stavu, chodníky jsou dlážděné, rovněž ve velmi špatném stavu.

8. Popis stavby

Směrové a výškové řešení silnice zůstane stávající, jen se změní její šířkové uspořádání. Rekonstrukce komunikace proběhne výměnou všech konstrukčních vrstev a místo stávajícího poškozeného asfaltového krytu bude proveden nový kryt z asfaltového betonu. V dalším stupni dokumentace se provede diagnostika vozovky pro určení tloušťky konstrukčních vrstev.

Navrženy jsou celkem 4 autobusové zastávky. Naproti výpravní budově jsou navrženy 2 autobusové zastávky výstupní. Na straně u výpravní budovy jsou navrženy 2 autobusové zastávky nástupní. Délka nástupní hrany všech autobusových zastávek je navržena 13,0 m a výška nástupní hrany 16,0 cm. Autobusové zastávky výstupní jsou navrženy jako zálivové z důvodu bezpečnosti provozu na silnici a autobusové zastávky nástupní u výpravní budovy jsou součástí jízdního pruhu. Zastávka pro výstup bude zároveň sloužit pro odstavení autobusů. V prostoru za výstupními zastávkami je navržena rekonstrukce stávajícího obratiště pro autobusy.

U výstupních autobusových zastávek je navržen přístřešek pro cestující. Je navržena rekonstrukce stávajících komunikací pro pěší a stavba nových.

V prostoru před výstupními autobusovými zastávkami naproti výpravní budově je navrženo 21 nových kolmých parkovacích stání. Celkem je navrženo 20 parkovacích stání standartní velikosti a 1 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

V prostoru naproti výpravní budově u místa pro přecházení je navržen přístřešek (box) pro kola.

Odvodnění přestupního uzlu bude pomocí podélných a příčných sklonů do nových dešťových vpustí, příp. vsakem do okolního terénu. Stávající dešťové vpusti budou některé odstraněny a některé vyměněny za nové.

Bližší podrobnosti návrhu řešení jsou uvedeny v přiložené studii.

9. Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků

Rekonstrukce přestupního uzlu IDS JMK Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st. je navržena za účelem zatraktivnění uzlu pro cestující, zlepšení stavebně technického stavu komunikací a dopravní dostupnosti a vybavenosti a zvýšení bezpečnosti cestujících. Je rozšířen počet autobusových stání i parkovacích míst. Přestup z železniční dopravy na autobusovou bude díky přestavbě přestupního uzlu bezpečnější, rychlejší a pohodlnější. Uzel bude navržen v úpravě respektující potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

10. Náklady stavby

V tis. Kč (vč. DPH)	
Předpokládané stavební náklady stavby dle studie	7 500,-
Rezerva stavebních nákladů (přeložky inž. sítí, úpravy VO, ...) 10%	750,-
Předpokládané ostatní náklady (projekční práce, investorská činnost, výkupy pozemků)	500,-
Předpokládané celkové náklady stavby	8 750,-

11. Zdroje financování

V tis. Kč (vč. DPH)	
Investiční dotace Jihomoravského kraje (projekční práce, investorská činnost, výkupy pozemků, 15% stavebních nákladů)	1 738,-
Dotace fondů EU programu IROP (85% stavebních nákladů)	7 012,-
Celkové zdroje	8 750,-

12. Územně technické podmínky pro přípravu území

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Úprava nepřináší zvýšení provozu na komunikaci. V důsledku nového krytu vozovky dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti. V době výstavby lze očekávat běžné dopady stavby.

Nakládání s odpady

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Památková ochrana

Objekty památkové ochrany nejsou v této fázi známy.

Zábor zemědělského a lesního půdního fondu

Stavba je navržena pouze na plochách stávajících komunikací nebo zastavěných ploch a nádvoří. Se záborem ZPF a PUPFL se neuvažuje.

Potřebné průzkumy

Pro další přípravu bude vhodný inženýrsko geologický průzkum a diagnostika stávajících vozovek.

13. Majetkoprávní vztahy

Viz příloha č. B.4 studie.

14. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby. Údržbu bude vykonávat SÚS JMK.

15. Zhodnocení přínosu výstavby k řešení nezaměstnanosti

Zkvalitnění přestupních vazeb veřejné dopravy podporuje zvýšení mobility pracovních sil.

16. Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele další dokumentace a stavby proběhne podle zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v účinném znění a vnitřních předpisů Jihomoravského kraje.

17. Propočet předpokládaných nákladů akce

Viz příloha č. B.6 studie.

18. Seznam příloh

- Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro období 2014 - 2020, přestupní uzel Hrušovany nad Jevišovkou, žel.st. (Viadesigne, 2014).

Brno 21.1.2015 Vypracoval: ing. Černošek

Příloha IZ

Studie přestupního uzlu IDS JMK Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.

Seznam příloh studie:

A. Průvodní zpráva
B.1 Přehledná situace stavby
B.2 Situace
B.3 Vzorový příčný řez
B.4 Soupis dotčených pozemků
B.5 Fotodokumentace
B.6 Propočet nákladů

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba	:	**Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro období 2014 - 2020**
Místo stavby		obec Šanov, okres Znojmo, Jihomoravský kraj
Katastrální území	:	Šanov nad Jevišovkou [762016]
Stupeň dokumentace	:	STUDIE - vyhledávací

1.2 Zadavatel/Objednatel studie

Název	:	Jihomoravský kraj
Adresa:	:	Žerotínovo nám. 3/5
		601 82 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151/16
		690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík
Vedoucí projektant	:	Ing. Bořek Zvědělík
Vypracovala	:	Ing. Petra Masaříková

2 Zdůvodnění studie

Účelem studie je návrh rekonstrukce prostoru před železniční stanicí Hrušovany nad Jevišovkou pro zlepšení dopravní dostupnosti, návaznosti spojů a zvýšení komfortu všech druhů dopravy. Rekonstrukce je plánovaná v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje jako přestupní uzel mezi železniční a autobusovou dopravou.

Stávající stav je nevyhovující. Pohyb cestujících, automobilové a autobusové dopravy, parkujících vozidel není dostatečně usměrněný. Nástupiště autobusové zastávky naproti výpravní budovy je nedostačující, nesplňuje podmínky dle ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště (Část 1: Navrhování zastávek) a nachází se zde velké množství náletové zeleně. Nenachází se zde přístřešek pro cestující. V místě točny pro autobusy parkují osobní vozidla. Povrch komunikace je v dezolátním stavu, nachází se zde mnoho poruch. Stav je omezující z hlediska přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Přestupní uzel IDS JMK – Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st. je navržen za účelem zatraktivnění uzlu pro cestující, zlepšení stavebně technického stavu komunikací a dopravní vybavenosti. Jsou navrženy dvě autobusové zastávky v obou směrech. Přestup z železniční dopravy na autobusovou bude díky rekonstrukci bezpečnější, rychlejší a pohodlnější.

.

3 Zájmové území

Zájmové území se nachází v Jihomoravském kraji v okresu Znojmo. Železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou se nachází cca 3,0 km od centra města a cca 1,0 km od konce města Hrušovany nad Jevišovkou. Před výpravní budovou se nachází silnice III/4155, která se směrem do města napojuje na silnici II/415.

Stavba se nachází v extravilánu v katastrální území obce Šanov nad Jevišovkou. Ve stávajícím prostoru se nachází obratiště pro autobusy, komunikace pro pěší, neuspořádané parkovací plochy a hlavně je zde nevyhovující povrch komunikace.

4 Výchozí údaje pro návrh

4.1 Přehled podkladů a průzkumů

- katastrální mapa
- ortofotomapa
- inženýrské sítě
- průzkum v terénu
- fotodokumentace
- základní mapa ČR
- základní báze geografických dat ZABAGED

4.2 Ostatní údaje

Uzel je umístěn na stávající silnici III/4155 u železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou. Železniční stanicí prochází trať č. 246 (Břeclav – Znojmo), č. 244 (Brno – Hrušovany nad Jevišovkou) a č. 245 (Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín). Železniční stanice Hrušovany nad Jevišovkou se nachází v železničním km 126,2 – 126,3 vzhledem k trati číslo 244..

Silnice III/4155 před stanicí se dále napojuje na silnici II/415.

V rámci IDS JMK zde dopravní obslužnost zajišťují autobusové linky č. 104 (Brno – Hrušovany n. Jevišovkou – Hevlín – Laa an der Thaya) a č. 822 (Znojmo – Lechovice – Božice – Hrušovany n. J.) a vlaky číslo S8 (Břeclav – Valtice – Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo) a č. S42 (Miroslav – Hrušovany nad Jevišovkou).

Návrh rekonstrukce přestupního uzlu Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st. je v souladu s územním plánem obce Šanov nad Jevišovkou. Hluková zátěž obyvatelstva v okolí stavby se sníží, protože se zlepší stav komunikace, který je v současnosti nevyhovující.

Soupis dotčených pozemků je v samostatné příloze č. B.4.

Propočet nákladů se nachází v samostatné příloze č. B.6.

4.3 Doprovodná infrastruktura (mobiliář)

V rámci studie je navržen přístřešek na kola a přístřešek pro cestující v místě autobusové zastávky naproti výpravní budovy. V dalším stupni projektové dokumentace by se měly řešit elektronické informační tabule, veřejné osvětlení, lavečky, odpadkové koše.

5 Charakteristika území z hlediska jeho vlivů na návrh řešení

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Stavba se nenachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Stavba se nachází v ochranném pásmo dráhy (OPD) a v obvodu dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Průvodní negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech příslušných právních předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň. Při výstavbě je nutno věnovat zvláštní péči kontrole vozidel i jiných mechanismů z hlediska případného úniku ropných látek.

V současné době se v zájmovém území nachází parcelní pozemky ostatní plocha.

6 Základní charakteristika návrhu

Směrové a výškové řešení silnice III/4155 zůstane stávající. Rekonstrukce komunikace proběhne buď výměnou všech vrstev komunikace nebo se provedou lokální vysprávky a nový kryt komunikace z asfaltového betonu. V dalším stupni se provede diagnostika vozovky a podle té se určí, která varianta je vhodnější.

Jsou navrženy 4 autobusové zastávky, dvě v každém směru. Délka všech nástupních hran autobusových zastávek je 13,00 m a výška nástupní hrany je 16,00

cm. Všechny autobusové zastávky budou na komunikaci vyznačeny pomocí vodorovného dopravního značení č. V11a Zastávka autobusu. Na nástupišti autobusových zastávek je navržen kontrastní pás a signální pás. Je použitý kasselský (bezbariérový zastávkový) obrubník HK 100/40/29 do lože z betonu C30/37.

Ve směru na Hrušovany nad Jevišovkou na straně u výpravní budovy jsou navrženy dvě autobusové zastávky formou zastávky na jízdním pruhu s objížděním do protisměru. Naproti výpravní budovy se nachází zastávky mimo jízdní pruh v podobě zálivové zastávky.

U autobusové zastávky naproti výpravní budově je navržen přístřešek pro cestující. Šířka nástupiště je navržena 2,50 m.

Je navržena rekonstrukce komunikace pro pěší před výpravní budovou, kde se vymění všechny konstrukční vrstvy. Šířka komunikace pro pěší je navržena dle prostorových možností 1,50 – 3,00 m.

V prostoru stávající zpevněné plochy pro otáčení autobusů se provede úprava dle požadovaných parametrů dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.. Průměr obratiště je navržen 25,00 m.

V rámci rekonstrukce přestupního uzlu je navrženo 21 kolmých parkovacích stání z toho jedno stání je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace o šířce 3,50 m.. Délka parkovacích stání je navržena 5,00 m. Základní šířka je 2,50 m a krajní stání jsou rozšířená.

Přecházení přes komunikaci je řešeno pomocí místa pro přecházení z důvodu malé intenzity dopravy na této komunikaci. U místa pro přecházení je navržena snížená obruba o výšce 2,00 cm a varovný pás.

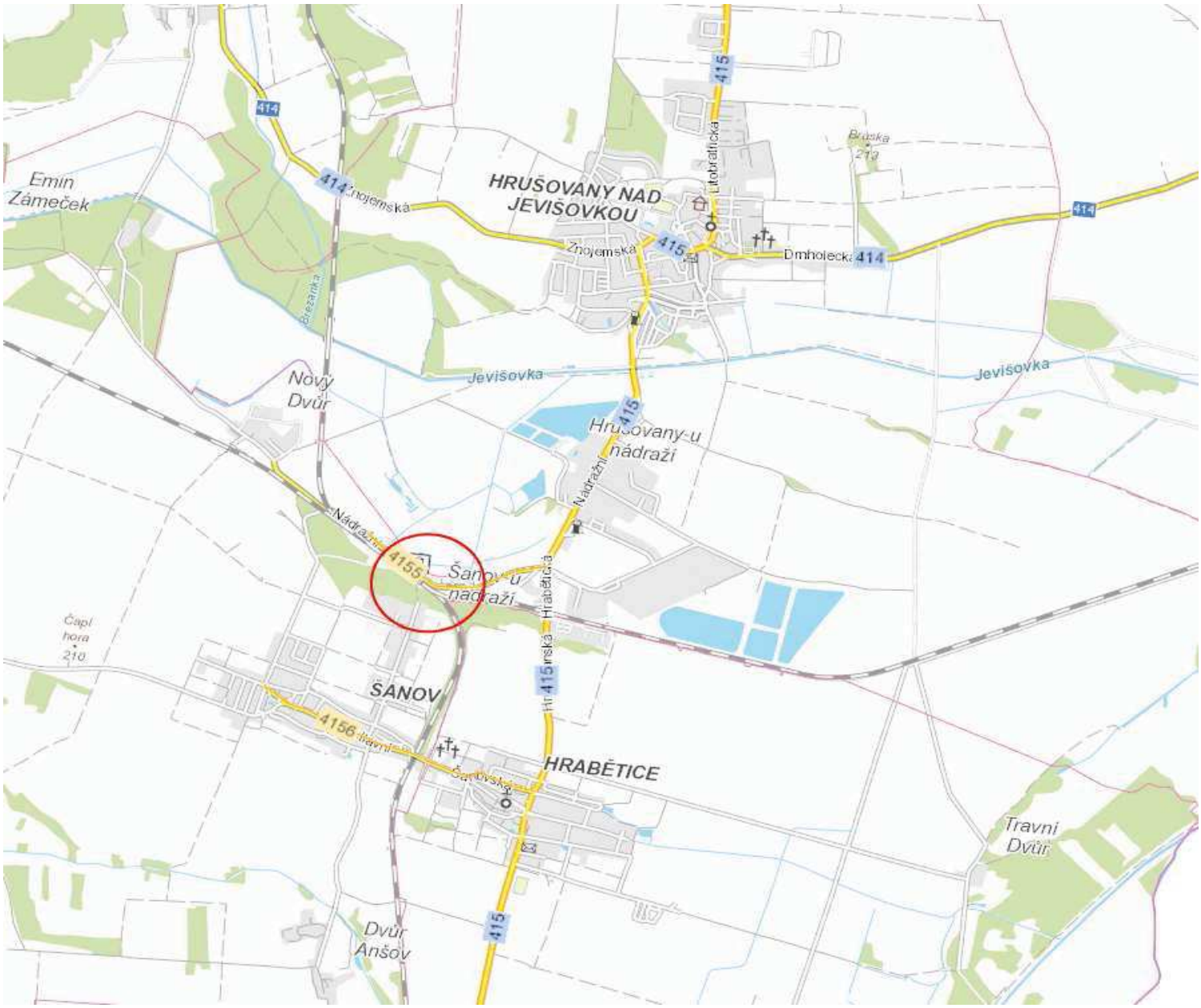
V prostoru mezi nástupištěm autobusové zastávky a parkovištěm je navržen přístřešek na kola, protože stavba se nachází v rovinatém území, kde je cyklistická doprava velmi rozšířená. Rozměry přístřešku jsou ve studii navrženy 4,0 x 9,0 m. Tyto rozměry lze upravit dle požadavků pro počet uschovaných kol podle počtu cestujících používajících jízdní kolo pro dopravu k železniční stanici a intenzity cyklistické dopravy.

Komunikace bude mít jednostranný sklon. Odvodnění komunikací bude do okolního terénu a do nově zřízených dešťových vpustí.

V rámci dalšího stupně dokumentace je možno v případě uplatnění požadavků prověřit využití zbývajících ploch pozemku parc. č. 744/1 pro rozšíření počtu parkovacích stání.

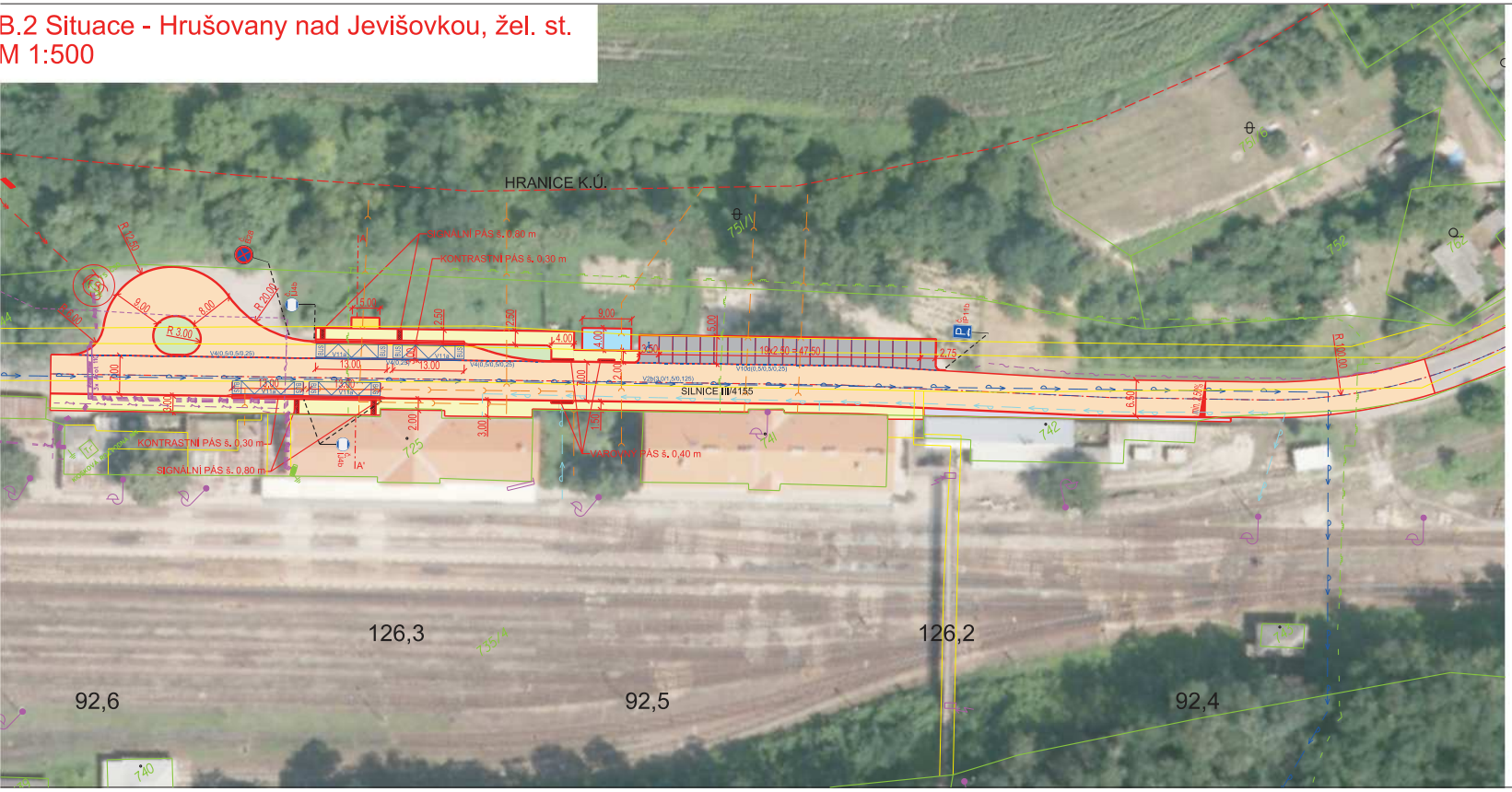
v Břeclavi, prosinec 2014 **Ing. Petra Masaříková**

B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	**ViaDesigne s.r.o.** Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel:519 326 370,fax:519 331 401 e-mail:viadesigne@viadesigne.eu	
Ing. Bořek Zvědělík	Ing. Bořek Zvědělík	Ing. Petra Masaříková		
OÚ: Šanov nad Jevišovkou	KrÚ: Jihomoravský		Formát:	A4
Objednatel: Jihomoravský kraj			Datum:	XII. 2014
Akce: **Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro období 2014 - 2020 - Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.**			Číslo zakázky:	VD 18314
			Měřítko:	-
			Stupeň dokumentace: **STUDIE**	Výtisk číslo:
Příloha: **Přehledná situace stavby**			Příloha číslo: **B.1**	

B.2 Situace - Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.
M 1:500



LEGENDA:

- NÁVRH STAVBY
- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 6 cm
- KOMUNIKACE - ASFALTOBETONOVÝ KRYT (ŽULOVÁ KOSTKA)
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA SLEPECKÁ
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZELEŇ
- PŘÍSTŘEŠEK PRO CESTUJÍCÍ
- PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA
- KAČÍREK

LEGENDA SÍTÍ

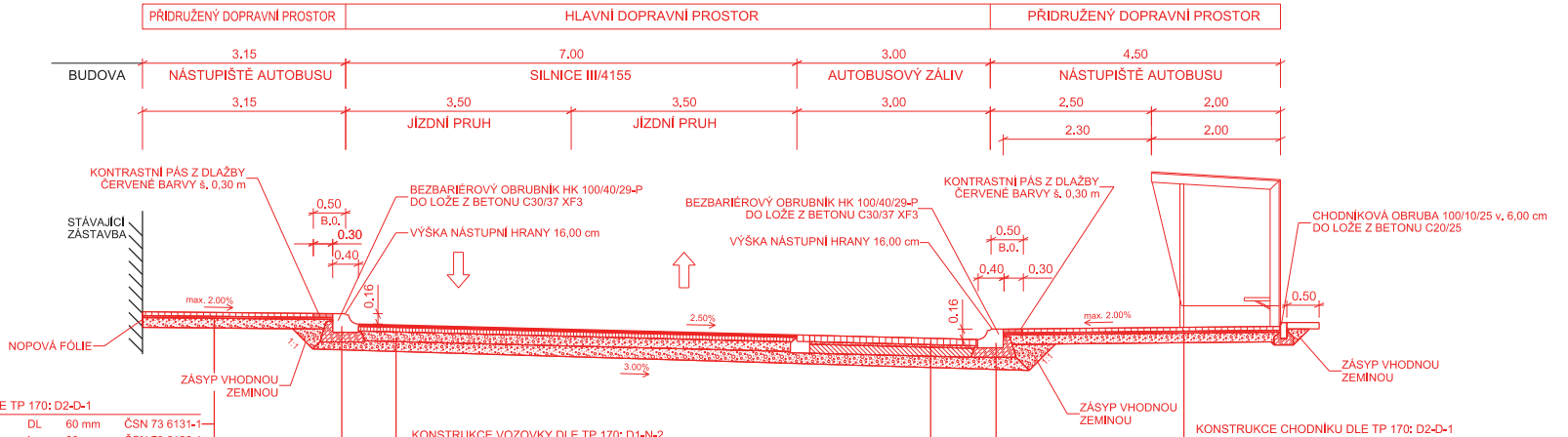
- SDĚLOVACÍ KABEL
- KANALIZACE - ČD
- VODOVOD
- VODOVOD - ČD
- ELEKTŘINA NN
- ELEKTŘINA NN - SŽDC
- ELEKTŘINA VN
- PLYN NTL
- PLYN STL

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v

Zodp. projektant: Ing. Bořek Zvěděllík	Vedoucí projektant: Ing. Bořek Zvěděllík	Vypracoval: Ing. Petra Masaříková	ViaDesigne, s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 326 370, fax 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu
OÚ: Šanov nad Jevišovkou	KrÚ: Jihomoravský	Formát:	4 x A4
Objednatel: Jihomoravský kraj		Datum:	Datum: XII/2014
Akce: Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK - - Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.		Číslo zakázky:	VD 18314
		Měřítko:	1 : 500
		Stupeň dokumentace: STUDIE	Výtisk číslo:
Příloha: SITUACE		Příloha číslo: B.2	

B.3 Vzorový příčný řez A - A'
M 1:50



KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170: D2-D-1

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/6 cm	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
DRCENÉ KAMENIVO fr: 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	240 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-2

ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA OBRUSNÁ	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	SP	0,3 kg/m2	
ASFALTOBETONOVÁ VRSTVA PODKLADNÍ	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	IP	0,7 kg/m2	
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠDa	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	min. 410 mm	

KONSTRUKCE BEZBARIÉROVÉ OBRUBY:

- BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK HK 100/40/29 Z BETONU C45/55 XF4
- BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C30/37 XF3 tl. 150 mm

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-D-1

DLAŽBA 10/10/10 cm	DL	100 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z CEMENT.MALTY M10	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
SMĚS TMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	430 mm	

KONSTRUKCE BEZBARIÉROVÉ OBRUBY:

- BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK HK 100/40/29 Z BETONU C45/55 XF4
- BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C30/37 XF3 tl. 150 mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170: D2-D-1

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/6 cm	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
DRCENÉ KAMENIVO fr: 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	Σ	240 mm	

Výškový systém: B.p.v

Zodp. projektant: Ing. Bořek Zvědělík	Vedoucí projektant: Ing. Bořek Zvědělík	Vypracovala: Ing. Petra Masaříková	ViaDesigne, s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 326 370, fax 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu
MÚ: Hrušovany nad Jevišovkou	KrÚ: Jihomoravský		Formát: 4 x A4
Objednatel: Jihomoravský kraj			Datum: Datum: XII/2014
Akce: Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro období 2014 - 2020 - Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.			Číslo zakázky: VD 18314
			Měřítko: 1 : 50
			Stupeň dokumentace: STUDIE
			Výtisk číslo:
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			Příloha číslo: B.3

Soupis dotčených pozemků - Vyhledávací strudie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro bodobí 2014 - 2020 - Hrušovany nad Jevišovkou, žel.st.									
Číslo	**Číslo parcely KN**	**List vlastnictví**	**Výměra (m^2)**	**Zábor pozemku (m^2)**	**Vlastník**	**Adresa**	**Druh pozemku**	**Způsob využití pozemku**	**Způsob ochrany**
k.ú. Šanov nad Jevišovkou (okres Znojmo); 762016									
1	744/1	324	6782	3155,0	Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic	Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno	ostatní plocha	silnice	
2	735/4	776	63055	24,0	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha	

Poznámka: Pozemek p.č. 735/4 se převádí do vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. (SŽDC).

B.5 FOTODOKUMENTACE

Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.

2014/10/30

2014/10/30

2014/10/30

Prosinec 2014 **Ing. Petra Masaříková**

	položka	částka Kč	podíl	částka tis. Kč
náklady	stavební dle studie	7 499 630,82 Kč		7 500
	rezerva	749 963,08 Kč	10%	750
	stavební celkem	8 249 593,90 Kč		8 250
	ostatní	500 000,00 Kč		500
	CELKEM	8 749 593,90 Kč		8 750
zdroje	JMK ostatní	500 000,00 Kč		500
	JMK stavební	1 237 439,09 Kč	15%	1 237
	JMK celkem	1 737 439,09 Kč		1 737
	EU stavební	7 012 154,82 Kč	85%	7 012
	CELKEM	8 749 593,90 Kč		8 750

B.6 Propočet nákladů - Vyhledávací studie řešení prioritních přestupních uzlů IDS JMK pro období 2014 - 2020 - Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.

č.p.	Položka	m.j.	množství	cena/m.j.	celkem
	k.ú. Šanov nad Jevišovkou				
1	Komunikace - silnice III/4155	m2	2 068,00	2 131,00	4 406 908,00 Kč
2	Komunikace pro pěší	m2	995,00	1 120,00	1 114 400,00 Kč
3	Parkovací stání	m2	273,00	1 315,00	358 995,00 Kč
4	Autobusové zastávky	m2	97,00	1 987,00	192 739,00 Kč
5	Přístřešek pro cestující	kus	1,00	25 000,00	25 000,00 Kč
6	Přístřešek na kola	kus	1,00	100 000,00	100 000,00 Kč
	CELKEM				**6 198 042,00 Kč**
	DPH 21%				1 301 588,82 Kč
	Celkem včetně DPH				**7 499 630,82 Kč**