


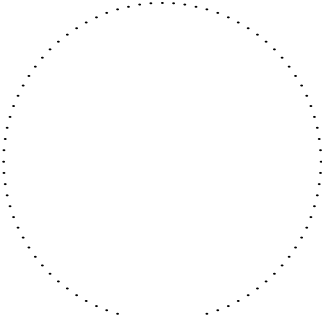
A

PDPS

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno

 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno Telefon: +420 541 420 994 - 996 Fax: +420 541 420 913				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>		Kraj : JIHOMORAVSKÝ	
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>			
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>			
Název stavby : II/379 DEBLÍN PRŮTAH					
Stavební objekt SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				Formát	
Název dokumentu Zásady organizace výstavby				Datum	
				3/2013	
				Číslo střediska	
				AT. S2	
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-10-047-100		ZDS	A	5	

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

k zadávací dokumentaci stavby (ZDS)
na akci

II/379 Deblín – průtah

OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ	5
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	6
7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	7
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	8
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI.....	9

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice II/379 je součástí krajské silniční sítě a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Brno-venkov v severozápadní části Jihomoravského kraje. Tvoří důležitou komunikační spojnici regionálního centra Tišnova (případně i Blanska) na dálnici D1 a zároveň je součástí sítě pozemních komunikací, které zajišťují dopravní obslužnost daného území.

Zájmové území stavby rekonstrukce silnice II/379 se nachází jak v území zastavěném (intravilán městyse Deblín), tak i částečně v extravilánu. Staveniště je prostorově omezeno ve směru od V.Bíteše začátkem úpravy cca 88 m před začátkem městyse Deblín (před místem s místními tabulemi „začátek a konec obce“). Konec úpravy silnice II/379 je pak cca 132 m za koncem městyse Deblín (za místem s místními tabulemi „začátek a konec obce“ ve směru na Tišnov). V extravilánových úsecích je situace proměnná: v ZÚ se jedná o zřízení retardéru (vjezdová brána), kde rozsah staveniště zasáhne mimo stávající těleso komunikace (do soukromých pozemků), v KÚ se jedná pouze o rekonstrukci živičného krytu vozovky bez významných úprav směrového a výškového vedení trasy a rozsah staveniště je určen převážně stávajícím zemním tělesem komunikace II/379. V intravilánové části (průtah Deblína) se stavba nachází v pruhu kolem stávající silnice II/379 proměnné šířky. Území stavby v tomto úseku prochází zastavěnými i nezastavěnými částmi městyse Deblín bez potřeby demolice pozemních objektů (v době realizace stavby bude nutná demolice jednoho obytného objektu již provedena na náklady městyse) a s dopadem na okolní dopravní prostor včetně napojení místních a účelových komunikací.

Z hlediska morfologie území lze zájmové území stavby charakterizovat jako pahorkovité, převážně zastavěné území s výraznou výškovou změnou mezi začátkem a koncem trasy. Od začátku úpravy území kolem silnice II/379 klesá v celé délce rekonstrukce komunikace. Stavba se nachází v území nadmořské výšky mezi 505,22 a 413,69 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem 91,5 m.

Záměrem stavby obecně je rekonstrukce vozovky komunikace II/379 včetně drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu). Dále pak zřízení dopravně zklidňujícího prvku (retardér pro zpomalení vozidel), úpravu či zřízení nových zálivů pro autobusové zastávky, úpravu křižovatky se silnicí III/38522 a dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů (nové chodníky a upravené vjezdy budou realizovány na náklady obce). V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (obnova a doplnění uličních vpustí včetně přípojek do stávající dešťové kanalizace a přeložky části stávající kanalizace) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Součástí stavby je realizace sanačních opatření na svahu zemního tělesa komunikace podél souběžného potoka Závistka (pilotové stěny, zpevnění břehů) a rekonstrukce mostu ev.č.379-002 přes místní vodoteč (potok Závistka) včetně zpevnění koryta vodoteče v oblasti mostu. Rekonstrukce silnice II/379 si vyžádá v menší míře i úpravy stávajících inženýrských sítí či zřízení sítí nových

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího technického stavu komunikace II.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v průtahu městysem i v okolí komunikace před začátkem a za koncem obce.

Zájmové území rekonstruované silnice II/422 v extravilánu obsahuje jen minimum inženýrských sítí, v intravilánu městyse je naopak protkáno řadou inženýrských sítí. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je zachována stávající trasa silnice, inženýrské sítě

neovlivňují zásadním způsobem řešení stavby. Dotčené inženýrské sítě budou vytyčeny po dobu stavby a zajištěna jejich ochrana případně budou upraveny, pokud to bude nutné. V intravilánu se nachází jedno křížení s místní vodotečí (potok Závistka, místně zvaný „Deblínský nebo Bolehlávka“) s objektem mostu ev.č. 379-002 s rekonstrukcí mostního objektu. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce velmi malý (pouze okrajově, především při rozšíření vozovky pro retardér v ZÚ).

Trasa rekonstrukce silnice II/379 včetně všech souvisejících stavebních objektů nezasahuje do žádného zvlášť chráněného území. Do prostoru stavby nezasahují žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, rovněž národní kulturní památky se v blízkosti stavby nenacházejí.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Rekonstrukce silnice II/379 se nachází z cca 90% na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice nebo ostatní plochy-komunikace, také zbývající části pozemků jsou většinou ostatními plochami. Částečně (např. u retardéru) na okolních pozemcích, které jsou ve vlastnictví soukromých subjektů nebo městyse. Ostatní objekty řešící okolní dopravní prostor se nachází většinou na pozemcích městyse, výjimečně pak na pozemcích soukromých vlastníků.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích maximálně s menšími úpravami.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a v minimální míře i dočasného záboru do jednoho roku, obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav směrového a především šířkového uspořádání.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru.

Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje plochu nad překračovanou vodotečí (potok Závistka) a plochy pro přeložky sítí. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování DSP určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy městyse Deblín, na jehož území se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu. Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Bude však nutné, aby zhotovitel zajistil nebo zřídil skládku na uložení kubatury frézingu pro další využití na stavbě. Skládky odkopaného materiálu pro zpětné použití např. na dosypávku opravovaných nezpevněných krajnic nebo na případnou úpravu podloží a dále např. kusového materiálu apod. je nutno omezit na nejnutnější dobu a využít k tomu v maximálně možné míře silničního pozemku. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Vyfrézovaný materiál bude použit zčásti na zpevnění nezpevněných krajnic a nezpevněných sjezdů. Přebytný vyfrézovaný materiál zhotovitel odkoupí nebo se odveze ze stavby na skládkové plochy SÚS v Hradčanech.

Na plochu pro meziskládku ornice a sejmutého drnu (humózní horizont) byla vytypována a městyssem odsouhlasena plocha na parcele č. 1001/2 (městys dal písemný souhlas s jejím umístěním na dané parcele). Ornice a drn budou beze zbytku zpětně využity pro potřeby stavby.

Příjezd ke stavbě je ve směru od Tišnova i ve druhém směru od Velké Bíteše (D1) možný ze silnice II/379. Na stavbu lze přijet také po III/38522 ve směru od Vohančic.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

I když kvantitativní rozsah stavby je velký, rozsah stavby vzhledem k navržené technologii rekonstrukce není nutné dělit na etapy realizace. Stavba by se měla realizovat v období jednoho roku. Vzhledem k rozsahu stavby a rozdílné úpravě jednotlivých úseků je možné při realizaci některý úsek případně realizovat později nebo vypustit. Část stavby (dostavba okolního dopravního prostoru) bude financována městyssem a zde bude záležet na finančních možnostech městyse v době realizace stavby.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD - DSP	01/2011
Vydání stavebního povolení	2011
Termín realizace	2012 - 2015

Tyto termíny jsou nezávazné a budou se měnit v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení atd.

Realizace stavby bude probíhat při úplném vyloučení dopravy s předpokládaným odkloněním veškeré dopravy na objízdné trasy s výjimkou úseku komunikace v rozsahu objektu 101 (délka cca 140m), který se bude realizovat po polovinách, aby byl umožněn výjezd výlukové autobusové dopravy z objízdné trasy na silnici II/379 a dále na V.Bíteš. Realizaci stavebních úprav v průtahu městyse Deblín bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna dostupnost autobusovou dopravou. Místní doprava a zajištění dostupnosti pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc bude zajištěna po místních komunikacích městyse.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení s kompletní uzavírkou celého úseku rekonstruované komunikace. V rámci přípravných prací se provede odstranění bezpečnostních zařízení (směrové sloupky, svodidla), demolice drobných objektů (zárubní zídka), kácení a smýcení stromů a keřů a sejmutí ornice a drnu. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace pilotové stěny (SO 220), pro jejíž výstavbu lze předpokládat délku úplné uzavírky silnice II/379 min. 2 měsíce pouze v úseku od křižovatky se silnicí III/38522 do Vohančic do konce obce ve směru na Tišnov. Pro autobusovou dopravu lze tak využít příjezd do Deblína ze silnice III/38522 (od Vohančic). Po jejím dokončení se průtah Deblína uzavře v celé délce pro veškerou dopravu a budou se realizovat ostatní hlavní objekty komunikací včetně rekonstrukce mostu ev.č. 379-002. Realizaci objektu pilotové zdi je nutné zkoordinovat s rekonstrukcí komunikace II/379, která je v souběhu, především zřízení dešťových vpustí a přípojek od nich, které jsou vyústěny přes pilotovou zeď do svahu stávající vodoteče. Realizaci objektu zdi musí předcházet přeložka nadzemních vedení NN a VO (SO 402 a 432).

V objektu 101, 104 a části 102 nebo 103 (část s kompletní výměnou konstrukce vozovky) se po odstranění bezpečnostních zařízení (směrové sloupky, svodidla) provede v každém dílčím úseku stavby vybourání stávající vozovky v tloušťce cca 50cm (upřesní se na stavbě) respektive v tloušťce potřebné pro zřízení nové konstrukce vozovky a bude odstraněn stávající systém odvodnění pláň vozovky (drenáže), pokud existuje. Po provedení

výkopových prací budou vybudovány vpusti a přípojky od vpustí do dešťové kanalizace a případné další úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí pod vozovkou silnice II/379. Provede se případná sanace podloží vozovky dle posouzení geologa stavby, zřízení drenáží podélného odvodnění a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy konstrukce vozovky (šterkodrti) v tloušťce 0,15m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace až po ložnou vrstvu živice vozovky (včetně), vybudování s komunikací souvisejících objektů (chodníky, objekty odvodnění, zálivy AZ, sjezdy či napojení místních komunikací) a případné úpravy či přeložky inženýrských sítí. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace rekonstrukcí komunikací při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

V úsecích objektů 102 a 103 s úpravou vozovky frézováním a s rekonstrukcí okrajů vozovky se provede nejprve odfrézování horní vrstvy vozovky v předepsané tloušťce a odborná kontrola stavu povrchu s následným provedením lokálních oprav. Poté se provede výkop krajů vozovky s odstupňováním jednotlivých vrstev konstrukce vozovky na potřebnou hloubku a šířku s úpravou okolního zemního tělesa včetně obnovy odvodňovacích příkopů. Provede se případná sanace podloží okrajů vozovky dle posouzení geologa stavby, zřízení drenáží podélného odvodnění a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy konstrukce vozovky v tloušťce 0,15m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky okrajů komunikace až po ložnou vrstvu živice vozovky (včetně – po odfrézovanou část), vybudování s komunikací souvisejících objektů (chodníky, objekty odvodnění, zálivy AZ, sjezdy či napojení místních komunikací) a případné úpravy či přeložky inženýrských sítí v daném úseku. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce a odfrézované části stávající vozovky před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

V závěru rekonstrukce se v celém úseku stavby nebo v ucelených, co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice a budou provedeny drobné dokončovací práce (např. osazení svislého dopravního značení, náhradní výsadby, úpravy krajnic a okolního terénu, zatravnění svahů, osazení bezpečnostního a vodícího zařízení atd.). Po ukončení úprav bude provedeno vodorovné dopravní značení.

5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce silnice II/379 v rozsahu hlavního objektu 101-102 (intravilán) není ničím omezená a může být zrealizována po dokončení veškerých objektů podzemních inženýrských sítí. Rekonstrukce silnice II/379 v rozsahu hlavního objektu 103 (intravilán) je nutno provádět v koordinaci s realizací objektu pilotové zdi (SO220) a rekonstrukcí mostu ev.č. 379-002 (SO201). Zřízení nových, respektive úpravy dotčených inženýrských sítí, budou uváděny do

provozu postupně tak, aby nedošlo ke kolizi s objekty komunikací. Předpokládá se u nich zkušební provoz.

Objekty související s odvodněním, tj. vybudování nových nebo oprava stávajících vpustí a přípojek do stávající kanalizace budou realizovány v předstihu a teprve po jejich dokončení bude realizována vlastní úprava vozovky komunikace. Nové vpusti a přípojky budou dány do užívání ihned po dokončení.

Úseky rekonstrukce silnice II/379 budou společně s objekty podmiňujícími jejich provoz zprovozněny jako celek až před dokončením celé stavby. Některé objekty lze uvést do provozu v předstihu. Pro uvolnění staveniště a umožnění veřejného provozu v průtahu městyse Deblín mohou být postupně uváděny do provozu například celý úsek komunikace v rozsahu objektu 101 před vjezdem do obce nebo jednotlivé úseky objektu 102-103.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce Deblín (část v extravilánu je malá a bezprostředně navazuje na zastavěné území obce) se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů. V případě potřeby se předpokládá napojení plochy ZS na veřejnou telefonní síť.

Zemník pro stavbu není potřeba. Pro násypy, zásypy a vyrovnání terénu bude jako materiál přednostně využit rozebraný podklad stávající vozovky (SO 101-104) nebo případně materiál z výkopu – vhodnost jeho použití posoudí geolog stavby. Pro případné úpravy podloží a na dosypávku krajnic se rovněž využije materiál z rozebraného podloží stávající vozovky (případně nakupovaný materiál).

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V tomto oddílu jsou shrnuty odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství zde není stanoveno. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb a související vyhlášky a předpisy) a v souladu s „Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje“ a vyhláškou JMK č.309/2004. Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpadovými materiály jsou:

- a) vyfrézovaný živičný materiál bude částečně použit na zpevnění krajnic nebo případně na opravu nezpevněné části účelové komunikace využívané pro objízdné trasy linkové autobusové dopravy. Přebytkový vyfrézovaný materiál bude nabídnut zhotoviteli k odkoupení nebo odvezen na skládkové plochy SÚS do Hradčan
- b) kryty a podklady stmelené asfaltem - sejmuté živičné vrstvy budou nabídnuty k odkoupení zhotoviteli pro další využití na stavbě

- c) podklady vozovek nestmelené – budou přednostně využity na dosypávku zemních krajnic a případnou výměnu podloží nebo na dodatečné násypy a zásypy či úpravy terénu. Přebytek bude odvezen na skládku
- d) beton, železobeton, lomový kámen – recyklace, na skládku
- e) betonové obrubníky – k opětovnému použití nebo na skládku
- f) kmeny stromů – uloží se na vytypovaný pozemek obce k druhotnému využití, případně odvoz na skládku k likvidaci
- g) pařezy – dtto
- h) zemina – případné zpětné využití na stavbě pro násyp, přebytek odvoz na skládku
- i) ocelové konstrukce - kovošrot

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je jen málo firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. I tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

V následujícím přehledu jsou uvedeny skládky s možností uložení vybouraných hmot:

skládky POKROS Čebín:

Skládka je ve vlastnictví firmy POKROS, spol.s.r.o. Čebín 456, provozovna se nachází v katastru obce Čebín ve vzdálenosti cca 11 km od středu stavby.

Na skládce je možno uložit: kmeny stromů, přebytek zeminy bez příměsí.

Sběrný dvůr STAPO MORAVA:

Sběrný dvůr se nachází ve městě Brně v městské části Kr.Pole ve vzdálenosti do 26 km od místa stavby. Je zde možné uložit beton, železobeton, stavební suť, vybouraná vozovka stmelená asfaltem, nestmelené vrstvy, štěrk, pařezy a kmeny stromů, přebytek zeminy případně i kovy.

Skládka SÚS JMK Tišnov:

Příslušné odpady budou odvezeny na skládku SÚS JMK cestmistrovství Tišnov v Hradčanech. Areál skládky se nachází v katastru obce Hradčany ve vzdálenosti do 8 km od místa stavby.

Na skládce je možno uložit: frézink, směrové sloupky, svodidla, zábradlí, dopravní značky, provizorně používané panely.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Hlavní přístup na staveniště ve směru od Tišnova (resp. Brna či Blanska) je po stávající silnici II/379 do Deblína a ze směru od Velké Bíteše a dálnice D1 rovněž po stávající silnici II/379. Silnice II/379 je hlavní přístupovou cestou na staveniště.

Mimo výše uvedené je v celé trase rekonstrukce silnice II/379 ještě jedno další napojení silnice III. třídy a to silnice III/38522 ve směru od Vohančic, která je však šířkově pro staveništní dopravu nevhodná. Z uvedeného je patrný význam komunikace II/379 z hlediska dopravní obslužnosti území a dopravního spojení obcí na její trase.

Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase rekonstrukce silnice II/379 s tím, že lze částečně a se souhlasem obce využít i některé zpevněné místní komunikace v městysu Deblín.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- koryto dotčeného toku v místě křížení s komunikací je nutno chránit v průběhu výstavby před devastací, zanášením a znečišťováním
- v blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba rekonstrukce silnice II/379 v celé trase (intravilán i extravilán – průtah městyse Deblín) bude realizována za úplného vyloučení dopravy. Tranzitní (dálková) doprava i místní doprava včetně linkové autobusové dopravy bude po dobu výstavby provizorním dopravním

značením odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy (s využitím převážně silnic II. a III. třídy). Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl umožněn místní veřejný provoz a hlavně zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru, policie, místní dopravy a zásobování po místních komunikacích v okolí uzavřené komunikace. Dodavatel stavebních prací zajistí, aby úplná uzávěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Úplná uzávěra musí být v souvislých ucelených úsecích a obyvatelstvo o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováno. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude omezen. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které nebudou stavbou dotčeny, pouze se zajistí bezpečnostními opatřeními ochrana chodců v okolí stavby. Předpokládá se, že při realizaci každého dílčího úseku bude pěší doprava svedena na jednu stranu podél zástavby a na opačné straně bude zajištěn provizorní přístup k jednotlivým nemovitostem. Po dobu výstavby musí být zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Podrobnější popis i s uvedením alternativní objízdné trasy je uveden v objektu SO 181.

12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhopvat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

V Brně, březen 2013

Ing. František Kokorský

SITUACE SKLÁDKY ORNICE 1:2000

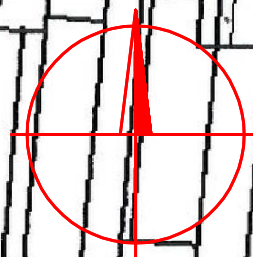
PARCELA č. 1001/2
meziskládky ornice

II/379 TIŠNOV

SILNICE II/379

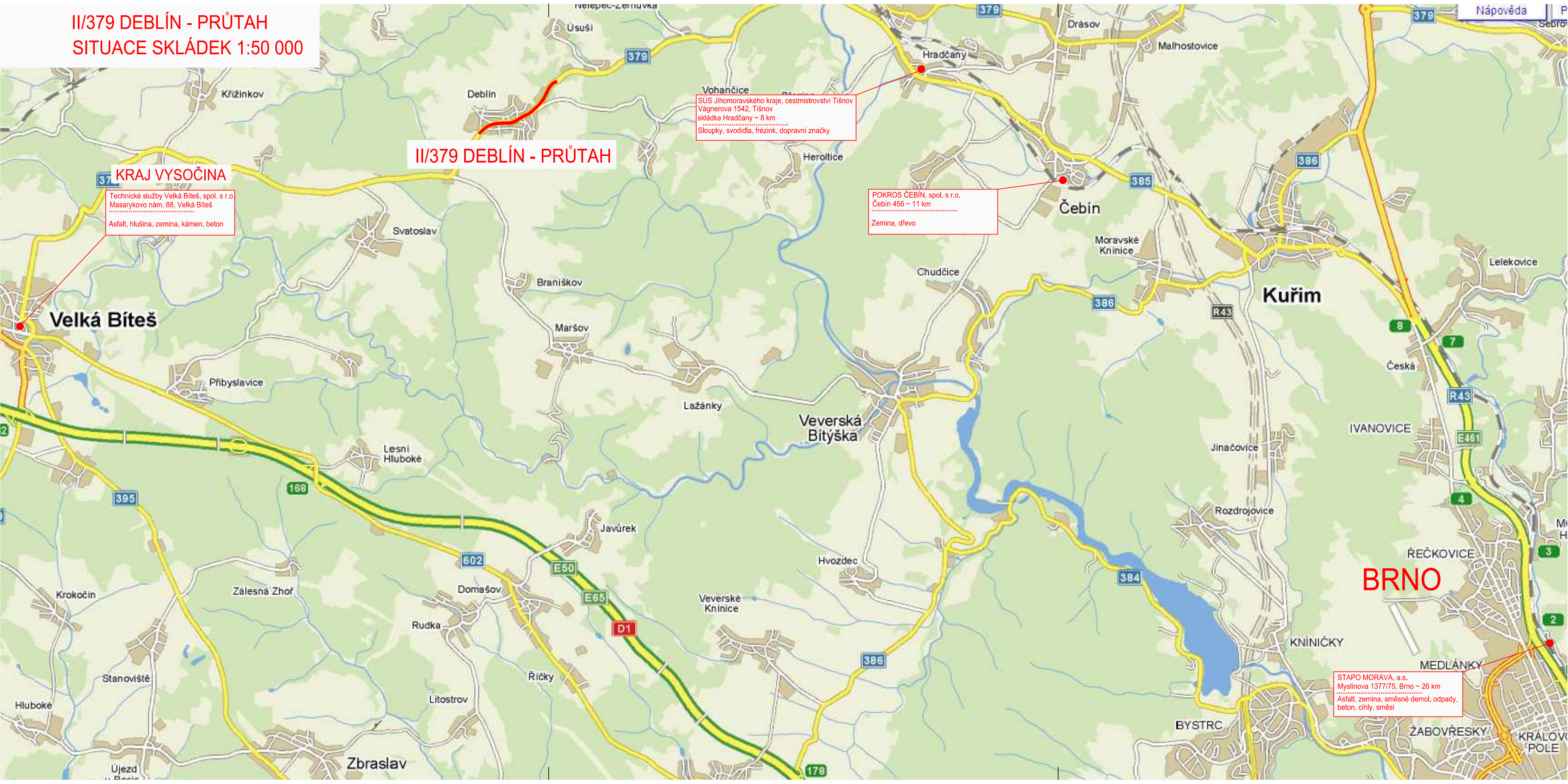
II/379 V BITEŠ

MEZISKLÁDKA ORNICE



© ČÚZK 2010

II/379 DEBLÍN - PRŮTAH
SITUACE SKLÁDEK 1:50 000



KRAJ VYSOČINA

Technické služby Velká Bíteš, spol. s r.o.
Masarykovo nám. 88, Velká Bíteš
Asfalt, hlušina, zemina, kámen, beton

II/379 DEBLÍN - PRŮTAH

Vohančice
SÚS Jihomoravského kraje, cestmistrovství Tišnov
Vágnierova 1542, Tišnov
skládka Hradčany ~ 8 km
Sloupky, svodidla, frézinky, dopravní značky

POKROS ČEBÍN, spol. s r.o.
Čebín 456 ~ 11 km
Zemina, dřevo

BRNO

STAPO MORAVA, a.s.
Myslinova 1377/75, Brno ~ 26 km
Asfalt, zemina, směsné demol. odpady,
beton, cihly, směsi

Plán BOZP

pro stavbu akce:

„II/379 Deblín – průtah“

Obsah

1. Úvod, funkce a cíl plánu BOZP	2
2. Základní údaje o stavbě	2
3. Identifikační údaje	6
4. Staveniště	7
5. Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik	12
6. Časový plán	12
7. Předpokládaný počet pracovníků	12
8. Údaje o prostorech pro dopravu	13
9. Bezpečnostní opatření ve společných prostorech	15
10. Systém kontroly rizik, bezpečnostních opatření, technických zařízení	16
11. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě	16
12. Osoby odpovědné za zabezpečení záchranných prací	19
13. Seznam základních právních předpisů BOZP a PO	21
14. Aktualizace plánu BOZP	23
15. Závěr	23
Příloha č. I	25
Příloha č. II	25
Příloha č. III	33
Příloha č. IV	44
Příloha č. V	45
Příloha č. VI	48

1. Úvod, funkce a cíl plánu BOZP

Cílem Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stavby „**II/379 Deblín – průtah**“ je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany. Plán BOZP určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi tak, aby vyhovovala potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán BOZP přesněji specifikuje, kdy a jakým způsobem budou technická, organizační, časová, koordinační a kontrolní opatření uváděna do praxe a jakým způsobem se na jejich realizaci bude podílet koordinátor BOZP. Důvodem ke zpracování plánu je nutnost minimalizovat ohrožení života nebo poškození zdraví zaměstnanců a dalších osob na staveništi.

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování by mělo být ve fázi výstavby závazné pro všechny dodavatele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla.

Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby a požadavkům.

V průběhu tvorby Plánu BOZP nebyl určen generální zhotovitel prací. Taktéž nebylo provedeno určení jednotlivých subzhotovitelů stavebních prací a dodávek. Tyto skutečnosti neumožňují detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout.

Podkladovými materiály pro zpracování plánu byly:

- **projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP), zpracovatel: Linio Plan, s.r.o., Stránského 39, 616 00 Brno**
- **platná legislativa na úseku BOZP**

2. Základní údaje o stavbě

2.1	Název stavby:	II/379 Deblín – průtah
2.2	Katastrální území:	Deblín; 624853
2.3	Okres:	Brno - venkov
2.4	Kraj:	Jihomoravský
2.5	Místo stavby:	Deblín
2.6	Druh stavby:	

Stavba má charakter rekonstrukce a opravy povrchů stávající silnice II/379 v průtahu městyse Deblín, v rozsahu jednoho katastrálního území. Navržena je rekonstrukce vozovky s minimální úpravou směrového a výškového vedení, úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru včetně rekonstrukce stávajícího systému odvodnění komunikace. Funkce stávající komunikace se nemění.

2.7	Plocha stavby:	21 250 m ²
------------	-----------------------	-----------------------

2.8 Stavební objekty stavby

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/379 - km 0,000 – 0,116 30

SO 102 REKONSTRUKCE SILNICE II/379 - km 0,116 30 – 0,941 80

SO 103 REKONSTRUKCE SILNICE II/379 - km 0,941 80 – 1,832

SO 104 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY II/379 A III/38522

SO 121 ÚPRAVA NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - km 0,000 – 0,941 80

SO 122 ÚPRAVA NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - km 0,941 80 – 1,832

SO 131 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - km 0,000 – 0,941 80

SO 132 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - km 0,941 80 – 1,832

SO 151 CHODNÍKY A SJEZDY - km 0,000 – 0,941

SO 152 CHODNÍKY A SJEZDY - km 0,941 80 – 1,832

SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 379-002

SO 220 PILOTOVÁ ZEĎ

SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE

SO 351 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH VODOVODŮ

SO 401 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN v km 0,150 VPRAVO

SO 402 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN v km 1,233 – 1,560 VLEVO

SO 421 OSVĚTLENÍ RETARDÉRU v km 0,060

SO 422 PŘELOŽKA ROZVADĚČE PRO VODÁRNU

SO 423 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE v km 0,140

SO 424 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE v km 0,774

SO 425 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE v km 1,230

SO 431 PŘELOŽKA VO v km 0,150 VPRAVO

SO 432 PŘELOŽKA VO v km 1,233 – 1,560 VLEVO

SO 441 PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU

SO 451 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ O2

SO 452 PŘELOŽKA KABELU O2

SO 501 REVIZE PLYNOVODŮ

SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA, OZELENĚNÍ

2.9 Poloha, uspořádání, územně technická charakteristika

Silnice II/379 je součástí krajské silniční sítě a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Brno-venkov. Tvoří důležitou komunikační spojnici regionálního centra Tišnova na dálnici D1 a zároveň je součástí sítě pozemních komunikací, které zajišťují dopravní obslužnost daného území. Silnice II. třídy propojuje mezinárodní silnice I. třídy. Silnice II/379 se připojuje na silnici I/37 ve Velké Bíteši a v obci Lipůvka na silnici I/43. Na silnici II/379 je napojena silnice III/38522 (směr na Vohančice), kde dojde k úpravě stávající stykové křižovatky.

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracovává rekonstrukci silnice II/379 v intravilánu městyse Deblín, pouze malá část se nachází v extravilánu. Rozsah rekonstrukce vychází z délky návrhu úpravy v investičním záměru. Začátek rekonstrukce je 88 m před začátkem městyse, konec úpravy 132 m za koncem městyse Deblín.

Z hlediska morfologie území ho lze charakterizovat jako pahorkovité, převážně zastavěné území s výraznou výškovou změnou mezi začátkem a koncem trasy. Stavba se nachází v území nadmořské výšky mezi 505,22 a 413,69 m, ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem 91,5 m.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích maximálně s menšími úpravami. Zájmové území rekonstruované silnice II/379 v extravilánu obsahuje jen minimum inženýrských sítí, v intravilánu městyse je naopak protkáno řadou inženýrských sítí. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je zachována stávající trasa silnice, inženýrské sítě neovlivňují zásadním způsobem řešení stavby. Dotčené inženýrské sítě budou upraveny, pokud to bude nutné. Nachází se zde jedno křížení s vodotečí (Deblínský potok, místně zvaný „Bolehlávka“). Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu rekonstrukce téměř vyloučen, pouze tam, kde bude díky menším dopravním opatřením (vjezdový retardér) či úpravám rozšířena komunikace, se zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu v malé míře vyskytne. Jeho rozsah bude však vzhledem celkovému objemu stavby velmi malý.

Stavba v intravilánu městyse Deblín má charakter rekonstrukce stávající silnice se zachováním připojení veškerých současných místních komunikací. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby relativně malý. Realizace stavby bude probíhat přednostně za úplného vyloučení dopravy (výjimečně za částečného omezení dopravy) při odkloněné tranzitní i místní dopravě, což způsobí zvýšení silniční zátěže v okolních obcích, kterými povedou objízdné trasy.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

Investorem připravované stavby je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího technického stavu komunikace II. třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení hluku i emisí v okolí komunikace v průtahu městysem.

Trasa rekonstrukce silnice II/379 včetně všech souvisejících stavebních objektů nezasahuje do žádného zvlášť chráněného území. Do prostoru stavby nezasahují žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, rovněž národní kulturní památky se v blízkosti stavby nenacházejí. Zátopových území se stavba nedotýká.

2.10 Účel, funkce a stavebně technické řešení

Stavební stav silnice II/379 obecně neodpovídá jejímu významu a dopravním zátěžím. V zastavěném území obce je silnice převážně bez obrub, s nevýrazným silničním příkopem nebo vysokým svahem v části u potoka, který je místními označován jako Deblínský. Stavební stav vozovky je špatný, poznamenaný dlouhodobým poškozením zvýšenými dopravními zátěžemi. Navržena je rekonstrukce vozovky s částečnou úpravou směrového a

výškového vedení, úpravou šířkového uspořádání, okrajů vozovky a okolního dopravního prostoru, včetně rekonstrukce stávajícího systému odvodnění komunikace.

Součástí stavby je rovněž rekonstrukce mostu ev. č. 379-002 a zřízení opěrných pilotových stěn.

Silnice II/379 v průtahu městyse Deblín z hlediska významu a zatřídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice II. třídy (krátká část v současném extravilánu) a v intravilánu městyse z hlediska významu a zatřídění silnice do silniční sítě v zástavbě je zařazena jako komunikace funkční skupiny B, místní komunikace sběrná. Z hlediska dopravního zatížení je podle celostátního sčítání v roce 2005 opravovaný úsek sil. II/379 zatížen počtem 3229 vozidel/24hod (v úseku Tišnov - Deblín po odbočení silnice III/3865 na Braniškov). Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadá rekonstruovaný úsek komunikace do III. třídy dopravního zatížení (do 1500 vozidel) pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy, MK sběrná). Pro výhled do roku 2030 komunikace rovněž spadá do III. třídy dopravního zatížení.

Technickým řešením jsou stavební úpravy stávajícího průtahu silnice II/379 v zástavbě městyse Deblín, jejichž realizace zlepší současný stav dopravní komunikace. Stavební úpravy nezpůsobí negativní zásah do okolní obytné zástavby. Položení nového krytu vozovky a zklidnění dopravy bude mít příznivý vliv na snížení hluku a emisí. Vybudováním nových komunikací pro pěší provoz se výrazně zvýší bezpečnost chodců v obci podél silnice II/379.

Projektová dokumentace zahrnuje obecně mimo rekonstrukce vozovky komunikace a drobných prostorových úprav vedení trasy a šířkového uspořádání s vyřešením vazeb na okolní komunikace (úprava napojení místních a účelových komunikací v minimálním rozsahu) i úpravu či zřízení nových zálivů pro autobusové zastávky, úpravu křižovatky se silnicí III/38522 a dobudování okolního dopravního prostoru zahrnující chodníky, úpravu vjezdů a vchodů do objektů (nové chodníky a upravené vjezdy budou realizovány na náklady obce) a také dopravní značení včetně POV (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu rekonstrukce, apod.). V rámci stavby též dojde ke kompletní obnově stávajícího odvodnění komunikace (obnova a doplnění uličních vpustí včetně přípojek do stávající dešťové kanalizace a přeložky části stávající kanalizace) a vybudování drobných objektů odvodnění vozovky komunikace. Součástí stavby je realizace sanačních opatření na svahu zemního tělesa komunikace podél souběžného potoka Závistka (pilotové stěny, zpevnění břehů) a rekonstrukce mostu ev. č. 379-002 přes místní vodoteč (Deblínský potok) včetně zpevnění koryta vodoteče v oblasti mostu. Rekonstrukce silnice si vyžádá v menší míře i úpravy stávajících inženýrských sítí (kabely O2, sloupy nadzemního vedení s NN, VO, O2 či místním rozhlasem, úprava povrchových znaků dotčených sítí – plyn, vodovod, splašková kanalizace) či zřízení sítě nové (osvětlení přechodu pro chodce).

Princip rekonstrukce silnice II/379 v úseku prvním (SO 101) spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s vyrovnáním nivelety či šířkového uspořádání včetně vyčištění a obnovy stávajících příkopů povrchového odvodnění komunikace a na vjezdu do obce (ve směru od V. Bíteše) se zřízením dopravně zklidňujícího prvku (retardér pro zpomalení vozidel) odsunutím jízdního pruhu a vložením středového ostrůvku. Ve zbývajícím úseku rekonstrukce silnice II/379 (SO 102 a 103) je navržena úprava konstrukce vozovky rozdílně v jednotlivých úsecích a to: buď s rozebráním stávající a zřízením nové konstrukce vozovky s homogenizací šířkového uspořádání včetně mírné směrové i výškové

úpravy vedení trasy s obrubníkovou úpravou a odvodněním do uličních vpustí a nebo s rekonstrukcí horních asfaltových vrstev vozovky (frézováním a obnovou) s homogenizací šířkového uspořádání a dobudováním okrajů vozovky na kategoriální šířku (tloušťka frézování je v trase rozdílná podle výsledků diagnostiky vozovky) s obrubníkovou úpravou a odvodněním do uličních vpustí případně s bezobrubníkovou úpravou s nezpevněnou krajnicí v úsecích se souběžným povrchovým odvodněním (stávající příkopy, svah zemního tělesa).

V rámci obnovy krytu vozovky silnice II/379 dojde ke zničení stávajícího vodorovného dopravního značení. To se obnoví minimálně v původním rozsahu a s upřesněním a doplněním dle stávajících platných předpisů. Částečně se doplní a upřesní i svislé dopravní značení. Sloupy veřejného osvětlení a nadzemních vedení nesmí v žádném případě zasahovat do průjezdního prostoru komunikace. Bezpečnostní odstup od pevné překážky musí být min. 0,50 m.

Podrobný technický popis je uveden v příslušné technické zprávě ke každému stavebnímu objektu.

Na rekonstruovaném úseku (úsek obj. 101-103) silnice II/379 se nachází celkem jedna křižovatka s napojením vedlejších komunikací (sil. III/38522 v cca 1,217), která je součástí stavby (objekt SO104) a několik křižovatek s místními komunikacemi, které budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu.

Z hlediska životního prostředí se vzhledem k zachování polohy komunikace v původní trase (obecně v celé délce stavby) oproti současnému stavu nic nemění. Naopak zlepšení životního prostředí lze spatřovat ve snížení hlukové zátěže odstraněním čtených míst poškozené vozovky, což ve srovnání se současným stavem zejména s přihlédnutím k podílu těžké dopravy (23 %) při vedení trasy zástavbou je velkým přínosem.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

3. Identifikační údaje

Stavba:

II/379 Deblín – průtah

Stavební povolení:

Tento plán BOZP je součástí dokumentace, která slouží pro získání stavebního povolení.

Hlavní subjekty a kontakty:

Označení	Adresa	Kontakt osoba	Kontakt
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno IČ 70932581	Ing. Břetislav Mutl, Vedoucí TSÚ oblasti Brno SÚS JMK	547 120 420 737 237 165

Technický dozor	*		
Koordinátor BOZP	*		
Generální projektant	Linio Plan s.r.o. Stránského 39, Brno	Ing. Josef Iščuk	733595183 541420994
Zpracovatel plánu BOZP pro DSP	Linio Plan s.r.o. Stránského 39, Brno	Ing. Jaroslav Maliňák	731454353 541420994
Generální zhotovitel	**		
Subdodavatel	*		
Subdodavatel	*		
Subdodavatel	*		
Subdodavatel	*		
Subdodavatel	*		
Subdodavatel	*		

* bude upřesněn

** bude upřesněno na základě výběrového řízení

Poznámka:

Kontakty na dosud neupřesněné subjekty budou doplněny před zahájením stavby a u subdodavatelů budou průběžně doplňovány. V průběhu realizace budou **uloženy na stavbě ve složce BOZP** u stavbyvedoucího generálního zhotovitele.

4. Staveniště

Rozsah staveniště je určen stávající komunikací II/379 včetně přilehlých částí křižovatek a napojení účelových komunikací. Stávající způsob odvodnění silnice II/379 zůstane prakticky beze změn. Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Rekonstrukce silnice II/379 se nachází převážně na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice nebo ostatní plochy-komunikace, také zbývající části pozemků jsou většinou ostatními plochami. Částečně (např. u retardéru) na okolních pozemcích, které jsou ve vlastnictví soukromých subjektů nebo městyse. Ostatní objekty řešící okolní dopravní prostor se nachází většinou na pozemcích městyse, výjimečně pak na pozemcích soukromých vlastníků.

Stavba se bude realizovat jako rekonstrukce stávajícího tělesa komunikace na stávajících pozemcích s minimálními úpravami.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a v minimální míře i dočasného záboru do jednoho roku, obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných.

Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav směrového a především šířkového uspořádání.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru. Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje plochu nad překračovanou vodotečí (potok Závistka) a plochy pro přeložky sítí.

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování DSP určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy městyse Deblín, na jehož území se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu. Předpokládá se, že výroba živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Bude však nutné, aby zhotovitel zajistil nebo zřídil skládku na uložení kubatury frézingu pro další využití na stavbě. Skládky odkopaného materiálu pro zpětné použití např. na dosypávku opravovaných nezpevněných krajnic nebo na případnou úpravu podloží a dále např. kusového materiálu apod. je nutno omezit na nejnutnější dobu a využít k tomu v maximálně možné míře silničního pozemku. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Vyfrézovaný materiál bude použit zčásti na zpevnění nezpevněných krajnic a nezpevněných sjezdů. Přebytečný vyfrézovaný materiál zhotovitel odkoupí nebo se odveze ze stavby na skládkové plochy SÚS v Hradčanech.

Na plochu pro meziskládku ornice a sejmutého drnu (humózní horizont) byla vytypována a městysem odsouhlasena plocha na parcele č. 1001/2 (městys dal písemný souhlas s jejím umístěním na dané parcele). Ornice a drn budou beze zbytku zpětně využity pro potřeby stavby.

Příjezd ke stavbě je ve směru od Tišnova i ve druhém směru od Velké Bíteše (D1) možný ze silnice II/379. Na stavbu lze přijet také po III/38522 ve směru od Vohančic.

Realizace stavby bude probíhat při úplném vyloučení dopravy s předpokládaným odkloněním veškeré dopravy na objízdné trasy s výjimkou úseku komunikace v rozsahu objektu 101 (délka cca 140 m), který se bude realizovat po polovinách, aby byl umožněn výjezd výlukové autobusové dopravy z objízdné trasy na silnici II/379 a dále na V. Bíteš. Realizaci stavebních úprav v průtahu městyse Deblín bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna dostupnost autobusovou dopravou. Místní doprava a zajištění dostupnosti pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc bude zajištěna po místních komunikacích městyse.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků

- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace rekonstrukcí komunikací při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizace rozvozné vzdálenosti

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení s kompletní uzavírkou celého úseku rekonstruované komunikace. V rámci přípravných prací se provede odstranění bezpečnostních zařízení, demolice drobných objektů (zárubní zídka), kácení a smýcení stromů a keřů a sejmutí ornice a drnu. Jako první z hlavních objektů je navržena realizace pilotové stěny (SO 220), pro jejíž výstavbu lze předpokládat délku úplné uzavírky silnice II/379 min. 2 měsíce pouze v úseku od křižovatky se silnicí III/38522 do Vohančic do konce obce ve směru na Tišnov. Pro autobusovou dopravu lze tak využít příjezd do Deblína ze silnice III/38522 (od Vohančic). Po jejím dokončení se průtah Deblína uzavře v celé délce pro veškerou dopravu a budou se realizovat ostatní hlavní objekty komunikací včetně rekonstrukce mostu ev. č. 379-002. Realizaci objektu pilotové zdi je nutné zkoordinovat s rekonstrukcí komunikace II/379, která je v souběhu, především zřízení dešťových vpustí a přípojek od nich, které jsou vyústěny přes pilotovou zeď do svahu stávající vodoteče. Realizaci objektu zdi musí předcházet přeložka nadzemních vedení NN a VO (SO 402 a 432).

Po odstranění bezpečnostních zařízení se provede v každém dílčím úseku stavby vybourání stávající vozovky v tloušťce potřebné pro zřízení nové konstrukce vozovky a bude odstraněn stávající systém odvodnění pláň vozovky. Po provedení výkopových prací budou vybudovány vpusti a přípojky od vpustí do dešťové kanalizace a případné další úpravy či přeložky stávajících inženýrských sítí pod vozovkou. Provede se případná sanace podloží vozovky dle posouzení geologa stavby, zřízení drenáží podélného odvodnění a pokládka a zhutnění ochranné vrstvy konstrukce vozovky v tloušťce 0,15 m. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace až po ložnou vrstvu živice vozovky, vybudování s komunikací souvisejících objektů a případné úpravy či přeložky inženýrských sítí. Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou horní, obrusné vrstvy živice.

V závěru rekonstrukce se v celém úseku stavby nebo v ucelených, co nejdelších úsecích vozovky položí horní obrusná vrstva živice a následně budou provedeny drobné dokončovací práce. Po ukončení úprav bude provedeno vodorovné dopravní značení.

Připojení stavby na zdroje

Vzhledem k umístění stavby převážně v intravilánu obce Deblín se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů. V případě potřeby se předpokládá napojení plochy ZS na veřejnou telefonní síť.

Zemník pro stavbu není potřeba. Pro násypy, zásypy a vyrovnaní terénu bude jako materiál přednostně využit rozebraný podklad stávající vozovky, případně materiál z výkopu. Pro případné úpravy podloží a na dosypávku krajnic se rovněž využije materiál z rozebraného podloží stávající vozovky (případně nakupovaný materiál).

Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP), jejich očekávané množství zde není stanoveno. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb a související vyhlášky a předpisy) a v souladu s „Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje“ a vyhláškou JMK č.309/2004. Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpadovými materiály jsou:

- a) vyfrézovaný živičný materiál bude částečně použit na zpevnění krajnic nebo případně na opravu nezpevněné části účelové komunikace využívané pro objízdné trasy linkové autobusové dopravy. Přebytečný vyfrézovaný materiál bude nabídnut zhotoviteli k odkoupení nebo odvezen na skládkové plochy SÚS do Hradčan
- b) kryty a podklady stmelené asfaltem - sejmuté živičné vrstvy budou nabídnuty k odkoupení zhotoviteli pro další využití na stavbě
- c) podklady vozovek nestmelené – budou přednostně využity na dosypávku zemních krajnic a případnou výměnu podloží nebo na dodatečné násypy a zásypy či úpravy terénu. Přebytek bude odvezen na skládku
- d) beton, železobeton, lomový kámen – recyklace, na skládku
- e) betonové obrubníky – k opětovnému použití nebo na skládku
- f) kmeny stromů – uloží se na vytypovaný pozemek obce k druhotnému využití, případně odvoz na skládku k likvidaci
- g) pařezy – dtto
- h) zemina – případné zpětné využití na stavbě pro násyp, přebytek odvoz na skládku
- i) ocelové konstrukce - kovošrot

V širším okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. Z tohoto pohledu lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

V následujícím přehledu jsou uvedeny skládky s možností uložení vybouraných hmot:

Skládka POKROS Čebín:

Skládka je ve vlastnictví firmy POKROS, spol.s.r.o. Čebín 456, provozovna se nachází v katastru obce Čebín ve vzdálenosti cca 11 km od středu stavby.

Na skládce je možno uložit: kmeny stromů, přebytek zeminy bez příměsí.

Sběrný dvůr STAPO MORAVA:

Sběrný dvůr se nachází ve městě Brně v městské části Kr.Pole ve vzdálenosti do 26 km od místa stavby. Je zde možné uložit beton, železobeton, stavební suť, vybouraná vozovka stmelená asfaltem, nestmelené vrstvy, štěrk, pařezy a kmeny stromů, přebytek zeminy případně i kovy.

Skládka SÚS JMK Tišnov:

Příslušné odpady budou odvezeny na skládku SÚS JMK cestmistrovství Tišnov v Hradčanech. Areál skládky se nachází v katastru obce Hradčany ve vzdálenosti do 8 km od místa stavby.

Na skládce je možno uložit: frézink, směrové sloupky, svodidla, zábradlí, dopravní značky, provizorně používané panely.

Zvláštní podmínky na provádění stavby:

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty. Jednotlivé stavební práce bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup ke staveništi a k jednotlivým nemovitostem v oblasti staveniště. Před zahájením stavebních prací musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- koryto dotčeného toku v místě křížení s komunikací je nutno chránit v průběhu výstavby před devastací, zanášením a znečišťováním
- v blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

5. Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Dokumentace rizik

Dokumentace rizik je zpracována formou registru rizik dle požadavků § 102 zákona č. 262/2006 Sb. (ZP) a je přílohou č. II tohoto plánu BOZP.

V příloze č. II Plánu BOZP jsou uvedena v době zpracování projektu pro stavební povolení obecně známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit a popsat dle dostupných informací o stavbě. Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých stavebních technologií, bude provedena okamžitá aktualizace Plánu BOZP (zejména přílohy č. II).

6. Časový plán

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD - DSP	01/2011
Vydání stavebního povolení	2011
Termín realizace	2012 - 2015

Tyto termíny jsou jen orientační a nezávazné a budou se měnit v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení atd.

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace v období jednoho roku.

Podrobný HMG výstavby není generálním projektantem ve fázi přípravy stavby, tj. při tvorbě dokumentace pro DSP, zpracováván. Je pouze určen předpokládaný časový rámec počátku a ukončení stavby. Z tohoto důvodu tento Plán BOZP neřeší časové vazby koordinace BOZP s termíny postupu prací. Tato problematika by měla být zpracována v rámci Plánu BOZP ve fázi realizace a s vazbou na HMG postupu prací, který bude v podrobném členění vypracován generálním zhotovitelem.

7. Předpokládaný počet pracovníků

Potřebné údaje se stanoví dle dodavatelského zabezpečení hlavního zhotovitele a tyto budou během výstavby upřesňovány v rámci každého kontrolního dne BOZP.

Odpovídá každý hlavní zhotovitel (přímý dodavatel zadavatele stavby) v součinnosti s koordinátorem BOZP ve fázi realizace stavby.

Předpokládá se, že na stavbě bude v různých fázích výstavby přítomno maximálně 20 pracovníků.

8. Údaje o prostorech pro dopravu

Organizace dopravy:

Stavba rekonstrukce silnice II/379 v celé trase (intravilán i extravilán – průtah městyse Deblín) bude realizována za úplného vyloučení dopravy. Tranzitní (dálková) doprava i místní doprava včetně linkové autobusové dopravy bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením odkloněna a navedena na vytypované objízdné trasy (s využitím převážně silnic II. a III. třídy). Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl umožněn místní veřejný provoz a hlavně zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru, policie, místní dopravy a zásobování po místních komunikacích v okolí uzavřené komunikace. Dodavatel stavebních prací zajistí, aby úplná uzávěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Úplná uzávěra musí být v souvislých ucelených úsecích a obyvatelstvo o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováno. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude omezen. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které nebudou stavbou dotčeny, pouze se zajistí bezpečnostními opatřeními ochrana chodců v okolí stavby. Předpokládá se, že při realizaci každého dílčího úseku bude pěší doprava svedena na jednu stranu podél zástavby a na opačné straně bude zajištěn provizorní přístup k jednotlivým nemovitostem. Po dobu výstavby musí být zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Podrobnější popis i s uvedením alternativní objízdné trasy je uveden v objektu SO 181.

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Realizaci stavebních úprav je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo k zásadnímu omezení osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Práce budou prováděny vždy tak, aby byl zajištěn průchozí prostor minimální šířky 1500 mm s výškovým rozdílem ploch do 20 mm, místa výkopů budou ohraničena mobilní zábranou. Přes výkopy budou zřízeny lávky široké nejméně 900 mm, po obou stranách bude lavka opatřena spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

Realizací stavby nesmí být narušeny stávající koridory pěších tras pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Mimo objekty zařízení staveniště je nutné se řídit všeobecně platnými dopravními předpisy.

Pěší a staveništní komunikace se budou měnit za probíhajících stavebních prací v návaznosti na harmonogram a postup výstavby. Dále je třeba upozornit na řádné a viditelné označení vnitrostaveništních dopravních komunikací, včetně komunikací pro pěší a na nepřehledných místech (např. viditelnou výstražnou páskou nebo přemístitelnými stojany). Případná riziková místa střetu s osobami a překážkami se musí označit žlutočerným šrafováním.

Značení dopravních cest:

Vzhledem k rozsahu, tvaru a uspořádání jednotlivých ploch staveniště se doporučuje v bezprostřední blízkosti staveniště nevyvíjet větší dopravní rychlosti než 10 km/hod. Rychlost by měla být omezena dopravní značkou u vjezdu. U vjezdu na plochu zařízení staveniště by měly být instalovány dopravní značky.

Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot a materiálů, seřazování, couvání a odstavování vozidel:

Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot a materiálů, seřazování, couvání a odstavování vozidel budou zhotovitelem zajištěna v bezprostřední blízkosti staveniště. Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování a odebrání dílců v souladu s požadavky výrobce. Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněny a zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným osobám vstup zakázán“. Skladovaný materiál musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho poškození. Konstruktivní prvky, které při skladování na sebe doléhají, musí být vždy uloženy na podkladech pro jejich možnost bezpečného uchopení, uvázání a následnou manipulaci.

Dovolená zátěž jednotlivých dopravních zařízení:

Obsluhy vozidel uvnitř zařízení staveniště jsou povinny se řídit obecně platnými dopravními předpisy. Obsluhy nákladních vozidel nebo jiné mechanizace musí provádět vykládku či nakládku materiálu za dozoru odpovědného zástupce hlavního zhotovitele nebo osoby jím určené a seznámené s tímto dopravně provozním řádem.

Pokyny pro připojování a odpojování vozidel a jejich zajištění proti nežádoucímu pohybu, případně pro nakládání, vykládání a překládání hmot:

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Při připojování vozidel pracovník nesmí vstupovat předčasně do ohroženého prostoru, musí brát v úvahu tvar povrchu terénu a jeho stav, hlavně v zimním období (zmrazky, zledovatělý povrch apod.), kdy je nezbytné upravení povrchu vozovky či terénu do bezpečného stavu. Majitel, uživatel a řidič jsou odpovědní za zajištění vozidel proti samovolnému pohybu, ujetí, úkapům všech kapalin, technický stav a zneužití nepovolanou osobou. Přípojné stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené zakládacími klíny. Couvání nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťováno standardním způsobem – zvukovým signálem, pokud jím nejsou vozidla vybavena, musí couvání zajišťovat jím jmenovaný pomocník. Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Bezpečnostní a provozní pokyny (pro současnou přepravu, chůzi při současné přepravě, pro přepravu osob, náradí a předmětů):

Na staveništní ploše bude probíhat přeprava stavebního materiálu a stavebního odpadu. Na těchto činnostech se budou podílet také zařízení pro svislou dopravu, mobilní jeřáby. Zdvihací zařízení (ZZ) budou od sebe uspořádána tak, aby se navzájem při činnosti neomezovala.

Lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest a jejich vybavení:

Prohlídky provádí osoba k tomu pověřená každým hlavním zhotovitelem vždy během ranních hodin a v případě zjištění nedostatku zajistí okamžitou nápravu.

Rozsah prohlídek dopravního zařízení před zahájením přepravy:

Za prohlídku a přípravu dopravních zařízení je zodpovědný jejich majitel nebo provozovatel. Dopravní zařízení musí být před uvedením do provozu připraveno k bezpečné práci.

Drobné opravy vozidel či stavebních strojů a doplňování paliv a maziv z přenosných kanystrů se musí provádět se zvýšenou opatrností a dbát protipožárních opatření a ekologických zásad v souladu s platnými právními předpisy.

Vozidla smí řídit a obsluhovat pouze osoba starší 18 let s platným oprávněním k obsluze zařízení, pokud není stanoveno příslušným právním předpisem jinak.

Na vjezdu (výjezdu) je nutno čistit mechanismy a přilehlé komunikace, hlavně v případě nepříznivého počasí – samosběr + kropicí vůz; odpovídá každý hlavní zhotovitel (přímý dodavatel zadavatele stavby).

9. Bezpečnostní opatření ve společných prostorech

Za umístění hlavního vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných prokazatelných čtrnáctidenních kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště osobou s vyšší elektrotechnickou kvalifikací odpovídá (zázpisy budou prováděny do Knihy koordinátora BOZP stavby nebo jiným prokazatelným způsobem):

Hlavní zhotovitel stavby: _____

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpovídá:

Hlavní zhotovitel stavby: _____

Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu, úklid sněhu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:

Hlavní zhotovitel stavby: _____

10. Systém kontroly rizik, bezpečnostních opatření, technických zařízení

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a dodavatelů s plánem BOZP**.

Pracovníci na staveništi jsou povinni, řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Koordinátor při realizaci stavby – dle zákona 309/2006 Sb., bude na stavbě osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen koordinátor).

Všechny osoby na staveništi, jsou povinny:

- řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- účastnit se kontrolních dnů BOZP pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny **průběžně** pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby. Dále bude prováděna nejméně **jednou za 7 kalendářních dnů** pravidelná **kontrolní činnost koordinátorem BOZP** ve fázi realizace stavby.

Stavebník v součinnosti s koordinátorem BOZP bude pořádat na staveništi společné **kontrolní dny BOZP**. Řádné kontrolní dny o bezpečnosti se budou pořádat nejméně **jednou za 14 dní**.

Stavebník zastoupený koordinátorem BOZP provádí na stavbě (pracovišti) pravidelné kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o nedostacích zjištěných u každého hlavního zhotovitele (tento je odpovědný i za nedostatky zjištěné o jeho ostatních zhotovitelů zúčastněných na výstavbě) bude tento písemně informován samostatným zápisem a zápisem do Stavebního deníku, případně do Knihy koordinátora BOZP a dále v rámci prováděných Kontrolních dnů BOZP.

11. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Bližší požadavky jsou popsány v příloze č. III - Vlastní realizace stavebních prací.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se dodavatel dále bude řídit požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření.
- Ochraňovat životní prostředí.

Hlavní rizikové oblasti:

Stavba „II/379 Deblín – průtah“ představuje zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

bourací práce

- pro bourací práce musí být zpracován samostatný technologický postup, se kterým budou všichni pracovníci prokazatelně seznámeni
- pád a zřícení bouraného zdiva nebo konstrukční části objektu na pracovníky
- neřízené nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřízení konstrukce
- zřícení části objektu nebo konstrukce po narušení nebo vybourání nosné zdi, pilíře
- pád materiálu nebo části konstrukce na osobu
- zasažení pracovníka nebo i cizí osoby pádem materiálu z výšky (nebezpečné je zejména zranění hlavy)
- hluk, vibrace, prašnost

zemní práce při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí

- zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech
- pád pracovníků, příp. jiných osob do výkopů z okrajů stěn
- poškození a narušení podzemních vedení (zasažení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení plyn. potrubí)
- ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů

práce obedňovací, železářské, betonářské, zednické

- nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí
- pád odbedňovaných dílců a částí bednění

- snížení, ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce
- pád zdícího materiálu
- zborcení, zřícení zděných konstrukcí v důsledku porušení a ztráty stability

montážní práce

- uvedeny v hodnocení rizik stavby

práce ve výškách a nad volnou hloubkou

- pád pracovníka z výšky
- pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště
- propadnutí a pád nebezpečnými otvory (šachty, otvorů, mezery a prostupů v podlahách o šířce nad 25 cm)
- propadnutí a pád osob po zlomení, uvolnění, zborcení konstrukcí, zejména dřevěných, následkem jejich vadného stavu
- pád předmětu a materiálu z výšky na pracovníka s ohrožením a zraněním hlavy (cihla, úlomek z materiálu přepravovaného jeřábem)
- pád úmyslně shazované stavební suti podlahy, lešení, z podlahy stavěného objektu

svářečské práce a nahřívání živců

- uvedeny v hodnocení rizik stavby

rizika práce s elektrickými zařízeními

- úrazy následkem zasažení elektrickým proudem
- dotyk s fázovým vodičem
- nahodilý dotyk osob s živými částmi
- přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím
- porušení izolace připojených pohybl. přívodů
- prodření, proseknutí aj. poškození izolace pod napětím

rizika vznikající při práci s mechanizací

- přitlačení a zachycení osoby částí stroje
- zasažení pracovníka pracovním zařízením stroje
- přejetí, sražení, naražení na pevnou překážku
- zasažení osoby padajícím materiálem
- pád a převrácení stroje do výkopu

další práce související se stavební činností

Používané OOPP stanovené na základě analýzy rizik:

Na základě identifikace nebezpečí a hodnocení rizik budou fyzické osoby zdržující se na stavbě povinně používat stanovené osobní ochranné pracovní prostředky:

- ochrana dýchacích cest – respirátor proti prachovým částicím
- ochrana zraku – ochranné brýle nebo obličejový štít, svářečská kukla

- ochrana hlavy – stavební přilba
- ochrana sluchu – špuntová nebo mušlová ochrana
- ochrana při snížené viditelnosti – reflexní vesta
- ochrana těla – pracovní oděv, kožené zástěry
- ochrana rukou – rukavice proti pořezání, antivibrační, svářečské
- ochrana nohou – bezpečnostní, pracovní obuv
- ochrana proti pádu z výšky, do hloubky – prostředky osobního zajištění
- ochrana před nepříznivými mikroklimatickými podmínkami (chlad, teplo) – ochranné nápoje

Povinností **vedoucích pracovníků** v oblasti rizik, je průběžné vyhledávání rizik, zjišťování jejich příčin a přijímání opatření k jejich odstranění.

Povinností **zaměstnanců** je hlásit veškeré závady a nedostatky v oblasti BOZP, nebo i podezření na závady svému nadřízenému.

Finanční postihy v příloze uvedené jsou orientační a jejich konečná výše záleží na posouzení závažnosti prohřešku konkrétní kontrolní osobou - finanční postihy budou účtovány na vrub investorovi stavby.

O každém **přestupku** bude vyhotoven protokol, který je součástí stavebního deníku a jehož kopie je předána vedoucímu pracovníkovi, který za uvedený přestupek zodpovídá zástupci investora stavby.

Stroje a technická zařízení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

U zařízení, strojů, náradí a spotřebičů, je dodavatel povinen objednateli doložit **provozní dokumentaci**, případně místní provozní bezpečnostní předpis.

Provozní dokumentaci je soubor dokumentů obsahující průvodní dokumentaci a záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, podle zvláštního právního předpisu, průvodní dokumentace, nebo zaměstnavatele.

Průvodní dokumentaci se rozumí soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné pravidelné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí zařízení.

Stavební výtahy musí být v průběhu provozu ve stanovených intervalech kontrolovány s cílem zajistit jejich bezpečný provoz.

Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s těmito zřízeními, musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s technologickými postupy pro jednotlivé pracovní činnosti.

12. Osoby odpovědné za zabezpečení záchranných prací

Havarijní plán BOZP:

Seznam osob, zaměstnavatelů, organizací a orgánů, které je nutno povolat na místo havárie – BOZP a PO. Jakákoliv mimořádná událost na staveništi – úraz, havárie apod. musí

být neprodleně hlavním zhotovitelem nahlášena stavebníkovi a koordinátorovi BOZP, tímto není dotčeno plnění dalších povinností vyplývajících z obecně platných právních předpisů.

Povodňový plán:

Jako preventivní opatření je třeba zajistit pravidelné spojení zhotovitele a odboru vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Moravy. Spojení je důležité pro výměnu informací z hlediska bezpečnostních rizik. Na stavbě bude určen pracovník, který bude v kontaktu s OVHD.

Potenciálním nebezpečím jsou vodní toky v místě stavby. Jedná se o Deblínský potok a potok Závistka, procházející v souběhu se silnicí II/379 v dolní části Deblína. Po celou dobu výstavby jsou stavebníci a odborný dozor stavby povinni sledovat stav vodních toků a v případě nutnosti být ve spojení s odbornými orgány. V případě vyhlášení povodňové pohotovosti budou zastaveny veškeré stavební práce a bude zajištěno vyklizení pracoviště. Následně bude zajištěn nepřetržitý dozor na staveništi. Opatření nutná k odvrácení nebo zmenšení povodňových škod při pracích na výstavbě mostu podrobněji bude řešit Povodňový plán, který bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením stavby.

Havarijní plán k odvrácení škod vedoucích ke znečištění vod:

Tento havarijní plán řeší nutná opatření vedoucí k odvrácení nebo zmírnění škod vzniklých při haváriích, které by vedly k vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Havarijní plán bude zpracován před zahájením stavby zhotovitelem stavby.

Kontakty na účastníky výstavby a dotčené organizace:

Hlavní zhotovitel stavby:	bude doplněn na základě výběrového řízení
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno IČ 70932581
Koordinátor BOZP:	bude doplněn (tel.:)
Příslušný oblastní inspektorát práce	Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně, Milady Horákové 3 658 60 Brno Tel.: 545 197 900
Lékařská záchranná služba:	155
Hasiči:	150
	Požární stanice Tišnov Velitel stanice Ing. Ladislav Steinhauser tel: 950 625 122 Centrální požární stanice Brno, Lidická 61, 602 00 Brno, Velitel stanice Ing. Petr Oháňka, tel: 950 631 122 SDH, Velká Bíteš, Za Loukama 583, 595 01 Velká Bíteš, Velitel Ludvík Zavřel SDH Deblín, velitel Pavel Sojka

Policie	158
	Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje (974 621 111)
Správa vodních toků	Zemědělská vodohospodářská správa, Pracoviště 501, Příční 14, 602 00 Brno
	Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 601 75 Brno 541 211 737 (dispečink – stálá služba)
Krajská povodňová komise Jihomoravského kraje	Předseda povodňové komise (541 651 501)
Oblastní inspektorát ČIŽP Brno	Lieberzeitova 14, 614 00 Brno, 731 405 100

Požární směrnice je předmětem **Přílohy č. IV - Požární poplachová směrnice**

Pravidla první pomoci jsou předmětem **Přílohy č. V - Pravidla první pomoci**

13. Seznam základních právních předpisů BOZP a PO

I. Základní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona 362/2007 Sb.

Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona 362/2007 Sb.

II. Dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Zákon 200/1990 Sb., o přestupcích

Zákon 251/2001 Sb., o inspekci práce

III. Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

Vyhláška 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým

Vyhláška 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhláška 137/2004 Sb., o hygienických požadavcích na stravovací služby

Nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon 379/2005 Sb., o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami

IV. Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, závodní preventivní péče

Vyhláška 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění

odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání

Zákon 48/2001 Sb., o veřejném zdravotním pojištění

Nařízení vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

V. Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a mycí, čistící a desinfekční prostředky

Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

VI. Bezpečnostní značky a signály

Nařízení vlády 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VII. Výrobky, stroje a zařízení – obecné

Nařízení vlády 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

VIII. Technická zařízení

Vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhláška 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

IX. Vyhrazená technická zařízení

Vyhláška 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

X. Stavebnictví, stavby, stavební práce

Vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP při práci a na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

XI. Doprava

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy

XII. Požární ochrana

Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně

Vyhláška MV 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška MV 87/200 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

XIII. Hluk, vibrace, kategorizace prací

Nařízení vlády 148/2006 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 Vyhláška MZdr 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

IX. Další předpisy

Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 Vyhláška 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
 Vyhláška 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
 Zákon 40/1964 Sb., občanský zákoník
 Zákon 513/1991 Sb., obchodní zákoník
 Zákon 500/2004 Sb., správní řád

14. Aktualizace plánu BOZP

Tento plán BOZP je součástí projektové dokumentace ve stupni DSP. Autor dokumentu vycházel z informací a skutečností známých ve fázi projektování stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se nově vypracuje nebo aktualizuje před zahájením stavby a při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu taktéž zapracovat.

Kontrolu aktualizací bude provádět zadavatel.

Označení revize	Datum revize	Předmět revize	Revizi provedl/schválil	S revizí seznámeni podpis zástupců zhotovitele

15. Závěr

Tento plán BOZP je součástí projektové dokumentace ve stupni DSP a měl by již v této etapě projektové přípravy stavby pojmenovat zásadní a důležité body týkající se BOZP na staveništi. Měl by tedy být výchozím dokumentem pro zpracování plánu BOZP, který bude

vytvořen koordinátorem BOZP, který bude zajištěn stavebníkem pro vlastní realizaci stavby „II/379 Deblín – průtah“.

Autor tohoto dokumentu nemohl dostatečně postihnout veškerá specifika týkající se stavby, jelikož v době zpracování dokumentu nemohl znát technologické postupy a zařízení, která budou zvolena zhotovitelem díla. Platnost plánu BOZP, který bude zpracován ve fázi realizace a bude vycházet z tohoto dokumentu, se bude vztahovat na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni.

Plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k dodavateli (dále jen „zaměstnanci“) a osoby dodavatele, kteří jsou s dodavatelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb. Obchodní zákoník a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento plán BOZP je součástí projektové dokumentace stavby „II/379 Deblín – průtah“.

Příloha č. I**SITUAČNÍ PLÁN STAVENIŠTĚ – viz. příloha B 1 - Přehledná situace 1:10 000****Příloha č. II****DOKUMENTACE RIZIK**

Vytipování základních rizik a ohrožení při činnostech na stavbě „II/379 Deblín – průtah“ s údaji o povaze těchto rizik a přijatých opatřeních:

V Plánu BOZP jsou uvedena v současné době obecně známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit a popsat dle dostupných informací o stavbě. Rizika zjištěná ve fázi realizace stavby, která vyplynou ze stanovení konkrétních pracovních postupů nebo použitých stavebních technologií, bude promítnuta do okamžité aktualizace Plánu BOZP. Plán bude složen i na základě poskytnutých rizik jednotlivých zhotovitelů (samostatné dokumenty).

Stavba-činnost, zařízení	soupis prací	stavební objekt (SO) postup	posouzení - míra rizika	nebezpečí a opatření pro výslednou míru rizika	zhotovitel / odpovídá
II/379 Deblín – průtah	Hrubé terénní úpravy, zemní práce, výkopové práce, zakládání staveb	SO 001, SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 121, SO 122, SO 131, SO 151, SO 152, SO 201, SO 220, SO 301, SO 351	III. Stupeň	<u>042 - 050</u> <u>081 - 082</u>	
	Bourací práce, demolice a demontáže	SO 001, SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 121, SO 122, SO 131, SO 151, SO 152, SO 201, SO 220, SO 301, SO 351	II. Stupeň VR	<u>25 - 37</u> <u>83 - 85</u>	
	Betonářské práce	SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 121, SO 122, SO 131, SO 151, SO 152, SO 201, SO 220, SO 301, SO 351	III. Stupeň	<u>078 - 080</u>	
	Ostatní konstrukce	SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 121, SO 122	IV. Stupeň	<u>017 - 027</u>	
	Práce ve výškách nad 1,5 m!	SO 201	IV. Stupeň	<u>025 - 037</u>	
	Manipulace s břemeny jeřáby, montážní plošiny	SO 201, SO 220	III. Stupeň	<u>038 - 040</u>	
	Svařování	SO 201, SO 220	IV. Stupeň	<u>064 - 072</u> <u>075 - 077</u>	

	Montáž těžkých konstrukcí prefabrikovaných dílců!	SO 201, SO 220, SO 301, SO 401, SO 402, SO 431, SO 432	II. Stupeň VR	<u>017 - 024</u>	
	Elektromechanická práce	-	IV. Stupeň	<u>061 - 053</u>	
II/379 Deblín – průtah	Současná činnost jednotlivých zhotovitelů na staveništi	CELÁ STAVBA	III. Stupeň	<u>001-004</u>	
II/379 Deblín – průtah	Pohyb (chůze) osob po staveništi Pohyb vozidel a strojů po staveništi	CELÁ STAVBA	III. Stupeň	<u>005 – 006</u> <u>008 - 012</u> <u>007, 013 - 016</u>	
II/379 Deblín – průtah	Zemní práce, výkopové práce Manipulace s břemeny Práce v ochranném pásmu energetických vedení!	CELÁ STAVBA	II. Stupeň VR	<u>042 - 050</u> <u>038 – 040</u> <u>075 - 077</u> <u>042 - 044</u>	
II/379 Deblín – průtah	Zemní práce Manipulace s materiálem	CELÁ STAVBA	IV. Stupeň	<u>042 – 050</u> <u>075 -077</u>	
II/379 Deblín – průtah	Zemní práce, výkopové práce! Manipulace s břemeny Práce v ochranném pásmu energetických vedení!	CELÁ STAVBA	II. Stupeň VR	<u>042 – 050</u> <u>038 – 040</u> <u>075 - 077</u> <u>042 – 044</u>	

Posouzení (hodnocení) rizika - postup

Pomocí této jednoduché bodové metody se posuzuje velikost míry rizika identifikovaných nebezpečí ve třech položkách a to s ohledem na:

1. pravděpodobnost ohrožení (P)
2. pravděpodobnost následků ohrožení (N) – závažnost
3. názor hodnotitelů (H)

ad 1) odhad pravděpodobnosti (P)

nahodilá	1
nepravděpodobná	2
pravděpodobná	3

velmi pravděpodobná	4
trvalá	5

ad 2) rovněž pro stanovení pravděpodobnosti následků (N)

poškození zdraví bez pracovní neschopnosti	1
absenční úraz (s pracovní neschopností)	2
vážnější úraz vyžadující hospitalizaci	3
těžký úraz a úraz s trvalými následky	4
smrtelný úraz	5

ad 3) v položce (H)

zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení	1
malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení	2
větší, zanedbatelný vliv na míru ohrožení a nebezpečí	3
velký a významný vliv na míru ohrožení a nebezpečí	4
více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí	5

K vlastnímu vyhodnocení rizika byly ukazatelé „N“, „P“ a „H“ jednoduše vynásobeny, a výsledný součin je pak ukazatelem posouzení - míry rizika (R).

$$R = N \times P \times H$$

I stupeň	R větší než 100	nepřijatelné riziko - velmi vysoké riziko, zastavit činnost; významné riziko - VR
II stupeň	R 51 až 100	nežádoucí riziko - bezprostřední bezpečnostní opatření; významné riziko - VR
III stupeň	R 11 až 50	mírné riziko (přijatelné riziko) - potřeba bezpečnostních opatření dle uplatnitelných právních předpisů a jiných požadavků a interní dokumentace BOZP zhotovitele
IV stupeň	R 4 až 10	akceptovatelné riziko (přijatelné riziko) - zvýšit pozornost (plnit uplatnitelné právní předpisy a jiné požadavky a interní dokumentaci BOZP zhotovitele)
V stupeň	R 0 až 3	bevýznamné riziko - riziko možno přijmout (není zahrnuto v této dokumentaci rizik)

Plán BOZP při práci na staveništi; informace o rizicích – Registr nebezpečí a opatření při práci na staveništi „II/379 Deblín – průtah“

Nebezpečí	Opatření	Číslo opatření	Základní právní předpisy a případné jiné požadavky
Současná činnost jednotlivých zhotovitelů	Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatření zhotovitelů	001	Zákon č. 262/2006 Sb. + Rizika zhotovitelů
	Seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů a dodržování jejich plnění	002	Zákon č. 262/2006 Sb. + Rizika zhotovitelů
	Povinnost používání základních OOPP – ochranná přilba, ochranná obuv, pracovní oděv, doporučení k používání výstražné vesty /oděv s výstražnými prvky/	003	Nařízení vlády č. 495/2001 Sb

	Řádné označení buněk stavby a vybavení zařízení staveniště	004	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 2
Vstup nepovolaných osob	„Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ vymezit bezpečnostní značkou u všech vstupů na staveniště	005	Nařízení vlády č. 11/2002Sb. + Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I
	Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranice souvisle oploceno do výšky nejméně 1.8 m	006	Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. + Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I, 1a
Vjezd cizích vozidel	„Zákaz vjezdu“ vymezit dopravní značkou u všech vjezdů na staveniště	007	Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. + Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I
Pády osob na komunikacích staveniště	Stanovení bezpečných komunikací pro pohyb fyzických osob	008	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I
	Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány	009	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I, 1d
Zasažení osob vozidlem nebo strojem	Stanovení bezpečných komunikací pro pohyb vozidel a strojů	010	Nařízení vlády č. 59/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. I
	Zajištění oprávněného pracovníka při couvání vozidla k manipulační skládce materiálu	011	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby
	Používání výstražné vesty (oděvu s výstražnými prvky) pracovníky, kteří se pohybují v blízkosti strojů a vozidel	012	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + Dopravní řád stavby
střet vozidel a strojů	Dodržování maximální rychlosti 20 km/hod na komunikacích staveniště	013	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + dopravní řád stavby
	Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětné chodu	014	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + dopravní řád stavby
	Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachovávána taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů	015	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + dopravní řád stavby
	Dodržování dalších požadavků stanovených dopravním řádem stavby	016	Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. + dopravní řád stavby
Zasažení osob při montážních pracích	Zahájení montážních prací po náležitém převzetí montážního pracoviště – vyhotovení písemného záznamu	017	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI
	Zahájení montážních prací po náležitém převzetí montážního pracoviště – vyhotovení písemného záznamu	018	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI
	Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu	019	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI
	Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce	020	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI

	Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny	021	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI
	Další podmínky montážního pracoviště a zdvihání a přemísťování dílců stanoví technologický postup montáže	022	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XI
	Používat označené vázací prostředky pro zdvihání tak, aby bylo možné určit charakteristiky podstatné pro jejich bezpečné použití	023	Nařízení vlády č. 378/2005 Sb., Příloha č.1
	Způsob vázání nebo odvazování břemena oprávněným zaměstnancům vždy v koordinaci a za plné součinnosti s obsluhou zdvihacího zařízení	024	Nařízení vlády č. 378/2005 Nařízení vlády č. 591 Sb., Příloha č. 3, odst. XI Nařízení vlády č. 591 Sb., Příloha č. 3, odst. XI Sb., Příloha č. 2
Pád osob z výšky 1,5 – 10 m a nad 10 m!	Zajištění organizace práce a pracovních postupů	025	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., § 4
	Zajištění prostředků kolektivní ochrany nebo osobní ochrany (OOPP) proti pádu	026	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., § , odst. 2,3, Příloha odst. I, ii
	Zajistit přerušení práce při nepříznivých povětrnostních situacích	027	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. IX
	Zajistit v dostatečném rozsahu školení zaměstnancům o BOZP	028	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. IX
	Bezpečné zajištění pod místem práce ve výšce	029	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. V
	Bezpečné zajištění ohrožených prostorů, které musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m	030	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. V
	Používat žebříky po provedení prohlídek v souladu s návodem k používání	031	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. III
Pád /shazování/ materiálů a předmětů z výšky 1,5 m a nad 10 m!	Místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob	032	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VIII
	Materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení	033	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VIII
	Je provedeno opatření k zamezení nadměrné hlučnosti, prašnosti	034	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VIII
Pád dočasné stavební konstrukce /lešení/	Používat jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodu na montáž	035	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VII
	Montáž a demontáž mohou provádět pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny	036	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VII

	Užívat po předání odborně způsobilou osobou za montáž /zápis o předání a převzetí/	037	Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., Příloha odst. VII
Zasažení osob při manipulaci s břemenem	Zpracovat systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu	038	Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1
	Se systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeny všechny zúčastněné subjekty	039	Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1
	Vyloučení přítomnosti nepovolaných osob v pracovním prostoru jeřábu	040	Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1
	Vyloučení vjezdu dopravních prostředků, jejichž činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi	041	Vyhláška č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1
Zásah stroje do podzemního vedení technické infrastruktury	Vytýčení tras technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní sítě	042	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II
	Určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů	043	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II
	Prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury	044	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II
Pády osob do výkopů	Na veřejných prostranstvích ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění výkopu provést vhodnou zábranou	045	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III
	Na staveništích, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám musí být zajištěny okraje výkopu, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje na vzdálenost menší než 1,5 m	046	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III
	Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu	047	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III
Sesutí stěn výkopů	Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí, ručně kopané výkopy pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v nezastavěném území /1,3 m v zastavěném území/	048	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V
	Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny ochranným rámem, bezpečnostní klecí nebo jinou technickou konstrukcí	049	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V
	Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují osoby, činí 0,8 m	050	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. III
Úraz elektrickým proudem	Vyloučení činnosti, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti elektrických zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím	051	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. V
	Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech	052	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. II
	Nadzemní elektrická vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, nebo zabránit vjezdu dosahu dopravních prostředků a strojů do ochranného pásma	053	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 1, odst. II

Zasažení osob stromem	Před zahájením kácení stromů musí být pracovníci seznámeni s pracovními postupy a organizací prací	054	Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2, odst. 2
	Při kácení stromů předem vymezit ohrožený prostor a zajistit zákaz vstupu osob do ohroženého prostoru	055	Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2, odst. 2
Ohrožení veřejného provozu stromem	Kácení stromů u stavení a veřejných komunikací jen podle zvlášť vypracovaného pracovního postupu	056	Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2 odst. 1
	Pracoviště musí být vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňující přivolat rychlou lékařskou pomoc	057	Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., § 2 odst. 3
Pády strojů a mechanismů	Při provozu a údržbě stroje a mechanismu obsluha zajistí stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činnostech	058	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2, odst. I
	Údržbu a opravy dopravních prostředků a strojů provádět na předem určených místech, kde je vyloučen pohyb ostatních osob	059	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2, odst. I
	Zabezpečit stroje a mechanismy proti samovolnému pohybu po ukončení práce v souladu s návodem k používání	060	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2, odst. XIV
	Stroj a mechanismus musí být odstaven na stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, není ohrožena stabilita stroje, není stroj ohrožen padajícími předměty ani jinou činností prováděnou v jeho okolí	061	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2, odst. XIV
Ražení protlačováním	Při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup	062	Vyhláška č. 22/1989 Sb., § 43
	V blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce	063	Vyhláška č. 22/1989 Sb., § 46
Popálení osob při svařování a požár	Zhotovitelé zajistí, aby svařování prováděly pouze fyzické osoby, které jsou odborně způsobilé	064	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3 odst. XIII + Vyhláška č. 87/2000 Sb.
	Při svařování elektrickým obloukem je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku	065	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3 odst. XIII
	Vybavení hasebními prostředky podle charakteru pracoviště a použité technologie svařování	066	Vyhláška č. 87/2000 Sb.
	Při svařování elektrickým obloukem je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí a přilehlého prostoru před odlétnutím žhavých částí	067	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3 odst. XIII + Vyhláška č. 87/2000 Sb.
Požár a výbuch	Svářečská pracoviště se zabezpečují tak, aby nedošlo ke vzniku požáru a výbuchu	068	Vyhláška č. 87/2000 Sb., část třetí
	Tlakové láhve se umístí na pevné místo tak, aby nedošlo k ohrožení dopravními nebo přepravními prostředky nebo případným pohybem	069	Vyhláška č. 87/2000 Sb.
	Živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách, které jsou k tomu určeny výrobcem nebo dovozcem	070	Vyhláška č. 87/2000 Sb., část pátá

Ohrožení osob při manipulaci s materiálem a	Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby	071	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. I
skladování	Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození	072	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. I
	NCHLP musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce a označeny v souladu s předpisy	073	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. I + Zákon č. 356/2003 Sb.
Zasažení osob při betonářských pracích	O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam	074	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. IX
	Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných osob	075	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. IX
	Zhotovitel zajistí ochranu fyzických osob stanovenými prostředky určenými v technologickém postupu	076	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. IX
Zasažení osob při vrtných pracích hluk	Je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob	077	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XII
	Používání předepsaných OOPP a dodržování bezpečnostních přestávek	078	Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. + zákon č. 262/2006 Sb.
Zasažení osob při bouracích pracích	Je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob	079	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XII
	Bourací práce se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu	080	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XII
	Bourání staveb smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem prověřenou	081	Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3, odst. XII
	Dodržovat technologické a pracovní postupy při montáži	082	Vyhláška č. 21/1979 Sb.

Příloha č. III**VLASTNÍ REALIZACE STAVEBNÍCH PRACÍ**

Termín realizace je v současné době uvažován v letech 2012 - 2015

Pro stavbu by měl být určen jeden vyšší dodavatel, který si pro specializované práce sjedná své subdodavatele.

Obecné požadavky**I. Požadavky na zajištění staveniště**

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- b) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
- c) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- a) počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky NV č. 591/2006 Sb. a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

5. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

6. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

7. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

8. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Analýza rizik

Na základě požadavku zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů § 102 bylo provedeno vyhledání nebezpečí, která se při pracích vyskytují a stanovena úroveň rizika. Tyto jsou přílohou samostatného dokumentu Plán BOZP na staveništi. Identifikace nebezpečí je stanovena pro všechny fyzické osoby, které se na staveništi zdržují s vědomím dodavatele stavby.

Stanovení OOPP na základě analýzy rizik

Na základě identifikace nebezpečí a hodnocení rizik budou fyzické osoby zdržující se na stavbě povinně používat stanovené OOPP:

- ochrana dýchacích cest – respirátor proti prachovým částicím
 - ochrana zraku – ochranné brýle nebo obličejový štít, svářečská kukla
 - ochrana hlavy – stavební přilba
 - ochrana sluchu – špuntová nebo mušlová ochrana
 - ochrana při snížené viditelnosti – reflexní vesta
 - ochrana těla – pracovní oděv, kožené zástěry
 - ochrana rukou – rukavice proti pořezání, antivibrační, svářečské
 - ochrana nohou – bezpečnostní, pracovní obuv
 - ochrana proti pádu z výšky, do hloubky – prostředky osobního zajištění
- ochrana před nepříznivými mikroklimatickými podmínkami (chlad, teplo) – ochranné nápoje a další OOPP vyvolané aktuální situací.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při odstraňování stavby,

Z pohledu legislativních norem vztahujících se k ochraně životního prostředí se bude dodavatel řídit především těmito dokumenty a normami:

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 381/2001 Sb. Katalog odpad, ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

Vyhláška č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhl. č. 41/2005 Sb.

Vyhláška č. 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhl. č. 502/2004 Sb.

Zákon č. 17/1992 Sb. O životním prostředí

Před zahájením stavby a to i prací přípravných (budování zařízení staveniště) zajistí zhotovitel stavby vytýčení stávajících inženýrských sítí a zařízení nalézajících se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním sousedství a prostorech, kde by mohla být tato vedení a zařízení dotčena stavebními pracemi nebo provozem stavby. Doklady o tomto vytýčení předá zhotovitel stavby investorovi při předání staveniště. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa (50 m). V zájmové oblasti se dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí vyskytuje pouze jedna inženýrská síť. Jedná se o podzemní vedení optického kabelu O2. Tato síť (včetně jejího ochranného pásma – 1,50 m na obě strany od vedení) nebude stavbou dotčena.

Je nutné dodržovat noční klid a zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížením prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci se sypkými materiály
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu s příslušnými předpisy

Omezení těchto vlivů je možné pouze:

- omezením staveništního provozu na denní dobu (7.00 - 19.00)
- v případě hluku a exhalací - omezení prašnosti kropením vodou
- přísným dodržováním zásad manipulace s nebezpečnými látkami a zákaz jejich spalování na staveništi a stavbě.

Použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků

Na stavbě lze používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce. Při práci s

těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení vlády č. 378/2001 Sb. a 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů.

Stroje a zařízení, při jejichž provozu jsou překračovány limitní hladiny hluku nebo vibrací se mohou požívat pouze za určitých podmínek a ve zvláštním režimu, který je uveden přímo v návodu od výrobce tohoto zařízení. Pracovníci obsluhující toto zařízení musí být s těmito podmínkami a případnými riziky prokazatelně seznámeni a vybaveni potřebnými ochrannými pracovními prostředky. Zajistí odpovědní techničtí pracovníci stavby (mistři), kterým je daný úsek přidělen stavbyvedoucím. Prokazatelně musí být rovněž uvědoměni odpovědní techničtí pracovníci jiných firem pracujících v dotčeném prostoru, aby tito mohli odpovídajícím způsobem zajistit ochranu svých pracovníků. Práce, při kterých bude hladina hluku přesahovat 50 dB, nesmí být prováděny v době od 19.00 do 07.00 hodin.

Druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

Pro stavební práce bude použito lešení a bednění. Na plošinách lešení nesmí být skladovány předměty přesahující jejich únosnost. Pravidelné kontroly a revize budou prováděny v souladu s technickou dokumentací lešení a mobilních věží a příslušných ČSN.

Před stavbou systémového lešení bude vždy zajištěno:

- certifikát o schválení typu daného lešení a mobilních věží
- lešení může montovat pouze osoba odborně způsobilá (lešenář)
- po montáži lešení osoba odborně způsobilá předá lešení do užívání písemným protokolem.

Tato dokumentace BOZP bude průběžně soustředěována u mistrů.

Svislá přeprava materiálů

Pro dopravu materiálu budou využívány autojeřáby.

Skladování materiálů

Skladování materiálu se řídí Nařízením vlády č. 591, příloha č. 3, odstavec 1-16 o bližších požadavcích na skladování a manipulaci s materiálem, ve znění pozdějších předpisů. Skladování kusových materiálů v plechových uzamykatelných skladech, klíče uloženy v centrálním skladu u skladníka. Sypké materiály – šterky a písky budou skladovány volně na upravených hromadách, nebo v pytlích na paletách.

Technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí

Ohraničení stavby

Bude provedeno dle stávající platné legislativy a staveniště bude vybaveno všemi potřebnými dopravními značkami a signály dle NV 11/2002 Sb. a NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se bude zřizovat v několika etapách dle potřeby v průběhu výstavby v návaznosti na subdodavatele, kteří budou přicházet a odcházet. Stavba se nachází v extravilánu s absencí vhodných zdrojů energie a vody. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno dovozem a mobilními zdroji.

Opatření při pracích za mimořádných podmínek

Nejedná se o práce v nebezpečném prostoru a prostředí. Na stavbě budou prováděna pravidelná bezpečnostní školení a pohyb pracovníků a postup prací bude průběžně kontrolován stavbyvedoucím a zapisován do denních zápisů ve stavebním deníku. Koordinace prací jednotlivých subdodavatelů bude prováděna pomocí zpracovaného harmonogramu postupu prací. Mimo to budou jednotliví subdodavatelé smluvně zavázáni k vypracování podrobných harmonogramů postupu svých prací a technologických postupů s vazbou na harmonogram celé stavby. Před započítím jednotlivých prací určuje odpovědný pracovník nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Všichni zaměstnanci vč. subdodavatelů musí být seznámeni s realizační dokumentací v rozsahu, který se jich týká. Potřebnou dokumentaci předává subdodavatelům příprava výroby mimo případů, kdy je součástí subdodávky i vypracování realizační dokumentace.

Práce budou koordinovány koordinátorem dle zákona č. 309/2006 Sb. jmenovaným investorem.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví – eliminace rizik

Všichni zaměstnanci budou proškoleni dle platných bezpečnostních předpisů a norem, zejména z nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů s vazbou na § 103 odst. 2 a 3 zákoníku práce 262/2006 Sb. Budou respektovat určené dopravní trasy a budou seznámeni odpovědným technickým pracovníkem s charakterem pracoviště. Se zaměstnanci subdodavatelů bude provedena řádná přejímka pracoviště s vymezením pracovního prostoru, přístupovými cestami a vytipováním bezpečnostních rizik. Stavbyvedoucí zabezpečí seznámení všech zaměstnanců s riziky jednotlivých subdodavatelů. Stavbyvedoucí budou trvale vyžadovat po nových subdodavatelích doklady uvedené v bodě č. 1. Bezpečnost práce a ochrana zdraví bude zajišťována následovně:

I. Zemní práce

Při předání staveniště generální dodavatel (stavbyvedoucí) písemně předá subdodavateli veškerá vyjádření jednotlivých správců o existenci podzemních vedení a jiných překážek v prostoru staveniště (které obdržel od investora). Před započítím výkopových prací se zajistí odpovědným pracovníkem vytýčení a vyznačení přímo v terénu. V případě potřeby na základě požadavku správce sítě je možno provádět výkopy až po odpojení vedení. Pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, musí být s trasami, jejich druhem a hloubkou uložení, vč. ochranných pásem, seznámeni. Při provádění zemních prací je nutno dodržovat nařízení vlády

č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Při zásahu do sítí mimo obvod staveniště musí být přítomen zástupce provozovatele.

II. Bourací práce a kácení stromů

Bourací práce, při nichž budou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného zhotovitelem nebo v PD bouracích prací. Před zahájením prací je třeba vymežit ohrožený prostor a vymežit jej proti vstupu nepovolaných osob. Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem.

Bourání, strhávání svislých konstrukcí od výšky 3 m, vysutých částí a bourání, při kterých dochází ke změně bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem a bourací práce při jsou osoby ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou.

Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádí se bourání ze samostatné pomocné konstrukce. Tyto nebudou zatěžovány bouraným materiálem.

Materiál z bourané stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí.

Bourací práce nesmějí být přerušeny, pokud nebude zajištěna stabilita bouraných konstrukcí, které dosud nebyly strženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně směrem odshora dolů.

S kácením stromů se neuvažuje. Při event. kácení stromů budou dodržovány zejména podmínky určené nařízením vlády č. 28/2002, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

Jedná se zejména o následující podmínky:

- Před zahájením kácení stromů musí být pracovníci seznámeni s pracovními postupy a organizací prací.
- Při kácení stromů předem vymežit ohrožený prostor a zajistit zákaz vstupu osob do ohroženého prostoru.
- Kácení stromů u staveniště a veřejných komunikací jen podle zvlášť vypracovaného pracovního postupu.
- Pracoviště musí být vybaveno prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňující přivolat rychlou lékařskou pomoc

III. Betonářské práce

Ochrana zaměstnanců proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním, nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích a komunikacích. Jestliže práce na pracovištích či komunikacích do výšky 3 m

svým charakterem a postupem znemožňují dodržení bezpečnostních opatření (při kladení stropních panelů apod.), lze za ochranu proti pádu z výšky považovat to, že budou tyto práce prováděny poučenými pracovníky takovým pracovním postupem, kterým si pracovníci vytvářejí kolem sebe postupně plochu, ze které mohou bezpečně pracovat.

Technologický postup musí obsahovat výčet a přesný popis činností, které je nezbytné provádět ve vzdálenosti menší než 1,5 m od hrany pádu a počet pracovníků, kteří se mohou v tomto prostoru pohybovat.

a) Armování – při armovacích pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni odpovídajícím způsobem, tj. budou pracovat na lešení, všude tam, kde nelze provést kolektivní zajištění (dle NV č. 362/2005 Sb.) budou pracovníci zajištěni pomocí osobního zajištění v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Při práci na žebříku budou zajištěni druhou osobou stojící u paty žebříku a zajišťující žebřík proti pádu.

Zároveň při této práci budou dodržena všechna ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Při dělení materiálu pomocí úhlové brusky musí pracovníci vždy dbát na použití ochranných prostředků zraku tj. ochranného štítu popř. ochranných brýlí.

b) Bednění – při bednicích pracích ve výškách stejně jako u předchozích činností budou pracovníci zajištěni odpovídajícím způsobem, tj. budou pracovat na lešení, všude tam, kde nelze provést kolektivní zajištění (dle NV č. 362/2005 Sb.) budou pracovníci zajištěni pomocí osobního zajištění v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Při práci na žebříku budou zajištěni druhou osobou stojící u paty žebříku a zajišťující žebřík proti pádu. Při dělení materiálu pomocí úhlové brusky musí pracovníci vždy dbát na použití ochranných prostředků zraku, tj. ochranného štítu popř. ochranných brýlí. Na volných okrajích musí být bednicí deska po celém obvodu opatřena ochranným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,10 m.

c) Betonáž - postup betonáže je zřejmý z harmonogramu postupu prací. V horizontálním směru budou práce probíhat po jednotlivých dilatačních celcích, ve vertikálním směru po jednotlivých podlažích. Pro betonářské práce bude použito systémové bednění, jehož montáž budou provádět školení pracovníci podle montážních plánů. Doprava a ukládání betonové směsi musí být prováděno takovým způsobem, aby bylo zajištěno dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníky provádějícími betonáž, případně jeřábníkem. Před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části řádně prohlédnuty a zkontrolovány a závady odstraněny. Převzetí a kontrola musí být zapsány do stavebního deníku odpovědným pracovníkem. Bednicí dílce musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěny proti pádu. Armatura bude připravována v centrální ohýbárně, mimo prostor staveniště. Před započítím betonáže převezme zhotovenou armaturu odpovědný pracovník společně s dozorem investora zápisem do stavebního deníku. V průběhu betonáže je nutno sledovat stav bednění a jeho částí. Postup ukládání betonové směsi musí být v souladu s ČSN 73 24 00. Provádění a kontrola betonových konstrukcí. Kontrola kvality prací a materiálu bude prováděna v souladu s plánem kontrolní činnosti. Odbedňovací práce budou probíhat jen na příkaz odpovědného pracovníka, na základě provedené nedestructivní zkoušky pevnosti betonu. Prostor odbedňovacích prací bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Otvory ve stropní konstrukci budou okamžitě zajištěny proti pádu.

Odbedněný materiál bude ukládán na předem vyhrazená místa určená stavbyvedoucím. Jednotlivé činnosti betonáže např. doprava, ukládání a ošetřování čerstvého betonu apod. budou podrobně zpracovány v technologických postupech.

IV. Montážní práce

Před zahájením prací na montáži konstrukcí budou subdodavateli zpracovány na tyto montážní práce samostatné technologické postupy. Důraz bude kladen zejména na zajištění osobního nebo kolektivního jištění pracovníků proti pádu. Způsob zajištění bude zvolen podle konkrétních podmínek a projektu postupu montáže. Staveniště pro montáž bude subdodavatelům řádně odevzdáno a bude o tom proveden zápis. Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány. Pro zvedání dílců musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů dílců. Způsob upevnění, místa upevnění a seřízení vázacích prostředků musí být volen tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. Manipulace s břemeny bude probíhat dle ČSN 270143 a ČSN 270144. Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Ocelové konstrukce musí být v průběhu montáže uzemněny. Při montážních pracích ve výšce je zakázáno montáž a přecházení pracovníků po konstrukci bez zajištění proti pádu. Při pracích ve výškách je třeba dodržovat zejména ustanovení NV č. 362/2005 Sb.

V. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Při práci ve výškách dodržovat NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Bude zabráněno zejména pádu z výšky, pádu do hloubky, propadnutí nebo sesmeknutí a to zejména osobním jištěním bezpečnostními lany, postroji nebo pásy, kolektivním jištěním dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m všude tam, kde je tato výška (hloubka) větší jak 1,5 m. Ochrané pásmo, vymezené ohrazením ohrožený prostor musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně: 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně.

Zaměstnanci pracující ve výškách, kteří zřizují nebo montují pomocné konstrukce, musí být zvláště pro tyto práce vyškoleni a vycvičení. Délka pádu při použití bezpečnostního pásu může být nejvíce 0,6 m. Při použití bezpečnostního postroje bez tlumiče pádové energie může být délka pádu nejvíce 1,5 m, s použitím tlumiče pádové energie nejvíce 4 m.

Montážní práce ve výškách musí být přerušeny při bouři, silném dešti nebo sněžení, tvoření námrazy, teplotách nižších než 10 °C, dohlednosti menší než 30 m a při rychlosti větru nad 8 m/s (5 Bf) na závěsných pomocných konstrukcích, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití osobního zajištění; v ostatních případech při větru o rychlosti nad 10,7 m/s (6 Bf).

Při krátkodobých montážních pracích nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlů, z profilu ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných nášlapných ploch, pokud je v dosahu zaměstnanec možnost upevnění osobního zajištění proti pádu.

VI. Práce související se stavební činností

Místa pro manipulační práce musí mít řádný podklad, který zabezpečuje stabilitu manipulačního zařízení, skladových materiálů a dopravních prostředků. Vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v pásmu jeho možného pádu. Osvětlení pracoviště musí být dostatečné, ale nesmí oslňovat pracovníky.

Zaměstnanec navádějící pracovní stroj musí stát mimo dráhu tohoto prostředku. Manipulace s břemeny bude probíhat dle ČSN 270143 a ČSN 270144.

VII. Bezpečnost při práci ve výškách

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou budou prováděny za respektování následujících pravidel. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci. Při práci ve výškách je třeba dbát stanovených předpisů, zákon 309/2006 Sb. NV 591 /2006 Sb., NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále NV 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. V nutných případech se pracovníci pro práci ve výškách musejí jistit záchrannými postroji připevněnými na pevné konstrukce nebo na lano s jištěním fyzicky zdatných osob. Přiměřeně je třeba respektovat tyto bezpečnostní předpisy: ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení

VIII. Bezpečnost na pracovišti

Při realizaci projektu je nutno postupovat v souladu se stávající platnou legislativou ZP 262/2006 Sb. zákon 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb. a NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

IX. Ochrana zdraví a bezpečnost při práci

Při provádění prací je třeba dbát obecné bezpečnosti práce, ochrany zdraví pracovníků a ostatních osob na pracovišti. Pracovníci jsou povinni používat OOPP, které jsou předepsány pro práce na základě vyhodnocení rizik, při manipulaci s chemikáliemi dle NV 495/2001 Sb. - Poskytování OOPP Pracovníci jsou povinni respektovat všechny bezpečnostní značky a signály dle NV 11/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

X. Bezpečnost při práci na elektrickém zařízení

Při montáži a provozování zařízení je nutno dodržovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 48/82 Sb. Montážní práce smí provádět osoba s kvalifikací podle vyhlášky 50/75 Sb. §7. Obsluhu zařízení mohou provádět jen osoby provozovatelem prokazatelně seznámené s riziky na pracovišti a poučené v souladu s provozními předpisy zejména Vyhláška 20/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění pozdějších předpisů NV 378/ 2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz.

ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrickém zařízení

ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 34 1610 Elektrický silnoprůdový rozvod v průmyslových provozovnách

ČSN 33 2190 Připojování elektrických přístrojů a pohonů s elektromotory

XI. Bezpečnost při práci s hořlavinami

Při práci s hořlavinami a těkavými látkami je třeba zajistit řádné větrání, aby nedocházelo k nahromadění nebezpečných výparů. Při práci a po jejím skončení nepoužívat otevřený oheň, nářadí, které jiskří a nekouřit.

V prostředí s výpary se nesmí jíst ani pít a smí se v něm zdržovat pouze pracovníci, kteří vykonávají práce nebo dozor nad nimi.

Bezpečnost při práci s hořlavinami: Zákon 133/1985 Sb., a vyhláška 246/2001 Sb. o požární prevenci.

ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny. Provozovny a sklady

ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení. Výdejní čerpací stanice

XII. Bezpečnost při práci s ručním elektrickým nářadím

Ruční elektrické nářadí třídy I se zakazuje používat. Z elektrického hlediska lze použít nářadí nejvýše třídy II. Ochranné brýle se používají při sekání, řezání, broušení a nastřelování. Volné konce oděvu musejí být upevněny při práci na točivých strojích.

Při práci je nutno respektovat tyto bezpečnostní předpisy: NV 378/2001 Sb.

ČSN 33 1600 Revize a kontroly ručního elektrického nářadí během používání.

XIII. Používání žebříků

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.

Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak 10).

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba. V případě vyšší hmotnosti materiálu a vyžaduje-li činnost současně více zaměstnanců je nutno použít plošinu.

Příloha č. IV

POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

Pro stavbu:

II/379 Deblín – průtah

Každý, kdo upozoruje požár, který může sám ihned uhasit, je povinen tak neodkladně učinit. Není-li to možné, je povinen neodkladně vyhlásit požární poplach a vznik požáru ohlásit nejbližší veřejné ohlašovně požárů. Dále je povinen provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob a k zamezení šíření požáru. Není-li schopen ohlásit požár, je povinen zabezpečit jeho ohlášení. Totéž se týká i vyhlášení požárního poplachu.

Požární poplach se vyhláší: OPAKOVANÝM VOLÁNÍM HOŘÍ

Vznik požáru se ohlašuje: veřejné ohlašovně požárů (Hasičskému záchrannému sboru)

Na jednotné telefonní číslo pro tísňová volání 112

Nebo na státní telefonní číslo 150

Veřejné ohlašovně požárů je nutno sdělit:

- Adresu místa, kde došlo k požáru
- Co hoří
- Co je požárem ohroženo
- Nejvhodnější příjezdovou cestu
- Číslo telefonu, ze kterého se volá, jméno osoby, která požár ohlašuje (u telefonu je třeba vyčkat na zpětný vzkaz)

Pracovníci a ostatní osoby zdržující se na stavbě při vyhlášení poplachu přeruší práci a shromáždí se:

v blízkosti zařízení staveniště a dále se řídí pokyny odpovědného zástupce hlavního zhotovitele.

Další důležitá telefonní čísla:

Policie ČR 158

Zdravotnická záchranná služba 155

Příloha č. V

PRAVIDLA PRVNÍ POMOCI

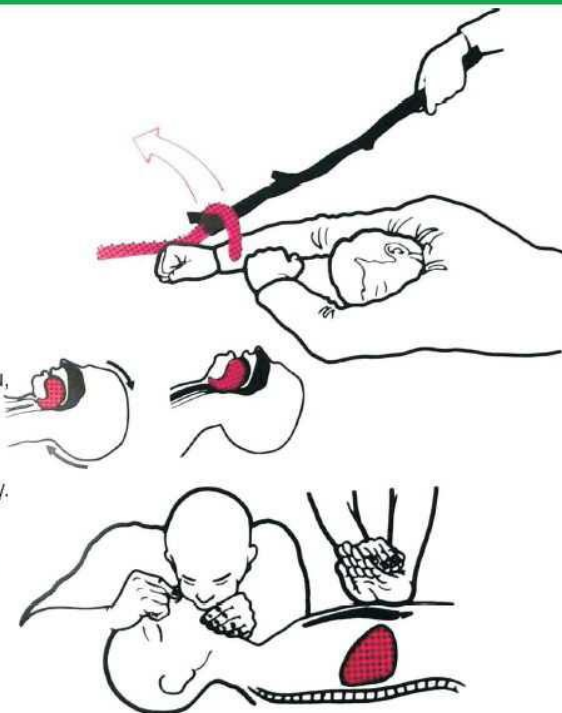
První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá. V objektu staveniště musí být zabezpečeny hlavním zhotovitelem k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci.

PRVNÍ POMOC PŘI ÚRAZU ELEKTŘINOU

Jedněte rychle, klidně a účelně. V oživování vytrvejte, neboť většina postižených je mrtvá jen zdánlivě!

Postup:

1. postiženého vyprostíme z dosahu elektrického proudu, aniž bychom při tom ohrozili sebe! Proto nejdříve
 - a) **vypneme proud** vypínačem, vytažením kabelu ze zásuvky, vyšroubováním pojistky;
 - b) **odsuneme vodič** nebo **odtáhneme zasaženého**, nejlépe elektrický proud nevodivým materiálem - dřevem, provazem, oděvem;
 - c) **nikdy se nedotýkáme** holou rukou těla ani oděvu postiženého. Pracujeme, pokud možno, jednou rukou. Nezapomeňme, že postižený se sám nemůže pustit předmětu, který svírá pro svalovou křeč. Proto jej zajistíme tak, aby po přerušení proudu neupadl;
2. Zasaženého, pokud je v bezvědomí, ihned uložíme na záda, nejlépe na zem. Pokud nedýchá, zprůchodníme dýchací cesty. Zakloníme mu hlavu, povytáhneme jazyk a předsuneme dolní čelist.
3. **Nezačne-li postižený dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání!** Současně se přesvědčíme o srdeční činnosti nahmatáním tepny na krku vedle průdušnice.
4. **Není-li hmatný tep, zahájíme masáž srdce!**
5. V oživování pokračujeme až do obnovení spontánního tepu či do příjezdu lékaře.



TABULKA BLANSKO 7781 92/58 EEC

PRVNÍ POMOC PŘI KRVÁCENÍ

Nezapomeňte, že **každé krvácení je nebezpečné**, a tepenné krvácení přímo ohrožuje život!

Jsou tři druhy krvácení:

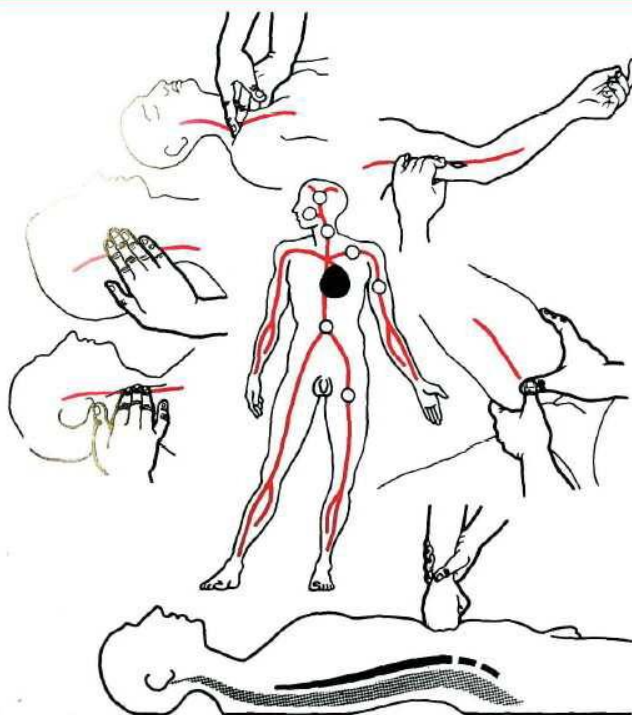
tepenné - jasně červená krev vystřikuje z rány;

žilní - tmavě červená krev z rány vytéká;

vlásečnicové - krev z rány pouze prosakuje.

Zastavení tepenného krvácení

1. Prsty stlačíme tepnu nad krvácející ranou tak, aby krev přestala vystřikovat.
2. Nad místem krvácení přiložíme na stlačenou tepnu **zaškrcovadlo** (široký gumový pruh, opasek, hadice, příp. provaz apod.), které utáhneme. Pokud jde o poranění ruky či nohy, končetinu zdvihneme do výšky.
3. Na ránu přiložíme sterilní obvaz a pevně zavážeme, aby neprosakoval. Prosakuje-li krev, obvaz zesílíme.
4. Při poranění hlavy tepenné krvácení **nikdy** nezastavujeme tlakovým obvazem! Kryjeme je pouze běžným, zesíleným obvazem.
5. Postiženého co nejrychleji převezeme do nemocnice.



TABULKA BLANSKO 87 752

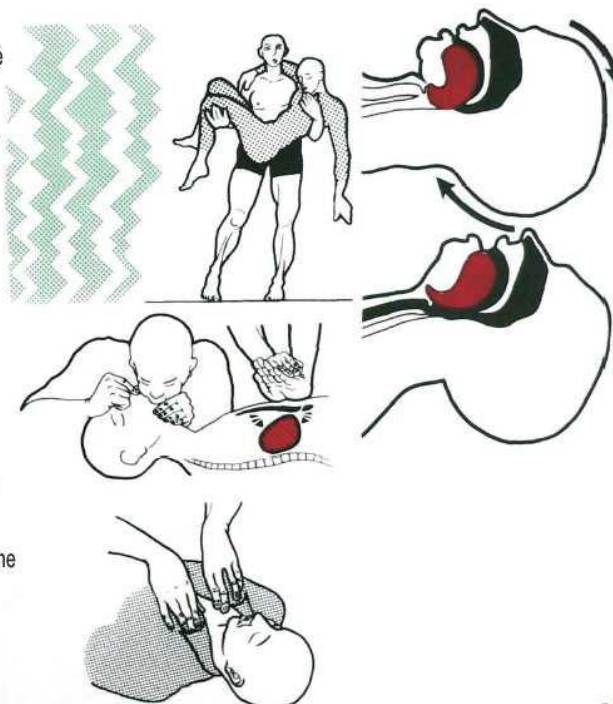
PRVNÍ PŘI NADECHNUTÍ ZDRAVÍ ŠKODLIVÝCH A JEDOVATÝCH LÁTEK

Nadechnutí kouřových zplodin hoření, výparů silných kyselin a jiných chemicky agresivních látek poškozuje plic. Může mít vážné až kritické následky.

Příznaky poškození plic: pokašlávání, dráždivý kašel, zrychlení dechu, pocení, celková slabost až malátnost, pocit dušnosti;

Postup první omoci:

1. Za podmínek bezpečnosti záchránce postiženého vyprostíme ze zamořeného prostředí na **čistý vzduch**;
2. je-li postižený v bezvědomí a nedýchá-li, zahájíme ihned **umělé dýchání** a oživování (s postupem shodným jako při první pomoci při bezvědomí);
3. i u postiženého při vědomí **může jít o závažné poškození plic**;
4. plicní postižení se bezprostředně po nadechnutí nemusí projevit. První příznaky se mohou projevit až po několika hodinách až dnech po nadechnutí zdraví škodlivých a jedovatých látek;
5. postiženého uložíme do vodorovné polohy, odstraníme nebo uvolníme oděv, který brání volnému dýchání (knoflíky, kravata apod.);
6. zajistíme transport do nemocnice.



TABULKA BLANSKO 87/79

PRVNÍ POMOC POLEPTÁNÍ ŽÍRAVINOU

Při zasažení očí

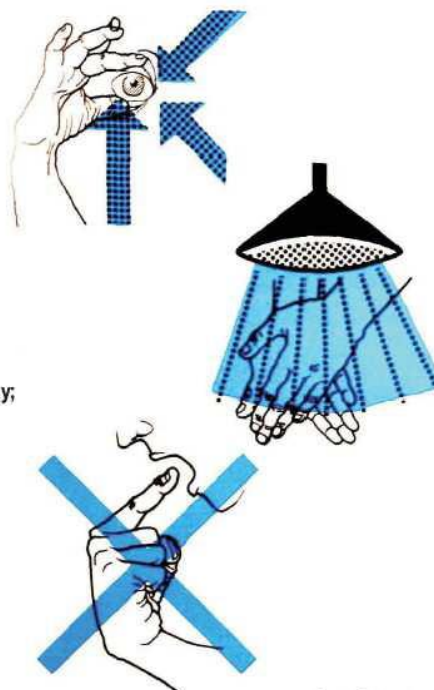
1. okamžitě **vyplachujeme oči čistou vodou**, po dobu nejméně 3 - 5 minut;
2. důkladně vypláchneme prostor pod víčky a oční koutky;
3. **nikdy** nepoužíváme k výplachu neutralizačních roztoků;
4. po důkladném výplachu přiložíme na obě oči mulové polštářky a postiženého převežeme do nemocnice.

Při zasažení kůže

1. co nejrychleji **oplachujeme** poleptanou kůži tekoucí vlažnou vodou nejméně po dobu 10 minut;
2. žíravinou nasáklý oděv okamžitě odstraníme;
3. při poleptání kyselinou opláchneme zasaženou kůži roztokem sody bikarbony; při poleptání louhem opláchneme kůži roztokem kyseliny citrónové;
4. zasaženou kůži sterilně ovážeme a postiženého převežeme do nemocnice.

Při požití žíraviny

1. **ihned** vyplachujeme ústa vodou
2. **nevyvoláváme zvracení**
3. **co nejrychleji** postiženého převežeme do nemocnice.

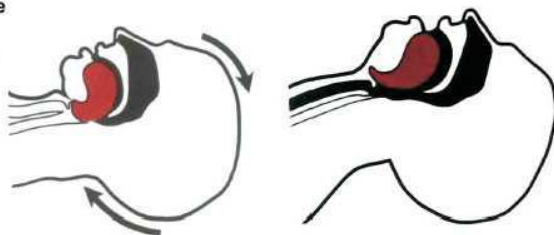


TABULKA BLANSKO 87/784

PRVNÍ POMOC PŘI BEZVĚDOMÍ

Pro záchranu života, který je bezvědomím ohrožen, musíme

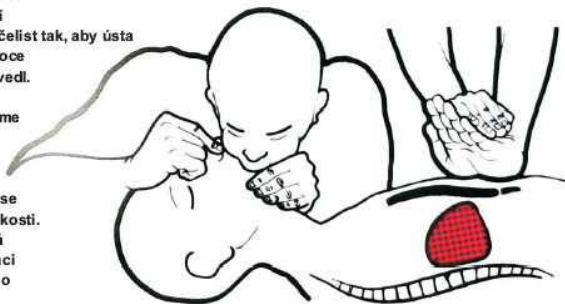
1. přesvědčit se, zda je **postižený v bezvědomí** (vyzkoušíme více podnětů: oslovení, bolest), a pokud postižený nereaguje, jde o bezvědomí;
2. bezvědomého uložit na záda, na tvrdou podložku. **Pod hlavu nic nepodkládáme!**;
3. **zprůchodnit dýchací cesty**: postiženému zakloníme hlavu, povytáhneme jazyk, předsuneme dolní čelist. Pokud postižený nezačne dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání.



Umělé dýchání z plic do plic se provádí buď z úst do úst, nebo z úst do nosu.

V prvním případě ukazovákem a palcem sevřeme postiženému nos a dlaní téže ruky stlačujeme čelo k podložce. Druhou rukou přivedáváme dolní čelist tak, aby ústa byla pootevřená. Rozevřenými ústy obemkne ústa postiženého a hluboce vdechneme co největší množství vzduchu, aby se hrudník postiženého zvedl. Při umělém dýchání do nosu zavřeme ústa postiženého. Při oddálení úst postižený vydechuje. Při hmatném tepu velkých tepen na krku pokračujeme v umělém dýchání dvanáctkrát za minutu.

Při nehmátném tepu zahájíme ihned oživování dvěma rychlými vdechy současně s **nepřímou masáží srdce**, kterou provádíme tak, že nárazově stlačujeme hrudní kost v její dolní polovině hranou dlaně u zápěstí, o níž se opíráme druhou rukou. Postupujeme citlivě, tak, aby nedošlo ke zlomení kosti. Stlačujeme maximálně o 5 cm. Pokud je na místě jediný zachránce, střídá dva rychlé vdechy s patnácti stlačeními hrudní kosti. Pokud jsou zachránci dva, provádí jeden umělé dýchání a druhý nepřímou masáž srdce. V tomto případě přichází jedno vdechnutí na každé páté stlačení hrudní kosti.



V oživování pokračujeme až do obnovení spontánního tepu či do příjezdu lékaře.

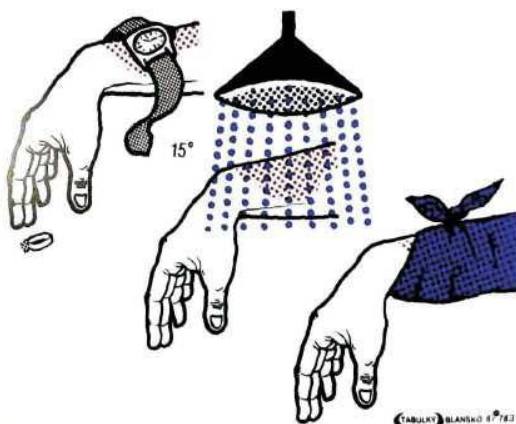
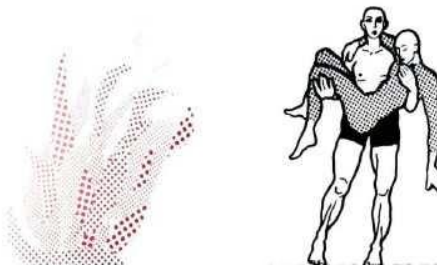
TABULKA BLANSKÝ 11-181

PRVNÍ POMOC PŘI ÚRAZU POPÁLENÍM A OPAŘENÍM

Popálení je závažné poranění vyžadující téměř vždy nemocniční ošetření.

Postup první pomoci:

1. uhasíme oheň, vyprostíme zraněného a přivoláme lékařskou pomoc;
2. nepodceňujte i malé popálení, neboť mohlo dojít k nadechnutí plamenem, které je vždy životu nebezpečné;
3. oděv přiškvařený ke kůži **nestrháváme**; ohořelý oděv odstraníme tak, abychom se co nejméně dotýkali popálené kůže; co nejdříve sejmeme těsnící a zaškrucující části oděvu a předměty (hodinky, náramky, prsteny);
4. kožní puchýře **nikdy nepropichujeme a nestrháváme!**;
5. při částečném popálení obličeje, krku a rukou se snažíme poraněnou pokožku ochladit, nejlépe pod tekoucí pitnou vodou chladnou do 15°C; ochlazuje se do ústupu bolesti, ale **ne déle než 20 minut**, aby nedošlo k pochazení zraněného (pozor na podchlazení zejména u malých dětí);
6. popálenou část těla zabalíme do čisté sterilní tkaniny a volně zavážeme;
7. i u malého popálení, zejména v dětském věku, se může rychle vyvinout šok z popálení. Popáleným **nedáváme jíst**, u větších popálenin ani pít;
8. po poskytnutí první pomoci zraněného neprodleně transportujeme vleže za trvalého dozoru do nemocnice.



Příloha č. VI

Kontrolní systém BOZP a PO – Sankce za porušení povinností

Tento Plán BOZP se už v rámci projektové přípravy pokouší nastítnit i možný režim kontroly systému BOZP a následné sankce plynoucí z nedodržování zásad BOZP. Měl by tedy posloužit jako určité vodítko pro investora stavby a zpracovatele plánu BOZP pro realizaci stavby.

Denní kontrola

Stavbyvedoucí a mistři jsou povinni provádět průběžnou denní kontrolu dodržování všech pravidel BOZP.

Stavbyvedoucí a mistři jsou povinni provádět u kterékoliv osoby pracující na stavbě namátkovou orientační dechovou zkoušku na alkohol.

Četnost orientačních dechových zkoušek:

- stavbyvedoucí - minimálně 1x v průběhu každého kalendářního měsíce
- mistr - minimálně 1x v průběhu každého pracovního turnusu.

Zjištěné nedostatky zapisuje do knihy kontrol BOZP a PO a taktéž zapíše datum do kdy je nutné nedostatek odstranit a jméno osoby, která je zodpovědná za odstranění nebo ihned provede opatření k odstranění zjištěného nedostatku a taktéž o tom provede zápis. Provádí zápis o každé orientační dechové zkoušce do knihy orientačních dechových zkoušek, za přítomnosti minimálně jednoho svědka.

Porušování zásad BOZP a PO Všichni subdodavatelé mají jako přílohu ke smlouvě o dílo „Všeobecné obchodní podmínky pro subdodavatele, které obsahují mimo jiné i podmínky týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržování požární bezpečnosti a dodržování ochrany životního prostředí. V těchto podmínkách jsou určeny sankce pro subdodavatelské firmy za nedodržování BOZP a PO na stavbě.

Pokuty za porušování BOZP a PO Všechny osoby vyskytující se na stavbě jsou povinny dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, dbát příkazů bezpečnostních techniků a pracovat tak, aby neohrožovali zdraví své ani ostatních pracovníků!

Tabulka orientačních pokut u nejčastěji se vyskytujících prohřešků proti BOZP:

Položky zvýrazněné tučným písmem jsou brány jako hrubé porušení BOZP.

Typ provinění	Pokuta
nepoužívání osobních ochranných pomůcek (přilby, pracovní obuv, reflexní vesty, atd.)	2 000 Kč
neohrazení výkopů	2 000 Kč
používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 362/2005 Sb.)	2 000 Kč
používání poškozených nebo nevyhovujících elektrických zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	2 000 Kč
nezakrytí otvorů proti pádu předmětů z výšky	2 000 Kč
pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	2 000 Kč
používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, atd.)	2 000 Kč
práce ve výškách bez zajištění proti pádu (úvazy, zábradlí, sítě)	4 000 Kč
špatné vázání a doprava břemen	4 000 Kč
používání poškozených vázacích prostředků	4 000 Kč
pohyb po pracovišti pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	10 000 Kč
používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny	4 000 Kč
špatně postavené lešení (nestabilní, bez zábradlí, bez zajištění proti pádu předmětů a materiálu, atd.)	4 000 Kč

V Brně, březen 2013

Vypracoval: Ing. Jaroslav Maliňák