

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## PRO AKCI

### III/3771 TIŠNOV – PŘEDKLÁŠTEŘÍ

#### DSP, SP, PDPS

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Název	III/3771 Tišnov – Předklášteří
Místo	Tišnov, okres Brno – venkov, Kraj Jihomoravský
Katastrální území	Tišnov (okres Brno – venkov); 767379

### 1.2. Objednatel

Název	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Adresa	Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČO	70932581

Název	Město Tišnov
Adresa	náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov
IČO	00282707

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název	Ing. Jiří Bajer, projekční a inženýrská kancelář
Adresa	Venhudova 25, 613 00 Brno
IČO	13372319
Živnostenský list	ev.č. 370200-47212-01, Magistrát města Brna, Dominikánské nám. 1
Autorizace	AO ČKAIT č. 1000002, obor Dopravní stavby

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 dl. 596,274 m v Tišnově v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské, kde se napojí na stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“. Trasa přeložky je navržena v místě územní rezervy, která je pro tento účel vyhrazena územně plánovací dokumentací města Tišnova. Současná zástavba ul. Klášterské nebude stavbou přeložky dotčena.

Součástí silnice III/3771 je vozovka, levostranné parkovací zálivy, obousměrný pás pro cyklisty a chodník. Stavba dále obsahuje další objekty pozemních komunikací (napojení místních komunikací, prodloužení ul. Na loukách, parkoviště ČD a úpravu stávajících ploch ČD), vodohospodářské objekty (jednotné kanalizace pro odvodnění komunikace), objekty elektro a sdělovací (veřejné osvětlení, přeložka podzemních sdělovacích kabelů), objekty drah a objekt vegetačních úprav.

Předmětná část silnice III/3771 spojuje město Tišnova a obec Předklášteří, mezi nimiž je tok řeky Svratky. Na levém břehu Svratky vede železniční trať Brno - Tišnov - Žďár nad Sázavou a na pravém břehu Svratky vede silnice II/385 Brno - Tišnov - Nové Město na Moravě, která je nejvýznamnější

silniční komunikací v oblasti. Napojení města Tišnova na tuto komunikaci je přímo ulicemi Olbrachtovou (sil. III/38521) a Cáhlovskou (sil. II/379) a přes Předklášteří ulicí Klášterskou (sil. III/3771). Ulice Olbrachtova a Cáhlovská podcházejí pod železniční tratí podjezdy s podjezdovými výškami 3,60 a 3,20 m. Ulice Klášterská přechází železniční trať přes chráněný úrovněvý přejezd, a proto jako jediná zachovává plný průjezdný profil pro napojení města Tišnova na silnici II/385. Železniční přejezd byl nedávno zrekonstruován a je v dobrém stavu. Současný stav a parametry ulice Klášterské ale významu tohoto dopravního napojení nevyhovují. V souvislosti s realizovanou stavbou přeložky silnice III/3771 v úseku Cáhlovská - Janáčková a s dokončenou stavbou silničního mostu přes Svratku je třeba vybudovat novou trasu i v úseku Janáčková - Klášterská - Předklášteří. Realizací této trasy dojde k výraznému zklidnění dopravy v centru města.

Stavba je umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací a nemá vztah k žádným předchozím územním rozhodnutím. Trasa nové komunikace byla zvolena tak, aby vedla pokud možno po pozemcích ve vlastnictví města a do pozemků ostatních majitelů zasahovala, co možná nejméně.

Zájmová oblast je vymezena ulicemi Klášterskou, Na loukách, Janáčkovou a železniční tratí ČD. Trasa přeložky začíná u železničního přejezdu v Předklášteří, kde navazuje na stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“. Dále vede souběžně se zástavbou ul. Klášterské a v trase bývalého a nyní zatrubněného Mlýnského náhonu. V místě, kde se ul. Klášterská odklání levostranným obloukem do centra Tišnova, se trasa stáčí naopak doprava ke konci ulice Na loukách a přes okraj překladiště ČD vede mezi stávajícími skladovými objekty souběžně s železniční tratí. Před vlakovým nádražím ČD se napojuje na stávající okružní křižovatku na ul. Janáčkově, která je součástí vybudované části přeložky v úseku Cáhlovská – Janáčková.

Na sudém zhlaví žst. Tišnov se nachází v km 30,607 úrovněvý tříkolejný přejezd, zabezpečený přejezdovým světelným zařízením s polovičními závorami bez pozitivní signalizace kategorie PZS 3ZNI, typu AŽD-71. Výstroj PZS je umístěna v releovém domku přímo u přejezdu.

V místě úrovněvého železničního přejezdu je komunikace v kategorii MS2 9,0/7,5/50 a je napojena na komunikaci v kategorii MS2 7,5/50 - viz stavba „Silnice III/3771 Předklášteří most ev.č. 3771-3“ (zpracovatel projektové dokumentace VIAPONT s.r.o.).

Stavba vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Trvalé a dočasné zábory ploch s vyčíslením ploch trvalých a dočasných záborů jsou zpracovány v části dokumentace Záborový elaborát, graficky ve „Výkresu záboru ploch“ a textově v „Seznamu dotčených parcel“.

Pozemky pro stavbu se nacházejí v katastrálním území Tišnov (okres Brno – venkov); 767379. Stavba se nachází na pozemcích České republiky (Pozemkový fond) 474/2, České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových) 2302/1, 2646, Jihomoravského kraje (SÚS JmK, p.o.k.) 2323/1, 2325/5, 2400/21 2648/3, Města Tišnova St. 287, St. 288, St. 2064, 136/4, 473/10, 474/7, 482, 483, 2301, 2302/2, 2303, 2304, 2305, 2324, 2374/2, 2375/1, 2375/3, 2375/4, 2375/9, 2375/14, 2375/15, 2400/22, 2400/23, 2645, 2648/1, 2302/4, 2302/5, firem České dráhy, a.s. 2400/20, 2400/24, Ing. Josefa Sojky St. 550, 473/1, 474/4, 474/6, Teplo T, s.r.o. 136/8 a fyzických osob Františka a Antonie Ondráčkových 2302/3 a Ing. Jitky Maňákové 2325/3.

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Termíny zahájení stavby a její uvedení do provozu závisí na finančních možnostech objednatele a na kapacitních možnostech dodavatele.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v září roku 2014.

Stavba bude provedena a předána do užívání jako jeden celek.

Předpokládá se, že stavba bude dokončena v září roku 2015.

## **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba je umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací města Tišnova a nemá vztah k žádným předchozím územním rozhodnutím. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí. Podmínky územního rozhodnutí byly splněny.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Celé území je v intravilánu, je rovinaté bez větších výškových rozdílů a je zastavěno jen několika provozními objekty výrobního nebo skladového charakteru. Na většině území jsou zpevněné plochy pro dopravu nebo skladování a neudržované a nebo málo využívané zelené plochy. Objekty pro bydlení jsou pouze v části ulice Klášterské. Jedná se o jednostrannou zástavbu přízemními řadovými rodinnými domy. Tyto objekty jsou od hrany budoucí silniční komunikace (hlavního dopravního prostoru) vzdáleny min. 7,25 m.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je navržena do urbanizovaného prostoru západního okraje města Tišnova. V současnosti je toto území urbanisticky rozrušené a degradované. Realizace stavby charakter krajiny významně nezmění. V daném prostoru se uplatňují urbanistické koncepty jejichž smyslem je mimo jiné i zkvalitnění dopravní infrastruktury v prostoru přilehlém k nádraží a zlepšení komunikačního propojení mezi Tišnovem a jeho místní částí Předklášteří.

Stavba nebude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Bude se jednat pouze o rozdělení původních intenzit mezi dvě komunikace.

Za běžného provozu nevyvolá stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonů, nařízení, vyhlášek, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hlukové účinky účinky provozu jsou řešeny v hlukové studii (součást dokumentace). Emisní účinky provozu byly řešeny v exhalační studii, která byla součástí dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (oznámení záměru). Z charakteru stavby lze vyvodit závěr, že v dotčené oblasti dojde z hlediska hluku i exhalací k mírnému zhoršení oproti stávajícímu stavu, kdy je doprava z důvodu havarijního stavu mostu přes Svatku prakticky nulová.

Stavba po uvedení do provozu a během provozu nebude produkovat další odpad. S ohledem na plnohodnotné napojení města Tišnova na silnici II/385 a odklonění další dopravy z centra je však výstavba přeložky silnice III/3771 pro Město Tišnov jednoznačným přínosem.

Realizace přeložky silnice III/3771 Tišnov – Předklášteří nebude svojí přítomností negativně ovlivňovat okolí.

Příslušné orgány ochrany přírody a krajiny, zdraví a životního prostředí nemají na stavbu žádné zvláštní požadavky. Proto nejsou nutná žádná další opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- Vztahy na dosavadní využití území  
Dosavadní využití území (dopravní plochy) se nemění.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území  
Stavba bude koordinována se stavbou
  - „Parkoviště v ul. Na Loukách, Tišnov“
  - „Tišnov, Na Loukách, Přeložka VN, trafostanice, NN“
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou  
Navrhovaná stavba vyvolá změnu distribuční soustavy EON. Přeložky distribuční soustavy EON zajistí EON na základě objednávky investora akce.

Řízení provozu je navrženo svislým a vodorovným dopravním značením, světelné signalizační zařízení není uvažováno.

Stavba je umístěna částečně na cizích pozemcích. Tyto pozemky musí investor před zahájením stavby vykoupit.

V místě budoucí komunikace vedou trasy podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Tyto sítě je nutné v rámci stavby přeložit nebo je patřičně ochránit ve stávající trase. Přeložky a ochrana jsou předmětem jednotlivých stavebních objektů.

Přeložkou silnice III/3771 dojde ke změně polohy sjezdů do prostoru překladiště ČD a do areálů firem Spark a Teplo, který je nutné vybudovat znovu v nových polohách.

Pro vedení trasy přeložky silnice III/3771 je nutné provést demolici některých stávajících budov, jedná se převážně o provizorní nebo dočasné stavby.

Dále je potřeba zkrátit koleje č. 16 a 18, vybudovat na jejich nových koncích zarážedla a přes obě koleje nový úrovnňový přejezd.

Výstavbou nových zpevněných ploch (vozovky, chodníky, cyklistický pás, parkoviště) dojde ke změně odtokového součinitele území a zvýšení množství odtékajících dešťových vod. Tyto vody budou odváděny do stávající nebo rekonstruované kanalizace – zatrubněného Mlýnského náhonu.

Pro zhodnocení množství kácených dřevin byla provedena inventarizace stávající zeleně, která je součástí dokumentace. Inventarizace byla provedena na základě Metodiky ČÚOP Praha - Ohodnocování dřevin. U sledovaných dřevin bylo zjištěno: výška dřeviny, průměr kmene ve výčetní výšce, průměr koruny a zdravotní stav.

Stávající zelené plochy dotčené stavbou budou opatřeny ornici v patřičné tloušťce a

Všechny plochy zeleně dotčené stavbou budou uvedeny do původního funkčně vegetačního stavu. Budou upraveny rozproštěním ornice v tloušťce min. 100 mm a osety travou. Získaná ornice bude částečně využita na zpětné ohumusování navržených zelených ploch a zbytek bude odvezen na deponii. Další využití určí investor.

Všechny ostatní negativní důsledky výstavby budou krátkodobé a bude snaha je minimalizovat při zpracovávání plánu organizace výstavby.

### **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

- „Přeložka silnice III/3771 Tišnov – Předklášteří, dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), 12/2008, Ing. Jiří Bajer, projekční a inženýrská kancelář
- Rozhodnutí o umístění stavby – Přeložka silnice III/3771 Tišnov – Předklášteří, č.j. OÚPSŘ 10424/1778/09/Ha\_4
- III/3771 Tišnov – Předklášteří, Účelová mapa, Zeměměřická kancelář Hloušek s.r.o., 08/2012
- III/3771 Tišnov– Předklášteří, Inženýrsko - geologický průzkum, Geodrill, s.r.o. 10/2012
- Umístění a vedení stávajících inženýrských sítí dle poskytnutých podkladů od jednotlivých správců, 08/2011
- ČSN, TP a ostatní související předpisy
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob, ČKAIT Praha 2002
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. Ministerstva dopravy o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MD ČR - OI, Praha 2007
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MD ČR – OPK, Praha 2005
- Prohlídky na místě, zápisy z výrobních výborů a jednání

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

#### **4.1. Způsob číslování a značení**

- Řada 000 Objekty přípravy staveniště
- Řada 100 Objekty pozemních komunikací
- Řada 200 Mostní objekty a zdi
- Řada 300 Vodohospodářské objekty

Řada 400	Elektro a sdělovací objekty
Řada 500	Objekty trubních vedení
Řada 600	Objekty podzemních staveb
Řada 650	Objekty drah
Řada 700	Objekty pozemních staveb
Řada 800	Objekty úpravy území
Řada 900	Volná řada objektů

#### 4.2. Určení jednotlivých částí stavby

SO 001	Demolice mostu přes Mlýnský náhon (SÚS JmK)
SO 002.1	Demolice ostatní (Město Tišnov)
SO 002.2	Demolice ostatní (SÚS JmK)
SO 101	Silnice III/3771 (SÚS JmK)
SO 102	Napojení místních komunikací (Město Tišnov)
SO 103	Zpevněné plochy ostatní (Město Tišnov)
SO 106	Úprava plochy ČD (SÚS JmK)
SO 201	Opěrná zeď Trmačov (SÚS JmK)
SO 202	Opěrná zeď Sojka (Město Tišnov)
SO 301.2	Kanalizace jednotná – odvodnění komunikací (SÚS JmK)
SO 421	Veřejné osvětlení komunikací (Město Tišnov)
SO 431.1	Přeložka sdělovacích kabelů (Město Tišnov)
SO 431.2	Přeložka sdělovacích kabelů (SÚS JmK)
SO 432	Přeložka TKR (SÚS JmK)
SO 441.1	Přeložka dálkového kabelu ČD (Město Tišnov)
SO 441.2	Přeložka dálkového kabelu ČD (SÚS JmK)
SO 451	Přeložka výstražníků ČD (SÚS JmK)
SO 651.2	Zkrácení kolejí č. 16 a 18 (SÚS JmK)
SO 652	Přejezd přes koleje č. 16 a 18 (SÚS JmK)
SO 801.1	Vegetační úpravy (Město Tišnov)
SO 901	Oplocení areálu ČD (SÚS JmK)

#### 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

##### SO 001 Demolice mostu přes Mlýnský náhon (SÚS JmK)

Předmětem objektu je demolice nefunkčního mostního objektu ev.č. 3771-1 přes Mlýnský náhon. Vodní tok Mlýnského náhonu byl v minulosti zatrubněn, most zasypán, a proto ztratil svůj význam.

##### SO 002.1 Demolice ostatní (Město Tišnov)

Předmětem objektu je demolice části budovy v areálu firmy Spark, s.r.o. a přesun montovaného stánku Tabáku u nádražní budovy.

##### SO 002.2 Demolice ostatní (SÚS JmK)

Předmětem objektu jsou demolice ostatních pozemních objektů na ploše přeložky silnice III/3771 a demolice stávajících zpevněných ploch (betonové, dlážděné, asfaltové), opěrných a zárubních zídek, stávajícího oplocení.

##### SO 101 Silnice III/3771 (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je výstavba komunikace v délce 596,274 m od železničního přejezdu u mostu přes Svratku po okružní křižovatku Janáčkova u výpravní budovy ČD.

##### SO 102 Napojení místních komunikací (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je napojení místních komunikací v ul. Trmačov a ul. Klášterská.



#### SO 103 Zpevněné plochy ostatní (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu jsou chodníky, cyklistický pás, sjezdy a parkovací stání podél komunikace.

#### SO 104 Komunikace ul. Na Loukách (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je výstavba komunikace v ul. Na Loukách v délce 151,855 m.

#### SO 106 Úprava plochy ČD (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu jsou zpevněné plochy areálu ČD, které budou dotčeny výstavbou přeložky silnice III/3771, budou uvedeny do původního stavu, jejich kryt poškozený stavbou bude obnoven stejným druhem materiálu.

#### SO 201 Opěrná zeď Trmačov (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je opěrná zeď vyrovnávající rozdílnou výškovou úroveň dnešní silnice a sousedních pozemků, kterou v současnosti zajišťuje stávající parapetní zídka a čelo klenby původního mostu ev.č. 3771-1, který bude odstraněn.

#### SO 202 Opěrná zeď Sojka (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je opěrná zeď vyrovnávající rozdílnou výškovou úroveň mezi stávajícím terénem pozemku p.č. 474/6 a upraveným terénem u vjezdu k nakládací rampě firmy Sojka.

#### SO 301.2 Kanalizace jednotná – odvodnění komunikací (SÚS JmK)

Odvodnění komunikací je řešeno v souladu s celkovou rekonstrukcí stokové sítě Tišnov (zejména s rekonstrukcí stávajícího zatrubněného Mlýnského náhonu) zpracovávanou firmou AQUAPROCON, divize Praha – Ing.Černý (předaná situace předpokládá situování rekonstruovaného zatrubnění částečně do stávající a částečně do nové trasy).

#### SO 421 Veřejné osvětlení komunikací (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je výstavba nového veřejného osvětlení podél nových komunikací.

#### SO 431.1 Přeložka sdělovacích kabelů (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajících sdělovacích kabelů v ul. Klášterská a Trmačov mimo novou komunikaci.

#### SO 431.2 Přeložka sdělovacích kabelů (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajícího sdělovacího kabelu u okružní křižovatky Janáčkova do nové trasy pod novou komunikací.

#### SO 432 Přeložka TKR (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajícího sdělovacího kabelu u okružní křižovatky Janáčkova do nové trasy pod novou komunikací.

#### SO 441.1 Přeložka dálkového kabelu ČD (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajícího dálkového kabelu ČD v ul. Na Loukách mimo novou komunikaci.

#### SO 441.2 Přeložka dálkového kabelu ČD (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je přeložka stávajícího dálkového kabelu ČD v ul. Klášterská (od ul. Trmačov po ul. Na Loukách) mimo novou komunikaci.

#### SO 451 Přeložka výstražníků ČD (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je přeložka výstražníků u zabezpečeného úrovněvého železničního přejezdu v km 30,608440 železniční trati č. 250 Havlíčkův Brod – Brno.

#### SO 651.2 Zkrácení kolejí č. 16 a 18 (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je zkrácení stávající kusé koleje č. 16 a 18.

#### SO 652 Přejezd přes koleje č. 16 a 18 (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je nový přejezd přes koleje č. 16 a 18 jako náhrada stávajícího přejezdu který se nachází v prostoru zrušených kolejí č. 16 a 18.

#### SO 801 Vegetační úpravy (Město Tišnov)

Předmětem tohoto objektu jsou vegetační úpravy zahrnující výsadbu vzrostlých listnatých stromů v zelených plochách podél nově budovaných komunikací.

#### SO 901 Oplocení areálu ČD (SÚS JmK)

Předmětem tohoto objektu je oplocení areálu ČD od úrovněvého přejezdu v cca km 30,6 až po administrativní budovu sousedící se skladovým objektem na konci koleje č. 12.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba má věcné a časové vazby související se stavbami jiných stavebníků. Stavba bude koordinována se stavbou „Parkoviště v ul. Na Loukách, Tišnov“ (investor Město Tišnov) a „Tišnov, Na Loukách, Přeložka VN, trafostanice, NN (investor E.ON).“

Navržené řešení stavby má dopad a zásadně mění vazby na současnou dopravní infrastrukturu. V dotčené oblasti se nevyskytuje ani není plánováno žádné významné vybavení území, které by stavbu ovlivnilo.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

V rámci smluvních vztahů mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby musí být zaručena plynulost a koordinovanost všech prací. Stavba bude koordinována se stavbami ostatních stavebníků v území. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost obyvatel a chodců.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Stavební práce budou prováděny s úplnou uzavírkou a s vyloučením veřejné dopravy. Bude umožněn pouze vjezd pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby a průchod chodcům. Vjezd pohotovostním vozidlům bude zajištěn po celou dobu výstavby. Přístup do přilehlých nemovitostí bude zajištěn.

Přístupová trasa na staveniště je vedena ze silnice II/385 ul. Červený mlýn, Cáhlovská, Nádražní a Janáčkova nebo ul. Komenského a Klášterská.

### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení nastane při výstavbě parkovacích zálivů a prodloužení vozovky v ul. Bučovicová. Vozovka na ul. Klášterská bude uzavřena a veřejná doprava bude vyloučena. Objížďka bude vedena ul. Janáčkova, Nádražní, Cáhlovská, Červený mlýn, na silnici II/385 a ul. Komenského a Klášterská. Výluky hromadné dopravy stavba nevyžaduje.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

OBJEKT	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 001 Demolice mostu přes Mlýnský náhon	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 002.1 Demolice ostatní	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 002.2 Demolice ostatní	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 101 Silnice III/3771	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 102 Napojení místních komunikací	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 103 Zpevněné plochy ostatní	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 104 Komunikace ul. Na Loukách	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 106 Úprava plochy ČD	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 201 Opěrná zeď Trmačov	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 202 Opěrná zeď Sojka	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 301.2 Kanalizace jednotná – odvodnění komunikací	Jihomoravský kraj	SÚS JmK
SO 421 Veřejné osvětlení komunikací	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 431.1 Přeložka sdělovacích kabelů TO2	Telefónica O2 ČR, a.s.	Telefónica O2 ČR, a.s.
SO 431.2 Přeložka sdělovacích kabelů TO2	Telefónica O2 ČR, a.s.	Telefónica O2 ČR, a.s.
SO 432 Přeložka TKR	Self servis, s.r.o.	Self servis, s.r.o.
SO 441.1 Přeložka dálkového kabelu ČD	ČD – Telematika, a.s.	ČD – Telematika, a.s.
SO 441.2 Přeložka dálkového kabelu ČD	ČD – Telematika, a.s.	ČD – Telematika, a.s.
SO 451 Přeložka výstražníků ČD	ČD – Telematika, a.s.	ČD – Telematika, a.s.
SO 651.2 Zkrácení kolejí č. 16 a 18	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 652 Přejezd přes koleje č. 16 a 18	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 801 Vegetační úpravy	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 901 Oplocení areálu ČD	ČD, a.s. – RSM	ČD, a.s. – RSM

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude realizována a předána do užívání jako celek.

### **7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba neumožňuje postupné předávání do provozu.

### **7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Nejsou důvody pro užívání stavby před dokončením celé stavby.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Navržená přeložka silnice III/3771 má délku 596,274 m. Trasa je určena územním plánem sídelního útvaru Tišnov, požadavky investora na příčné uspořádání a požadavkem ČD minimalizovat zábory ploch ČD.

Přeložka silnice III/3771 navazuje na železniční přejezd v Předklášteří, pravostranným obloukem v klesání cca 0,6% - 2,5% se dostává po terénu do souběhu se zástavbou ul. Klášterské a s trasou zatrubněného Mlýnského náhonu. Dalším pravostranným obloukem a po terénu se od stávající trasy ul. Klášterské odklání v minimálních podélných spádech +/- 0,5% - 1,0% ke konci ulice Na loukách a dalším tentokrát levostranným obloukem pokračuje mezi stávající skladové objekty a souběžně



s železniční tratí se před vlakovým nádražím ČD napojuje na stávající okružní křižovatku ( $R = 17 \text{ m}$ ) na ul. Janáčkově.

Na přeložku silnice III/3771 jsou napojeny vlevo místní komunikace ul. Trmačov, ul. Klášterské a ul. Na loukách a parkovací záliv firmy Sojka, vpravo čtyři sjezdy do areálu ČD. Na komunikaci ul. Na loukách je napojen vlevo sjezd do areálu firem Spark a Teplo a vpravo sjezd na hlavní parkoviště pro 103 osobních automobilů (součást stavby „Parkoviště v ul. Na Loukách, Tišnov“).

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů:**

### **SO 001 Demolice mostu přes Mlýnský náhon (SÚS JmK)**

Součástí objektu je demolice nefunkčního mostního objektu ev.č. 3771-1 přes Mlýnský náhon. Tento most je přes bývalý vodní tok Mlýnského náhonu na silnici III/3771 v km 0,707 mezi úrovnovým přejezdem trati ČD a křižovatkou s ulicí Trmačov. Vodní tok Mlýnského náhonu byl v minulosti zatrubněn, most zasypán, a proto ztratil svůj význam.

Most je dle podkladů poskytnutých jeho správcem SÚS JMK jednopolový, nosná konstrukce je kamenná klenba o šikmé světlosti 5,5 m a konstrukční výšky 0,45 m. Volná šířka na mostě je 6,5 m, vozovka na mostě má dlážděný povrch.

Mostní objekt bude zdemolován, prostor zasypán a nad ním bude vybudována komunikace silnice III/3771 s levostranným chodníkem.

### **SO 002.1 Demolice ostatní (Město Tišnov)**

Součástí objektu je částečná demolice objektu v areálu firmy Spark a přemístění dočasného montovaného stánku Tabáku u nádražní budovy.

Částečná demolice provozní budovy v areálu firmy Spark na pozemku p.č. St. 2064 – zděná přízemní stavba a montovaná přízemní dřevostavba 63,3 x 6,2 m se sedlovou střechou (obvodové stěny zděné a z tepelně izolovaných dřevocementových desek, střešní krytina z azbestocementových vlnitých dílů) postavená na betonové desce. Provozní budova má přípojky NN, telefonní a TKR. Zbourána bude zděná část budovy v délce 20,31 m.

Dočasný montovaný stánek Tabáku u nádražní budovy bude přemístěn o cca 1 – 2 m blíž k oplocení kolejí nebo na jiné vhodné místo dohodnuté mezi vlastníkem stánku a vlastníkem pozemku pod ním.

### **SO 002.1 Demolice ostatní (SÚS JmK)**

Součástí objektu jsou demolice ostatních pozemních objektů na ploše přeložky silnice III/3771. Demolice v areálu firmy Spark, skladové přístřešky nemají žádné přípojky:

- skladový přízemní přístřešek 1 (21,2 x 3,9 m) na pozemcích p. č. 2375/9 a 2645 – dřevěná nosná konstrukce, plechové stěny, přední je otevřená, pultová střecha, střešní krytina z plechových vlnitých dílů, betonová podlaha
- skladový přízemní přístřešek 2 (32,4 x 4,6 m) na pozemku p. č. 2375/9 – kovová nosná konstrukce, plechové stěny, přední je otevřená, pultová střecha, střešní krytina z trapézových plechů, betonová podlaha

Demolice v areálu prodejny hutního materiálu, objekty mají přípojky NN, telefonní a TKR:

- unimobuňka na betonové ploše
- kancelářská budova na pozemcích p.č. 2375/1, 2645 a 2400/20 - montovaná přízemní dřevostavba 6,8 x 5,8 m s pultovou střechou (obvodové stěny obloženy trapézovými plechy, střešní krytina z trapézových plechů) postavená na betonové desce
- skladový přízemní přístřešek (38,0 x 7,5 m) na pozemcích p. č. 2375/1, 2645 a 2400/20 – kovová nosná konstrukce, plechové stěny, přední je otevřená, pultová střecha, střešní krytina z trapézových plechů, betonová podlaha

Demolice stávajících zpevněných ploch (betonové, dlážděné, asfaltové), opěrných a zárubních zídek, stávajícího oplocení.

## **SO 101 Silnice III/3771 (SÚS JmK)**

Přeložka silnice III/3771 je obousměrná dvoupruhová místní komunikace, funkční skupiny B (sběrná) v kategorii MS2 12,45 – 14,75/7,5/50, s vozovkou základní šířky 6,50 m mezi obrubníky (jízdní pruhy šířky 3,25 m). Ve směrových obloucích je komunikace, pokud je to nutné, rozšířena. V km 0,115 080 – 0,277 329 a km 0,289 634– 0,483 864 je komunikace symetricky rozšířena o pruh šířky 3,00 m pro odbočení vlevo na přilehlé místní komunikace a sjezdy. Celková délka komunikace je 596,274 m.

Povrch jízdních pruhů je z asfaltového betonu. Skladbu konstrukce vozovky byla upřesněna na základě podrobného geotechnického průzkumu a aktuálního dopravního zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací; třída dopravního zatížení „III“.

Na základě provedeného IG průzkumu je plán a aktivní zóna komunikace tvořena podmíněčně vhodnými a nevhodnými zeminami. Podmínečně vhodné zeminy budou zlepšeny příměsí hydraulického pojiva v tloušťce 300 mm. Nevhodné zeminy budou v tloušťce 0,50 m vyměněny za zeminy vhodné dle ČSN.

Odvodnění povrchu všech nových ploch je podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem, které se zaústí přípojkami (s protizápachovými sifony) do stávající kanalizace nebo do nové jednotné kanalizace. Plán je odvodněn příčným sklonem 3 ‰ k podélným trativodům. Podélné trativody jsou zaústěny do kanalizačních přípojek dešťových vpustí (do odbočky za protizápachovým sifonem). Stávající kanalizací je myšlen zatrubněný Mlýnský náhon, který by se měl v rámci akce „Aglomerace Tišnov – Předklášteří – rekonstrukce a dostavba stokové sítě“ rekonstruovat, popř. přeložit do nové trasy, v rozsahu od železničního přejezdu po odbočení ul. Klášterské.

## **SO 102 Napojení místních komunikací (Město Tišnov)**

V km 0,038 315 je na silnici III/3771 stykovou křižovatkou napojena komunikace ul. Trmačov. Délka napojované komunikace je 15,234 m. Komunikace ul. Trmačov je obousměrná jednopruhá místní komunikace, funkční skupiny C (obslužná) v kategorii MO1 5,50/4,5/30, s vozovkou základní šířky 3,50 m mezi obrubníky (jízdní pruh šířky 3,25 m). V místě napojení na silnici III/3771 je jízdní pás rozšířen na 5,50 m. Podél komunikace je pravostranný chodník šířky 1,25 m, vlevo je odrazný proužek šířky 0,50 m. Pro zklidnění dopravy je nájezd přes zvýšený práh.

V km 0,259 250 je na silnici III/3771 stykovou křižovatkou napojena komunikace ul. Klášterské. Délka napojované komunikace je 31,560 m. Komunikace ul. Klášterské je jednosměrná jednopruhá místní komunikace s podélným parkovacím pruhem, funkční skupiny C (obslužná) v kategorii MO1p 10/7/50, s vozovkou základní šířky 6,00 m mezi obrubníky (jízdní pruh šířky 4,00 m, parkovací pruh 2,00 m). Podél komunikace jsou oboustranné chodníky šířky 2,00 m.

Povrch jízdních pruhů je z asfaltového betonu, povrchy chodníků jsou z betonové dlažby. Skladby konstrukce vozovek byly navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu a aktuálního dopravního zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací; třída dopravního zatížení „V“.

Na základě provedeného IG průzkumu je plán a aktivní zóna komunikace tvořena podmíněčně vhodnými a nevhodnými zeminami. Podmínečně vhodné zeminy budou zlepšeny příměsí hydraulického pojiva v tloušťce 300 mm. Nevhodné zeminy budou v tloušťce 500 mm vyměněny za zeminy vhodné dle ČSN.

Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení mají bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Odvodnění povrchu všech nových ploch je podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem, které se zaústí přípojkami (s protizápachovými sifony) do stávající nebo nové jednotné kanalizace.

## **SO 103 Zpevněné plochy ostatní (Město Tišnov)**

Objekt obsahuje chodníky, cyklistický pás, společnou stezku pro chodce a cyklisty, sjezdy a parkovací stání podél komunikace.

V km 0,000 000 - 0,259 250 (křižovatka Klášterská) je navržen levostranný chodník šířky 2,00 m a jednostranný cyklistický pás šířky 2,00 m. V km 0,259 250 – 0,487 000 pokračuje levostranná

společná stezka pro chodce a cyklisty šířky min. 2,00 m, která v km 0,487 000 přechází silnici III/3771 a dále pokračuje jako pravostranná k místu pro přecházení pro chodce v km 0,588 787 a dále pokračuje pravostranný chodník a cyklistický pás až ke stávající zpevněné ploše u výpravní budovy ČD. Za místem pro přecházení pro chodce pokračuje chodník jako levostranný směrem k bývalé traťové distanci kde navazuje na stávající chodník. Povrchy chodníků jsou z betonové dlažby. Povrch pásu pro cyklisty společné stezky pro chodce a cyklisty je z asfaltového betonu.

Čtyři sjezdy do areálu ČD jsou vpravo: v km 0,180 000 a v km 0,383 700 jsou obousměrné (vjezd i výjezd), v km 0,555 287 je jednosměrný pouze pro výjezd směrem k okružní křižovatce a sjezd v km 0,569 827 připojuje vyhrazené parkoviště pro ČD (9 kolmých stání). Dle požadavku ČD budou všechny sjezdy osazeny patřičným DZ zakazujícím vjezd do areálu mimo povolení ČD a omezujícím rychlost jízdy (Zóna s dopravním omezením). Všechny sjezdy budou navrženy pro provoz těžkých nákladních vozidel.

Parkování u stávající obytné zástavby ul. Klášterské je řešeno levostranným parkovacím zálivem podél silnice III/3771 (26 podélných stání).

Pro zásobování a příjezd k nakládací rampě firmy Sojka je navržen vlevo u budovy bývalé sýpky vyhrazený parkovací záliv min. šířky 3,00 m.

Součástí objektu jsou dále samostatné sjezdy připojující sousední nemovitosti. V prostoru sjezdů budou stávající kabelové sítě, tam kde jsou stávající chráničky poškozené nebo nejsou vůbec, uloženy do chrániček (betonových žlabů). Vedle zažlabovaných kabelů budou uloženy rezervní chráničky min  $\phi$  150 mm se zataženým protahovacím lankem a na obou koncích řádně utěsněné.

#### **SO 104    Komunikace ulice Na loukách (Město Tišnov)**

V km 0,383 800 je na silnici III/3771 stykovou křižovatkou napojena komunikace ul. Na loukách. Komunikace ul. Na loukách je obousměrná dvoupruhová místní komunikace, funkční skupiny C (obslužná) v kategorii MO2 9/7/30, s vozovkou základní šířky 6,50 m mezi obrubníky (jízdni pruhy šířky 3,25 m). Ve směrových obloucích je komunikace, pokud je to nutné, rozšířena. V místě napojení na silnici III/3771 je každý jízdní pruh rozšířen na min. 5,50 m a v místě přechodu pro pěší jsou jízdní pruhy odděleny dopravním ostrůvkem. Napojení na stávající komunikaci ul. Na loukách je provedeno tak, aby bylo umožněno plynulé pokračování komunikace včetně chodníku podél zástavby. Délka komunikace je 151,855 m.

Podél komunikace je pravostranný chodník 2,00 m. Součástí objektu jsou dále účelová komunikace připojující areál firmy Spark a sjezd do areálu firmy Teplo T.

Povrch jízdních pruhů je z asfaltového betonu. Povrchy chodníku a sjezdů jsou z betonové dlažby. Skladbu konstrukce vozovky byla navržena na základě podrobného geotechnického průzkumu a aktuálního dopravního zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro navrhování vozovek pozemních komunikací; třída dopravního zatížení „IV“.

Na základě provedeného IG průzkumu je plán a aktivní zóna komunikace tvořena podmíněčně vhodnými a nevhodnými zeminami. Podmíněčně vhodné zeminy budou zlepšeny příměsí hydraulického pojiva v tloušťce 300 mm. Nevhodné zeminy budou v tloušťce 0,50 m vyměněny za zeminy vhodné dle ČSN.

Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení mají bezbariérové a orientační úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Odvodnění povrchu všech nových ploch je podélným a příčným sklonem k nově navrženým uličním vpustem, které se zaústí přípojkami (s protizápachovými sifony) do stávající nebo nové jednotné kanalizace. Plán je odvodněn příčným sklonem 3 ‰ k podélným trativodům. Podélné trativody jsou zaústěny do kanalizačních přípojek dešťových vpustí (do odbočky za protizápachovým sifonem).

#### **SO 106    Úprava plochy ČD (SÚS JmK)**

Zpevněné plochy areálu ČD, které budou dotčeny výstavbou přeložky silnice III/3771, budou uvedeny do původního stavu, jejich kryt poškozený stavbou bude obnoven stejným druhem materiálu. Plochy budou olemovány zvýšeným obrubníkem a v části, kde dojde k likvidaci stávajícího odvodňovacího systému, budou odvodněny do nové jednotné kanalizace.

Podél rampy skladů ČD zůstává komunikace min. šířky 6,00 m.

## **SO 201 Opěrná zeď Trmačov (SÚS JmK)**

Rozdílnou výškovou úroveň dnešní silnice a sousedních pozemků zajišťuje stávající parapetní zídka a čelo klenby původního mostku ev.č. 3771-1. Po jeho demolici je pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stávajícím terénem a novým levostranným chodníkem mezi úrovnovým přejezdem trati ČD a ul. Trmačov a zároveň pro vyloučení záboru soukromého pozemku p.č. 493 navržena opěrná zeď se zábradlím. Délka zdi podél chodníku je 16,2 m. Výška zdi nad terénem bude do cca 2 m. Opěrnou zdi bude procházet zatrubněný rekonstruovaný Mlýnský náhon.

## **SO 202 Opěrná zeď Sojka**

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi stávajícím terénem pozemku p.č. 474/6 a upraveným terénem u vjezdu k nakládací rampě firmy Sojka je navržena opěrná zeď s oplocením. Délka zdi mezi stávajícími skladovými objekty je 8,5 m. Výška zdi nad terénem bude do cca 1 m.

## **SO 301 Kanalizace jednotná - odvodnění komunikací (SÚS JmK)**

Odvodnění komunikace a vyhrazeného parkoviště ČD je řešeno v souladu s celkovou rekonstrukcí stokové sítě Tišnov (zejména s rekonstrukcí stávajícího zatrubněného Mlýnského náhonu) zpracovávanou firmou AQUAPROCON, divize Praha – Ing.Černý (předaná situace předpokládá situování rekonstruovaného zatrubnění do nové trasy).

Navrhovaná kanalizace bude z trub kameninových DN 400 a DN 350 (spojovací systém C) uložených na betonovém sedle 120 °.

Součástí je také napojení 4 ks přípojek od dešťových odpadů:

P2, P4 - z objektu firmy Sojka

P6 - z objektu situovaného vpravo od firmy Sojka

P7 - z objektu ČD

Napojení těchto přípojek na navrhovanou kanalizaci bude řešeno v místech vysazených odbočných tvarovek KC 400/150 nebo KC 350/150. Každá z těchto přípojek bude ukončena stávajícím dešťovým odpadem a vlastní přípojky budou z trub kameninových DN 150 (spojovací systém F) uložených na betonovém sedle 120 °.

Schéma napojení těchto přípojek na navrhovanou kanalizaci je řešeno v samostatném výkrese č. 3.4.5 Schéma přípojek.

Z objektu ČD budou na kanalizaci přepojeny i stávající kanalizační přípojky:

P1 – 2 x stávající přípojky DN 200

P3 – stávající přípojka DN 300

P5 – stávající přípojka DN 300

P8 - stávající přípojka DN 300

Napojení těchto přípojek na navrhovanou kanalizaci bude řešeno v místech navržených revizních šachet. Každá z těchto přípojek bude ukončena revizní šachtou s monolitickým dnem a vlastní přípojky budou z trub kameninových DN 300 ( spojovací systém C ) uložených na betonovém sedle 120 °.

Revizní šachty budou z betonových prefabrikovaných dílců dle DIN 4034, opatřené na vzájemných dosedacích plochách gumovými těsnícími profily. Vstupy budou opatřeny litinovými poklopy D400 REXEL s odvětráním. Stupadla budou dle DIN 19555. Šachty budou osazeny na podkladních deskách z betonu C 12/15.

Objekty na komunikaci ( uliční vpusti a pásové vpusti včetně přípojek ) budou součástí navrhované komunikace. Napojení na kanalizaci bude v místě vysazených odbočných tvarovek KC 400/150 nebo KC 350/150.

**Hydrotechnické výpočty (pro řešení rozsah)**

### **SO 301.1 KANALIZACE JEDNOTNÁ - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ**

	<b>Dešťové vody celkem</b>	
Plocha .....	Parkoviště.....	2 510 m <sup>2</sup>
	Zelené pásy .....	935 m <sup>2</sup>
Navrhované plochy celkem .....		3 445 m <sup>2</sup>

Odtokový součinitel ....	Parkoviště .....	0,90
	Zelené pásy .....	0,10
Intenzita srážky ČSN 75 6101 ( n=0,5, t=15 min ) .....		183 l.s/ha
<b>Dešťové vody celkem</b>	ČSN 75 6101	
	$Q_{\max}$	= 43,10 l.s <sup>-1</sup>
	$Q_{\text{rok}}$	= 1 508 m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>
<b>Obsah NEL na výstupu z ORL</b>	NEL	< 5 mg.l <sup>-1</sup>
Kanalizační řád města Tišnova	NEL $\phi$	= 5 mg.l <sup>-1</sup>
	NEL <sub>MAX</sub>	= 10 mg.l <sup>-1</sup>

## SO 301.2 KANALIZACE JEDNOTNÁ - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

	<b>Dešťové vody celkem</b>	
Plocha .....	Střechy .....	1 500 m <sup>2</sup>
	Komunikace .....	4 000 m <sup>2</sup>
	Cyklostezka .....	600 m <sup>2</sup>
	Dlažby .....	850 m <sup>2</sup>
Odtokový součinitel ....	Střechy .....	1,00
	Komunikace .....	0,70
	Cyklostezka .....	0,70
	Dlažby .....	0,50
Intenzita srážky ČSN 75 6101 ( n=0,5, t=15 min ) .....		183 l.s/ha
<b>Dešťové vody celkem</b>	ČSN 75 6101	
	$Q_{\max}$	= 94,20 l.s <sup>-1</sup>

## SO 421 Veřejné osvětlení komunikací (Město Tišnov)

Základní technické údaje:

Proudové soustavy

- a) Hlavní rozvod VO : 3/PEN~50 Hz 3x 230 V / TN-C  
b) Napájení vlastního svítidla : 1/PE/N~50 Hz 230 V / TN-S

Nové osvětlení vychází ze stávajícího zapínací skříně č. 11 umístěné na rozhraní ulic Jungmannovy a Klášterské. Ze zapínací skříně bude vyveden kabel CYKY 4b x 14mm<sup>2</sup>, který povede v délce 68 m ve stávajícím chodníku s povrchem z litého asfaltu ke hranici stavby. Zde začne smyčkovat nově osazené stožáry VO. Výpočtem osvětlenosti dle zařazení komunikace byly ověřeny rozteče mezi jednotlivými novými světelnými body a byly stanoveny výšky nových stožárů a wattáž jednotlivých řad svítidel. Typ svítidel je volen na přání města Tišnov tak, aby odpovídal jejich materiálovým standardům pro veřejné osvětlení města Tišnov. V rámci budování nové komunikace budou osvětleny i tři přechody pro chodce.

Hlavní tah komunikace bude osvětlen ze zeleného pásu podél komunikace a osvětlení budou tvořit stožáry JB 10 s výškou 9 m nad niveletou a budou osazeny dvou-výložníky s vyložním 180°. Na straně komunikace budou výložníky osazeny svítidly MAGNOLIA S-100W na druhé straně výložníků budou osazena svítidla MAGNOLIA S-70W. Tato řada svítidel bude osvětlovat přilehlou cyklostezku a chodníky, kde je potřeba menší průměrná osvětlenost než na vozovce. Cyklistická stezka s chodníky bude zařazena do třídy osvětlenosti S5. Této skutečnosti bude odpovídat i délka vyložení 2500 mm / 1500 mm. Výložníky budou obloukové, aby celková výška svítidla nad vozovkou byla 10m. Tato soustavu osvětlení je označena v legendě jako typ C.

Navržené osvětlení na hlavní komunikaci je ještě řešeno světelnými místy typu D, které se liší od typu C pouze osazením jedním výložníkem délky 2500 mm a svítidlem MAGNOLIA s-100W.

Veřejné osvětlení je dále navrženo s propojením komunikace do ulice na Loukách. Zde bude osvětlení navrženo podle bodů B, tzn. Stožár výšky 8 m s výložníkem 1500 mm a se svítidlem MAGNOLIA S-70W. Ukončí se u stávajícího stožáru v ul. Na loukách, kde bude kabel zatažen do stávajícího stožáru a zůstane nezapojen. V ulici na loukách bude u stožáru B1 osazena rozpojovací skříň typu RF4:3, s pojistkovou rezervou pro osvětlení projektovaného parkoviště. V rámci výstavby bude pro toto osvětlení založena chránička průměru 110 mm. v délce 68 m k prvnímu projektovanému stožáru parkoviště.



Osvětlení přechodu a místa pro přecházení pro chodce bylo přesně spočítáno a je navrženo dle nejnovějších poznatků tohoto oboru. Soustavu budou tvořit svítidla typu SR100 osazené metalhalogenidovými výbojkami 150 W. Pro dobře fungující osvětlení přechodů je důležité dodržet navržené délky výložníků a odsazení stožárů od hrany přechodu. Každý přechod je řešen individuálně a je také náležitě okótován. V legendě jsou uvedeny jednotlivé světelné body. Výpočty osvětlenosti jsou uloženy u projektanta a budou v digitální podobě předány i správci veřejného osvětlení v Tišnově a investičnímu technikovi města Tišnov.

Rozvody VO jsou většinou vedeny kabelem CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Kabel bude uložen v celé délce v ochranné trubce průměru 63 mm. S kabelem bude ve výkopu vedena i zemnicí kulatina FeZn pr. 10 mm, ke které budou jednotlivé stožáry přizemněny. V zemi bude zemnění spojováno vždy dvěma spojovacími svorkami, spoje budou ošetřeny asfaltovou suspenzí. Ke stožáru bude zemnění připojeno svorkou připojovací s vějířovou podložkou.

### **SO 431.1 Přeložka sdělovacích kabelů (Město Tišnov)**

Tento objekt řeší přeložku kabelů společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. v souvislosti s úpravou polohy silnice III/3771 v Tišnově. Jedná se o úsek ulice Klášterská, mezi nádražím ČD a chráněným železničním přejezdem. Stavební objekt je dále dělen na části podle vlastníků pozemků na část, kterou bude hradiť město Tišnov (SO 431.1) a na část, kterou bude hradiť SÚS JMK (SO 431.2).

**Ulice Na loukách:** V dotčené lokalitě bude demolován jeden z objektů firmy SPARK, a dále zde bude provedena úprava stávajících komunikací a bude zde budováno nové parkoviště. Nachází se zde kabel společnosti Telefónica O<sub>2</sub>, včetně jednoho síťového rozvaděče. Vzhledem k tomu, že ze SR8212 je napojen pouze jediný UR64836 (a tento je v demolovaném objektu SPARK), navrhujeme následující řešení:

- V celé nutné délce stávající kabel TCEPKPFLE 5x4x0,4 nahradit novým kabelem stejné konstrukce (vložka 150 m), uloženým do chodníku a do zelené plochy, v souběhu s ostatními sítěmi
- V souběhu s kabelem založit jednu rezervní trubku HDPE40 trubku
- Stávající UR64836 zrušit, stávající SR8212 přemístit na nové místo.

Spojkování bude provedeno spojkou RAYCHEM XAGA. HDPE trubky budou zajištěny proti vnikání vlhkosti a nečistot.

### **SO 431.2 Přeložka sdělovacích kabelů (SÚS JmK)**

Tento objekt řeší přeložku kabelů společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. v souvislosti s úpravou polohy silnice III/3771 v Tišnově. Jedná se o úsek ulice Klášterská, mezi nádražím ČD a chráněným železničním přejezdem. Stavební objekt je dále dělen na části podle vlastníků pozemků na část, kterou bude hradiť město Tišnov (SO 431.1) a na část, kterou bude hradiť SÚS JMK (SO 431.2).

**Ulice Klášterská:** V dotčené lokalitě se nachází dvě generace stávající sítě společnosti Telefónica O<sub>2</sub>. Podél ulice Klášterská se nachází nové kabely místní telefonní sítě. Tyto nové kabely se nachází v celé délce v takové poloze, že po vybudování nové ulice Klášterské se ocitnou v chodníku. Nové kabely proto není nutné nijak překládat.

V trase budoucí ulice Klášterské se nachází tři kabely starší sítě společnosti Telefónica O<sub>2</sub>. Jedná se o tři metalické kabely (kabel 120x0,8, kabel 100x1,6Al, kabel 4x4x1,2+5x0,9DSKP). V souběhu s těmito kabely je veden dále jeden dálkový kabel ČD-Telematika (viz SO 441).

Tyto starší kabely budou přeloženy do trasy novějších kabelů. Nové kabely TYCEPKPFLE budou tedy ve své trase podél celé ulice Klášterské obnaženy, do jejich trasy budou připoženy tři kabely přeložky, kabelové lože bude zrekonstruováno. Bude doplněna ochrana cihlami, a PVC fólií.

Kabel ČD-Telematika bude v rámci SO 441 přeložen na opačnou stranu komunikace Klášterská. Stávající tři kabely budou spojovány takto:

- Stávající kabel 120x0,8 bude v dotčeném úseku nahrazen vložkou 295 m, konstrukce TCEPKPFLE 35x4x0,8 (kabel vede z Tišnova směr Předklášteří)
- Stávající kabel 4x4x1,2+5x0,9DSKP bude nahrazen vložkou 250 m konstrukce TCEPKPFLE 5x4x0,8 (kabel vede z Tišnova směr Trnec)
- Stávající kabel 100x1,06A bude nahrazen vložkou 250 m konstrukce TCEPKPFLE 25x4x0,8 (kabel vede rovněž z Tišnova směr Trnec)



Spojkování bude provedeno smršťovacími spojkami RAYCHEM XAGA. HDPE trubky budou zajištěny proti vnikání vlhkosti a nečistot.

**Přeložka u kruhového objezdu „U nádraží“:** Stávající kabel společnosti Telefónica O<sub>2</sub> bude dotčen budováním nového výjezdu ze stávajícího kruhového objezdu. V dokumentaci pro územní rozhodnutí se počítalo, že kabel TCEPKPFLE 50×4×0,4 bude naspojkován spojkami XAGA na novou vložku délky 26 m, stejné konstrukce. V souběhu s tímto kabelem vede dále kabel TKR, a rovněž i kabel ČD, které měly být spojovány rovněž a které jsou popsány v rámci SO 432 a SO 441.

Nově navrhujeme stávající kabely obnažit a přenést do nové polohy, kde budou uloženy do betonových žlabů s víkem. Žlaby budou podbetonovány a obetonovány a každá společnost zde bude mít založenou jednu rezervní chráničku HDPE 40.

Nová trasa je kratší než stávající, proto vznikne délková rezerva pro uložení kabelů se správným krytím pod vozovkou. Malý posun trasy bude znamenat nedostatečnou délkovou rezervu, velký posun přílišné rozvlnění kabelů v trase. Proto bude na místě, dle skutečného stavu kabelů, zvolna optimální trasa, která bude zakreslena do dokumentace skutečného provedení. Bude se jednat o přemístění asi o 3 metry východně.

**Přípojka pro objekt určený k demolici:** Do stávajícího objektu určeného k demolici (SO 002.2) vede přípojka Telefonica O<sub>2</sub> a SELF servis. Po rekonstrukci komunikace se tyto kabely ocitnou ve vozovce. Dle dokumentace k územnímu řízení měli být tyto kabely založeny do chrániček. Vzhledem k demolici přípojkového místa budou kabely přibližně jeden metr od odbočné spojky na hlavní trase odborným způsobem odstřiženy, aby nedošlo ke zkratu vodičů. Konce budou ošetřeny gumovou dvousložkovou páskou na utěsnění vícežilových kabelů a budou ponechány v zemi.

#### **SO 432 Přeložka TKR (SÚS JmK)**

Tento objekt řeší přeložku kabelů společnosti SELF servis. v souvislosti s úpravou polohy silnice III/3771 v Tišnově. Jedná se o úsek ulice Klášterská, mezi nádražím ČD a chráněným železničním přejezdem.

**Ulice Klášterská:** V dotčené lokalitě se nachází rozvod kabelů KTR, který je veden v souběhu se stávajícími kabely Telefónica O<sub>2</sub>. Kabely KTR i Telefónica O<sub>2</sub> jsou vedeny v takové poloze, v budoucím chodníku, že nebude nutné nijak upravovat jejich trasu.

**Přeložka u kruhového objezdu „U nádraží“:** Stávající kabely společnosti KTR budou dotčeny budováním nového výjezdu ze stávajícího kruhového objezdu. V dokumentaci pro územní rozhodnutí se počítalo, že kabely (4× kabel PGR7) budou naspojkovány na novou vložku délky 4× 26 m, stejného typu. V souběhu s těmito kabely je dále kabel O<sub>2</sub>, a rovněž i kabel ČD, které budou překládány rovněž a které jsou popsány v rámci SO 431 a SO 441.

Nově navrhujeme stávající kabely obnažit a přenést do nové polohy, kde budou uloženy do betonových žlabů s víkem. Žlaby budou podbetonovány a obetonovány a každá společnost zde bude mít založenou jednu rezervní chráničku HDPE 40.

Nová trasa je kratší než stávající, proto vznikne délková rezerva pro uložení kabelů se správným krytím pod vozovkou. Malý posun trasy bude znamenat nedostatečnou délkovou rezervu, velký posun přílišné rozvlnění kabelů v trase. Proto bude na místě, dle skutečného stavu kabelů, zvolna optimální trasa, která bude zakreslena do dokumentace skutečného provedení. Bude se jednat o přemístění asi o 3 metry východně.

**Přípojka pro objekt určený k demolici:** Do stávajícího objektu určeného k demolici (SO 002.2) vede přípojka Telefónica O<sub>2</sub> a SELF servis. Po rekonstrukci komunikace se tyto kabely ocitnou ve vozovce. Dle dokumentace k územnímu řízení měli být tyto kabely založeny do chrániček. Vzhledem k demolici přípojkového místa budou kabely přibližně jeden metr od odbočné spojky na hlavní trase odborným způsobem odstřiženy, aby nedošlo ke zkratu vodičů. Konce budou ošetřeny gumovou dvousložkovou páskou na utěsnění vícežilových kabelů a budou ponechány v zemi.

#### **SO 441.1 Přeložka dálkového kabelu ČD (Město Tišnov)**

Tento objekt řeší přeložku kabelů společnosti ČD-Telematika a.s. v souvislosti s úpravou polohy silnice III/3771 v Tišnově. Jedná se o úsek ulice Klášterská, mezi nádražím ČD a chráněným železničním přejezdem. Stavební objekt je dále dělen na části podle vlastníků pozemků na část, kterou bude hradiť město Tišnov (SO 441.1) a na část, kterou bude hradiť SÚS JmK (SO 441.2).

**Podél ulice Na Loukách:** Stávající kabelová vedení ČD-Telematika a.s. se nachází v zemi, ve výkopu a prochází přes ulici Klášterskou do ulice Na loukách. Město Tišnov hradí SO 441.1, což je úsek v ulici Na Loukách. Vedení je v souběhu s železniční tratí Brno – Havlíčkův Brod, km 30,02 – 30,62. Kabely jsou v chodnících, částečně v přilehlé zeleni, přechody přes komunikace jsou provedeny v chráničkách.

Přeložkou silnice III/3771 se kabelová vedení dostávají v trase mezi ulicemi Na loukách do konstrukce nově budované komunikace. Proto budou kabely přeloženy do nové trasy. Jedná se o dva kabely, které budou naspojovány na kabelové vložky:

- Stávající kabel Al 10×4×1,06 bude v dotčeném úseku nahrazen vložkou 167 m, konstrukce TCEPKPFLE 10×4×0,8
- Stávající kabel DCKAYPbV4XV1,3+12DM1,3+6×P1,0+12DM0,9 bude nahrazen vložkou 167 m stejné konstrukce.

Spojování bude provedeno smršťovacími spojkami RAYCHEM XAGA.

### **SO 441.2 Přeložka dálkového kabelu ČD (SÚS JmK)**

Tento objekt řeší přeložku kabelů společnosti ČD-Telematika a.s. v souvislosti s úpravou polohy silnice III/3771 v Tišnově. Jedná se o úsek ulice Klášterská, mezi nádražím ČD a chráněným železničním přejezdem. Stavební objekt je dále dělen na části podle vlastníků pozemků na část, kterou bude hradit město Tišnov (SO 441.1) a na část, kterou bude hradit SÚS JmK (SO 441.2).

**Podél ulice Klášterská:** Jedná se o stejný kabel jako v SO 441.1, který na trasu v SO 441.2 plynule navazuje bez spojkování (rozdělení je pouze investiční). Stávající kabelová vedení ČD-Telematika a.s. se nachází v zemi, ve výkopu a prochází z ulice Trmačov přes řešenou Klášterskou a pokračuje v SO 441.1. SÚS JmK hradí SO 441.2, což je úsek v ulicích Trmačov a Klášterská. Vedení je v souběhu s železniční tratí Brno – Havlíčkův Brod, km 30,02 – 30,62. Kabely jsou v chodnících, částečně v přilehlé zeleni, přechody přes komunikace jsou provedeny v chráničkách.

Přeložkou silnice III/3771 se kabelová vedení dostávají v trase mezi ulicemi Trmačov a Klášterská do konstrukce nově budované komunikace. Proto budou kabely přeloženy do nové trasy. Jedná se o dva kabely, které budou naspojovány na kabelové vložky:

- Stávající kabel Al 10×4×1,06 bude v dotčeném úseku nahrazen vložkou 352 m, konstrukce TCEPKPFLE 10×4×0,8
- Stávající kabel DCKAYPbV4XV1,3+12DM1,3+6×P1,0+12DM0,9 bude nahrazen vložkou 352 m stejné konstrukce.

Spojování bude provedeno smršťovacími spojkami RAYCHEM XAGA.

**Ochrana kabelu u přejezdu:** Podél chráněného železničního přejezdu prochází napříč řešenou ulicí Klášterská další trasa Českých drah, tvořená kabelem Al 10×4×1,06. Tento kabel bude v místě křížení s komunikací obnažen, a bude založen do betonového kabelového žlabu. Vedle žlabu bude založena rezervní chránička d=150 mm. Chránička i žlab budou podbetonovány a obetonovány.

**Přeložka u kruhového objezdu „U nádraží“:** Stávající kabel ČD-Telematika, a.s. bude dotčen budováním nového výjezdu ze stávajícího kruhového objezdu. V dokumentaci pro územní rozhodnutí se počítalo, že kabel 10×4×1,06 bude naspojkován spojkami XAGA na novou vložku délky 26 m, konstrukce TCEPKPFLE 10×4×0,8.

Nově navrhujeme stávající kabel obnažit a přenést do nové polohy, kde bude uložen do betonových žlabů s víkem. Žlaby budou podbetonovány a obetonovány a každá společnost zde bude mít založenou jednu rezervní chráničku HDPE 40.

Nová trasa je kratší než stávající, proto vznikne délková rezerva pro uložení kabelu se správným krytím pod vozovkou. Malý posun trasy bude znamenat nedostatečnou délkovou rezervu, velký posun přílišné rozvlnění kabelů v trase. Proto bude na místě, dle skutečného stavu kabelů, zvolna optimální trasa, která bude zakreslena do dokumentace skutečného provedení. Bude se jednat o přemístění asi o 3 metry východně.

V souběhu s tímto kabelem vede dále kabel TKR, a rovněž i kabel O<sub>2</sub>, které budou překládány rovněž a které jsou popsány v rámci SO 432 a SO 431.

#### **SO 451 Přeložka výstražníku ČD (SÚS JmK)**

Na sudém zhlaví žst. Tišnov se nachází v km 30,607 úrovněový tříkolejný přejezd, zabezpečený přejezdovým světelným zařízením s polovičními závory bez pozitivní signalizace kategorie PZS 3ZNI, typu AŽD-71. Výstroj PZS je umístěna v releovém domku přímo u přejezdu.

V místě úrovněového železničního přejezdu je komunikace v kategorii MS2 9,0/7,5/50 a je napojena na komunikaci v kategorii MS2 7,5/50 - viz stavba „Silnice III/3771 Předklášteří most ev.č. 3771-3“ (zpracovatel projektové dokumentace VIAPONT s.r.o.).

Oba výstražníky na severní straně přejezdu (levý bez závory, pravý se závorou) budou přesunuty asi o metr směrem od osy komunikace. Závoru bude o metr prodloužena. Kabely, které přicházejí k výstražníkům a závoře, budou spojkami nastaveny.

Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Bude vydávat akustické signály „Volno“ a „Stůj“ pro nevidomé v místech křížení železnice s pozemní komunikací, které jsou definovány vyhláškou Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. Pokud v průběhu vysílání akustického signálu dojde ke změně informace, musí se vysílaný signál změnit nejpozději do 1 sekundy. Přijímač i zdroj signálu budou integrovány do jednoho bloku a budou umístěny vně výstražníku se závorou tak, aby nerušil pohled na čelní stranu výstražníku. V přilehlém releovém domku bude umístěn napájecí zdroj 24 V. Dodané zařízení musí být provozně ověřeno. Dodávkou bude i jedna vysílačka s kódovým signálem pro přezkušování zařízení.

#### **SO 651 Zkrácení kolejí č. 16 a 18 (SÚS JmK)**

Pro vybudování přeložky silnice III/3771 je potřeba zkrátit stávající kusé koleje č. 16 a 18. Kolej č. 16 je zkrácena o 184 m, kolej č. 18 o 92 m. Kolejový svršek (otevřené kolejové lože) bude rozebrán, materiál z rušených kolejí musí být předán SŽDC.

Zkrácené kusé koleje č. 16 a 18 budou dle požadavku SŽDC zakončeny kolejnicovými popř. betonovými zarážedly.

#### **SO 652 Přejezd přes koleje č. 16 a 18 (SÚS JmK)**

Stávající přejezd přes koleje (nejedná se o železniční přejezd), který spojuje dvě části areálu ČD rozdělené kolejemi č. 16 a 18, je při zkrácení těchto kolejí zrušen. Je nahrazen novým přejezdem přes koleje v poloze před novými zarážedly kolejí č. 16 a 18. Šířka přejezdu je 12,00 m. Jedná se o typ s celopryžovými panely.

Přejezd je trvalý, kolmý, zabezpečený dopravní značkou IP 25a „Zóna s dopravním omezením“, která je umístěna na všech vjezdech do areálu ČD.

#### **SO 801 Vegetační úpravy (Město Tišnov)**

Vegetační úpravy zahrnují výsadbu vzrostlých listnatých stromů v zelených plochách podél nově budovaných komunikací. Výsadba stromů bude provedena rovněž v zelených ostrůvcích na okrajích budovaného parkoviště. Stromové patro bude doplněno keřovými výsadbami v menších a úzkých zelených plochách. Keřové výsadby budou doplněny jemnějšími výsadbami okrasných travin. Všechna výsadba je na vhodných místech s ohledem na vedení podzemních inženýrských sítí a okolní zástavbu.

Zelené plochy mohou být doplněny, obdobně jako u sadových úprav v okolí vlakového a autobusového nádraží, solitérními balvany.

Celkem bude vysazeno 61 vzrostlých listnatých stromů. Keřová výsadba zahrnuje výsadbu celkem 766 ks listnatých keřů a 6 ks okrasných travin.

Ostatní volné plochy určené pro vegetační úpravy budou upraveny rozprostřením ornice min. tl. 100 mm a zatravněny.

#### **SO 901 Oplocení areálu ČD (SÚS JmK)**

Celý areál ČD je oplocen od úrovněového přejezdu v cca km 30,6 až po administrativní budovu sousedící se skladovým objektem na konci koleje č. 12. Oplocení areálu ČD je vedeno dle požadavku

SÚS JMK tak, aby nákladní automobily vjíždějící do areálu nezastavovaly na komunikaci (délka soupravy cca 18 m).

Oplocení je ze svařované sítě výšky 2,00 m. Součástí objektu jsou brány ve vjezdech 1 – 3.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Na ploše budoucího staveniště byl proveden geologický průzkum pro potřeby stavby pozemní komunikace a geologický průzkum v místě opěrné zdi. Dále byl proveden stavební průzkum všech objektů určených k demolici.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba (stavební objekty) se nachází v ochranném pásmu dráhy v km 30,030 – 30,615 trati ČD č. 250 Havlíčkův Brod – Brno, v ochranném pásmu silnice III. třídy a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Stavba se nedotýká nemovité kulturní památky. V prostoru obvodu staveniště se nenacházejí žádné přírodní rezervace, národní parky, významné krajinné prvky ani kulturní dominanty krajiny.

V prostoru obvodu staveniště se nenacházejí žádná chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba nemá nároky na přeložky ani jiné úpravy stávajících vodotečí a nedotýká se ochrany vodních nádrží a vodních zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Pro vedení trasy přeložky silnice III/3771 je nutné provést demolici některých stávajících budov, jedná se převážně o provizorní nebo dočasné stavby.

Pro realizaci stavby je nezbytná demolice nefunkčního mostního objektu ev.č. 3771-1 přes Mlýnský náhon. Vodní tok Mlýnského náhonu byl v minulosti zatrubněn, most zasypán, a proto ztratil svůj význam. Dále je nutné provést demolici části budovy v areálu firmy Spark, s.r.o. demolice ostatních pozemních objektů na ploše přeložky silnice III/3771, přesun montovaného stánku Tabáku u nádražní budovy a demolice stávajících zpevněných ploch (betonové, dlážděné, asfaltové), opěrných a zárubních zdí a stávajícího oplocení.

V rámci výstavby silnice III/3771 je třeba pokácet 6 listnatých stromů s obvodem kmene větším než 80 cm a 13 listnatých stromů s obvodem kmene do 80 cm a nesouvislé porosty listnatých keřů a mladých náletových stromků o celkové ploše 125 m<sup>2</sup>. Náhrada za vykácené stromy bude provedena v místě výsadbou 61 stromů.

Stavba bude probíhat na pozemcích České republiky (Pozemkový fond a Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových), Jihomoravského kraje (SÚS JmK, p.o.k.), Města Tišnova, firem České dráhy, a.s., Ing. Josefa Sojky a Františka a Antonie Ondráčkových.

Stavba vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Pro účely zařízení staveniště nelze využít žádný stávající objekt. Plochy pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu je možno umístit pouze v prostoru staveniště. Se souhlasem Města Tišnov případně Českých drah je možno využít pro zařízení staveniště části přilehlých parcel v majetku města případně ČD. Pripojku elektrické energie pro zařízení staveniště je možno realizovat z blízkého kabelového vedení NN, pripojka vody pro stavbu může být provedena z některého z vodovodních řadů procházejících staveništěm. Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v buňkách napojených na šachtu kanalizace nebo se suchým chemickým WC. Sklad materiálu bude v místě zařízení staveniště, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí dodavatel.



Dopravní trasa na stavenišť je vedena ze silnice II/385 ulicemi Červený mlýn, Cáhlovská, Nádražní a Janáčkova nebo ul. Komenského a Klášterská.

Nároky stavby během realizace na elektřinu a vodu budou pokryty z místních rozvodných sítí po dohodě stavebníka, dodavatele a jednotlivých správců.

Odvedení dešťových vod z plochy staveniště během výstavby nebude speciálně řešeno a produkce technologických odpadních vod během výstavby bude minimální (při čištění mechanismů, ošetřování betonů). Dodavatel musí provést opatření k zamezení eroze půdy a zanášení stávající kanalizace, případně její kontaminace, např. úniky provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

Stavební materiály pro stavbu budou dodány ze zdrojů vybraného budoucího dodavatele. Během provozu nebude mít stavba nároky na odvádění odpadních dešťových vod z nově navržených zpevněných ploch do městské kanalizační sítě. Nové V.O. bude napájeno elektrickou energií ze stávajícího rozvodu V.O..

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ OBYVATEL A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Příslušné orgány ochrany přírody a krajiny, zdraví a životního prostředí nemají na stavbu žádné zvláštní požadavky. Stavba po uvedení do provozu nezvýší stávající hluk, emise, znečištění ovzduší ani nebude během provozu produkovat další odpad. Proto nejsou nutná žádná další opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí.

Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, bylo v rámci územního řízení vypracováno ve smyslu § 6 oznámení záměru. Záměr byl zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I). Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 24.10. 2009.

Z hlediska vlivu stavby na lokality soustavy Natura 2000 nemá záměr výstavby silnice významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast.

Všechny práce po dobu výstavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluk). Všechny negativní důsledky výstavby budou krátkodobé a bude snaha je minimalizovat při zpracovávání plánu organizace výstavby v následujícím stupni projektové dokumentace.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby nesmí být poškozeny. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby. Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Zájmy civilní obrany a požární ochrany nejsou výstavbou v žádném případě dotčeny. Všechny požární hydranty se nacházejí mimo plochy parkovacích stání a jsou přístupné. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes stavenišť.

Před zahájením výstavby je nutné provést vytyčení podzemních inženýrských sítí s přípojkami v terénu, jejich zaměření a ověření krytí ručně kopanými sondami.

Před zahájením zemních prací musí být stanoveny na základě IG průzkumu podmínky pro provádění zemních prací a ostatních prací ve výkopech (stanovení třídy horniny, hranice smykového klínu nezatěžovaného na povrchu provozem, řešení stability stěn výkopů, upřesnění způsobu zajištění stěn výkopu, zajištění okolních objektů ohrožených zemními pracemi atd.).

Pro ochranu zdraví během výstavby musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy dle platných zákonů, nařízení a vyhlášek o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (Zákon č. 309/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Stavba bude realizována na staveništi protokolárně převzatém od Města Tišnov a SÚS JmK, p.o.k.. Bez vytyčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat provozovatelem dráhy.

Při provádění stavby je třeba chránit všechny kovové části stavby dle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční tratě bližšího jak 3,0 m od osy koleje.

Při provádění prací v blízkosti kolejíště ČD musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Při stavbě nesmí být na pozemek ČD a.s. trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona Č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati ČD, provozuschopnost drážních zařízení, narušení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.

ČD RSM Brno požaduje dodat po dokončení stavby zápis ze závěrečné kontrolní prohlídky, dokumentaci skutečného provedení stavby na datovém nosiči (CD/DVD) ve formátu (PDF/DWG) a geometrický plán stavby umístěné na pozemku dráhy.

Při zpracování dokumentace byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří. Před záhozem podzemních inženýrských sítí musí být přizváni ke kontrole zástupci příslušných správců.

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje všech požadovaných a funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobně viz příloha B06 Bezbariérové užívání.

Chodníky mají celkovou šířku min. 2000 mm a podélný sklon nejvýše 8,3%. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky výšky min. 0,06 m lemující zelené plochy, podezdívky plotů předzahrádek a zástavba. Pro signální a varovné pásy bude použita reliéfní červená dlažba splňující požadavky NV č. 163/2002

Přechody a místa pro přecházení jsou v bezbariérové úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně oznámit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV



ČR Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby.

Dodavatel je povinen oznámit dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění případný archeologický nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů.

Stavba dále splňuje všechny požadavky dotčených orgánů a organizací státní správy a samosprávy, správců a majitelů inženýrských sítí a správce komunikace.

## **16. ZÁVĚR**

Tato dokumentace nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby.