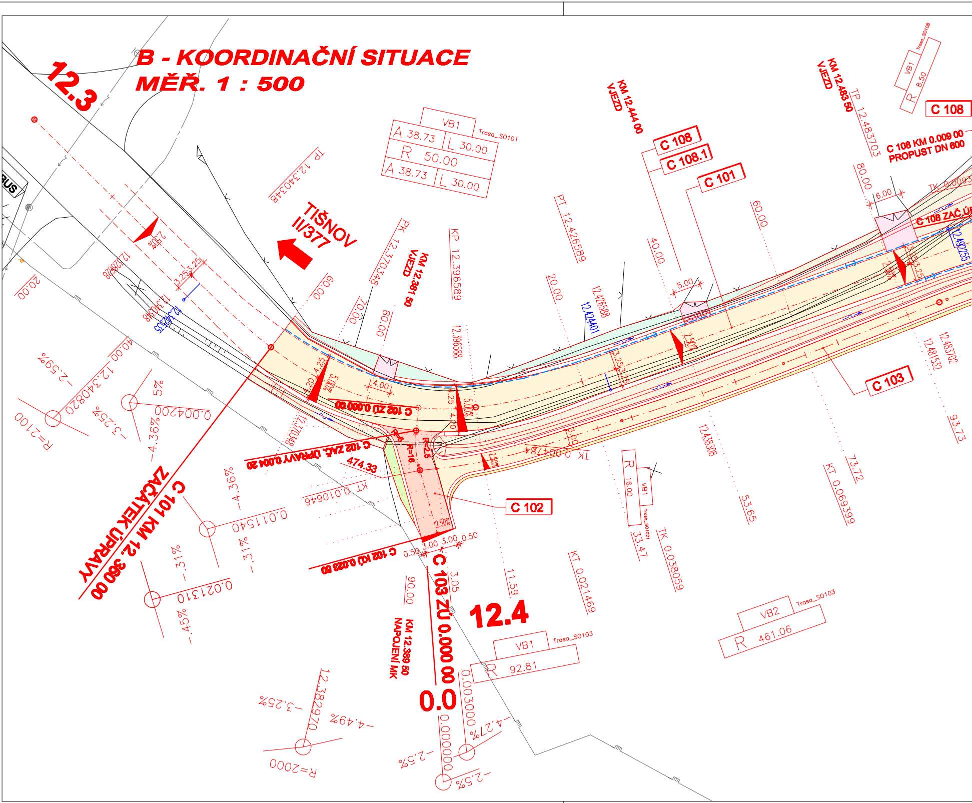
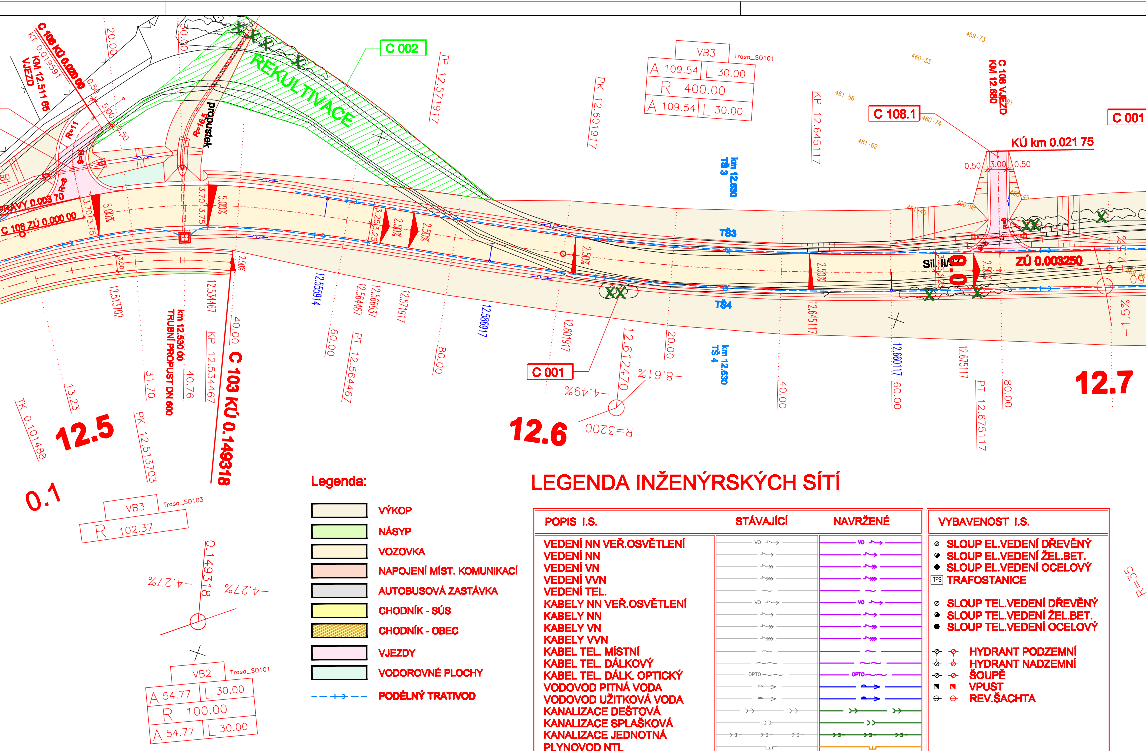
B - KOORDINAČNÍ SITUACE
MĚŘ. 1 : 500


12.3
12.4
0.0
TIŠNOV
II/377
BUS
VB1
A 38.73
L 30.00
R 50.00
A 38.73
L 30.00
Trasa_S0101
TP 12.340348
PK 12.370348
KM 12.361 50
VJEZD
KP 12.396589
PT 12.426589
KM 12.444 00
VJEZD
C 108
C 108.1
C 101
KM 12.483 50
VJEZD
TP 12.483703
VB1
R 8.50
Trasa_S0108
C 108
C 108 KM 0.009 00
PROPUST DN 600
C 108 ZAČ.ÚP
TK 0.0093
12.492255
60.00
80.00
6.00
40.00
5.00
20.00
12.426588
12.424401
12.396588
70.00
60.00
80.00
40.00
20.00
12.340820
12.326678
12.340348
12.340335
3.25
3.25
2.50%
2.50%
5.00%
4.20
4.25
4.00
C 102 ZÚ 0.000 00
C 102 ZAČ. ÚPRAVY 0.004 20
474.33
R=6
R=16
R=2.5
TK 0.004784
KT 0.010646
3.00
3.00
0.50
0.50
C 102 KÚ 0.023 60
C 102
C 103
C 103 ZÚ 0.000 00
3.05
90.00
KM 12.389 50
NAPOJENÍ MK
C 101 KM 12. 360 00
ZAČÁTEK ÚPRAVY
R=2100
-2.59%
5%
0.004200
-3.25%
-4.36%
0.011540
-4.36%
-3.1%
-3.1%
0.021310
-4.5%
12.382970
-3.25%
-4.49%
R=2000
0.003000
0.000000
-4.27%
-2.5%
-2.5%
VB1
R 92.81
Trasa_S0103
R 16.00
VB1
Trasa_S0102
33.47
TK 0.038059
KT 0.021469
11.59
12.438308
53.65
KT 0.069399
73.72
12.481532
12.483702
93.73
VB2
R 461.06
Trasa_S0103


C 108 KÚ 0.020 00
KT 0.019591
KM 12.511 65
VJEZD
20.00
30.00
C 002
REKULTIVACE
propustek
R=16.5
R=11
R=6
R=8
0.50
5.00
0.50
PRAVY 0.003 70
C 108 ZÚ 0.000 00
3.70
3.75
5.00%
2.50%
3.25
3.00
TP 12.571917
PK 12.601917
KP 12.645117
VB3
Trasa_S0101
A 109.54
L 30.00
R 400.00
A 109.54
L 30.00
km 12.630
TŠ 3
TŠ3
TŠ4
km 12.630
TŠ 4
C 108.1
C 108 VJEZD
KM 12.680
C 001
KÚ km 0.021 75
3.00
459·73
460·33
461·56
460·74
461·62
461·45
460·98
460·45
Sil. II/37
0.0
ZÚ 0.003250
-1.5%
12.513702
12.534467
12.555914
12.564467
12.566637
12.571917
12.586917
12.601917
12.612470
12.645117
12.660117
12.675117
km 12.530 00
TRUBNÍ PROPUST DN 600
KP 12.534467
40.76
31.70
13.23
TK 0.101488
PK 12.513703
C 103 KÚ 0.149318
40.00
60.00
PT 12.564467
80.00
C 001
-8.61%
-4.49%
R=3200
20.00
40.00
60.00
PT 12.675117
80.00
12.5
12.6
12.7
0.1
VB3
Trasa_S0103
R 102.37
0.149318
-4.27%
-4.27%
VB2
Trasa_S0101
A 54.77
L 30.00
R 100.00
A 54.77
L 30.00
R=35

Legenda:

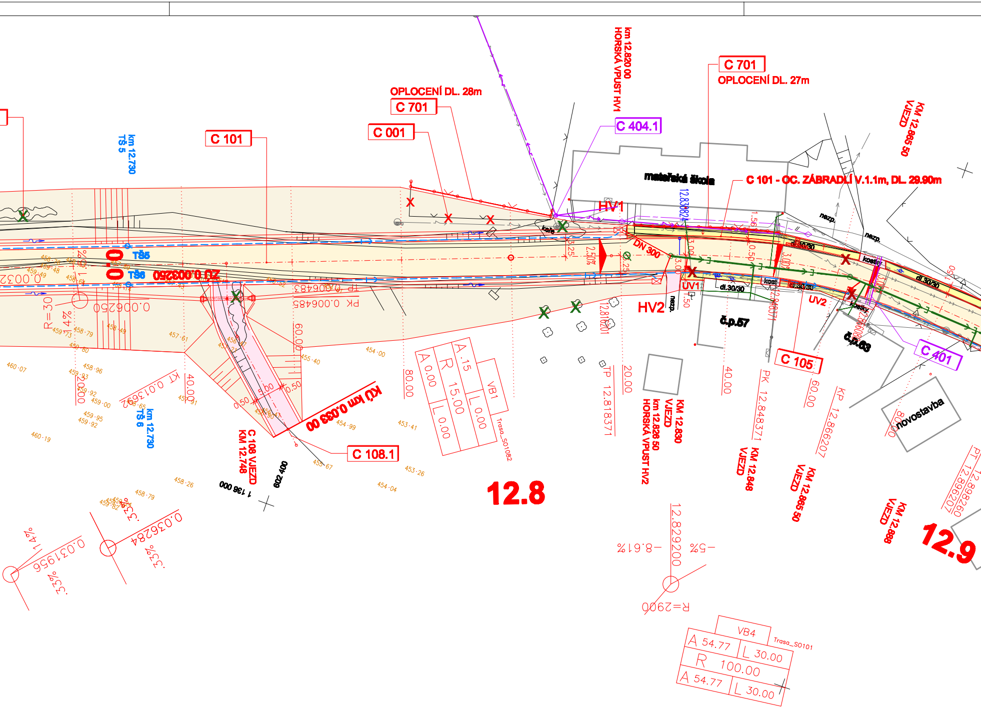
▭	VÝKOP
🟩	NÁSYP
▭	VOZOVKA
▭	NAPOJENÍ MÍST. KOMUNIKACÍ
▭	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
🟨	CHODNÍK - SÚS
▨	CHODNÍK - OBEC
▭	VJEZDY
▭	VODOROVNÉ PLOCHY
- - -+→- - -	PODÉLNÝ TRATIVOD

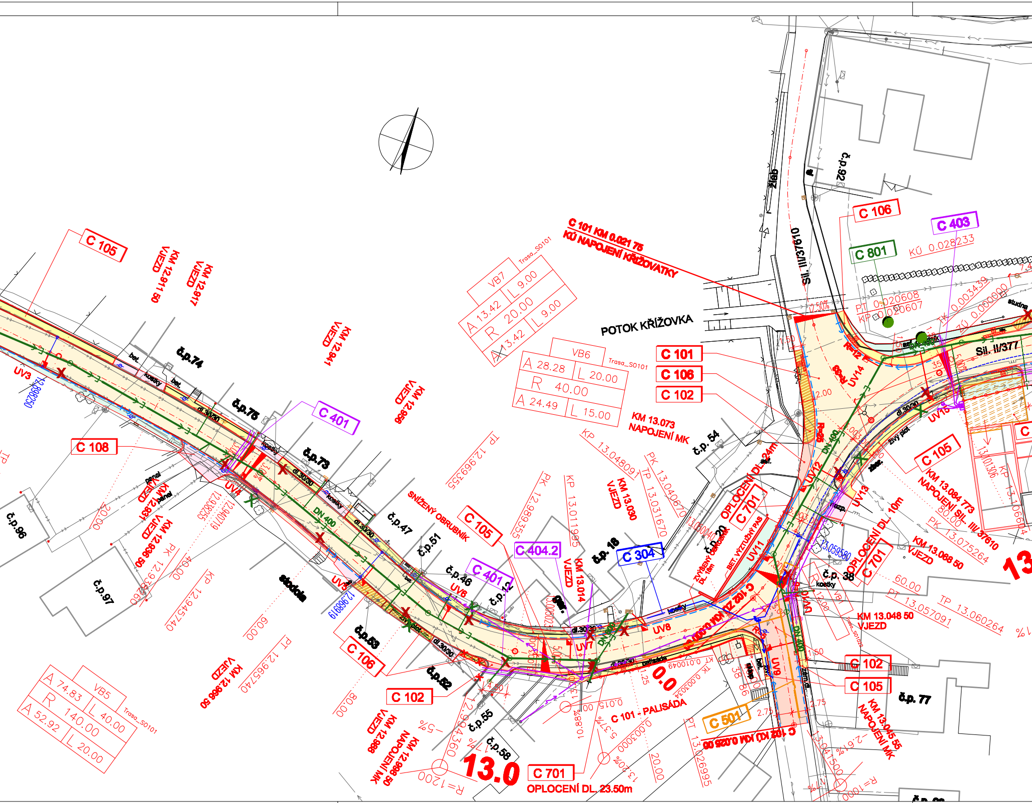
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

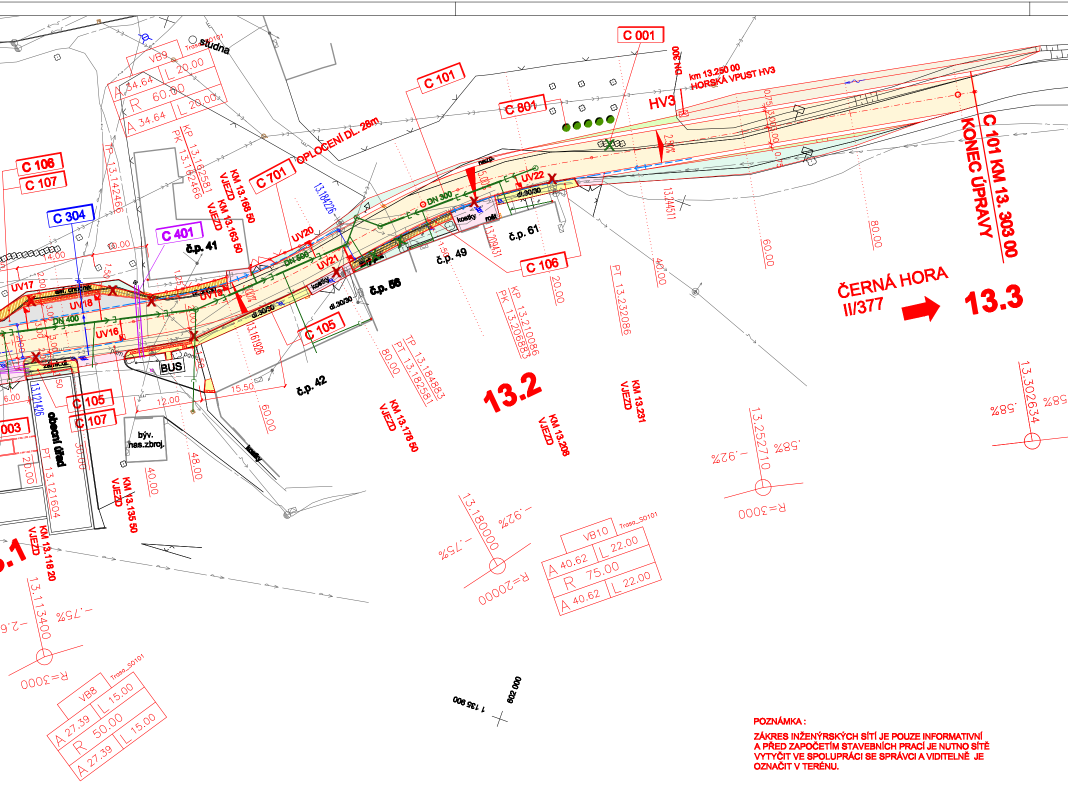
POPIS I.S.	STÁVAJÍCÍ	NAVRŽENÉ
VEDENÍ NN VEŘ.OSVĚTLENÍ	—VO ⇝—	—VO ⇝—
VEDENÍ NN	—⇝—	—⇝—
VEDENÍ VN	—⇝—	—⇝—
VEDENÍ VVN	—⇝—	—⇝—
VEDENÍ TEL.	—∼—	—∼—
KABELY NN VEŘ.OSVĚTLENÍ	—VO ⇝—	—VO ⇝—
KABELY NN	—⇝—	—⇝—
KABELY VN	—⇝—	—⇝—
KABELY VVN	—⇝—	—⇝—
KABEL TEL. MÍSTNÍ	—∼—	—∼—
KABEL TEL. DÁLKOVÝ	—∼∼—	—∼∼—
KABEL TEL. DÁLK. OPTICKÝ	—OPTO∼—	—OPTO∼—
VODOVOD PITNÁ VODA	—→—	—→—
VODOVOD UŽITKOVÁ VODA	—→—	—→—
KANALIZACE DEŠŤOVÁ	—»—»	—»—»
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ	—»—	—»—
KANALIZACE JEDNOTNÁ	—»—»—»	—»—»—»
PLYNOVOD NTL	—⊔—	—⊔—
PLYNOVOD STL	—⊔—	—⊔—
PLYNOVOD VTL	—⊔—	—⊔—

VYBAVENOST I.S.

- ⊘ SLOUP EL.VEDENÍ DŘEVĚNÝ
- ◕ SLOUP EL.VEDENÍ ŽEL.BET.
- ● SLOUP EL.VEDENÍ OCELOVÝ
- TFS TRAFOSTANICE
- ⊘ SLOUP TEL.VEDENÍ DŘEVĚNÝ
- ◕ SLOUP TEL.VEDENÍ ŽEL.BET.
- ● SLOUP TEL.VEDENÍ OCELOVÝ
- ⊕ ⊕ HYDRANT PODZEMNÍ
- ⊕ ⊕ HYDRANT NADZEMNÍ
- ⊘ ⊘ ŠOUPĚ
- ◪ ◪ VPUST
- ⊖ ⊖ REV.ŠACHTA

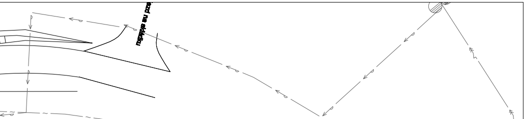

OPLOCENÍ DL. 28m
C 701
C 001
C 101
C 701
OPLOCENÍ DL. 27m
C 404.1
km 12.820 00
HORSKÁ VPUST HV1
mateřská škola
C 101 - OC. ZÁBRADLÍ V.1.1m, DL. 29.90m
KM 12.865 50
VJEZD
km 12.730
TŠ 5
TŠ5
TŠ6
ZÚ 0.003250
HV1
DN 300
HV2
UV1
UV2
dl.30/30
nezp.
kostky
č.p.57
č.p.63
C 105
C 401
novostavba
KÚ km 0.033 00
C 108.1
C 108 VJEZD
KM 12.748
km 12.730
TŠ 6
KT 0.013692
R=30
0.006250
TP 0.006483
PK 0.006485
VB1
A 0.00
R 15.00
L 0.00
A .15
L 0.00
Trasa_S0108
TP 12.818371
KM 12.830
VJEZD
km 12.826 50
HORSKÁ VPUST HV2
PK 12.848371
KM 12.848
VJEZD
KP 12.866207
KM 12.865 50
VJEZD
KM 12.888
VJEZD
PT 12.898260
12.896207
12.8
12.9
602 400
1 136 000
0.031956
0.036284
12.829200
-8.61%
-5%
R=2900
VB4
A 54.77
L 30.00
R 100.00
A 54.77
L 30.00
Trasa_S0101
20.00
40.00
60.00
80.00
2.50%
3.00
0.50
1.50
5.00


C 101 KM 0.021 75
KŮ NAPOJENÍ KŘIŽOVATKY
POTOK KŘIŽOVKA
Sil. III/37610
Sil. II/377
žlab
č.p.92
C 106
C 403
C 801
KÚ 0.028233
PT 0.020608
KP 0.020607
studna
C 101
C 106
C 102
VB7
A 13.42
L 9.00
R 20.00
A 13.42
L 9.00
Trasa_S0101
VB6
A 28.28
L 20.00
R 40.00
A 24.49
L 15.00
Trasa_S0101
KM 13.073
NAPOJENÍ MK
č.p. 54
KP 13.048091
PK 13.040670
TP 13.031670
KP 13.011995
KM 13.030
VJEZD
OPLOCENÍ DL. 24m
C 701
C 105
KM 13.084 773
NAPOJENÍ SIL. III/37610
PK 13.075264
KM 13.068 50
VJEZD
OPLOCENÍ DL. 10m
C 701
č.p. 38
KM 13.048 50
VJEZD
PT 13.057091
TP 13.060264
13.059580
C 102
C 105
č.p. 77
KM 13.045 55
NAPOJENÍ MK
C 102 KM KŮ 0.026 00
C 501
C 101 - PALISÁDA
0.0
13.0
C 701
OPLOCENÍ DL. 23.50m
č.p.58
č.p.55
C 102
C 106
KM 12.988
VJEZD
KM 12.986 50
NAPOJENÍ MK
č.p.52
č.p.53
C 404.2
C 304
č.p. 18
KM 13.014
VJEZD
č.p. 20
ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK
BET. VÝZTUŽNÝ PAS
č.p.12
č.p.46
C 401
č.p.51
č.p.47
C 105
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
PK 12.989355
TP 12.969355
KM 12.966
VJEZD
KM 12.941
VJEZD
C 401
č.p.73
č.p.75
č.p.74
KM 12.917
VJEZD
KM 12.911 50
VJEZD
C 105
C 108
UV3
UV4
UV5
UV6
UV7
UV8
UV9
UV10
UV11
UV12
UV13
UV14
UV15
DN 400
dl.30/30
kostky
bet.
panel
stodola
č.p.96
č.p.97
KM 12.951
VJEZD
KM 12.936 50
VJEZD
PK 12.936050
KP 12.945740
PT 12.965740
KM 12.966 50
VJEZD
VB5
A 74.83
L 40.00
R 140.00
A 52.92
L 20.00
Trasa_S0101
R=1200
R=1000
20.00
40.00
60.00
80.00
živý plot
zábr.
sloup


C 001
C 101
C 801
DN 300
km 13.250 00
HORSKÁ VPUST HV3
HV3
C 101 KM 13. 303 00
KONEC ÚPRAVY
ČERNÁ HORA
II/377
13.3
13.2
studna
Trasa_S0101
VB9
A 34.64
R 60.00
A 34.64
L 20.00
L 20.00
KP 13.162581
PK 13.162466
TP 13.142466
KM 13.168 50
VJEZD
KM 13.163 50
VJEZD
C 106
C 107
C 701
OPLOCENÍ DL. 28m
13.184226
C 304
C 401
č.p. 41
UV20
UV21
UV22
DN 300
DN 500
DN 400
kostky
rošt
č.p. 61
č.p. 49
č.p. 56
13.209431
13.244511
C 106
KP 13.210086
PK 13.206883
PT 13.232086
UV17
UV18
UV19
UV16
asf. chodník
dl.30/30
13.161926
C 105
BUS
č.p. 42
zámk.dl.
C 105
C 107
býv.
has.zbroj.
obecní úřad
13.121426
PT 13.121604
TP 13.184883
PT 13.182581
KM 13.178 50
VJEZD
KM 13.208
VJEZD
KM 13.231
VJEZD
KM 13.135 50
VJEZD
KM 13.118 20
VJEZD
003
13.113400
R=3000
-.75%
VB8
A 27.39
R 50.00
A 27.39
L 15.00
L 15.00
13.180000
R=20000
-.92%
-.75%
VB10
A 40.62
R 75.00
A 40.62
L 22.00
L 22.00
13.252710
R=3000
-.92%
.58%
13.302634
.58%
1 135 900
602 000
80.00
60.00
40.00
20.00
12.00
15.50
48.00
2.50%

POZNÁMKA :

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ A PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO SÍTĚ VYTYČIT VE SPOLUPRÁCI SE SPRÁVCI A VIDITELNĚ JE OZNAČIT V TERÉNU.



SEZNAM OBJEKTŮ :

C 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
C 002	TECHNICKÁ REKULTIVACE
C 003	DEMOLICE SKLADOVÝCH PROSTOR OBÚ
C 101	REKONSTRUKCE SILNICE II/377
C 102	NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
C 103	POLNÍ CESTA
C 104	ZABEZPEČENÍ PROVOZU BĚHEM STAVBY
C 105	CHODNÍKY - SÚS
C 106	CHODNÍKY - OBEC
C 107	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
C 108	VJEZDY
C 304	PŘELOŽKA VODOVODU
C 401	PŘELOŽKA KABELŮ O2
C 403	PŘELOŽKA KABELŮ NN
C 404.1	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 12.800
C 404.2	PŘELOŽKA VEDENÍ NN, KM 13.015
C 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
C 701	OPLOCENÍ
C 702	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
C 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY

B

ZMĚNA Č.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK-S
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT : ING.R.DRNEC	NAVRHL/VYPRACOVAL : M.VLČKOVÁ Vlčková	TECHNICKÁ KONTROLA : ING.R.POSPÍŠIL	SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno
HL. ING. PROJEKTU : ING.R.DRNEC	KRESLIL/CAD :		

KRAJ : JIHOMORAVSKÝ	OÚ : BRŤOV – JENEČ	FORMÁT :	10 A4
OBJEDNATEL : SÚS JMK, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE		DATUM :	ŘÍJEN 2011
		ČÍS. ZAKÁZKY :	65/11

AKCE :

SIL. II/377, BRŤOV PRŮTAH

B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

STUPEŇ : **DSP**

MĚŘÍTKO : 1:500

SOUPRAVA :

PŘÍLOHA :

KOORDINAČNÍ SITUACE

PŘÍLOHA ČÍS. :

2