

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

1.	<b>Úvod</b>	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Charakteristika stavby	3
1.3	Členění a rozsah stavby	4
2.	<b>Základní řešení zařízení staveniště</b>	5
2.1	Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	5
2.2	Významné sítě technické infrastruktury	10
2.3	Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště	10
2.4	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	11
2.5	Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	11
2.6	Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	11
2.7	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	12
2.8	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	12
2.9	Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	12
3.	<b>Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů</b>	13



## 1. Úvod

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby : Modernizace silnice II/409 Uherčice -Vratěnín -Rancířov

Místo stavby: Jihomoravský kraj  
Uherčice, Vratěnín, intravilán – extravilán

katastrální území :

Úsek 1. -	k.ú. Vratěnín; k.ú. Mešovice
Úsek 2. -	k.ú. Vratěnín
Úsek 3. -	k.ú. Uherčice, k.ú. Vratěnín
Úsek 4. -	k.ú. Uherčice
Úsek 5. -	k.ú. Uherčice

Charakter stavby: rekonstrukce

Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

Zhotovitel stavby: dosud neurčen

### 1.2 Charakteristika stavby

Stavba řeší modernizaci silnice II/409 v úseku Uherčice – Vratěnín – Rancířov a navazujících silnic III/409 28 a části II/411. Stavba je rozdělena na pět samostatných úseků :

Úsek č.1 - sil. II/409, hranice kraje JČ/JM – Vratěnín

Úsek č.2 – sil. III/409 28, Vratěnín - státní hranice

Úsek č.3 – sil. II/409, Vratěnín - Uherčice

Úsek č.4 - sil. II/409, Uherčice - průtah

Úsek č.5 - sil. II/411, Uherčice – křiž. III/411 16 - průtah

Jedná se o celkovou rekonstrukci, s úpravou mostních objektů, propustků, šířky koruny silnice dle ČSN a dalších tak, aby se zlepšila bezpečnost silničního provozu odstraněním havarijního stavu krytu, nevyhovující šířky, absence chodníků a jiných).

Výstavba bude probíhat za úplných uzavírek dotčených komunikací. Za daných podmínek bude nutno stavební práce provádět etapovitě a omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, řešit dopravně-inženýrským opatřením. Rekonstrukce jednotlivých úseků mohou u některých úseků probíhat současně, u jiných až po dokončení předchozích.

### **1.3 Členění a rozsah stavby**

Stavba je rozdělena na 5 úseků :

Úsek č.1 - sil. II/409, hranice kraje JČ/JM – Vratěnín

SO 101 - Komunikace

SO 801 - Sadové úpravy

Úsek č.2 – sil. III/409 28, Vratěnín - státní hranice

SO 101 - Komunikace

SO 102 - Chodník

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev.č. 409 28-1

SO 341 – Přeložka vodovodu

SO 431 – Přeložka kabelu NN v km 0,745

SO 461 – Ochrana sděl. kabelu O<sub>2</sub> v km 1,008

SO 801 – Sadové úpravy

Úsek č.3 – sil. II/409, Vratěnín - Uherčice

SO 101 - Komunikace

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev.č. 409-025

SO 501 – Přeložka plynovodu STL

SO 801 – Sadové úpravy

Úsek č.4 - sil. II/409, Uherčice - průtah

SO 101 - Komunikace

SO 102 – Chodníky

SO 160 – Dopravní značení

SO 161 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Úprava přemostění bezpečnostního přelivu



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

SO 202 – Opěrná zeď u č.p 57 a 56  
SO 301 – Dešťová kanalizace  
SO 302 – Přípojky dešťových svodů nemovitostí  
SO 311 – Přeložky vodovodu  
SO 431 – Přeložky elektrických vedení  
SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení  
SO 452 – Přeložky vedení místního rozhlasu  
SO 461 – Přeložky sdělovacích vedení  
SO 501 – Přeložky plynovodu STL  
SO 801 – Sadové úpravy

Úsek č.5 - sil. II/411, Uherčice – křiž. III/411 16 - průtah

SO 101 Komunikace  
SO 102 – Chodníky  
SO 160 – Dopravní značení  
SO 161 – Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 – Rekonstrukce mostu e.č. 411-006  
SO 301 – Dešťová kanalizace  
SO 302 – Přípojky dešťových svodů nemovitostí  
SO 431 – Přeložky elektrických vedení  
SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení  
SO 452 – Přeložky vedení místního rozhlasu  
SO 461 – Přeložky sdělovacích vedení

## **2. Základní řešení zařízení staveniště**

### **2.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

#### **Úsek 1. :**

Staveniště pro navrhovanou stavbu je navrženo v extravilánu obce Vratěnín, a to v úseku hranice kraje JČ / JM a obce Vratěnín. Návrh stavby využívá v maximální míře stávající vozovky a silniční pozemky. Hranice staveniště je dána návrhem rozšíření stávající komunikace na normové parametry. Dočasný zábor navazujících pozemků není v úseku č.1



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

obsažen. Hranice území dotčeného stavbou, situování staveniště v jednotlivých fázích výstavby a zábor pozemků potřebných pro provedení prací viz. situace staveniště.

Stavební úpravy budou probíhat při plné uzavírce rekonstruovaného úseku. Objízdná trasa je vedena přes obce Mešovice a Desná po komunikacích III třídy – podrobně viz. výkresová příloha E. 3.1.1

Vlivem nadměrného provozu vozidel na objízdné trase se předpokládá porušení stávajícího krytu vozovky v úseku od hranice obce Mešovice po hranice kraje JČ/JM. Z tohoto důvodu je navržena následná celoplošná úprava krytu v uvedeném úseku, podrobně viz. výkresové přílohy E.3.1.2 a E.3.1.3.

Navrhovaný postup provádění prací :

#### 0.fáze výstavby

- přípravné práce pro vlastní stavbu, zřízení objízdné trasy....

#### 1.fáze výstavby

- vlastní stavební úpravy,
- osazení svislého dopravního značení,
- sadové úpravy

#### 2.fáze výstavby

- rekonstrukce výše uvedeného úseku objízdné trasy

### **Úsek 2. :**

Staveniště pro navrhovanou stavbu je navrženo částečně v intravilánu a částečně v extravilánu obce Vratěšín, a to v úseku státní hranice s Rakouskem až obec Vratěšín. Návrh stavby využívá pokud možno v maximální míře stávající vozovky a silniční pozemky. Hranice staveniště je dána návrhem rozšíření stávající komunikace, jejího odvodnění a rekonstruovaného mostu na normové parametry. Dočasný zábor navazujících pozemků je spojen s přeložkami nebo ochranou inženýrských sítí. Hranice území dotčeného stavbou, situování staveniště v jednotlivých fázích výstavby a zábor pozemků potřebných pro provedení prací viz. situace staveniště.

Stavební úpravy budou probíhat při plné uzavírce rekonstruovaného úseku pro tranzitní dopravu. Rezidenti z obce Vratěšín budou moci využívat cca 150 m zfrézovaného úseku od křižovatky se II/409 k ČSPH, po dohodě se stavbou by bylo možno zpřístupnit úsek až ke hřbitovu.

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden převážně ze silnice II/409 z české strany. Sporný je příjezd na staveniště (v době, kdy bude odstraněn stáv. most u Vratěšínského rybníku) z rakouské strany. Alternativou je provizorní přemostění potoku na straně od rybníka přes zatrubněný potok.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál, nabízí se např. cca 550 m<sup>2</sup> na pozemku 483/15 v místě zálivu před starou celnicí, vzdálené cca 100 m od mostu. Plochy pro větší skládky se neuvažují.



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Provizorní staveništní přípojka vody a elektro bude projednána dodavatelem až v rámci přípravy vlastního provádění stavby ve spolupráci s příslušnými správci těchto inženýrských sítí. WC může být použito mobilní, totéž platí o telefonním spojení.

Objízdná trasa pro úsek 2 není po dohodě na TR stanovena, vozidla budou mít možnost se otočit v případě dojetí až k uzávěře v místě bývalé státní hranice na hraniční s Rakouskem, nebo ve Vratěnině v případě dohody s vlastníkem čerpací stanice v jejím prostoru. Rozsah navrženého značení v místě uzávěry je patrný z přílohy E.3.2.

Tento úsek může být prováděn současně např. s úsekem 1, 4 nebo 5.

Navrhovaný postup provádění prací :

#### 0.fáze výstavby

- přípravné práce pro vlastní stavbu, demolice mostu ev. č. 409 28-1

#### 1.fáze výstavby

- Stavba propustků, vlastní stavební úpravy
- osazení svislého dopravního značení
- sadové úpravy

#### **Úsek 3. :**

Staveniště pro navrhovanou stavbu je navrženo převážně v extravilánu a nepodstatnou částí (cca 110 m) v intravilánu obce Vratěnín, a to v úseku obec Uherčice až obec Vratěnín. Návrh stavby využívá pokud možno v maximální míře stávající vozovky a silniční pozemky až na místo napřímení směrovky v km 1,25 – 1,50, kde silnici běží v nové trase. Hranice staveniště je dána návrhem rozšíření stávající komunikace, jejího odvodnění a rekonstruovaného mostu na normové parametry. Dočasný zábor navazujících pozemků je spojen s přeložkou inženýrské sítě. Hranice území dotčeného stavbou, situování staveniště v jednotlivých fázích výstavby a zábor pozemků potřebných pro provedení prací viz. situace staveniště.

Stavební úpravy budou probíhat při plné uzavírcce rekonstruovaného úseku. Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden převážně ze silnice II/409 z Vratěninu i Uherčic.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plocha pro větší skládku, související např. se zemními pracemi na novém silničním násypu, připadá v úvahu mezi nově budovaným tělesem a starou II/409. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Provizorní staveništní přípojka vody a elektro bude projednána dodavatelem až v rámci přípravy vlastního provádění stavby ve spolupráci s příslušnými správci těchto inženýrských sítí. WC může být použito mobilní, totéž platí o telefonním spojení.

Objízdná trasa pro úsek 3 je stanovena přes Měšovice (Uherčice – Měšovice – Vratěnín). Rozsah navrženého značení v místě uzávěry je patrný z přílohy E.3.3.

Provádění stavebních prací na tomto úseku je uvažováno až po ukončení stavebních prací na úseku 2 a 4, může být naopak proveden zcela samostatně v předstihu.



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

Navrhovaný postup provádění prací :

#### 0.fáze výstavby

- přípravné práce pro vlastní stavbu (sejmutí ornice v místě násypu, kácení stromů...), demolice mostu ev. č. 409 28-1

#### 1.fáze výstavby

- stavba propustků, vlastní stavební úpravy
- osazení svislého dopravního značení
- sadové úpravy

#### 3.fáze výstavby

- rekultivace staré II/409

### **Úsek 4. :**

Staveniště pro navrhovanou stavbu je navrženo v intravilánu obce Uherčice. Návrh stavby využívá v maximální míře stávající vozovky a silniční pozemky. Návrh v předkládaném stupni projektové přípravy především stanovuje základní zásady organizace výstavby. Dopravně inženýrská opatření během stavby budou spočívat v postupné uzavěře dílčích úseků, časový harmonogram provádění uvedených prací a jejich přesné zábory budou řešeny až s konkrétním vybraným dodavatelem stavby. V následné projektové dokumentaci pro potřeby DIR a stanovení provizorního dopravního značení musí pak dodavatel pro jednotlivé fáze a konkrétní zábory doložit příslušná dopravně inženýrská opatření, dopravního značení a přesného vymezení jednotlivých záborů a fází výstavby.

Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového provozu, pěšího provozu a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům. Stavba umožní průjezd pohotovostním vozidlům a dopravní obsluze. S ohledem na rozsah rekonstrukce, na kategorii silnice (II/409) a omezení rezidentů budou vyznačeny objízdné trasy. Výstavba úseku č.4 bude probíhat za vyloučeného automobilového provozu a je předpokládáno rozdělení výstavby do dvou fází:

1. fáze je v úseku ZÚ – km 0,414 (křižovatka s úsekem č.5)
2. fáze je pro zbývající část km 0,414 - KÚ

Jednotlivé fáze výstavby je možno operativně zaměnit, například z důvodu návazností postupu výstavby kanalizačních řadů.

Pro 1. fázi výstavby je počítáno s vyloučením provozu automobilové dopravy (z důvodu výstavby kanalizačního řadu) a vyznačení objízdné trasy:

Uherčice – II/411 – III/41116 – Mešovice – III/40927 – Vratěšín

Pro 2. fázi výstavby je počítáno s vyloučením provozu automobilové dopravy (z důvodu výstavby kanalizačního řadu) a vyznačení objízdné trasy:

Uherčice – II/411 – Korolupy - Vysočany – Malý Dešov – Dešov – II 408 – Zálesí – Štítary – Šumná – II/408 – Lesná – II/398





EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

- variantně je možno uvažovat i o trase Uherčice – II/411 – Korolupy - Vysočany – III/40813 - Bítov – Popelná – Chvalatice – II 408 – Zálesí – Štítary – Šumná – II/408 – Lesná – II/398

Přístup komunikační obsluhy na jednotlivé vlastní pozemky je nutné v dotčených úsecích omezit pouze na krátkodobá období, například při pokládce obrusného krytu. Během provádění prací budou vjezdy na pozemky provizorně zajištěny odpovídajícím způsobem (např. dočasným dosypáním vjezdu recyklátem, zřízením lávky a pod.).

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden ze silnic II/409 a II/411. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Provizorní staveništní přípojka vody a elektro bude projednána dodavatelem až v rámci přípravy vlastního provádění stavby ve spolupráci s příslušnými správci těchto inženýrských sítí. WC může být použito mobilní, totéž platí o telefonním spojení.

Navrhovaný postup provádění prací :

#### 0.fáze výstavby

- přípravné práce pro vlastní stavbu, zřízení objízdné trasy....

#### 1.fáze výstavby

přeložky inženýrských sítí  
výstavba kanalizačního řadu

#### 2.fáze výstavby

- vlastní stavební úpravy komunikací
- osazení svislého dopravního značení,
- sadové úpravy

### **Úsek 5. :**

Staveniště pro navrhovanou stavbu je navrženo v intravilánu obce Uherčice. Návrh stavby využívá v maximální míře stávající vozovky a silniční pozemky. Návrh v předkládaném stupni projektové přípravy především stanovuje základní zásady organizace výstavby. Dopravně inženýrská opatření během stavby budou spočívat v postupné uzavěře dílčích úseků, časový harmonogram provádění uvedených prací a jejich přesné zábory budou řešeny až s konkrétním vybraným dodavatelem stavby. V následné projektové dokumentaci pro potřeby DIR a stanovení provizorního dopravního značení musí pak dodavatel pro jednotlivé fáze a konkrétní zábory doložit příslušná dopravně inženýrská opatření, dopravního značení a přesného vymezení jednotlivých záborů a fází výstavby.

Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového provozu, pěšího provozu a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům. Stavba umožní průjezd pohotovostním vozidlům a dopravní obsluze. S ohledem na rozsah rekonstrukce, na kategorii silnice (II/411) a omezení rezidentů budou vyznačeny



objízdné trasy. Výstavba úseku č.5 bude probíhat za vyloučeného automobilového provozu a je předpokládáno vyznačení objízdné trasy:

od Korolup po II/411 – III/41116 – Mešovice – III/40927 – Vratěnín – II/409 Uherčice

Přístup komunikační obsluhy na jednotlivé vlastní pozemky je nutné v dotčených úsecích omezit pouze na krátkodobá období, například při pokládce obrusného krytu. Během provádění prací budou vjezdy na pozemky provizorně zajištěny odpovídajícím způsobem (např. dočasným dosypáním vjezdu recyklátem, zřízením lávky a pod.).

Přístup staveništní dopravy na stavbu bude veden ze silnic II/409 a II/411. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Provizorní staveništní přípojka vody a elektro bude projednána dodavatelem až v rámci přípravy vlastního provádění stavby ve spolupráci s příslušnými správci těchto inženýrských sítí. WC může být použito mobilní, totéž platí o telefonním spojení.

Navrhovaný postup provádění prací :

#### 0.fáze výstavby

- přípravné práce pro vlastní stavbu, zřízení objízdné trasy....

#### 1.fáze výstavby

přeložky inženýrských sítí  
výstavba kanalizačního řadu

#### 2.fáze výstavby

- vlastní stavební úpravy komunikací
- osazení svislého dopravního značení,

## **2.2 Významné sítě technické infrastruktury**

Úsek 1 . – Neobsahuje

Úsek 2 . - Mimo běžné inženýrské sítě – neobsahuje

Úsek 3 . - Mimo běžné inženýrské sítě – neobsahuje

Úsek 4 . – Mimo běžné inženýrské sítě - neobsahuje

Úsek 5 . - Mimo běžné inženýrské sítě - neobsahuje

## **2.3 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště**

Staveništní odběr vody a el. energie bude možno zajistit ze stávajících sítí v oblasti realizované stavby. Napojení staveništních rozvodů bude provedeno provizorní, odběrná místa budou opatřena měřícím zařízením.

EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

Odběrná místa vody, odvodnění staveniště, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

## **2.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souvislosti s realizací stavby bude docházet k omezování pohybu chodců a v dopravě.

Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **2.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

## **2.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby a umístění zařízení staveniště v blízkosti prací. Uspořádání a obslužnost staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, maríngotky, kontejnery, chem. WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno. Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny. Další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí mimo prostor realizované stavby.



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

## 2.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

Objekty provozního a sociálního charakteru pro dočasné použití na stavbě a zabezpečení nezbytného hygienického zázemí, šatnování pracovníků stavby, kancelářských prostor pro vedení stavby a uzamykatelného skladu budou realizovány převážně pomocí jednoduchých a snadno přemístitelných objektů, nepředpokládá se budování staveb zařízení staveniště, které by vyžadovaly povolení nebo ohlášení.

## 2.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

## 2.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

### 3. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

#### Úsek 1.

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ předpokládaná celková lhůta výstavby | 4 měsíce |
| ▪ předpokládaný termín zahájení stavby | 04/2013  |

#### Úsek 2.

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ předpokládaná celková lhůta výstavby | 4 měsíce |
| ▪ předpokládaný termín zahájení stavby | 04/2013  |

#### Úsek 3.

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ předpokládaná celková lhůta výstavby | 5 měsíců |
| ▪ předpokládaný termín zahájení stavby | 04/2014  |

#### Úsek 4.

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ předpokládaná celková lhůta výstavby | 5 měsíců |
| ▪ předpokládaný termín zahájení stavby | 2013     |

#### Úsek 5.

- |  |          |
|--|----------|
| ▪ předpokládaná celková lhůta výstavby | 3 měsíce |
| ▪ předpokládaný termín zahájení stavby | 2013     |

V Praze 10/2011  
Vypracoval: