

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	2
2	Úvod .....	4
3	Základní údaje o stavbě .....	4
3.1	Umístění stavby .....	4
3.2	Základní údaje .....	5
3.3	Stávající stav silnice II/412 - návrh sanace .....	5
3.4	Mosty ev. č. 412-001, 002 - návrh rekonstrukce .....	5
3.5	Přeložky inženýrských sítí .....	5
3.6	Členění stavby na jednotlivé stavební objekty .....	6
4	Situační náčrt stavby .....	6
5	Zdůvodnění zpracování plánu BOZP .....	6
6	Identifikace možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci .....	7
7	Základní zákonné povinnosti zhotovitelů .....	8
8	Systém kontroly rizik .....	8
9	Dopravně provozní řád .....	8
10	Aktualizace plánu BOZP .....	9
11	Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví .....	9
12	Hlavní zásady BOZP: .....	10
13	Ochranná pásma inženýrských sítí .....	11
14	Závěr .....	11

## 1 Identifikační údaje stavby

- 1.1 Stavba: II/412 Znojmo, most ev.č.412-001, 002
- 1.2 Katastrální území: Znojmo - město
- 1.3 Kraj: Jihomoravský
- 1.4 Objednatel: **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
Zastoupený:  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- 1.5 Investor: **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**
- 1.6 Uvažovaný správce mostu: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
oblast Znojmo, Kotkova 3725/24, 669 50 Znojmo
- 1.7 Projektant: DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.  
Kounicova 13, 602 00 Brno,  
IČO 18824943, DIČ CZ 18824943  
vedoucí projektant Ing. Radek Pachel
- 1.8 Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 1.9 Zhotovitel stavby:
- 1.10 Koordinátor BOZP:

Jména, adresy, telefonní čísla, kontaktní osoby:

	společnost	Tel, fax:	Kontaktní osoba	GSM:
investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	547 120 311	Ing. Krejčí Pavel Muti Břetislav	737 237 250
projektant	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 13, 602 00 BRNO	541 218 956	Ing. Radek Pachel	602 782 562
koordinátor				
hlavní zhotovitel				
ostatní zhotovitelé				

## 2 Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

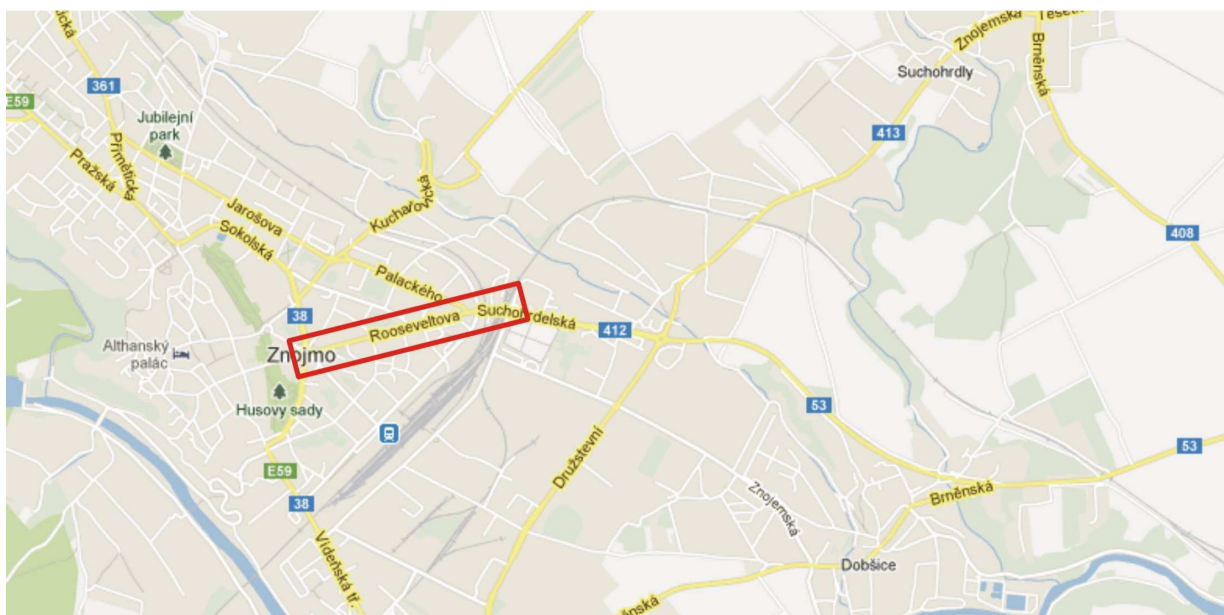
Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavují se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

**Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.**

## 3 Základní údaje o stavbě

### 3.1 Umístění stavby



### 3.2 Základní údaje

Zájmový úsek se nachází na silnici II/412 v intravilánu města Znojma (ul. Rooseveltova a Suchohrdebská). Dotčený úsek začíná na Mariánském náměstí (křížení s komunikací I/38), pokračuje ul. Rooseveltovou a Suchohrdebskou, přes most ev.č.412-001 a končí za mostem ev.č. 412-002 na křižovatce s ul. Průmyslovou a ul. Vítězslava Nováka.

V zájmovém úseku silnice se nachází mosty ev. č. 412-001 a ev.č.412-002, které přemostují neelektrifikované železniční tratě Okříšky – Šatov a Znojmo - Brno.

Stavba se nachází v obci, v rovinatém území se zářezy železničních tratí. Pro zařízení staveniště bude využita vozovka, kde bude prováděno pouze její frézování.

Stavební práce budou prováděny za částečného uzavření provozu na dotčeném úseku silnice II/412, tudíž bude nutné během výstavby zřídit dočasné objízdné trasy. Ve směru do Znojma bude provoz veden po nerekonstruované polovině komunikace a ve směru ze Znojma bude zřízena objízdná trasa. Vedení objízdnych tras je zpracováno v příloze E.01 a E.02 Dočasné dopravní značení, v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Určený **zhotovitel zpracuje časový harmonogram** prací, který bude pravidelně aktualizovat a bude **přílohou plánu BOZP**.

### 3.3 Stávající stav silnice II/412 - návrh úpravy

Stávající vozovka na ul. Rooseveltově vykazuje poruchy obrusné vrstvy. Vozovka na ul. Rooseveltové bude odfrézována a nahrazena novou vrstvou větší tloušťky, tímto dojde k zesílení vozovkového souvrství délce cca 850m.

Stávající přechody pro chodce budou obnoveny a doplněny o střední vodící pás pro nevidomé. Přechod pro chodce mezi mosty bude odsunut z prostoru nájezdu ke garážím a upraven vložením přechodového ostrůvku.

### 3.4 Mosty ev. č. 412-001, 002 - návrh rekonstrukce

Most 412-001 je jednopolový o délce přemostění 16,9m. Most 412-002 je dvoupolový o délce přemostění 31m (2 x 15,5m). Nosná konstrukce obou mostů je složena z 2x 16ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61.

Rekonstrukce obou mostů spočívá v odstranění mostního příslušenství a ve vybourání stávajících nosných konstrukcí, a jejich nahrazení novými konstrukcemi. Nové nosné konstrukce budou provedeny z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Spodní stavba obou mostů bude zachována, dojde pouze k nahrazení úložných prahů opěr a závěrných zídek a sanaci povrchů opěr i podpěr.

### 3.5 Přeložky inženýrských sítí

Na mostech i v mezilehlém úseku komunikace je v římsách a chodnících vedeno velké množství inženýrských sítí. Na jedné straně je vodovod a nefunkční vedení VO a na druhé jsou dva kabely VN + jeden sdělovací, dva kabely O2 a jeden nefunkční kabel VO.

Zatímco vodovod bude provizorně veden po nerekonstruované polovině mostu, tak pro dočasné přeložky ostatních inženýrských sítí musí být postaveny provizorní lávky z jeřábových drah. Nové inženýrské sítě budou částečně vedeny po ocelových konzolách podél obou stran

mostů (vodovod, VN) a částečně v chráničkách v mostních římsách (VO a O2, sdělovací kabel VN).

**Odkryté vedení je zhotovitel povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.**

***Veškeré zemní práce ve vzdálenosti 1,5m od kabelů budou prováděny ručně, bez použití mechanizace.***

### **3.6 Členění stavby na jednotlivé stavební objekty**

**C 101 ÚPRAVA SILNICE II/412**

**C 121 PĚŠÍ KOMUNIKACE A SJEZDY**

**C 122 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ**

**C 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-001**

**C 202 REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 412-002**

**C 203 PROVIZORNÍ LÁVKY PRO INŽENÝRSKÉ**

**C 351 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA**

**C 352 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VODOVODU**

**C 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**

**C 451 DOČASNÁ PŘELOŽKA VN**

**C 452 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VN**

**C 461 PROVIZORNÍ PŘELOŽKA O2**

**C 462 DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA O2**

## **4 Situační nákres stavby**

**Situační nákres vypracuje hlavní zhotovitel** při zahájení stavby a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náskres bude přiložen k Plánu BOZP a aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Situační náskres staveniště bude obsahovat:

- Komunikační a dopravní cesty
- Inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem
- Parkoviště a místo pro opravu techniky
- Prostory pro manipulaci a dočasné uložení materiálu
- Místo tankování PHM
- Umístění lékárničky a ručních hasicích přístrojů

Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem.

## **5 Zdůvodnění zpracování plánu BOZP**

U této stavby je možno podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

- **Bod 6** – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vedení
- **Bod 11** – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů

## 6 Identifikace možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci

Zhotovitelé budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Obvody staveníšť, bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**.

Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15 km v hodině.

Parkoviště pro stavební stroje, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“. Veškeré skladovací prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Za případně vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel.

Očista komunikací zhotovitelem bude provedena ihned po jejich znečištění. Práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, při dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

### Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízení nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem

Vybavení buněk standardní. WC-TOI-TOI, budou odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označení zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací.

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv.

U stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci. Vedoucí zaměstnanci na staveništi, jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci. Ochranná pásma budou zajištěna buď výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací. Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, a



v noci červeným světlem. Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

## **7 Základní zákonné povinnosti zhotovitelů**

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být odsouhlasena.

Za organizaci BOZP u zhotovitele je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba.

Zástupce zhotovitele se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci.

### **Stavbyvedoucí zodpovídá za:**

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření.

### **Mistři a vedoucí pracovních čet:**

Jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových.

## **8 Systém kontroly rizik**

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti
- zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

**Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci.**

## **9 Dopravně provozní řád**

Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád stavby dle požadavků platné legislativy.



## 10 Aktualizace plánu BOZP

**Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny** – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad.

Součástí „Plánu BOZP“ je situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby.

## 11 Stručný přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací:

1. Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce
2. Zákon č.309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy
3. Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
4. Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
5. Zákon č.183/2006 Sb. stavební zákon
6. Zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce
7. Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
8. Zákon č.361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích
9. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. zdravotní způsobilost
10. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004Sb.
11. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru
12. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
13. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
14. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
15. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
16. Vyhláška č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb.

17. Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
18. ČSN 05 0610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
19. ČSN ISO 8792 Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
20. ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
21. ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
22. ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
23. ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
24. ČSN EN 20 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
25. ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby – Bezpečné používání
26. ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
27. TNŽ 34 31 09 Práce v blízkosti trakčního vedení
28. ČSN 73 3050 Zemní práce
29. ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV
30. ČSN 33 2000-5-54 Uzemnění a ochranné vodiče
31. Zákon č.127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
32. Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách

## **12 Hlavní zásady BOZP:**

- a) Zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- b) Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- c) Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a).
- d) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- e) Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- f) Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety)
- g) Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP.
- h) Vyšší zhotovitel zpracuje dopravně-provozní řád, povodňový plán a havarijní plán a předloží je k připomínkám koordinátorovi BOZP.

- i) Zajištění staveniště. Podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště zajištěno v souladu s přílohou NV č.591/2006Sb.. Vstupy na staveniště a přístupové cesty budou označeny dopravním značením a výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob.
- j) Zaměstnanci budou vybaveni stanovenými ochrannými pomůckami a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek jim budou poskytovány ochranné nápoje (pitný režim).

### 13 Ochranná pásma inženýrských sítí

Elektrická zařízení:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 7m
- pro vodiče s izolací základní 2m
- pro závěsné kabelové vedení 1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně, nad 110 kV do 220 kV včetně, nad 220 kV do 400 kV a nad 400 kV jsou 12m, 15m, 20m, 30m,

Závěsné vedení kabelové – 110 kV a zařízení vlastní telekomunikační sítě jsou 2m a 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a nad 110 kV po obou stranách kabelu je 1m a 3m .

Ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny 20m

U stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7m.

U kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 2m a 1m .

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

Plynárenská zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5m po obou stranách, pro technologické objekty je 4m na všechny strany, pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m.

Ostatní plynovody a přípojky 4m na obě strany.

Telekomunikační vedení :

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí: vodovodní potrubí 2m na obě strany, bližší požadavky pak specifikuje ČSN 755630 – Vodovodní potrubí.

Pro kanalizaci – platí ČSN 756230 Kanalizační potrubí

### 14 Závěr

**Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.**

**Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto technologické postupy musí být nejpozději 8 dní před započítím prací zaslány koordinátorovi BOZP.**

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Brno, 11.3.2013

Ing. Pavla Gumanová

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

[illegible]