

SPOLUFINANCOVÁNÍ:



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

AKCE:

**Modernizace silnice II/409  
Uherčice - Vratěnín - Rancířov**  
úsek č. 1  
sil. II/409, hranice kraje JČ/JM - Vratěnín

**DSP**

OBJEDNATEL STAVBY:



SÚS Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5  
601 82 Brno

Razítko:

Ověřil:  
Datum: Podpis:

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ: CZ801933280

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	KOORDINACE
ING. PACÁK	ING. PACÁK	ING. VEJSADA	ING. JEJLINEK
P. P.č. 2	P. P.č. 2	MA	MA

OBJEKT

ATELIER DOPRAVNÍCH STAVEB



VPO DECO PRAHA a.s.  
POBILSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

ČÍSLO ZAKÁZKY 1-0881-00/20

DOKUMENTACE DSP

MĚŘÍTKO

DATUM 10.2011

POČET FORMÁTŮ 9x44

Obsah příloh

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo kopie část

A

Číslo příloh

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASÍ VPO DECO PRAHA a.s.





EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
OPERATIONAL PROGRAM 2014-2020  
OPERAČNÍ PROGRAM PRŮKLADEK A ROZVOJ  
KRAJIN



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1 Stavba:**

Název stavby:

**Modernizace silnice II/409  
Uherčice - Vratěňín - Rancířov  
úsek č.1 - sil. II/409, hranice kraje JČ/JM – Vratěňín**

Stupeň PD:

dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Kraj:

Jihomoravský

Okres:

Znojmo

### **1.2 Objednatel:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

### **1.3 Zhotovitel dokumentace:**

**VPÚ DECO PRAHA a.s.**  
Podbabská 20/1014  
160 00 Praha 6

atelier dopravních staveb (ADS)

Ing. P. Jelínek - koordinace

Ing. P. Pacák - komunikace

Ing. J. Pechar, inženýrská činnost v oblasti životního prostředí, Amforová 1897/20, 155 00 Praha 5,  
IČ 63952441, osvědčení zvláštní odborné způsobilosti  
č. 001-POH/A95, dendrologie a krajinářství.

R. Zímová, inženýrská činnost v oblasti životního prostředí, Janského 2234/47, 155 00 Praha 5,  
IČ: 48020761, osvědčení zvláštní odborné způsobilosti  
na úseku ochrany přírody a krajiny  
č. 001-POCHP/A94, dendrologie a krajinářství

*Specialisté:*

**AZIMUT CZ s.r.o.**

Geodetická dokumentace  
Hrdlořežská 21/31  
190 00 Praha 9  
IČ: 27140091  
DIČ: CZ 27140091



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

# Diagnostický průzkum

**IMOS Brno, a.s. - divize silniční vývoj**

Olomoucká 174  
627 00 Brno

IC: 2530220257



## **2. Základní údaje o stavbě**

### *2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu*

Obsahem projektové dokumentace (DSP) je rekonstrukce vozovky silnice II/409 v úseku od hranice kraje JČ/JM – Vratěňín, v délce cca. 3 229 m včetně odvodnění. Jedná se o úsek cca. km 97,659 - 100,888 provozního staničení této silnice.

V současné době je tento úsek komunikace v havarijním stavu. Jeho používání ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu.

Stav povrchu vozovky je hodnocen dle provedeného diagnostického průzkumu (IMOS Brno a.s., květen 2010) jako havarijní. Vozovka vykazuje konstrukční poruchy, zejména jde o trhliny a deformace.

Kryt vozovky je značně narušen jak povrchovou korozí, která v kritických místech přechází do výtluků.

Únosnost vozovky je vzhledem k dopravnímu zatížení ze sčítání dopravy (TNV = 29) havarijní. Vozovka vyžaduje zesílení. Průměrná vypočtená tloušťka zesílení je 132 mm.

Složení konstrukce vozovky je nevyhovující. Kryt je z nátěrů a penetračního makadamu a leží na podkladu ze štěrku. Celková tloušťka vozovky je pouze 34 cm. Podložní zemina je jílovitá a nebezpečně namrzavá.

Rekonstrukce silnice ve výše uvedeném rozsahu zahrnuje obnovu povrchu komunikace včetně rozšíření na návrhovou kategorii S 6,0/50, včetně příslušného rozšíření ve směrových obloucích. Dále bude provedena rekonstrukce systému odvodnění komunikace (úprava příkopů, nové trubní propustky) a budou provedeny sadové úpravy v celém řešeném úseku.

### *2.2 Předpokládaný průběh výstavby*

Předpokládaný průběh výstavby je podrobněji rozpracován v příloze E ZOV+DIO této projektové dokumentace.

### *2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Rekonstruovaný úsek je důležitou spojnici obcí v regionu, zajišťuje základní dopravní obslužnost, a slouží k napojení Jihomoravského a Jihočeského kraje.

### *2.4 Celkový dopad stavby do dotčeného území*

Celkový dopad stavby do zájmového území bude pozitivní. Stavebními úpravami bude dosaženo zlepšení celkového stavu vozovky a jejího odvodnění. Současně dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže z kvalitním povrchu, snížení prašnosti a vibrací a celkovému zlepšení životního prostředí.

Dále dojde ke zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

## **3. Přehled východních podkladů**

- zadání objednatel stavby (STÚS jihomoravského kraje)
- polohopisný a výškopisný plán (AZIMUT, 06.2010)
- pomocná fotodokumentace zprac. proj. dokumentace (VPÚ DECO PRAHA a.s.)



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
PROGRAMME 2007-2013  
Operational Programme "Spatial Development of Regions"



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

- závěry z jednání a TR během zpracování DSP (2010)
- Diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s., 05.2010)

#### 4. Členění stavby

ozn. SO	název SO	budoucí správce	investor
SO 101	Komunikace	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 801	Sadové úpravy	SÚS JMK	SÚS JMK

#### 5. Přehled budoucích vlastníků (správce)

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,

#### 6. Souhrnný technický popis stavby

##### **SO 101 Komunikace**

Stávající silnice o šířce 4,10 – 4,60 m bude v řešeném úseku rozšířena na kategorii S 6,0/50. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce stávající vozovky s drobnými výškovými a směrovými úpravami trasy, včetně rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích dle příslušné ČSN.

Součástí stavby bude rekonstrukce systému odvodnění komunikace, též je nevržena rekonstrukce stávajících sjezdů na sousední pozemky.

Vozovka je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky 2,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Na asfaltový povrch navazují krajnice šířky 0,50 m zpevněně šterkodrtí. Povrch je navržen v základním střešovitém příčném sklonu 2,50 %, v obloucích v jednostranném sklonu do 6 %.

Navržená skladba pro rekonstrukci:

##### **Konstrukce č.1 – rekonstrukce**

rozřezování, přidání doplňkového kameniva, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. pojiva RV CA (na místě) tloušťky 180 mm

asfaltový beton střednězrný	CO 11S	50 mm
spojovací posítk 0,2 kg/m <sup>2</sup>	C60 B5	
asfaltový beton hrubý	ACL 16	50 mm
spojovací posítk 0,4 kg/m <sup>2</sup>	C60 B5	
<b>celkem</b>	<b>min. 100 mm</b>	

##### **Konstrukce č.2 – nová vozovka (TDZ V, návrhová úroveň porušení D1)**

asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	50 mm
spojovací posítk 0,2 kg/m <sup>2</sup>	C60 B5	
obalované kamenivo střednězrné	ACL 16	50 mm
spojovací posítk 0,4 kg/m <sup>2</sup>	C60 B5	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
šterkodrt' (0-45)	ŠD	200 mm
<b>celkem</b>	<b>min. 450 mm</b>	



### Konstrukce č.3 – sjezdy (TDZ VI, návrhové úrovně porušení D2, D2-N-5, PIII)

asfaltový beton střednězrný	ACO11 S	50 mm
infiltrační posítk	PI EK	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	160 mm
šterkodrt (0-45)	ŠD <sub>B</sub>	180 mm
celkem		min. 390 mm

Odvodnění bude řešeno silničními příkopy, které budou v rámci akce pročištěny, případně tvarově upraveny. Stávající propustky přes vozovku budou nahrazeny novými.

Sjezdy na pole, polní a lesní cesty budou vyrovnány do úrovně nového povrchu vozovky a zpevněny asfaltovým betonem. Dle odtokových poměrů budou pod sjezdy vybudovány trubi propustky příp. pročištěny a upraveny stávající.

### SO 801 Sadové úpravy

#### Zhodnocení dřevin určených ke kácení a návrh kácení

Celkem bylo v tomto úseku vyhodnoceno 47 ks stromů rostoucích mimo les určených ke kácení.Všechny rostou na pozemku p.č. 863/1, v k.ú. Vratěňín, druh pozemku ostatní plocha, výměra 72 244 m<sup>2</sup>. Vlastník pozemku Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, Veverň, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, Veverň. Pozemek zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, katastrálním pracovištěm Znojmo na listu vlastnickém 79.

#### Návrh výsadeb

Navržené výsadby dřevin jsou patrné ze situace dendrologický průzkum a návrh výsadeb.

Pro výsadbu resp. dosadbu doprovodné zeleně, která by měla být kompenzací ekologické újmy vzniklé pokácením vzrostlých dřevin jsou navrženy vzrostlé listnaté, opadavé stromy s balem průměru cca 60 cm, které budou mít zapěstovanou korunku ve výšce 220 cm a obvod kmínků min. 18 – 20 cm ve výšce 100 cm (výsadbová velikost).

#### 7. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace není určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jedná se o extravilánovou komunikaci.

#### 8. Zvláštní požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb. Zejména musí být přizpůsobeny skutečným poměrům na staveništi v době realizace, a to zejména s ohledem na koordinaci prací se zhotoviteli ostatních stavebních objektů.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.



EVROPSKÁ UNIE  
AUSTRIA CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Operativní program Těch zprávy



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj

Pro realizaci stavby je nutno zajistit odborný dozor tak, aby mohl dle skutečných poměrů na staveništi a výsledků kontrolních zkoušek spolupůsobit při vlastním provádění. Rozhodujícím pro provádění zemních prací je ČSN 73 3050 *Zemní práce*, stanovování zhutnitelnosti pak dle ČSN 72 1015, dle výsledků navrhovat úpravy ke zlepšování vlastností zemín. Kritéria použití a míry zhutnění dává ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemín a sypání* a to zejména tab. 2, 3 a 6.

Dále je nutné zabránit rozbrzdění zemín v podloží těch, jež jsou určeny pro další použití na stavbě vlivem sražkové vody.

#### 9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací bude zajištěna ve smyslu platných předpisů v ČR.

Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

#### 10. Kultura výstavby

Během provádění stavebních prací bude třeba respektovat požadavky stanovené ve stavebním povolení. Upozorňuje se zejména na nutnost čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

#### 11. Závěr

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitaivními podmínkami.

Pro stavbu jsou splněny podmínky **VOP-S, ZOP-S, TKP, ZTKP**.

Praha, září 2011

zapsal: Ing. P. Pacák