

# A, B, C



	<b>RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.</b> Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
	KONTROLOVAL : ING. PAVEL HAVRÁNEK		
KRAJ : JIHOMORAVSKÝ		OBCENÍ ÚŘAD: RYBNÍKY	
INVESTOR : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE		DATUM : X/07	
OBJEDNATEL : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE		ZAKÁZK.Č.: 196-1	
AKCE : <b>SILNICE III/4135 RYBNÍKY – PRŮTAH</b> TEXTOVÁ ČÁST		FORMÁT : A4	
		STUPEŇ : SOUPRAVA	
		DŮR <b>2</b>	

# A. ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby: **III/4135 RYBNÍKY PRŮTAH**

Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ 70932581.

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ 70932581.

Projektant: **RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.**  
Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno,  
IČ 25325680.

hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák  
(autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),

specialisté: Ing. Bohdan Plch  
(autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a  
krajinného inženýrství),

Ing. Pavel Gerych  
(autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb,  
specializace elektrotechnická zařízení),

Ing. František Pacák  
(autorizovaný inženýr v oboru geotechnika),

Ing. Pavel Pexa  
(oprávněný geodet),

Ing. Eva Damcová  
(autorizovaný architekt pro zahradní a krajinářské účely),

Místo stavby: km 2,292 – 2,726

katastrální území **744026 Rybníky na Moravě**,  
pozemky KN 758/14, 758/13, 758/11, 7585/10 a  
další, na nichž leží stávající silnice III/4135  
v majetku Jihomoravského kraje,  
dále pozemky KN 304/1, 305 a 307, u nichž se  
počítá s demolicí staveb.

Okres: Znojmo.

Příslušný obecní úřad: Obec Rybníky, 672 01 Rybníky, IČ: 00636991.

Příslušná obec s rozšířenou působností: Moravský Krumlov,  
Městský úřad Moravský Krumlov,  
Kláštevní nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov.

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Moravský Krumlov,  
Odbor výstavby a územního plánování,  
Kláštevní nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov.

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Charakteristika území a stavebního pozemku

#### a) Poloha v obci

Úprava průtahu silnice III/4135 v délce 433 m je situována do středu obce – do zastavěné části.

Začátek úpravy průtahu obce navazuje na již dříve rekonstruovaný úsek silnice III/4135 v extravilánu ve směru od M. Krumlova v místě odbočení místní komunikace mírně vpravo – v km 2,292 silnice II/4135 podle pasportu. Konec úpravy v km 2,726 je totožný se začátkem úseku s mostem ev. č. 4135-3 přes Rokytnou – na tento úsek již bylo vydáno územní rozhodnutí.

Koncepce návrhu musí využívat a respektovat stávající trasu silnice tak, aby přitom byly splněny veškeré požadavky normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací bez výjimky. To znamená, že jsou dodrženy směrové a výškové poloměry, rozhledy na zastavení a rozhledové trojúhelníky na návrhovou rychlost 40, resp. 50 km/h – za cenu demolice tří popisných čísel, tj. domů č. p. 12, č. p. 11 a č. p. 80.

#### b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Rybníky má schválený územní plán.

#### c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Řešení trasy je v souladu s územně-plánovací dokumentací obce Rybníky – trasa silnice zůstane beze změn, pouze budou odstraněny bodové závady po demolici tří domů.

#### d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

#### e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Návrh úpravy silnice III/4135 respektuje stávající vztahy a uspořádání v zájmovém území. Budou zachovány veškeré hospodářské sjezdy, odvodnění, v případě dotčení budou telefonní a elektrická vedení přeložena jako vyvolané investice. Odvodnění silnice a přilehlých nemovitostí se zlepší, poněvadž v silnici bude položena nová dešťová kanalizace.

#### f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Z hlediska geomorfologického členění ČSR (Czudek.T.,1972) je zájmové území situováno do provincie Karpat, do podsoustavy Vněkarpaských sníženin, do celku Dyjsko-svrateckého úvalu, do podcelku Drnholecké pahorkatiny a do okrsku Hostěradické sníženiny.

Hostěradická sníženina je vklíněna mezi Výrovickou pahorkatinu a Bohutický les. Na západě je ohraničena výrazným svahem. V severní části vystupují horniny Českého masívu a jižní část je vyplněna neogénními usazeninami. Oblast je nepatrně zalesněná teplomilnými listnatými porosty, dub, habr, místy akát, pole.

Z geologického hlediska jsou na zájmovém území zastoupeny neogénní horniny karpatské předhlubně, která sem zasahuje svými zálivovitými výběžky. Podloží neogénní výplně může být tvořeno horninami moravského moldanubika, případně horninami dyjské klenby moravika. Povrch zájmového území pokrývají kvartérní sedimenty – deluviofluviální písčité

hlíny, spraše a sprašové hlíny, níže písčité štěrky. V místě stavby se nachází významná vrstva navážek.

Z hydrogeologického hlediska lze zájmové území označit jako komplex hornin bez průlinové propustnosti, kdy oběh podzemní vody je omezen pouze na pukliny. Přirozený směr proudění podzemní vody je po spádu terénu do levostranné části údolní nivy Rokytne. Hloubka podzemní vody dosahuje výšky cca 2,5 m pod terénem

#### Inženýrsko-geologické poměry

Základová půda mostního objektu ev. č. 4135-1 je tvořena neogenními sedimenty, takže je možné zakládat jak plošně, tak na pilotách.

Aktivní zóna silničního podloží v úseku trasy komunikace je tvořena nebezpečně namrzavými fluviálními hlínami, které představují málo vhodné silniční podloží. Vodní režim je klasifikován jako pendulární. Je třeba tedy počítat s výměnou podloží prakticky v celé délce průtahu.

#### **g) Poloha vůči záplavovému území**

Stavba je na okraji údolní nivy Rokytne, která pravidelně vybřežuje téměř každý rok. Stavba však do inundace při stoleté vodě nezasahuje a v místě přemostění Rokytne (most s ev. číslem 4135-3) je niveleta silnice nad stoletou hladinou výše než 1 m.

#### **h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Celá stavba bude realizována na katastrálním území 744026 Rybníky na Moravě. Pro stavbu budou zabrány pozemky, označené v katastru nemovitostí jako ostatní plochy. Pouze u záboru parcely KN 72 – zahrada – se jedná o zemědělskou půdu – velikost trvalého záboru 17 m<sup>2</sup>. Lesní pozemky se v blízkosti stavby nenacházejí.

#### **i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy**

Po dobu realizace stavby bude silnice III/4135 uzavřena na dobu 7 měsíců. Stavba bude rozdělena na dvě etapy tak, aby do obce byl trvale zajištěn příjezd buďto ve směru od Krumlova anebo od Dobelic.

#### **j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Pro zařízení staveniště a pro mezidepónii sejmuté ornice a vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli. Voda pitná i užitková bude na stavbu dovážena v cisternách. Elektrická energie bude zajištěna z místního rozvodu NN.

## **2. Základní údaje stavby**

### **a) Účel užívání stavby**

Úprava průtahu obcí výrazně zlepší tvář obce – současně se stavbou silnice obec vybuduje chodníky. Dnes úzká a poměrně frekventovaná silnice bude nahrazena novou komunikací s dostatečnou šířkou odpovídající potřebné šířkové kategorii. Současně s novým průtahem konečně zmizí zcela nevyhovující úzký most přes místní potok, často pojmenovaný jako „koza“.

### **b) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 100 let.

**c) Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Silnice bude směrově i výškově respektovat stávající stav, aby se minimalizovaly zábory pozemků i stavební náklady. Směrové vedení trasy se odchyluje od osy stávající silnice jen v místě vyrovnání provotočivého oblouku, které si vyžádá demolici tří RD (č. p. 80. č. p. 11 a č. p. 12).

**d) Etapizace výstavby**

Navrhovaná úprava silnice v délce 433 m naváže na stavbu mostu ev. č. 4135-3 přes Rokytňou. Stavba 433 m dlouhého průtahu bude rozdělena do dvou etap tak, aby byl trvale umožněn příjezd do obce i na staveniště buďto od Krumlova nebo od Dobelic. Přitom musí být trvale umožněn přístup hasičským vozidlům.

**3. Orientační údaje stavby****a) Základní údaje o kapacitě stavby**

Po dokončení stavby se předpokládá, že na průtah přes Rybníky bude převedena silnice II. třídy č. 413. Ta je dnes vedena nevyhovujícím způsobem přes Petrovice.

Přímo na silnici III/4135 mezi odbočením ze sil. II/413 u jatek v M. Krumlově a Dobelicemi není žádný profil pro celostátní sčítání dopravy. Odhaduji tedy průměrnou intenzitu do 3 000 vozidel denně.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silniční údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv zdroj energie.

**c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)**

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

**d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Splaškové vody se na stavbě nebudou vůbec vyskytovat. V obci byla nová splašková kanalizace dokončena v loňském roce.

Dešťové vody jednak z rozšířené vozovky silnice, jednak z přilehlých pozemků se spádem k silnici budou novou dešťovou kanalizací odváděny ve vypočtených množstvích do nejbližších vodotečí.

Poněvadž zemní podloží je tvořeno sprašovými hlínami, musíme počítat s nižším vsakováním.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**  
Nejsou.**f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

**g) Předpokládané zahájení výstavby**

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat v období nejbližších 3 let.

**h) Předpokládaná lhůta výstavby**

Dobu výstavby řešeného úseku odhadujeme na jednu stavební sezónu.

Objížďka pro tranzitní dopravu bude vedena od jatek v M. Krumlově po souběžné silnici II/413 a po silnici II/396 do Dobelic.

## C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Popis stavby

#### a) **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Pozemek je dán stávající trasou silnice v obci s úzkými nebo úplně chybějícími chodníky a se zástavbou, přiléhající až ke komunikaci. Z důvodů dosažení potřebné šířky silnice a z důvodu zlepšení rozhledových poměrů je nutné zbourat tři popisná čísla: 11, 12 a 80.

#### b) **Zhodnocení staveniště**

Staveniště je stísněné, avšak po demolici domů se prostor výrazně uvolní a získá se místo nejen pro přeložení silnice, ale i pro zařízení staveniště. Stav staveniště bude podřízen podmínce, aby sjezdy a průjezdy u jednotlivých nemovitostí byly po převážnou dobu stavby přístupné. Inženýrské sítě pro napojení staveniště jsou k dispozici. Po celou dobu stavby zůstane funkční venkovní osvětlení obce.

#### c) **Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Stavba bude podřízena normám a předpisům, platným v rezortu dopravy. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této liniové stavby k dispozici žádný prostor, vše navíc mimo vlastní silnici náleží obci.

#### d) **Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)**

Rozšíření a vyrovnaní stávající silnice III/4135 je navrženo na kategorii MS2 -/8/50, kromě úseku km 0,230 ÷ 0,310 úpravy, kde je z důvodu výškového řešení kategorie MS2 -/8/40, podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, tzn. že volná šířka je 8,00 m a šířka nerozšířeného jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku 0,50 m. Vzhledem ke stísněnému prostoru místní komunikace dojde v km 0,220 ÷ 0,290 úpravy vlevo ke zúžení vodícího proužku na 0,25 m a v km 0,220 ÷ 0,290 úpravy vpravo se vodící proužek vypustí úplně (vnější hrana směrového oblouku = vodící proužek neplní funkci odvodňovacího proužku), tak aby v daném úseku mohl vzniknout alespoň jednostranný pás pro chodce o min. šířce 1,60 m včetně bezpečnostních odstupů. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů podle požadavků normy.

Směrové řešení využívá co největších poloměrů oblouků, které bylo možné do zastavěného území vložit: pravostranný kružnicový oblouk s přechodnicemi  $R = 150$  m s dostředným sklonem 2,5 % a s přechodnicemi a levostranným složeným obloukem  $R = 95$  m a  $R = 200$  m s dostředným sklonem 2,5 % s přechodnicemi. Délky přechodnic odpovídají návrhovému rychlostem (50 m resp. 40 m). Uvedené hodnoty odpovídají návrhové rychlosti 50 km/h resp. 40 km/h. Oproti stávajícímu stavu dojde k výraznému zlepšení parametrů průtahu především díky demolici tří domů.

Základní příčný sklon je zvolen 2,5 % - střechovitý. Převážná délka úpravy je však naklopena podle směrových oblouků.

Výškové řešení musí kopírovat stávající niveletu vzhledem k napojení všech přilehlých nemovitostí a přitom poloměry zakružovacích poloměrů výškových oblouků musí splňovat požadavky normy. Proto je v úseku km 0,230 ÷ 0,310 úpravy návrhová rychlost 40km/h. V podélném profilu je naznačeno zaoblení výškového oblouku pro návrhovou rychlost - z čehož vyplývá, že by došlo k „utopení“ některých domů a sjezdy k nim by nebylo možné napojit.

Bezpečnostní prvky jediným bezpečnostním prvkem je směrové a výškové řešení – v našem případě s nízkými parametry, které nesvědčí k rychlé jízdě. Přesně uprostřed obce mezi autobusovými zastávkami bude zřízen osvětlený přechod pro chodce.

#### Rozhledové trojúhelníky

Rozhledové trojúhelníky jsou koncipovány tak, že jejich velikost je odvozena pro účelové komunikace podle normy a pouze v případě ulice k obecnímu úřadu je odbočující komunikace brána jako místní – pro účelové komunikace nejsou požadavky normy tak striktní jako pro místní komunikace.

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situaci D3.

Odvodnění je navrženo zcela nově, stávající kanalizace je naprosto nevyhovující, ta bude zcela zrušena. Bude zřízena nová dešťová kanalizace, do níž bude možné napojit i svody z jednotlivých střech – po dohodě s obcí o podílu na nákladech na kanalizaci. Kanalizace bude zaústěna do místního potoka z obou břehů nebo do náhonu k bývalému mlýnu.

#### Chodníky

V první polovině úpravy, kde to šířka prostoru místní komunikace umožňuje, jsou chodníky od hlavního dopravního prostoru odděleny zeleným pásem šířky min. 1,50 m. Chodníky jsou navrženy oboustranné š. 2,0 m v poloze u vozovky (pokud bylo dostatek prostoru u zástavby) a š. 1,5 m v poloze za zeleným pruhem. V km 0,243 úpravy vpravo u hasičky vychází šířka chodníku jen 0,75 m – není zde dostatek místa. V úseku km 0,380 ÷ K.Ú. vlevo chodník již není třeba.

Chodníky budou investovány z prostředků obce.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy přesně tam, kde jsou dnes, což je patrné ze situace. S ohledem na nové výškové řešení bude v dalším stupni navrženo takové odvodnění vjezdů, aby voda ze silnice a případně vjezdů nezatékala do přilehlých nemovitostí (povětšinou odvodňovacími žlaby).

#### **e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu**

Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

#### **f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu**

Nejedná se o změnu stavby, nýbrž o celkovou přestavbu stávající silnice.

## **2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby**

### **a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku**

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující průzkumy:

Závěrečná zpráva geotechnického průzkumu (Ing. František Pacák).

Účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (Ing. Pavel Pexa).

Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Eva Damcová).

Hlukové posouzení (HBH projekt, spol. s r. o.).

Hydrologická data pro místní potok od ČHMÚ.

Korozní průzkum (GF Instruments, s. r. o.).

### **b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany**

Žádná chráněná území se ani v trase upravované silnice ani v blízkém okolí nenacházejí.

### **c) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Předpokladem pro realizaci silničního průtahu obcí je demolice tří nemovitostí (č. p. 11, 12 a 80). Majetkové vypořádání zajistí zřizovatel investora, tj. Jihomoravský kraj.

Za pokácené dřeviny bude jako kompenzace navržena náhradní výsadba.

### **d) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé**

Rozšíření silnice vyžaduje trvalý zábor pozemků, vesměs nezemědělských, obecních. Pro realizaci stavby je třeba počítat i s dočasným zábořem pozemků do 1 roku. Lesní pozemky (PUPFL) se v blízkosti stavby nenacházejí.

### **e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek**

Příjezd na stavbu bude možný po stávající silnici III/4135 z obou směrů. Stavbu bude možné realizovat jen při úplné uzavírci silnice III/4135. Stavba bude prováděna tak, aby k vjezdům do jednotlivých domů byl příjezd možný víceméně trvale po vzájemné dohodě mezi zhotovitelem stavby a majiteli nemovitostí. Také hasiči nesmí být omezeni v přístupu k jednotlivým nemovitostem.

### **f) Údaje o souvisejících stavebách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy**

V době zpracování této dokumentace nebyla známa žádná související stavba ani vyžadována nějaká koordinace.

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkop stávající vozovky a o případnou výměnu podloží v aktivní zóně, tedy zhruba o 2 500 m<sup>3</sup> výkopu. Na stavbě bude jednoznačně přebytek výkopku, zhotovitel stavby si zajistí uložení na skládku, případně nějaké využití. V žádném případě nebude třeba nakupovat materiál do násypu, určitě však bude nedostatek ornice.

Potřebné plochy pro mezidepónii si zajistí až vybraný zhotovitel stavby. Stejně tak si až vybraný zhotovitel stavby zajistí zdroj násypového materiálu – lze doporučit skrývku z nejbližšího lomu Leskouna.

Sadové úpravy budou prováděny formou náhradní výsadby za pokácené dřeviny podél silnice. Pozemky pro náhradní výsadby určí obec Rybníky, která dá také souhlas s kácením dřevin.

### **3. Základní údaje o provozu**

#### **a) Popis navrhovaného provozu**

Počet vozidel po dokončení nového průtahu lze očekávat v obou směrech průměrně do 3 000 vozidel denně. Silnice III/4135 bude přeřazena do vyšší kategorie jako silnice II. třídy č. 413, která je dnes vedena přes Petrovice.

#### **b) Předpokládané kapacity provozu a výroby**

Neřeší se.

#### **c) Popis technologií**

Silnice bude po dokončení udržována běžným způsobem v letním či zimním režimu.

#### **d) Návrh řešení dopravy v klidu**

Neřeší se.

#### **e) Odhad potřeby materiálů, surovin**

Neřeší se.

#### **f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.)**

Neřeší se.

#### **g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu**

Neřeší se

#### **h) Řešení ochrany ovzduší**

Neřeší se.

#### **i) Řešení ochrany proti hluku**

Na základě stanoviska Krajské hygienické stanice bude ochrana proti hluku řešena v dalším stupni projektové dokumentace (pro stavební povolení)

#### **j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Neřeší se.

### **4. Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Silnice III/4135 slouží jako jediná přístupová trasa do obce Rybníky z obou směrů. V dokumentaci pro stavební povolení bude řešen a garantován trvalý příjezd hasičských vozidel do obce Rybníky.

### **5. Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání**

Neřeší se.

## **6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Upravovaný úsek silnice je situován v zástavbě, budou na něm zřízeny zastávky a přechod pro chodce. Proto v dalším stupni projektové dokumentace budou chodníky rozkresleny s potřebnými úpravami pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou).

## **7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

### **a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Silniční provoz má negativní vliv na životní prostředí z hlediska hlukové a emisní zátěže. Oproti stávajícímu stavu dojde k určitému zlepšení, protože průjezd obcí bude plynulejší.

### **b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů**

V nejbližším okolí stavby se nachází jediný významný krajinný prvek, tj. místní potok s rybníčkem cca 100 m proti toku nad mostem ev. č. 4135-1.

### **c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Dokončený průtah bude zařazen do sítě silnic II. třídy s ochranným pásmem 15 m od osy silnice.

## **8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Povodně**

Na upravovaném úseku silnice je situován most ev. č. 4135-1 přes potok ( $Q_{100} = 8,0 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Stávající most bude zbourán a nahrazen mostem novým s dolní hranou nosné konstrukce 20 cm nad vypočtenou hladinou stoleté vody v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Potok má nekapacitní koryto. Proto je třeba počítat s průchodem velké vody od rybníčku kolem hasičky s možným odtokem vody ze silnice zpět do koryta potoka v km 0,184 vlevo.

Rozliv Rokytné je níže nežli stavba průtahu a tudíž stavbu neovlivní.

### **b) Sesuvy půdy**

Sesuvy půdy nehrozí vzhledem ke zcela rovinné konfiguraci terénu.

### **c) Poddolování**

Zájmové území nebylo pro důlní činnost nikdy využíváno.

### **d) Seizmicita**

Neřeší se.

### **e) Radon**

Neřeší se.

**f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Na základě stanoviska Krajské hygienické stanice bude ochrana proti hluku řešena v dalším stupni projektové dokumentace (pro stavební povolení)

**g) Emise**

Emisní zátěž je velmi nízká a není třeba ji ani přesněji zjišťovat a ani navrhovat jakákoliv opatření.

**9. Civilní obrana****a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Neřeší se.

**b) Řešení zásad prevence závažných havárií**

Neřeší se.

**c) Zóny havarijního plánování**

Výstavba nového průtahu silnice III/4135 obcí Rybníky nezhorší dostupnost jednotlivých sídelních celků, poněvadž silniční síť je zde poměrně hustá z hlediska možných objížděk. I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou mělké.

## POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### SO 001 Demolice č. p. 11, 12 a 80

Jedná se o demolici tří nemovitostí, určených k bydlení, na vnitřní straně nevyhovujícího směrového oblouku. Jsou to jednopodlažní objekty se sedlovou střechou, zdivo z pálených cihel nebo z kamene (z opuky).

### SO 002 Přemístění sakrálních památek

Při narovnání stávající trasy silnice dojde ke kolizi s božími mukami v km 0,078 vpravo a se sv. Janem Nepomuckým v km 0,410. V obou případech budou tyto památky přemístěny stranově dále od silnice.

### SO 101 Silnice III/4135

Tento objekt představuje přeložku silnice III/4135 v úseku od místa, kde končí zrekonstruovaná silnice ve směru od Krumlova na příjezdu do obce až k mostu přes Rokytňou. Na konec úpravy navazuje další akce – přestavba mostu ev. č. 4135-3 přes Rokytňou.

Celková délka úpravy silnice III/4135 činí 0,433 km v intravilánu.

#### Směrové řešení

Je složeno z co největších poloměrů oblouků, které bylo možné do zastavěného území vložit: pravostranný kružnicový oblouk s přechodnicemi  $R = 150$  m s dostředným sklonem 2,5% a s přechodnicemi a levostranným složeným obloukem  $R = 95$  m a  $R = 200$  m s dostředným sklonem 2,5 % a s přechodnicemi. Délky přechodnic odpovídají návrhovému rychlostem (50 m resp. 40 m). Uvedené hodnoty odpovídají návrhové rychlosti 50 km/h resp. 40 km/h. Oproti stávajícímu stavu dojde k výraznému zlepšení parametrů průtahu především díky demolici tří domů.

#### Výškové řešení

musí kopírovat stávající niveletu vzhledem k napojení všech přilehlých nemovitostí a přitom poloměry zakružovacích poloměrů výškových oblouků musí splňovat požadavky normy. Proto je v úseku km 0,230 ÷ 0,310 úpravy návrhová rychlost 40 km/h a v ostatních úsecích 50 km/h. Nově navržená niveleta je plynulejší než stávající, hlavně v úseku kde silnice křížuje místní potok, kde je výrazně zmenšena „koza“ komunikace.

#### Vzorový příčný řez a příčné uspořádání

Vzorový příčný řez počítá s kompletně novou konstrukcí vozovky. Vozovka bude živičná, zastávkové zálivy budou vydlážděny ze žulových kostek. Základní šířka (kategorijní) mezi obrubníky činí 7,0 m, ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny přesně podle normy.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %, klopení v obloucích respektuje návrhovou rychlost.

Vzhledem ke stísněnému prostoru místní komunikace dojde v km 0,220 ÷ 0,290 úpravy vlevo ke zúžení vodícího proužku na 0,25 m a v km 0,220 ÷ 0,290 úpravy vpravo se vodící proužek vypustí úplně (vnější hrana směrového oblouku = vodící proužek neplní funkci

odvodňovacího proužku), tak aby v daném úseku mohl vzniknout alespoň jednostranný pás pro chodce o min. šířce 1,60 m včetně bezpečnostních odstupů. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů podle požadavků normy.

#### Autobusové zastávky

jsou situovány do zálivů s nástupní hranou délky 15,0 m a výšky 0,20 m, v každém směru je navržena jedna zastávka.

#### Odvodnění

Odvodnění nové komunikace bude zajištěno v celé délce novou dešťovou kanalizací SO 301. Jednotlivé sjezdy a vjezdy k nemovitostem budou zajištěny podélnými žlaby podle potřeby – to bude upřesněno až v dokumentaci pro stavební povolení.

### SO 121 Chodníky a sjezdy k nemovitostem

Nové chodníky budou zřízeny po obou stranách průtahu ve středu obce tak, aby byl zajištěn bezpečný a pohodlný (bezbariérový) přístup k zastávkám. Pouze u mlýna (Vinařství Tichý) vlevo chodník nebyl požadován.

Konstrukce chodníku bude navržena ze zámkové dlažby tl. 60 mm do šterkodrti s celkovou tloušťkou konstrukce 250 mm.

Obrubníky u nástupních hran na zastávkách budou zvýšeny na 200 mm a naopak místa pro přecházení budou mít obrubníky snížené s reliéfní slepeckou dlažbou.

Veškeré dotčené sjezdy budou zpevněny zámkovou dlažbou 80 mm se zvýšenou tloušťkou konstrukce na 450 mm.

Odvodnění sjezdů bude řešeno individuálně v dalším stupni projektové dokumentace.

Úpravu stávajících chodníků, vyvolané úpravou silnice III/4135, bude hradit SÚS JmK, nové chodníky obec. V dalším stupni projektové dokumentace bude objekt rozdělen do dvou podobjektů podle financování.

### SO 131 Úprava místních a účelových komunikací

Tento objekt představuje napojení stávajících komunikací na novou vozovku v nezbytném rozsahu. Nové plochy napojení budou živičné.

Vzhledem k přísnějším požadavkům normy na rozhledové trojúhelníky u místních komunikací ve srovnání s komunikacemi účelovými jsou v návrhu všechny komunikace, odbočující z navrženého průtahu, považovány za účelové. Pouze ulice k obecnímu úřadu je považována za místní.

### SO 201 Most ev. č. III/4135 přes místní potok

Nový most nahradí stávající most stávající, který bude zdemolován včetně opěr.

Stávající most je železobetonová monolitická trámová konstrukce s poměrně velkou stavební výškou, opěry jsou vyžděny z kamene. Most bude možné zakládat plošně. V přehledných plánech mostu jsou vykresleny geologické vrty.

Nový most bude opět železobetonový monolit, působit bude jako rám. Mostní otvor je nadimenzován na stoletou vodu s 20 cm rezervou u nejnižší hrany.

Koryto pod mostem nebude upravováno.

Ochranná opatření proti bludným proudům podle TP 124 jsou předepsána stupněm 3.

## SO 202 Zárubní zdi

Zárubní zdi jsou navrženy v následujících staničeních:

0,032 – 0,077 vpravo,

v km 0,277 vpravo bude doplněna zeď stávající,

v km 0,333 – 0,356 vlevo u autobusové zastávky.

Zdi budou železobetonové, monolitické. U zastávkového zálivu bude zeď přikotvena vzhledem ke stávající zdi nad ní (u č. p. 2).

## SO 301 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace bude vybudována nová se zaústěním do místního potoka nebo do suchého náhonu před mlýnem (Vinařství Tichý), odkud voda bude odtékat stávajícím profilem s kolmým vyústěním do Rokytne. V dalším stupni projektové dokumentace bude třeba velkou pozornost věnovat křížení s ostatními sítěmi při návrhu podélného profilu.

Kanalizace dešťová je navržena ve dvou větvích – stoka „D1“ odvede vody ze směru Dobelice – Rybníky, stoka „D2“ ze směru Rybníky – Moravský Krumlov.

Stoka „D1“ bude provedena z trub betonových v celkové délce 282 m, z toho DN 600 mm v délce 88 m, DN 400 mm v délce 129 m a DN 300 mm v délce 65 m.

Stoka „D2“ bude provedena z trub betonových v celkové délce 165 m, z toho DN 500 mm v délce 70 m a DN 400 mm v délce 95 m.

Přípojky od uličních vpustí budou kameninové DN 150 mm s obetonováním a jejich celková délka bude přibližně 80 m.

### Hydrotechnické výpočty

Je uvažováno s kompletním odvodněním navrhované komunikace, s přítoky z nezpevněného terénu včetně polní trati v blízkosti komunikace a s rezervou odtoku ze střech pro možnost napojení dešťových přípojek od nemovitostí.

### Odtoková množství

Intenzita 15-ti min. deště při periodicitě  $p = 1$  -  $i = 136 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$   
(dle ombrografické stanice Ivančice)

### Stoka „D1“

1) Plocha rostlého terénu

$F_1 = 4,7628 \text{ ha}$ ,  $k_3 = 0,20$

2) Plocha střech

$F_2 = 0,9058 \text{ ha}$ ,  $k_2 = 0,90$

3) Plocha komunikací a zpev. ploch  $F_3 = 0,5073$  ha,  $k_3 = 0,80$

**Celková odvodňovaná plocha**  $\Sigma F = 6,1759$  ha

$$k = \frac{F_1 \cdot k_1 + F_2 \cdot k_2 + F_3 \cdot k_3}{\Sigma F} = \frac{4,7628 \cdot 0,20 + 0,9085 \cdot 0,90 + 0,5073 \cdot 0,80}{6,1759} = 0,35$$

$$Q_{D1} = F \cdot k \cdot i = 6,1759 \cdot 0,35 \cdot 136 = \underline{294,0 \text{ l.s}^{-1}}$$

**Stoka „D2“**

1) Plocha rostlého terénu  $F_1 = 3,0040$  ha,  $k_1 = 0,20$

2) Plocha střech  $F_2 = 0,4530$  ha,  $k_2 = 0,90$

3) Plocha komunikací a zpev. ploch  $F_3 = 0,4950$  ha,  $k_3 = 0,80$

**Celková odvodňovaná plocha**  $\Sigma F = 3,952$  ha

$$k = \frac{F_1 \cdot k_1 + F_2 \cdot k_2 + F_3 \cdot k_3}{\Sigma F} = \frac{3,0040 \cdot 0,20 + 0,4530 \cdot 0,90 + 0,4950 \cdot 0,80}{3,952} = 0,36$$

**Celkové odtokové množství dešťových vod**

$$Q_{D2} = F \cdot k \cdot i = 3,952 \cdot 0,36 \cdot 136 = \underline{193,5 \text{ l.s}^{-1}}$$

#### **SO 431 Přeložka nadzemního vedení nn v km 0,150-0,200 a 0,330-0,380**

V rámci silničního průtahu obce Rybníky dojde ke kolizi se stávajícím nadzemním vedením nn ve správě E.ON v km 0,150-0,200 průtahu. V km 0,170 bude nutno přeložit podpěrný sloup Jb 9/300 č.41 mimo nový chodník do zeleného pásu. V souvislosti s přeložkou sloupu bude nutno přeložit průběžné vedení nn typu AlFe 4x50 na sousední sloupy č.40 a 42. Délka přeložky vedení nn je 50 m.

V km 0,360 silničního průtahu obce Rybníky dojde ke kolizi se stávajícím sloupem nn typu Db, který leží v budoucím chodníku. Sloup bude nutno přeložit do zeleného pásu vedle chodníku a s ním také odchozí vedení na vedlejší sloupy č.36 a 34 a na protější sloup. Vedení nn je typu AlFe 4x50. Celková délka přeložky vedení nn je 75 m.

#### **SO 451 Přeložka vedení veřejného osvětlení v km 0,150-0,200 a 0,330-0,380**

V důsledku přeložky podpěrného sloupu Jb 9/300 č.41 v rámci objektu SO 431 bude nutno přeložit vedení veřejného osvětlení, které je zavěšeno společně s vedením nn na stejných sloupech. Délka přeložky vedení VO je 50m.

Přeložka sloupu nn typu Db v křižovatce v km 0,360 vyvolá přeložku vedení veřejného osvětlení a jednoho svítidla na nový sloup Db, který je přeložen v rámci objektu SO 432.

Vedení VO je kabelové konstrukce, kabel je zavěšen na sloupech nn. Celková délka přeložky vedení VO je 75m.

Tento objekt také zahrnuje nasvětlení nového přechodu pro chodce a autobusových zastávek v obci Rybníky. Jedná se o zástavky v km 0,280 a 0,340 průtahu. Přechod pro chodce je v km 0,300. Osvětlení nového přechodu hradí obec.

Základní údaje:

Napěťová soustava: 3,PEN, AC 400V, 400V/TN-C-S

Ochrana před úrazem el. proudem: samočinným odpojením od zdroje

Počet nových sadových stožárů 6 m : 4 ks

Počet nových silničních svítidel: 4 ks

Svítidla: sadová sodíková výbojková 250W

Stožáry : sadové ocelové bezpaticové 6m, SB6 oboustranně zinkované, termoplastický potah do výše 1.dílu.

Použité kabely: VO –CYKY-J 4x10 /Arot 75 + drát FeZn d 8

Všechny kabely uložené v zemi budou uloženy v trubce Arot 75/61.

Použité koncovky: smršťovací rozdělovacími hlavami EN4 resp. EN5

Stožár. svorkovnice např. GURO EKM 2035 2D2 v krytí IP 43,

Odbočné skříně: SS300 v krytí IP20 po otevření dveří.

Nasvětlení přechodu pro chodce a autobusových zastávek bude řešeno jako nové s připojením na stávající síť. Připojení bude provedeno z nejbližšího rozvaděče VO, případně ze sítě NN přes novou přípojnou skříň VO.

## **SO 461 Úprava sdělovacích kabelů**

V km 0,080 dojde v rámci siln.průtahu k demolici domu č.p.80. Tento dům je připojen sdělovacím kabelem TCEPKPFLE 1XN0.6. Tento kabel bude ponechán v zemi před domem a zaslepí se smršťovací kabelovou koncovkou SKH. Místo zaslepení bude označeno markerem.

V rámci tohoto objektu bude nutno zaslepit kabely 2x TCEPKPFLE 1XN0.6 pro domy č.p.11 a 12, které bude demolovány, smršťovacími kabelovými koncovkami SKH v km 0,160. Kabely budou ponechány v zemi ve formě kabelové rezervy. Místo zaslepení bude označeno markerem.

Na druhé straně komunikace bude nutno přeložit kabely TCEPKPFLE 1XN0.6 a 25XN0.4, které leží v místě budoucí úpravy mostku přes odvodňovací příkop. Jedná se o příchozí kabel do UR 31/28 a odchozí kabel pro dům č.p.9. Kabely se přeloží mimo úpravu mostku v délce 40m. Na straně UR se kabely zakončí přímo v UR, na opačné straně se naspojkují v zemi pomocí smršťovacích spojek XAGA.

V km 0,240 bude nutno ochránit stávající sděl.kabely dělenými kabelovými chráničkami v délce 4m. Jedná se o čtyři odchozí kabely ze SR 31 směrem k UR 31/2 a trubky HDPEpr.40mm, ve kterých je zafouknut optický kabel DOK M.Krumlov-Miroslav 24f.

V tomto úseku průtahu dojde ke kolizi se sdělovacími kabely, které odcházejí ze SR 31 ve směru staničení průtahu. Kabely leží v místě budoucího autobusového zálivu a je nutno je

přeložit do budoucího chodníku. Jedná se o kabely TCEPKPFLE 10XN0.4, 50XN0.4 a 75XN0.4. Přeložka se provede novými kabely stejného profilu a typu v délce 25m.

Ve staničení km 0,280-0,380 průtahu stávající sdělovací kabely leží v ohrubě budoucího chodníku a dále v místě budoucího autobusového zálivu. Kabely je nutno přeložit do zeleně vedle chodníku a v místě autobusového zálivu do chodníku. Jedná se o odchozí kabely z UR 31/3 (2x TCEPKPFLE 1XN0.6 + 5XN0.6) a příchozí kabel pro SR31 (TCEPKPFLE 100XN0.6). Přeložka se provede novými kabely stejného profilu a typu v délce 90m.

#### **SO 471 Přeložka vedení místního rozhlasu v km 0,150-0,200 a 0,330-0,380**

V důsledku přeložky podpěrného sloupu Jb 9/300 č.41 v rámci objektu SO 431 bude nutno přeložit vedení místního rozhlasu, které je zavěšeno společně s vedením nn na stejných sloupech. Vedení je 2-vodičové konstrukce na izolátorech. Délka přeložky vedení MR je 50m. Přeložka sloupu nn typu Db v křižovatce v km 0,360 vyvolá přeložku vedení místního rozhlasu na nový sloup Db, který je přeložen v rámci objektu SO 432. Vedení MR je 2-vodičové konstrukce a je zavěšeno na sloupech nn. Celková délka přeložky vedení MR je 75m.

#### **SO 481 Přeložka DOK v km 0,280-0,380**

V souběhu s objektem SO 465 bude nutno přeložit optický kabel DOK M.Krumlov-Miroslav SAMSUNG 24f + Cu pár. Stávající trasa vede v souběhu s místními kabely, které řeší objekt SO 465. Přeložka optického kabelu se provede ve stejné trase jako u SO 465. V rámci přeložky nedojde k významnému nárůstu délky optického kabelu, proto nebude nutno vřadit novou kabelovou délku na optokabelu. Přeložka se provede vyfouknutím a zafouknutím kabelu do nových trubek. Trubky jsou typu HDPE o průměru 40mm. Délka přeložky trubek je 90m. Po přeložce bude nutno provést měření útlumu metodou OTDR.

#### **C 791 Úprava oplocení u č. p. 101**

Do tohoto stavebního objektu náleží posunutí oplocení po vybudování zárubní zdi naproti hřbitovu a u předzahrádek rodinných domků v důsledku rozšíření silnice.

Nová oplocení budou respektovat parametry stávajícího stavu.

#### **SO 801 Vegetační úpravy**

Pro vegetační úpravy nezbude po rozšíření dostatek ploch na nově vzniknuvším silničním pozemku. V následujícím stupni projektové dokumentace budou vysázeny nižší keře všude tam, kde to bude možné. Z hlediska ochrany přírody a zachování krajinného rázu zde by bylo nanejvýš vhodné vykoupit pás podél silnice ve větší vzdálenosti od ní a vysázet aleje.

**SO 811 Náhradní výsadby**

Náhradní výsadby budou kompenzovat celospolečenskou újmu, způsobenou vykácením dřevin. Po dohodě s obcí bude náhradní výsadba na vybraných pozemcích.

Ing. Vít Rybák, říjen 2007.

**Přílohy:**      *hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 4135-1 (2 strany),  
hydrologické údaje ČHMÚ (2 strany),  
hydrotechnický výpočet (1 strana),  
vytyčení osy komunikace (1 strana).*

## HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU - 2006

**Evidenční číslo mostu** : 4135-1  
**Okres** : Znojmo, Jihomoravský kraj  
**Prohlídku provedli dne** : 25.3.2006 Ing. Vít Rybák

### A. Základní údaje

**Název objektu** : MOST EV. Č. 4135-1 V OBCI RYBNÍKY PŘES MÍSTNÍ POTOK  
**Staničení km** : 2,452 **Návodní strana** : vpravo  
**Délka přemostění v m** : 8,00 m **Rok postavení** : 1905

### B. Popis částí mostu

**Základy mostních podpěr, křídel :**

Základy nejsou přístupné, předpokládám kamennou rovnatinu.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :**

Mostní opěry jsou kamenné včetně úložných prahů, kolmé, s rovnoběžnými křídly.

**Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry :**

Nosná konstrukce se subtilní železobetonovou deskou je vynášena 7 ks ocelových profilů I č. 300, které jsou obetonovány. V místě uložení na opěrách jsou nosníky zazděny do závěrných zídek. Dilatace most nemá.

**Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, odrazné proužky :**

Vozovka na mostě je z penetračního makadamu, izolace není zřejmá. Most je úzký, bez chodníků, kamenné římsy šířky 0,40 m jsou nízké.

**Mostní vybavení - záchytná, ochranná, odvodňovací a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:**

Na mostě je ocelové zábradlí bez výplně. Most je obousměrně označen evidenčním číslem a dopravními značkami o snížené zatížitelnosti.

### C. Stav a závady částí mostu

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :**

Základy nevykazují viditelné nadměrné deformace, zemní těleso silnice před a za mostem je nízké. Závady žádné zjištěny nebyly.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :**

Mostní opěry pod nosnou konstrukcí mají zdivo celistvé, bez vyboulenin. Rovnoběžná křídla u opěry II jsou nadměrně namáhána zemním tlakem při pojezdu vozidel, a tím poškozena. Křídla jsou vyboulená a začíná jejich definitivní rozpad, jak je zřejmé z fotografií.

**Nosná konstrukce :**

Nosná konstrukce je stejně jako křídla trvale přetěžována nad dovolenou zatížitelnost. Ocelové nosníky vykazují nadměrný a nežádoucí trvalý průhyb. Na návodní straně je obnažena výztuž desky, krycí vrstva odpadla - viz foto.

**Ložiska, klouby, mostní závěry:**

xxx

**Vozovka, chodníky, římsy, odrazné proužky :**

Vozovka na mostě je vzhledem k nerovnostem a výtlukum naprosto nevyhovující stejně tak jako v velém průtahu obcí. Římsy jsou rozvolněné a neplní svou funkci.

**Izolační systém :**

Izolace bude vzhledem ke stáří mostu strážena, přesto však podhled nosné konstrukce je dosud v únosném stavu - beton je však trvale degradován prosakující vodou z vozovky.

**Odvodňovací zařízení :**

Na vlastním mostě odvodňovací zařízení není. Pod mostem jsou zaústěny do potoka jednotlivé větve obecní dešťové kanalizace bez jakéhokoliv zakončení a výústního objektu.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :**

Zábradlí, byť je nově natřeno, je nevyhovující z hlediska bezpečnosti - chybí svislá výplň. Označení mostu je v pořádku.

**Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:**

xxx

**Cizí zařízení na mostě :**

Na mostě se žádná cizí zařízení nenacházejí.

**Území pod mostem, přístupové cesty :**

Koryto potoka je neupravené, travnaté - bez nánosů. Přístup pod most je bezproblémů z kterékoliv strany, protože je nízký.

**D. Hodnocení péče o most (výkon prohlídek, kvality údržbových prací a oprav, závady evidence)**

Evidence mostu a provádění běžných prohlídek je bez závad. V mostním listu chybějí schématické nákresy mostu. Údaje (rozměry) z poslední hlavní prohlídky (Ing. Prokop/2004) se neshodují s údaji v mostním listu.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad**

Most z hlediska stavebního stavu a z hlediska únosnosti je zcela nevyhovující a představuje bodovou závalu z hlediska nedostatečné šířky silnice, navíc bez chodníků. Morálně je most za hranicí životnosti. Křídla u opěry II se blíží nezadržitelně blíží ke stavebnímu stavu VII - havarijnímu. Je nanejvýše aktuální připravit projekt nového mostu s vykoupením přilehlé nemovitosti (RD pí Vejtasové). **Je třeba ihned opravit křídlo u opěry II vlevo - viz foto.**

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.**

Závěr prohlídky byl projednán s p. Jiřím Šeinerem, inspektorem mostů ze Správy a údržby silnic JmK s tím, že s výsledkem této hlavní prohlídky bude seznámena komise dopravy Jihomoravského kraje a další postup bude konzultován s p. Ing. Pospíšilem z Rady JmK. Silnice je označena jako III. třída, ve skutečnosti je po mostě veden provoz ze silnice II/413 Mor. Krumlov - Znojmo. Kvůli zatížitelnosti bylo dohodnuto vyznačení náhradní objízdné trasy pro nákladní vozidla po sil. II/413 a II/396 mimo Rybníky.

**G. Rozhodnutí o klasifikačním stupni a zatížitelnosti mostu**

Stavební stav :

HP

-

stav NK  
stav SS

VI  
VI - VII

Zatížitelnost mostu :

Vn = 17 t

Vr = 17 t

Ve = 109 t

Další hlavní prohlídku provést nejpozději v roce : 2007



# ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

## POBOČKA BRNO

Kroftova 43  
616 67 Brno

Rybák - projektování staveb, spol. s r.o.

Havlíčková 139/25a  
602 00 B r n o

Váš dopis značky: 2/2005

Naše čj. 29-4-05

Brno dne:06.01.05

Věc: Hydrologická data povodí Rokytne

Na Vaši žádost ze dne: 5.1.2005 Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400

pro tok: 1. Rokytne 2. bezejmenný levobřežní přítok Rokytne v obci Rybníky

hydrologické číslo povodí: 1. 4-16-03-051 2. 4-16-03-055

v profilu: 1. křížení s komunikací v obci Rybníky ( směr Dobelice )  $A = 497,58 \text{ km}^2$  2. křížení s komunikací v obci Rybníky ( směr Moravský Krumlov )  $A = 2,40 \text{ km}^2$

1. Plocha povodí (F) v  $\text{km}^2$ : --

2. Prům. roční výška srážek na povodí  $[H_{sa}]$  v mm za období 1931 - 1980 : --

3. Prům. roční průtok  $[Q_a]$  v  $\text{m}^3/\text{s}$  za období 1931 - 1980 : -- třída : III

4a. M-denní průtoky  $[Q_{md}]$  v  $\text{m}^3/\text{s}$  za období: 1931 - 1980 třída: III

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
$Q_{md}$	-----												

4b. p-procentní denní průtoky  $[Q_{pd}]$  v  $\text{m}^3/\text{s}$  za období: 1931 - 1980 třída: III

p%	1	2	5	10	20	50	80	90	95	99	99,72
$Q_{pd}$	-----										

5. N-leté průtoky  $[Q_N]$  v  $m^3 \cdot s^{-1}$

N	1	2	5	10	20	50	100	třída III
$Q_N$ 1.	11	18	30	40	52	72	88	za období 1946-2004
2.	0,7	1,2	2,2	3,1	4,3	6,2	8	za období 1931-2004

Údaje velkých vod nejsou hodnoty neměnné, nýbrž mohou být měněny podle nových poznatků.

Údaje byly vypracovány pro období 1931 - 2004 . Způsob a rozsah jejich případného ovlivnění není znám.

Jiné údaje, poznámky: Platnost poskytovaných dat je pět let ode dne jejich vydání.

74.30.11

Smluvní cena

Za tyto práce Vám účtujeme podle výnosu č. 9 MLVH ČSR ze dne 4.3.1982 č.j. 1324/OEVH/1/82 (úhrada za práce ČHMÚ) a dodatku č. 7/96

Kč: 4 400, - slovy : čtyři tisíce čtyři sta Kč

Přílohy: faktura

Za správnost:

Vyřizuje: Ing. Fránková

---

linka: 541421023

Český hydrometeorologický ústav

Pobytová čísla

616 67 810 7, Křižkova 43

1



Ing. Eva Soukalová, CSc.

vedoucí oddělení hydrologie

## NEROVNOMĚRNÉ PROUDĚNÍ V OTEVŘENÉM KORYTĚ

Konstanty: Coriolisovo číslo  $\alpha = 1,05$

TABULKA VÝPOČTU:

RÁDEK	PROFIL	(JEDNOTKY)	kapacita odtokového koryta (rovnoměrné proudění)		odtokové koryto	teoret. bez rozlivu	přítokové koryto (rovnoměrné proudění)		přítokové koryto pod mostem (nerovnoměrné proudění)	přítokové koryto nad mostem bez vzdutí	vzdutí mostem (nedokonalý pád)	přítokové koryto nad mostem se vzdutím
			(m n.m.)	(m n.m.)	46,36	46,65	46,93	47,24	---	---		
1.	absolutní výška hladiny	(m n.m.)	46,36	46,65	46,93	47,24	---	---	---	---	---	47,35
2.	absolutní výška dna	(m n.m.)	45,45	45,45	45,84	46,13	---	---	---	---	---	46,13
3.	vzdálenost sousedních profilů	(m)	---	---	29,73	21,37	---	---	---	---	---	---
4.	spád dna	(-)	0,010000	0,010000	0,013118	0,013570	---	---	---	---	---	---
5.	hloubka vody	(m)	0,910	1,199	1,095	1,113	---	---	---	---	---	1,222
6.	průtok zvolený	(m³/s)	---	---	8,500	8,500	---	---	---	---	---	8,500
7.	součinitel drsnosti	(-)	0,0300	0,0300	0,0300	0,0300	---	---	---	---	---	---
8.	šířka dna	(m)	0,000	0,000	0,000	1,000	---	---	---	---	---	1,000
9a.	sklon břehů	1 :	3,00	3,00	3,30	2,00	---	---	---	---	---	2,00
9b.		1 :	2,50	2,50	2,40	2,00	---	---	---	---	---	2,00
10.	šířka hladiny	(m)	5,005	6,592	6,239	5,450	---	---	---	---	---	5,888
11.	průtočný profil	(m²)	2,2773	3,9505	3,4145	3,5881	---	---	---	---	---	4,2086
12.	omočený obvod	(m)	5,328	7,017	6,620	5,976	---	---	---	---	---	---
13.	hydraulický poloměr	(m)	0,427	0,563	0,516	0,600	---	---	---	---	---	---
14.	rychlostní součinitel (Pavlovský)	(m <sup>0,5</sup> /s)	26,5628	28,6780	27,9955	29,1866	---	---	---	---	---	---
15.	rychlost	(m/s)	1,737	2,152	2,490	2,369	---	---	---	---	---	2,020
16.	rychlostní výška	(m)	0,161	0,248	0,332	0,300	---	---	---	---	---	0,218
17.	energetická výška	(m)	1,071	1,446	1,426	1,413	---	---	---	---	---	1,440
18.	energetický spád	(-)	---	---	0,012434	0,012935	---	---	---	---	---	---
19.	staničení	(m)	---	15,47	45,20	66,57	---	---	---	---	---	---
20.	vzdutí hladiny vypočtené	(m)	---	---	0,286	0,308	---	---	---	---	---	---
21.	vzdutí hladiny zvolené	(m)	---	---	0,286	0,308	---	---	---	---	---	---
22.	průtok vypočtený	(m³/s)	3,955	8,500	---	---	---	---	---	---	---	---
23.	kritická hloubka	(m)	---	1,154	1,138	1,138	---	---	---	---	---	---
24.	energetická výška mín.	(m)	---	1,442323	1,421864	1,416225	---	---	---	---	---	---
25.	Froudeovo číslo	(-)	---	0,77	0,93	0,91	---	---	---	---	---	---
26.	součinitel průtoku	(-)	---	---	---	---	---	---	---	---	0,86	---
27.	šířka mostu	(m)	---	---	---	---	---	---	---	---	8,000	---
28.	výška břehů pod mostem	(m)	---	---	---	---	---	---	---	---	1,000	---

## VYTYČENÍ OSY KOMUNIKACE - SO 101 SILNICE III/4135

### HORIZONTÁLNÍ VEDENÍ OSY SILNICE

BOD	Y (m)	X (m)	STAN. (m)	OZN.
301	623673,93	1176865,18	-24,35	ZÚ
302	623685,38	1176868,48	-12,43	KP
303	623732,27	1176885,81	37,56	PP
304	623779,58	1176901,78	87,56	PK
305	623835,04	1176903,37	143,36	KP
306	623883,18	1176890,11	193,36	PP
307	623921,82	1176880,09	233,36	PK
308	623988,98	1176898,02	304,52	KP
309	623997,53	1176904,98	315,55	PK
310	624016,26	1176923,79	342,11	KP
311	624045,84	1176964,06	392,11	PT
312	624068,79	1176998,17	433,45	KÚ

### VYTYČENÍ OSY KOMUNIKACE PO 20 m

BOD	Y (m)	X (m)	STAN. (m)	Z (m)
201	623697,19	1176872,37	0,00	249,38
202	623715,94	1176879,33	20,00	249,09
203	623734,53	1176886,71	40,00	249,15
204	623753,18	1176893,92	60,00	249,07
205	623772,23	1176900,00	80,00	248,65
206	623791,80	1176903,92	100,00	248,19
207	623811,77	1176905,22	120,00	247,80
208	623831,71	1176903,86	140,00	247,91
209	623851,31	1176899,95	160,00	248,19
210	623870,50	1176894,32	180,00	248,20
211	623889,48	1176888,01	200,00	248,10
212	623908,68	1176882,42	220,00	248,31
213	623928,47	1176879,56	240,00	248,80
214	623948,37	1176880,79	260,00	249,18
215	623967,59	1176886,16	280,00	248,94
216	623985,26	1176895,41	300,00	248,04
217	624000,84	1176907,95	320,00	246,75
218	624014,87	1176922,19	340,00	245,82
219	624027,47	1176937,72	360,00	245,29
220	624039,06	1176954,02	380,00	245,08
221	624050,24	1176970,60	400,00	244,91
222	624061,40	1176987,20	420,00	244,74