PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	**III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH** **2. STAVBA.**
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,re příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680. hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),
Místo stavby:	k.ú. 793426 Znojmo-Hradiště, úsek od mostu ev. č. 40819-1 přes Gránický potok přes Hradiště po hranice k. ú. Mašovice
Okres:	Znojmo.
Příslušný obecní úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Město Znojmo Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušný stavební úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2.

2. Základní údaje o stavbě

a) Stavba představuje rekonstrukci silnice III. třídy v městské části Znojma, rekonstrukce navazuje na rekonstrukci prvního úseku (akce: III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH 1. stavba). Rozhraní staveb vychází z návrhu stok dešťové kanalizace podle rozvodí.
Stavba je pokračováním rekonstrukce vozovky v ul. Mašovické včetně doplnění chybějících chodníků po hranici intravilánu a vybudováním vjezdové brány na vjezdu do obce od Mašovic. Vozovka v intravilánové části 2. stavby bude zesílena, ale směrové, šířkové a výškové řešení zůstane zachované, dále dojde k reprofilaci příkopů kvůli navýšení nivelety a obnovení nezpevněných krajnic. Stavba končí na katastrální hranici s Mašovicemi.

b) Zahájení výstavby s ohledem na získání stavebního povolení a finančních prostředků lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2013.
Stavba bude prováděna postupně, vždy za plné uzavírky.
Doba výstavby se odhaduje na 3 měsíce, v časovém odhadu realizace stavby je zohledněn i archeologický průzkum. Přesto však nelze odhadnout časově náročný archeologický průzkum ani vliv klimatických podmínek.

c) Dokumentace je v souladu s územním plánem a územním rozhodnutím a byly dodrženy podmínky vyplývající z územního rozhodnutí.

d) Výběr pozemků je dán charakterem stavby – jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy III/40819 na katastru Znojma-Hradiště včetně dobudování nebo rozšíření chodníků v intravilánu. Umístění stavby na pozemcích plně respektuje stávající stav.
Výběr pozemků tedy nelze v zásadě ovlivnit a změnit. Staveniště má liniový tvar jak v extravilánových úsecích, tak i v prostoru stávající zástavby. V zástavbě jsou vedeny inženýrské sítě včetně příčných přípojek.
Niveleta upravované silnice z hlediska jejího odvodnění a vedení dešťové kanalizace v intravilánu je velmi nepříznivá a vsakovací poměry špatné, jak ukázal hydrogeologický průzkum.

e) Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části Hradiště. Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

f) Stavba se nachází na svažitém terénu nad údolím Dyje a Gránického potoka a povodně jsou zcela vyloučeny. Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorší dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.). I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké. Upravovaný úsek silnic III/40819 s novými chodníky bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, zvýšené nástupní hrany u autobusových zastávek).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace stavby k žádosti o vydání územního rozhodnutí („III/40819 Hradiště-průtah-DÚR, DSP, DZS“ stupeň DÚR, IV/08 - územní rozhodnutí z března 2010, č.j. MUZN 22159/2010.
b) účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (ZNOGEO, s r.o.).
c) diagnostika vozovky (CONSULTEST, spol. s r. o.).
d) hydrogeologický posudek (ENVIAQUA, s. r. o.).
e) hluková studie (HBH projekt, spol. s r. o.).
f) Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Eva Damcová).

4. Členění stavby

Stavba má tyto stavební objekty:

SO 102	Rekonstrukce silnice III/40819 v km 1,060 – 2,885
SO 105.2	Objízdná trasa
SO 122	Chodníky a sjezdy v km 1,060 – 1,296
SO 124	Úprava místních komunikací v km 1,060 – 2,885
SO 126	Parkovací stání v km 1,060 – 1,103 vpravo
SO 302	Nová dešťová kanalizace za stacionářem
SO 304	Domovní přípojky
SO 432	Přeložka vedení NN v km 1,305
SO 452	Veřejné osvětlení vjezdové brány
SO 462	Přeložka vzdušného telefonního vedení v km 1,180 – 1,366
SO 502	Ochrana a přeložka STL plynovodu
SO 802	Vegetační úpravy a náhradní výsadba

Tabulka objektů, budoucích správců a investorů

Objekt	Název objektu	Správce objektu	Investor
SO 102	Rekonstrukce silnice III/40819 v km 1,060 – 2,885	SÚS JMK, přís. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přís. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 105.2	Objízdná trasa	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 122	Chodníky a sjezdy v km 1,060 – 1,296	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 124	Úprava místních komunikací v km 1,060 – 2,885	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 126	Parkovací stání v km 1,060 – 1,103 vpravo	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 302	Nová dešťová kanalizace za stacionářem	Vodárenská a.s., divize Znojmo, Kotkova 20, 670 25 Znojmo	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2; **43,8%** SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; **56,2%**
SO 304	Domovní přípojky	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 432	Přeložka vedení NN v km 1,305	E.ON ČR, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 452	Veřejné osvětlení vjezdové brány	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2	Město Znojmo Obroková 1/12 66902 Znojmo 2
SO 462	Přeložka vzdušného telefonního vedení v km 1,180 – 1,366	Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 502	Ochrana a přeložka STL plynovodu	Jihomoravská plynárenská a.s. Plynárenská 499/1 657 02 Brno	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
SO 802	Vegetační úpravy a náhradní výsadba	SÚS JMK, přís. organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	SÚS JMK, přís.organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

5. Podmínky realizace stavby

Během realizace stavby musí být silnice III/40819 trvale průjezdná pro případy nouze, aby se hasičská vozidla dostala ke kterékoliv nemovitosti s opravovanou silnicí sousedící, včetně hájenky. Tato podmínka bude uplatněna při stanovení uzavírky silnice, o niž požádá vybraný zhotovitel stavby.
Rekonstrukci silnice III/40819 bude možné realizovat jen za plné uzavírky silnice minimálně na 7 měsíců. S tím, že stavba bude realizovaná po úsecích tak, aby co nejmenší míře byla dotčena veřejná hromadná doprava. Konstrukce vozovky silnice se budou dělat v celé šíři za plné uzavírky. Objízdná trasa autobusové dopravy pro uzavřený úsek km 1,060-1,130 bude vedena po místní komunikaci. Zbývající úsek rekonstrukci silnice v intravilánu bude řešen objízdnou trasou přes Bezkov viz. SO 105. Detailnější popis a zobrazení bude součástí přílohy „Plán organizace výstavby“. Vzhledem k tomu, že se stavba se nachází v oblasti s archeologickými nálezy, je nutné počítat při výstavbě s technologickou přestávkou na provedení záchr. arch. průzkumu a postupovat v souladu s § 22 ods. 2 zákona č. 20/1987 Sb.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Silnice III/40819 je ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje a v majetku Jihomoravského kraje. Chodníky, plochy zeleně v blízkosti komunikace a parkovací stání podél komunikace přejdou do správy a do vlastnictví města Znojma. Dešťová a splašková kanalizace i vodovody přejdou do správy Vodárenské akciové společnosti, a.s., divize Znojmo a do majetku Zájmového sdružení obcí - Vodovody a kanalizace Znojemsko. V místě stavby jsou dále uloženy plynovody Jihomoravské plynárenské, a.s., telekomunikační kabely Telefónicy O2 Czech Republic, a.s.

7. Předávání části stavby do užívání

Postupně během stavby budou předány jednotlivým správcům překládané inženýrské sítě, tj. kanalizace, plynovod a telefonní kabely.

Po přeložkách sítí budou kladeny obrubníky, aby mohla být dokončena vozovka a aby silnice III/40819 pak byla předána do předčasného užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 102 Rekonstrukce silnice III/40819 v km 1,060-2,885

Tento objekt představuje

1. kompletní výměnu stávající vozovky z penetračního makadamu v západní části průtahu Hradištěm (Mašovická ulice) od stacionáře dál směrem na Mašovice v délce 325 m včetně vjezdové brány ve směru od Mašovic, chodníků a dešťové kanalizace a
2. zesílení vozovky z penetračního makadamu včetně reprofilace příkopů a rekonstrukce hospodářských sjezdů v délce 1 500 m.

Ad 1.
Rekonstrukce silnice III/40819 představuje kompletní výměnu konstrukce vozovky v délce 325 m.
Stávající silnice s vozovkou z penetračního makadamu nemá vymezenou šířku obrubníky, chodníky místy chybějí. Na vjezdu do obce je navržena obousměrná vjezdová brána.

Kategorie silnice bude MO2 -/7,5/50, tzn. 6,50 m mezi obrubníky. Směrově i výškově nový návrh respektuje stávající stav. Směrové oblouky budou mít potřebné rozšíření podle ČSN 73 6101.

Ad2.
Tento úsek v délce 1530 m představuje zesílení stávající vozovky z penetračního makadamu jejím zesílením. To znamená, že vozovka se po doplnění prosedlých míst vyrovnávkou z asfaltového betonu pro ložné vrstvy zesílí novou obrusnou vrstvou z asfaltobetonu.
Součástí rekonstrukce bude také reprofilace příkopů a obnovení hospodářských sjezdů včetně propustků.
Kromě jediného oblouku o poloměru R = 125 m je celý tento úsek v přímé. Šířka zpevnění vozovky bude 5,50 m. Poněvadž zesílení vozovky bude kopírovat stávající vozovku bez směrových sloupků, není tomuto úseku přiřazena žádná kategorie.

SO 105.2 Objízdná trasa

Stavba se nachází na katastrálním území Bezkov 603791. Jedná se o místní komunikaci sloužící k obslužnosti těchto obcí. Komunikace se nachází v katastrálním území Bezkov 603791 na KN 677 zapsané na LV 139. Celková délka úpravy je 340m. Objízdnou trasu vzhledem k jejímu špatnému technickému stavu je nutné před zahájením objížďky zesílit.

SO 122 Chodníky a sjezdy v km 1,060 – 1,296

Nové chodníky jsou navrženy oboustranné tam, kde je zástavba, tzn. vpravo od začátku úseku v km 1,060 na konec oplocení stacionáře v km 1,103 a vlevo od začátku úseku v km 1,060 až k vjezdové bráně do km 1,296. Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy všude tam, kde jsou dnes.

SO 124 Úprava místních komunikací v km 1,060 – 2,885

U napojení místních komunikací bude konstrukce vozovky odpovídat hlavní trase, tj. silnici III/40819. U č. p. 2 a č. p. 4 budou vjezdy doplněny odvodňovacími žlaby.
.

SO 126 Parkovací stání v km 1,060 – 1,103 vpravo

Podél silnice III/40819 v Mašovické ulici bude zřízen podélný parkovací pruh, který navazuje na parkovací pruh v 1. stavbě.

SO 302 Nová dešťová kanalizace za stacionářem

Ve směru od stacionáře je navržena stoka **D2**, její celková délka je 192 m, profil je navržen DN 300 mm. Stoka bude vedena v komunikaci ulice Mašovické ke křižovatce, kde bude napojena stoka D3 a po soutoku bude stoka D2 dále pokračovat v délce 112 m přímo po spádnici až k vsakovacímu příkopu, kde bude provedeno vyústění. Příkop bude do vzdálenosti 5,0 m za vyústění opevněn betovými dlaždicemi o rozměrech 500 x 500 x 60 mm do betonu.

SO 304 Domovní přípojky

Přípojky jsou navrženy z plastového potrubí PP SN 12 profil DN 150 mm. Počet přípojek od nemovitostí je **10** s celkovou délkou **58 m**.

SO 432 Přeložka vedení NN v km 1,305

V km 1,305 až 1,380 dojde k narušení stávajícího dvojitého vedení NN 4 x 70 AlFe. Toto vedení se přeloží mimo silniční těleso v délce cca 119 m.

SO 452 Veřejné osvětlení vjezdové brány

Vjezdová brána bude napojena na vzdušné vedení NN, které vede k hájovně.

SO 462 Přeložka vzdušného vedení telefonního vedení v km 1,180 – 1,366

V tomto úseku je třeba vymístit z nového chodníku a z prostoru vjezdové brány dřevěné sloupy na patkách. Přeložka spočívá v přemístění sloupů víceméně při zachování dnešní trasy.

SO 502 Ochrana a přeložka STL plynovodu

Stávající plynovod STL DN 80 je veden v levé krajnici silnice III/40819. Plynovod bude z části jen ochráněn vložením do chrániček, z části přeložen - v místech kolize s navrženým obrubníkem.

SO 802 Vegetační úpravy a náhradní výsadba

Lokalita úprav se nachází v prostoru obce Znojmo- Hradiště , pozemek č. 827,798/2 na katastrálním území Znojmo - Hradiště. Stavba se nachází na hranici ochranného pásma Národního parku Podyjí. Inventarizací bylo zjištěno, že se jedná většinou, že jsou zastoupeny původní výsadby, které jsou na severní straně silnice tvořeny třešňovým stromořadím, na straně jižní švestkami. Obě stromořadí jsou situované na straně odvrácené k vozovce – za příkopem. Hodnotu a význam stromořadí tvoří zejména původní vysazené stromy. Ovocné stromy v krajině jsou významným potravním zdrojem pro mnoho volně žijících živočichů a silniční aleje a stromořadí jsou jedním z posledních míst, kde jsou takové stromy ještě zachovány.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Největším problémem je úsek km 1,060 – 1,385, v němž vozovka z penetračního makadamu je za hranicí své životnosti. Dalším věcí, která je v celém úseku nefunkční, je odvodnění.

10. Dotčená ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu Národního parku Podyjí.

Ochranná pásma jednotlivých součástí technické infrastruktury jsou dány příslušnými zákony, a proto je zde neuvádíme.

11. Zásah stavby do území

Návrh rekonstrukce silnice III/40819 naplňuje podmínky pravomocného územního rozhodnutí.

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a o rýhy pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek. Vykopané vozovkové vrstvy s výskytem dehtu představují nebezpečný odpad.

Kompenzace za vykácené dřeviny bude realizována náhradní výsadbou nových dřevin na katastru obce, v aleji podél komunikace směrem na Mašovice, náhradní výsadba bude realizována v 1. stavbě.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená rekonstrukce je svým rozsahem zcela běžnou stavbou bez zvláštních nároků. Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a rýh pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek.
Pro zařízení staveniště a pro mezidepónii vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli – pravděpodobně s městem Znojmem. Vodu pitnou i užitkovou bude možné brát ze stávajících hydrantů. Elektrickou energii bude možné odebírat z místního rozvodu NN.
Poněvadž nová niveleta bude kopírovat niveletu stávající, bude možné i během stavby přijet vozidly k jednotlivým nemovitostem prakticky nepřetržitě po dohodě se stavbou.
Staveništní doprava bude převažovat od Znojma – přes stavbu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí

Realizace stavby přinese určité zlepšení života obyvatel v této městské části Znojma. Stavba přispěje místním obyvatelům k lepší obslužnosti a bezpečnosti. Dojde k vytvoření uceleného dojmu, přičemž nedojde k narušení památkové oblasti či k narušení ochranného pásu Národního parku Podyjí. Projektová část zohledňuje aspekt památkově chráněné oblasti a Národního parku Podyjí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Během stavby vzniknou odpady, které je nutné zajistit. Odpady, které nebudou zařazeny dle číselníku nakládání s odpady pod číslem 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet), budou odvezeny na skládku v Únanově (A.S.A. ES Únanov, s.r.o., Únanov č.p. 385, 671 31 Únanov). Odpady zařazené pod 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet) budou odvezeny na skládku ve Šlapanicích (Dlouhá 1157/36, 664 51 Šlapanice). Jedná se o nebezpečný odpad a zajištění tohoto materiálu se odhaduje na 7300-7500kč/t.

Pokud si zhotovitel stavby zajistí jiné skládky, které pro něj budou z ekonomických či praktických důvodů výhodnější, není nijak závazné odvést vzniklé odpady na výše zmíněné skládky.

Ing. Stanislava Polónyová, listopad 2011.