






OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ LÝSEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě.org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: SUCHOHRDLY U MIROSLAVI MIROSLAV, DAMNICE			
STAVBA: PŘESTUPNÍ UZEL MIROSLAV ČÁST:				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2013
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2012401
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A	

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	5
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	6
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	6
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	7
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	7
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY.....	8
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.1 .MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.2 .ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	8
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	9
8.2.1 .SO 001 – Příprava území.....	9
8.2.2 .SO 101 – Rozšíření silnice I/53.....	9
8.2.3 .SO 102 – Přeložka silnice III/0542.....	9
8.2.4 .SO 103 – Komunikace přestupního uzlu.....	10
8.2.5 .SO 104 – Parkoviště P+R.....	10
8.2.6 .SO 105 – Ostrovní nástupiště.....	10
8.2.7 .SO 106 – Chodníky.....	10
8.2.8 .SO 107 – Mobiliiář.....	11
8.2.9 .SO 201 – Odvodnění přestupního uzlu.....	11
8.2.10 .SO 202 – Odvodnění silnice I/53 – část 1.....	11
8.2.11 .SO 203 – Odvodnění silnice I/53 – část 2.....	11
8.2.12 .SO 401 – Připojka NN.....	11
8.2.13 .SO 402– Veřejné osvětlení.....	12
8.2.14 .SO 403– Panel ELP.....	14
9 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14
10 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	14

10.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	14
10.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	15
10.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	15
10.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	15
10.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	15
11 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	15
12 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	15
13 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
13.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	15
13.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	16
13.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	16
13.4 .ODPADY.....	16
13.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	18
13.6 .OCHRANA ZPF	19
13.7 .OCHRANA PUPFL.....	19
13.8 .OBYVATELSTVO.....	19
14 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	20
15 .DALŠÍ POŽADAVKY.....	21
16 .SEZNAM PŘÍLOH.....	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : Přestupní uzel Miroslav

Druh stavby: novostavba

Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o
Vodní 1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant : Ing. Martin VAŠÁK
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Přílohu zpracoval: Ing. Tomáš LÝSEK
email: tomas.lysek@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 082
Fax: 533 446 089

Kraj : Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností: Moravský Krumlov

Obec s pověřeným obec. úřadem: Miroslav

Obecní úřad : Miroslav

Katastrální území: Suchohrdly u Miroslavi, Miroslav, Damnice

Poloha : Extravilán

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novostavbu přestupního uzlu u obce Suchohrdly u Miroslavy. Nárok na vybudování terminálu vznikl především z potřeby řešení veřejné autobusové dopravy a jejího propojení na individuální dopravu. Dle požadavků z předchozích jednotlivých jednání byla vybrána varianta s umístěním přestupního uzlu v blízkosti železniční stanice Miroslav a to v blízkosti silnice I/53.

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Hlavní částí stavby je vybudování samotného přestupního uzlu, který nahradí stávající zastávky na silnici I/53. Kapacita uzlu bude 5 autobusových stání a to 3 pro autobusy délky 13 a 2 pro autobusy délky 15m (umístěné vždy jako první stání na hraně nástupiště). Terminál bude vybaven nástupištěm o výšce nástupní hrany 16cm a přístřeškem pro cestující. V rámci stavby dojde také k výstavbě nového parkoviště P+R s kapacitou 30 parkovacích míst, z toho 2 pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Parkoviště bude umístěno v přímé blízkosti přestupního uzlu a dojde tak k bezpečnému přestupu cestujících mezi individuální a veřejnou autobusovou dopravou. Spojení přestupního uzlu se silnicí I/53 bude provedeno pomocí přeložky silnice III/0542 a to tak, aby došlo ke zlepšení stávajícího stavu, kdy je tato komunikace napojena na silnici I/53 v těsné blízkosti železničního mostu. Přeložka silnice III/0542 bude provedena v kategorii S 7,5/50. Napojení silnic I/53 a III/0542 bude představovat snadný výjezd a vjezd autobusů do terminálu.

Dále dojde k rozšíření komunikace I/53 tak, aby bylo možné zřídit samostatné odbočovací pruhy pro odbočení vlevo a to směrem do přestupního uzlu a do obce Suchohrdly. Úpravy silnice I/53 budou provedeny pro kategorii S 9,5/70.

Řešeno bude i odvodnění silnice I/53 a přestupního uzlu v řešeném úseku.

Součástí bude i vybudování nového veřejného osvětlení přestupního uzlu a přilehlého okolí včetně parkoviště a zřízení elektrického informačního panelu a jeho napojení na rozvody NN.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2013-2014

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Výstavba je v souladu s územním plánem města Miroslav.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

V současné době je autobusová doprava v řešeném území zajišťována linkou 108 Brno – Znojmo a 158 Tavíkovice – Břežany. Autobusové zastávky pro linku 108 jsou přímo na komunikaci I/53, pro linku 158 je zastávka umístěna u železniční stanice. V řešené území tvoří obsluhu zastávky Miroslav, rozc., Miroslav, rozc. K žel.st (na I/53) a Miroslav žel.st. Nevhodně a nebezpečně jsou nyní umístěny napojení silnic III/0542 a III/4136 na silnici I/53. Ve velké míře nyní cestující využívají individuální dopravu k přiblížení k přestupním zastávkám a parkují nevhodně a nebezpečně především na silnici II/400 a III/4151. Velmi nebezpečný je nyní pohyb cestujících při výstupu a nástupu na zastávkách na komunikaci I/53.

Nadmořská výška okolního terénu v oblasti stavby se pohybuje okolo 205-220m n.m.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená lokalita se nachází na území Českomoravské vysočiny v olbramovické tabuli, která je

součástí Dyjsko-svrateckého úvalu. Dyjsko-svratecký úval se nachází jižně od Brna u hranic s Rakouskem. Reliéf je zde plochý. Zastoupeny především fluviální sedimenty a sprašemi.

Terminál bude realizován v náspu. Realizací stavby dojde k záborům pozemků využívaných jako orná půda, vzhledem k rozsahu samotné stavby nicméně nebude změněn stávající celkový charakter území.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby dojde především ke zlepšení organizace veřené dopravy na daném území a ke zvýšení bezpečnosti realizací přístupových tras pro cestující a parkoviště pro osobní vozidla v přímé blízkosti přestupního uzlu. Řešení umožní přestup s nejkratšími přestupovými vzdálenostmi a časy a zvýší také efektivnost celého IDS v lokalitě.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území terénu 4.9.2012, 17.1.2013 a 12.2.2013.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření trénu.
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby
- [6] Archivní inženýrskogeologické sondy (Geofond)
- [7] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována po úsecích, aby byl zajištěn vždy bezpečný provoz a obsluha obce Suchohrdly po komunikaci III/4136 s železniční stanicí a areálu firmy ZENZA Znojmo, a.s. po komunikaci III/0542. Součástí projektu je popis organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze a etapy výstavby popsány podrobně.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ S OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101	ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/53
SO 102	PŘELOŽKA SIL. III/0542
SO 103	KOMUNIKACE PŘESTUPNÍHO UZLU
SO 104	PARKOVIŠTĚ P+R
SO 105	OSTROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ
SO 106	CHODNÍKY
SO 107	MOBILIÁŘ
SO 201	ODVODNĚNÍ PŘESTUPNÍHO UZLU
SO 202	ODVODNĚNÍ SILNICE I/53 – ČÁST 1
SO 203	ODVODNĚNÍ SILNICE I/53 – ČÁST 2
SO 401	PŘÍPOJKA NN
SO 402	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 403	PANEL ELP

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V rámci dané stavby nebudou koordinovány žádné další stavby řešené na daném území.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po pozemních komunikacích I/53 a III/0542.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Při výstavbě bude na komunikaci I/53 omezen provoz - zúžením jízdních pruhů. Ovšem tak, aby byly zachovány 2 jízdní pruhy o min. šířce 2,75m. Provoz na komunikaci III/0542 bude možné omezit směrovými deskami, popřípadě příčnou uzávěrou. Délka úseků bude dle možností dodavatele. Omezení je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI policie ČR.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je detailně popsáno a zpracováno v příloze "E.2-DOPRAVNĚ

INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ“ .

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ SOUČÁSTI STAVBY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

Číslo SO	Název SO	Vlastník	Správce
SO 101	ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/53	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Závod Brno ŘSD ČR
SO 102	PŘELOŽKA SIL. III/0542	Jihomoravský kraj	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
SO 103	KOMUNIKACE PŘESTUPNÍHO UZLU	město Miroslav	město Miroslav
SO 104	PARKOVIŠTĚ P+R	město Miroslav	město Miroslav
SO 105	OSTROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ	město Miroslav	město Miroslav
SO 106	CHODNÍKY	město Miroslav / obec Suchohrdly	město Miroslav / obec Suchohrdly
SO 107	MOBILIÁŘ	město Miroslav	město Miroslav
SO 201	ODVODNĚNÍ PŘESTUPNÍHO UZLU	Jihomoravský kraj	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
SO 202	ODVODNĚNÍ SILNICE I/53 – ČÁST 1	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Závod Brno ŘSD ČR
SO 203	ODVODNĚNÍ SILNICE I/53 – ČÁST 2	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Závod Brno ŘSD ČR
SO 401	PŘÍPOJKA NN	město Miroslav / obec Suchohrdly	město Miroslav / obec Suchohrdly
SO 402	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	město Miroslav / obec Suchohrdly	město Miroslav / obec Suchohrdly
SO 403	PANEL ELP	Jihomoravský kraj	KORDIS JMK, a.s.

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

Jakékoli poškození silničního tělesa komunikace včetně dopravního značení v důsledků provádění stavby bude nutno opravit na náklady investora.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění komunikace.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Z důvodů délky a charakteru úseku bude vhodné předávat části stavby postupně dle dokončených úseků a to z důvodu provozu na komunikaci I/53 a obslužnosti komunikace III/0542 (vlakové nádraží a areál firmy ZENZA Znojmo, a.s.)

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Užívání stavby před dokončením celé stavby přispěje ke zlepšení dopravní obsluhy této oblasti.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Při návrhu řešení bylo postupováno dle platných norem a vyhlášek. Řešení samotného přestupního uzlu je navrženo dle ČSN 73 6425-1,2. Dalé bylo při úpravách silnice I/53 postupováno dle ČSN 73 6101, při návrhu parkoviště dle ČSN 73 6056. Další normy a předpisy jsou uváděny při popisu jednotlivých stavebních objektů a v jejich technických zprávách.

Délka nových úseků komunikací: komunikace přestupního uzlu cca 140m

úprava silnice I/53 cca 500m

přeložka silnice III/0542 cca 200m

Kategorie komunikací: I/53 S 9,5/70

III/0542 S 7,5/50

přestupní uzel - účelová komunikace

Směrové poměry:

úsek je tvořen z prostých kružnicových oblouků

rozšíření silnice I/53 je navrženo dle stávajících směrových poměrů

bez přechodnic a z přímých úseků

Podélné sklonové poměry:

min.navržený 1,09%, maximální 2,50% při napojení na komunikaci I/53

rozšíření silnice I/53 je navrženo dle stávajících podélných sklonových poměrů

Příčné sklonové poměry:

základní příčný sklon 2,5%

Návrhová rychlost:

komunikace přestupního uzlu Vn=20km/h

úprava silnice I/53 $V_n=70\text{km/h}$

přeložka silnice III/0542 $V_n=50\text{km/h}$

8.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.2.1 . SO 001 – Příprava území

Stavební objekt řeší úpravu území v místě a okolí stavby. Obsahuje uvolnění staveniště od stávajících drobných předmětů, kácení stromů a odstranění křovin. Dále obsahuje odstranění přístřešků u rušených autobusových zastávek a bourání čela propustku v místě plánovaného napojení silnice III/0542 na komunikaci I/53 a jejího rozšíření. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm.

8.2.2 . SO 101 – Rozšíření silnice I/53

Obsah objektu je vyvolán zřízením odbočovacích pruhů ze silnice I/53 na komunikaci III/0542 a III/4136 a to rozšířením silnice první třídy ve směru na Brno. Ve směru na Znojmo bude u odbočení na silnici III/4136 zřízen vyřazovací klín délky 55m. Pro odbočení na silnici III/0542 a pro autobusy mířící do plánovaného přestupního uzlu bude zřízen odbočovací pruh délky 115m. Pro úpravy na silnici I/53 se bude vycházet z kategorie S 9,5/70. Odvodnění je uvažováno do otevřených příkopů podél komunikace. Pod železničním mostem bude příkop částečně zatrubněn. Odvodnění je detailněji řešeno v „SO202 – Odvodnění silnice I/53 – část 1“ a „SO203 – Odvodnění silnice I/53 – část 2“. Skladba vozovky je navržena dle sčítání dopravy v kategorii D0-N-1, TDZ II, P III. Součástí objektu je i vybudování svodidla délky 60m na pravé straně komunikace, pod železničním mostem, k ochraně nárazu vozidla do opěry mostu. V místě podchodu chodců pod železničním mostem bude osazeno betonové svodidlo výšky 50cm (svodidlo je součástí SO 106 – Chodníky) podél opěry. Dále bude v rámci omezení rychlosti a zákazu předjíždění zbudováno nové svislé dopravní značení a v celém úseku bude realizováno nové vodorovné dopravní značení. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO, kácení stromů a odstranění křovin. Dále obsahuje odstranění přístřešků u rušených autobusových zastávek. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm.

8.2.3 . SO 102 – Přeložka silnice III/0542

Objekt řeší přeložení silnice III/0542 z nevhodné polohy u opěry mostu asi 150m ve směru na Znojmo do osy stávajícího propustku DN 1000 pod silnicí I/53. Komunikace tak bude sloužit k napojení přestupního uzlu nejprve na přeloženou komunikaci a poté na silnici I/53. Kategorie pro úpravu silnice III/0542 je S 7,5/50. Odvodnění je uvažováno do otevřených příkopů podél komunikace a to dle konkrétního příčného a podlélného sklonu komunikace. Odvodnění je detailněji řešeno v „SO102 – Odvodnění přestupního uzlu“. Skladba vozovky je navržena dle předpokládané intenzity dopravy v kategorii D1-N-2, TDZ III, P III. Také bude zbudováno nové svislé dopravní značení a v celém úseku bude realizováno nové vodorovné dopravní značení. V rámci objektu budou vybudovány zastávkové zálivy z kamenné kostky 100x100 do lože. Nástupní hrana bude o výšce 16cm a délce 55m zřízena z obrubníků Kasselského typu. Od parkovacích ploch řešených v „SO 104 Parkoviště P+R“ bude komunikace oddělena přejezdovým silničním obrubníkem výšky 2cm. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO, kácení stromů a odstranění křovin. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm. Dále objekt řeší zřízení sjezdu na pole ze silnice III/0542 a to zpevněnou asfaltovou plochou. Součástí sjezdu bude i propustek DN 400 pod samotným sjezdem pro převedení otevřeného příkopu. Opuštěné těleso silnice III/0542 bude technicky rekultivováno a plocha ohumusována a zatravněna.

8.2.4 . SO 103 – Komunikace přestupního uzlu

Komunikace přestupního uzlu je komunikací odbočující ze silnice III/0542 sloužící k obsluze 2 autobusových zastávek na straně silnice I/53 a k obrátce autobusů pro opětovné napojení na silnici III/0542, potažmo I/53. Šířka komunikace je uvažována 4,0m s rozšířením v obloucích dle vlečných křivek pro autobusy délky 15m s nepohyblivou zadní nápravou. Skladba vozovky je navržena dle předpokládané intenzity autobusů v kategorii D1-N-2, TDZ III, P III. V rámci objektu budou vybudovány zastávkové zálivy z kamenné kostky 100x100 do lože. Nástupní hrana bude o výšce 16cm a délce 40m zřízena z obrubníků Kasselského typu. Odvodnění je detailněji řešeno v „SO102 – Odvodnění přestupního uzlu“. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm.

8.2.5 . SO 104 – Parkoviště P+R

Jednou z nejdůležitějších funkcí nohého přestupního uzlu bude možnost bezpečného a pohodlného přestupu mezi individuální a veřejnou autobusovou dopravou. Proto bude v blízkosti terminálu vybudováno parkoviště s kapacitou 30 vozidel skupiny O2 (z toho 2 pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou, 1 jako stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku). Parkování bude provedeno jako kolmé ke přeložené komunikaci III/0542. Část parkovacích ploch je s přestupním uzlem spojena chodníky, část uvažuje s pohybem chodců po silnici III/0542, která však vykazuje malou intenzitu dopravy. Skladba parkoviště je navržena dle TP 170 v kategorii D2-D-1, TDZ O, P III. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích příkopů. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm.

8.2.6 . SO 105 – Ostrovní nástupiště

Objekt řeší výstavbu ostrovního nástupiště, kde bude zajišťován přestup cestujících bez nutnosti přecházení motorovým provozem frekventované silnice. Skladba nástupiště je navržena dle TP 170 v kategorii D2-D-1, TDZ CH, P III ze zámkové dlažby. V rámci nástupiště budou provedena opatření dle vyhlášky 398/2009 a ČSN 73 6425. Nástupní hrany jsou součástí SO 102 a SO 103. Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu směrem k zastávkovým zálivům. Detailněji je řešeno v „SO102 – Odvodnění přestupního uzlu“. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm.

8.2.7 . SO 106 – Chodníky

Pro pohyb chodců budou zřízeny chodníky. Jedna část povede ze směru od vlakového nádraží a bude představovat chodník vedoucí od silnice III/0542 podél železničního tělesa a poté podél parkovacích stání až k nástupišti přestupního uzlu. Další část povede od železničního mostu přes komunikaci přestupního uzlu, kterou překoná pomocí místa pro přecházení, k nástupišti. Skladba těchto částí je navržena dle TP 170 v kategorii D2-D-1, TDZ CH, P III ze zámkové skladby. Šířka chodníku je 2,0m. Sклон chodníku bude 2,0% jednostranný. Dlážděný chodník u železničního tělesa bude o šířce 2,5m a bude pojížděný. Jeden obrubník bude v rovině chodníku pro odvodnění do zelených ploch a druhý bude o výšce 80mm pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Pod železničním mostem bude chodník veden po živичném povrchu vozovky (v kategorii D1-N-2, TDZ III, P III). Na požadavek ŘSD a SUS JMK bude prostor pro pohyb chodců oddělen od komunikace betonovým svodidlem výšky 50cm. Jelikož toto svodidlo nedostahuje požadované zádržnosti H1, je nutné svodidlo přikotvit, tak aby byla zádržnost dodržena (bude součástí RDS). Takto bude ukončen chodník zakončením svodidla za mostem ve směru do Suchohrdel. Součástí objektu bude i úprava území v místě a okolí stavby SO. Skrývka ornice se provede dle geologického profilu v dané oblasti v tl. cca 50cm. Dotčené plochy v areálu přestupního uzlu budou ohumusovány a zatravněny. Podél silnice III/0542 bude provedena

náhradní výsadba za pokácené stromy.

8.2.8 . SO 107 – Mobiliář

Stavební objekt řeší vybudování přístřešku pro cestující na nástupišti a to 1 přístupného z obou stran. Typ přístřešku je navržen dle stávajícího mobiliáře v městě Miroslav. Přístřešky budou vybaveny lavičkami. Volně stojící lavičky se nebudou zřizovat. Dále budou v rámci objektu umístěny označníky na začátcích nástupních hran, včetně odpadkových košů. Hlava označníku musí být navržena ve standardu IDS JMK s údaji dle vzoru IDS JMK a KORDIS. U parkoviště bude umístěn také jeden volně stojící koš na odpadky.

8.2.9 . SO 201 – Odvodnění přestupního uzlu

Objekt řeší zajištění odvedení srážkové vody po odtoku příčným a podélným sklonem z povrchu komunikací a chodníků v okolí přestupního uzlu. Odvodnění je zajištěno otevřeným příkopem po obvodu přeložené komunikace III/0542 a příkopem mezi komunikací přestupního uzlu a odbočovacím pruhem na komunikaci I/53. Odvodnění zemní pláň je zajištěno na straně komunikace III/0542 přímo do příkopu a na straně mezi komunikací přestupního uzlu a odbočovacím pruhem bude zajištěno pomocí trativodů. Oba příkopy i trativody jsou navedeny do nového propustku DN 1000 pod komunikací III/0542, který je napojen na stávající příkop u komunikaci I/53. Nový propustek bude napojen na stávající propustek DN 1000 pod silnicí I/53. Stávající propustek bude s novým propustkem spojen revizní ŽB šachtou. Pro napojení příkopu a trativodů bude na začátku nového propustku zřízena vtoková jímka. Čelo stávajícího propustku bude upraveno a to prodloužením propustku a přebudováním na šikmé čelo. Pod nově navrženým sjezdem na pole ze silnice III/0542 bude příkop převeden pomocí betonového propustku DN 400. Odvodnění chodníků a komunikace přestupního uzlu ve staničení 0,140 – 0,200 je uvažováno do přilehlých zelených ploch.

8.2.10 . SO 202 – Odvodnění silnice I/53 – část 1

Objekt řeší úpravu čela stávajícího propustku DN 1000 pod komunikací I/53 a to prodloužením propustku a přebudováním na šikmé čelo. Čelo je vtokem propustku do kterého ústí příkop odvádějící povrchovou vodu (SO 203) z rozšíření komunikace I/53 (SO 101).

8.2.11 . SO 203 – Odvodnění silnice I/53 – část 2

Obsahem tohoto objektu je zajištění odvodnění silnice I/53 v řešeném úseku po rozšíření pro zřízení odbočovacích pruhů. Odvodnění je řešeno otevřeným příkopem do kterého je odvodněna i zemní pláň rozšíření komunikace. Ve směru od Brna je komunikace vedena v násypu bez příkopu, voda odtéká spádem terénu jako ve stávajícím stavu. Příkop začíná od propustku pod silnicí I/53 převádějící příkop od areálu SÚS. V rámci tohoto objektu budou upravena čela tohoto propustku a to prodloužením propustku a přebudováním na šikmé čelo z důvodu rozšíření silnice I/53 a úprava druhého čela pomocí lapače splavenin. Otevřený příkop pokračuje až k železničnímu mostu. Pod mostem bude z důvodu šířky komunikace mezi opěrami příkop zatrubněn DN 600 a propustek bude ukončen až za sjezdem na pole za železničním mostem. Odvodnění komunikace pod mostem bude zajištěno pomocí betonových žlabovek a trativodu. Na propustku bude zřízena horská vpust pro napojení žlabovek a trativodu do propustku. Příkop je poté přiveden ke stávajícímu propustku, jehož úprava čela je součástí SO 202. Část otevřeného příkopu v délce cca 65m je k tomuto propustku vedena i z opačné strany. Ve zbývající části úprav na začátku celého řešeného úseku je komunikace vedena v násypu bez příkopu, kde voda odtéká spádem terénu jako ve stávajícím stavu. Součástí objektu je i ohumusování a zatravnění dotčených plochy podél silnice I/53.

8.2.12 . SO 401 – Přípojka NN

Základní údaje:

Napět'ová soustava: 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

Kapacitní údaje:

Délka přípojky NN - 180m

Dimenzování přípojky NN: Přípojka NN je dimenzována dle energetické bilance uvedené v SO402. Přípojka NN bude provedena kabelem typu CYKY-J 4x25mm².

Popis technického řešení přípojky NN:

Předmětem tohoto SO je výstavba přípojky NN pro potřeby napájení nových elektrických zařízení instalovaných v novém přestupním terminálu. Přípojka NN bude začínat ve stávající kabelové skříni distributora el. energie E.ON, která je umístěna v blízkosti vjezdu do areálu SÚS. Z kabelové skříně bude vyveden kabel do elektroměrového rozvaděče RE, který bude vybudován v těsné blízkosti kabelové skříně. V elektroměrovém rozvaděči bude umístěn fakturační jistič o hodnotě 20A/B/3 a měření spotřeby el. energie přestupního terminálu. Z RE bude veden kabel podél plotu areálu SÚS směrem k silnici I. třídy. Před křižovatkou přejde kabel přípojky NN do nově vzniklého chodníku, ve kterém bude veden až do oblasti terminálu. V chodníku bude kabel NN veden i pod železničním mostem. V prostoru terminálu bude přípojka nn zakončena v rozvaděči veřejného osvětlení RVO. Přípojka NN bude provedena kabelem CYKY-J 4x25mm². Délka přípojky NN činí cca 180m.

Ve volném terénu bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 70cm, v chodníku bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 40cm. Pod komunikacemi bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 1m. V oblasti terminálu směrem do RVO bude na dno výkopu bude uložen zemnicí pásek FeZn 30/4mm.

Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření příslušného správce. Při křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti mezi sítěmi uvedené v ČSN 736005 tabulka A.1 a A.2. Dále musí být respektovány podmínky pro výstavbu sítí uvedené v ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

8.2.13 . SO 402– Veřejné osvětlení

Základní údaje:

Napět'ová soustava: 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

Parametry osvětlení:

Nové chodníky pro pěší v přestupním terminálu vč. navazujícího chodníku do obce Suchohrdly u Miroslavi jsou zatříděny do stupně osvětlení :

S4 dle CEN/TR 13201-1, $E_m \geq 5lx$, $E_{min} \geq 1lx$.

Nové komunikace v okolí parkovacích stání a parkovací stání v přestupním terminálu jsou zaříděny do stupně osvětlení :

CE4 dle CEN/TR 13201-1, $E_m \geq 10lx$, $U_o \geq 0,4$.

Osvětlení místa pro přecházení na komunikaci III/4136 bude zajištěno pomocí samostatných svítidel v souladu s ČSN EN 13201-2/Z1 příloha NA.7 pro dosažení pozitivního kontrastu s příslušnými parametry.

Kapacitní údaje:

Počet stožárů 8m/svítidlo 70W SHP:	8 ks	
Počet stožárů 5m/svítidlo 50W SHP:	15 ks	
Počet stožárů 5,5m/svítidlo 250W HIE:	2 ks	- osvětlení místa pro přecházení
Počet stožárů 5m/svítidlo 37W LED:	2 ks	
Délka kabelových rozvodů NN pro VO:	490m	

Energetická bilance nových elektrických zařízení instalovaných v rámci stavby:

Instalovaný příkon nového VO v přestupním terminálu:	1,5 kW
Příkon informačního panelu IDS JMK:	0,5kW
<i>Celkový instalovaný příkon nového zařízení v terminálu:</i>	<i>2,0kW</i>

Instalovaný příkon nového VO napájeného z VO obce Suchohrdly: 0,6kW

Popis technického řešení nového veřejného osvětlení:

Předmětem tohoto SO je výstavba nového veřejného osvětlení v rozsahu nového přestupního terminálu vč. navazujících chodníků.

Osvětlení chodníků pro pěší v novém terminálu bude realizováno pomocí 13ks sadových stožárů o výšce 5m, které budou osazeny svítidlem SHP 70W. Tato svítidla musí být z důvodu vzhledové jednotnosti stejného typu, jako jsou použity na autobusovém nádraží v Miroslavi.

Osvětlení komunikací a parkovacích stání v terminálu bude realizováno pomocí 8ks stožárů o výšce 8m, které budou osazeny svítidly SHP 70W.

Prostor pod mostem bude osvětlen pomocí 2ks speciálních svítidel osazených z každé strany na stožárech o výšce 5m. Svítidla nesmí oslňovat řidiče projíždějících automobilů po silnici I/53.

Svítidla v přestupním terminálu budou napájeny z rozvaděče osvětlení RVO kabely typu CYKY-J 4x10mm². Rozvaděč bude umístěn uprostřed terminálu a je v něm zakončena přípojka NN, kterou řeší SO401. V rozvaděči budou umístěny jističí a spínací prvky pro napájení osvětlení a dále vývod s měřením spotřeby el. energie pro napájení informačního panelu IDS JMK. Osvětlení terminálu bude rozděleno do dvou ovládacích skupin, což umožní ponechat část osvětlení v provozu celou noc. Spínání osvětlení bude zajištěno spínacími hodinami se soumrakovým spínačem.

Osvětlení komunikace od mostu směrem do obce Suchohrdly bude zajištěno pomocí 2ks nových osvětlovacích stožárů o výšce 5m, které budou osazeny svítidly LV LED 3000 – 37W. Tyto stožáry budou navazovat na VO obce vybudované v nedávné době, které je zakončeno stožárem umístěným v blízkosti vjezdu do areálu SÚS. Z tohoto koncového stožáru budou nové stožáry napojeny kabelem typu CYKY-J 4x16mm². V blízkosti napojení silnice III/4136 na silnici I/53 bude zřízeno i osvětlení místa pro přecházení. Osvětlení tohoto místa bude zajištěno dvěma samostatnými stožáry o výšce 5,5m, které budou osazeny svítidly HIE 250W. Tyto stožáry budou rovněž napojeny na VO obce Suchohrdly.

Ve volném terénu bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 70cm, v chodníku bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 40cm. Pod komunikací bude kabel NN uložen v korungované chráničce s krytím 1m. Na dno výkopu bude uložen zemnicí drát FeZn 10mm.

Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být dodrženy všechny podmínky uvedené ve vyjádření příslušného správce. Při křížení nebo souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti mezi sítěmi uvedené v ČSN 736005 tabulka A.1 a A.2. Dále musí být respektovány podmínky pro výstavbu sítí uvedené v ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

8.2.14 . SO 403– Panel ELP

Panel ELP - jedná se o elektronický informační panel o rozměrech 160 sloupců x 50 řádků LED v antivandal provedení, který musí být funkčně i po stránce datových přenosů plně kompatibilní se zařízeními dosud používanými v IDS JMK. Musí být vybaven přijímačem a zvukovým hlásičem pro nevidomé včetně přečtení obsahu panelu, kamerou s nočním viděním, WiFi hotspotem. Dále musí umožňovat zobrazení aktuálních odjezdů on-line i off-line. Pro datové přenosy do panelu budou sloužit SIM karty mobilního operátora. Napájení panelu 230 V se samostatným měřením nejlépe napojeno na rozvody obce tak, aby nebylo nutné hradit náklady na přípojku. Instalace na sloup.

9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Hodnocení poznatků z diagnostického a dopravního průzkumu:

Diagnostika vozovky nebyla provedena.

Dopravní průzkum nebyl proveden.

Hodnocení poznatků z archivního geologického vrtu:

Archivní geologická sonda je součástí přílohy č.2 „Archivní inženýrskogeologická sonda 616739“ a přílohy č.3 „Archivní inženýrskogeologická sonda 616739-MAPA VRTŮ“.

Z geologického profilu bylo zjištěno, že mocnost ornice pro odstranění je 0,6m. Z hlediska třídy těžitelnosti je ornice třídy 1, do hl. 1,8m třída 3 (hlína jílovitá), při pracích do větší hloubky jako 1,8 se jedná o třídu těžitelnosti 4 (jíl tuhý). Hladina podzemní vody je v hl. 1,3m.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ◆ **Vodovody** (Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- ◆ **Elektrokabely** (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ◆ **Veřejné osvětlení** (obec Suchohrdly u Miroslav)
- ◆ **Sdělovací kabely** (ČD Telematika a.s.) zařízení 10 XN
- ◆ **Sdělovací kabely** (Telefonica Czech Republic, a.s.) metlaický kabel - stavebními pracemi nebude narušeno ochranné pásmo
- ◆ **Plynovody** (JMP Net, s.r.o.) VTL DN 80 – stavebními pracemi nebude narušeno ochranné pásmo

- ♦ Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.
- ♦ Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemní komunikace I/53. Ochranné pásmo pozemní komunikace I. třídy je 50m od osy krajního jízdního pruhu.
- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/0542 a III/4136. Ochranné pásmo pozemní komunikace III. třídy je 20m od osy jízdního pruhu.
- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy. Ochranné pásmo železnice je 60m od osy krajní koleje a 30m od obvodu dráhy.

10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.

10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba neleží v zátopové oblasti. Nejedná se ani oblast lužních lesů, poldrů,

10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky nebudou stavbu dotčeny. Bude dotčena památková zóna města Havlíčkův Brod

11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **624675 Damnice a 695378 Miroslav**. Přehled dotčených pozemků je součástí části „E-Záborový elaborát“.

Popis případných záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení stavby bude umístěno na plánovaných zelených plochách nového přestupního uzlu. Pro zařízení staveniště je možné využívat i komunikaci III/0542, ovšem musí být zajištěn přístup k železniční stanici a areálu firmy ZENZA Znojmo, a.s. V místě zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavbyvedoucího, šatny, kontejnery pro skladování materiálu, kontejnery pro skladování nářadí, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště potažmo stavby bude zásobována elektřinou z vlastního generátoru proudu a vodou dováženou v plastových barelech.

13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce prováděné v samotném korytě Cihlářského potoka budou realizovány při provizorním zatrubnění potoka - omezení zákalu vody a usnadnění stavebních prací. Případné stavební mechanismy pracující na korytě řeky budou provádět práce ze břehu. Při případném delším bagrování v korytě řeky je nutné dělat pravidelné přestávky k pročištění toku a zamezení zabahnění žebířů ryb s jejich možným úhynem. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán!

13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Na stavbě bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době 7.00 – 21.00 hod. Dodavatel stavby garantuje, že hladina hluku v žádném případě nepřesáhne hygienický limit 65dB v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech dle tohoto nařízení č. 272/2011 Sb.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

13.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č.

185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z živičných vrstev, podkladních vrstev, zeminy, betonu, bednění, obalů od stavebních materiálů, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka pro zeminu, podkladní vrstvy a ostatní kromě odpadů obsahující asfalt se nachází ve vzdálenosti 19 km (ZEPIKO spol. s r.o. - pískovna Novosedly), pro uložení odpadů obsahující asfalt je skládka ve vzdálenosti 28km (A.S.A. ES Únanov, s.r.o.).

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N - odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

- a) první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- b) druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- c) třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

17 Stavební a demoliční odpady

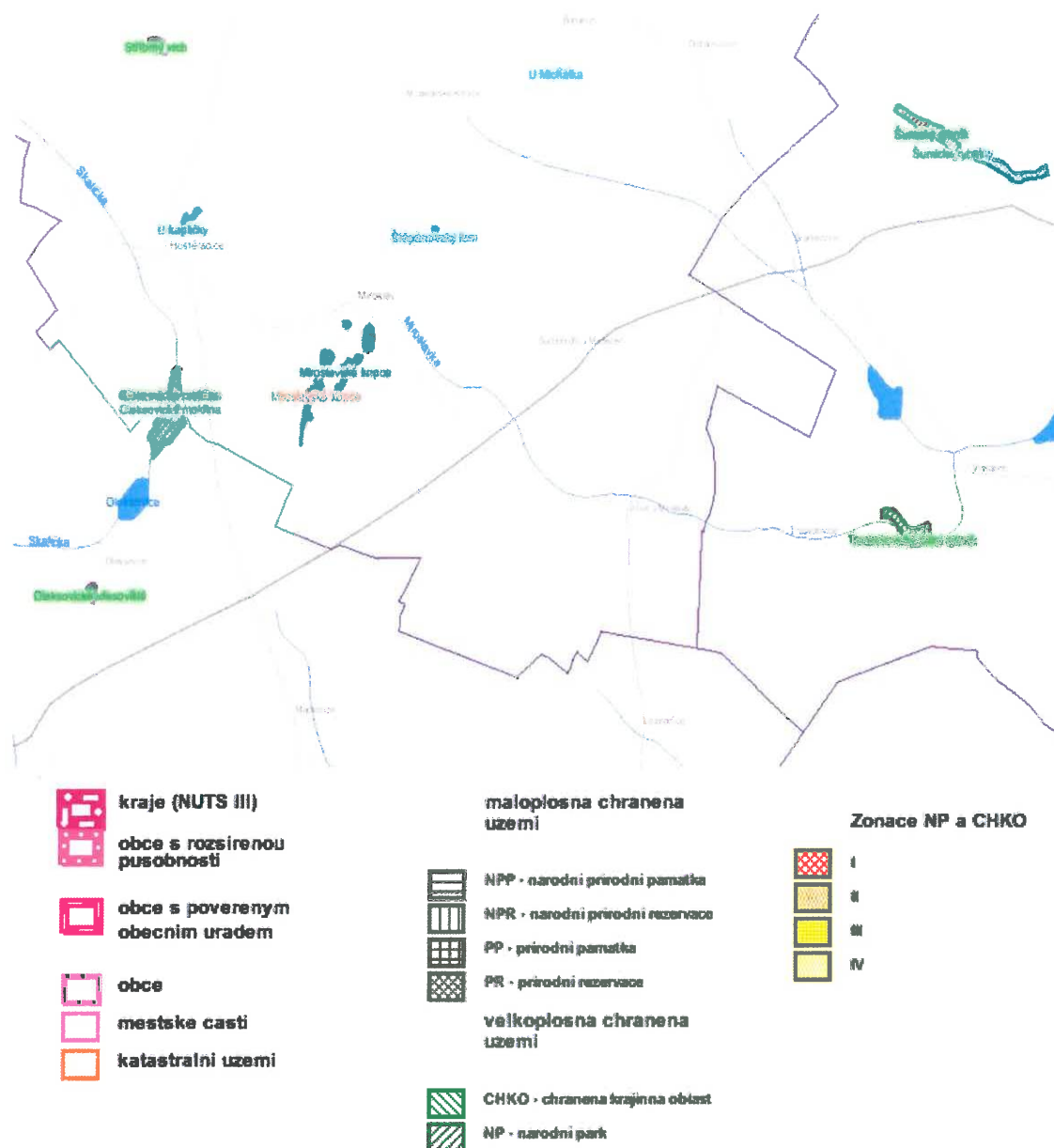
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických odpadů neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 104 (t)	SO 105 (t)	SO 106 (t)	SO 107 (t)	SO 201 (t)	SO 202 (t)	SO 203 (t)	SO 401 (t)	SO 402 (t)	SO 403 (t)	CEL KEM (t)
Dřevo	170201	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Zfrézova né živičné vrstvy	170301	N	234,7	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-334,7
Odstraně né podkladní ch vrstev	170504	N	864	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1164,0
Železný šrot	170405	-	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	1,0
Zemina	170504	-	3908,0	3934,0	3410	100 0	500	300	200	500	500	500	80	280	-	14111,0
Stavební demoliční suť	170904	-	30,0	5,0	5,0	-	-	-	-	30,4	20	20	-	-	-	110,4
Elektro- odpad	200135	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	0,4

13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území - Národní Parky, Chráněné Krajinné Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky, Přírodní památky.



13.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Viz. zemědělský elaborát.

13.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

13.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu

umístění mimo intravilán obce lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za minimální.

14 . OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací (sklony budou oproti stávajícímu stavu zmírněny). Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat plynových rozvodů a elektrorozvodů.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 361/2007 Sb., o ochraně zdraví při práci.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- ♦ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav staveb v blízkosti řešené stavby.
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ♦ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ♦ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ♦ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- ♦ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- ♦ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ♦ Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí kovových zábran (sítí) výšky 2,00m, které budou umístěny ve na hranici obvodu staveniště.
- ♦ V době stavby je nutné zřídit v obvodu staveniště koridory pro pěší šířky 2,50m. Koridory budou tvořeny též z kovových zábran (sítí) výšky 2,00m. Tyto koridory budou přemísťovány dle požadavku stavby a dle navrhovaných postupů práce. Na pěších koridorech bude rozmístěno provizorní osvětlení, aby byl zabezpečen bezpečný průchod i v nočních hodinách.
- ♦ Z ohledem na to, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy, upozorňuje Městský úřad Moravský Krumlov – Odbor školství a kultury, že musí být naplňeno ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To ukládá stavebníkovi již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost v území s

archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Královopolská 62/147 612 00
Brno – Královo Pole

(viz. dokladová část - vyjádření Městského úřadu Moravský Krumlov – Odbor školství a kultury)

16 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Archivní inženýrskogeologická sonda 616739

Příloha č.3) Archivní inženýrskogeologická sonda 616739-MAPA VRTŮ

V Brně, březen 2013

Vypracoval: Ing. Tomáš LÝSEK

Kontroloval: Ing. Martin Vašák

Příloha č.1

Fotodokumentace stávajícího stavu

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.1 - Pohled z komunikace I/53 ve směru na Brno ze začátku úseku na plochu pro plánovaný přestupní uzel



Foto č.2 - Pohled na komunikaci I/53 ve směru na Brno na železniční most

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.3 - Pohled na komunikaci I/53 ve směru na Znojmo na začátek úseku



Foto č.4 - Pohled na stávající komunikaci III/0542

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.5 - Pohled na komunikaci I/53 ve směru na Znojmo na železniční most



Foto č.6 - Pohled na stávající komunikaci III/4136

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.7 - Pohled na komunikaci I/53 ve směru na Znojmo z konce úseku



Foto č.8 - Pohled na komunikaci I/53 ve směru na Brno na konec úseku

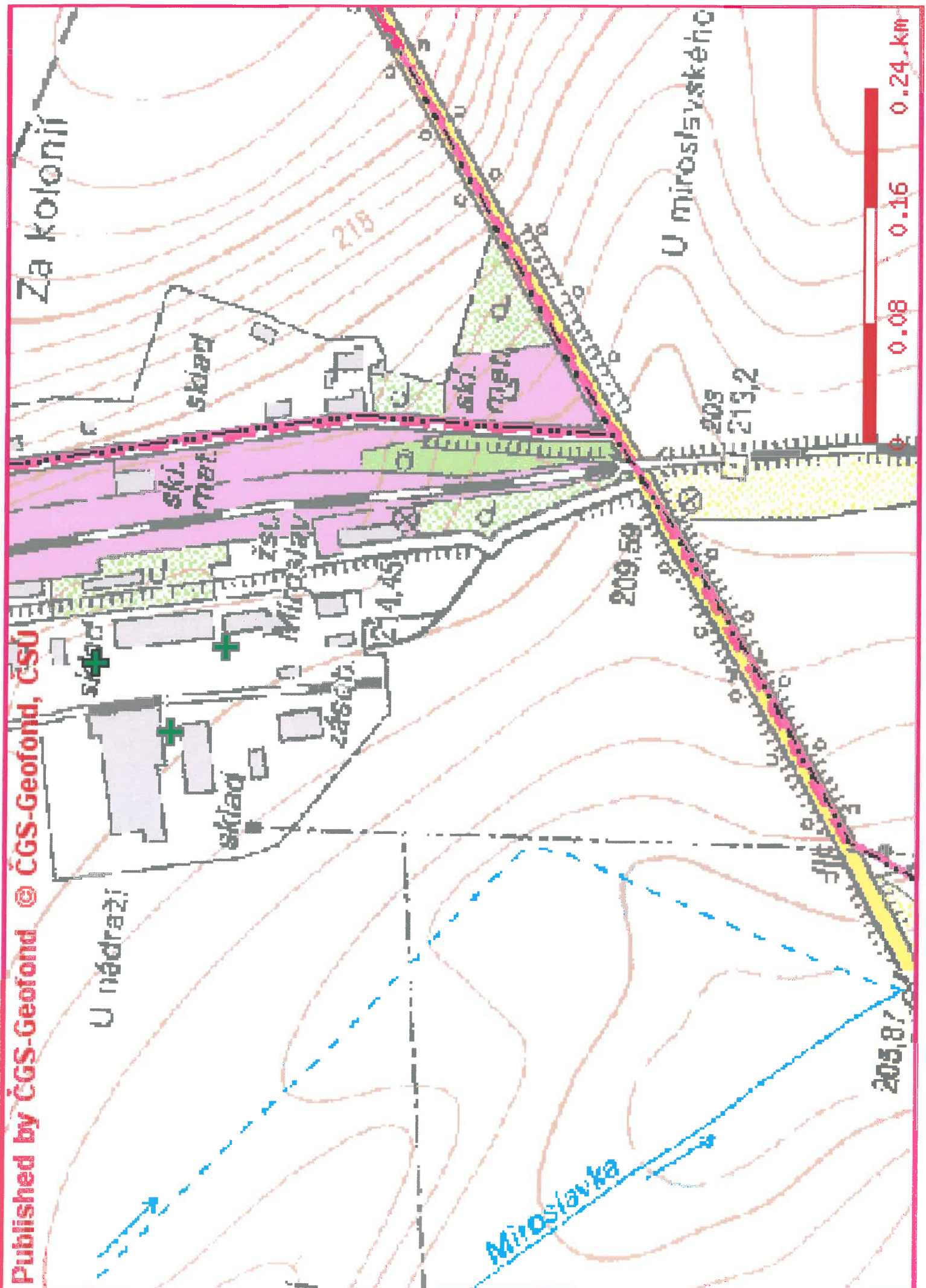
Příloha č.2
Archivní inženýrskogeologická sonda 616739

Vrt - základní informace			
Stát	Česká republika		
Jazyk	česky		
Název databáze	GDO		
ID	010739		
Původní název	V-1		
Zkrácený název	V-1		
Rok vzniku objektu	1975		
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond		
Hloubka vrtu (m)	10		
Primární dokumentace	GF P090389		
Souřadnice X - JTSK [m]	1187419		
Souřadnice Y - JTSK [m]	019243		
Způsob zaměření X,Y	digitalizováno		
Výškový systém	odčteno z mapy		
Nadmořská výška - souřadnice Z	211		
Inklinometrie (Y/N)	N		
Účel	Inženýrsko-geologický		
Hydrogeologické údaje (Y/N)	N		
Hloubka hladiny podzemní vody [m]	1,30		
Druh hladiny podzemní vody	ustálená		
Karotáž (Y/N)	N		
Provedené zkoušky	Chemická rozbor vody - geotechnická rozbor - zkoušky zmlouai		
Hmotná dokumentace (Y/N)	N		
Druh objektu	vrt vlnitý		
Geologický profil (Y/N)	Y		
Organizace provádějící	Geologický průzkum Brno		
Organizace blokojící			
Blokováno do			
Vrt - geologický profil			
Hloubka (m)	Stratigrafie	Popis	
0 - 0,60	Kvartár	ornice	
0,60 - 1,80	Kvartár	hlína jílovitý tuhy hrádě	
1,80 - 9	Necopín	jíl tuhy první zelená hrádě	
9 - 14	Necopín	jíl první zelená žedá	
14 - 16	Necopín	jíl první žedá	

Data ve formátu XML

Data ve formátu XML

Příloha č.3
Archivní inženýrskogeologická sonda 616739-MAPA VRTŮ



Za kolonij

sklad

skl. mat.

žsl. Miroslav

sklad

zářáb.

U míroslavského

Miroslavka

0.24 km

0.16

0.08