

# A 1

	<b>RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.</b>		
	Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK <i>Vít Rybák</i>		
	VYPRACOVAL : ING. PAVEL HAVRÁNEK <i>Pavel Havránek</i>		
KONTROLOVAL : ING. JIŘÍ BEDNAŘÍK <i>Jiří Bednařík</i>			
KRAJ : JIHMORAVSKÝ		MĚSTSKÝ ÚŘAD : BOSKOVICE	DATUM : VIII/09
INVESTOR : JIHMORAVSKÝ KRAJ			ZAKÁZK.Č. : 161-3
OBJEDNATEL : JIHMORAVSKÝ KRAJ			FORMÁT : A4
AKCE : II/374 BOSKOVICE – LHOTA RAPOTINA, PŘELOŽKA, VYMEZOVACÍ STUDIE PRŮVODNÍ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA  STUDIE

## **1. Identifikační údaje a zadání studie**

Název:	<b>II/374 BOSKOVICE – LHOTA RAPOTINA, PŘELOŽKA, VYMEZOVACÍ STUDIE</b>
Zadavatel:	<b>Jihomoravský kraj, zastoupený Ing. Rostislavem Snovickým, vedoucím odboru dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ 708 88 337</b>
Stupeň projektové dokumentace:	<b>Vymezovací studie.</b>
Způsob zadání:	<b>Obchodní soutěž.</b>
Zpracovatel dokumentace:	<b>RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. (zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák) Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO, IČO 25325680.</b>
Předmět studie:	<b>Stanovení hranice mezi současně realizovanými stavbami přeložky silnice II/374 a tratě Boskovické spojky v souběžném úseku mezi km 0,000 a km 0,700 přeložky silnice. Na podkladě řešení Územní a Porovnávací studie zadavatel vybral k realizaci variantu III.</b>
Katastrální území:	<b>Boskovice.</b>
Uvažovaná doba výstavby silnice:	<b>Rok 2010 – 2016.</b>
Uvažovaná doba výstavby trati:	<b>Rok 2010 – 2016.</b>
Kategorie PK podle zák. 113/97 Sb.:	<b>Silnice II. třídy.</b>
Návrhová kategorie (dle ČSN 73 6101):	<b>S 9,5/60.</b>
Vymezení zájmové oblasti:	<b>Výchozím podkladem je Územní studie prověření trasy Boskovické přípojky a přeložky silnice II/374 (2007) a porovnávací studie „II/374 Boskovice – Lhota Rapotina, přeložka, porovnávací studie“, km 0,000 ÷ 0,700 přeložky silnice II/374, varianta III.</b>
Rozsah studie, počet variant:	<b>Studie stanoví hranici mezi současně realizovanými stavbami přeložky silnice II/374 a tratě Boskovické spojky v souběžném úseku mezi km 0,000 a km 0,700 přeložky silnice.</b>

## **2. Použité podklady pro porovnávací studii**

- a. Územní studie prověření trasy Boskovické spojky a přeložky silnice II/374 (rok 2007).
- b. Porovnávací studie „II/374 Boskovice – Lhota Rapotina, přeložka, porovnávací studie“ (rok 2009).

## **3. Hranice mezi současně realizovanými stavbami přeložky silnice II/374 a tratě Boskovické spojky (stavba silnice a stavba železnice)**

Hranice mezi stavbami a rozsah některých prací souběžně realizované stavby přeložky silnice II/374 a tratě Boskovické spojky v souběžném úseku byla stanovena po vzájemné domluvě Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Správy železniční dopravní cesty, s.o., projektanta přeložky silnice a projektanta tratě Boskovické spojky.

- Pokud je těleso železnice v těsném sousedství s tělesem silnice, potom je hranice staveb příkop v patě těles s tím, že celý příkop (zpevněný rigol) bude náležet do stavby silnice, a to protože většina vody odváděná tímto příkopem (rigolem) pochází ze silnice.
- Do stavby Boskovické spojky bude náležet odstranění stávajícího železničního svršku stávající trati, včetně odstranění stávající zárubní zdi, naopak železniční spodek v místě stavby přeložky silnice bude náležet do stavby silnice (tento materiál bude použit na násypu silnice). Dále budou v rámci stavby železnice přeloženy (ochráněny) stávající drážní zabezpečovací a sdělovací kabely. Součástí stavby Boskovické spojky je také účelová komunikace, zpřístupňující chaty a pozemky v oblasti „Lebeďák“. Ukončení stávající silnice u nového násypu železnice bude součástí stavby železnice (stávající silnice II/374 bude po dokončení staveb sloužit jako účelová komunikace).
- Tam, kde tělesa železnice a silnice budou probíhat samostatně, bude hranice stavby železnice 1,5 m od paty železničního tělesa a hranice stavby silnice 0,6 m od paty silničního tělesa, příkopu. Zbývající prostor (zbytkové parcely) mezi oběma stavbami do šířky 15,0 m bude v rámci projektových příprav řešit Jihomoravský kraj.
- V rámci stavby silnice dojde k rekultivaci opuštěné trasy silnice II/374 od Lhoty Rapotiny po první rušený železniční přejezd (km 29,755 Boskovické spojky). Zrušení železničních přejezdů včetně zabezpečovacího zařízení je součástí stavby železnice.
- Při těsném souběhu trati a přeložené silnice II/374 bude v prostoru nezpevněné krajnice navržena clona proti oslňování drážních vozidel vozidly silničními (km 0,000 ÷ km 0,300), clona je součástí stavby silnice.

Výše popsaná pravidla pro stanovení hranice mezi stavbami jsou graficky znázorněna a popsána v příloze „Vzorové a charakteristické příčné řezy“.

#### **4. Přeložky inženýrských sítí**

Při stavbě silnice a železnice v souběžném úseku dojde k přeložkám sdělovacích kabelů a vedení VN. Každá stavba si bude hradit přeložku inženýrských sítí v místě své stavby. Ale při projektování i realizaci přeložek je nutná koordinace a až podrobnější projekt určí přesný podíl na realizaci přeložek pro jednotlivé stavby.

Stávající i nové sdělovací a zabezpečovací drážní kabely jsou součástí stavby železnice.

#### **5. Použité normy a předpisy**

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Zákon 266/1994 Sb. o drahách.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Ing. Pavel Havránek, červenec 2009.

Přílohy: Zápis z výrobního výboru – 2 listy

# **ZÁPIS Z 1. VÝR. VÝBORU 26. 6. 2009 NA KRAJSKÉM ÚŘADĚ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**

## **II/374 BOSKOVICE – LHOTA RAPOTINA, PŘELOŽKA** technická (vymezovací) studie a investiční záměr

Přítomni: viz příložená prezenční listina

Na výrobním výboru bylo domluveno rozhraní mezi stavbami Boskovické spojky (investor Správa železniční dopravní cesty, s.o.) a přeložkou silnice II/374 Boskovice-Lhota Rapotina (investor Jihomoravský kraj). Projektant předložil situaci a charakteristické příčné řezy.

Výsledek jednání:

1. Pokud je těleso železnice v těsném sousedství s tělesem silnice potom, je hranice staveb příkop v patě těles s tím, že celý příkop (zpevněný rigol) bude náležet do stavby silnice.
2. Do stavby Boskovické spojky bude náležet odstranění stávajícího železničního svršku stávající trati, včetně odstranění stávající zárubní zdi. Dále budou v rámci stavby přeloženy (ochráněny) stávající drážní zabezpečovací a sdělovací kabely. Součástí stavby Boskovické spojky je také účelová komunikace, zpřístupňující chaty a pozemky v oblasti „Lebeďák“.
3. Tam, kde tělesa železnice a silnice budou probíhat samostatně, tak hranice stavby železnice 1,5 m od paty železničního tělesa a hranice stavby silnice 0,6 m od paty silničního tělesa, příkopu. Zbývající prostor (zbytkové parcely) mezi oběma stavbami do šířky 15,0 m bude v rámci projektových příprav řešit Jihomoravský kraj.
4. V rámci stavby silnice dojde k rekultivaci opuštěné trasy silnice II/374 od Lhoty Rapotiny po první rušený železniční přejezd (km 29,755 Boskovické spojky).
5. Při těsném souběhu trati a přeložené silnice II/374 bude v prostoru nezpevněné krajnice navržena clona proti oslňování drážních vozidel vozidly silničními.
6. Projektant do konce července 2009 předá v elektronické podobě k odsouhlasení projektovou dokumentaci vymezovací studie těmto účastníkům jednání,

tj. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy,  
Správa železniční dopravní cesty,  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
a Město Boskovice.

Zapsal: Ing. Pavel Havránek

**PREZENČNÍ LISTINA Z VÝROBNÍHO VÝBORU DNE 26. 6. 2009**  
**II/374 BOSKOVICE – LHOTA RAPOTINA, PŘELOŽKA**

## TECHNICKÁ (VYMEZOVACÍ) STUDIE A INVESTIČNÍ ZÁMĚR

na Krajském úřadě Jihomoravského kraje

[illegible]