





## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	5
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	5
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ .....	5
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	7
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	8
16. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Stavebník:

Projektant:

Druh stavby:

Místo stavby:

Stupeň:

### **III/37910 ČÍŽKY, MOST 37910-1**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.

Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČO 25325680,

(zodpovědný projektant ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609 Autorizovaný inženýr  
pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce)

rekonstrukce mostu včetně úpravy předpolí a přeložky sloupu VO

km 0,000 – 0,030 sil. III/37910, KÚ Čížky

DSP+PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v zastavěném území obce (intravilánu), v místě stávajícího mostu. Jedná se o přestavbu mostu ve stávající poloze. Po dokončení bude sloužit původnímu účelu.

Stavba leží na stejných, zčásti cizích pozemcích, jako původní most. S vlastníky dotčených cizích pozemků bude smluvně uzavřen majetkoprávní vztah.

Přestavovaný most a převáděnou komunikaci (silnice III. třídy č. 37910) spravuje SÚS JmK. Převáděná silnice navazuje křižovatkou tvaru T v bezprostřední blízkosti mostu na silnici II/379 ve správě SÚS JmK.

Přemostňovaný tok (potok Závistka) je ve správě Lesů ČR, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje - jedná se o stavbu na vodním toku.

Přestavba mostu je realizována v důsledku špatného stavebního stavu objektu a nedostatečné zatížitelnosti (stavební stav VI, zatížitelnost  $V_n/V_r/V_e = 7/8/13$  t).

Stavba je na začátku úpravy napojena na silnici II/379 (provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení) a na konci úpravy je stavba napojena na silnici III/37910 (během stavby po etapách bude provoz řízen semaforem).

Jediná inženýrská síť v blízkosti stavby je veřejné osvětlení, jehož poslední sloup u pravé římsy bude překládán.

Zařízení staveniště a jeho napojení na zdroje energií je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby vzejde z výběrového řízení. Pro zařízení staveniště lze využít prostor na pozemku obce KN 315.

Dotčené pozemky (vše v katastru Čížky 775452):

KN 311/1	SÚS JmK
KN 317	Lesy ČR
KN 34, KN st.15	SJM Jan a Jitka Moučkoví
KN st. 24	Miroslava Šandová
KN 315	Obec Úsuší

#### Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

RWE – bez požadavků

VAK, a.s. – bez požadavků

KHS JMK – bez požadavků

Povodí Moravy – pouze upozorňuje stavebník a zhotovitele stavby o možném zatopení staveniště, o nutnosti dodržet při stavbě následující podmínky:

- stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě (projekt počítá s úpravou a prohloubením koryta, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů).
- při použití mechanizačních prostředků nesmí dojít k znečištění potoka Závistky ropnými látkami.
- odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Lesy ČR – před vydáním stavebního povolení byla uzavřena s Lesy ČR smlouva o zřízení věcného břemene, koryto bylo upraveno dle požadavků.

HSZ JMK – bez požadavků

VUSS – bez požadavků

Obec Úsuší – bez požadavků

E.ON – prováděné práce budou mimo dosah zařízení v majetku E.ON ČR

MěÚ Tišnov – požadavky na souhlas dle §17 vodního zákona a závazné stanovisko o souhlasu s umístěním stavby do 50-ti m od kraje lesních pozemků – souhlasy byly doplněny

Telefónica O2 - prováděné práce budou mimo dosah sítí v majetku fy. Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

#### Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavbou nedojde ke změně územního plánu.

### 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

#### Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zpracování tohoto projektu byly provedeny následující průzkumy a měření:

- Zaměření situace mostu (DD plus v.o.s., Geodetické práce, listopad 2010)
- Geotechnický průzkum (HS geo, Mgr. Lucie Machová, listopad 2010)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Pechal, duben 2010)
- Projektová dokumentace pro stavební povolení, včetně údajů ČHMÚ (zpracovatel PD, listopad, 2011)



## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 121 Chodník podél sil. III/37910  
SO 122 Vjezd na pozemek KN 34  
SO 201 Most přes Závistku  
SO 411 Přeložka sloupu VO

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR, rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky) a požadavky budoucích správců.

### Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňují stavby a jiná opatření v dotčeném území

Na stavbu navazuje stavba opěrné gabionové zdi (Silnice II/379 Tišnov – Deblín, Linio Plan s. r. o., Brno, prosinec 2013). Obě stavby by měly být koordinovány i během stavby a měly by být prováděny i ve stejném časovém období.

### Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

K rekonstrukci mostu se přistoupí ihned po získání stavebního povolení – předpoklad stavební sezóna 2014.

Provoz během přestavby bude zachován vždy alespoň jedním pruhem, takže přístup hasičských vozidel nebo sanitek zůstane zachován. Autobusová doprava bude zachována v případě využití mikrobusu. Provoz na silnici II/379 bude organizován kyvadlově, pomocí světelné signalizace. Délka dopravního omezení se předpokládá 4 měsíce. Přestavba mostu zachovává původní parametry mostu, takže řešení dopravy po dokončení se nezmění.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba leží na stejných, zčásti cizích pozemcích, jako původní most. S vlastníky dotčených cizích pozemků bude smluvně uzavřen majetkoprávní vztah – viz záborový elaborát.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavby bude předávána do užívání po půlkách, tak aby byl vždy zachován provoz jedním pruhem.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající NK je železobetonová deska prostě uložená. Obě opěry jsou masivní kamenné navazující na stávající nábrežní zdi. Nový most je navržen jako železobetonová monolitická rozpěráková konstrukce. Nosná konstrukce, OP 1 a úložný práh OP2 budou vybourány (po polovinách – viz Zásady organizace výstavby). Opěra 1 bude založena plošně, OP 2 bude založena na trubkových mikropilotách, vrtaných z povrchu stávající vozovky, přes opěry. Na stávající opěru 2 se nadbetonuje nový úložný práh. Nosná konstrukce je prostá rozpěráková deska o jednom poli uložená na vrubových kloubech. Povrch OP2 (líc opěr a křidel) bude otryskán a zbaven neдрžících částí, poté nově vyspárována.

NK bude opatřena celoplošnou izolací NAIP, odvodněnou příčným a podélným spádem za rub opěr, pomocí drenážní vrstvy ve vozovce. Povrchy betonu na styku se zemínou se opatří izolací proti zemní vlhkosti nátěrem. Přechodový klín mezi mostovkou a vozovkou v předmostí bude doplněn tahovou vložkou ve vozovce. Mostní římsy se zvýšenou obrubou jsou navrženy monolitické, chodník je navržen vpravo.

Odvodnění konstrukce mostu a rekonstruované komunikace bude vyřešeno pomocí mostního odvodňovače v nejnižším místě mostu do potoka pod mostem. Stávající koryto pod mostem bude prohloubeno a opevněno dle požadavku správce toku – Lesy ČR.

Most je opatřen zvýšenými monolitickými římsami, minimální šířka mezi obrubníky je 7,5 m. Povrchy nových betonových konstrukcí zůstanou přírodní, pohledové. Ocelové zábradlí bude opatřeno zesílenou žárově zinkovanou vrstvou. Niveleta komunikace bude navýšena max. o 13 cm. Vozovka na mostě a v předmostích bude živičná. Celková délka úpravy je navržena 30 m včetně mostu. Upravovaná vozovka se napojí na začátku úpravy na zamýšlený projekt II/379 zpracovaný Lnio planem a na konci úpravy na stávající stav. Vozovka na mostě je z důvodu poježdění během stavby (II. etapa uzavírky) navržena jako třívrstvá, ohrubná vrstva se provede po polovinách a co nejkratším časovým odstupem po dokončení celé konstrukce. Do předmostí je vozovka přetažena obrusnou a ložnou vrstvou přes přechodový klín, ochranná vrstva se provede pouze na nosné konstrukci. Detailní popis výstavby je obsažen v technické zprávě.

### **Mechanická odolnost a stabilita**

Statickým výpočtem a geotechnickým průzkumem bylo prokázáno, že konstrukce mostu vyhoví požadavkům: ČSN 73 6203, **Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou**. Zatížitelnost bude stanovena statickým výpočtem v rámci dalšího stupně PD-RDS (podle srovnávacího statického výpočtu nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost normální 32 t, výhradní 80 t, výjimečnou 196 t, jednou nápravou 24 t). Zatížitelnost stávajícího mostu je v mostním listu uváděna 7 t – normální, 8 t – výhradní, 13 t – výjimečná. Tyto hodnoty byly stanoveny přibližnou opravou původních hodnot pomocí součinitele stavebního stavu.

Protože šířka spár mezi nosníky vylučuje jejich příčné spojení, je předpoklad zachování zatížitelnosti mostu i po částečném ubourání v I. etapě výstavby. Tento předpoklad vzhledem k nestandardnímu a nesourodému provedení stávající nosné konstrukce je však **nutno ověřit** přímo na stavbě po zahájení bouracích prací.

Navrhovaný mostní objekt z hlediska hydrotechnického spadá do 1. návrhové kategorie dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů (trvalý mostní objekt na silnici III. třídy s požadavkem trvalé průjezdnosti – jediná přístupová cesta do zastavěného území). Pro variační rozpětí n-letých průtoků v potoce Závistka  $Q_{100}/Q_1 > 8$  je stanoven návrhový průtok  $NP = Q_{100} = 15,8 \text{ m}^3/\text{s}$  a kontrolní návrhový průtok  $KNP = 1,5 \times Q_{100} = 23,7 \text{ m}^3/\text{s}$ . Minimální volná výška (MVV) nad návrhovou hladinou (NH) je požadována 1 m a nad kontrolní návrhovou hladinou (KNH) 0,5 m. MVV při minimální volné šířce  $MVŠ = 2/3 \times L = 2/3 \times 7,75 = 5,17 \text{ m}$  je 1,0 m pro NH a 0,73 m pro KNH (kóta hladiny na vtoku včetně vzduť mostem  $Q_{100} = 379,55 \text{ m. n. m.}$ ,  $1,5 \times Q_{100} = 379,82 \text{ m. n. m.}$ , dolní hrana mostu v rozhodujícím místě 380,55 m n. m.). K navýšení průtočnosti mostního otvoru přispělo prohloubení koryta, rozšíření mostního otvoru a navýšení nivelety.

Údaje o n-letých průtocích byly převzaty z předchozího stupně PD (IZ 2010, Viapont s.r.o.) a hydrotechnický výpočet je v příloze této zprávy.

Ve smyslu ČSN 73 0036 není zájmové území považováno za seismický namáhanou oblast.

Po dokončení bude stavba způsobilá pro běžný provoz bez jakéhokoli omezení.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Údaje o povodňových průtocích a závěry geotechnického průzkumu jsou zohledněny v návrhu mostní konstrukce a v návrhu úpravy koryta VT. Výsledky inventarizace zeleně byly zohledněny v nákladové části PD.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Jediná inženýrská síť v blízkosti stavby je veřejné osvětlení, jehož poslední sloup u pravé římsy bude překládán.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území obce (intravilánu). Stavbou nedojde k záborů zemědělské půdy. Během stavby dojde ke kácení lípy, která je na břehu potoka. Dno koryta pod mostem a v blízkosti mostu bude zpevněno lomovým kamenem. Na opevnění koryta pod mostem naváže prosté prohloubení koryta bez zpevnění. V rámci této stavby nebudou prováděny žádné vegetační úpravy.



## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je těsně za křižovatkou silnic II/379 a III/37910 nad potokem Závistka. Dopravní provoz v obou směrech zůstane zachován. Odvodnění bude vyřešeno pomocí jednoho mostního odvodňovače.

Stávající sítě nebudou nijak dotčeny.

Provoz bude zachován vždy alespoň jedním pruhem, takže přístup hasičských vozidel nebo sanitek zůstane zachován. Autobusová doprava bude zachována v případě využití mikrobuse.

Přestavba mostu zachovává původní parametry mostu, takže řešení dopravy se nezmění.

### Vzniklé odpady a jejich zařazení dle katalogu odpadů:

- vybourání betonových částí (římasy, nosná konstr. a opěry) - O 17 01 01 (Beton), cca 70 m<sup>3</sup>
- bourací a výkopové práce (kamenné zdivo, nestmelené vozovkové vrstvy, výkopy, čištění koryta potoka) - O 17 05 04 (Zemina a kamení), cca 120 m<sup>3</sup>
- konstrukční ocel (zábradlí) – O 17 04 05 (Železo a ocel), cca 0,5 t
- stmelené vozovkové vrstvy - N 17 03 01, resp. O 17 03 02 (Asfaltové směsi obsahující dehet, resp. Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01), cca 105 m<sup>3</sup>

### Likvidace a zpracování odpadů:

Odvoz a likvidace odpadů bude v režii zhotovitele. Dočasné deponie musí být umístěny mimo záplavové území. Vytěžená zemina a nestmelené vozovkové vrstvy mohou být znovupoužity k zásypům. Vzhledem k tomu, že stmelené vozovkové vrstvy mohou obsahovat dehtovou složku, je nutno s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem ve smyslu příslušných právních norem.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba se nedotýká zájmu chráněných zákonem č. 25/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nachází v 50 m pásmu od hranice lesa (pozemků PUPFL), souhlas s umístěním stavby je součástí dokladové části. Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF. Trvání dočasného záboru bude do 12 měsíců, proto pozemek nebude vyjímán ze ZPF (dle §9 odst. 2) písm. c) zákona 334/1992 Sb.).

V rámci stavby dojde ke kácení stromu (lípa ve svahu u pravé římasy). Ke kácení stromu je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody a krajiny dle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu, a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., vydaného místně příslušným obecním úřadem.

V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění životního prostředí a vodního toku, zejména ropnými látkami. Navržené technologie výstavby tento požadavek plně umožňují, jeho zajištění je v kompetenci zhotovitele stavby

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### Požární bezpečnost

Na dokončenou stavbu nejsou z hlediska požární ochrany kladeny žádné zvláštní požadavky, mostní objekt po dokončení umožňuje přejezd vozidel požární ochrany. Protipožární zajištění během výstavby je plně v kompetenci zhotovitele.

### Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Důraz klademe na dodržování svahování při výkopových pracích.

### Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V dané oblasti lze vyloučit seismickou aktivitu a korozní účinky bludných elektrických proudů, spodní voda nevykazuje agresivitu. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí (zábradlí, mikropiloty) bude provedena sekundárně (zábradlí vhodnou povrchovou úpravou – zesílené žárové zinkování, mikropiloty injektáží). Protikorozní ochrana nových betonových konstrukcí je navržena primární, tj. návrhem betonů pro příslušnou konstrukční část s požadovanou odolností proti normovým stupňům vlivu prostředí, pro římsy je navržen navíc sekundární systém povrchové ochrany nátěrem.

Během výstavby budou objekty zařízení staveniště a mezideponie vybouraných materiálů umístěny mimo záplavové území. V korytě potoka bude v průběhu výstavby opevnění koryta zřízeno provizorní zatrubnění. Ochranu stavební jámy a podpěrných konstrukcí (skruže) zajistí zhotovitel stavby.

### Bezpečnost při užívání

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky, je proveditelná běžnými stavebně technologickými postupy a splňuje obecné požadavky na výstavbu. Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Provoz při výstavbě bude regulován přechodným dopravním značením a světelnou signalizací. Staveniště bude ohrazeno, pro průchod chodců bude opatřeno ochranným zábradlím, průjezd vozidel bude zajištěn betonovým svodidlem a přechodným dopravním značením. Bezpečnost stavby po uvedení do provozu je zajištěna navrženým stavebně konstrukčním uspořádáním. Na mostě je navržen odrazný obrubník a ocelové zábradlí se svislou výplní, protože se jedná o most v intravilánu. Protipožární zajištění staveniště a zajištění proti ekologické havárii během výstavby je plně v kompetenci zhotovitele. V blízkosti mostu se nachází nadzemní vedení NN. Je nutné dbát zvýšené opatrnosti při manipulacích v blízkosti vedení.

Stávající dopravní značení zůstane po dokončení stavby zachováno s těmito úpravami:

- stávající dopravní značka IJ4c (označnick zastávky BUS) na silnici II/379 bude přesunuta mimo křižovatku
- protože na křižovatce tvaru T silnic II/379 (hlavní) a III/37911 (vedlejší, prochází přes dotčený most) není možno bez rozsáhlých stavebních úprav, přesahujících rozsah přestavby mostu, dodržet požadované rozhledové poměry (max. rychlost v obci 50 km/h s možností předjíždění na hlavní silnici), bude stávající dopravní značení P4 (dej přednost v jízdě) na silnici III/37911 nahrazeno P6 (stůj, dej přednost v jízdě) a rozhled bude zajištěn dopravními zrcadly do obou směrů.

### Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ze strany silnice II/379 bude bezbariérové napojení chodníku na mostě provedeno bezbariérovým snížením obruby monolitické římsy +0,02 m v dl. 2 m a vyznačením místa pro přecházení signálním a varovným pásem barevným nástřikem – komplexní řešení pěší dopravy bude provedeno v rámci úprav silnice II/379



v návaznosti na řešení autobusových zastávek. Na konec pravé římsy naváže chodník (SO 121) se sníženými obrubami z obou stran v délce 12 m + 2x 1 m přechodový díl (+0,02 až +0,15). Nový chodník se ukončí v místě stávajícího chodníku.

### **Ochrana proti hluku**

Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. je zhotovitel povinen dodržovat v průběhu výstavby předepsané limity hlukové a vibrační zátěže ve venkovních chráněných prostorách staveb, tj. v blízkosti zástavby. Způsob splnění těchto podmínek je plně v jeho kompetenci.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Zhotovitel musí respektovat vydaná stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a osob právnických i fyzických.

## **16. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY**

Technické podmínky stavebních objektů úpravy komunikací se řídí předpisy MD ČR pro pozemní komunikace, které jsou obsaženy v Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění, zejména:

### **a/ Technické podmínky**

#### **1 – Výstavba a opravy vozovek**

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### **2 – Mosty**

TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

TP 89 Ochrana povrchu betonových mostů proti chemickým vlivům

TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací

TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů

#### **3 – Stavební materiály**

TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací

#### **4 – Dopravní značení a příslušenství silnic**

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

Vzorové listy MD ČR VL 1 – VOZOVKY A KRAJNICE

VL 2.2 – ODVODNĚNÍ

VL 4 – MOSTY

### **b/ Technické kvalitativní podmínky**

Technické kvalitativní podmínky PK (TKP)

Kapitola 1 TKP - Všeobecně

Kapitola 2 TKP - Příprava staveniště

Kapitola 3 TKP - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Kapitola 4 TKP - Zemní práce

Kapitola 5 TKP - Podkladní vrstvy

Kapitola 7 TKP - Hutněné asfaltové vrstvy

Kapitola 11 TKP - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

Kapitola 14 TKP - Dopravní značky a dopravní zařízení

Kapitola 18 TKP - Beton pro konstrukce

Kapitola 21 TKP - Izolace proti vodě

Kapitola 26 TKP - Postřiky a nátěry vozovek

### **c/ ČSN**

ČSN 73 0002 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 73 0035 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy,





vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN 73 6203	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 1000	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
ČSN 73 1201	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN 73 2403	Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6233	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6208	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
ČSN 73 6242	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 75 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6222	Zatížitelnost mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací

#### d/ Legislativa

Zákon č. 350/2012 Sb. (stavební zákon)

Zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon)

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech,

Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Nařízení vlády 591/2006 Sb.

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vypracoval: Bc. Robin Pěkník, únor 2014

Přílohy: Hydrotechnický výpočet pro NP a KNP