


A

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno		 <div>Košinova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211</div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	12/2009
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje		Formát	17 A4
Akce	<h2>II/408 Krhovice - průtah</h2>		Měřítko	-
			Stupeň	PDPS
			Čís.zakázky	11924
			Arch.číslo	
Příloha	<h2>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</h2>		Souprava	Číslo přílohy <h1>A</h1>

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	II/408 Krhovice - průtah
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Krhovice, Strachotice
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košínova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B.p.v.

2. Základní údaje o stavbě

Základním předmětem akce je rekonstrukce silnice č. II/408 v úseku intravilánu obce Krhovice, a to včetně odvodňovacího systému komunikace.

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky. Vozovka je neúnosná, vyskytují se zde jak síťové, tak i mozaikové trhliny způsobené velkým dopravním zatížením, malou tloušťkou asfaltových vrstev a jejich případným nespolutůsobením. Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění. Srážková voda je v současném stavu jen částečně odváděna otevřenými příkopy, dešťová kanalizace chybí.

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady a dále zvýšena bezpečnost zejména pěší dopravy doplněním neexistujících úseků chodníku. Hlavní páteřní trasa nově budované dešťové kanalizace bude v úseku místní komunikace v budoucnu využitelná pro případnou výstavbu obecní dešťové kanalizace, a to včetně výústního objektu do dyjského kanálu.

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně tvoří v dotčeném úseku hlavní spojnici Znojma a Hevlína.

Rekonstrukce vozovky (stavební objekt SO 101) předpokládá kompletní výměnu konstrukce vozovky silnice II/408. Dojde k jejímu šířkovému sjednocení, a sice na 6,50 m. Budou doplněny chodníky v úsecích, kde nyní nejsou, upraveny dotčené vjezdy k nemovitostem (SO 102). V místě rušeného silničního příkopu budou vybudována parkovací stání (SO 103), budou upravena křížení s místními komunikacemi v nejnútnejším rozsahu (SO 104). Pro odvodnění silniční komunikace a spádově přilehlých zpevněných ploch bude vybudována dešťová kanalizace včetně odtokové větve a vyústění do dyjského kanálu (kanál Krhovice – Hevlín) – SO 301. Do nové dešťové kanalizace bude provedeno zaústění domovních přípojek střešních svodů (SO 303).

Akce vyvolá přeložky některých inženýrských sítí – vodovodu (SO 302), kabelu NN (SO 401), sdělovacích kabelů (SO 402), plynovodu (SO 501). Vzhledem ke zřízení normových zálivů dále bude přebudován objekt přístřešku zastávky autobusu (SO 701). Stavba vyvolá rovněž potřebu zřízení oplocení pozemku na parcele č. 306/2 (SO 702).

Vzhledem k nutnosti provádění stavby za úplné uzavěry silnice II/408 pro tranzit, bude doprava vedena po objízdě trase. Uvažovaná objízdě trasa je vedená po silnici III/40842. Využití objízdě trasy po této komunikaci je možné, jen když bude nejprve provedena rekonstrukce mostu ev.č. 40842-1 a propusti ve staničení Km 0,734, které jsou v havarijním stavu !!! Bez provedení těchto opatření není možné provozovat silnici III/40842 jako objízdě trasu !!! (Více viz objekt SO 105.)

V rámci stavby bude na dotčeném úseku obnoveno a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou Znogeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou Geostar, spol. s r.o., který klasifikoval podmínky pro výkopové práce v trase komunikace a uvažované dešťové kanalizace a vodní režim.

Na žádost projektanta byla správcem kanálu Krhovice - Hevlín (firmou Závlahy Dyjákovice, s.r.o.) rovněž sdělena úroveň hladiny vody při maximálním průtoku v kanálu, a to na výšce 195,48 m n.m. při průtoku 5,3 m³.s.⁻¹.

V současné době se nepředpokládá nutnost provádění dalších průzkumů.

4. Členění stavby

Bylo zvoleno místní staničení na silnici II/408 se začátkem úseku v Km 0,000 a koncem úseku v konci úpravy. Směr staničení je stejný jako směr staničení silnice II/408, tzn. ve směru Tasovice – Hrádek..

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/408 - průtah
- SO 102 Chodníky, vjezdy
- SO 103 Parkovací stání
- SO 104 Vyvolané úpravy místních komunikací
- SO 105 Rekonstrukce objízdě tras
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Přeložka vodovodu
- SO 303 Domovní přípojky dešťové kanalizace
- SO 401 Přeložka NN
- SO 402 Přeložka kabelů MTS
- SO 501 Přeložka STL plynovodu
- SO 701 Čekárna
- SO 702 Plot u p.č. 306/2

5. Podmínky realizace stavby

Staveniště se nachází kompletně v intravilánu obce Krhovice (s výjimkou rekonstruované části objízdny trasy, která se nachází v extravilánu obce Strachotice).

Staveniště se nachází převážně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací.

Znamená to, že výstavba bude provedena ve čtyřech zásadních etapách, téměř vždy za úplné uzavěry silnice II/408 v dotčeném úseku.

Etapu 1:

Provede se větev DA dešťové kanalizace stavebního objektu SO 301, vyvolané přeložky inženýrských sítí (SO 301 A SO 501) v dotčené místní komunikaci a úprava napojení místní komunikace dále v projektové dokumentaci označená jako MK6P v rámci stavebního objektu SO 104. Současně s touto etapou (nebo v předstihu před ní) se provede realizace stavebního objektu SO 105 Rekonstrukce objízdny tras.

Dopravní obsluha obce Krhovice v rámci etapy 1 bude probíhat bez omezení po silnici II/408 z obou stran obce a dále po navazujících místních komunikacích.

Etapu 2:

V rámci stavebního objektu SO 101 se provede rekonstrukce silnice II/408 v úseku odpovídajícím větví DB dešťové kanalizace (SO 301, která se vybuduje v rámci této etapy), tj. ve staničení cca Km 0,200 – 0,400. V daném úseku se provedou všechny navazující vyvolané práce stavebních objektů SO 102, SO 104, SO 302, SO 303, SO 402 A SO 701.

Dopravní obsluha obce bude probíhat z obou směrů (od Tasovic i od Valtovic) s příslušným využitím navazujících místních komunikací.

Etapu 3:

V rámci stavebního objektu SO 101 se provede rekonstrukce silnice II/408 od začátku úseku do Km cca 0,200, a to včetně všech ostatních vyvolaných činností v rámci stavebních objektů SO 102 a SO 104. Budou rovněž provedeny práce v rámci SO 101 před začátkem úseku (propust, reprofilace silničního příkopu).

Dopravní obsluha obce bude probíhat výhradně z valtrovické strany, s následným využitím navazujících místních komunikací.

Etapu 4:

Provede se zbývající část rekonstrukce průtahu (SO 101) silnice II/408, tj. ve staničení Km cca 0,400 - KÚ. Budou provedeny práce na ostatních stavebních objektech úseku, tzn. SO 102, SO 103, SO 104, SO 301 (Větev DC), SO 302, SO 303, SO 401, SO 402 A SO 702.

Dopravní obsluha obce bude probíhat převážně z tasovické strany, s využitím navazujících místních komunikací. V době, kdy práce nebudou probíhat v oblasti konce úseku luze do obce zajíždět i ze strany valtrovické (do místní komunikace v projektové dokumentaci dále značené jako MK8P).

Podle potřeby a možností stavby lze pořadí realizace etap 3 a 4 vzájemně vyměnit.

Silnice II/408 bude tranzitní dopravou objížďena v úseku: křižovatka s I/53 – křižovatka s III/40842 (na Strachotice). Objízdna trasa je řešena (ve směru od křižovatky se silnicí I/53) po silnicích I/53 (začátek objízdny trasy – Dobšice), II/412 (Dobšice – okružní křižovatka ve Znojmě), II/413 (okružní křižovatka ve Znojmě – ulice Brněnská), opět I/53 (ulice Brněnská – křižovatka s I/38 v ulici Dukelských bojovníků), I/38 (ulice Dukelských bojovníků – křižovatka s III/3978), silnice III/3978 (v úseku křižovatka s I/38 – Strachotice) a III/40842 (Strachotice – křižovatka s II/408).

Zmíněné dvě zásadní etapy stavby spočívají v rozdělení stavby na úsek ZÚ – Km cca 0,300 prováděný v 1. etapě, kdy bude obec Krhovice obsluhována ze strany valtrovické a úsek Km cca 0,300 – KÚ, kdy budou Krhovice obsluhovány ze strany tasovické. Přesné určení hranice etap, stejně jako plán organizace úpravy jízdních řádů, tras veřejné autobusové dopravy včetně umístění provizorních

zastávek autobusů, bude předmětem realizační dokumentace stavby a jednání s dotčenými bezprostředně před zahájením realizace.

Výše uvedený inženýrsko geologický průzkum provedl celkem 6 ks geotechnických vrtů (3 vrtů v trase silnice II/408, 3 vrtů v místní komunikaci) stanovuje, že zeminy jsou tvořeny navážkou a kvartérními sedimenty - pískem hlinitým, pískem s příměsí jemnozrnné zeminy, štěrkem s příměsí jemnozrnné zeminy, jílem písčitým a jílem. Vodní režim je v úseku silnice II/408 a v horní části místní komunikace příznivý, v dolním úseku místní komunikace (blíže ke kanálu) je nepříznivý (pendulární). Vzhledem k výšce hladiny spodní vody budou výkopy pro kanalizaci v dolní části místní komunikace hloubeny pod hladinou podzemní vody.

Realizace celé stavby bude probíhat ve spolupráci s vedením obce Krhovice, aby byl minimalizován negativní dopad stavby na dopravní obslužnost obce. Každopádně musí být po celou dobu výstavby umožněn příjezd vozidlům IZS na jakékoli místo v obci.

Stavba bude rovněž povinná umožnit přístup ke všem nemovitostem i v průběhu výkopových prací, včas upozorňovat dotčené obyvatele na postup prací a zajistit řádnou informovanost o stavu a možnostech dopravní obslužnosti v jednotlivých etapách realizace.

6. Přehled budoucích vlastníků

SO 101 Silnice II/408 - průtah

vlastník: Jihomoravský kraj
správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 102 Chodníky, vjezdy

vlastník: Obec Krhovice
správce: Obec Krhovice
investor: Obec Krhovice

SO 103 Parkovací stání

vlastník: Obec Krhovice
správce: Obec Krhovice
investor: Obec Krhovice

SO 104 Vyvolané úpravy místních komunikací

vlastník: Obec Krhovice
správce: Obec Krhovice
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 105 Rekonstrukce objízdných tras

vlastník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 301 Dešťová kanalizace

vlastník: Obec Krhovice
správce: Vodárenská a.s.
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje + Obec Krhovice (rozdělení podle podílu odváděných vod)

SO 302 Přeložka vodovodu

vlastník: Obec Krhovice
správce: Vodárenská a.s.
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 303 Domovní přípojky dešťové kanalizace

vlastník: vlastníci jednotlivých nemovitostí.
správce: vlastníci jednotlivých nemovitostí.
investor: Obec Krhovice

SO 401 Přeložka NN

vlastník: E.On Česká republika
správce: E.On Česká republika

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
SO 402 Přeložka kabelů MTS

vlastník: Telefónica O₂ Česká republika

správce: Telefónica O₂ Česká republika

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 501 Přeložka STL plynovodů

vlastník: Jihomoravská plynárenská, a.s.

správce: Jihomoravská plynárenská, a.s.

investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 701 Čekárna

vlastník: Obec Krhovice

správce: Obec Krhovice

investor: Obec Krhovice

SO 702 Plot u p.č. 306/2

vlastník: Kolečák Josef a Anna

správce: Kolečák Josef a Anna

investor: Obec Krhovice

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně vlastníkům jednotlivých objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Silnice II/408 - průtah

Rekonstrukce předpokládá kompletní výměnu konstrukce vozovky silnice II/408 v celé úseku (délka úpravy je 676,0 m). Bude provedeno vybourání stávající vozovky a odtěžení podkladních vrstev a následné vybudování vrstev nových.

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- asfaltový koberec mastixový modifikovaný, 40 mm
- postřik spojovací
- asfaltový beton hrubozrnný, 60mm
- postřik spojovací
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy (OK), 60 mm
- postřik infiltrační
- mechanicky zpevněné kamenivo, 200 mm
- postřik spojovací
- štěrkodrt', min. 240 mm

Konstrukce celkem min. 600 mm + sanace pláň štěrkodrtí 300 mm.

Konstrukce vozovky v zálivu autobusové zastávky je navržena ve skladbě:

- dlažba ze žulové kostky, 100 mm
- ložná vrstva , 40 mm
- betonová deska s Kari sítí, 220 mm
- štěrkodrt', min. 240 mm

Konstrukce celkem min. 600 mm + sanace pláň štěrkodrtí 300 mm.

Stávající komunikace není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je cca 6,0 m + 2 x 0,50 m. V rámci rekonstrukce průtahu bude podle zadání investora komunikace vybudována v šířce 6,50 m mezi obrubami, v úsecích bez obrubníků je komunikace 6,50 m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice. Nová komunikace není rovněž kategoričně zařaditelná.

Ve směrovém oblouku č. 2 je navrženo rozšíření jízdních pruhů, a to tak, že vnitřní i vnější pruh je rozšířen o 0,85 m na 4,10 m.

Vozovka bude v převážné délce opatřena obrubníky, pouze na začátku úseku, v prvních cca 180 m je vozovka s oboustrannými krajnicemi, a v konci úseku, v posledních cca 80 m je krajnice levostranná. V místech, kde je obrubník, je výška obrubníkové hrany 150 mm, v délce nástupišť autobusových zastávek 200 mm.

V rámci objektu bude vybudována soustava uličních vpustí (klasické konstrukce, s kalovým prostorem) zaústěných do nově budované dešťové kanalizace (SO 301). Dalším prvkem povrchového odvodnění je zřízení pravostranného odvodňovacího žlabu, který je umístěn za krajnicí, je proveden v délce cca 105 m a je vyústěn do vsakovací jímky.

Zemní plán vozovky je odvodněná podélnými drenážemi, které jsou zaústěny do přípojek dešťových vpustí.

Součástí stavebního objektu SO 101 je rovněž pročištění a nutné prohloubení levostranného příkopu ve staničení Km – 0,164 až Km 0,000, tedy před začátkem úseku. Bude také upraveno křížení s polní cestou (SO102), kde bude vybudován propustek DN 400 (s kamennými čely a železobetonovými římsami) a sjezd bude upraven. Propust bude vybudován i v křížení s polní cestou vlevo ve staničení Km 0,653 (DN 400).

U levostranných vjezdů (8 ks – úprava vlastních vjezdů viz SO 102) ve staničení Km 0,005 – 0,162) budou v rámci objektu vybudovány trubní propustky DN 400, s kamennými čely a železobetonovými římsami. Příkop mezi propustky bude upraven rovněž v rámci SO 101.

Výškové řešení silnice II/408 převážně respektuje stávající výškové řešení, v úseku v Km 0,450 až Km 0,650 se však niveleta oproti současné snižuje až o cca 0,60 m a v oblasti křižovatky s místní komunikací v Km 0,270 se snižuje o max. cca 0,35 m (z důvodu lepšího navázání MK). V začátku a konci úseku se niveleta napojuje na stávající konstrukce.

V rekonstruovaném úseku jsou zřízena dvě místa k přecházení.

Autobusové zastávky jsou zřízeny ve stejných místech, jako jsou situovány stávající. Délka nástupiště je 18,0 m, šířka zálivu 3,00 m.

SO 102 Chodníky, vjezdy

V rámci tohoto objektu budou doplněny scházející úseky chodníků podél silnice II/408, a to v úsecích: Km cca 0,190 – Km 0,265, vlevo v oblasti křižovatky s místní komunikací v Km 0,270 vpravo, v v kříženích s místními komunikacemi v Km cca 0,330 vpravo i vlevo, dále Km 0,340 – 0,410 vlevo, Km 0,370 – 0,410 vpravo, v oblasti křížení s místními komunikacemi v Km 0,410 oboustranně a konečně v Km 0,570 – 0,670 vpravo. V některých z těchto popsanych úseků jde o přebudování stávajících chodníků z důvodu změny jejich polohy vůči silnici jak výškově, tak i směrově.

Celkově bude provedeno cca 410 m chodníku v šířce 1,50 m (nástupiště 2,00 m).

Bude upraveno celkem 18 ks hospodářských vjezdů a 4 ks vjezdů na polní cesty. Součástí objektu SO 102 je i kácení 6 ks ovocných stromů u chodníku ve staničení cca Km 0,600 – 0,630.

Konstrukce chodníků bude vybudována ve skladbě:

- dlažba CB zámková, 60 mm
- lože z drti 4/8 mm, 40 mm
- štěrkopísek, 100 mm

Konstrukce celkem 200mm.

Konstrukce hospodářských vjezdů bude vybudována ve skladbě:

- dlažba CB zámková, 80 mm
- lože z drti 4/8 mm, 40 mm
- štěrk prolitý cementovou maltou, 120 mm
- štěrkopísek, 150 mm

Konstrukce celkem 390 mm.

Konstrukce napojení polních cest:

- živičný recyklát, 100 mm
- štěrkodeř 0/8, 150 mm

Konstrukce celkem 250 mm.

Výškové řešení chodníků odpovídá podélnému řešení silniční komunikace, příčný sklon chodníků je maximálně 2 % směrem ke komunikaci. Sklony vjezdů vycházejí z konfigurace stávajícího terénu.

SO 103 Parkovací stání

Ve staničení od Km 0,504 do 0,576 jsou na levé straně komunikace vybudována podélná parkovací stání, v místě stávajícího zrušeného příkopu. Je vybudováno 11 stání, přičemž nejbližší stání směrem k centru obce je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu. Rozměr stání je 7,00 x 3,50 m, ostatní jsou velikosti 6,50 x 2,15 m. Stání jsou provedena ve sklonu 2,5% směrem do silnice, od níž jsou fyzicky oddělena nájezdovým obrubníkem.

Konstrukce parkovacích stání je tvořena:

- distanční dlažba CB zámková, 80 mm
- lože z drti 4/8 mm, 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem, 120 mm
- štěrkopísek, 150 mm

Konstrukce celkem 390 mm.

Výškové řešení odpovídá podélnému profilu silnice.

SO 104 Vyvolané úpravy místních komunikací

Úpravy místních komunikací jsou prováděny v nezbytně nutném rozsahu s výjimkou křižovatky s MK v Km 0,270, kde je v souladu s předchozími stupni projektové dokumentace upraven tvar křižovatky tak, aby byl zvýrazněn tvar hlavní silnice.

Úpravy se tedy týkají celkem osmi křížení a spočívají s výjimkou uvedené křižovatky pouze ve výškovém vyrovnání v místě křížení a v úpravě tvaru ve smyslu zatažení obrubníků do MK.

V křižovatce ve staničení Km 0,270 je výrazně zmenšená plocha křižovatky proti stávajícímu stavu. Napojení je provedeno oblouky o poloměrech 13, respektive 15 m, a úhel křížení je pravý.

V křižovatce je vytvořen přejízdový ostrůvek ze žulové dlažby.

Skladba konstrukcí vozovek v upravovaných částech napojení je stejná jako v běžné komunikaci:

- asfaltový koberec mastixový modifikovaný, 40 mm
- postřík spojovací
- asfaltový beton hrubozrnný, 60mm
- postřík spojovací
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy (OK), 60 mm
- postřík infiltrační
- mechanicky zpevněné kamenivo, 200 mm
- postřík spojovací
- štěrkodrt', min. 240 mm

Konstrukce celkem min. 600 mm + sanace pláň štěrkodrtí 300 mm.

Plochy mimo vozovku v upravované křižovatce jsou buď ozeleněné, nebo zpevněné jako vjezdy, či vstupy k nemovitostem (prodloužení stávajících).

V uvedené křižovatce je zřízeno místo pro přecházení, další je v křížení s místní komunikací u hřbitova.

SO 105 Rekonstrukce objízdných tras

Hlavním požadavkem objektu je rekonstrukce silnice III/40842 v úseku Km 0,036 – 1,796, tj. cca od křižovatky se silnicí II/408 po začátek obce Strachotice. Začátek i konec úsek je vždy dán hranicí dříve provedené opravy komunikace – novým povrchem. Součástí úseku jsou i dva mosty vyžadující rekonstrukci a jeden silniční propust.

Navrhované práce na silnici jsou jako provizorní opatření na silnici pro dočasné převedení dopravy ze silnice II/408. Navržený způsob rekonstrukce mostních objektů umožňuje jejich bezpečné provozování po dobu objížďky a současně umožňuje jejich následnou zásadnější (a potřebnou) rekonstrukci. Rekonstrukce propustu vzhledem k charakteru konstrukce je navržena jako úplná.

V souladu se závěry provedeného diagnostického průzkumu se v celém úseku provede jednovrstvé zesílení vozovky následujícím způsobem:

- provede se očištění povrchu vozovky
- provedou se lokální úpravy v místech zdeformovaných okrajů
- aplikuje se spojovací postřik z kationaktivní emulze určené pro spojovací postřiky
- položí se ohrusná vrstva z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy, 50 mm

V rámci rekonstrukce mostu ev.č. 40842-1 budou provedeny následující činnosti a práce:

- bude upraven podélný profil silniční komunikace v oblasti mostu (snížení)
- budou vybourány stávající římsy a zábradlí, tyto budou nahrazeny římsami novými a novým zábradelním svodidlem

V rámci rekonstrukce mostu ev.č. 40842-3 budou provedeny následující činnosti a práce:

- bude obnovena ohrusná vrstva vozovky na mostě,
- budou vybourány stávající římsy, tyto budou nahrazeny římsami novými, u zábradlí bude obnoven vrchní nátěr a bude instalováno nové svodidlo,
- budou vybourány stávající mostní závěry a provedeny nové.

Stávající propust v Km 0,734 bude vzhledem k jeho stavebnímu stavu zrušen a bude nahrazen novou konstrukcí.

SO 301 Dešťová kanalizace

V rámci stavby silničního průtahu se navrhují tři stoky dešťové kanalizace s označením DA, DB, DC.

Stoka DA - od vyústění stoky do kanálu Krkovice – Hevlín, bude stoka položena v místní komunikaci až po křižovatku se silnicí II/408 - průtah. Do stoky A budou v této křižovatce napojeny stoky B a C, které odvádějí dešťovou vodu z úseku komunikace průtahu. Stoka A je uvažována jako základní stoka budoucí oddílné dešťové kanalizace obce. Do stoky A nebudou v rámci stavby průtahu napojovány žádné další přípojky. Délka stoky 437,73 m

Stoka DB odvede dešťovou vodu z úseku silničního průtahu trasovaného v levostranném oblouku v km 0,200 – 0,400 staničení průtahu s připojením dvou místních komunikací. Stoka B, se sklonem dna ve směru staničení průtahu bude položena do vozovky komunikace. Stoka začíná napojením do stoky DA v km 0,4025 a končí v km 0,205 staničení průtahu. Délka stoky 199,00 m.

Do stoky DB bude napojena krátká stoka **DB1** DN 300, odbočující do místní komunikace v levostranném oblouku průtahu v km 0,258 staničení průtahu k napojení přípojek dešťových uličních vpustí a dešťových vod z nemovitostí v této křižovatce. Délka stoky DB1 je 28,60 m. Stoka DB1 je součástí objektu SO 301.

Stoka DC odvede dešťovou vodu z úseku silničního průtahu trasovaného v přímé v km 0,400 – 0,600 staničení průtahu s připojením jedné místní komunikace.. Stoka C, se sklonem dna proti směru staničení průtahu, bude položena do vozovky komunikace. Stoka začíná napojením do stoky DA v km 0,4025 a končí v km 0,5785 staničení průtahu. Délka stoky 175,98 m.

Do stoky DC bude napojena stoka **DC1** DN 300 odbočující vlevo do místní komunikace v km 0,413 staničení průtahu k napojení přípojek dešťových uličních vpustí a dešťových vod z nemovitostí v ulici k obchodu s možností prodloužení stoky při budoucím rozšíření zástavby. Délka stoky DC1 je 16,00 m. Stoka DC1 je součástí objektu SO 301.

V km 0,4505 staničení průtahu bude do stoky DC objektu SO 301 napojena stoka DC2 DN 300 odbočující vlevo na stávající zpevněnou plochu před nízkopodlažní budovou kulturního domu. Do stoky DC2 budou přípojkami napojeny dešťové odpady ze střech stávajících budov kulturního domu

č.p. 104 a sousedního domu č.p. 105, případně dešťové uliční vpusti (viz objekt SO 101). Délka stoky DC2 je 46,00 m. Stoka DC2 je součástí objektu SO 303.

Požadavku na odolnost vůči agresivnímu prostředí a statickou pevnost trub, s ohledem na připojování dešťových přípojek (v rámci předmětné stavby i připojení pozdější), odpovídá návrh betonových trub pro stoky DA, DB, DC.

Vstupní šachty na stokách DA, DB, DC na potrubí DN 300, DN 400, DN 500 a DN 600 jsou navrženy železobetonové z prefabrikovaných dílců.

SO 302 Přeložka vodovodu

Při stavbě průtahu bude vybourána stávající vozovka a bude vybudována kompletní nová konstrukce vozovky silnice. VAS divize Znojmo požaduje vyměnit stávající vodárenské armatury umístěné v tělese vozovky za armatury nové.

Do projektu SO 302 je započtena výměna šoupátkových armatur podle požadavku VAS a.s., Divize Znojmo :

- v km cca 0,270 staničení průtahu, v křižovatce s odbočující místní komunikací - 1 ks
 - v km cca 0,326 staničení průtahu, v křižovatce s odbočující místní komunikací - 1 ks
 - v km cca 0,398 staničení průtahu, v křižovatce s odbočující místní komunikací - 1 ks
- Zemní práce vyžadující výměnu armatur budou započteny do soupisu prací SO 101.

V km 0,398 staničení průtahu kříží vodovod DN 100 silnici přibližně kolmo k její ose. Výšková úroveň projektované vozovky v místě křížení s vodovodem se proti výšce stávající vozovky nemění. Po dobu stavebních prací sníží se nadloží nad vodovodem o cca 0,6 m. Při předpokládaném normovém krytí vodovodu 1,5 m pod terénem bude úroveň silniční pláň zatěžované pojezdem silniční mechanizace 0,9 m nad vrchem potrubí vodovodu.

Přeložení stávajícího vodovodu v křížení s komunikací v km 0,398 se nenavrhuje.

V km 0,587 staničení průtahu kříží vodovod DN 100 silnici přibližně kolmo k její ose. Rozváděcí (zásobovací) vodovod je položen na pravé straně (ve směru staničení) komunikace průtahu mimo vozovku. Výšková úroveň projektované vozovky v místě křížení s vodovodem se proti výšce stávající vozovky snižuje o cca 0,3 m. Při výstavbě průtahu bude vybourána stávající vozovka, budou odtěženy podkladní vrstvy a bude vybudována kompletní nová konstrukce vozovky silnice. Po dobu stavebních prací sníží se nadloží nad vodovodem o cca 0,9 m. Na pravé straně silnice, ve směru staničení rekonstrukce průtahu, mimo vozovku, se nachází betonová armaturní šachta na stávajícím vodovodu. Podle hloubky kovového potrubí v šachtě se předpokládá krytí vodovodu 1,8 m pod úrovní stávající vozovky v ose komunikace. Úroveň silniční pláň zatěžované pojezdem silniční mechanizace bude podle předpokladu cca 0,9 m nad vrchem potrubí vodovodu v ose komunikace.

V návaznosti na předpokládaný průběh stávajícího vodovodu pod komunikací, při nedostatku potřebných informací o skutečném výškovém uložení vodovodu pod komunikací a o trubním materiálu vodovodu v křížení s komunikací průtahu, navrhuje se výšková přeložka vodovodu ve stávající trase, ve shodné dimenzi vodovodu DN 100 z trubního materiálu tvárné litiny.

Před zahájením zemních prací pro konstrukci vozovky a pro stavbu křižující dešťové kanalizace budou na vodovodu vykopány sondy pro ověření hloubky uložení vodovodu pod stávající niveletou vozovky.

Výšková přeložka vodovodu v křížení s komunikací průtahu v délce 13 m se navrhuje tak, aby krytí vodovodu pod vozovkou bylo min. 1,5 m.

Stávající vodovodní šachta bude při stavbě silnice dotčena změnou nivelety vozovky a přilehlého chodníku. Při stavbě chodníku (objekt SO 102) bude upraven terén kolem šachty. Šachtu je nutno upravit, v rámci objektu SO 302, vybudováním nového železobetonového stropu včetně vstupu do šachty.

Stávající strop armaturní šachty se vybourá a nahradí novým železobetonovým stropem se vstupem 600 x 600 mm. Vstup do šachty bude uzavřen litinovým uzamykatelným poklopem.

Vodovod v místní komunikaci odbočující ze silnice II/408 k závlahovému kanálu

Křižovatka komunikací se splaškovými stokami A, A1.

V úseku křižovatky jsou položena v těsném souběhu trubní vedení splaškové kanalizace PP 250, vodovodu PVC 90 a plynovodu STL PE 63.

Navrhuje se přeložka vodovodu PVC 90 v délce 25 m z důvodu uvolnění trasy pro dešťovou kanalizaci v tomto zúženém koridoru podzemních vedení.

Křižovatka komunikací se splaškovými stokami A, A3.

V úseku křižovatky jsou položena trubní vedení splaškové kanalizace PP 250, vodovodu PVC 90 a plynovodu STL PE 63. Navržená křižující dešťová stoka DA respektuje stávající podzemní síť technického vybavení a pod vodovodem PVC 90 projde spodem. Při předpokládaném normovém krytí vodovodu 1,5 m pod terénem bude ve výkopu rýhy pro dešťovou stoku svislá vzdálenost mezi vrchem křižujícího potrubí kanalizace a uložením vodovodu 0,6 m.

Přeložení stávajícího vodovodu PVC 90 v křížení se stavbou dešťové kanalizace se nenavrhuje.

SO 303 Domovní přípojky dešťové kanalizace

Domovní přípojky dešťové kanalizace (odpady ze střech) stávajících nemovitostí budou napojeny do stok DB, DB1, DC, DC1, které budou budovány dle projektu SO 301 a do stoky DC2 náležející objektu SO 303.

Podkladem pro návrh přípojek bylo místní šetření s fotografickou dokumentací a předpoklad připojení nemovitostí v úsecích, ve kterých rekonstrukce komunikace ruší stávající dešťové příkopy.

V současné době je dešťová voda ze střešních odpadů nemovitostí většinou vypouštěna na terén a odtud odtéká (někdy přes chodník) na vozovku.

Vlastníky a správci přípojek budou vlastníci nemovitostí. Z toho důvodu je v návrhu dodržována většinová zásada, že každá nemovitost má svou dešťovou přípojku do dešťové stoky.

Některé domy s dlouhým průčelím v řadové zástavbě mají však v současnosti dva střešní odpady (na obou koncích průčelí domu). Sdružení přípojek dvou odpadů do jedné přípojky je technicky možné a vhodné za předpokladu souhlasu vlastníků nemovitostí.

Součástí objektu SO 303 je stoka DC2 .

V km 0,4505 staničení průtahu, v šachtě ŠC2, bude do stoky DC objektu SO 301 napojena stoka DC2 DN 300 odbočující vlevo na stávající zpevněnou plochu před nízkopodlažní budovou kulturního domu. Do stoky DC2 budou přípojkami napojeny dešťové odpady ze střech stávajících budov kulturního domu č.p. 104, sousedního domu č.p. 105 a přípojky dešťových uličních vpustí VC2.1, VC2.2, VC2.3. Délka stoky DC2 je 46,00 m.

Do objektu SO 303 jsou zařazeny dešťové uliční vpusti VC2.1, VC2.2, VC2.3 a jejich přípojky do dešťové stoky DC2.

SO 401 Přeložka NN

V Km cca 0,540 vznikla vlivem snížení nivelety o cca 600 mm potřeba upravit výšku kabelu NN (E.On, a.s.), který v tomto místě silniční komunikaci kolmo podchází.

Snížení bude provedeno odbornou firmou (včetně vypracování realizačního projektu).

Kabel bude muset být přerušen a naspojováním prodloužen. Uložení bude provedeno do plastové chráničky (korugovaná trubka DN160), která bude vyvedena 1,0 m za obrubníky a uložena v hloubce 1,00 m pod niveletu komunikace. Bude položena se 100% rezervou.

SO 402 Přeložka kabelů MTS

V Km cca 0,395 vznikla vlivem úpravy nivelety potřeba upravit výšku sdělovacího kabelu místní telefonní sítě (Telefónica O2, a.s.), který v tomto místě silniční komunikaci kolmo podchází.

Snížení bude provedeno odbornou firmou (včetně vypracování realizačního projektu).

Kabel bude muset být zřejmě přerušen a naspojkováním prodloužen. Uložení bude provedeno do plastové chráničky (korugovaná trubka DN120), která bude vyvedena 1,0 m za obrubníky a uložena v hloubce 1,00 m pod niveletu komunikace. Chránička bude položena se 100% rezervou.

Dále bude nutné přeložit sloup se vzdušným telefonním vedením (v Km cca 0,500) posunem o cca 650 mm za budoucí obrubník. Vzhledem k minimálnímu vyosení sloupu ze stávající trasy se neuvažuje s nutností přerušit kabel.

SO 501 Přeložka plynovodu

Při stavbě silničního průtahu bude vybourána stávající vozovka a bude vybudována kompletní nová konstrukce vozovky silnice. JMP požaduje, vzhledem ke snížení nivelety v úsecích komunikace při stavbě průtahu, výškově přeložit STL plynovod v předmětném místě.

V km 0,232 staničení průtahu kříží plynovod PE 63 silnici přibližně kolmo k její ose. Výšková úroveň projektované vozovky v místě křížení s plynovodem se proti výšce stávající vozovky snižuje o cca 0,25 m. Po dobu stavebních prací sníží se nadloží nad stávajícím plynovodem o dalších 0,6 m. Při předpokládaném krytí plynovodu min. 1,0 m pod terénem bude úroveň silniční pláň zatěžovaná pojezdem silniční mechanizace 0,05 m nad vrchem potrubí stávajícího plynovodu.

Navrhuje se plynovod PE 63 výškově přeložit v jeho původní trase v délce 14 m.

Plynovod bude uložen do ochranné trubky PE 100 dn 160 x 9,1, SDR 17,6 délky 9,5 m.

V km 0,395 staničení průtahu kříží plynovod PE 63 silnici přibližně kolmo k její ose. Výšková úroveň projektované vozovky v místě křížení s plynovodem se proti výšce stávající vozovky zvyšuje o cca 0,05 m. Po dobu stavebních prací sníží se nadloží nad stávajícím plynovodem o 0,6 m. Při předpokládaném krytí plynovodu min. 1,0 m pod terénem bude úroveň silniční pláň zatěžovaná pojezdem silniční mechanizace 0,45 m nad vrchem potrubí stávajícího plynovodu.

Navrhuje se plynovod PE 63 výškově přeložit v jeho původní trase v délce 15 m.

Plynovod bude uložen do ochranné trubky PE 100 dn 160 x 9,1, SDR 17,6 délky 11,5 m.

Plynovod STL v místní komunikaci odbočující ze silnice II/408 k závlahovému kanálu

Křižovatka komunikací se splaškovými stokami A, A1

V úseku křižovatky jsou položena v těsném souběhu trubní vedení splaškové kanalizace PP 250, vodovodu PVC 90 a plynovodu STL PE 63.

Navrhuje se přeložka plynovodu PE 63, z důvodu uvolnění trasy pro dešťovou kanalizaci v tomto zúženém koridoru podzemních vedení, v délce 21 m.

Na přeložce bude vysazena trubní odbočka PE 25 pro přepojení stávající plynovodní přípojky k HUP rodinného domu. Délka nového propojení přípojky je 1,5 m.

SO 701 Čekárna

Vzhledem ke zřízení zálivu autobusové zastávky a normového nástupiště, dojde k demolici stávajícího objektu čekárny zastávky.

Nový objekt čekárny bude postaven na stejném místě jako stávající (samozřejmě s posunem mimo nástupiště), předpokládá se menší než stávající (půdorysná plocha max. cca 1,50 x 4,50 m).

Konkrétní typ bude vybrán bude vybrán obcí před realizací, tomu bude uzpůsobena stavební připravenost (základová deska).

SO 702 Plot u p.č. 306/2

Vzhledem k přiblížení se silničního tělesa k parcele č. 306/2 bude zřízen podél pozemku v délce souběhu plot. Délka plotu je 48,0 m.

Předpokládá se použití plotu z poplastovaného pletiva, výška 1,50 m.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny následující průzkumy:

Inženýrsko-geologický průzkum:

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou Geostar, spol. s r.o., který klasifikoval podmínky pro výkopové práce v trase komunikace a uvažované dešťové kanalizace a vodní režim.

Geotechnické podmínky na základě provedeného IG průzkumu lze klasifikovat jako relativně příznivé, průzkum předpokládá dobré podmínky pro těžitelnost (pro výstavbu silnice třída těžitelnosti 1-2, pro budování kanalizace max. 3-4), z hlediska vhodnosti pro podloží se většina úseku její ovšem jako nevhodná a bude nutná výměna podloží.

Z hlediska hydrotechnického je stavba bez podzemní vody, s výjimkou dolního úseku uvažované kanalizace, kde se tato bude zakládat pod úroveň spodní vody.

Diagnostický průzkum vozovky silnice II/40842

Objednatel poskytl projektantovi „Diagnostický průzkum a návrh zesílení vozovky na vybraném úseku silnice II/40842 km 0,000 – 1,796“ vypracovaný firmou Imos Brno a.s.

Z této diagnostiky byl použit návrh na jednovrstvé zesílení vozovky, které je aplikováno v SO 105.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Podle územního plánu obce Krhovice se v obvodu stavby nacházejí následující ochranná pásma: ochranné pásmo hřbitova (v konci úseku a zde ležícím napojení místní komunikace), ochranné pásmo lesa (na začátku úseku), ochranná pásma inženýrských sítí, ochranná pásma pozemních komunikací. Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice II.+ III. třídy	15 m od osy komunikace na obě strany
místní komunikace	15 m od osy komunikace na obě strany

Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení STL plynu, sdělovací kabely, nadzemní vedení NN, kabely NN, kanalizace a vodovod s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

Vedení 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

STL a NTL plynovod	1 m od líce potrubí na obě strany
VTL plynovod	4 m od líce potrubí na obě strany

Podzemní vedení vodárenská:

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm	2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytýčené sítě nutno řádně označit, případně ochránit.

Chráněná území, vodní tok, les

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

V obvodu stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

ochranné pásmo lesa (na začátku úseku), 50 m

ochranné pásmo hřbitova (na konci úseku), 50 m

11. Zásah stavby do území

Při rekonstrukci komunikace dojde k lokálním úpravám vozovky (z hlediska polohy vůči stávajícím konstrukcím). Přesto lze konstatovat, že zásah do území bude minimální vzhledem k tomu, že veškeré komunikace zůstávají na původním místě.

Bourací práce

Bourací práce budou probíhat v rámci stavebních objektů SO 105 (bourání propustu a částí mostních objektů), SO 302 (bourání části vodovodní šachty) a SO 701 (bourání čekárny).

Výkopové práce

Výkopové práce budou probíhat v rámci prakticky všech objektů, zejména při výstavbě vozovky silnice II/408 – SO 101 a realizaci kanalizace SO 301.

Ozelenění

V místech, kde dojde k odstranění nebo k násypu zemin, bude následně tento úsek ohumusován v tloušťce 150 mm a oset travou, viz vyznačené plochy v situačních výkresech.

Zásah do zemědělského půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkcí lesa

V rámci projektové dokumentace ve stupni PDSP nebylo řešeno – vyřešeno v rámci DÚR.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V průběhu prací dojde k omezení dopravní situace na silnici II/408 a silnici III/40842. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

Okolní zástavba nebude stavbou bezprostředně dotčena. Přesto doporučujeme dodavateli provést před zahájením veškerých prací průzkum a pečlivou dokumentaci stavebního stavu všech objektů kolem hlavní trasy průtahu i trasy dešťové kanalizace, aby bylo možné doložit rozsah případných reklamovaných škod na těchto objektech.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady

Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně

II/408 Krhovice – průtah
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 14

charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádky	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Inertní odpad (beton, zdivo), dřevo a přebytečná zemina budou odváženy na řízenou skládku vzdálenou do Oblekovic (pískovna Zepiko) – vzdálenost 11 km. Kamenité materiály z podkladních vrstev konstrukce vozovky budou po vybourání uloženy na mezideponii v prostoru stavby. Po doplnění dalším nakoupeným materiálem dovezeným ze zemníku mohou být po posouzení budou opět použity do sanační vrstvy.

Odstraněné asfaltové vrstvy a veškeré případné další nebezpečné odpady budou odvezeny na skládku v Únanově - 19 km.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zařazených dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje). Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vzhledem k překračování imisního limitu prашných částic v dané oblasti a vysoké škodlivosti těchto částic dodavatel stavby zajistí po celou dobu stavby opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti:

- při bourání konstrukcí dojde ke skrápění vodou z důvodu omezení prašnosti
- vozidla stavby budou při odjezdu ze stavby očištěna, aby nedocházelo k roznášení nečistot do okolí mostu
- uložené sypké materiály budou přikryty, aby za větrného počasí nedocházelo k víření prachu

Dále bude zajištěno, aby nedocházelo k znečišťování toku řeky stavebním materiálem (SO105).

14. Zásady řešení bezbariérového užívání

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu: z hlediska přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrhovány stavební úpravy zejména v rámci stavebního objektu SO 102 Chodníky, vjezdy, kde jsou uzpůsobeny patřičné plochy tvarově (bezbariérová řešení). V rámci stavebního objektu SO 103 Parkovací stán je vytvořeno a označeno vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením: ve vyspecifikovaných místech jsou provedeny hmatové vodící čáry a doplněny vodící linie.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením: vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Použití stavebních prvků pro bezbariérová řešení: v daných místech je použita reliéfní zámková dlažba, v místech snížených obrubníků jsou použity nájezdové a přechodové obrubníky, v nástupištních hranách je užito barevně kontrastní označení.

Úpravy řeší pouze nově budované konstrukce chodníků, nikoliv stávající chodníkové plochy, do nichž stavba nezasahuje.

V Brně, 12/2009

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek
Ing. Jiří Rožek (SO301, SO302, SO303 a SO501)