

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – PLÁN BOZP

Plán BOZP

1. Identifikační údaje

Označení stavby:	II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupen dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Místo stavby:	k. ú. Bystrc, ulice Rakovecká ulice Rakovecká, cca 1300 m od křižovatky se silnicí II/386 Nový Dvůr
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno kontaktní osoba: Ing. Břetislav Mutl
Projektant	IKA Brno s.r.o. Antonínská 549/2 , 602 00 Brno IČO : 479 104 53 Tel. 549 216 218 mail: ikabrno@ikabrno.cz Zodpovědný projektant Ing. Milan Šamánek

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby:

Projekt ve stupni DSP řeší likvidaci povodňové události na silnici II/384, která vznikla po přívalových deštích 15. a 16.7.2007 v povodí potoka Veverka. Stavba má uvést silnici do takového stavu, aby se zabránilo poškozování silnice při podobných živelných úkazech. Současně se provedou úpravy, které v souladu s aktuální normou CSN 73 6101 zvýší bezpečnost provozu na silnici.

Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která mají přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníku při pracích na stanovišti a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a aby žádnou další úpravou nemohlo dojít k vzniku dalších možných rizik.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Příprava stavby je směřována tak, aby stavební práce po získání stavebního povolení proběhly během jedné stavební sezóny. Stavba proběhne za částečné uzavírky silnice pro veřejnou dopravu.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – PLÁN BOZP

Předpokládané zahájení: červenec 2017

Etapizace:

1. fáze – červenec až říjen.

Během této fáze nutno provést zemní práce pro rozšíření vozovky včetně překopu (po polovinách) pro odvodnění vozovky. Průjezd pouze vozidel stavby a linky 303 integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

2. fáze listopad až březen – zimní přestávka

Během této fáze bude probíhat konsolidace vyztužených násypu. Po položení podkladních vrstev vozovky je možno úsek provizorně zprovoznit - se sníženou rychlostí.

3. fáze duben až červenec.

Vyrovnaní konsolidovaného násypu, položení horních vrstev vozovky a provedení dokončovací prací. **Dokončení v červenci 2018**

3. Požadavky na zpracování plánu BOZP

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (nařízení vlády 591/2006 Sb.), zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby dle zákona 309/2006 Sb. (část třetí) povinen určit potřebný počet koordinátoru bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

4. Obsah plánu BOZP

Situační plán bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů. V situačním plánu budou vyznačena bunkoviště, sklady, cesty k dopravě materiálu, rozvody elektrické energie s vymezením rizikových prostor pro pohyb mechanizace a zaměstnanců (voda, svahy, elektrická vedení, skladování chemických látek).

Plán bude zpracován na základě vypracované a schválené dokumentace, podle níž je zpracováno zhodnocení prací a činností vystavující osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Obvod staveniště je nutno na exponovaných místech viditelně a trvale po dobu stavby označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob (příjezd na staveniště, v místech přesunu zeminy a materiálu, výkopy a místa hrožící sesunutím).

Označení vjezdu a výjezdu, parkovišť, odstavných ploch bude prováděno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Zlikvidované použité prostory budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály. Na všech výjezdech ze stavby bude osazena dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celé ploše staveniště bude platit omezená rychlost na 15 km/h. Na veřejné komunikaci před vjezdy na staveniště bude upravena rychlost dopravním značením (podle vyjádření a doporučení dopravní policie) – Stanovením místní úpravy provozu na PK.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – PLÁN BOZP

V místech, kde je veřejná komunikace v kontaktu se stavenišťem, bude snížena rychlost dopravním značením na 30 km/h.

Pro zajištění bezpečnosti na veřejných komunikacích je nutno zajistit čištění vozovek, v případě suchého období zajistit kropení.

Vybavení buněk bude uvažováno standardní, bude určena osoba zodpovědná za udržování pořádku a čistoty. V případě umístění elektrospotřebičů (lednička, vaříč, ...) bude určena osoba zodpovědná za provoz těchto zařízení.

Pracoviště budou vybavena odpovídajícím hygienickým zařízením se zajištěním servisu (úklid, údržba), úměrně počtu pracovníků.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Smluvně bude zajištěn pravidelný odvoz firmou, která má licenci na likvidaci odpadu.

Případné stávající podzemní a nadzemní, telekomunikační vedení, ochranná pásma budou vyznačena v situačním plánu.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vybraných místních zdrojů, případně zajištěna dovozem v cisternách. Pitná voda pro pracovníky bude zajištěna dovozem v kanystrech, pravidelně bude kontrolována hygiena skladování a výdeje. Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasicími přístroji, které budou umístěny na viditelných a snadno dostupných místech. Na pracovišti bude vyvěšen požární rád a pracovníci s ním budou seznámeni.

V buňce stavbyvedoucího, případně mistru, musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický rád pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí na staveništích jsou vybaveni telefony na přivolání lékařské pomoci.

Rizika vyhledaná podle ustanovení §102 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou zpracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti pro pracoviště, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a předložena nejpozději 8 dnu před zahájením činnosti k posouzení či případnému doplnění. Stejně tak budou předloženy TePP spolu s zpracovaným posouzením BOZP pro činnost, pro kterou byly zpracovány. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu a časové plány a harmonogramy pro jednotlivá dílčí staveniště budou zpracovány před zahájením vlastní stavby podle ustanovení §300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude sestaven tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivá pracoviště.

Navážení těžké stavební techniky a její sestavování, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoliv rizika pro provoz nebo zaměstnance. Krátkodobá omezení dopravy mohou být vynucena i při jiných operacích. Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí. Musí být provedeno prokazatelné seznámení s Plánem BOZP vlastních zaměstnanců i podzhotovitelů, v rámci příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádějí kontrolu, zda všichni seznámení pracovníci dodržují ustanovení této směrnice a zda pořádek a úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – PLÁN BOZP

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátoru bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro

vyhledávání rizik (OZO). Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol OZO. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a stanovena opatření k nápravě. Kontrolu dodržování předpisu o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci v rámci své pracovní činnosti spolu s provedením zápisu a případného určení termínu na odstranění zjištěných závad, spolu s určením odpovědného zaměstnance za odstranění takto specifikovaných závad.

Určení počtu kontrol bude stanoveno po určení koordinátora BOZP, počtu zaměstnanců a firem, které se budou na stavbě podílet. Tato informace bude zapracována do každé další projektové dokumentace, která bude se stavbou souviset.

Proto pro zajištění provázanosti všech činností na stavbě spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou výstupy, s kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

5. Předpokládaná rizika na stavbě II/384 Brno, ulice Rakovecká

SO 101 Silnice II/384

práce v těsné blízkosti vodní hladiny, výkopové práce, zajištění výkopu proti sesutí stěn, provoz staveništních vozidel a autobusové linky - riziko pádu osob z výšky, riziko utonutí, riziko zavalení, zasypání a udušení osob, riziko pádu osob do výkopu, riziko střetu s vozidly a mechanismy

SO 201 Výšková úprava mostu přes potok Veverka

práce v těsné blízkosti vodní hladiny, výkopové práce, zajištění výkopu proti sesutí stěn, riziko pádu osob z výšky - riziko utonutí, riziko zavalení, zasypání a udušení osob, riziko pádu osob do výkopu

SO 211 Opěrná zeď v km 0.900

práce v těsné blízkosti vodní hladiny, výkopové práce, zajištění výkopu proti sesutí stěn, riziko pádu osob z výšky, riziko utonutí, riziko zavalení, zasypání a udušení osob, riziko pádu osob do výkopu, práce v ochranném pásmu VN 22 kV, riziko úrazu elektrickým proudem

SO 212 Opěrná zeď v km 1.200

práce v těsné blízkosti vodní hladiny, výkopové práce, zajištění výkopu proti sesutí stěn, riziko pádu osob z výšky, riziko utonutí, riziko zavalení, zasypání a udušení osob, riziko pádu osob do výkopu

V případě stavby II/384 Brno, ulice Rakovecká se jedná o rizika dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Akce : II/384 Brno, ulice Rakovecká
Stupeň PD : Projekt v rozsahu dokumentace pro provedení stavby
A5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – PLÁN BOZP

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílu kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Tyto práce a činnosti vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto při jejich provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

V Brně, leden 2017

Ing. Milan Šamánek