


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
①	AKTUALIZACE Č. 1			15.3.2016	<i>[Signature]</i>
HIP		ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ING. MIROSLAV TOBEK		ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MIROSLAV TOBEK	ING. KAREL PECHA	
<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: VYŠKOV	KATASTR: TUČAPY, NEMOJANY, LULEČ, VYŠKOV			
STAVBA:  <b>II/430 TUČAPY - VYŠKOV</b>  ČÁST: ~				FORMÁT	A4
				DATUM	LEDEN 2015
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2014484
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>A</b>	

## Obsah

<b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	5
<b>3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>6</b>
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	6
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	6
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	6
<b>5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>6</b>
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	7
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	7
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	7
<b>6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....</b>	<b>8</b>
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	8
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	8
<b>7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	9
7.2.1 .SO 101 - KOMUNIKACE II/430.....	9
7.2.2 .SO 102 - SJEZDY A PROPUSTKY.....	9
7.2.3 .SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,40751.....	9
7.2.4 .SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,70982.....	9
<b>8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY...10</b>	<b>10</b>
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	10
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	10
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	11
9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	11
9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	11
<b>10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>11</b>
<b>12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>12</b>
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	12
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	12
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	12
12.4 .ODPADY.....	13
12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	14
12.6 .OCHRANA ZPF.....	14
12.7 .OCHRANA PUPFL.....	14

12.8 .OBYVATELSTVO.....	15
13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	15
14 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	16

## 1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** II/430 Tučapy - Vyškov

**Druh stavby:** Stavební úprava vozovky

**Investor :** Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant:** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Miroslav TOBEK  
email: miroslav.tobek@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 082  
Fax: 533 446 089

**Kraj:** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Vyškov

**Katastrální území:** Tučapy u Vyškova (okres Vyškov); 771236  
Nemojany (okres Vyškov); 703184  
Luleč (okres Vyškov); 689084  
Vyškov (okres Vyškov); 788571

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Vyškov

**Poloha:** Extravilán

## **2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava části silnice II/430 mezi hranicemi obcí Tučapy a Vyškov. Začátek stavební úpravy je situován u značky konce obce Tučapy a konec se nachází u značky začátek města Vyškov. Na konci úseku je uvažováno s přechodovým úsekem mezi začátkem křižovatky s dálničním přivaděčem na D1 a značkou začátku města Vyškov. Z výsledků provedeného diagnostického průzkumu je patrné, že vozovka je v havarijním stavu s četným výskytem povrchových i konstrukčních poruch. Celková úprava komunikace je rozdělena na úseky s odlišným návrhem stavebních úprav.

V km 0,00000 - 2,46034 komunikace neodpovídá svým šířkovým uspořádáním kategorii S9,5 a je tedy přistoupeno k její úpravě do požadované kategorie S9,5 pomocí rozšíření, aby došlo k šířkovému sjednocení celého upravovaného úseku. Po rozšíření komunikace dále dojde k obnově krytu, která zahrnuje frézování, lokální sanace a pokládku ložní a obrusné vrstvy asfaltobetonu. V tomto úseku dojde z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky k výslednému zvýšení nivelety o cca 50mm.

V km 2,46034 - 5,20793 komunikace neodpovídá svým šířkovým uspořádáním kategorii S9,5 a je tedy přistoupeno k její úpravě do požadované kategorie S9,5 pomocí zúžení, aby došlo k šířkovému sjednocení celého upravovaného úseku. Zúžení vozovky bude spočívat ve frézování celého asfaltového povrchu a dále v obnově krytu, která zahrnuje další frézování, lokální sanace a pokládku ložní a obrusné vrstvy asfaltobetonu. V tomto úseku dojde z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky k výslednému zvýšení nivelety o cca 50mm. Dále dojde v tomto úseku v km 4,24494 - 5,52758 k obnovení levostranného příkopu.

V km 1,41000 - 1,55000 a 2,36500 - 2,44000 vpravo ve směru staničení bude provedena opěrná zeď z gabionových košů.

V km 5,20793 - 5,52758 dojde k obnovení levostranného příkopu, které bude pokračovat dalších 41,00m ke stávajícímu propustku pod výjezdem z čerpací stanice.

Rozšíření vozovky bude dále provedeno lokálně v km 2,62000 - 2,64000 vpravo, 3,28000 - 3,32500 vlevo, 3,74500 - 3,75500 vpravo a 3,98000 - 4,01100 vlevo z důvodu rozšíření v místech zamýšlených autobusových zálivů či odbočovacích pruhů.

V celé délce upravovaného úseku dojde k reprofilaci a pročištění stávajícího otevřeného odvodnění a úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. V km 1,29894 - 1,43731 vlevo ve směru staničení bude navíc sklon svahu zemního tělesa komunikace v hodnotě 1:1 s opevněním kamennou dlažbou do betonu.

V této návaznosti dojde k úpravě stávajících autobusových zastávek, podélného parkovacího stání pro nákladní vozidla a odbočovacích pruhů.

Součástí stavby je i stavební úprava propustků v km 0,40751 a 0,70982 a zatrubněných i nezatrubněných sjezdů.

### **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2016

Stavba bude prováděna po částech, a to v km 0,00000 - 2,46034; 2,46034 - 5,20793 a 5,20793 - 5,52758. První dva úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy a vozidel IZS. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. V posledním úseku dojde pouze k omezení jednoho jízdního pruhu směrem z města Vyškov.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017

### **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace DSP - „Dokumentace pro Stavební Povolení“ plynule navazuje na „IZ - Investiční Záměr“.

### **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Alpsko-himalájském", provincie "Západní karpáty", subprovincie "Vněkarpatské sníženiny", oblasti "Západní vněkarpatské sníženiny", celku "Vyškovská brána" a podcelku "Ivanovická brána". Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 315 až 438 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 258 až 311 m n.m.

### **2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je stavební úprava stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Při stavbě dojde k pročištění otevřeného podélného odvodnění po obou stranách vozovky a úpravě bezpečnostního zařízení, autobusových zastávek a parkovacího stání.

### **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

## **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 19.11.2014.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, Ing. Radek Merta, Samoty 1a, 628 00 BRNO).
- [3] Diagnostika vozovky a návrh úpravy (IMOS Brno, a.s., Divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 BRNO).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

## 4 . **ČLENĚNÍ STAVBY**

### 4.1 . **ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### 4.2 . **URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části podle stavebních úprav. Všechny úseky budou rekonstruovány při částečné uzavírci komunikace II/430, přičemž bude rozdělena na úseky v km 0,00000 - 2,46034; 2,46034 - 5,20793 a 5,20793 - 5,52758. První dva úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení. V posledním úseku dojde pouze k omezení jednoho jízdního pruhu směrem z města Vyškov.

### 4.3 . **ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

SO 101	KOMUNIKACE II/430
SO 102	SJEZDY A PROPUSTKY
SO 201	PROPUSTEK V KM 0,40751
SO 202	PROPUSTEK V KM 0,70982

## 5 . **PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### 5.1 . **VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba „II/430 Tučapy - Vyškov“ je vázána věcně na stavební úpravu křižovatky silnic II/430 a III/4314 v podobě okružní křižovatky. Tato navazující stavba je momentálně ve fázi schválení DÚR - „Dokumentace pro vydání Územního Rozhodnutí“. Časově tyto stavby nejsou na sebe nijak vázány.

## **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

### **SO 101 - KOMUNIKACE II/430**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a částečné uzavření komunikace II/430. Dále budou odfrézovány obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci rozšíření, resp. zúžení vozovky. Následně budou realizovány opěrné zdi z gabionových košů a autobusové zálivy se zastávkami. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny konstrukční vrstvy rozšíření vozovky. Dále budou lokálně sanována místa s nevyhovující podkladní vrstvou. Poté bude položena ložní a obrusná vrstva vozovky. Následně bude doplněna nezpevněná krajnice, osazeny nové směrové sloupky a silniční jednostranná ocelová svodidla, obnoveno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a pročištěny stávající příkopy a betonové odvodňovací žlaby. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechen provoz bude převeden zpět na komunikaci II/430.

### **SO 102 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/430. Bude provedena stavební úprava sjezdů a křižovatek spočívající v pročištění stávajícího zatrubněného sjezdu, zešíkmení čel propustků ve sklonu 1:1,5, výměně čelní stěny, či doplnění železobetonových hrdlových trub v případě její absence.

### **SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,40751**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/430. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/430. Bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev vozovky, demolice stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku, zásyp konstrukce a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. Propustek bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/430.

### **SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,70982**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/430. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/430. Bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev vozovky, demolice stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku, zásyp konstrukce a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. Propustek bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/430.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

## **5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci II/430, příp. po komunikacích D1 a III/4313.

## **5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Všechny úseky budou rekonstruovány při částečné uzavírcce komunikace II/430, přičemž bude komunikace rozdělena na úseky v km 0,00000 - 2,46034; 2,46034 - 5,20793 a 5,20793 - 5,52758. První dva úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově



pomocí světelného signalizačního zařízení. V posledním úseku dojde pouze k omezení jednoho jízdního pruhu směrem z města Vyškov.

## **6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT**

**SO 101 - KOMUNIKACE II/430**

**SO 201 - PROPUSTKE V KM 0,40751**

**SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,70982**

**Vlastník:**

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

**Správce:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

**SO 102 - SJEZDY A PROPUSTKY**

**Vlastník, správce:**

Vlastníci příslušných připojovaných pozemků (viz. SO 102 - Sjezdy a propustky)

### **6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

## **7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**Délka upravovaných úseků komunikací:** SO 101 - 5527,58m + 41,00m

**Kategorie komunikace:** S9,5/70

**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.

**Sklonové poměry:** Budou zachovány stávající sklonové poměry.  
Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně navýšena až o 50mm.  
Standardní střežovitý sklon je navržen 2,5%,  
maximální příčný sklon je 2,50%, sklon pláň je 3,00%.

**Návrhová rychlost:** V<sub>n</sub>=70km/h

## **7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

### **7.2.1 . SO 101 - KOMUNIKACE II/430**

Účelem tohoto stavebního objektu je stavební úprava silnice II/430. Délka úseku je 5527,58m. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k lokálním vysprávkám a k zesílení stávajícího krytu pokládkou nové ložní a obrusné vrstvy asfaltobetonu z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky. Celkové navýšení nivelety bude průměrně 50mm. Součástí objektu je také čištění a doplnění krajnic, obnova a pročištění podélného odvodnění (příkopů a betonových odvodňovacích žlabů), osazení bezpečnostního zařízení (směrové sloupky a jednostranná silniční ocelová svodidla), napojení stávajících sjezdů a křižovatek a zřízení a úprava nového svislého i vodorovného dopravního značení. Dále dojde k úpravě stávajících autobusových zastávek a podélného parkovacího stání pro nákladní vozidla.

### **7.2.2 . SO 102 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Účelem stavebního objektu je reprofilace silničního tělesa, stavební úprava stávajících zatrubněných i nezatrubněných sjezdů a výstavba propustí v místech stávajících sjezdů a křižovatek, které nebyly původně propusty opatřeny a je v jejich blízkosti zajištěn dostatečný sklon příkopů k přirozenému odtoku vody.

### **7.2.3 . SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,40751**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího kamenného propustku v km 0,40751 na pozemní komunikaci II/430 v úseku Tučapy - Vyškov.

Stávající propustek je ve špatném stavebně - technickém stavu, otvor propustku je zcela zanesen naplaveninami a není tak zajištěn odtok občasné vodoteče z pravého příkopu komunikace II/430 na levou stranu této komunikace. Z těchto důvodů je přistoupeno k přestavbě propustku na propustek nový.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 600mm celkové délky 16,308m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Trouby budou obetonovány prostým betonem se středovým úhlem obetonování 120°. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm,  $I_d=0,90$ ; 100%PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm). Podélný spád propustku bude 3,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm,  $I_d=0,85$ ; min. 100% PS. Na obou koncích propustku budou šikmá čela vytvořená seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlých svahů bude na levé straně propustku 1:2,5, na pravé straně 1:2,0. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 600x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl.250mm. Na obou stranách propustku bude osazen letopočet výstavby.

### **7.2.4 . SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,70982**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího kamenného propustku v km 0,70982 na pozemní komunikaci II/430 v úseku Tučapy - Vyškov.

Stávající propustek je ve špatném stavebně - technickém stavu, otvor propustku je zcela zanesen naplaveninami a není tak zajištěn odtok občasné vodoteče z pravého příkopu komunikace II/430 na levou stranu této komunikace. Z těchto důvodů je přistoupeno k přestavbě propustku na propustek nový.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN

600mm celkové délky 17,630m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Trouby budou obetonovány prostým betonem se středovým úhlem obetonování 120°. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm,  $I_d=0,90$ ; 100%PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm). Podélný spád propustku bude 3,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm,  $I_d=0,85$ ; min. 100% PS. Na obou koncích propustku budou šikmá čela vytvořená seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlých svahů bude na levé straně propustku 1:2,5, na pravé straně 1:2,0. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 600x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl.250mm. Na obou stranách propustku bude osazen letopočet výstavby.

## **8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ♦ V rámci přípravných prací byly provedeny diagnostiky vozovky, které jsou součástí projektové dokumentace (viz I.3 - Diagnostika vozovky).

## **9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - Telefónica O2 Czech Republic, a.s.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - České Radiokomunikace, a.s.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - GTS Czech, s.r.o.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - SITEL, s.r.o.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - itself, s.r.o.)
- ♦ **Sdělovací kabely** (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ♦ **Plynovod STL + VTL** (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE, Distribuční služby, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN a distribuční trafostanice VN/NN** (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN** (majitel, správce - Vodafone Czech Republic, a.s.)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

- ♦ Vzhledem k charakteru celkové stavby nebudou tyto sítě dotčeny. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.
- ♦ Dojde pouze k dotčení neprovozovaného sdělovacího kabelu při výstavbě SO 201 - Propustek v km 0,40751 a SO 202 - Propustek v km 0,70982.

### **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

Bude dotčeno pouze ochranné pásmo pozemní komunikace II/430 a jmenovaných sítí.

### **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Žádné chráněná území ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

### **9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Na začátku úseku ovšem silniční těleso tvoří hráz záplavovému území v obci Tučapy.

### **9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

## **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající komunikace bude pouze zrekonstruovaná do obdobné podoby jako je ta stávající, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých záborů u stavebního objektu:

#### **SO 101 - KOMUNIKACE II/430**

Katastrální území **Tučapy u Vyškova (771236)** na pozemcích **KN 2112/1 a 392/2**.

Katastrální území **Nemojany (703184)** na pozemcích **KN (ZE) 1394 a 1388/2**.

Katastrální území **Luleč (689084)** na pozemcích **KN (ZE) 2255/1; 2256/2; 2255/2; 2251/2; 2251/1; 876/48 a 2255/3**.

Katastrální území **Vyškov (788571)** na pozemcích **KN 3548/20; 3548/34; 3548/22; 3548/23; 3548/24; 3548/25; 3548/8; 3548/11; 3548/26; 3548/27; 3548/28; 3548/1; 3548/29; 3548/30; 2219,15; 2219/14; 3548/31 a 3548/5**.

#### **SO 102 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Katastrální území **Tučapy u Vyškova (771236)** na pozemcích **KN 2112/1**.

Katastrální území **Nemojany (703184)** na pozemcích **KN (ZE) 1394; 978 a 889/4 (1388)**.

Katastrální území **Luleč (689084)** na pozemcích **KN (ZE) 2255/1; 2255/2; 2251/2; 876/48 a 2255/3**.

Katastrální území **Vyškov (788571)** na pozemcích **KN 3548/34; 3548/8; 3548/11; 3548/26; 3548/27 a 3548/30**.

#### **SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,40751**

Katastrální území **Tučapy u Vyškova (771236)** na pozemcích **KN 2112/1**.

#### **SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,70982**

Katastrální území **Tučapy u Vyškova (771236)** na pozemcích **KN 2112/1 a 392/2**.

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na rekonstruované komunikaci II/430. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

## **12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

### **12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště rekonstruovaných úseků komunikace II/395. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemní komunikaci mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou v rekonstruovaném úseku komunikace intenzity dopravy následující:

*Komunikace II/430, sčítací úsek 6-0490 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

TV (těžká motorová vozidla celkem)	1293
O (osobní a dodávková vozidla)	5500
M (jednostopá motorová vozidla)	81
SV (součet všech vozidel)	6874

Z výsledků sčítání dopravy vyplývá, že dotčené úseky komunikace patří mezi vysoce frekventované.

Realizací stavebních úprav konstrukčních vrstev úseku nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu komunikace II/430 bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících

vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na této komunikaci vyskytuje plno výmolů a nerovností.

#### 12.4 . **ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Vyškov, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

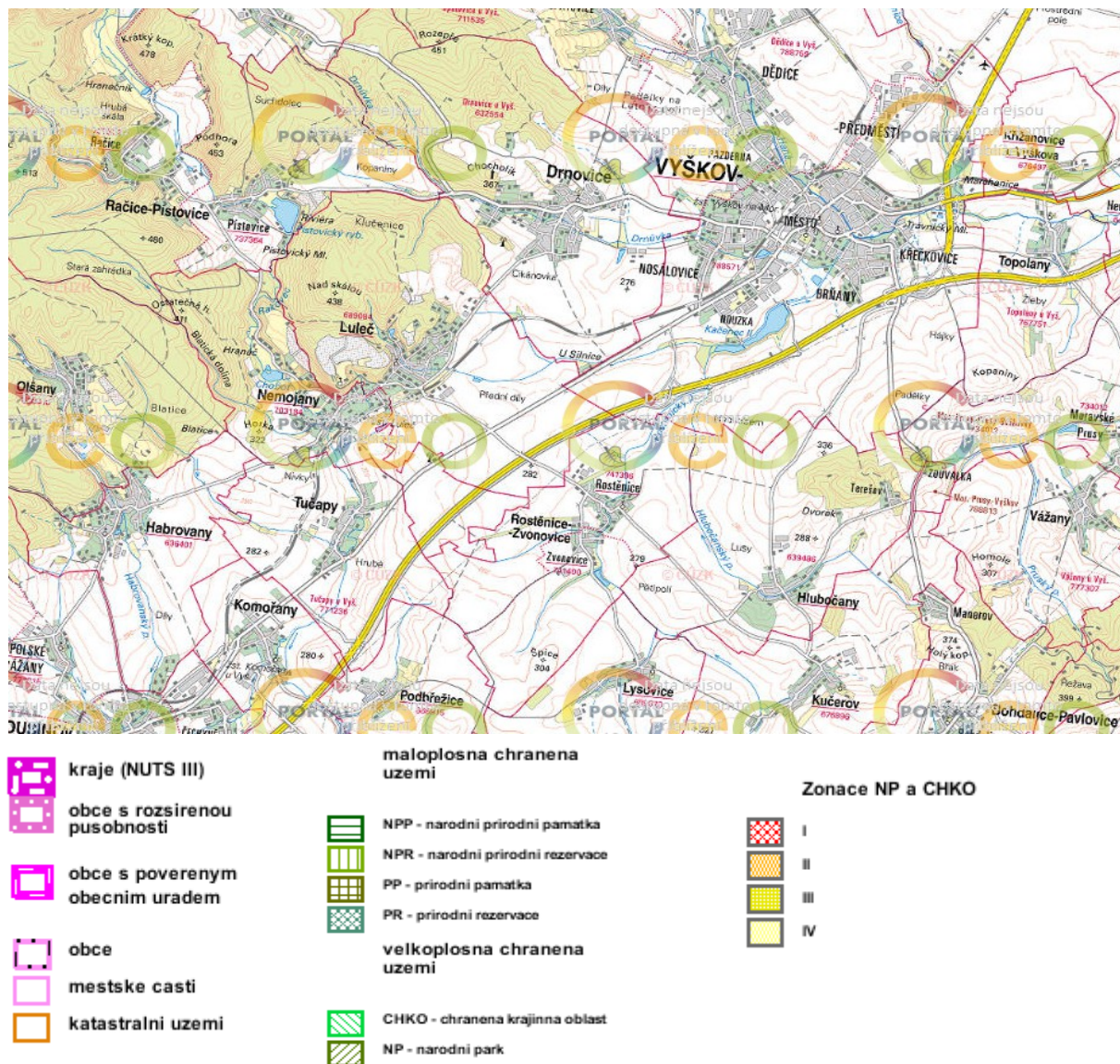
Vyfrézovaný materiál bude uložen dle požadavku investora na skládku. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 201 (t)	SO 202 (t)	CELKEM (t)
Plasty obaly	170203	-	0,42	2	0,1	0,1	2,62
Zfrézovan é asfaltové vrstvy vozovky	170302	N	13911,65	54,08	28,42	27,72	14021,87
Zemina	170504	-	13623,95	1771,7	111,69	126,29	15633,63
Stavební demoliční suť	170904	-	1329,27	238,09	129,75	125,35	1822,46

Izolační materiály	170604	N	-	-	2,55	2,42	4,97
--------------------	--------	---	---	---	------	------	------

## 12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Při stavbě dojde ke kácení a ochraně stromů (viz. příloha I.7 - Dendrologický průzkum). Poškozené svahy budou znovu ohumusovány a případně zpevněny rohoží z kokosových vláken.

## 12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha I.5 - Zemědělský elaborát.

## 12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.



## **12.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

## **13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ◆ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ◆ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ◆ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.



- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ♦ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti řešené stavby.
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ♦ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ♦ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Viz. Dokladová část.
- ♦ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.

**Brno, leden 2015**

**Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**