

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | OZNAČENÍ STAVBY | 2 |
| 1.2 | STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA | 2 |
| 1.3 | PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPŘÁVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI | 2 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2.1 | STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ | 3 |
| 2.2 | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: | 3 |
| 2.3 | VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) | 4 |
| 2.4 | STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ | 4 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí | 4 |
| 2.6 | CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ | 4 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 5 |
| | VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 5 |
| 4 | ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) | 6 |
| 4.1 | ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ | 6 |
| 4.2 | URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY | 6 |
| 4.3 | ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY | 6 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 7 |
| 5.1 | VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ | 7 |
| 5.2 | UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI | 7 |
| 5.3 | ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU | 7 |
| 5.4 | DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY | 7 |
| 6 | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) | 8 |
| 6.1 | SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) | 8 |
| 6.2 | ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY | 8 |
| 7 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 8 |
| 7.1 | MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ | 8 |
| 7.2 | ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY | 8 |
| 8 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 8 |
| 8.1 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS | 8 |
| 8.1.1 | <i>Princip řešení</i> | 8 |
| 8.2 | TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO: | 9 |
| 8.2.1 | <i>Pozemní komunikace</i> | 9 |
| 8.2.2 | <i>Mostní objekty a zdi</i> | 10 |
| 8.2.3 | <i>Odvodnění PK</i> | 10 |
| 8.2.4 | <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> | 10 |
| 8.2.5 | <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> | 10 |
| 8.2.6 | <i>Vybavení PK</i> | 10 |
| 8.2.7 | <i>Objekty ostatních skupin objektů</i> | 11 |
| 9 | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 11 |
| 10 | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY | 11 |
| 11 | ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ | 12 |
| 12 | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 13 |
| 13 | Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí | 13 |
| 14 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 14 |
| 15 | DALŠÍ POŽADAVKY | 15 |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

| | | |
|-------------------|---|--|
| Stavba | : | II/420 Strachotín – Dolní Věstonice |
| Místo stavby | : | extravilán obcí Strachotín a Dolní Věstonice |
| Katastrální území | : | Strachotín, Dolní Věstonice |
| Kraj | : | Jihomoravský |
| Druh stavby | : | rekonstrukce |
| Účel dokumentace | : | DSP /PDPS |

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

| | | |
|-----------------|---|--|
| Název | : | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje |
| Adresa | : | Žerotínovo náměstí 3/5 601 82, Brno |
| IČO | : | 70932581 |
| Kontaktní osoba | : | Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek ředitele tel. +420 547 120 320 e-mail: zdenek.jirku@susjmk.cz Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technického oddělení e-mail: jindrich.hochman@susjmk.cz Ing. Blanka Stöhrová, vedoucí technickosprávního úseku oblasti Břeclav tel. +420 737 237 122 e-mail: blanka.stohrova@susjmk.cz |

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

| | | |
|-------------------|---|-------------------------------------|
| Název | : | Viadesigne, s.r.o. |
| Sídlo projektanta | : | Na Zahradách 1151 690 02 Břeclav |

IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
e-mail: balcar@udrzbasilnic.cz
Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvěďělík
Vypracoval : Ing. Tomáš Veselý

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí silnice druhé třídy II/420 v extravilánu mezi obcemi Strachotín a Dolní Věstonice. Trasa komunikace vede po hrázi mezi danými obcemi a je lemována Novomlýnskými nádržemi. Začátek rekonstruovaného úseku se nachází těsně před značkami označujícími začátek (resp. konec) obce Strachotín. Konec rekonstruovaného úseku navazuje na investiční záměr rekonstrukce mostu 420-012 (Rušar mosty s.r.o.). Celková délka rekonstruovaného úseku bude cca 1,67 km. Na základě dodané diagnostiky bude provedena výměna krytu v tl. 100 mm. Rekonstrukce bude probíhat ve stávajících šířkových a výškových poměrech. Příčné sklony komunikace budou zachované. Součástí stavby bude také rekonstrukce krytu na mostě č. 420-005 v tl. 50 mm.

Silnice II/420 propojuje obce Strachotín a Dolní Věstonice a napojuje se na silnici první třídy I/52.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh rekonstrukce komunikace je plánován na rok 2017. Stavba není časově omezena jinou stavbou. Pouze konec úseku bude koordinovaný s investičním záměrem rekonstrukce mostu 420-012.

- zahájení stavby : květen 2017
- dokončení stavby : srpen 2017

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obcí Strachotín a Dolní Věstonice. Stavba je pouze rekonstrukcí stávající silnice II/420 a úpravou několika sjezdů, proto nebylo třeba podstupovat pro tuto stavbu územní řízení.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází s převážné části v extravilánech obcí Strachotín a Dolní Věstonice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího krytu silnice II. třídy na hrázi propojující obě obce. Ve většině trasy je komunikace lemována Novomlýnskými rybníky. Dosavadní využití nebude rekonstrukcí změněno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Rekonstrukce silnice II/420 je vedena v trase stávající komunikace, pouze je zde dle diagnostiky navržena výměna krytu vozovky. Následný provoz stavby nebude mít žádný negativní dopad na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak díky rekonstrukci krytu vozovky bude snížena hladina hluku v prostoru silnice II/420.

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) a zábor lesního půdního fondu (LPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: vztahy budou zachovány, stavba nemění využití území.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Konec rekonstruovaného úseku navazuje na investiční záměr rekonstrukce mostu 420-012 (Rušar mosty s.r.o.).
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Stavbou budou dotčeny okolní zpevněné a zatravněné plochy. Asfaltové sjezdy na hrázi budou výškově napojeny v šířce 3,0 m. Jednotlivé povrchové znaky inženýrských sítí (hydrantové poklopy) nacházející se v levém okraji komunikace (směr staničení), které však nejsou znaky sítí, ale jsou to poklopy šachet měrných bodů ve správě Povodí Moravy, je potřebné zachovat. Stavba částečně upravuje okolní chodníky a zeleň.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavba je řešena jako rekonstrukce stavby, která nevyžaduje žádnou z uvedených dokumentací.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obcí Strachotín a Dolní Věstonice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geod. podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o.
- Zaměření území – pro zpracování projektové dokumentace bylo použito zaměření provedené v roce 2013.
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/420 Strachotín – Dolní Věstonice – firmou IMOS Brno, a.s. květen 2013
- Katastrální mapa

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Celostátní sčítání dopravy z roku 2010
- Průzkum v terénu

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Stávající komunikace nevykazuje žádné známky porušení způsobené nevhodným podložím.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Návrh jednotlivých technologií rekonstrukce a návrh konkrétních konstrukčních

vrstev byl navržen na základě diagnostického průzkumu provedeného firmou IMOS Brno a.s. Na základě dodané diagnostiky bude provedena výměna krytu.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

V řešené lokalitě nebyla zjišťovaná hladina podzemních vod. V okolí řešené komunikace se nachází vodní plocha Novomlýnských nádrží. Řešená komunikace je z obou stran lemována těmito nádržemi.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (teplý), který je teplý, mírně vlhký. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550 – 700 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo předjednáno na výrobních výběrech s investorem a zástupci města.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště – NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Pozemní komunikace

SO101 – Komunikace

SO102 – Opěrná zeď

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO201 – Most 420-005

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území – NEOBSAZENO

Objekty řady 900 – Objekty objízdných tras – NEOBSAZENO

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S řešenou stavbou souvisí investiční záměr rekonstrukce mostu 420-012 (Rušar mosty s.r.o.). Začátek investičního záměru bude navazovat na konec rekonstruovaného úseku.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 4 měsíce. Předpokládá se výstavba po polovinách za částečné úpravy silničního provozu.

Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/420.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat po polovinách za částečné úpravy silničního provozu. Přechodné dopravní značení je projektantem předběžně navrženo v plánu organizace výstavby. Zhotovitel stavby si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

| SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | PROJEKCE | BUDOUCÍ SPRÁVCE |
|---------------------------|-----------|-----------------|
| SO101 – Komunikace | ViaDesign | SUS JmK |
| SO102 – Opěrná zeď | ViaDesign | SUS JmK |
| SO201 – Most 420-005 | ViaDesign | SUS JmK |

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví jednotlivých správců jako jeden celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k významu a zatížení navržených komunikací bude stavba prováděna za provozu (provoz bude přechodným dopravním značením usměrněn do jednoho jízdního pruhu).

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.1.1 Princip řešení

Na základě dodané diagnostiky bude v celém úseku provedena výměna krytu.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1 Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO101 – Komunikace

SO102 – Opěrná zeď

SO201 – Most 420-005

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 – Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy II/420 v extravilánu mezi obcemi Strachotín a Dolní Věstonice. Trasa komunikace vede po hrázi mezi danými obcemi a je lemována Novomlýnskými nádržemi. Silnice je hlavní dopravní spojnici obou obcí. Silnice je dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. Stavba je řešena technologií výměny krytu, po odfrézování tl. 100 mm stávajícího krytu budou položeny dvě vrstvy asfaltového betonu. Vozovka bude ohraničena betonovými krajníky (50x25x10cm). Součástí stavebního objektu je rekonstrukce krajnic, svodidel, části přilehlé komunikace pro pěší, vodorovné dopravní značení a úpravy asfaltových sjezdů.

SO 102 – Opěrná zeď

Opěrná zeď bude sloužit k vyrovnání výškových rozdílů mezi rekonstruovanou komunikací II/420 a souběžně vedeným chodníkem na hrázi střední Novomlýnské nádrže. Silnice je vedena nad opěrnou zdí. Opěrná zeď je navržena z monolitického betonového bloku obdélníkového průřezu. Zeď bude dilatovaná po 5ti metrech. Šířka zdi bude 0,50 m a bude založená 0,5 m pod povrch přilehlého chodníku, výška zdi bude proměnná. Horní hrana zdi bude ve sklonu 8% k vnějšímu lící. Zeď bude založená na 15ti centimetrovém loži ze štěrkodrti. Zeď bude dle ČSN EN 201-1 z betonu C30/37 – XF4. Bude zohledněn požadavek na kvalitu viditelných povrchů.

Opěrná zeď je navržena ve staničení od cca 0,312 po 0,920 km. Největší výškový rozdíl terénu pod a nad zdí je 0,5 m. Celková délka zdi je 614 m. Na horní hranu zdi budou kotveny sloupky svodidel dle platných předpisů výrobce svodidel a TP.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most 420-005

Tento stavební objekt řeší obnovu krytu asfaltové komunikace v tl. 50 mm a v celé šířce komunikace, dále zahrnuje pročištění stávajících odvodňovačů. Stávající výškové a šířkové poměry nebudou změněny. Po položení ohrubné vrstvy bude tato v místech podpovrchových dilatací naříznuta 40/15 mm a takto přiznaná spára bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou.

8.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky a přes zpevněnou krajnici do přilehlých nádrží. Jelikož se jedná o výměnu krytu, stávající podélné a příčné sklony budou zachované.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

NEOBSAZENO

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

NEOBSAZENO

8.2.6 Vybavení PK

Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno v rámci SO 101. Dopravní značení bylo navrženo v souladu s TP65 A TP133. Dopravní značení tohoto objektu obsahuje vodorovné dopravní značení nacházející se v trase stavebního objektu SO101. Svislé dopravní značení zůstane stávající. Vodorovné dopravní značení je navrženo z bílého strukturovaného (nezvukící) plastu.

Přechodné dopravní značení

Stavební objekt zahrnuje veškeré dopravní značení pro usměrnění dopravy během výstavby. Stavba nebude probíhat za úplné uzavírky, doprava bude vedena v jednom jízdním pruhu, řízena bude signalizačním zařízením. Přechodné dopravní značení je podrobněji řešeno v samostatné příloze E. Zásady organizace výstavby.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby jsou pouze objekty pozemních komunikací a mostní objekt.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- Ochranné pásmo u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.
- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce činí 1,0 m na obě strany od půdorysu; u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek činí 4,0 m na obě strany od půdorysu.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10m u zařízení postaveného do 31.12.1997)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- EON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty. Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) a vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí. Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce budou odstraněny některé asfaltové vrstvy komunikací a obruby, dále zpevněné betonové krajnice a část konstrukce přilehlého chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Kácení lesní zeleně nebude prováděno.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce obsahují bourací práce, výkopy, zásypy.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba nezasahuje mimo trasy stávajících komunikací.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/420, která kromě malých úprav nevyvolává žádné změny.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu ze silnice II/420. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na řízenou skládku, nebo na skládku určenou investorem.

Samotná stavba nebude mít žádné nároky na zdroje.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace, položením nového krytu dojde ke snížení hladiny hluku v okolí komunikace.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány. Předpokládá se, že by neměly doznat změn.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba zachovává stávající odvodnění vozovky. Předpokládá se výskyt pouze dešťových neznečištěných vod.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit přechodným dopravním značením.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, pokud investor neurčí jinak.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky provedenou firmou IMOS Brno provedené v roce 2013.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami

nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS (nebude provedena úplná uzavírka). Při stavbě komunikací bude na stávajících komunikacích provedeno přechodné dopravní značení, kterým budou řízena projíždějící vozidla. V případě zúžení provozu do jednoho jízdního pruhu bude doprava řízena soustavou světelně signalizačních zařízení. Při stavbě bude zajištěn průjezd vozidel hasičského záchranného sboru ke všem objektům, jejichž přístup dotčené komunikace zajišťují.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí silnice nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh stavby byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukce nezahrnuje úpravu chodníků a přechodů pro chodce. Stavba tak neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Trasa komunikace vede po hrázi mezi danými obcemi a je lemována Novomlýnskými nádržemi.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací.

V Břeclavi 2013

Ing. Tomáš Veselý