

Duševní a průmyslové vlastnictví

Fy. Ing. PECHAL, CSc.-PIS

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM				PROVEDL				PODPIS					
HIP	ZOD. PROJEKTANT			VYPRACOVAL			KONTROLOVAL			Ing. Antonín PECHAL, CSc.							
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ			ING. JAN KRAKOVÍČ			ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.			Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 545 213 466, fax: 545 211 294, e-mail: pis@pechal.cz							
INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje										DATUM		ÚNOR 2015		KRAJ		JIHOMORAVSKÝ	
STAVBA II/408 Hrádek, průtah										STUPEŇ		PDPS		OKRES		ZNOJMO	
										ČÍS.ZAK.		P2/029/18		OBEC		HRÁDEK	
ČÁST A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA										MĚŘÍTKO		FORMÁT					
										ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ					
										A							

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby : II/408 Hrádek, průtah
Kraj : Jihomoravský
Katastrální území : Hrádek u Znojma
Charakter stavby : Rekonstrukce
Pozemní komunikace : silnice II/408
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2. Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoranského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Komůrka, ved. oblasti Znojmo
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: p. Jaroslav Charvát, ved. TSÚ oblasti Znojmo

1.3. Projektant

Projektant : fa. Ing. Antonín Pechal, CSc. - Projektové a inženýrské služby
Lidická 42, 602 00 Brno, IČO 105 49 439
Zodpovědný projektant (ZP) : Ing. Jan Krakovič
Kontroloval : Ing. Antonín Pechal, CSc.

1.4. Podzhotovitelé

- **ZK-Brno, s.r.o.**, Ječná 29a, 621 01 Brno ... Geodetické zaměření (součástí DÚR)
- **NIEVELT-Labor Praha, s.r.o.**, Houdova 18, 158 00 Praha 5 ... Diagnostika vozovky (součástí DÚR)
- **PROVO, s.r.o.**, Hudcova 76, 612 00 Brno, Ing. Dundová ... SO 301 - Dešťová kanalizace, SO 302 - Dešťové vpusti a jejich přípojky, SO 303 – Dešťové přípojky nemovitostí, SO 304 - Přeložka vodovodu.
- **GAsAG, s.r.o.**, Úhle 15, 621 00 Brno, prac. Ječná 29a, 621 00 Brno, Ing. Štryncl ... SO 501 - Přeložka STL plynovodu.
- **Ing. Jan Bukolský, projekce sdělovacích rozvodů**, Minská 29a, 616 00 Brno, Ing. Prskavec ... SO 401 - Přeložka sítí O2 a VTA.
- **Puttner, s.r.o., projekce VN, NN**, Šumavská 416/15, 602 00 Brno, Mgr. Pala ... SO 402 - Přeložka VN a NN, SO 403 – Přeložka veřejného osvětlení.
- **Ing. Ivo Erben, zahradní a krajinářská tvorba**, Kounicova 13, 602 00 Brno ... SO 801 - Vegetační úpravy, H.4. – Inventarizace kácené zeleně
- **Ecological Consulting, a.s.**, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, Ing. Beníček ... H.2. - Hluková studie
- **C.Q.E., s.r.o.**, Šumavská 31, 602 00 Brno, Karel Horák, MSc., MBA ... plán BOZP

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/408 obcí Hrádek v okrese Znojmo. Součástí stavby jsou také vyvolané přeložky inženýrských sítí a vybudování dešťové kanalizace. Směrové i výškové řešení vychází ve značné míře ze stávajícího stavu, neboť silnici lemuje poměrně hustá zástavba.

2.2. Význam a zdůvodnění stavby

Stavba se nachází na silnici II/408, která je spojnici města Znojma s hraničním přechodem Hevlín – Laa an der Thaya na státní hranici s Rakouskem, její převažující směr je severozápad – jihovýchod.

Důvodem rekonstrukce je velmi špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. V daném úseku nemá stávající komunikace jednotnou šířku, pohybuje se v rozmezí 5,0–6,0 m, což neodpovídá ani funkční skupině C – obslužné komunikace ve stávající zástavbě dle ČSN 73 6110. Odvodnění stávající vozovky je provedeno do pravostranného (resp. levostranného) příkopu, místy je voda svedena do stávajících vpustí, které jsou napojeny na lokální dešťovou kanalizaci.

Povrch stávající vozovky vykazuje značné plošné deformace, mozaikové trhliny a výtluky, které jsou způsobeny nedostatečným odvodněním povrchu (částečně i podloží) komunikace a nárůstem těžké dopravy.

Pro rekonstrukci hovoří také nutnost navrhnout bezpečnostní opatření na křižovatce se sil. II/397 směr Jaroslavice – Božice, které by zamezilo častým dopravním nehodám.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný nejbližší termín zahájení stavby dle informací investora je začátkem roku 2017. Předpokládaná doba výstavby je cca 10 měsíců.

2.3.1. Přehled správců a uživatelů

Komunikace:

Silnice II/408 a II/397 – správce: SÚS JmK, příspěvk. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Místní komunikace, chodníky a pozemky v okolí státní sil. – správce: Obec Hrádek, č.p. 16, 671 27 Hrádek

Inženýrské sítě:

Splašková kanalizace (vybudována I. etapa) – vlastník: Obec Hrádek, č.p. 16, 671 27 Hrádek
správce: Dobrovolný svazek obcí - DSO Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice, Náměstí 93, 671 28 Jaroslavice

Dešťová kanalizace (stávající vybudována pouze lokálně) – vlastník a správce pod místní kom.: Obec Hrádek, č.p. 16, 671 27 Hrádek,

vlastník a správce pod státní silnicí: Obec Hrádek, č.p. 16, 671 27 Hrádek

Vodovod – vlastník: ZSO (Zájmový svazek obcí), VaK (Vodovody a kanalizace) Znojmsko, adresa obou: Kotkova 20, Znojmo

správce: Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Znojmo, Kotkova 20, 670 25 Znojmo

Plynovod STL – vlastník a správce: JMP, a.s., Plynářská 499/1, 657 02 Brno

Elektrosítě VN, NN – správce: E.ON ČR, s.r.o., Lannova 205/16, 370 49 České Budějovice

Sítě elektronických komunikací SEK – vlastník a správce: Telefónica O2 CR, a.s., Olšanská 55/5, 130 34 Praha 3, pracoviště: Pražská 46/3546, 669 02 Znojmo

Veřejné osvětlení a místní rozhlas – vlastník a správce: Obec Hrádek, č.p. 16, 671 27 Hrádek

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v bývalém okrese Znojmo v obci Hrádek na silnici II/408 cca 20 km od Znojma a 10 km od Hevlína. Celá trasa státní silnice II/408 začíná před obcí Dačice, míjí severně Znojmo a končí v Hevlíně. Převažující směr silnice je severozápad – jihovýchod. Území v okolí obce Hrádek je poměrně rovinaté s přirozeným mírným spádem k jihu, kde protéká řeka Dyje. Silnice II/408 prochází obcí na jejím severním okraji. Na začátku obce (směr od Znojma) rekonstruovanou silnici II/408 kříží silnice II/397 Božice - Jaroslavice, jejíž směr je severojižní. Na tomto křížení je navržena malá okružní křižovatka (dále jen MOK). Celá stavba se nachází na kat. území Hrádek u Znojma.

Využití a obslužnost tohoto území se nemění, dojde pouze k rozšíření vozovky, vybudování MOK, výstavbě chodníků a parkovacích ploch a tím k vylepšení komfortu jízdy, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

2.5. Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území

Ke změnám využití území ani ke změnám využití staveb dotčených projektovanou rekonstrukcí komunikace nedojde. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, zásah do území nebude až tak patrný. V rámci stavby dojde k rozebrání stávající vozovky, ve stejné trase však proběhne pokládka nových konstrukcí vozovky, budou vybudovány nové chodníky, autobusové zálivy a parkovací místa.

Stavba je esteticky začleněna do okolí. Při rekonstrukci se zasáhne do některých pozemků sousedících se státní silnicí, dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. K zásahu do lesního půdního fondu nedochází. Specifikace těchto míst je řešena v příloze H.3 Záborový elaborát. Stavba mírně omezí, ale umožní přístup na všechny pozemky stavbou dotčené.

Po celou dobu výstavby je nutno v případě potřeby umožnit vjezd sanitním a požárním vozům!

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1. Přehled výchozích požadavků na vypracování PDPS

- Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami 6,5 m (stejně jako v DÚR).
- Dle možností navrhnout alespoň jednostranný chodník v šířce min. 1,5 m (v DÚR min. 2,0 m).
- V místě křížení státních sil. II/408 a II/397 navrhnout MOK - časté nehody (stejně jako v DÚR).
- Projednat zpracování PDPS s objednatelem.

3.2. Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS

- Polohopisné a výškové zaměření území včetně zanesení katastrální mapy v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ZK-Brno, s.r.o., Ječná 29a, 621 01 Brno
- Diagnostický průzkum provedla firma NIEVELT-Labor Praha, s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5 (součástí DÚR)
- Návrh opravy „Silnice II/408 v km 83,920 – 91,000 Valtovice – Dyjákovice“ ve stupni DZPS vypracovala fa. Ing. Pivnička Libor – Silniční a mostní inženýrství, Lechovice 78, 671 63 Znojmo v červenci 2005
- Skutečné provedení stavby „ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice“ části „4. stavba – Kanalizace Hrádek“ - I. etapa provedla fa. Znogo, s.r.o., Znojmo
- Skutečné provedení stavby „ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice“ části „4. stavba – Kanalizace Hrádek“ - II. etapa. Zpracovatel DZPS ?. Projekt vypracovala fa. Multiaqua, s.r.o. v březnu 2005
- Studie „Hrádek – dešťová kanalizace“ zpracovaná fou. PROVO, s.r.o. – Projekce vodohospodářských staveb Brno, Ing. Dundová (součástí DÚR)
- „Hluková studie“ zpracovaná Ing. Beníčkem fa. Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, Olomouc v červnu 2008
- „Hluková studie-doplnění“ zpracovaná Ing. Beníčkem fa. Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, Olomouc v červenci 2009
- Ověření závěrů diagnostiky z 19.3.2014 - provedeno firmou NIEVELT-Labor Praha, s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5
- „Hluková studie“ zpracovaná Ing. Cápaem fa. Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, Olomouc v únoru 2016

3.3. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

V podmínkách územního rozhodnutí č.j. STÚ-416/08-KP ze dne 2.2.2009 (n.p.m. 12.3.2009) se objevila podmínka č. 8 od KHS JmK k individuálním hlukovým opatřením – zapracování viz bod 4.1.7.

V únoru 2016 byla zpracována aktualizace Hlukové studie, která provedení IPO nepožaduje. Na základě této Hlukové studie bylo vydáno stanovisko KHS JmK (č.j. KHSJM 11292/2016/ZN/HOK), jež požaduje měření v okolí nové okružní křižovatky (v chráněném venkovním i vnitřním prostoru staveb) a v případě překročení hlukových limitů, se provede u dotčených staveb IPO.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., a zároveň respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Jiné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily.

Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy F. Záznamy a vyjádření.

4. TECHNICKÁ ČÁST

4.1. Stručný technický popis stavby

4.1.1. Charakteristika navržené trasy pozemní komunikace

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace v celkové délce cca 1106,28 m (58,01+91,10+881,87+27,71+47,59). Navržením malé okružní křižovatky (dále jen MOK) v křížení silnic II/408 a II/397 došlo k rozdělení trasy na celkem pět úseků. Úsek 1 začíná na okraji MOK a končí začátkem obce (směrem od Znojma), jeho délka je cca 58,01 m. Úsek 2 představuje MOK s vnějším průměrem 35 m, přičemž osou, v níž je vykreslen podélný profil, je kružnice o poloměru 14,5 m, délka úseku 2 je 91,10 m. Průměr středního ostrůvku je 19 m. Úsek 3 začíná na okraji MOK a pokračuje až ke konci obce směrem na Hevlín, jeho délka je cca 881,87 m. Úsek 4 začíná na okraji MOK a pokračuje směrem po sil. II/397 směr Božice, jeho délka je cca 27,71 m. Úsek 5 začíná v km 0,039 64 úseku 3 na okraji silnice a pokračuje po sil. II/397 směr Jaroslavice, jeho délka je cca 47,59 m. V návaznosti na stávající komunikaci odpovídá celkový začátek úpravy km 0,000 00 = km 87,689 sil. II/408 a konec úpravy odpovídá km 88,660 sil. II/408. Staničení úpravy je voleno po směru staničení sil. II/408, což je směr Znojmo – Hevlín.

Komunikace slouží jako průtah silnice II. třídy v malé obci, plní obslužnou funkci – umožňuje přímou obsluhu všech staveb. Dle svého dopravního významu patří do funkční skupiny C – obslužné místní komunikace. Navržené směrové řešení vychází z velké části ze stávajícího, jen MOK výrazněji zasahuje svými rozměry mimo plochy stávající komunikace. Poloměry navržených směrových oblouků se pohybují v rozmezí 180 až 320 m, v napojeních na MOK je navržen poloměr 70 m. Podrobně řeší návrh komunikace viz SO 101 – Komunikace II/408.

Niveleta je navržena tak, aby se co nejméně lišila od stávajícího stavu (z důvodu napojení na okolní objekty) a přitom zde byl dodržen minimální podélný sklon 0,5% (stávající stav se blíží rovině). Jen na konci úseku v délce cca 9,0 m je navržen podélný sklon 0,3% z důvodu navázání nivelety na niveletu stávající komunikace. Poloměry navržených výškových oblouků se pohybují v rozmezí 540 až 3500 m, na MOK je navržen poloměr 500 m.

4.1.3. Příčné uspořádání

Je navrženo základní příčné uspořádání MO2 8,5/7,5/50 s chodníkem a jsou zde úseky s parkovacím zálivem. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, v některých obloucích, kde to vyžaduje ČSN 73 6110 a umožňují návaznosti, je jednostranný dostředný sklon 2,5%. Na MOK bude příčný odstředný sklon 2,5%. Základní šířka zpevněné části komunikace je na celé trase 6,5 m, pouze v napojení na výhledový (dle projektu Ing. Pivničky viz bod 2.3) stav extravilánu se komunikace plynule zužuje na šířku 6,0 m. Na MOK je šířka jízdního pásu 6,0 m (zpevněná část) plus vyjímečně pojížděný vnitřní prstenec šířky 2,0 m s nerovným povrchem viz SO 101 příl. 04 - Vzorové příčné řezy.

4.1.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení III, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel (TNV_K) v obou směrech 501 - 1500 voz./24hod. V roce 2010 byla dle sčítání denní intenzita TNV 298 voz./24 hod. (sčítací úsek 6-4337) a TNV 271 voz./24 hod. (sčítací úsek 6-4340). Návrhová úroveň porušení

vozovky je D0. Navrženo je souvrství vozovek dle katalogového listu D0-N-1-PIII celkové tloušťky 600 mm. Navržena je i výměna části aktivní zóny v tl. 300 mm. Přesný návrh souvrství vozovky viz SO 101 příl. 04 - Vzorové příčné řezy.

Povrch zastávek bude ze žulových dlažebních kostek, parkovací zálivy a chodníky budou ze zámkové dlažby. Zvýšené dopravní ostrůvky v nájezdech do MOK budou navrženy ze žulových dlažebních kostek. Výškově bude povrch ostrůvku navazovat na živičnou vozovku a plynule se bude zvedat směrem do jeho středu (v malé rychlosti se dá nouzově přejet).

4.1.5. Odvodnění komunikace

Srážková voda bude díky příčnému sklonu vozovky svedena k obrubníkům a podélným sklonem do nově navržených vpustí. Případná voda z pláň komunikace bude příčným spádem svedena do navržených oboustranných trativodů, ty budou zaústěny do přípojek dešťových vpustí.

4.1.6. Vybavení a příslušenství pozemní komunikace

Na celé délce úpravy je navržena na žádost investora pouze střední dělicí čára.

Jsou navrženy tři přechody pro chodce, tři místa umožňující přecházení, čtyři zálivy autobusových zastávek - z toho dva zcela nové.

Součástí této dokumentace je návrh přechodného i trvalého svislého vodorovného dopravního značení odsouhlasený MěÚ Znojmo OD a DI PČR.

4.1.7. Individuální hluková opatření - IPO

Na základě požadavku KHS JmK byla pro územní řízení zpracována Hluková studie a pro stavební povolení poté proveden dopočet hladin hluku po rekonstrukci pro vnitřní prostory objektů. Doplněná hluková studie je součástí paré č. 1-3 projektu PDPS příl. G. Podklady a průzkumy. Podmínkou KHS v jejím závazném stanovisku je: „Během zkušebního provozu investor zajistí měření hluku z provozu předmětné stavby (provedené v dotčených chráněných prostorech staveb) dokladující nepřekračování hygienických limitů hluku pro chráněné prostory staveb stanovené NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

4.2. Začlenění stavby do území ovlivňující umístění stavby

Jedná se o pouhou rekonstrukci stávající komunikace, která vznikla historickým vývojem, nemá cenu tedy řešit začlenění stavby do území.

4.3. Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů

V rámci DÚR byl zpracován Diagnostický průzkum vozovky (provedla firma NIEVELT-Labor Praha, s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5). Jeho závěrem bylo konstatováno, že vzhledem k typu vyskytujících se poruch, výsledkům měření únosnosti, plošným deformacím a třídě dopravního zatížení navrhuje zpracovatel výstavbu kompletně nového konstrukčního souvrství vozovky. Doporučená skladba vozovky pro úsek s větším dopravním zatížením dle TP 170 je katalogový list D1-N-5, D1-N-6 nebo D1-N-7 pro třídu dopravního zatížení IV.

V rámci DSP bylo v roce 2014 zpracováno Ověření platnosti závěrů diagnostiky provedené v roce 2007 (provedla firma NIEVELT-Labor Praha, s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5). Bylo

zjištěno rozšíření rozsahu poruch na povrchu vozovky zejm. síťových trhlin a rozpadu asfaltového souvrství a vrstev penetračního makadamu. Podle TP 87 a TP 82 lze předmětný úsek zatřídit do klasifikačního stupně 5. Pro návrh skladby nového konstrukčního souvrství byla doporučena skladba vozovky dle katalogového listu D0-N-1-PIII pro TDZ III.

Skutečné provedení stavby „ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice“ části „4.stavba – Kanalizace Hrádek“ - I. etapa provedla fa. Znogeo, s.r.o., Znojmo. Digitální verze projektu je vložena do Koordinační situace stavby.

Projekt DZPS a skutečné provedení stavby „ČOV a kanalizace Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice“ části „4.stavba – Kanalizace Hrádek“ - II. etapa. Projekt vypracovala fa. Multiaqua, s.r.o. v březnu 2005. Skutečné trasy splaškové kanalizace byly vloženy do Koordinační situace stavby.

Studie „Hrádek – dešťová kanalizace“ zpracovaná v DÚR fou. PROVO, s.r.o. – Projekce vodohospodářských staveb Brno (Ing. Dundová). Stoky, kterými tato voda bude odváděna bylo třeba navrhnout takových dimenzí, aby byla v budoucnu schopna pojmout dešťovou kanalizaci celé obce. Komplexní systém odvedení srážkových vod byl výsledkem zpracované studie. Trasy hlavních stok jsou zahrnuty do dočasného záboru vyvolaného rekonstrukcí sil. II/408.

4.4. Dotčené chráněné plochy a objekty

4.4.1. Ochranná pásma inženýrských sítí

Elektrické vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Vodovodní řad a kanalizace

1,5 m od vnějšího líce – do průměru 500 mm

Plynovody

1 m – středotlak, nízkotlak, přípojky v obci

Telekomunikace (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

4.4.2. Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu – pro silnice II. a III. třídy.

4.4.3. Ostatní ochranná pásma

Stavbou nebude dotčeno zvláště chráněné území ani zvláště chráněné části přírody, ani ochranné pásmo vodního zdroje a nedotkne se ani architektonických či historických památek. Na začátku obce je údajně možný výskyt archeologických nálezů.

4.5. Zásah stavby do území a jeho vybavení

4.5.1. Požadavky na změnu současného stavu

Odstranění stávajících vrstev vozovky

Odstraněné vrchní i podkladní vrstvy vozovky budou odváženy na skládku dohodnutou s investorem viz bod 4.6.2.

Rozsah zemních prací

Zemní práce budou představovány zejména vytvořením nové kvalitně zhutněné pláně vozovky. Výkopy pro inženýrské sítě jsou popsány a vykázány v jednotlivých stavebních objektech.

Kácení

Vlivem návrhu nových chodníků a parkovacích míst dojde ke kácení celkem 11 ks vzrostlých stromů. Následuje výčet kácených stromů se staničením úseku č. 3 včetně důvodu kácení:

- a) km 0,080 vlevo (ořech) ... navržený chodník v místě autobusové zastávky
- b) km 0,228; 2x0,234; 0,255 vlevo (třešeň, slivoň, jabloň, angrešt)...navržené park. pro bytovky
- c) km 0,392 vpravo (lípa) ... navržený parkovací záliv
- d) km 0,512 vpravo (ořech) ... přeložka stožáru O2
- e) km 0,520 vpravo (2 x borovice) ... navržený parkovací záliv
- f) km 0,560 vpravo (ořech) ... přeložka stožáru NN
- g) km 0,626 vlevo (borovice) ... navržený chodník

V DÚR bylo počítáno s kácením 5 ks stromů, zachován zůstane 1 strom u autobusové zastávky, nově jsou káceny drobné ovocné stromy uvedené v bodu b), které nebyly vyneseny v zaměření.

4.5.2. Změna a využití půdy

Stavba vyvolala výkup parcel ze ZPF. Podrobně bylo řešeno v DÚR (příloha C.2. Záborový elaborát). Aktuální záborový elaborát je předmětem přílohy H.3 Záborový elaborát.

4.5.3. Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

Výstavbou dojde k dotčení vedení a ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných inženýrských pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Dotčené sítě bude nutné během stavby ochránit.

Přeložky a ochranu sítí řeší samostatné stavební objekty. Stručný popis jednotlivých objektů viz bod 5.

Zařízení staveniště je uvažováno v prostoru mezi novou MOK a fotbalovým hřištěm na obecních pozemcích. Tento prostor bude využit i jako dočasná skládka pro vybouraný materiál.

Při stavbě je nutno věnovat zvýšenou péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

Poblíž rohu „Restaurace Hrádek“ směrem k autoservisu je stávající studna. V DÚR bylo v tomto místě navrženo parkoviště, tudíž se počítalo s ochranným poklopem pro pojezd. Na žádost obce však v tomto místě bylo upuštěno od návrhu parkoviště, zůstává zde travnatá plocha, proto studna zůstane nedotčena.

4.6. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění

4.6.1. Bilance nároků, možné zdroje, místa napojení

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna mobilním zdrojem. Požadovaný příkon 60 kW. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

4.6.2. Nakládání s odpady

Během rekonstrukce stávající vozovky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

4.6.2.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 05 01	Vytěžená hlušina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu dle OECD	Název nebezpečného odpadu
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby

vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

4.6.2.2 Nároky na likvidaci odpadů:

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložení výtěženého a vybouraného materiálu na následující skládky:

- použitelné dlažby komunikací, stáv. dopravní značení, vpusti atd. – odvoz na příslušnou skládku do vzdálenosti 28 km
- zemina, stavební suť a běžné odpady – odvoz na příslušnou skládku do vzdálenosti 18 km

4.7. Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

Dojde k vybudování chodníků a parkovacích stání, k rozšíření komunikace, ke zlepšení směrových a výškových poměrů komunikace a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

Výčet stavebních objektů, do kterých je rozdělen projekt:

Číslo stav. objektu	Název objektu	Vlastník / Správce	Investor
SO 101	Komunikace II/408	JmK/ SÚS JmK	SÚS JmK
SO 102	Chodníky a parkovací místa	Obec Hrádek	Obec Hrádek
SO 104	Dopravně inženýrská opatření	SÚS JmK	SÚS JmK
SO 301	Dešťová kanalizace	JmK+Obec Hrádek/SÚS JmK	SÚS JmK + Obec Hr.
SO 302	Dešťové vpusti a jejich přípojky	JmK/ SÚS JmK	SÚS JmK
SO 303	Dešťové přípojky nemovitostí	Obec Hrádek	Obec Hrádek
SO 305	Přeložka vodovodu	ZSO VaK Znojensko/ VAS, a.s.	SÚS JmK + Obec Hrádek
SO 401	Přeložka sítí O2 a VTA	Telefónica O2 CR, a.s.	SÚS JmK + Obec Hr.
SO 402	Přeložka vedení VN a NN	E.ON ČR, s.r.o.	SÚS JmK
SO 403	Přeložka veřejného osvětlení	Obec Hrádek	Obec Hrádek
SO 501	Přeložka STL plynovodu	JMP, a.s.	SÚS JmK
SO 701	Přeložka oplocení	PF ČR	SÚS JmK
SO 801	Vegetační úpravy	Obec Hrádek	SÚS JmK + Obec Hr.

Obě etapy splaškové kanalizace jsou již realizovány a zakresleny v Koordinační situaci.

5.1. SO 101 – Komunikace II/408

Podrobně popsáno v bodě 4.1.

5.2. SO 102 – Chodníky a parkovací místa

Na celé délce úpravy je nad zvýšenou obrubou navržen převážně jednostranný (levostranný) chodník šířky 1,5 m z betonové zámkové dlažby.

Na úseku 3 jsou dle možností (navazující terén) navrženy parkovací zálivy šířky 2,0 m ze zámkové dlažby ukončené obrubníkem. Jedná se celkem o 52 ks parkovacích míst pro osobní vozidla. V místech, kde to umožňuje přílehlý terén a kde nedochází k záboru soukromých pozemků, je nad obrubníkem navržen 0,5 m široký chodník (nášlapná plocha) ze zámkové dlažby.

Na žádost obce jsou navrženy parkovací plochy - před kulturním domem, před autoopravnou a u bytovek v km 0,250 úseku 3. Celková plocha včetně obslužných komunikací parkovišť je cca 1800 m². Nově zbudovaná plocha parkoviště před obecním úřadem bude zachována.

5.3. SO 104 – Dopravně inženýrská opatření

Po dobu realizace stavby bude tranzitní doprava odkloněna po stávající silniční síti. Pro veškerou dopravu počítáme s objízdou trasou po sil. I/53, za obcí Lechovice odklon na sil. III/3974 do Čejkovic a Břežan a dále na sil. II/415 přes Hrušovany do Hevlína. Délka odkloněné trasy je cca 40 km.

Součástí projektu (viz. SO 104 – Dopravně inženýrská opatření) je návrh přechodného i trvalého svislého a vodorovného dopravního značení odsouhlasený DI PČR a OD MěÚ Znojmo. Další součástí je úprava komunikace III/40842 v délce 855 m (viz. SO 104 – přílohy 01, 06-11).

5.4. SO 301 – Dešťová kanalizace

Tento objekt řeší odvedení srážkových vod ze sil. II/408 až do stávající dešťové kanalizace tvaru klenby před školou. Jde o kanalizační řad v celkové dl. 1667,4 m. Jedná se o stoky s betonových trub DN 300 délky 1072,5 m, DN 400 délky 476,5 m a železobetonových trub DN 600 délky 118,4 m. Rýhy pro uložení kanalizace budou přerušeny jílovými hrázkami, aby neplnily funkci trativodu. **Upozornění:** Při výstavbě dešťové kanalizace, mimo průtah v Hrádku, je nutné vytyčení obou kanalizací současně. Toto je nutné zejména v místě návrhu stoky DA.3. Pokud vytyčené stávající podzemní vedení neodpovídá přesně zakreslenému, je nutná vzájemná úprava tras budovaných stok, po dohodě s projektantem.

5.5. SO 302 – Dešťové vpusti a jejich přípojky

Tento objekt řeší odvedení dešťových vod ze sil. II/408 do nové dešťové kanalizace. Odvedení bude zajištěno navrženými dešťovými vpustmi napojenými na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301). Napojení uličních vpustí na novou stoku z bet. a žb. trub bude provedeno vývrty do trub, osazením spojky pro potrubí z PVC DN 150 a potrubím přípojek. Přípojky jsou navrženy z trub PVC DN 150 mm SN 10 s kompaktní stěnou, celkové délky cca 211,0 m. V celém průtahu obcí je navrženo celkem 46 vpustí pro odvodnění komunikace (SO 101) a 4 vpustí pro odvodnění parkovišť (SO 102). Vpusti jsou navrženy bez zápachové uzávěry se

čtvercovým poklopem 50 x 50 cm. Mříž je navržena pro zatížení D400. Na konci stoky DA je navržena 1 vpust obrubníková zkosená.

5.6. SO 303 – Dešťové přípojky nemovitostí

Tento objekt řeší odvedení dešťových vod z přilehlých nemovitostí. Odvedení bude zajištěno navrženými přípojkami od dešťových svodů, které budou napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301). Přípojky jsou umístěny v místě stávajících svodů a jsou navrženy cca 1,0 m za projektovanou úpravu komunikace (obvod stavby), kde budou ukončeny zátkou. Napojení přípojek na novou stoku z bet. trub bude provedeno vývrty do bet. trub, osazením spojky pro potrubí z PVC DN 150 a potrubím přípojek. Přípojky jsou navrženy z trub PVC DN 150 mm SN 10 s kompaktní stěnou. V celém průtahu obcí je navrženo celkem 40 ks přípojek nemovitostí celkové délky cca 398,0 m. Veřejná část přípojek je celkem 291,2 m (1,0 m za obrubník) a zbytek je soukromá část celkové délky cca 106,8 m.

5.7. SO 305 – Přeložka vodovodu

Tento objekt řeší přeložení vodovodních řadů v místech navržených autobusových zastávek (přel. č. 2, 3 a 5), v křížení s komunikací (přel. č. 1, 4 a 6) a v místech kolize s kanalizací (přel. č. 7). Jedná se celkem o 7 přeložek vodovodu a 1 přípojku do středu MOK. Přeložky 1, 4 a 6 jsou v místech křížení s komunikací a budou provedeny pouze v případě nedodržení požadovaného krytí. Trouby přeložek budou z tvárné litiny s vnitřní výstelkou z vysokopecního cementu a vnější ochranou ze slitiny Zn + Al v množství 400 g/m² + epoxidový povlak o síle 100 µm nebo PUR.

5.8. SO 401 - Přeložka sítí O2 a VTA

Objekt řeší přeložky stávajícího sdělovacího vedení – podzemního i nadzemního – a přeložení veřejného telefonního automatu (VTA) spol. Telefónica O2 CR, a.s. Navrženo je celkem 11 ks jednotlivých úseků přeložek. Obec je investorem přeložek č. 2, 3, 5, 5a, 8, neboť jsou vyvolány úpravou vjezdů, chodníků a parkovišť. SÚS je investorem přeložek č. 1, 3, 6, 7, 9, 10, neboť jsou vyvolány rekonstrukcí silnice.

5.9. SO 402 - Přeložka vedení VN a NN

Z důvodu návrhu jednotné šířky komunikace II/408 dojde k nutnosti úprav (přeložení) ve stávající distribuční síti NN a k přeložení jednoho stávajícího podpěrného bodu nadzemního vedení VN (včetně souvisejících rozpětí). Umístění PB je zřejmé z výkresové části, délka přeložky nadzemního vedení je 89m. Přeložené vedení bude ukončeno na stávajících PB. Na základě Zákona 458/200 Sb. lze přeložku realizovat na základě uzavřené Smlouvy o přeložku. Po uzavření Smlouvy bude zhotovena dokumentace dle standardu E.ON, ve které budou specifikovány typy sloupů, konzol a vedení. Přeložku provede vlastník vedení na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Místa přeložek km 0.025; km 0.135; km 0.200-0.300; km 0.300-0.400; km 0.450-0.600; km 0.700; km 0.750-0.800; km 0.820.

5.10. SO 403 – Přeložka veřejného osvětlení

V souvislosti s rekonstrukcí průtahu silnice II/408 a výstavbou nového kruhového objezdu v místě křížení se silnicí II/397 bude vystavěno nové veřejné osvětlení a speciální přechodové

osvětlení (v místech navrhovaných přechodů pro chodce). Tato část dokumentace se zabývá výstavbou nového veřejného osvětlení pro nasvícení rekonstruované komunikace II/408, nového kruhového objezdu a nových parkovacích míst. Celková délka trasy podzemního vedení ... 219 m. Celková délka trasy nadzemního vedení ... 327 m. Počty stožárů: nový silniční stožár ... 5 ks, nový silniční sadový stožár ... 1 ks, nový stožár pro nasvícení přechodů pro chodce ... 6 ks, nové svítidlo (umístěné na stáv. podpěrných NN) ... 16ks. Nové stožáry VO budou výšky 8m, nová svítidla budou 70W uchycena na výložnicích. V souběhu s kabelem VO bude uložen zemnicí pásek FeZn nebo kulatina. Kabel bude uložen na upravené pískové lože a kryt bude výstražnou folií. Při přechodu komunikací bude kabel uložen do plastové chráničky a bude založena jedna chránička rezervní. U přechodů pro chodce budou osazena speciální přechodová svítidla, která budou bílé barvy, výkonu 250W a uchycena budou na výložnicích umístěných na stožárech výšky 6m. Nová svítidla budou na stávajících a přeložených sloupech osazena z důvodu docílení lepší rovnoměrnosti a intenzity osvětlení.

5.11. SO 501 - Přeložka STL plynovodu

Stávající STL plynovod vede v souběhu se silnicí II/408 vlevo (ve směru staničení tj. Znojmo - Hevlín). Projektová dokumentace řeší dvě větší přeložky plynovodu a to před kulturním domem (dl. 47,0 m) – budování zpevněné plochy parkoviště a u navrhované autobusové zastávky (dl. 52,0 m) v km 0,075 úseku 3. Dále je v dokumentaci řešeno celkem 5 přeložek plynovodů (celkem dl. 56,0 m) v místech, kde je navržena úprava komunikace plynovody či přípojky leží pod navrhovanou úpravou. Dále je řešena přeložka SO 501.1 v ulici s pracovním názvem „Šikmá“ (dl. 6,0 m), kde dojde ke kolizi s navrženou dešťovou kanalizací.

5.12. SO 701 – Přeložka oplocení PF ČR

Přeložka oplocení PF ČR. Stávající oplocení vinice vlevo na začátku obce je třeba přeložit v délce cca 25 m. Plot se nachází na parc.č. 1903 a 1905 ve vlastnictví Pozemkového fondu ČR. Dojde ke zkrácení původní trasy, přesto je navrženo kompletně nové oplocení včetně pletiva i sloupků. Je navržen jednoduchý plot bez podezdívky s výplní z žárově zinkovaného pletiva s poplastováním. Ocelové sloupky se stejnou PKO jako pletivo budou vetknuty do betonových patek hloubky 90 cm. Po dohodě s majitelem je možno využít i neporušené stávající betonové sloupky. V rozích či lomech bude vždy dvojice vzpěr osazená do bloku z prostého betonu. Délka nového plotu je 24,319 m.

5.13. SO 801 – Vegetační úpravy

Předmětem objektu vegetačních úprav je návrh doprovodných výsadeb stromového a keřového patra v prostoru stavby. Jedná se o plochy v intravilánu obce. Výsadba dřevin má za cíl splňovat funkce stabilizační, hygienické, dopravně – technické a krajinařsko – estetické. Navržené dřeviny odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám.

Základy kompozice tvoří výsadby vzrostlých stromových dřevin ve formě solitér a menších skupin např. v prostoru kruhového objezdu, plochy zařízení staveniště, stávajícího parčíku a za autobusovým zálivem v km 0,700 po levé straně.

V prostorech parkovacích stání a jako vegetační doprovod ve vybraných úsecích podél chodníků pro pěší pásy zapojených výsadeb keřů dlouhodobě kvetoucích ve výškové kategorii do 50 – 60 cm.

Výsadby stříhaných živých plotů v prostoru stávajícího parčíku a na místě navrhovaných autobusových zastávek. Stavba vyvolá kácení 11 ks stromů.

6. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.1. Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace

6.1.1. Předpokládaný průběh výstavby je následující

- **I. etapa:** Osazení přech. dopravního značení – postupná částečná uzavírka jednoho pruhu sil. II/397 v úsecích (2 úseky) mezi kříženími s místními komunikacemi -
- Postupná realizace hlavní stoky „DA“ (DN 600, DN 400) od vyústního objektu podél sil. II/397 až ke kříž. se sil. II/408
- Zásyp rýh, obnova povrchu vozovky včetně krajnice, spuštění obousměrného provozu
- **II. etapa:** Osazení přech. dopravního značení – částečná uzavírka místní komunikace (pro stoku „DA.3 – 1.část“ DN 400) v mezikřížovatkovém úseku přibližně ve středu obce.
- Zásyp rýh, obnova povrchu vozovky včetně krajnice, spuštění provozu
- **III. etapa:** Osazení přech. dopravního značení - postupná částečná nebo úplná uzavírka místní („DA.3-5“ DN 300) a státní („DA.3 – 2.část“ DN 300) komunikace. Úsek délky cca 150 m sil. II/408 bude proveden po polovinách.
- Postupná realizace stoky „DA.3-5“ a dokončení DA.3 – 2.část na sil. II/408
- Provedení dalších přeložek sítí, zásyp rýh, obnova či kompletně nové souvrství vozovky, spuštění provozu
- **IV. etapa:** Osazení přech. dopravního značení, kompletní uzavírka (jak je navržena v SO 104) křížení II/397 a II/408, převedení silničního provozu na velkou objízdnu trasu, dopravními opatřeními je umožněno IDS obsluhovat obec Hrádek – objízdna trasa po místních komunikacích Hrádku (viz SO 104).
- Postupná realizace stoky „DA.7“ (DN 300) a konce „DA“ (DN 300)
- V této etapě se celá rekonstrukce MOK s návaznostmi (úseky 1,2,4,5) rozděluje na další podetapy vždy se zachováním maximální průjezdnosti křižovatky. Pouze při určitých pracích by byla použita kompletní velká uzavírka. Dopravní obslužnost IDS by však zůstala zachována – řešeno objízdnu trasou po místních komunikacích v obci.
- Provedení dalších přeložek sítí, zásyp rýh, kompletně nové souvrství vozovky, spuštění provozu
- **V. etapa:** Osazení přech. dopravního značení, velká oficiální uzavírka úseku 3 pro veškerou dopravu Znojmo – Hevlín s tím, že místní (možná veškerá do 3,5 t) už by mohli využít hotovou sil. II/408 (koncovou část úseku 3) a vedlejší sil. s hotovou stokou „DA.3“.
- Postupná realizace stoky „DA.b“ (DN 300), „DA.3-5b“ (DN 300) a „DA.3-5“ (DN 300) včetně vedlejších stok
- V této časově poměrně dlouhé etapě (cca 680 m) může být neomezeně provozována celá sil. II/397 včetně návaznosti na II/408 směr Znojmo.
- Provedení dalších přeložek sítí, zásyp rýh, kompletně nové souvrství vozovky, spuštění provozu
- Přesnou etapizaci je nutno těsně před stavbou projednat s investorem, DI PČR a OD MěÚ zejména s ohledem na chystanou stavbu průtahu vedlejší obce Dyjákovice a s ohledem na aktuální stav uzavírek ostatních silnic v lokalitě.

V jednotlivých etapách se dá předpokládat následující postup:

- Vytyčení přesné polohy všech inženýrských sítí
- Odstranění stávající vozovky
- Realizace vynucených přeložek inž. sítí
- Odstranění stávajících (již nefunkčních) inženýrských sítí
- Vybudování dešťové kanalizace
- Realizace veškerých objektů sítí a jejich přeložek
- Úprava pláň vozovky
- Pokládka vrstev vozovky (bez obruš), park. zálivů a chodníků
- Osazení nového dopravního značení
- Pokládka obrušné vrstvy
- Spuštění provozu
- Odstranění značení objížděky a dokončovací práce
- Vegetační úravy

6.1.2. Věcné a časové vazby

Stavební realizace bude provedena dle předpokládaného průběhu výstavby bez návaznosti na jiné akce.

6.1.3. Zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou dle předpokladu zřízeny na pozemku Státního pozemkového úřadu mezi křižovatkou (II/408 a II/397) a fotbalovým hřištěm – parcela č. 1902 o celkové ploše cca 900 m². Tato plocha bude využita jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku.

6.1.4. Podmínky na provádění stavby

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat podmínky uvedené ve stavebním povolení, v závazném posudku hygienika a všechny platné bezpečnostní předpisy

- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb. způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č.406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

- Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Vyhláška č.87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména :

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č.41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze stavenišť musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení stavenišť vhodným způsobem zabezpečit. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch stavenišť.
- e) Ochrana stávající zeleně.

Dodavatel stavby bude dodržovat aktuální „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválené MD ČR. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací tak, aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Brno, únor 2015

Vypracoval : Ing. Jan Krakovič