

**„Komplexní zabezpečení**

**mezinárodního letiště Brno – Tuřany“**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**IV.F.1.04. Pozemní (stavební) objekt – SO 04 HZSp**

**IV.F.2. Inženýrské podobjekty**

**IV.F.2.04.12. IO 04.12 Komunikace, doprava v klidu**

**TEXTOVÁ ČÁST**

Investor:

**Jihomoravský kraj**

**Žerotínovo nám. 3/5**

**601 82 Brno**

Generální projektant:

**ATS-TELCOM PRAHA a.s.**

**Trojská 195/88**

**17100 Praha 7**

Projektant SO 01, 02, 04:

**FA PAROLLI, s.r.o.**

**Palackého třída 72**

**612 00 Brno**

Odpovědný projektant::

**Ing. Vít Rybák**

11-11-16. IV.F.2.04.12. DZS-1 12-2011

# Identifikační a dokladová část stavby

## Údaje a doklady o zpracovateli dokumentace

### Údaje a doklady obchodní

Generální projektant:

ATS-TELCOM PRAHA a.s.

Trojská 195/88

171 00 Praha 7

**Projektant SO 04:**

Ing. arch. Petr Parolek, Ph.D.

Část: IV.F.2.04.12. IO 04.12 Komunikace, doprava v klidu

Odpovědný projektant části: Ing. Vít Rybák

Číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob: ČKAIT 1000609

Obor, popř. specializace: dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce

Zpracovatel části:

[Identifikační a dokladová část stavby 2](#_Toc305760968)

[Údaje a doklady o zpracovateli dokumentace 2](#_Toc305760969)

[Údaje a doklady obchodní 2](#_Toc305760970)

[IV.F.2.04.12. IO 04.12 Komunikace, doprava v klidu 4](#_Toc305760971)

[IV.F.2.04.12.1. Technická zpráva 4](#_Toc305760972)

[IV.F.2.04.12.1.a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení 4](#_Toc305760973)

[IV.F.2.04.12.1.b) Požadavky na vybavení 5](#_Toc305760974)

[IV.F.2.04.12.1.c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu 5](#_Toc305760975)

[IV.F.2.04.12.1.d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování 5](#_Toc305760976)

[IV.F.2.04.12.1.e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení 5](#_Toc305760977)

[IV.F.2.04.12.1.f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací 5](#_Toc305760978)

[IV.F.2.04.12.1.g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod. 6](#_Toc305760979)

[IV.F.2.04.12.1.h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 6](#_Toc305760980)

[NEŘEŠÍ SE 6](#_Toc305760981)

[IV.F.2.04.12.1.i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce 6](#_Toc305760982)

[IV.F.2.04.12.2. Výkresová část 6](#_Toc305760983)

[IV.F.2.04.12.2.a) KOORDINAČNÍ Situace 6](#_Toc305760984)

[IV.F.2.04.12.2.b) Podélné profily 6](#_Toc305760985)

[IV.F.2.04.12.2.c) CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 6](#_Toc305760986)

[IV.F.2.04.12.2.d) VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 6](#_Toc305760987)

[IV.F.2.04.12.2.e) PODKLADY PRO VYTYČENÍ 6](#_Toc305760988)

[IV.F.2.04.12.3. Statické výpočty a výkresy 6](#_Toc305760989)

[NEŘEŠÍ SE 6](#_Toc305760990)

[IV.F.2.04.12.4. Ostatní výpočty 7](#_Toc305760991)

[NEŘEŠÍ SE 7](#_Toc305760992)

### IV.F.2.04.12. IO 04.12 Komunikace, doprava v klidu

#### IV.F.2.04.12.1. Technická zpráva

IV.F.2.04.12.1.a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Jedná se o výstavbu zpevněných ploch, příjezdových komunikací a nového parkoviště s manipulační plochou pro novou hasičskou zbrojnici v areálu letiště Tuřany v Brně. Zpevněná plocha kolem hasičské zbrojnice bude tvořena asfaltem a z části dlažbou. Plochy od sebe budou odděleny přejízdným obrubníkem zapuštěným a vsazeným do betonu. Příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici navazující na její zpevněnou plochu budou asfaltové. Projekt řeší i rozšíření přilehlého vydlážděného chodníku. Přístup na staveniště po dobu výstavby bude realizován po stávajících komunikacích v areálu letiště a po dokončení bude stavba napojena na již zmíněné komunikace. Viz koordinační situace. Okraje komunikací jsou tvořeny betonovou předlažbou zasazenou do betonu o rozměrech 50x25x10 cm a je nakloněna 8% proti vozovce a tvoří tak rigol pro odvodnění povrchové vody, která je svedena do vpustí a do dešťové kanalizace. Podélné a příčné sklony asfaltových ploch a komunikací viz. koordinační situace a charakteristické příčné řezy.

Povrch zpevněných ploch, příjezdových komunikací z asfaltu je uvažován z asfaltového betonu ACO 11 o tl. 40 mm. Podkladní vrstva je tvořena ACP 16+ o tl. 60 mm, směs stmelená cementem SC C8/10 o tl. 120 mm a štěrkodrť o tl. 200 mm. Mezivrstvy budou propojeny spojovacím postřikem z kationaktivní emulze PS-E. Zemní těleso se snaží co nejvíce kopírovat stávající terén a možnosti napojení na přilehlé stávající komunikace a je dodržena výška u hasící zbrojnice. Vydlážděná zpevněná plocha bude tvořena zámkovou dlažbou o tl. 80 mm a uložená bude do lože z drti tl. 40 mm a štěrkodrti o tl. 250 mm. Parkovací plocha a manipulační plocha bude navazovat na stávající komunikaci pomocí přejízdných obrubníků vyvýšených 2 cm na komunikaci.

Rozšíření stávající vydlážděné komunikace z 3 m na 6 m bude provedeno dlažbou a bude navazovat na stávající dlažbu ve sklonu uvedeném v koordinační situaci. Část dlažby u nové asfaltové plochy bude třeba předláždit z důvodu vzájemného napojení obou komunikací. Rozhraní mezi těmito komunikacemi bude tvořeno zapuštěným přejízdným obrubníkem.

Konstrukce vozovky zpevněných ploch a komunikací z asfaltu:

Asf. Beton pro obrusnou vrstvu ………………….ACO 11…………...40mm

Spojovací postřik z kationaktivní emulze

Asf. Beton pro podkladní vrstvu …………………ACP 16+……….…60mm

Infiltrační postřik z kationaktivní emulze

Směs stmelená cementem……………………….SC C8/10…….……120mm

Štěrkodrť……………………………………………….ŠD……...…min. 200mm

Upravená a zhutněná pláň min. 45 MPa

Celkem min. 420 mm

Konstrukce zpevněné plochy vydlážděním:

Zámková dlažba …………………ZD…….…80mm

Lože z drti……….……………...……..….……40mm

Štěrkodrť...……………………….ŠD ..….…250mm

Upravená a zhutněná pláň min. 45 MPa

Celkem min. 370 mm

V okolí nové hasičské zbrojnice jsou pod zpevněnou plochou umístěny dva lapoly. Lapoly je třeba obetonovat dle výšky horní plochy lapolu určit zda bude betonová deska nad lapolem přímo pojížděná nebo bude pod vrstvou vozovkového krytu. Hydrant u hasičské zbrojnice bude chráněn zvýšeným silničním obrubníkem + 12 cm nad vozovku z důvodu možnosti najetí hasičského vozidla do něj. Plocha v okolí hydrantu bude tvořena dlažbou o stejné mocnosti jako ostatní vydlážděné plochy.

Před začátkem stavebních prací je investor povinen nechat vytyčit veškeré podzemní

i nadzemní inženýrské sítě správcem sítě (plyn 7 dní před zahájením zemních prací,

vodovod 14 dní před zahájením zemních prací, telefon 15 dní před zahájením zemních

prací). Během výkopových prací řádně zabezpečit odkryté sítě, oznámit každé poškození

sítě a k zasypání přizvat pracovníka dané organizace. Při výstavbě dojde ke kácení

dřevin.

IV.F.2.04.12.1.b) Požadavky na vybavení

Tato stavba nevyžaduje žádné požadavky na speciální vybavení

IV.F.2.04.12.1.c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající plochy letištních komunikací.

IV.F.2.04.12.1.d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Povrchová voda bude odvedena z asfaltových a dlážděných ploch pomocí podélného a příčného spádu

vozovky do stávajících a nových odtokových vpustí dešťové kanalizace. Voda ze zemní pláně bude odvedena pomocí spádu zemní pláně do trativodů, které budou vyústěny do dešťové kanalizace.

IV.F.2.04.12.1.e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Skladba vozovky byla navržena dle TP D1-N-6 PIII.

IV.F.2.04.12.1.f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Stavba se provádí v areálu letiště, a proto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně a dodržovat místní bezpečnostní opatření. Dále je nutné po celou dobu výstavy provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován přístup do přilehlých objektů. Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

IV.F.2.04.12.1.g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Na stavbu do budoucna nejsou žádné speciální požadavky na údržbu. Provádí se pouze klasická údrba komunikací jako je odklízení sněhu podobně.

IV.F.2.04.12.1.h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

NEŘEŠÍ SE

IV.F.2.04.12.1.i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

V rámci stavby dojde k vybourání stávající živičné plochy, betonových panelů a odstranění ornice na budoucím zpevněné plochy. Stavba si vyžádá kácení dřevin. Stavba vyvolá přeložky technických sítí, ale ty se netýkají této části a mají speciální přílohu.

Vzniklé odpady a jejich zařazení dle katalogu odpadů:

vybourání betonových části (zpevněné plochy, zídky) - O 17 01 01 (Beton),

výkopové a demoliční práce - O 17 05 04 (Zemina a kamení),

asfaltové směsi obsahující dehet – O 17 03 01,

asfaltové směsi neuvedené pod číslem O 17 03 01 – O 17 03 02.

Likvidace a zpracování odpadů:

Dočasné deponie odpadů musí být v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané materiály (stavební kámen, beton) budou recyklovány (po předrcení lze využít jako zásypový materiál) nebo uloženy na řízenou skládku. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii(určí zhotovitel) a použita pro terénní úpravy nebo uložena na řízenou skládku.

### IV.F.2.04.12.2. Výkresová část

IV.F.2.04.12.2.a) KOORDINAČNÍ Situace

IV.F.2.04.12.2.b) Podélné profily

IV.F.2.04.12.2.c) CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

IV.F.2.04.12.2.d) VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

IV.F.2.04.12.2.e) PODKLADY PRO VYTYČENÍ

#### IV.F.2.04.12.3. Statické výpočty a výkresy

NEŘEŠÍ SE

#### IV.F.2.04.12.4. Ostatní výpočty

NEŘEŠÍ SE