

KUPNÍ SMLOUVA

KUPUJÍCÍ

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

zapsaná u Krajského soudu v Brně,

zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO 70932581

oddíl Pr, vložka 287

A

PRODÁVAJÍCÍ

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6,

provoz: Konecchlumského 1100. 506 01 Jičín

zapsaná u Krajského soudu v Praze

zastoupen Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

IČO 44792247

oddíl C, vložka 5528

spolu uzavírají Kupní smlouvu dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku:

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem smlouvy je dodávka 12 ks továrně nových automobilových podvozků 4x4 pro zajištění zimní a letní údržby komunikací, továrního označení VOLVO FMX D13 a SCANIA P410 CB4x4 včetně výměnných nástaveb pro zimní a letní údržbu továrního označení KOBIT SYKO 5H, SYKO 6H, K 7, FEKO 7, S 18 a TURBO 5000 (dále jen zboží).
2. Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakosti dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.
3. Zbožím je 12 ks továrně nových automobilových podvozků 4x4 včetně výměnných nástaveb pro zajištění zimní a letní údržby komunikací, technická specifikace je přílohou č. 1 této smlouvy.

II. DODACÍ PODMÍNKY

1. Kupujícímu bude zboží dodáno:
do šesti měsíců od uzavření smlouvy sestava Blansko/2017, Brno/2017, Rosice/2017, Břeclav/2017, Mikulov/2017, Kyjov/2017, Veselí nad Moravou/2017, Slavkov/2017, Znojmo/2017 a Lechovice/2017,
do 15. ledna 2018 sestava Boskovice/2018 a Vyškov/2018,
do 30. dubna 2018 nástavby pro letní údržbu komunikací, 4 ks – sklápěcí nástavba, 1 ks nástavby pro převoz a aplikace teplé obalované asfaltové směsi, 2 ks nástavby pro výpravu silnic tryskovou metodou, 1 ks nástavby pro čištění kanalizací s odsáváním, 5 ks nástavby samosběrného zametače
Dřívější plnění je možné.
2. Místo plnění:
2.1 Automobilové podvozky + nástavby pro zimní údržbu komunikací: **areál SÚS JMK, Komenského 2, 678 02 Blansko.**
2.2 Nástavby pro údržbu komunikací: **provozovna prodávajícího**
3. Přesný termín dodání zboží je prodávající povinen sdělit prokazatelně oprávněnému zástupci kupujícího panu Patrikovi Mikuláškově mailem na adresu: mikulasek.patrik@susjmk.cz minimálně pět pracovních dnů předem. Termín předání zboží bude stanoven tak, aby připadal na pracovní den od 7:00 do 14:00 hod.
4. Zboží bude předáno oprávněnému zástupci kupujícího v místě plnění na základě písemného protokolu. Oprávněný zástupce kupujícího určí přesné místo předání zboží v rámci areálu místa plnění.

Přechod vlastnictví na kupujícího nastává okamžikem podpisu písemného protokolu o předání a převzetí zboží mezi prodávajícím a kupujícím.

Prodávající je povinen předat při předání zboží kupujícímu veškeré doklady potřebné k užívání zboží (2 x návod k obsluze a údržbě podvozku i nástavby, 2 x katalog náhradních dílů výměnných nástaveb, záruční podmínky, záruční listy, servisní knížky apod.), dodací list.

- Prodávající se tímto zavazuje provést komplexní zaškolení pracovníků kupujících. Z provedeného zaškolení pracovníků kupujícího sepiše prodávající protokol, který zástupci prodávajícího a kupujícího podepíší.

III. KUPNÍ CENA

- Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran za 12 ks továrně nových automobilových podvozků 4x4 pro zajištění zimní a letní údržby komunikací, včetně výměnných nástaveb pro zimní a letní údržbu na 69 378 000,- Kč bez DPH, tj. 83 947 380,- Kč včetně DPH.

Ceny za jednotlivé sestavy (podvozek včetně veškerých úprav + nástavba pro zimní údržbu + nástavba pro letní údržbu) jsou:

Blansko/2017	5 250 000,- Kč bez DPH
Brno/2017	6 635 000,- Kč bez DPH
Rosice/2017	4 459 000,- Kč bez DPH
Břeclav/2017	6 637 000,- Kč bez DPH
Mikulov/2017	4 455 000,- Kč bez DPH
Kyjov/2017	6 635 000,- Kč bez DPH
Veselí nad Moravou/2017	5 728 000,- Kč bez DPH
Slavkov/2017	6 528 000,- Kč bez DPH
Znojmo/2017	7 032 000,- Kč bez DPH
Lechovice/2017	6 619 000,- Kč bez DPH
Boskovice/2018	4 477 000,- Kč bez DPH
Vyškov/2018	4 923 000,- Kč bez DPH

Cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího včetně dopravy, zaškolení a předpokládaných cenových vlivů.

- Ke kupní ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty. Prodávající odpovídá za správné určení sazby DPH.
- Kupní cena bude placena na základě faktury s náležitostmi daňového dokladu. Pro každé jednotlivé vozidlo a každou nástavbu bude vystavena samostatná faktura nebo bude jeho cena uvedena na samostatném řádku faktury.
- Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury kupujícímu. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den předání zboží kupujícímu. Faktura bude doručena elektronicky na adresu faktury@susjmk.cz.
- Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
- V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu k opravě. Prodávající je povinen fakturu opravit či vystavit novou a doručit ji kupujícímu.
- Zálohové platby se nesjednávají.

IV. ZÁRUKY A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

- Prodávající poskytuje záruku na jakost zboží v délce 24 měsíců (dle podmínek stanovených výrobcem viz příloha č.2 této smlouvy).
- Kupující písemně oznámí prodávajícímu zjištěné vady zboží. Kupující umožní prodávajícímu prohlídku vadného zboží. Bude-li zjištěna vada, může kupující požadovat buď výměnu zboží za bezvadné, nebo slevu z ceny, nebo dobropis.
O způsobu řešení zjištěných vad rozhoduje kupující.

Prodávající je povinen odstranit vadu nebo poskytnout slevu u kupní ceny či vystavit dobropis nejpozději do 30 dnů od oznámení vady kupujícím a určení způsobu řešení, pokud nebude dohodnuto jinak.

3. Bude-li prodávající v prodlení s dodávkou zboží je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý i jen započatý kalendářní den prodlení.
4. Bude-li kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.
5. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.
6. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

V. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:

- prodlení prodávajícího s plněním o více než 30 kalendářních dnů;
- v případě zahájení insolvenčního řízení dle zák.č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů vůči prodávajícímu, úpadku prodávajícího, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
- k opravě a předání zboží kupujícímu na základě reklamace nedošlo do 30ti dnů nebo v přiměřené době nebylo předáno zboží bezvadné dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy a může-li kupující vrátit prodávajícímu zboží ve stavu v jakém ho převzal (neplatí pro opotřebení způsobené běžným provozem a vadu, pro kterou nárok na odstoupení kupujícímu vznikl),
- v souladu s ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Prodávající je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:

- úpadku kupujícího ve smyslu §3 zák.č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
- prodlení kupujícího z převzetím zboží, ačkoliv byl prodávajícím písemně vyzván, o více než kalendářních 60 dnů.

Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Smluvní strana, jejíž porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy bylo důvodem pro odstoupení od této smlouvy, nemá nárok na úhradu náhrady škody, která jí odstoupením od smlouvy vznikla.

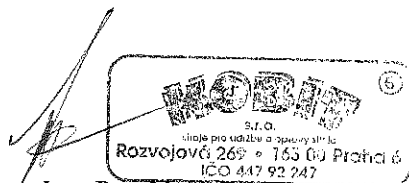
3. Ukončením smlouvy nezaniká vzájemná sankční ujednání.

VI. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou dodatku.
2. Odmítne-li některá ze smluvních stran převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, má se za to, že písemnost doručena byla.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1.
4. Prodávající souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele kupujícího.
5. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Prodávající označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění:

6. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2, § 2090, § 2091, § 2123 a §2562 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
8. Nedílné součásti této smlouvy jsou přílohy
 1. technická specifikace
 2. podmínky záručního a pozáručního servisu

V Jičíně, dne



Ing. Petr Nožička

jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

V Brně, dne 18 -04- 2017

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
právní subjekt kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 209 32 581 (2)P*

Ing. Zdeněk Komůrka
ředitel SÚS JMK

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technická specifikace automobilového podvozku a výměnných nástaveb:

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x4: Scania P410 CB4x4HHA/Volvo FMX D13 44R 4x4 REAR AIR

- automobilový podvozek 4x4 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 18 t s pohonem 4x4,
- pohon přední nápravy odřaditelný. Přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy.
- musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejich uzavírání pod zatížením)
- nosnost přední nápravy 9 000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven systémem pro snadnou výměnu nástaveb (jejich uchycení - zajištění a aretaci v podélném i příčném směru)
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vybaveno zařízením proti vniknutí sněhu při zimní údržbě případně vyvedeno vzadu nad kabinu
- zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol) i zespoda
- podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
- maximální výška vozidla 3 200 mm

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO VI s výkonem 310 / 315 kW, kroutící moment 2 100 Nm
- převodovka 12+2 / 14 stupňová s mechanickým řazením
- motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

Hydraulický obvod:

- minimálně čtyři okruhy – jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností regulace množství oleje z kabiny vozidla, druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení (cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže
- uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.

- hydraulický obvod musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysrávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)

Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka min. 1 400 mm, výška max. 100 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy - VNL 024LU ACA 1092.
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (min. 10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy - LED A 38-MS26-SM R65.
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo bude vybaveno systémem pro sledování polohy vozidla a hladinového měření paliva v nádrži, který musí být plně kompatibilní ze stávajícím systémem provozovaným zadavatelem - kontakt na dodavatele systému poskytne p. Mikulášek tel. 737 237 237 nebo e-mail: mikulasek@susjmk.cz.
- provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla
- sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 100 A / 120 A

- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla
- kabina vozidla bude opatřena bezpečnostním červeno bílým šrafováním. Kontakt na dodavatele poskytne p. Mikulášek tel. 737 237 237 nebo e-mail: mikulasek@susjmk.cz.

Další podmínky dodávky závazné pro všechny vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány - voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby

Základní požadavky na chemickou sypačovou nástavbu (CHEMIK):

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp chemickým materiálem – sůl, zkrápěná sůl
- kapacita zásobníku 5,2 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěným mezi nápravami vozidla
- uchycení nástavby na rám podvozku výměnným způsobem
- dodávka včetně výškově stavitelných odstavných stojanů
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu naplně
- jištění čerpadla při nedostatku solanky
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování min. 200 g/m²
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované

homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky)
(doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).

- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

Základní požadavky na inertní sypačovou nástavbu (INERT):

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp inertním materiálem, přepravu a řízený výdej teplé obalované směsi
- kapacita zásobníku 5,2 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěním mezi nápravami vozidla
- uchycení nástavby na rám podvozku výměnným způsobem
- dodávka včetně výškově stavitelných odstavných stojanů
- regulace dávkování materiálu 50 – 300 g / m²
- změna asymetrie posypu (2-8 m) ovládané z kabiny vozidla
- odklopná s ovládáním textilními táhly ze země, ochranná síta
- vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu min. 7 kW
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky)
(doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- ovládání z místa řidiče, indikace (kontrola) posypu
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5-60 km/h
- el. napájení 12/24 V

- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujetě km, vysypané množství)

Základní požadavky na inertní sypačovou nástavbu + přeprava teplé obalované směsi (INERT/B):

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp inertním materiálem, přepravu a řízený výdej teplé obalované směsi
- kapacita zásobníku 5,2 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěním mezi nápravami vozidla
- uchycení nástavby na rám podvozku výměnným způsobem
- dodávka včetně výškově stavitelných odstavných stojanů
- regulace dávkování materiálu 50 – 300 g / m²
- změna asymetrie posypu (2-8 m) ovládané z kabiny vozidla
- odklopná termoizolační střecha nad zásobníkem s ovládáním textilními táhly ze země, ochranný síta
- vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu 8,2 kW
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- ovládání z místa řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová RAL 2011
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5-60 km/h
- el. napájení 12/24 V
- zadní výpustné zařízení pro řízený výdej obalované směsi (záměnné za rozmetadlo).
- zadní rozmetadlo výměnné (montáž místo uzavíracího zařízení pro balenou směs).
- izolovaná vyhřívána nádrž na emulzi 800 l s vyhříváním plynovým hořákem
- přídatná nádrž na vodu o objemu 300 l (výpust samospádem)
- samostatný ruční plynový hořák
- samostatný vzduchový okruh na vyčištění výtluků
- bitumenový obvod včetně zubového čerpadla a ruční rozstřikovací lištou + hadice v délce 4 m
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání: režim sypač – z kabiny vozidla; režim obalovaná směs - ze zadní části
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- dorozumívací zařízení (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)

- box pro uložení pracovních pomůcek (rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství)

Základní požadavky na nastavbu univerzálního sypače pro chemický/inertní posyp (UNIVERSAL)

- nastavba továrně nová
- sypací nastavba pro posyp chemickým materiálem – sůl, zkrápěná sůl, s možností použití na inertní posyp
- uchycení nastavby na rám podvozku výměnným způsobem
- kapacita zásobníku 5,2 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nastavba vybavena rozmetadlem umístěním mezi nápravami vozidla
- zadní rozmetadlo snadno demontovatelné
- dodávka včetně výškově stavitelných odstavných stojanů
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
- jištění čerpadla při nedostatku solanky
- nastavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování min. 200 g/m²
- odklopná střeška nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nastavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z kabiny vozidla
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

Technické parametry sklápěcí nástavby (SKLOPKA):

- nástavba továrně nová
- rám nástavby: svařenec za studena lisovaných profilů, materiál ocelový plech
- podlaha nástavby: rovná, ocelový plech 5 mm
- zadní čelo: rovné, ocelový plech 4 mm, výška čela 600 mm
- přední čelo: vybaveno šiltem (ochrannou stříškou), ocelový plech 3 mm
- bočnice nástavby: bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech 3 mm a výška bočnic 600 mm
- nástavba provedena v barvě RAL 2011
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy
- objem nástavby cca 6,5 – 7 m³
- krycí plachta (oranžové barvy RAL 2011) včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů

Základní požadavky na nástavbu pro převoz a aplikaci teplé obalované asfaltové směsi:

- nástavba továrně nová
- výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
- možnost montáže na výměnný systém stávajících vozidel zadavatele
- výměna nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (odstavné nohy součástí dodávky).
- nástavba s dvojitým pláštěm vybavena izolací pro udržení teploty živичné směsi včetně izolované odklápěcí střechy (pevná kovová konstrukce s izolací)
- ovládání (sklápění) střechy řešeno hydraulicky
- kapacita zásobníku dle nosnosti podvozku - objem nástavby 5,2 m³
- vynášení materiálu řešeno dvěma šneky o průměru 300 mm s regulací
- výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru)
- ovládání nástavby (výsypu a šneků) z pracovního prostoru na zádi nástavby
- nástavba vybavena čelistovou výpustí pro výdej obalované směsi – ovládání z místa obsluhy na nástavbě
- pod vyústěním šnekového dopravníku (čelistovou výpustí) v zadní části vozidla umístěn stavitelný skluz a pracovní sklopný stůl (možnost snadné demontáže skluzu a stolu)
- provedení nástavby umožňující co nejdelší udržení teploty přepravované směsi s možností ohřevu plynovým hořákem (nádrž na LPG) s možností regulace
- nástavba vybavena přídatnou nádrží na vodu o objemu 300 l (výpust samospádem)
- nástavba vybavena vyhřívanou (plynový hořák) nádrží na asfaltovou emulzi o objemu 800 l
- nástavba vybavena zubovým čerpadlem na emulzi
- nástavba vybavena ruční rozstřikovací listou pro aplikaci asfaltové emulze včetně hadice s dosahem 4 m
- nástavba vybavena samostatným ručním plynovým hořákem
- nástavba vybavena samostatným vzduchovým okruhem na vyčištění výtlučků
- nástavba vybavena kamerou a monitorem pro sledování prostoru za vozidlem
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1,

EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).

- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- držáky pro přepravu přechodného dopravního značení k označení pracoviště (min. 4 ks, délka sloupku 2 m, 4 ks gumových podstavců)
- nástavba vybavena uzamykatelným boxem pro uložení pracovních pomůcek rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)
- nástavba vybavena dorozumívacím zařízením (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)
- nástavba řešena tak, aby ji bylo možné (po doplnění rozmetadla) využívat také v zimním období pro posyp inertním materiálem (ovládání z místa řidiče)
- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
- boky nástavby opatřeny červeno bílým reflexním šrafováním (kontakt na dodavatele reflexního značení poskytne zadavatel kontakt mikulasek@susjmk.cz)

Základní požadavky na nástavbu pro výspravu silnic tryskovou metodou:

- nástavba továrně nová
- výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
- možnost montáže na výměnný systém stávajících vozidel zadavatele
- výměna nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (nohy součástí dodávky).
- funkce nástavby – kontinuální výspravy výtluků, spár a obdobných výsprav na vozovce tryskovou metodou v rozsahu daném TP 96
- zásobník kameniva o geometrickém objemu 5 m³ rozdělený na 2 komory pro možnost použití dvou frakcí kameniva
- vynášení materiálu (kameniva) dvěma šneky
- nádrž na pojivo (emulzi) o objemu 1 000 litrů s dvojitým izolovaným pláštěm a ohřevem pojiva topným plynem, nádrž s vrchním plněním, odkalovací jímkou, ukazatelem hladiny, teploměrem pro kontrolu stavu pojiva (emulze)
- ohřev pojiva (emulze) – plynový hořák + nádrž na LPG
- čerpadlo pojiva (emulze) zajištěno zubovým čerpadlem s možností regulace
- výklopné pracovní rameno umístěné vzadu (za vozidlem) s pracovním dosahem 5 m vybavené vzduchovým odlehčovacím válcem, který udržuje pracovní rameno ve zvolené poloze a snižuje tak ovládací síly na minimum (pracoviště s plně otočným zařízením)
- uzavírací ventil na přívodu pojiva k trysce – ventil ovládán vzduchem
- ovládání nástavby (stroje) z pracovního místa (ramene)
- nástavba vybavena nádrží na vodu o objemu 320 l
- nástavba bude vybavena uzamykatelným boxem (schránkou na nářadí) pro uložení pracovních pomůcek o rozměrech – š x v x h = 900 x 450 x 450 mm
- nástavba vybavena ruční rozstřikovací lištou na pojivo (emulzi)
- nástavba vybavena plachtovou odklápěcí střešou nad zásobníkem kameniva
- nástavba vybavena ochrannými sítí (ochrana zásobníku kameniva)

- nástavba vybavena kamerou a monitorem pro sledování prostoru za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla)
- držáky pro přepravu přechodného dopravního značení k označení pracoviště
- (min. 4 ks, délka sloupku 2 m, 4 ks gumových podstavců)
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- silniční zrcadlo o rozměru 600 x 400 mm umístěné na zadní stěně nástavby (obsluha ramene může sledovat provoz za vozidlem)
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
- boky nástavby opatřeny červeno bílým reflexním šrafováním (kontakt na dodavatele reflexního značení poskytne zadavatel kontakt mikulasek@susjmk.cz)

Základní požadavky na nástavbu samosběrného zametače

- továrně nová nástavba
- výměnná zametací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součástí dodávky)
- možnost montáže na výměnný systém stávajících vozidel zadavatele
- objem nerezového zásobníku nečistot 7 m³
- automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
- zásobník vody z nerezavějící oceli 1 700 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot
- rychloupínací mezipřehrad se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
- dostatečný úhel při vysypávání nečistot (dálkově ovládané vysypání)
- ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos kroutícího momentu elektro - pneumatickou spojkou
- základní zametací šířka pro pravostranný zametací agregát 2 500 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)
- průměr sacích hadic 280 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojezdové rychlosti vozu při zametání
- přídatné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na DIN desce podvozku
- hlavní řídicí panel u místa řidiče
- skrápění vodou s regulací
- přídatná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
- tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
- automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
- vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním

- zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
- pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
- kamery pro sledování sací hubice, předního přídatného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
- pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
- plastové blatníky nad zadní nápravou
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
- výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s 12 LED diodami, průměr majáku 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky), (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- boky nástavby opatřeny červenou bílým reflexním šrafováním (kontakt na dodavatele reflexního značení poskytne zadavatel kontakt mikulasek@susjmk.cz)

Základní požadavky na nástavbu pro čištění kanalizací s odsáváním

- továrně nová nástavba
- výměnná pracovní nástavba využívající k části pohonu stávající komunální hydrauliku vozidla
- možnost montáže na výměnný systém stávajících vozidel zadavatele
- výměna nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (odstavné nohy – součástí dodávky)
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- **Nádrž**
 - ocelová nádrž s celkovým objemem 7 m³
 - kalová část 4 m³
 - výztužné prstence – lepší odolnost v oblasti podtlaku tanku
 - materiál konstrukční ocel třídy 11, síla stěny 6 mm
 - pojistné prvky sacího okruhu a cisterny
 - pomocný rám s pružným uložením na třech bodech
 - uvnitř nádrže demontovatelný peřejník pro umožnění pohodlnějšího čištění
 - stavoznak 3x s vnitřní ochranou proti úletům pevných částic - proti poškození
 - ve spodní části zadního čela výstup 6"
 - druhý otvor pro odpouštění a sání 4"
 - zadní otvírací víko s mechanickými zámky
 - mechanickou podpěrou zadního víka
 - speciální těsnění zadního víka – odolné olejům i kyselinám.
 - ochrana zadní části vozidla pod uzávěry, provedení nerez - rozšířený
- **Vývěva**
 - automatické mazání
 - sací výkon 882 m³/hod volného vzduchu
 - počítadlo motohodin vývěvy
 - čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládním
 - trojitá ochrana vývěvy proti přesátí
- **Sací příslušenství - výložník:**

- vrchní teleskopický výložník
 - průměr průchodu výložníku a hadice DN 4"
 - výsuv 1 400 mm
 - otoč 270 °
 - kyv ramene 3 600 – 4 000 mm
 - dálkové ovládání s kabelem 10 m
- **Vodní část**
 - integrovaná do hlavního tanku
 - objem 3 m³
 - velkoobjemový nátok na filtr čerpadla
 - revizní otvor s přístupem přes pomocný žebřík
- **Vysokotlaké čerpadlo**
 - pístové
 - výkon – 119 litrů za minutu při 158 bar
 - filtr s nerez sítí
 - kompletní prvky ochrany vysokotlakého čerpadla
 - pneumaticky ovládaný regulační ventil
 - pneumaticky řízený regulační ventil s plynulým stavěním tlaku vody
 - signalizace a vypnutí čerpadla při nedostatku vody
- **Rozvod vody – příslušenství**
 - proluk vody vzduchem přes dělič
 - vysokotlaká puška s nástavcem a tryskou
 - C hadice pro plnění vody od tanku
 - klíč na plnicí hadici
- **Vysokotlaké vodní navijáky**
 - velký naviják
 - umístěn na zadním víku
 - hydraulické otáčení s reverzací a stavitelnou rychlost odvíjení
 - pneumatické ovládání zajištěné polohy
 - automatické navádění hadice
 - 3/4" hadice
 - délka hadice 70 m
 - malý naviják
 - ruční, ruční otáčení a navádění hadice
 - mechanické zajištění polohy navijáku
 - 1/2" hadice
 - délka hadice 40 m
- **Pohon nástavby**
 - kompletně hydraulický včetně rozvodů, nádrže, chlazení s čerpadel
 - řízení otáček – VÝKONU ze zadního panelu !
- **Měřicí místa**
 - manometr tlaku a vakua
 - počítadlo motohodin vakuokompresoru a vysokotlaku
- **Pneumatický okruh nástavby**
 - regulátor tlaku vzduchu s přimazáváním pneumatických pohonů
- **Příslušenství pro ovládání nástavby**
 - ovládací skříň v nerez obalu

- **Další příslušenství nástavby – součást dodávky**

- hadicová vana vlevo otevřená pro přepravu hadic, provedení nerez, odvod vody
- manipulační rameno, pro uvolňování poklopů a vpustí do cca 400 kg, umístění v zadní části vozidla, hydraulický výsuv ramene s ovládáním, závěsné řetězy
- boční konzole – háky – rozšířená kapacita pro převoz až 30m hadice DN 100 (4")
- hadicová skříň vpravo uzamykatelná na příslušenství a pomocný materiál v délce min. 3 m, provedení nerez, odvod vody, leštěná čelní dvířka
- hliníkový výsuvný žebřík cca 3,2- 3,4m pro obsluhu různých jímek
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
- zadní přenosný reflektor se závěsem a 16 m kabelu, automatická cívka
- značení tanku a jednotky podle platných norem včetně reflexní fólie
- vývod s kohoutem na mytí rukou
- 3x sací hadice DN 100 s kulovými koncovkami
- 1x pevný sací nástavec délky cca 3m, DN 100
- 2x 2 čisticí hlavy ¾" a ½" (standardní, prorážecí - trojúhelníková)
- 1x sada naváděcích prvků pro ochranu vysokotlaké hadice při práci přes vrchní vstup vozovky – vrchní a spodní vedení
- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- boky nástavby opatřeny červeno bílým reflexním šrafováním (kontakt na dodavatele reflexního značení poskytne zadavatel kontakt mikulasek@susjmk.cz)

Specifikace jednotlivých sestav (vozidel + nástaveb) včetně specifických požadavků u jednotlivých sestav:

Sestava Blansko/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na chemický sypač (CHEMIK)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **pro výpravu silnic tryskovou metodou**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Brno/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na univerzální sypač (UNIVERZÁL)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **samosběrného zametače**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Rosice/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na chemický sypač (CHEMIK)
- základní požadavky na sklápěcí nástavbu (SKLOPKA) – **nástavba dodána v roce 2018**
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: provedení jako třístranný sklápěč – včetně kompletní hydrauliky sklápění tj. i včetně maileru

Sestava Břeclav/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na univerzální sypač (UNIVERZÁL)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **samosběrného zametače**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Mikulov/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na chemický sypač (CHEMIK)
- základní požadavky na sklápěcí nástavbu (SKLOPKA) – **nástavba dodána v roce 2018**
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: provedení jako třístranný sklápěč – včetně kompletní hydrauliky sklápění tj. i včetně maileru

Sestava Kyjov/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na univerzální sypač (UNIVERZÁL)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **samosběrného zametače**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Veselí nad Moravou/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na univerzální sypač (UNIVERZÁL)
- základní požadavky na sklápěcí nástavbu (SKLOPKA) – **nástavba dodána v roce 2018**

- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: provedení jako třístranný sklápěč – včetně kompletní hydrauliky sklápění tj. i včetně maileru
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou dále rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **pro vysrávky silnic tryskovou metodou**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Slavkov/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na inertní sypač (INERT)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **samosběrného zametače**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Znojmo/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na inertní sypač + přeprava teplé obalované směsi (INERT/B)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **pro čištění kanalizací s odsáváním**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Lechovice/2017 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na chemický sypač (CHEMIK)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **samosběrného zametače**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

Sestava Boskovice/2018 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na univerzální sypač (UNIVERZÁL)
- základní požadavky na sklápěcí nástavbu (SKLOPKA) – **nástavba dodána v roce 2018**
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: provedení jako třístranný sklápěč – včetně kompletní hydrauliky sklápění tj. i včetně maileru

Sestava Vyškov/2018 je složena z:

- základní požadavky na podvozek 4x4
- základní požadavky na chemický sypač (CHEMIK)
- základní požadavky na podvozek 4x4 jsou rozšířeny: hydraulický okruh podvozku bude upraven tak, aby bez dalších úprav umožnil podvozek provozovat s nástavbou: **pro převoz a aplikaci teplé obalované asfaltové směsi**, která bude na vozidlo dodána v roce 2018

PŘÍLOHA Č. 2: PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

Vozidla SCANIA P410 CB4x4

záruční doba : 24 měsíců

doplňující informace k záruce: Záruka 24 měsíců s omezením 240 000 km ujetých kilometrů.

Záruka se nevztahuje na spotřební materiál a materiál podléhající běžnému provoznímu opotřebení: provozní náplně (oleje, chladicí kapaliny, mazací tuky), filtry (vzduchové, olejové), brzdové obložení, spojkové lamely, pneumatiky, pojistky, žárovky, klínové řemeny atd..

Záruky jsou platné pouze při dodržení předepsaných kontrol a údržbových intervalů uvedených v návodu k obsluze nebo servisní knížce a to provedených výhradně servisnímu pracovníky zhotovitele nebo jím pověřenou smluvní organizací.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené používáním zařízení k činnostem, na které není určeno, nedodržením pokynů uvedených v návodu k obsluze, působením jiných vlivů jako např. působením chemických látek nebo povětrnostních podmínek (kroupy, vichřice atd.).

Podrobné záruční podmínky dle standardů výrobce vozidel.

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

Vozidlo SCANIA

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1.rok nebo po 1000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 22 000,- Kč + DPH

2.rok nebo po 2000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 24 000,- Kč + DPH

Vozidla VOLVO FM 44 R3CAX

záruční doba : 24 měsíců

doplňující informace k záruce : Plná záruka 24 měsíců s omezením 250 000 km ujetých kilometrů

Záruka se nevztahuje na spotřební materiál a materiál podléhající běžnému provoznímu opotřebení: provozní náplně (oleje, chladicí kapaliny, mazací tuky), filtry (vzduchové, olejové), brzdové obložení, spojkové lamely, pneumatiky, pojistky, žárovky, klínové řemeny atd..

Záruky jsou platné pouze při dodržení předepsaných kontrol a údržbových intervalů uvedených v návodu k obsluze nebo servisní knížce a to provedených výhradně servisnímu pracovníky zhotovitele nebo jím pověřenou smluvní organizací.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené používáním zařízení k činnostem, na které není určeno, nedodržením pokynů uvedených v návodu k obsluze, působením jiných vlivů jako např. působením chemických látek nebo povětrnostních podmínek (kroupy, vichřice atd.).

Podrobné záruční podmínky dle standardů výrobce vozidel.

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

Vozidlo VOLVO

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1.rok nebo po 1000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 29.000,- Kč + DPH

2.rok nebo po 2000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 34.000,- Kč + DPH

Dovabavení vozidel a nástavby KOBIT

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

Komunální hydraulika

Výměny provozních kapalin a filtrů v hydraulickém okruhu vč. pravidelných kontrol.
Pravidelné kontroly a kalkulace předpokládaných plateb za pravidelné servisní prohlídky (materiál a práce) po dobu 2 let.

1. rok	Kč bez DPH
1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)-filtry	1 970,00
2. prohlídka po 1 roce používání - filtry	1970,00

2.rok	
3. prohlídka po 2. roce používání - olej, filtr	10 645,00

Nástavby řady SYKO

1. rok	Kč bez DPH
1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)	1 670,00
2. prohlídka po 1 roce používání	4207,00
2.rok	
3. prohlídka po 2. roce používání	5 160,00

Nástavba FEKO

1. rok	Celkem Kč bez DPH
1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)	2 917,00
2. prohlídka po 1 roce používání	2 917,00
2.rok	
3. prohlídka po 2. roce používání	2 917,00

Nástavba zametače K 7

1. rok	Celkem Kč bez DPH
1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)	10 890,00
2. prohlídka po 1 roce (250MH) používání	10 890,00
2.rok	
3. prohlídka po 2. roce používání (250MH)	15 440,00

Nástavba TURBO 5000 H

1. rok	Celkem Kč bez DPH
1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)	1 970,00
2. prohlídka po 1 roce používání	2 063,00
2.rok	
3. prohlídka po 2. roce používání	2 720,00

Cena pozáručního servisu KOBIT: 500,- Kč / hod; 15, -Kč / 1km (ceny jsou uvedeny bez DPH)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY KOBIT

Poskytnutá záruka kryje všechny případné vady způsobené výrobou nebo použitým materiálem a zahrnuje náhradu poškozených částí a přiměřené pracovní náklady na opravu. Vyměněné vadné části jsou majetkem výrobce.

Záruka se poskytuje za podmínek, že

- reklamace byla uplatněna v souladu s reklamačním řádem výrobce a nejpozději do konce záruční doby
- výrobek byl udržován a používán podle návodu a doporučení výrobce a k účelu, pro který je určen
- na výrobku nebyly bez souhlasu výrobce provedeny žádné úpravy a žádná jeho část nebyla nahrazena neoriginální částí
- vada nebyla způsobena neodborným nebo násilným zásahem
- vada nebyla způsobena havárií
- poškození nevzniklo vinou kupujícího či uživatele, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, náhodou nebo vlivem vyšší moci
- byly provedeny záruční prohlídky dle rozpisu v servisní knížce
- stroj byl obsluhován řádně proškolenou obsluhou a v souladu s návodem k použití

Záruka nezahrnuje náhradu nákladů spojených s

- údržbou s technickým ošetřováním výrobku podle návodu a doporučení výrobce
- výměnou přirozeně opotřeбенých částí výrobku
- odstraněním vad zaviněných nesprávným používáním, případně neodborným zásahem do funkčních součástí
- opravou škod nebo odstraněním nekompletnosti vzniklých během přepravy od výrobce
- opravami požadovanými po uplynutí záruční doby

Výrobce neodpovídá za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu stroje, ani ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou či prohlídkou stroje, pokud to není v rozporu se zákonem.

Výrobce upřednostňuje provádění opravy ve svých servisních a výrobních prostorách. Jestliže je vada odstraněna na místě kupujícího opravou, zavazuje se kupující na místě opravy zajistit nezbytnou součinnost zajišťující úspěšné odstranění závady

Seznam záručních a pozáručních servisních míst

SCANIA

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

Servis Brno; Hájecká 14, 618 00 Brno

Tel: +420 515 500 500, Servis 24: +420 225 020 225 e-mail: servis.brno@scania.cz

Otevírací doba: Po – Pá 6:00 – 21:00, So – Ne 6:00 – 16:00

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

Servis Vizovice; Vizovice Razov, 763 12 Vizovice

Tel: +420 577 452 994, Servis 24: +420 225 020 225

Otevírací doba: Po – Pá 7:00 – 19:00, So 7:00 – 16:30

VOLVO

Volvo Group Truck Center Popůvky; Vintrova 211/15, 664 41 Popůvky u Brna

Tel.: +420 547 422 260 / 262 Fax: + 420 547 422 278 ; E-mail: servis.popuvky@renault-trucks.com

Otevírací doba: Po - Pá 7:00 - 19:00; So 7:00 - 15:30

Nástavby KOBIT a dovybavení vozidel

KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

tel: 493 546429 – 30, fax: 493 522 974, 525 132

E- mail: servis@kobit.cz, Nonstop služba 737 218 034

Smluvní servisní středisko: Zbyněk Lazar, Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno, Tel: 545 521 148

