

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 „II/379 DEBLÍN - TIŠNOV“

Vážená paní / Vážený pane,

na základě zmocnění zadavatele – **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČO: 70932581 a Městys Deblín, Deblín 43, 664 75 Deblín, IČO: 00281697**, Vám poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem: „**II/379 DEBLÍN - TIŠNOV**“.

### Dotaz uchazeče č. 1:

V zadávací dokumentaci v článku 6.3. Technická kvalifikace bod b) zadavatel uvádí požadavek na stavbyvedoucího a případně zástupce stavbyvedoucího.

Stavbyvedoucí musí mít:

- autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb. v oboru dopravní stavby nebo dopravní stavby nekolejová doprava a mosty a inženýrské konstrukce,
- min. 5 let praxe při řízení stavebních prací obdobného rozsahu, přičemž jako stavbyvedoucí musel působit min. u tří obdobných zakázek jako je předmět zadávacího řízení, tj. rekonstrukce či výstavba obdobné pozemní komunikace vč. rekonstrukce či výstavby mostu ve finančním objemu celé stavby min. 100.000.000,- Kč bez DPH za každou zakázku,
- pracovní, nebo obdobný poměr u účastníka (dodavatele).

Dále zadavatel uvádí, že v případě, kdy výše uvedená osoba stavbyvedoucího nedisponuje autorizací pro obor dopravní stavby a současně pro obor mosty a inženýrské konstrukce, je osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci požadováno u druhé osoby, přičemž u této musí být splněny veškeré níže uvedené požadavky:

- autorizace pro obor mosty a inženýrské konstrukce,
- praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce na pozici stavbyvedoucího alespoň 3 roky, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího alespoň na třech dokončených dopravních stavbách, ve finančním objemu každé z nich alespoň 10.000.000,- Kč bez DPH.
- existence pracovního nebo obdobného poměru u účastníka (dodavatele).

Z výše citovaných ustanovení zadávací dokumentace k veřejné zakázce je zřejmé, že zadavatel (zcela oprávněně) požaduje, aby odborné vedení stavby disponovalo dvěma autorizacemi, a to (1) dopravní stavby a (2) mosty a inženýrské konstrukce. Současně zadavatel, pravděpodobně s cílem neomezovat nedůvodně soutěžní prostředí předmětné veřejné zakázky, umožnil, aby předmětné autorizace byly prokázány jednou osobou (stavbyvedoucím), případně v souhrnu dvěma osobami (stavbyvedoucím a jeho zástupcem).

Zadavatel přitom v zadávací dokumentaci zmínil možnost, že při prokazování autorizací dvěma osobami má mít stavbyvedoucí autorizaci pro dopravní stavby a zástupce stavbyvedoucího autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce.

Dodavatel žádá o vysvětlení zadávací dokumentace v tom smyslu, zda předmětný technický kvalifikační předpoklad bude splněn rovněž v případě, kdy **stavbyvedoucí doloží autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce**, přičemž současně splní požadavky zadavatele na praxi a realizované stavby, a **zástupce stavbyvedoucího doloží autorizaci pro dopravní stavby**, přičemž současně splní požadavky zadavatele na praxi a realizované stavby. Dodavatel pro úplnost uvádí, že obě tyto osoby budou uvedeny v návrhu smlouvy a budou fyzicky přítomny na stavbě, čímž bude zajištěno, že zadavatelem požadovaná odborná způsobilost k vedení stavby (zadávané veřejné zakázky) bude mimo jakoukoli pochybnost splněn.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

Rozhodujícími pracemi na stavbě jsou práce na tělese silnice, ke kterým požaduje zadavatel osobu autorizovanou v oboru dopravní stavby, proto trvá zadavatel na tom, že hlavní stavbyvedoucí bude mít autorizaci v oboru dopravní stavby případně dopravní stavby nekolejová doprava. Zadavatel naopak netrvá na tom, aby trvale na stavbě byl zástupce stavby vedoucího s autorizací mosty a inženýrské konstrukce. Tento musí být přítomen v době realizace stavebních prací vzhledem ke své odbornosti.

**Dotaz uchazeče č. 2:**

Ve smlouvě o dílo poskytnutou zadavatelem v čl. VI. LHŮTY PLNĚNÍ, v bodě 1. se uvádí následující:

Dokončení a předání stavby: do 31.8.2018

Dotaz: „Kdy se předpokládá zahájení prací a jaká je minimální lhůta pro dobu realizace, kterou stanovuje zadavatel v případě, že stavební práce začnou až v roce 2018 vzhledem k případnému posunu termínu lhůty pro podání nabídek?“

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:**

Zadavatel předpokládá zahájení stavebních prací v druhé polovině srpna 2017. Veřejná zakázka je spolufinancována z finančních prostředků IROP. Musí být stavebně dokončena do 31. 8. 2018. V případě ohrožení tohoto termínu a tím i ohrožení financování z důvodu prodlev v zadávacím řízení bude muset zadavatel řešit případně v souladu se zákonem č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek.

**Dotaz uchazeče č. 3:**

Ve smlouvě o dílo, kdy je objednatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje poskytnutou zadavatelem v čl. VI. LHŮTY PLNĚNÍ, v bodě 4. se uvádí následující:

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.12.2017 do 31.3.2018). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.

Dotaz: „Bude o tuto zimní přestávku prodloužena doba výstavby? Jak se tato zimní přestávka projeví do celkového termínu díla?“

Prosíme o odpověď vztahující se k předchozímu dotazu.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:**

Ne, zimní přestávka je již započítána v termínu výstavby, její využití nemá vliv na stanovený termín dokončení stavby.

#### Dotaz uchazeče č. 4:

Ve smlouvě o dílo, kdy je objednatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje poskytnutou zadavatelem v čl. XI. PROSTOR STAVENIŠTĚ, v bodě 3. se uvádí následující:

Zhotovitel je v souladu s projektovou dokumentací povinen:

- Vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru staveniště.
- Vytyčit obvod prostoru staveniště.
- Zajistit zřízení a odstranění zařízení staveniště.
- Ohlašovat pohyb třetích osob na staveništi.

Dotaz: „Kdo je nositelem kompletnosti všech sítí v prostoru staveniště? Předpokládáme, že dle zvyklostí zadavatel. Platí o i pro tento případ? Garantuje zadavatel v předložené dokumentaci kompletnost sítí v prostoru staveniště?“

#### Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Zadavatel garantuje, že všechny sítě, které se dle vyjádření jednotlivých správců nachází v prostoru staveniště, jsou součástí projektové dokumentace. V případě zjištění dalších neznámých sítí bude postupováno v souladu se smlouvou a zákonem č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek.

#### Dotaz uchazeče č. 5:

Ve smlouvě o dílo, kdy je objednatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje poskytnutou zadavatelem v čl. XII. ZMĚNY ZADÁVÁNÍ STAVBY, v bodě 5. se uvádí následující:

1. Nabídková cena bude určena následovně:

- 1.1 Zhotovitel ocení jednotkové ceny vyšší odpovídající vyšší jednotkových cen uvedených v rozpočtu, který je přílohou této smlouvy.
- 1.2 Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsáním způsobem, zhotovitel ocení
- 1.3 Nelze-li jednotkovou cenu určit výše popsánymi způsoby, použije se cena přiměřená s přihlédnutím k ceně obvyklé.

Zhotovitel může předložit i nabídku pro objednatele výhodnější.

Dotaz: „Dle našeho názoru je toto nejasně určeno. Je to zlomek (podíl)? Kde ve jmenovateli není stanovena minimální úroveň URS PRAHA, a.s., v čitateli cena prací a dodávek jakých? Může být vyloženo na konkrétním případě?“

Prosíme zadavatele o vysvětlení tohoto vzorce.

#### Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Ve jmenovateli je ceník URS Praha v cenové úrovni roku 2017. Čítatel „Cena prací a dodávek“ je cena dodatečných či nových prací.

#### Dotaz uchazeče č. 6:

- Ve smlouvě o dílo, kdy je objednatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje poskytnutou zadavatelem v čl. XV. UKONČENÍ SMLOUVY, v bodě 2. se uvádí následující:

vi. zastavení prací na více než 15 kalendářních dní, pokud není v souladu se zněním této smlouvy stanoveno jinak,

*„V této souvislosti žádáme zadavatele o potvrzení, že za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele nebude považován případ, kdy zhotovitel zastaví provádění prací, protože mu tak ukládá smlouva či právní předpis.“*

#### Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

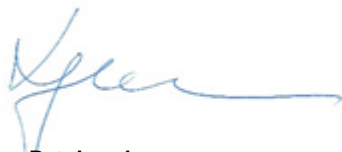
V případě, že k přerušení prací zhotovitelem dojde z důvodu uložených právním předpisem nebo z důvodů výslovně uvedených ve smlouvě, nebude tato skutečnost považována za podstatné porušení smlouvy.

#### Úprava zadávací dokumentace:

Zadavatel mění znění čl. 8 zadávací dokumentace, kde je stanoveno, že jednou z forem poskytnutí jistoty je pojištění záruky: „(dle ustanovení zákona o pojistné smlouvě)“. Zákon o pojistné smlouvě již pojištění záruky neupravuje, proto zadavatel ze zadávací dokumentace čl. 8, odst. Forma poskytnutí jistoty odstraňuje větu uvedenou v závorce.

V případě jakýchkoli dotazů či nejasností mne, prosím, kontaktujte na kontaktech uvedených níže.

S pozdravem a přáním pěkného dne,



**Mgr. Petr Lysek**  
Právník - veřejné zakázky  
Mobil: +420 733 745 145  
E-mail: [lysek@viaconsult.cz](mailto:lysek@viaconsult.cz)

**via**  
CONSULT

**VIA Consult a.s.**  
Sídlo: Náměstí Svobody 527, 739 61 Třinec  
Kancelář: Kopečná 12, 602 00 Brno