

III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2		
Druh stavby:	úplná přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice III/4199 za obcí Milešovice		
Obec:	Milešovice		
Katastrální území:	Milešovice (694657)		
Kraj:	Jihomoravský		
Objednatel:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno		
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt Výholec 23, 624 00 BRNO	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stavba se nachází na silnici III/4199 v extravilánu za obcí Milešovice a přemostňuje Milešovický potok. Tato silnice propojuje obce Milešovice a Kobeřice a slouží místní dopravě.

Stávající most o jednom poli je ve špatném stavebně-technickém stavu. PD stávajícího mostu není dostupná (nebyla nalezena). K dispozici byl investiční záměr ze srpna 2009 a DÚR z prosince 2012.

Nosnou konstrukci tvoří zabetonované válcované nosníky (zřejmě I280), celkem 7 ks nosníků ve vzdálenosti 0,95 m. Na nosnících je zřízena vrstva spádového betonu a vozovka. Nosná konstrukce je opatřena torkretem. Most pravděpodobně není opatřen izolací. Na krajích jsou zřízeny železobetonové římsy a na nich osazeno ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Spodní stavba pod původní konstrukcí kamenná, líc opatřen torkretem. Most nesplňuje požadavky na zatížitelnost a má spoustu dalších, méně významných poruch, jež mají též vliv na únosnost a bezpečný provoz po mostě. Mezi obrubami, které jsou zarostlé, není dostatek prostoru pro převedení vozovky normové kategorie. Zábradlí z uzavřených profilů reziví.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po souběžné provizorní komunikaci a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- zřízení provizorní objízdné trasy souběžně s mostem (zatrubnění potoka, násypové těleso, silniční panely)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na provizorní objízdnou trasu
- odstranění ornice, mýcení náletových křovin, kácení stromů,
- odfrézování stávající vozovky
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže
- vyarmování a vybetonování monolitické ŽB rámové konstrukce
- vybetonování zavěšených mostních křídel
- provedení přechodové oblasti, nadvýšení nivelety před mostem
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- rozšíření silničního tělesa a provedení konstrukce vozovky
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- římsy, ocelové zábradlí, odláždění za římsami a podél křídel
- obrusná vrstva vozovky v celé délce úpravy včetně mostu, dilatační spáry ve vozovce
- ohumusování terénu dotčeného stavbou
- převedení provozu z objíždky na nový most, odstranění dopravního značení objízdné trasy

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Je nutné provést mýcení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. Bude provedena skrývka ornice, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch. V místě mostu bude nutno pokácet jeden vzrostlý strom.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

1/ ČEPS, a.s.

- nadzemní vedení VVN 400 kV, cca 60 m od mostu (nebude stavbou dotčeno)

Dle sdělení správců se v prostoru bourání původního mostu a v prostoru stavební jámy nenacházejí žádné další podzemní stávající IS. Stavba si nevyžádá žádné přeložky inženýrských sítí.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 115 m (85 m před a 30 m za bodem křížení). Odfrézované živice budou uloženy na skládce investora SÚS Vyškov ve Vyškově.

V místě stavební jámy bude provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev (zřejmě jílovitého charakteru). Tento materiál bude odvezen na místní skládku.

2.4 Bourání NK, kamenných opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Nosnou konstrukci tvoří ŽB prostě uložená deska tvořená obetonovanými nosníky I 200. NK je uložena pravděpodobně přes lepenku na ocelové desky na stávajících kamenných opěrách. Stávající kamenné opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Křídla na mostě jsou rovněž kamenná. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Živice, ocelové zábradlí a nosníky budou odvezeny na skládku SÚS Jmk, oblast Vyškov, odpady budou odvezeny na řízenou skládku.

Brno, srpen 2013

Ing. František Pokorný

Technical drawing of a bridge layout, showing dimensions and stationing. The drawing includes two main bridge sections, each 10900 units long. The top section has segments of 2585, 6095, and 2190 units. The bottom section has segments of 2215, 6215, and 2245 units. Stationing points are marked along the bridge axis, including 220.14, 220.18, 220.29, 220.34, 220.36, 220.39, 220.43, 220.48, 220.50, 220.52, 220.54, 220.59, 220.61, 220.63, 220.65, 220.67, 220.69, 220.71, 220.73, 220.75, 220.77, 220.79, 220.81, 220.83, 220.85, 220.87, 220.89, 220.91, 220.93, 220.95, 220.97, 220.99, 221.01, 221.03, 221.05, 221.07, 221.09, 221.11, 221.13, 221.15, 221.17, 221.19, 221.21, 221.23, 221.25, 221.27, 221.29, 221.31, 221.33, 221.35, 221.37, 221.39, 221.41, 221.43, 221.45, 221.47, 221.49, 221.51, 221.53, 221.55, 221.57, 221.59, 221.61, 221.63, 221.65, 221.67, 221.69, 221.71, 221.73, 221.75, 221.77, 221.79, 221.81, 221.83, 221.85, 221.87, 221.89, 221.91, 221.93, 221.95, 221.97, 221.99, 222.01, 222.03, 222.05, 222.07, 222.09, 222.11, 222.13, 222.15, 222.17, 222.19, 222.21, 222.23, 222.25, 222.27, 222.29, 222.31, 222.33, 222.35, 222.37, 222.39, 222.41, 222.43, 222.45, 222.47, 222.49, 222.51, 222.53, 222.55, 222.57, 222.59, 222.61, 222.63, 222.65, 222.67, 222.69, 222.71, 222.73, 222.75, 222.77, 222.79, 222.81, 222.83, 222.85, 222.87, 222.89, 222.91, 222.93, 222.95, 222.97, 222.99, 223.01, 223.03, 223.05, 223.07, 223.09, 223.11, 223.13, 223.15, 223.17, 223.19, 223.21, 223.23, 223.25, 223.27, 223.29, 223.31, 223.33, 223.35, 223.37, 223.39, 223.41, 223.43, 223.45, 223.47, 223.49, 223.51, 223.53, 223.55, 223.57, 223.59, 223.61, 223.63, 223.65, 223.67, 223.69, 223.71, 223.73, 223.75, 223.77, 223.79, 223.81, 223.83, 223.85, 223.87, 223.89, 223.91, 223.93, 223.95, 223.97, 223.99, 224.01, 224.03, 224.05, 224.07, 224.09, 224.11, 224.13, 224.15, 224.17, 224.19, 224.21, 224.23, 224.25, 224.27, 224.29, 224.31, 224.33, 224.35, 224.37, 224.39, 224.41, 224.43, 224.45, 224.47, 224.49, 224.51, 224.53, 224.55, 224.57, 224.59, 224.61, 224.63, 224.65, 224.67, 224.69, 224.71, 224.73, 224.75, 224.77, 224.79, 224.81, 224.83, 224.85, 224.87, 224.89, 224.91, 224.93, 224.95, 224.97, 224.99, 225.01, 225.03, 225.05, 225.07, 225.09, 225.11, 225.13, 225.15, 225.17, 225.19, 225.21, 225.23, 225.25, 225.27, 225.29, 225.31, 225.33, 225.35, 225.37, 225.39, 225.41, 225.43, 225.45, 225.47, 225.49, 225.51, 225.53, 225.55, 225.57, 225.59, 225.61, 225.63, 225.65, 225.67, 225.69, 225.71, 225.73, 225.75, 225.77, 225.79, 225.81, 225.83, 225.85, 225.87, 225.89, 225.91, 225.93, 225.95, 225.97, 225.99, 226.01, 226.03, 226.05, 226.07, 226.09, 226.11, 226.13, 226.15, 226.17, 226.19, 226.21, 226.23, 226.25, 226.27, 226.29, 226.31, 226.33, 226.35, 226.37, 226.39, 226.41, 226.43, 226.45, 226.47, 226.49, 226.51, 226.53, 226.55, 226.57, 226.59, 226.61, 226.63, 226.65, 226.67, 226.69, 226.71, 226.73, 226.75, 226.77, 226.79, 226.81, 226.83, 226.85, 226.87, 226.89, 226.91, 226.93, 226.95, 226.97, 226.99, 227.01, 227.03, 227.05, 227.07, 227.09, 227.11, 227.13, 227.15, 227.17, 227.19, 227.21, 227.23, 227.25, 227.27, 227.29, 227.31, 227.33, 227.35, 227.37, 227.39, 227.41, 227.43, 227.45, 227.47, 227.49, 227.51, 227.53, 227.55, 227.57, 227.59, 227.61, 227.63, 227.65, 227.67, 227.69, 227.71, 227.73, 227.75, 227.77, 227.79, 227.81, 227.83, 227.85, 227.87, 227.89, 227.91, 227.93, 227.95, 227.97, 227.99, 228.01, 228.03, 228.05, 228.07, 228.09, 228.11, 228.13, 228.15, 228.17, 228.19, 228.21, 228.23, 228.25, 228.27, 228.29, 228.31, 228.33, 228.35, 228.37, 228.39, 228.41, 228.43, 228.45, 228.47, 228.49, 228.51, 228.53, 228.55, 228.57, 228.59, 228.61, 228.63, 228.65, 228.67, 228.69, 228.71, 228.73, 228.75, 228.77, 228.79, 228.81, 228.83, 228.85, 228.87, 228.89, 228.91, 228.93, 228.95, 228.97, 228.99, 229.01, 229.03, 229.05, 229.07, 229.09, 229.11, 229.13, 229.15, 229.17, 229.19, 229.21, 229.23, 229.25, 229.27, 229.29, 229.31, 229.33, 229.35, 229.37, 229.39, 229.41, 229.43, 229.45, 229.47, 229.49, 229.51, 229.53, 229.55, 229.57, 229.59, 229.61, 229.63, 229.65, 229.67, 229.69, 229.71, 229.73, 229.75, 229.77, 229.79, 229.81, 229.83, 229.85, 229.87, 229.89, 229.91, 229.93, 229.95, 229.97, 229.99, 230.01, 230.03, 230.05, 230.07, 230.09, 230.11, 230.13, 230.15, 230.17, 230.19, 230.21, 230.23, 230.25, 230.27, 230.29, 23

[illegible]

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50