

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

| | |
|-------------------------|---|
| Název stavby: | II/380 TELNICE PRŮTAH |
| Objednatel dokumentace: | Obec Telnice Růžová243 664 59 Telnice IČ: 00282677 |
| Investor: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581. |
| Projektant: | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680. hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce), specialisté: Ing. Bohdan Plch, Ing. Jan Vrba (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, autorizovaný technik pro v oboru technika prostředí staveb, specializace zdravotní technika), Ing. Pavel Gerych (autorizovaný inženýr, specializace elektrotechnická zařízení), Ing. Tomáš Mottl (geodet), Ing. Eva Damcová (autorizovaný architekt pro zahradní a krajinářské účely), Ing. Tomáš Plichta (hlukové posouzení). |
| Místo stavby: | k.ú. Telnice, silnice II/380 Brno – Hodonín, celý úsek v intra- vilánu |
| Okres: | Brno - venkov. |
| Příslušný obecní úřad: | Obecní úřad Telnice Růžová243, 664 59 Telnice |

Příslušná obec s rozšířenou působností: Šlapanice,
Městský úřad Šlapanice
Masarykovo náměstí 7
664 51 Šlapanice.

Příslušný stavební úřad: Šlapanice,
Městský úřad Šlapanice
Masarykovo náměstí 7
664 51 Šlapanice.

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci

Stavba zahrnuje rekonstrukci silnic II. třídy č. 380 v Telnici v celé délce průtahu obcí. Rekonstrukce bude obsahovat

- a/ opravu povrchu vozovky,
- b/ zrušení otevřených vsakovacích příkopů a jejich nahrazení novou dešťovou kanalizací,
- c/ opravu mostu ev. č. 380-006 přes Zlatý potok,
- d/ zpomalovací a bezpečnostní prvky (vjezdové brány, přechody pro chodce s ostrůvky, zastávkové zálivy) a
- e/ nové parkoviště před obchodem Jednoty.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Telnice má schválený územní plán.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce průtahu sil. II/380 respektuje stávající trasu, a tak je předložený projekt v souladu s územně-plánovací dokumentací.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sítě, chodníky, sjezdy a vjezdy k nemovitostem. V případě kolize jsou navrženy přeložky jako vyvolané investice – viz popis jednotlivých stavebních objektů.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geomorfologie

Dle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží lokalita do Dyjskosvrateckého úvalu, podcelek Pracká pahorkatina. V detailním členění jde o okrsek Tuřanské plošiny. Jde o plošinu zvlněnou suchými údolími a tvořenou terasami řeky Svitavy a sprašovým pokryvem. Krajina je převážně zemědělsky využívána.

Klimatické poměry

Zájmové území náleží podle Quitta do teplé oblasti T4, suché podoblasti, okrsku A3, charakterizované velmi dlouhým, velmi teplým a suchým létem, krátkými a teplými přechodnými obdobími jara a podzimu a krátkou, teplou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu ze stanice Brno – Tuřany je 8,7°C, maxima je dosaženo v červenci (18,5°C) a minima v lednu (-2,5°C).

Průměrný roční úhrn ve stanici Brno - Tuřany dosahuje 490 mm s maximem v červnu (72 mm) a minimem v únoru a březnu (24 mm).

Hydrologické poměry

Zájmová lokalita se nachází v povodí Svratky mezi Svratkou a Litavou, konkrétně jde o povodí toku Litavy, který je levostranným přítokem Svratky. Povodí Litavy od Újezdu u Brna po Žatčany, zaujímá plochu 14,4 km², číslo hydrologického pořadí je 4-15-03-089.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska náleží studovaná lokalita karpatské předhlubni, která je vyplněna neogenními sedimenty. Ty jsou překryty místy sprašovými pokryvy a fluviálními kvartérními uloženinami.

Neogenní sedimenty karpatské předhlubně jsou v zájmovém území představovány uloženinami badenského stáří. Badenské sedimenty jsou na bázi tvořeny sutěmi a suťovými brekciemi suchozemského, místy i marinního původu v hlubokých depresích popř. různými typy písků a štěrků, označovaných v okolí Brna jako brněnské písky. Na brněnských píscích došlo k ukládání šedo zelených popř. hnědo zelených nevrstevnatých karbonatických jílu se střípkovitým rozpadem, označovaných jako tégly.

Kvartérní pokryv je tvořen především málo mocnými pokryvy spraší a sprašových hlín, místy se nachází zbytky fluviálních teras. Podél toku Litavy se vyskytují fluviální písčito hlinité sedimenty údolní nivy.

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického členění je území součástí rajónu č. 164 Fluviální sedimenty v povodí Svratky (Michlíček E. a kol., 1986). Terciérní sedimenty představují svým litologickým složením nepropustné podloží kvartérních sedimentů. Vyšší terasové stupně jsou z hydrogeologického hlediska nevýznamné, jejich zvodnění závisí na vsaku atmosférických srážek v území.

Významnější zvodnění lze očekávat v prostředí nižších terasových stupňů a údolních niv, kde podzemní voda komunikuje z povrchovým tokem. Koeficient filtrace sedimentů nižších teras a údolních niv se pohybuje v rozmezí $n \cdot 10^{-4}$ až $n \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$. Po stránce chemického složení je nejrozšířenějším typem podzemních vod rajónu typ kalcium – hydrogenuhličitanový.

g) Poloha vůči záplavovému území

Stavba může být ohrožena rozlitím Zlatého potoka (Říčky) u mostu ev č. 380-006. Takovou situaci pamětníci však nepamatují. Most bude opraven, avšak bez zásahu do nosné konstrukce, tzn. že stávající otvor se nezmění. Dále průtah pokračuje vyvýšenou částí obce (ulice Draha) nad širokou nivou Litavy.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků, uvedených v záborovém elaborátu – v tabulce záborů. Do trvalého záboru připadne také vsakování dešťových vod na pozemku KN 1571 v k.ú. Telnice.

Během realizaci stavebních prací dojde také k dočasnému záboru pozemků podél silnice na dobu 9 měsíců, ty jsou obecní.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Po dobu stavby bude silnice II/380 uzavřena pro veškerou tranzitní dopravu včetně autobusů a bude sloužit pouze staveništní dopravě a dopravní obsluze.

Poněvadž nová niveleta bude kopírovat niveletu stávající a nová dešťová kanalizace bude ukládána do rýhy mezi chodníkem a vozovkou, bude možné i během stavby přijet vozidly k jednotlivým nemovitostem prakticky nepřetržitě po dohodě se stavbou.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Pro zařízení staveniště a pro mezidepónii vytěženého materiálu si potřebné pozemky zajistí až vybraný zhotovitel stavby dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli, pravděpodobně s obcí. Vodu pitnou i užitkovou bude možné brát ze stávajících hydrantů. Elektrickou energii bude možné odebírat z místního rozvodu NN.

2. Základní údaje stavby**a) Účel užívání stavby**

Stavba řeší opravu vozovky silnice II/380 v délce 1,2 km v průtahu obcí a výměnu hydroizolace na mostě ev. č. 380-006 přes Zlatý potok.

Realizace stavby přispěje k větší bezpečnosti silničního provozu, zejména přecházejících chodců, a zlepší se odvodnění celého koridoru silnice s chodníky po celé obci a v neposlední řadě se zlepší vzhled celé obce po zrušení otevřených příkopů.

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 100 let.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Navržená stavba je rekonstrukcí stávající silnice s parametry podle požadavků ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN Projektování křižovatek pozemních komunikací bez výjimky.

d) Etapizace výstavby

Stavba bude prováděna celá v jedné stavební sezóně. Poněvadž stavba musí řešit vyvolané přeložky inž. sítí v poměrně velkém rozsahu, je třeba začít se stavbou brzy zjara.

Podmínkou stavby bude také zachování příjezdu k jednotlivým nemovitostem prakticky po celou dobu výstavby.

3. Orientační údaje stavby**a) Základní údaje o kapacitě stavby**

Po dokončení stavby obec získá určitý vzhled, pro jehož udržení bude třeba průběžná údržba a čištění komunikace a dešťových vpustí.

Kapacitním ukazatelem jsou intenzity silničního provozu. Celostátní sčítání vozidel v profilu č. 6-2350 na sil. II/380 (mezi odb. II/418 na Sokolnice a odb. II/416 na Měnin) z roku 2005 udává tyto počty vozidel za 24 hodin: celkem 6069 vozidel v obou směrech, z toho 1245 těžkých, 4793 osobních, 31 motocyklů.

Důležitou součástí stavby je také zřízení nové dešťové kanalizace podél silnice II/380 v celé délce průtahu obcí. Nová kanalizace bude řešena v dimenzích DN 300 až DN 500.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silničářské údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv místní zdroj energie.

c) Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splašková kanalizace byla v obci vybudována již dříve a problematiku splaškových vod tento projekt neřeší.

Dešťové vody jednak ze silnice, jednak i z přilehlých chodníků, z nemovitostí (střech) a zelených ploch budou odvedeny novou dešťovou kanalizací podél silnice II/380 s vyústěním do koryta Zlatého potoka a z konce ulice Draha budou dešťové vody odtékat do vsakovací jímky v úrovni nivy Litavy.

Výpočty množství odváděných dešťových vod jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě – jsou součástí popisu SO 301.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2010.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Dobu výstavby navrženého díla odhadujeme na jednu stavební sezónu v roce 2010 nebo v letech následujících.

Ing. Vít Rybák, únor 2008.

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis stavby

a) **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Stavba je koncipována jako rekonstrukce stávající komunikace na silničním pozemku majetkového správce v celé délce průtahu obcí a nedojde k záboru sousedních pozemků, vyjma obecních.

Současně se silnicí budou upraveny přilehlé chodníky a zrušeny vsakovací otevřené příkopy podél silnice. Chodníky i příkopy leží na obecních pozemcích.

b) **Zhodnocení staveniště**

Staveniště má liniový tvar v prostoru stávající zástavby. Jsou v něm vedeny v hojném počtu inženýrské sítě včetně příčných přípojek. U nároží domů je souběh sítí v chodníku velmi stísněn.

Poněvadž průtah silnice má malý spád, je třeba výkopy odvodnit a chránit podloží komunikace před zvodněním a rozbahněním. Ochrana podzemních sítí bude třeba věnovat velkou pozornost.

c) **Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy. Pro architektonické a výtvarné řešení je u této liniové stavby k dispozici velmi omezený prostor mezi silnicí a chodníky, je to však dlouhodobá záležitost obce, kolik bude do zvelebení veřejného prostranství investovat. Nevýhodou vysázené zeleně je omezení rozhledových poměrů na úkor bezpečnosti.

d) **Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)**

Předložený projekt řeší

a) rekonstrukci silnice II/380 v průtahu obcí a zřízení vjezdových bran na příjezdu od Brna i od Hodonína

Směrově i výškově bude víceméně kopírován stávající stav, stávající vozovka bude odfrézována a nově položené asfaltobetonové koberce budou maximálně respektovat stávající povrch vozovky. Nikde nedojde ke zvýšení vozovky oproti dnešnímu stavu.

Řešení opravy silnice počítá s vložením bezpečnostních prvků pro zpomalení tranzitní dopravy. Budou zřízeny vjezdové brány, přechody pro chodce budou nasvětleny a doplněny ostrůvkem, budou zřízeny zastávkové zálivy pro autobusy IDS JmK.

Úprava silnice II/380 bude prováděna za plné uzavírky.

b) opravu mostu ev. č. 380-006 přes Říčku (přes Zlatý potok)

Stávající most železobetonový trámový z roku 1936 je třeba opravit. Bude odbourán kompletní svršek až na nosnou konstrukci a po nabetonování spřažené desky bude položena nová hydroizolace. Po obou stranách mostu obec dodatečně zřídila samostatné lávky pro pěší. Ty by měly být v rámci stavby zrušeny a nahrazeny novými konzolami, které budou součástí spřažené desky. Odtokové poměry na Říčce se popsánymi úpravami nezmění.

- c) opravu chodníků a přilehlých ploch (např. parkoviště před obchodem Jednoty)
Nová vozovka na rozdíl od vozovky dnešní bude vedena v obrubnicích v celé délce průtahu včetně vjezdových bran. Výškové změny se srovnají v zeleném pásu mezi silnicí a vozovkou, kde se to nepodaří, bude předlážděn chodník. Před obchodem Jednoty bude zřízeno nové parkoviště, které zabráni stání kamiónů.
- d) rekonstrukci odvodnění vozovky a chodníků včetně napojení střešních svodů v celé délce průtahu
Stávající otevřené příkopy budou nahrazeny novou dešťovou kanalizací. Kanalizace bude v části blíže k Brnu zaústěna do Říčky, v části blíže k Hodonínu bude zaústěna do vsakovací jámky v údolní nivě Litavy.

K popsáním stavebním objektům a), b), c) přibudou vyvolané přeložky inženýrských sítí, podřízené vedení trasy kanalizace a křížení s ní.

Směrové řešení odpovídá stávajícímu stavu a nemění se.

Příčné sklony vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střešovité v přímé tam, kde to bylo možné – s ohledem na frézování stávající vozovky vychází něv některých úsecích jen 2,0 %.

Výškové řešení musí kopírovat stávající niveletu s návaznostmi na přilehlé nemovitosti, tzn. že dokumentace řeší výškově také jednotlivé vjezdy a hospodářské sjezdy.

Bezpečnostní prvky jsou vzhledem k velkému provozu vozidel navrženy v co největší míře“ dvě vjezdové brány a dva přechody s bezpečnostními ostrůvky.

Rozhledové trojúhelníky

Rozhledové trojúhelníky u jednotlivých sjezdů splňují požadavky nové ČSN 73 6102.

Odvodnění spočívá v položení nové dešťové kanalizace. Rekonstruovaná vozovka bude v obrubnicích, odvodňovaná běžnými silničními vpustěmi.

Chodníky

Chodníky budou doplněny tak, aby byly všude podél zástavby po celé délce průtahu sil. II/380.

Šířka chodníků podél vozovek je navržena 2,0 m, v případech, že chodník je veden za zeleným pruhem, tak 1,50 m.

Hospodářské sjezdy jsou navrženy tak, aby nedošlo ke zhoršení přístupnosti na jednotlivé pozemky podél komunikace.

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

f) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu

Stávající vozovka je asfaltobetonová a ložná vrstva je doposud v dobrém stavu. Vyjma několika míst u sokolovny, kde je cca 1,5 m vysoký násyp a vozovka se propadá. Rekonstrukce vozovky tedy je nutná, aby se prodloužila životnost silnice.

Proto je navrženo nové odvodnění, položení nových koberců po odfrézování. U prosedlých míst bude vyměněna celá konstrukce vozovky včetně sanace podloží – upřesní se až během stavby.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

a) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující průzkumy:

Diagnostika mostu ev. č.380-006 (Mostní vývoj, s. r. o., Ing. Jan Kryštof).

Účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (Ing. Tomáš Mottl).

Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Eva Damcová).

Hluková studie (HBH projekt, spol. s r. o.).

Hydrogeologické posouzení vsaku (ENVI AQUA, s. r. o.).

Kamerový průzkum kanalizace (květen 2008).

b) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany

Žádná chráněná přírodní území se v blízkém okolí stavby nenacházejí. Ani kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

c) Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba si vyžádá demolici, resp. Přemístění nedávno postavené čekárny na autobusové zastávce před kostelem.

Za pokácené dřeviny bude jako kompenzace navržena v dalším stupni projektové dokumentace náhradní výsadba v obci.

d) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Pro zřízení vjezdové brány od Brna bude třeba vykoupit zemědělské pozemky. Lesní pozemky se v blízkosti stavby nevyskytují.

Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 9 měsíců.

e) Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek

Příjezd na stavbu bude možný bez jakýchkoliv omezení a problémů ze všech směrů – od Brna, od Otmarova, od Sokolnic i od Hodonína.

f) Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Při zpracování předložené dokumentace nebyl na projektanta vznesen žádný požadavek na koordinaci s jiným projektem či stavbou.

Navržená stavba bude po získání územního rozhodnutí rozdělena mezi Správu a údržbu silnic JmK jako investora silniční části a obec Telnici jako investora nových chodníků a parkoviště.

Na stavbě budou prováděny zemní práce v poměrně malém rozsahu, jedná se o výkopy stávajících vozovek a rýh pro novou dešťovou kanalizaci a pro trativody. Výkopku bude tedy přebytek. Ornice, která bude sejmuta, bude využita zpětně bez významných přebytků.

Kompenzace za vykácené dřeviny bude realizována náhradní výsadbou nových dřevin na katastru obce.

3. Základní údaje o provozu

a) Popis navrhovaného provozu

Počet vozidel na silnici II/380 se po dokončení stavby nezmění.

b) Předpokládané kapacity provozu a výroby

Neřeší se.

c) Popis technologií

Silnice bude po dokončení udržována běžným způsobem v letním či zimním režimu.

d) Návrh řešení dopravy v klidu

Neřeší se.

e) Odhad potřeby materiálů, surovin

Neřeší se.

f) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.)

Neřeší se.

g) Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Neřeší se

h) Řešení ochrany ovzduší

Neřeší se.

i) Řešení ochrany proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zvětšení hlukové zátěže.

j) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Neřeší se.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby

I během výstavby budou obě ulice, tj. Brněnská a Draha pro případy nouze trvale průjezdné, aby se hasičská vozidla dostala ke kterékoliv nemovitosti s opravovanou silnicí sousedící. Tato podmínka bude uplatněna při stanovení uzavírek obou silnic, o něž požádá vybraný zhotovitel stavby.

5. Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání

Neřeší se.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Upravované úseky chodníků budou splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, zvýšené nástupní hrany u autobusového terminálu).

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části obce - návsi.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

c) Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Neřeší se.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Povodně

Konfigurace terénu na katastru obce Telnice je poměrně plochá s převažujícím vyspádováním do Říčky. Východně situovaná údolní niva Litavy (velmi široká a úplně plochá) je níže, což je patrné z umístění vsakovací jámy pro dešťovou kanalizaci, a tak záplavy z řeky Litavy nehrozí v místě stavby.

b) Sesuvy půdy

Sesuvy půdy nehrozí vzhledem k zcela rovinné konfiguraci terénu.

c) Poddolování

Zájmové území nebylo pro důlní činnost nikdy využíváno.

d) Seizmicita

Neřeší se.

e) Radon

Neřeší se.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Silniční provoz v průtahu obcí je velmi nepříznivou hlukovou zátěží pro obyvatel v přilehlých nemovitostí. Proto v rámci rekonstrukce silnice bude třeba počítat s výměnou oken v ulicích Brněnské a Draha.

g) Emise

U staveb tak malého rozsahu se nezjišťují.

9. Civilní obrana**a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Neřeší se.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Neřeší se.

c) Zóny havarijního plánování

Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorší dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.).

I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké.

POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 001 Odstranění přístřešku a lávek pro pěší (obec)

Nový zastávkový záliv ve směru na Brno je možné situovat jen v místě před několika lety postavené zděné čekárny, kterou bude, bohužel, nutné zbourat. Nebylo možné najít jinou polohu zálivu vzhledem k velmi omezeným prostorovým možnostem.

Lávky pro pěší přes Říčku vedle mostu ev. č. 380 – 006 budou odstraněny v rámci rekonstrukce mostu, lávka na návodní straně bude snesena až po dokončení prací na mostě, aby byla trvale zajištěna cesta pro pěší. Lávka na povodní straně bude zlikvidována současně s dalšími demoličními pracemi na mostě.

Na lávkách nejsou zavěšeny žádné inženýrské sítě.

SO 101 Silnice II/380 (SÚS JMK)

Silnice II/380 (ulice Brněnská a Draha) bude rekonstruována v průtahu obcí v délce 1205 m.

Rekonstrukce silnice představuje

- výměnu vozovkových vrstev v místech, kde dochází k výrazným poruchám, spojených se sedáním,
- doplnění celé skladby vozovky v místech šířkových úprav, nových zastávek, vjezdových bran a v úseku, v němž bude snížena niveleta, u mostu ev. č. 380-006 přes Říčku (Zlatý potok)
- odvodnění vozovky, která bude dána do obrubníků; otevřené příkopy v obci nahradí nová dešťová kanalizace s běžnými uličními vpustěmi,
- nové bezpečnostní a zpomalovací prvky, vjezdové brány a bezpečnostní ostrůvky na přechodech pro chodce.

Směrově je silnice pro návrhovou rychlost 50 km/h uspořádána velmi přehledně kromě nepřehledného a ve směru od Brna nebezpečného oblouku o poloměru $R = 50$ m před obecním úřadem v místě odbočení silnice III/4184 vlevo. Proto byly navrženy zpomalovací prvky – povolená rychlost v uzavřené obci je dnes běžně překračována.

Silnice je navržena v kategorii MS2 -/8/50, tzn. mezi obrubníky je 7,0 m + rozšíření v oblouku. U vjezdových bran bude šířka vozovky mezi obrubami 3,50 m. Výška obrubníkové hrany je navržena pouze 12 cm, aby se přilehlá zástavba dál neutápěla.

Výškové řešení nepopisujeme, poněvadž návrh nivelety vychází ze stávajícího pokrytí vozovky. Nepříznivým místem ve výškovém řešení je vodorovný úsek v ul. Draha (km 0,760 – 0,900).

Vozovka je živičná a zesilovaná, takže počítáme s odfrézováním v proměnné tloušťce tak, aby bylo možné položit nový kryt v konstantní tloušťce 50 mm (viz vzorové řezy). Základní příčný sklon je střešovitý 2,0 % nebo 2,5 % podle stávajícího stavu.

Skladba kompletní konstrukce vozovky bude následující:

| | | |
|--|---------|--------------------|
| asfaltový beton střednězrnný | ABS I | 50 mm |
| spojovací postřik s modifikovaným asfaltem | PS, AM | |
| asfaltový beton střednězrnný | ABH I | 60 mm |
| obalované kamenivo střednězrnné | OKS I | 90 mm |
| spojovací postřik asfaltový | SP, AM | |
| štěrkodrt' | ŠD | 200 mm |
| štěrkodrt' | ŠD min. | 150 mm |
| celkem..... | | min. 550 mm |

a v zastávkových zálivech

| | | |
|----------------------|------|-------------|
| dlažební kostky 10 D | DL I | 100 mm |
| lože z drti | L | 40 mm |
| železobetonová deska | ŽB | 240 mm |
| štěrkodrt' | ŠD | min. 180 mm |
| celkem | | min. 560 mm |

SO 102 Silnice III/4184 (SÚS JMK)

Silnice III. třídy (ul. Palackého) bude upravena ven v krátkém úseku 64 m. Tato délka postačí pro nakolmení do křižovatky tvaru T se silnicí II/380. Ve směru od nádraží k silnici II/380 bude zřízen nový zastávkový záliv. Pro opačný směr není na zastávkový záliv dostatek místa, a proto bude nadále využívána stávající zastávka bez zálivu.

Šířkově návrh úpravy bude shodný s hlavní trasou, tj. se silnicí II/380. To znamená šířka vozovky mezi obrubníky 7,0 m + rozšíření v oblouku.

SO 111 Objízdné trasy (SÚS JMK)

Do tohoto objektu budou zahrnuty stavební náklady na vyznačení objížděk, úpravu objízdných tras a jejich vyspravení po ukončení objížděky.

Silnice II/380 je silně zatížená provozem těžkých nákladních vozidel a také je velmi důležitá pro veřejnou autobusovou dopravu.

Rekonstrukci silnice II/380 a mostu bude možné realizovat při plné uzavírce. Pro objížděku bude využita trasa přes Měnin a po dálnici D2 pro tranzitní dopravu, pro místní dopravu silnice II/416 a II/418 přes Újezd u Brna a Sokolnice.

SO 121 Úprava místních komunikací a sjezdů (obec)

Šířkové úpravy silnice II/380 a zrušení otevřených příkopů si vyžádají předláždění vjezdů k jednotlivým nemovitostem a nová napojení místních komunikací – tj. ulice Za sokolovnou, Augarty, V dědině (sil. III/4184 směr Otmarov), Růžová, Nová a další bezejmenné ulice.

Sjezdy budou zřízeny všude tam, kde jsou dnes.

Skladba sjezdů v intravilánu bude následující:

| | |
|-------------------------|---------------------|
| zámková dlažba DL I | 80 mm |
| lože z drti L | 40 mm |
| podkladní beton C 12/15 | 100 mm |
| štěrkodrt' ŠD | min. 150 mm |
| celkem | min. 370 mm. |

SO 122 Chodníky (obec)

V tomto objektu jsou obsaženy chodníky nové, vyvolané zvětšením zastavěného území s RD, novými zastávkovými zálivy, novými přechody pro chodce či zrušením lávek po obou stranách mostu přes Říčku. Jedná se tedy o investici obce v celém rozsahu.

Skladba chodníku bude následující:

| | |
|---------------------|----------------|
| zámková dlažba DL I | 60 mm |
| lože z drti L | 40 mm |
| štěrkodrt' ŠD | 150 mm |
| celkem | 250 mm. |

Chodníky budou vypádovány vždy od fasád RD do vozovky. Šířka chodníku bude 2,0 m, pokud je těsně podél vozovky, pokud je až za zeleným pásem, tak jen 1,50 m.

SO 123 Parkoviště u obchodu (obec)

Parkoviště před obchodem Jednoty, spotřebního družstva v Mikulově, Kostelní nám. 157/9, 692 01 Mikulov, bude rozšířeno tak, abychom získali co nejvíce parkovacích míst pro osobní automobily a aby bylo umožněno současně využít zpevněnou plochu parkoviště pro vjezd zásobování restaurace Petr Laštůvka - Pohostinství u Laštůvků, Masarykovo náměstí 329, 664 59 Telnice. Parkoviště bude odděleno chodníkem š. 2 m.

Parkoviště bude mít 9 parkovacích stání, z toho 1 stání pro zdravotně postižené – v následující skladbě:

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| zámková dlažba písková DL I | 80 mm |
| lože z drti L | 40 mm |
| kamenivo zpevněné cementem | KSC I 150 mm |
| štěrkodrt' ŠD | min. 180 mm |
| celkem..... | ...min. 450 mm |

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 380-006 (SÚS)

Železobetonový trámový most z roku 1946 bude v rámci rekonstrukce silnice II/380 rekonstruován. Diagnostika Ing. Jana Kryštofa z roku 2007 hodnotí stav NK stupněm V, spodní stavbu stupněm IV. Most vyžaduje novou hydroizolaci, nové dilatace, sanační práce, ošetření ložisek a v neposlední řadě odstranit balastní hmotnosti po postupném zesilování vozovky tak, abychom dosáhli zatížitelnosti třídy A podle ČSN 73 6203.

Balastní hmotnosti nahradí spřažená železobetonová deska, která bude vybetonována s pomocnou montážní bárkou uprostřed tak, aby čerstvý beton nosnou konstrukci nezatížil, a po vyžrání a po odstranění bárek aby spolupůsobil s celým průřezem mostu.

Parametry mostu po rekonstrukci:

délka přemostění – 12,220 m,

úhel křížení – 67,53° (P),

délka mostu – 23,580 m

stavební výška – 1,340 m,

výška opěr – 3,00 m,

šířka mostu – 11,240 m,

volná šířka mezi zábradlím – 11,000 m,

plocha mostu – 11,0 x 12,22 = 102,79 m²,

kategorie převáděné komunikace – MS2 -/8/50, tzn. vozovka mezi obrubníky je 7,0 m a a
oboustranný chodník š. 2,0 m,

směrové poměry komunikace –přímá,

sklonové poměry komunikace – niveleta silnice je vodorovná

příčný sklon vozovky – střechovitý 2,5 %,

zatížitelnost – třída A dle ČSN 73 6203 ($V_n = 32$ tun, $V_r = 80$ tun, $V_e = 196$ tun).

SO 202 Opěrná zeď (obec)

V km 0,175 – 0,195 bude třeba postavit opěrnou zeď, která umožní provedení chodníku podél vozovky. Stávající chodník, který je úzký a utopený bude nahrazen novým – v úrovni silnice. Zeď bude z monolitického betonu, gravitační, výšky cca 1,20 m. Zeď bude sloužit jako podzdívka v místě stávajícího oplocení.

SO 301 Nová dešťová kanalizace (SÚS JMK i obec podle procenta ploch)
(budou do ní zaústěny kromě vozovky i chodníky a svody ze střech)

Jedním z důležitých součástí rekonstrukce průtahu Telnicí je nové odvodnění ulic Brněnské a Draha, kde jsou dnes převážně otevřené příkopy. Tyto příkopy budou zrušeny a nahrazeny novým potrubím DN 300 nebo 400 mm. Na základě kamerového průzkumu jsme rozhodli některé úseky stávající dešťové kanalizace ponechat a využít – vyznačeno v koordinační situaci.

Kanalizace bude vyústěna na obou březích do Říčky, z ulice Draha bude kanalizace svedena až do údolní nivy Litavy, kde bude vsakovací příkop (viz výkres D 5 – příčný řez v km 1,060).

SO 302 Prvky odvodnění a přípojky kanalizace (SÚS JMK)

Do tohoto objektu budou zahrnuty uliční vpusti a jejich přípojky na novou dešťovou kanalizaci.

SO 303 Napojení svodů do kanalizace (obec)

V rámci rekonstrukce silnice II/380, kdy budou zrušeny otevřené příkopy, bude třeba napojit stávající okapy od jednotlivých nemovitostí do nové dešťové kanalizace.

SO 304 Úprava splaškové kanalizace (SÚS JMK)

V místě křížení silnice II/380 a splaškové kanalizace těsně za mostem ev. č. 380-006 bude při výkopu přechodové oblasti vložena na potrubí chránička.

SO 351 Ochrana vodovodů (SÚS JMK)

V místě nové vjezdové brány ve směru od Hodonína bude vozovka od osy silnice odsunuta a vodovodní řad pak bude pod novou vozovkou. Proto bude třeba ověřit krytí vodovodu a eventuálně nasadit na potrubí chráničku.

SO 431 Přeložka kabelů NN u školy (obec)

Vzdušné vedení NN v prostoru před školou (km 0,550 vlevo) bude třeba kabelizovat v důsledku vymístění betonových sloupů kvůli vedení chodníku

SO 432 Přeložka RIS u obchodu (obec)

Zvětšením zpevněné plochy před obchodem bude dotčena rozvodná skříň NN. Ta bude se souhlasem E.ONu přeložena.

SO 451 Venkovní osvětlení (obec)

Samostatnou investicí obce bude v rámci rekonstrukce silničního průtahu nové venkovní osvětlení v ulicích Brněnská a Draha. Návrh musí zohlednit osvětlení pomníku v parčíku, parkoviště, nasvětlení přechodů pro chodce a vjezdových bran.

SO 461 Přeložka telefonních kabelů (SÚS JMK)

V rámci rekonstrukce silničního průtahu obcí Telnice dojde ke střetu s kabelovým vedením Telefonica O2 v několika místech. V rozsahu stavby se nachází nová i stará kabelizaci a starý dálkový kabel Sokolnice-Ořechov.

Km 0,080

V místě křížení se stávajícími kabely bude nutno rozšířit chráničky na kabelech na 1 m od hrany nově upraveného svahu. V tomto místě se nachází kabely staré kabelizace TCEKEZE 25XN0.8, TCEKE 100XN0.8, TCEKES 10XN0.8 a DK Sokolnice-Ořechov DCKAYPY 27DM0.9. Chránička se prodlouží pomocí dělených trubek pr. 110 a 160 mm.

Km 0,164

Stávající kabely TCEPKPFLE 5x a HDPE pr.40 mm 2x se stranově přeloží v dl.12 m a uloží do dělených trubek v místě rekonstrukce komunikace. Chráničky budou mít přesah 1 m za novou obrubu.

Km 0,232

V místě křížení komunikace se stáv.kabely bude nutno prodloužit stávající chráničky tak, aby přesahovaly o 1 m za novou obrubu. Prodloužení se provede dělenými trubkami pr.110mm.

Km 0,314

V místě křížení komunikace se stáv.kabely bude nutno prodloužit stávající chráničky tak, aby přesahovaly o 1 m za novou obrubu. Prodloužení se provede dělenými trubkami pr. 110mm. V trase se nachází telefonní kabel TCEPKPFLEZE 100XN0.6 a dvě trubky HDPE pr. 40mm.

Km 0,360

Stávající kabely, které vedou na mostě, budou přeloženy mimo most pod vodní tok. Přechod přes vodní tok se provede protlakem pr. 160mm. Jedná se o kabely TCEPKPFLEZE 100XN0.6, 2x TCEPKPFLE 3XN0.4, 2x HDPE pr.40 mm. Délka přeložky je 45 m.

Km 0,446

Stávající kabely TCEPKPFLE 3x 5XN0.4 jsou ve střetu s výstavbou autobusového zálivu a bude nutno je stranově přeložit v dl.15 m na vzdálenost min.0,5 m od obruby nové komunikace.

Km 0,020 ul.Palackého

Naproti objektu Orlovny se nachází stávající tlf. kabely TCEPKPFLE a TCEPKPFLEZE + 2x HDPE pr.40 mm. V tomto místě bude nový autobusový záliv a na kabelech bude nutno prodloužit chráničky dělenými trubkami pr. 110 a 160 mm.

Km 0,580

Naproti poště bude nutno prodloužit stáv.chráníčky na příchozích kabelech do TR 440. Prodloužení se provede dělenými trubkami pr.110 a 160 mm na délku 1 m od nové obruby.

Km 0,589

Naproti restauraci bude postaveno nové parkoviště. V místě budoucího parkoviště se nachází telefonní kabely, které je nutno přeložit v dl.55 m do chodníku podél parkoviště.

Km 0,620

Naproti obecnímu úřadu se rozšiřuje odbočná komunikace a proto je nutno prodloužit stáv.chráníčky na sdělovacích kabelech dělenými trubkami pr.110 a 160 mm.

Km 0,634

Prodloužení stávající chráničky bude nutno provést také v km 0,634. Vzhledem k tomu, že se jedná o dva telefonní kabely, bude použita dělená chránička pr.110 m.

Km 0,840

Stávající chránička na kabelu TCEPKPFLE 10XN0.4 bude prodloužena na vzdálenost 1 m od nové obruby.

SO 462 Přeložka kabelů Sel Service (SÚS JMK)

V rámci rekonstrukce silničního průtahu obcí Telnice dojde ke střetu s kabelovým vedením KTV spol. Self Servis. V celém rozsahu jsou kabely připomoženy ke sdělovacím sítím spol.Telefónica O2. Jednotlivá místa střetu ve staničení :

Km 0,164

Stávající kabel PRG11 se stranově přeloží v dl.12 m a uloží do dělené trubky v místě rekonstrukce komunikace. Chránička budou mít přesah 1 m za novou obrubu.

Km 0,232

V místě křížení komunikace se stáv.kabely bude nutno prodloužit stávající chráničky tak, aby přesahovaly o 1 m za novou obrubu. Prodloužení se provede dělenými trubkami pr.110 mm.

Km 0,314

V místě křížení komunikace se stáv.kabely bude nutno prodloužit stávající chráničky tak, aby přesahovaly o 1 m za novou obrubu. Prodloužení se provede dělenou trubkou pr.110 mm.

V trase se nachází kabely PRG11 a C3.

Km 0,360

Stávající kabely, které vedou na mostě, budou přeloženy mimo most pod vodní tok. Přechod přes vodní tok se provede protlakem pr. 110 mm. Jedná se o kabely PRG11 a C3. Délka přeložky je 45 m.

Km 0,446

Stávající kabely C 4 a Beden H 125 jsou ve střetu s výstavbou autobusového zálivu a bude nutno je stranově přeložit v dl.15 m na vzdálenost min.0,5 m od obruby nové komunikace.

Km 0,020 ul.Palackého

Naproti objektu Orlovny se nachází stávající koax. kabely C3, PRG11 a Beden H 125.

V tomto místě bude nový autobusový záliv a na kabelech bude nutno prodloužit chráničky dělenými trubkami pr.110 mm.

Km 0,580

Naproti poště bude nutno prodloužit stáv.chráníčky na kabelech C3, PRG11 a Beden H125. Prodloužení se provede dělenou trubkou pr.110 mm na délku 1 m od nové obruby.

Km 0,620

Naproti obecnímu úřadu se rozšiřuje odbočná komunikace a proto je nutno prodloužit stáv.chráníčku kabelech KTV dělenou trubkou pr.110 mm.

Km 0,634

Prodloužení stávající chráničky bude nutno provést také v km 0,634. Jedná se o kabely PRG11 a C3, bude použita dělená chránička pr.110 m.

Km 0,840

Stávající chránička na kabelech KTV bude prodloužena na vzdálenost 1 m od nové obruby.

SO 501 Ochrana plynovodu (SÚS JMK)

Při realizaci vjezdové brány směrem od Hodonína dojde k posunutí vozovky nad stávající plynovod. Ten nebude překládán, pouze bude doplněna chránička.

SO 791 Úprava oplocení (obec)

Na nové opěrné zdi (SO 202) bude vystavěn nový plot po dohodě s vlastníkem pozemku.

SO 792 Protihluková opatření (SÚS JMK)

Na základě hlukového posouzení bude zátěž nadměrným hlukem z provozu vozidel na silnici II/380 zmírněna výměnou oken.

SO 810 Vegetační úpravy a rekultivace (obec)

Pro vegetační úpravy budou využity silniční pozemky v majetku obce. Za vykácené dřeviny bude jako kompenzace společenské újmy navržena náhradní výsadba po dohodě s obcí v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 811 Náhradní výsadby (obec)

Náhradní výsadby budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace na základě inventarizace zeleně.

Ing. Vít Rybák, únor 2008.