

VOZOVKA A CHODNÍKY



Obr.886-23 Levostranný, návodní chodník a přilehlá vozovka.
Pohled ve směru staničení od Brna k Hodonínu,

- návodní chodník, pravděpodobně s původním povrchem ze vzorovaného cementového betonu není používán. Jeho funkci převzala vedlejší návodní lávka. Je lemovaný širokými kamennými obrubníky nedostatečně převyšujícími vozovku a znečištěný blátem vystříkaným na něj z vozovky. To zarůstá místy travinami,
- vozovka je nadbytečně zesílena až na úzký a nečistitelný odvodňovací proužek při obrubnicích chodníku. Není poškozena trhlinami.



Obr.886-24 Levostranný, návodní chodník a přilehlá vozovka.

Pohled proti směru staničení od Hodonína k Brnu,

- na mostní zábradlí je na tomto konci připojeno třímadlové zábradlí, kterým je vybavená navazující opěrná zeď,
- ostatní viz obr. 886-23.



Obr.886-25 Pravostranný, povodní chodník a přilehlá vozovka.

Pohled ve směru staničení od Brna k Hodonínu,

- povodní chodník, pravděpodobně s původním povrchem se vzorovaného cementového betonu není používán. Jeho funkci převzala vedlejší návodní lávka. Je lemovaný širokými kamennými obrubníky nedostatečně převyšujícími vozovku a znečištěný blátem vystříkaným na něj z vozovky. To zarůstá místy travinami. Povrch chodníku je těžce poškozen,
- vozovka je nadbytečně zesílena až na úzký a nečistitelný odvodňovací proužek při obrubnicích chodníku. Není poškozena trhlinami,
- lávka je připojena k mostu tak těsně, že brzdí vysychání jeho fasády.



Obr.886-26 Pravostranný, povodní chodník a přilehlá vozovka.

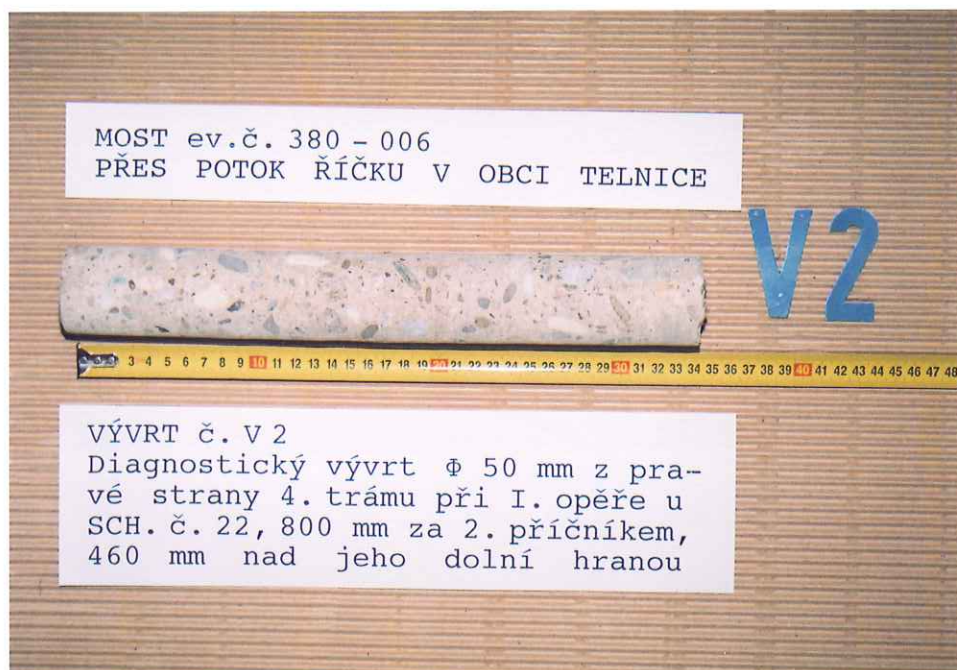
Pohled proti směru staničení od Hodonína k Brnu,

- ostatní viz obr. 886-25.

OVĚŘOVÁNÍ BETONU



Obr.890-01 Diagnostický vývrt č. V1 Φ 50 mm z levé strany 3. trámu při I. opěře u SCH. č. 19, 500 mm před 2. příčníkem a 330 mm nad jeho dolní hranou.



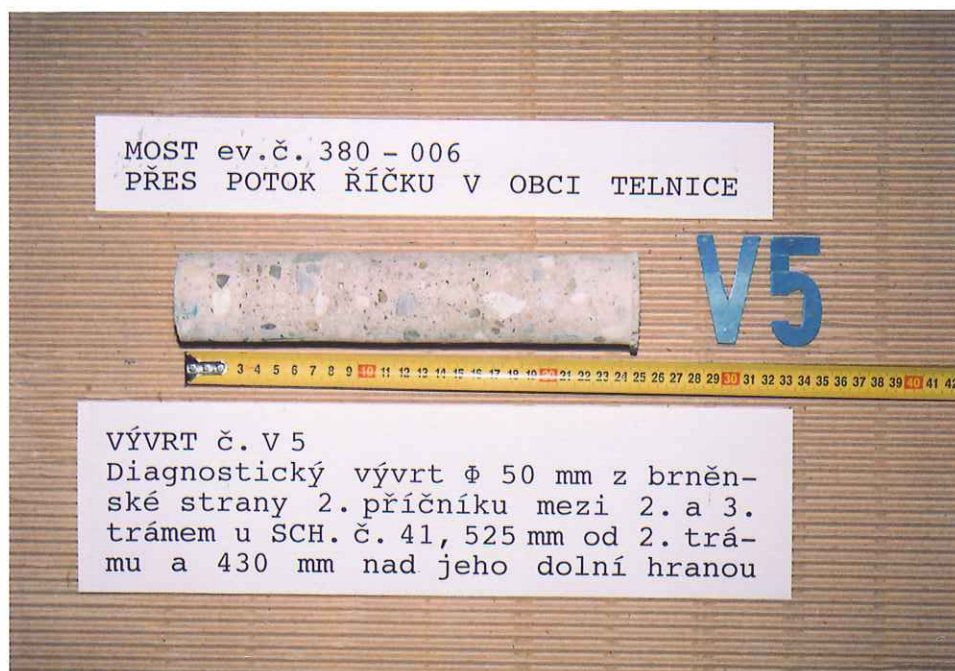
Obr.890-02 Diagnostický vývrt č. V2 Φ 50 mm z pravé strany 4. trámu při I. opěře u SCH. č. 22, 800 mm za 2. příčníkem a 460 mm nad jeho dolní hranou.



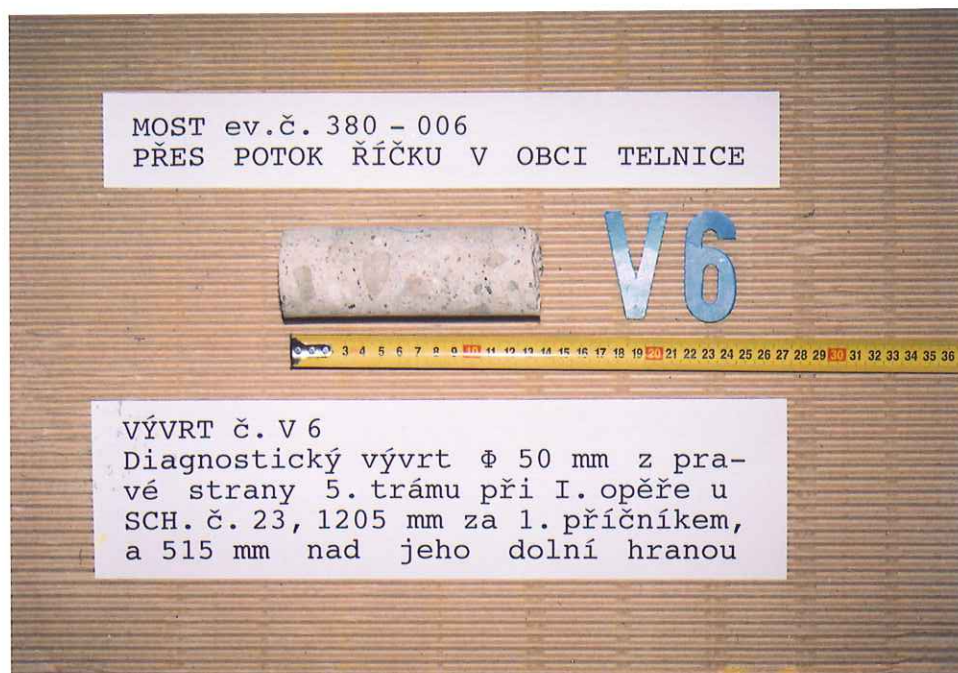
Obr.890-03 Diagnostický vývrt č. V3 Φ 50 mm z levé strany 1. trámu při II. opěře u SCH. č. 25, 1695 mm před závěrnou zdí II. opěry a 520 mm nad jeho dolní hranou.



Obr.890-04 Diagnostický vývrt č. V4 Φ 100 mm ze II. opěry u SCH. č. 13, 3070 mm od povodního čela a 305 mm pod její horní hranou.



Obr.890-05 Diagnostický vývrt č. V5 Ø 50 mm z brněnské strany 2. příčnicku mezi 2. a 3. trámem u SCH. č. 41, 525 mm od 2. trámu a 430 mm nad jeho dolní hranou.



Obr.890-06 Diagnostický vývrt č. V6 Ø 50 mm z pravé strany 5. trámu při I. opěře u SCH. č. 23, 1205 mm za 1. příčnickem a 515 mm nad jeho dolní hranou.

VÝZTUŽ MEZILEHLÉHO TRÁMU A MOSTOVKOVÉ DESKY

SCHEMA VÝZTUŽE SONDY S1

- ① - podélná výztuž v sonde S1 ø 12,3 mm po 33 x 140 mm, průměrná po 132,2 mm, křiví 0-0 mm.
- ② - příčná výztuž v sonde S1 ø 10,1 mm po 65 x 230 mm, průměrná po 133,7 mm, křiví 18 mm.
- ③ - výztuž ø 10,1 mm v sonde S1 ø 10,1 mm, křiví 18 mm.

MOST EV.Č. 380-006 PŘES POTOK ŘÍČKU V OBCI TELNICE

VÝZTUŽ ŽELEZOBETONOVÉ DESKY MEZI TRÁM Č. 4 A 5
PŘÍBLIŽNĚ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ

SONDA S1 PŮDORYS 1:10

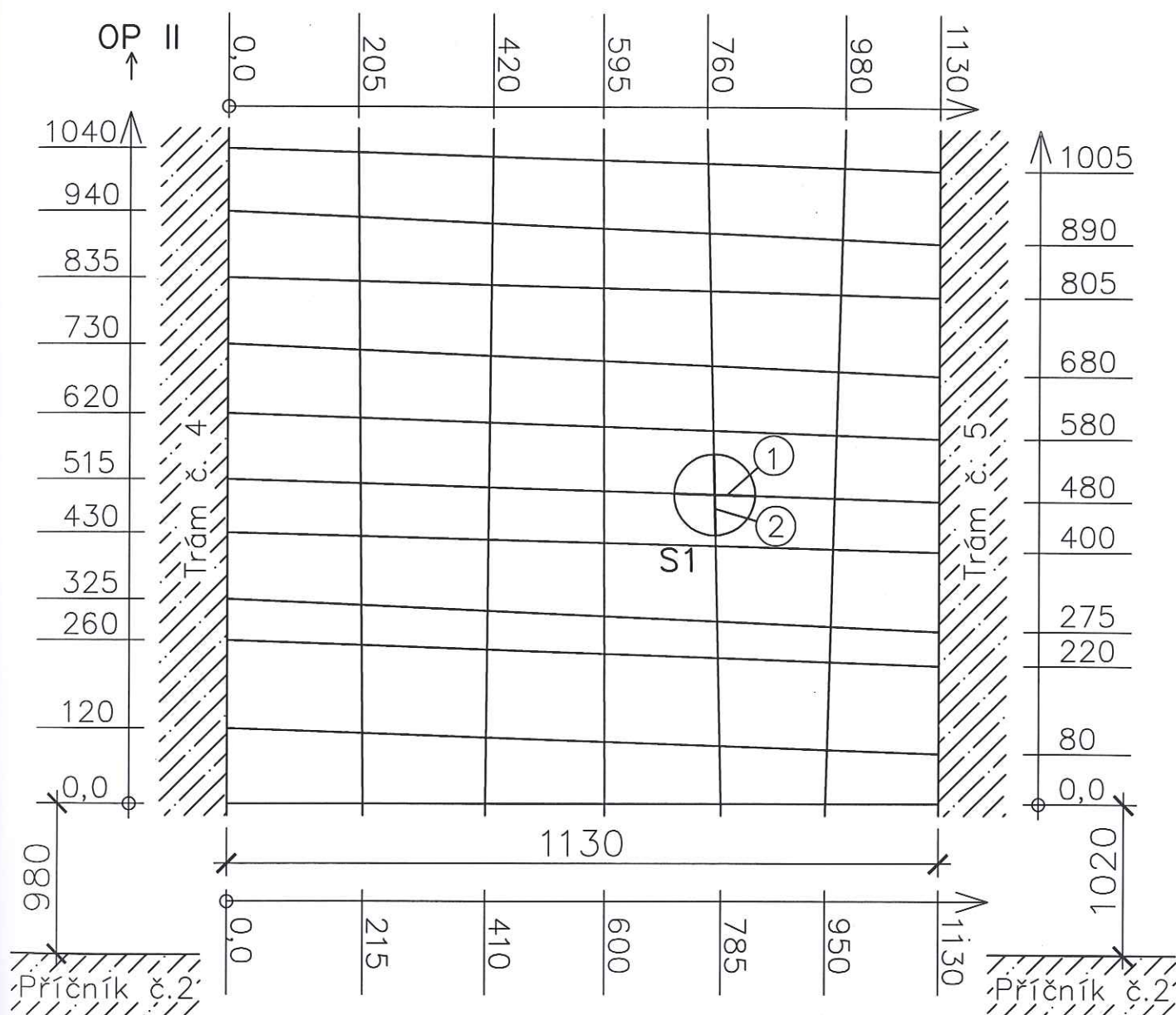
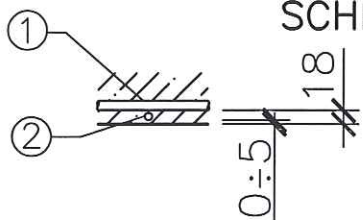


SCHÉMA VÝZTUŽE SONDY S1

① HLAVNÍ VÝZTUŽ \varnothing 12,3 mm② ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ \varnothing 10,1 mm

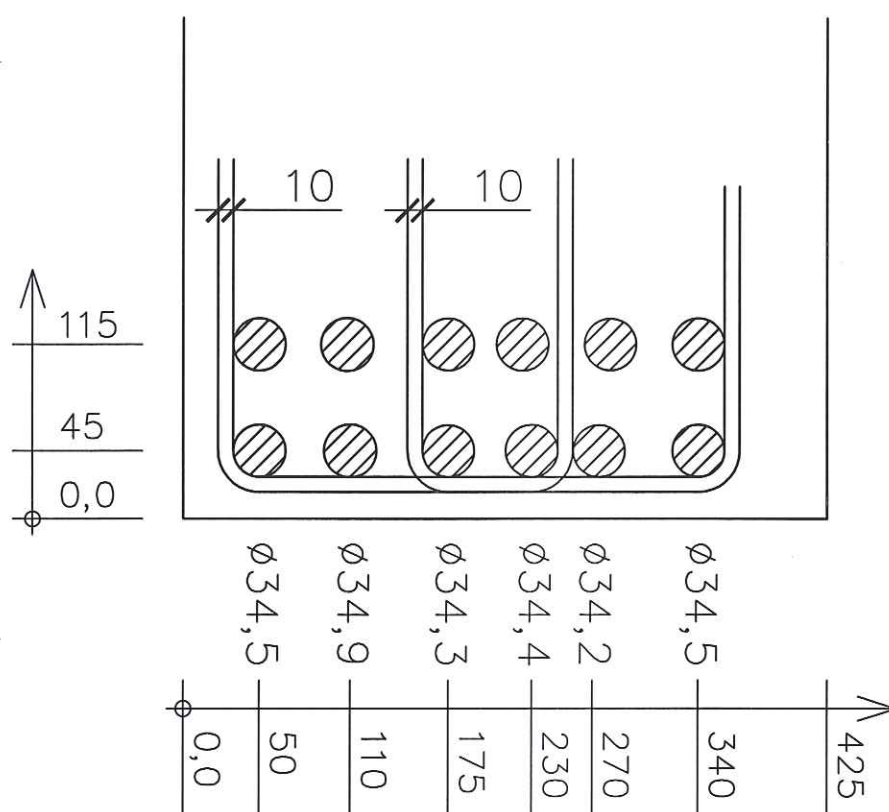
① Hlavní výztuž v sondě S1 \varnothing 12,3 mm po 55 ÷ 140 mm, průměrně po 102,2 mm. Krytí 0–5 mm.

② Rozdělovací výztuž v sondě S1 \varnothing 10,1 mm, po 165 ÷ 220 mm, průměrně po 188,7 mm. Krytí 18 mm. Výztuž je kruhová hladká místy korodovaná s oslabením 0,2 mm, vzájemně není vázaná.

MOST EV.Č. 680-006 PŘES POTOK ŘÍČKU V OBCI TELNICE

VÝZTUŽ ŽELEZOBETONOVÉHO TRÁMU Č. 3 ZA 3. PŘÍČNÍKEM,
PŘÍBLIŽNĚ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ,

SONDA S2 PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



Hlavní výztuž v sondě tvoří 12 vložek v dolní vrstvě \varnothing 34,5; 34,9; 34,3; 34,4; 34,2; 34,5 mm. Krytí vložek v dolní vrstvě je asi 28 mm.

Příčnou výztuž v sondě tvoří třmínky \varnothing 10,0 mm, průměrně po 205 mm. Jejich krytí je asi 17 mm.

Obojí výztuž je kruhová, na povrchu hladká a nesouvisle korodovaná z doby stavby. Vzájemně není vázaná.

MOSNÍ LIST A DETAILNÍ POPIS

MOSTNÍ LIST

1. NÁZEV MOSTU: most přes Zlatý potok v Telnicích		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU: 51-010	
2. PŘEDMĚT PŘEMOSTĚNÍ NEBO PŘEVEDENÍ (PŘEKAZKA): Zlatý potok		ROK POSTAVENÍ: 1946	
3. DÁLNIČE NEBO SILNICE: I/51 KM: 12,651		ZATÍŽITELNOST: a) NORMÁLNÍ: 50 b) VÝHRADNÍ: 60 c) VYJÍMEČNÁ: 100 d) MOST NAVRŽEN PRO ZATÍŽENÍ:	
4. KATASTRÁLNÍ OBEC: Telnice 5. OKRES: Brno-venkov 6. KRAJ: Jihomoravský		7. UDRŽOVATEL: OSS Brno-venkov	
8. POČET OTVORŮ: 1	9. SVĚTLOST OTVORŮ: KOLMÁ: 10,00 ŠÍŘKA: 11,50		
10. DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ: 11,50	11. ROZPĚTÍ POLÍ:	12. ŠKIVOST MOSTU: P 60°	
13. PODROBNÝ POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE: 6 ks železobetonových nosníků prostých V=0,99 m /43/83/ vzd. 1,50 m 4 příčníky 25/63 vzd. 3,00 m			
STAVEBNÍ VÝŠKA: 1,23 m		ÚLOŽNÁ VÝŠKA: -	
14. OPĚRY: POČET: 2 VÝŠKA:		DÉLKA: DRUH A MATERIÁL: beton TLOUŠŤKA:	
15. OSTATNÍ PODPĚRY: - TLOUŠŤKA: DRUH A MATERIÁL:		POČET: DÉLKA: VÝŠKA:	
16. PROSTOROVÁ ÚPRAVA: VOLNÁ KĚHA MOSTU (PODJEZDU): 9,00 ŠÍŘKA MEZI ZVÝŠENÝMI OBRUBAMI: 6,00		ŠÍŘKA CHODNÍKŮ: 2 x 1,50 VOLNÁ VÝŠKA NAD VOROZKOU: -	
17. VOROZKA A CHODNÍKY: DRUH VOROZKY: živichná DRUH ZPEVŇENÉ ČÁSTI KRAVNICE: DRUH CHODNÍKŮ: ZÁBRADLÍ: kulné			
18. VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM: 3,10			
19. VÝŠKA SPODNÍ HRANY KCE NAD VEL. VODOU:		NORMÁLNÍ HLOUBKA VODY: 0,10	
20. RŮZNÁ ZABĚZENÍ NA MOSTĚ:		VÝKRESY MOSTU:	
21. STAVEBNÍ STAV: II			
22. STAVEBNÍ ÚDAJE:			
23. REPRODUKČNÍ POŘÍZOMCI: MODNOSTA (RAH) VÝKRESY: KČS			
ÚPRAVA: (STRUČNÝ POPIS)			
NOVÁ RAH:			
DATUM:	KČS	DATUM:	KČS
DATUM:	KČS	DATUM:	KČS

Detailní popis

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: 380 -006

Název základní územní jednotky: **76576**
 Číslo úseku uzlového lokalizačního systému: **2443A038 -2443A039**
 Staničení začátku objektu na uvedeném úseku: **460 m**
 Provozní staničení objektu: **9 734 m**
 Administrativní jednotka: **CZ0623**

Předmět přemostění: **Vodoteč, stálý prut** Označení šikmosti: **Pravá**
 Vodní tok: **60 °**
 Délka přemostění: **11,5 m** Délka nosné konstr.: **m**

POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE JEDNOTLIVÝCH SKUPIN POLÍ MOSTU

Pořadové cislo skupiny polí	Počet polí ve skupině	Světlost otvoru (m)		Konstrukční výška (m)	Material		Typ prefabrikátu	Druh statického působení
		šikmá	kolmá		převa- žující	dalsí použitý		
1.	1	11,50	10,00	0,83	Železobet			Trám prostý
2.	0	0,00	0,00	0,00				
3.	0	0,00	0,00	0,00				
4.	0	0,00	0,00	0,00				
5.	0	0,00	0,00	0,00				
Počet zbylých polí:								0

POPIS SPODNÍ STAVBY MOSTU - PODPĚRY:

Material:
 Krajní: **Beton**
 Mezilehlé:

Druh:
 Krajní:
 Mezilehlé:

Stavební stav nosné konstrukce: **Špatný**
 Stavební stav spodní stavby: **Uspokojivý**
 Druh krytu vozovky: **Dlážděný**

PROHLÍDKY: Rok postavení mostu: **1946**
 Rok hlavní prohlídky: **2000**
 Rok další prohlídky:

ROZMĚRY MOSTU:

Šířky:
 Volná šířka: **9,00 m**
 Šířka mezi zvýšenými obrubami: **6,00 m**
 Šířka chodníku vlevo: **1,50 m**
 Šířka chodníku vpravo: **1,50 m**
 Šířka mostu: **0,00 m**

Výšky:
 Volná výška nad vozovkou: **0,00 m**
 Výška mostu nad terénem: **3,10 m**
 Stavební výška mostu: **1,23 m**
 Normální hloubka vody: **0,10 m**

ZATÍŽITELNOST MOSTU:

Normální zatížitelnost: **25 t** Stanovení zatíží. **Podrobný statický výpočet**
 Výhradní zatížitelnost: **40 t** Rok stanovení zatížitelnosti: **2000**
 Vyjimečna zatížitelnost: **124 t**

Zatímní most:
 Ztotožňovaný objekt: **-** Archivace prováděcího proj.
 Důvody změn:

SILNIČNÍ SÍŤ: Kód třídy komunikace: **3** E - tahy:
 Vymezené tahy:

OPRÁVNĚNÍ

DOKLADY ZHOTOVITELE

Pracovní skupina: 11. 8. 2013

Ing. J. Kříž

Adresa: 602 00, Třebíč, Masarykova 117

Telefon: 565 21 111

Fax: 565 21 112

E-mail: jkruz@trecic.cz

Pracovní skupina: 11. 8. 2013

Adresa: 602 00, Třebíč, Masarykova 117

Telefon: 565 21 111

Fax: 565 21 112

E-mail: jkruz@trecic.cz

Pracovní skupina: 11. 8. 2013

Opisová skupina: 11. 8. 2013

Opisová skupina: 11. 8. 2013

Pracovní skupina: 11. 8. 2013

Ing. J. Kříž

práci

Ing. J. Kříž

práci

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

č.j. : 142/2 nábr. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

V souladu

průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1 a 174/2005-120-RS/1 Ministerstvo dopravy - odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 172/2006

pro

Ing. Jana K r y š t o f a

Datum narození : 11. 5. 1943

Bydliště

Ulice : Bohuslava Martinů 137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 543214478

Zaměstnavatel/firma : Mostní vývoj, s.r.o.

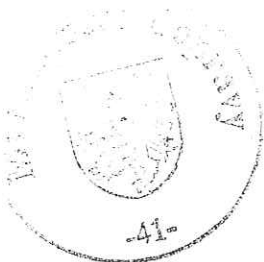
Ulice : Bohuslava Martinů 137
Obec/město : Brno
PSČ : 602 00
Tel./fax. : 543236257/543238103
e-mail : mostni.vyvoj.brno@seznam.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

Oprávnění platí do 03. 2011

V Praze dne 17. března 2006

Ing. Lubomír Tichý, CSc.
předseda komise



Ing. Jiří Nouza
ředitel
odboru pozemních komunikací





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9, 110 15 Praha

Č.j. 55/2003-120-SS/2

**Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek
mostů pozemních komunikací**

Jméno, příjmení, titul Jan Kryštof Ing.

Adresa Ulice : Bohuslava Martinů 137
Město Brno 2
PSČ : 602 00
Tel. : 543 214 478
Fax : 543 214 478

Firma : Mostní vývoj, s.r.o.

Ulice : Bohuslava Martinů 137
Město Brno
PSČ : 602 00
Tel. : 543 240 403
Fax : 543 238 103

Registrační číslo : 07/98

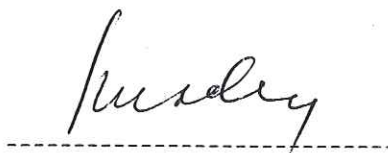
Platnost do 09.2008

Datum 24.9.2003



Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda





Ing. Milan Machart
pověřen řízením odboru pozemních
komunikací

CERTIFIKAČNÍ SDRUŽENÍ PRO PERSONÁL

ASSOCIATION FOR PERSONNEL CERTIFICATION

zájmové sdružení právnických osob

Areál VÚ Běchovice, P. O. BOX 51, 190 11 Praha 9

je akreditováno Českým institutem pro akreditaci o.p.s. (ČIA) podle požadavků ČSN EN ISO/IEC 17024
jako certifikační orgán pro personál
is accredited by Czech Accreditation Institute o.p.s. (CAI) according to the requirements of ČSN EN ISO/IEC 17024
as a Certification Body for personnel



CERTIFIKÁT

CERTIFICATE

č. / No.

201 - 0053 / NZS

pro personál ve specifických činnostech / for personnel in specific activity

Podle požadavků standardu Std-201 APC je certifikován
In agreement with requirements of APC Standard Std-201 is certified

Ing. Jan KRYŠTOF

Rodné číslo
Personnel identification number

430511/452

Certifikace je platná pro specifickou činnost / Certification is valid for specific activity

NDT ve stavebnictví
NDT at building trade

NZS

Certifikace je platná do
Expiration date

30.11. 2010


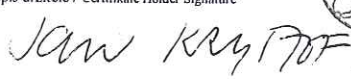



25.05. 2006

Datum vydání
Date of issue

Ředitel certifikačního orgánu
Head of the Certification body
Ing. Jiří Pitter

Podpis držitele certifikátu
Certificate holder's signature

PRŮKAZ O CERTIFIKACI ZPŮSOBILOSTI WALLET CARD OF CERTIFICATION		
APC - Certifikační sdružení pro personál Association for Personnel Certification Areál VÚ, P.O.Box 51, CZ 190 11 Praha 9 Tel.: + 420 26 062 101		
je Českým institutem pro akreditaci o.p.s. podle ČSN EN ISO/IEC 17024 akreditováno jako certifikační orgán pro personál Podle požadavků Std-201/E APC je pro obor specifických činností NDT certifikován(a):		
Příjmení	KRYŠTOF Ing.	
Jméno	Jan	
Rodné číslo	430511/452	
Podpis držitele / Certificate Holder Signature 		
Číslo průkazu: 201 - 0053/NZS		

Pověření zaměstnavatele / Authorization by Employer



Mostní vývoj, s.r.o.
DIAGNOSTIKA STAVEB
 Bohuslava Martinů 137, 602 00 Brno
 Tel.: 543 240 403. Tel.+Fax: 543 238 103

Úřad městské části města Brna, Brno-střed
Dominikánská 2, 601 69 Brno
Živnostenský úřad, pracoviště Měnínská 4, 601 92 Brno

ev.č.: 370202-52829-01
č.j. : 40942/02/44-02/Drah

Živnostenský list

p r á v n í c k é o s o b y


na základě oznámení změny ze dne 17. 7. 2002
podle ustanovení § 49 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském
podnikání, ve znění pozdějších předpisů, se mění původní
živnostenský list č.j.: 58691/02/44-02

Obchodní firma : Mostní vývoj, s.r.o.
IČO : 262 82 097
Sídlo : Bohuslava Martinů 758/137, 602 00 Brno
Předmět podnikání: Testování, měření a analýzy

Živnostenský list se vydává na dobu neurčitou.

Datum vzniku živnostenského oprávnění: 25. 3. 2002.

V Brně dne : 17. 7. 2002


Mgr. Ladislav Z a j í c
vedoucí Živnostenského úřadu
Úřadu městské části města Brna, Brno-střed

